

Συστήματα ψεκασμού Airless GMAX™ 3400, GMAX™ II 3900/5900/7900 και TexSpray 5900HD/7900HD

333298C
EL

**Για επαγγελματική χρήση μόνο.
Μη εγκεκριμένο για χρήση σε εκρηκτικές ατμόσφαιρες στην Ευρώπη.
Για εφαρμογές αρχιτεκτονικών βαφών και επιστρώσεων.**

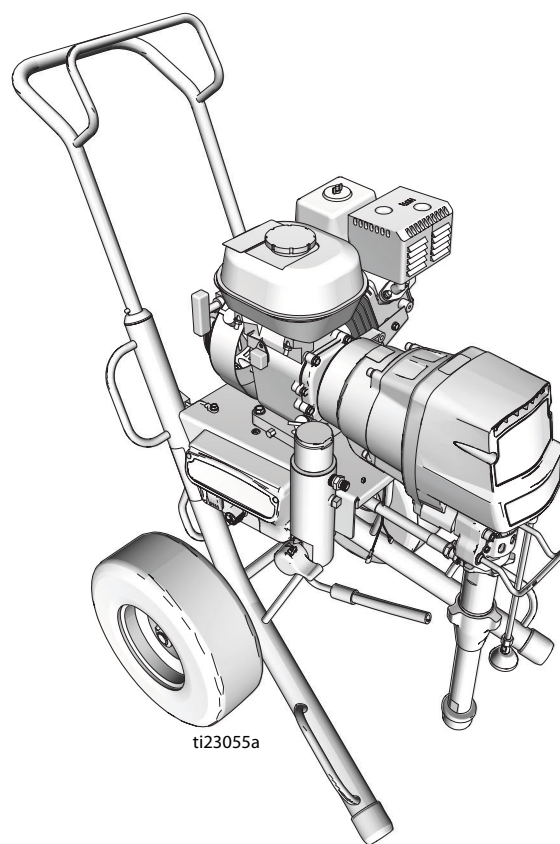
Μέγιστη πίεση λειτουργίας 22,8 MPa (228 bar, 3300 psi)



Σημαντικές οδηγίες για την ασφάλεια

Διαβάστε όλες τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες που αναγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο και το εγχειρίδιο του βενζινοκινητήρα. Φυλάξτε αυτές τις οδηγίες.

GMAX 3400					
Μοντέλο:	Standard				
16W863	✓				
GMAX II 3900					
Μοντέλο:	Standard	ProContractor	Lo-Boy	RentalPro 360G	
16W865	✓				
16W866			✓		
16W867		✓			
16W984				✓	
GMAX II 5900					
Μοντέλο:	Standard	ProContractor	Lo-Boy	Ironman	Convertible
16W869	✓				
16W870			✓		
16W871		✓			
16W881				✓	
16W873					✓
GMAX II 7900					
Μοντέλο:	Standard	ProContractor	Lo-Boy	Ironman	Roof Rig
16W883	✓				
16W884			✓		
16W885		✓			
16W887				✓	
16W987					✓
TexSpray 5900HD					
Μοντέλο:	Standard	ProContractor			
16W889	✓				
16W882		✓			
TexSpray 7900HD					
Μοντέλο:	Standard	ProContractor	Ironman		
16W890	✓				
16W888		✓			
16X949			✓		













Σχετικά εγχειρίδια:
Εξαρτήματα 332921

Πίνακας περιεχομένων

Πίνακας περιεχομένων	2	Καθαρισμός	19
Προειδοποίηση	3	Συντήρηση	21
Αναγνώριση εξαρτημάτων	5	Διαδικασία εκτόνωσης πίεσης	21
Μοντέλα Standard (3400, 3900, 5900, 5900HD, 7900, 7900HD)	5	Αντιμετώπιση προβλημάτων	22
Μοντέλα ProContractor (3900, 5900, 7900, 5900HD, 7900HD)	6	Η αντλία υγρού λειτουργεί συνεχώς	24
Μοντέλα Ironman (5900, 7900, 7900HD)	7	Δυσλειτουργία πίνακα ελέγχου	25
Μοντέλα Lo-Boy (3900, 5900, 7900)	8	Δυσλειτουργία πίνακα ελέγχου (Βήματα)	26
Μοντέλα Convertible (5900)	9	Ο ηλεκτροκινητήρας Convertible δεν λειτουργεί ...	27
Διαδικασία εκτόνωσης πίεσης	10	Ο ηλεκτροκινητήρας Convertible δεν λειτουργεί (Βήματα)	28
Γείωση	10	Ο ηλεκτροκινητήρας Convertible λειτουργεί - Απώλεια εξόδου AC προς τον πίνακα ελέγχου του συστήματος ψεκασμού	29
Ρύθμιση	11	Μηνύματα ψηφιακής οθόνης	31
Μόνο μοντέλα Convertible:	12	Συγκρότημα γранаζιού/Θωράκιση συμπλέκτη/Σφινγκτήρας	32
Εκκίνηση	13	Αφαίρεση συγκροτήματος γранаζιού/Οπλισμού συμπλέκτη	32
Συγκρότημα προφυλακτήρα Switch Tip™	14	Τοποθέτηση	33
Ψεκασμός	14	Αφαίρεση σφινγκτήρα	33
Καθαρισμός απόφραξης μπεκ	15	Εγκατάσταση σφινγκτήρα	33
Σύστημα προστασίας WatchDog™ (μόνο για μονάδες ProContractor και Ironman)	15	Τεχνικά στοιχεία	34
Βάση περιτύλιξης εύκαμπτου σωλήνα (μόνο για μονάδες ProContractor)	16	Βασική εγγύηση Graco	38
Ψηφιακό σύστημα παρακολούθησης DTS (μόνο μονάδες ProContractor και Ironman)	17		
.....	18		

Προειδοποίηση

Οι ακόλουθες προειδοποιήσεις αφορούν τη ρύθμιση, χρήση, γείωση, συντήρηση και επισκευή του παρόντος εξοπλισμού. Το θαυμαστικό αφορά μια γενική προειδοποίηση και τα σύμβολα κινδύνου αναφέρονται στους κινδύνους που αφορούν τις διαδικασίες. Όταν αυτά τα σύμβολα εμφανίζονται στο κυρίως κείμενο του παρόντος εγχειριδίου ή σε ετικέτες προειδοποίησης, ανατρέχετε ξανά σε αυτές τις προειδοποιήσεις. Τα σύμβολα κινδύνου και οι προειδοποιήσεις συγκεκριμένων προϊόντων που δεν καλύπτονται στην παρούσα ενότητα μπορεί να εμφανιστούν μέσα στο κείμενο αυτού του εγχειριδίου, όπου βρίσκουν εφαρμογή.

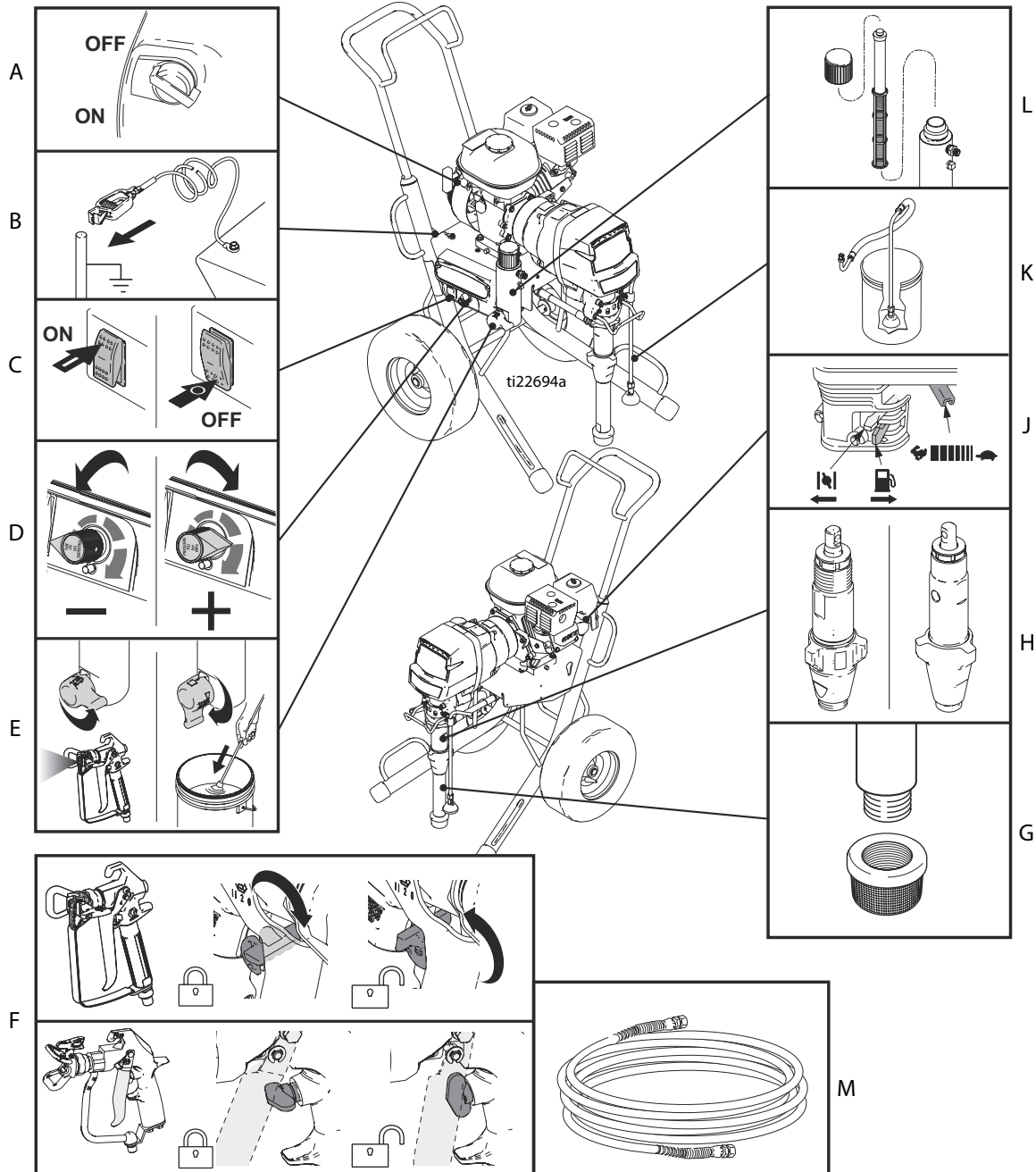
 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ	
   	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΚΑΙ ΕΚΡΗΞΗΣ</p> <p>Οι εύφλεκτες αναθυμιάσεις, όπως οι αναθυμιάσεις διαλυτών και χρωμάτων, στον χώρο εργασίας μπορεί να αναφλεγούν ή να προκαλέσουν έκρηξη. Για να αποτρέψετε το ενδεχόμενο πυρκαγιάς ή έκρηξης:</p> <ul style="list-style-type: none"> Χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό μόνο σε καλά αεριζόμενο χώρο. Μην γεμίζετε τη δεξαμενή καυσίμου ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία ή είναι ζεστός. Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει. Τα καύσιμα είναι εύφλεκτα και μπορεί να αναφλεγούν ή να εκραγούν, εάν πέσουν σε θερμή επιφάνεια. Απομακρύνετε όλες τις πηγές ανάφλεξης, όπως φλόγες έναυσης, τσιγάρα, φορητά ηλεκτρικά φωτιστικά και πλαστικά υφάσματα κάλυψης (πιθανότητα ηλεκτροστατικού σπινθήρα). Απομακρύνετε από το χώρο εργασίας όλα τα υπολείμματα, συμπεριλαμβανομένων των υπολειμμάτων διαλύτη, υφασμάτων και βενζίνης. Μην συνδέετε/αποσυνδέετε τα καλώδια τροφοδοσίας και μην ανοιγοκλείνετε διακόπτες ρεύματος ή φώτων όταν υπάρχουν εύφλεκτες αναθυμιάσεις. Γειώνετε όλες τις συσκευές στον χώρο εργασίας. Βλέπε οδηγίες Γείωσης. Χρησιμοποιείτε μόνο γειωμένους εύκαμπτους σωλήνες. Όταν πιέζετε τη σκανδάλη μέσα στο δοχείο, κρατάτε το πιστόλι σταθερά στο πλάι του γειωμένου δοχείου. Μην χρησιμοποιείτε σακούλες δοχείων που δεν είναι αντιστατικές ή αγώγιμες. Διακόψτε αμέσως τη λειτουργία εάν δείτε ή αισθανθείτε ηλεκτροστατικούς σπινθήρες. Μην χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό έως ότου εντοπίσετε και αποκαταστήσετε το πρόβλημα. Στο χώρο εργασίας πρέπει να υπάρχει πυροσβεστήρας που να είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας.
  	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΕΡΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΕΓΧΥΣΗ</p> <p>Ο ψεκασμός υψηλής πίεσης μπορεί να εγχύσει τοξίνες στο σώμα και να προκαλέσει σοβαρή σωματική βλάβη. Σε περίπτωση που πραγματοποιηθεί έγχυση, αναζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια.</p> <ul style="list-style-type: none"> Μην στοχεύετε το πιστόλι ή μην ψεκάζετε προς ανθρώπους ή ζώα. Κρατάτε τα χέρια και τα άλλα μέρη του σώματος μακριά από τη δέσμη ψεκασμού. Για παράδειγμα, μην προσπαθήσετε να σταματήσετε τυχόν διαρροή με κάποιο μέρος του σώματος. Χρησιμοποιείτε πάντα τον προφυλακτήρα του μπεκ. Μην ψεκάζετε χωρίς να είναι στη θέση του ο προφυλακτήρας του μπεκ. Χρησιμοποιείτε μπεκ της Graco. Δείξτε προσοχή κατά τον καθαρισμό και την αλλαγή μπεκ. Σε περίπτωση που παρατηρηθεί απόφραξη του μπεκ κατά τον ψεκασμό, ακολουθήστε τη Διαδικασία εκτόνωσης πίεσης για την απενεργοποίηση της συσκευής και την εκτόνωση της πίεσης πριν αφαιρέσετε το μπεκ για να το καθαρίσετε. Μην αφήνετε τη συσκευή στο ρεύμα ή υπό πίεση εάν δεν επιτηρείται. Όταν η συσκευή δεν είναι σε χρήση, απενεργοποιήστε την και ακολουθήστε τη Διαδικασία εκτόνωσης πίεσης για την απενεργοποίηση της συσκευής. Ελέγξτε τους εύκαμπτους σωλήνες και τα εξαρτήματα για σημάδια φθοράς. Αντικαταστήστε τυχόν κατεστραμμένους εύκαμπτους σωλήνες ή εξαρτήματα. Το σύστημα έχει δυνατότητα απόδοσης 22,7 MPa (227 bar, 3300 psi). Χρησιμοποιείτε ανταλλακτικά ή εξαρτήματα της Graco που έχουν ονομαστική ικανότητα τουλάχιστον 22,7 MPa (227 bar, 3300 psi). Ασφαλίστε πάντα τη σκανδάλη όταν δεν χρησιμοποιείτε το σύστημα ψεκασμού. Βεβαιωθείτε ότι η ασφάλεια σκανδάλης λειτουργεί σωστά. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι συνδέσεις είναι ασφαλείς πριν θέσετε σε λειτουργία τη συσκευή. Μάθετε να απενεργοποιείτε τη συσκευή και να εκτονώνετε την πίεση γρήγορα. Εξοικειωθείτε πλήρως με τα χειριστήρια.
 	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΚΙΝΗΤΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ</p> <p>Τα δάχτυλα ή άλλα μέρη του σώματος μπορεί να πιαστούν ή να ακρωτηριαστούν από κινητά εξαρτήματα.</p> <ul style="list-style-type: none"> Αποφεύγετε την επαφή με κινητά εξαρτήματα. Μην χειρίζεστε τον εξοπλισμό όταν έχουν αφαιρεθεί οι προφυλακτήρες ή τα προστατευτικά καλύμματα. Ο εξοπλισμός που βρίσκεται υπό πίεση ενδέχεται να τεθεί σε λειτουργία χωρίς προειδοποίηση. Πρωτού ελέγξετε, μετακινήστε ή συντηρήσετε τον εξοπλισμό, ακολουθήστε τη Διαδικασία εκτόνωσης πίεσης και αποσυνδέστε όλες τις πηγές τροφοδοσίας.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

 	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΕΣΦΑΛΜΕΝΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ</p> <p>Τυχόν εσφαλμένος χειρισμός του εξοπλισμού μπορεί να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.</p> <ul style="list-style-type: none"> Μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή όταν είστε κουρασμένοι ή όταν βρίσκεστε υπό την επήρεια φαρμάκων ή αλκοόλ. Μην υπερβείτε τη μέγιστη πίεση λειτουργίας ή την ονομαστική θερμοκρασία του εξαρτήματος με τη χαμηλότερη ονομαστική τιμή. Βλέπε Τεχνικά στοιχεία σε όλα τα εγχειρίδια εξοπλισμού. Χρησιμοποιείτε υγρά και διαλύτες συμβατά με τα διαβρεχόμενα εξαρτήματα του εξοπλισμού. Βλέπε Τεχνικά στοιχεία σε όλα τα εγχειρίδια εξοπλισμού. Διαβάστε τις προειδοποιήσεις των κατασκευαστών του υγρού και του διαλύτη. Για αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με το υλικό που έχετε στη διάθεσή σας, ζητήστε τα Δελτία Στοιχείων Ασφαλείας Υλικών (MSDS) από τον διανομέα ή το κατάστημα πώλησης του υλικού. Μην απομακρύνετε από το χώρο εργασίας όταν ο εξοπλισμός είναι ενεργοποιημένος ή βρίσκεται υπό πίεση. Όταν ο εξοπλισμός δεν χρησιμοποιείται, απενεργοποιείτε όλο τον εξοπλισμό και ακολουθείτε τη Διαδικασία εκτόνωσης πίεσης. Ελέγχετε τον εξοπλισμό καθημερινά. Φροντίζετε για την άμεση επισκευή ή αντικατάσταση όλων των εξαρτημάτων που φέρουν φθορές ή βλάβες, χρησιμοποιώντας μόνο γνήσια ανταλλακτικά του κατασκευαστή. Μην κάνετε μετατροπές ή τροποποιήσεις στον εξοπλισμό. Τυχόν τροποποιήσεις ή μετατροπές στον εξοπλισμό μπορεί να ακυρώσουν την εγγύηση της αντιπροσωπείας και να προκαλέσουν κινδύνους για την ασφάλεια. Βεβαιωθείτε ότι όλος ο εξοπλισμός είναι κατάλληλος και εγκεκριμένος για το περιβάλλον στο οποίο τον χρησιμοποιείτε. Χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό μόνο για τη χρήση για την οποία προορίζεται. Για περισσότερες πληροφορίες, απευθυνθείτε στον διανομέα. Φροντίστε ώστε οι εύκαμπτοι σωλήνες και τα καλώδια να μην διέρχονται από περιοχές κυκλοφορίας και να μην έρχονται σε επαφή με αιχμηρές άκρες, κινητά εξαρτήματα και θερμές επιφάνειες. Μη συστρέψετε και μη λυγίζετε πολύ τους εύκαμπτους σωλήνες και μη χρησιμοποιείτε τους εύκαμπτους σωλήνες για να τραβήξετε τον εξοπλισμό. Κρατάτε τα παιδιά και τα ζώα μακριά από τον χώρο εργασίας. Τηρείτε όλους τους ισχύοντες κανονισμούς ασφαλείας.
	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ</p> <p>Η χρήση υγρών που δεν είναι συμβατά με το αλουμίνιο σε εξοπλισμό υπό πίεση μπορεί να προκαλέσει σοβαρή χημική αντίδραση και διάρρηξη του εξοπλισμού. Εάν δεν ληφθεί υπόψη αυτή η προειδοποίηση, ενδέχεται να προκληθεί θάνατος, σοβαρές σωματικές βλάβες ή υλικές ζημιές.</p> <ul style="list-style-type: none"> Μην χρησιμοποιείτε 1,1,1-τριχλωροαιθάνιο, χλωριούχο μεθυλένιο, άλλους διαλύτες αλογονωμένου υδρογονάνθρακα ή υγρά που περιέχουν τέτοιους διαλύτες. Πολλά άλλα υγρά μπορεί να περιέχουν χημικές ουσίες που αντιδρούν με το αλουμίνιο. Για πληροφορίες σχετικά με τη συμβατότητα, επικοινωνήστε με τον προμηθευτή των υλικών σας.
	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΜΟΝΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ</p> <p>Τα καυσαέρια περιέχουν δηλητηριώδες μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο είναι άχρωμο και άοσμο. Η εισπνοή μονοξειδίου του άνθρακα μπορεί να αποβεί μοιραία.</p> <ul style="list-style-type: none"> Μην χειρίζεστε τον παρόντα εξοπλισμό σε κλειστό χώρο.
	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΤΟΞΙΚΑ ΥΓΡΑ Ή ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΙΣ</p> <p>Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση επαφής των τοξικών υγρών ή των αναθυμιάσεων με τα μάτια ή το δέρμα, καθώς και σε περίπτωση εισπνοής ή κατάποσής τους.</p> <ul style="list-style-type: none"> Διαβάστε τα Δελτία Στοιχείων Ασφαλείας Υλικών (MSDS) για να ενημερωθείτε σχετικά με τους συγκεκριμένους κινδύνους από τα υγρά που χρησιμοποιείτε. Αποθηκεύετε το επικίνδυνο υγρό σε εγκεκριμένα δοχεία και φροντίζετε για την απόρριψή του, σύμφωνα με τις ισχύουσες οδηγίες.
	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΓΚΑΥΜΑΤΩΝ</p> <p>Οι επιφάνειες του εξοπλισμού και το ρευστό που θερμαίνεται μπορεί να υπερθερμανθούν κατά τη λειτουργία. Για να αποφύγετε σοβαρά εγκαύματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> Μην αγγίζετε καυτό υγρό ή εξοπλισμό.
	<p>ΑΤΟΜΙΚΟΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</p> <p>Φοράτε τον κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό όταν βρίσκεστε στο χώρο εργασίας, προκειμένου να αποφύγετε σοβαρούς τραυματισμούς, για παράδειγμα βλάβες όρασης, απώλεια ακοής, εισπνοή τοξικών αναθυμιάσεων και εγκαύματα. Στον προστατευτικό εξοπλισμό, μεταξύ άλλων, περιλαμβάνονται:</p> <ul style="list-style-type: none"> Προστατευτικά γυαλιά και προστατευτικά ακοής. Αναπνευστήρες, προστατευτικές στολές και γάντια, σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή του υγρού και του διαλύτη.
	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΝΑΚΡΟΥΣΗΣ</p> <p>Το πιστόλι ενδέχεται να "κλωσήσει" με το πάτημα της σκανδάλης. Εάν δεν στηρίζετε καλά, μπορεί να πέσετε και να υποστείτε σοβαρό τραυματισμό.</p>
	<p>ΠΡΟΤΑΣΗ ΝΟΜΟΥ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ ΚΑΛΙΦΟΡΝΙΑΣ 65</p> <p>Τα καυσαέρια του κινητήρα από το προϊόν αυτό περιέχουν χημικές ουσίες που είναι γνωστό στην Πολιτεία της Καλιφόρνιας ότι προκαλούν καρκίνο, γενετικές ανωμαλίες ή άλλες βλάβες του αναπαραγωγικού συστήματος.</p> <p>Αυτό το προϊόν περιέχει μία ή περισσότερες χημικές ουσίες που είναι γνωστό στην Πολιτεία της Καλιφόρνιας ότι προκαλούν καρκίνο, γενετικές ανωμαλίες ή άλλες βλάβες του αναπαραγωγικού συστήματος. Πλένετε τα χέρια μετά τη χρήση.</p>

Αναγνώριση εξαρτημάτων

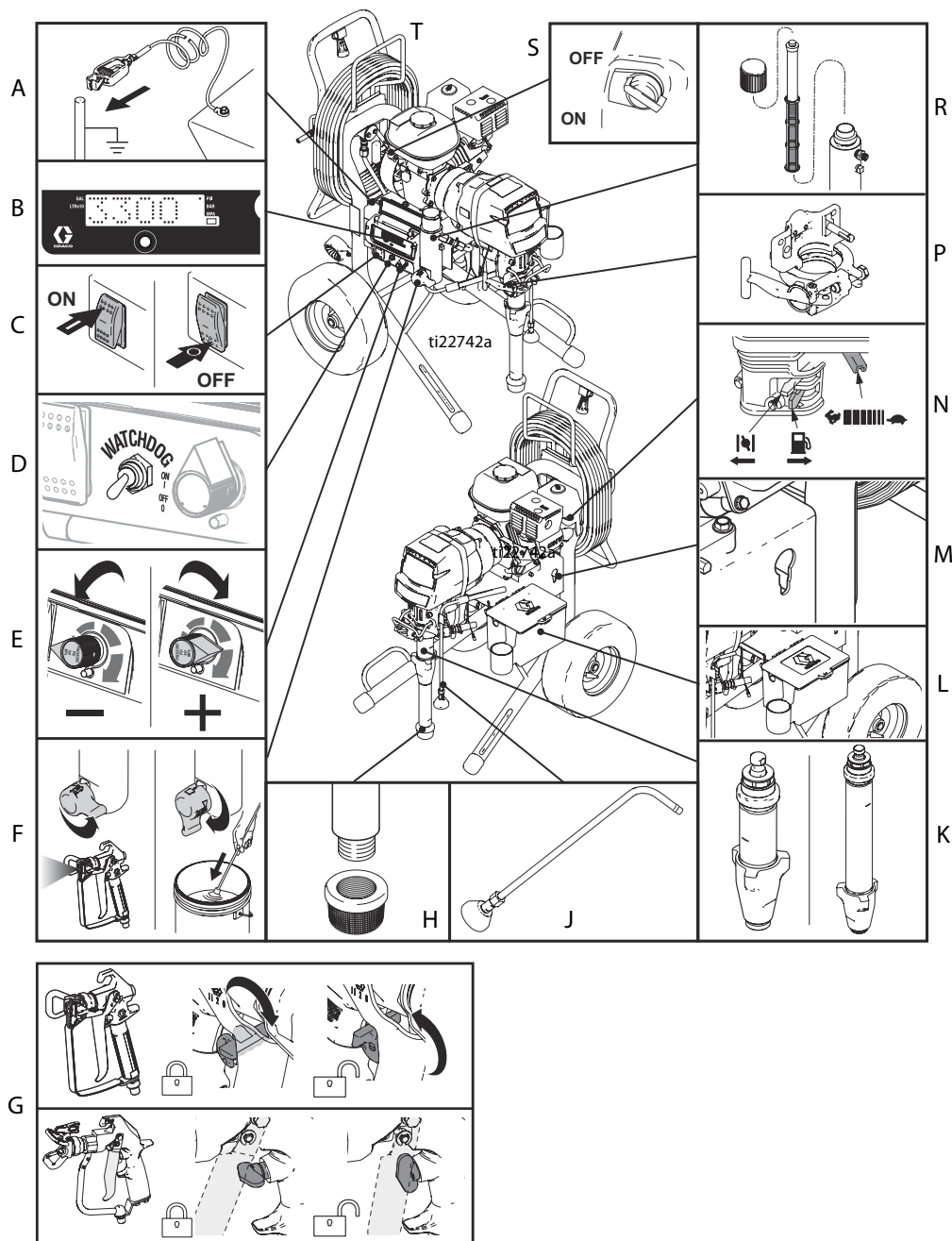
Μοντέλα Standard (3400, 3900, 5900, 5900HD, 7900, 7900HD)



A	Διακόπτης λειτουργίας (ON/OFF) κινητήρα
B	Σφιγκτήρας γείωσης
C	Διακόπτης λειτουργίας (ON/OFF) αντλίας
D	Διάταξη ελέγχου πίεσης
E	Βαλβίδα προέγχυσης
F	Ασφάλεια σκανδάλης

G	Φίλτρο
H	Αντλία
J	Χειριστήρια κινητήρα
K	Εύκαμπτος σωλήνας αποστράγγισης
L	Φίλτρο αντλίας Easy Out
M	Εύκαμπτος σωλήνας

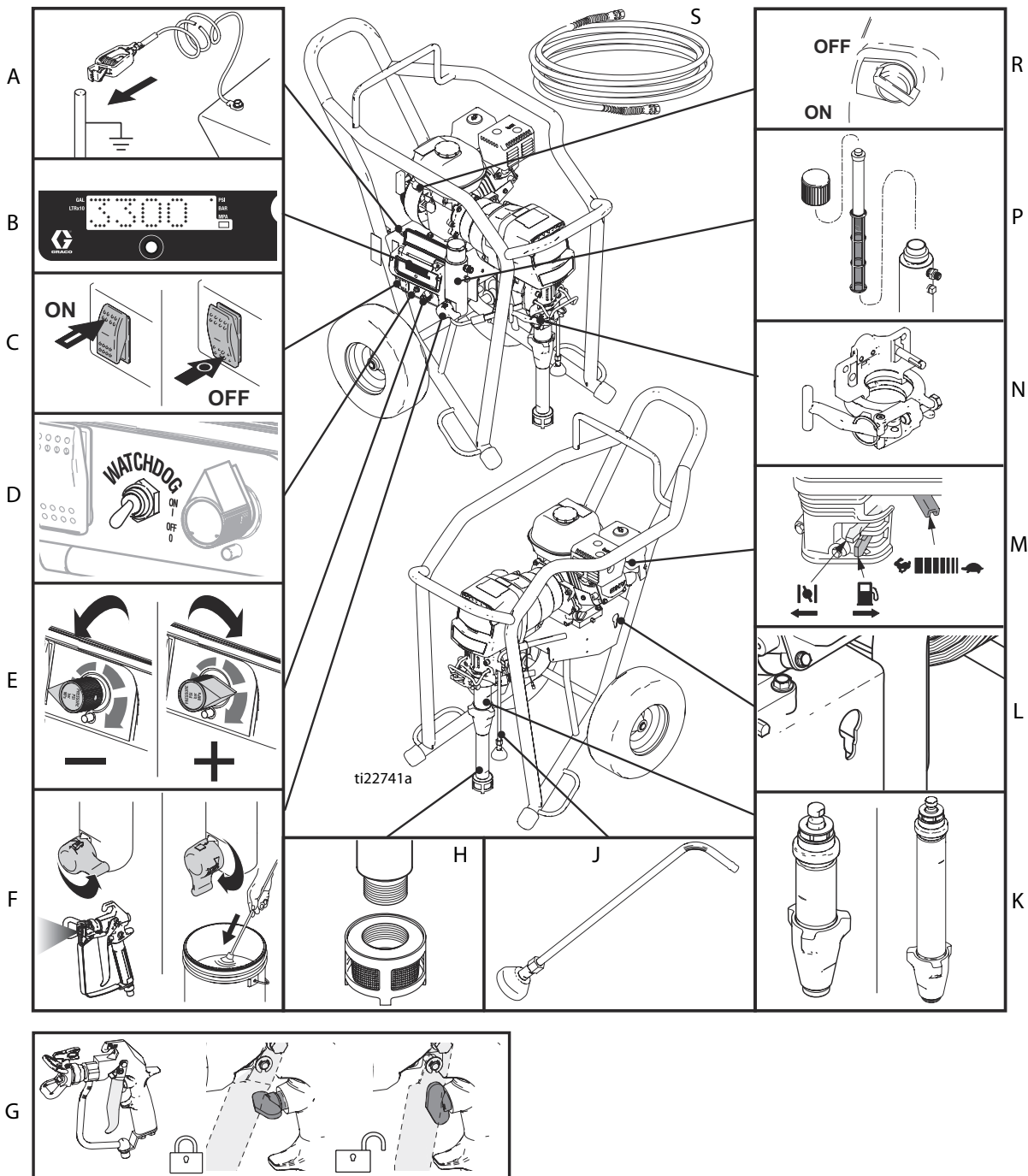
Μοντέλα ProContractor (3900, 5900, 7900, 5900HD, 7900HD)



A	Ακροδέκτης γείωσης
B	Οθόνη Smart Control 3.0
C	Διακόπτης λειτουργίας (ON/OFF) αντλίας
D	Διακόπτης WatchDog™
E	Διάταξη ελέγχου πίεσης
F	Βαλβίδα προέγχυσης
G	Ασφάλεια σκανδάλης
H	Φίλτρο
J	Εύκαμπτος σωλήνας αποστράγγισης

K	Αντλία
L	Εργαλειοθήκη
M	Θυρίδα έλξης ράβδου
N	Χειριστήρια κινητήρα
P	Σφιγκτήρας αντλίας ProConnect™ II
R	Φίλτρο
S	Διακόπτης λειτουργίας (ON/OFF) κινητήρα
T	Βάση περιτύλιξης εύκαμπτου σωλήνα

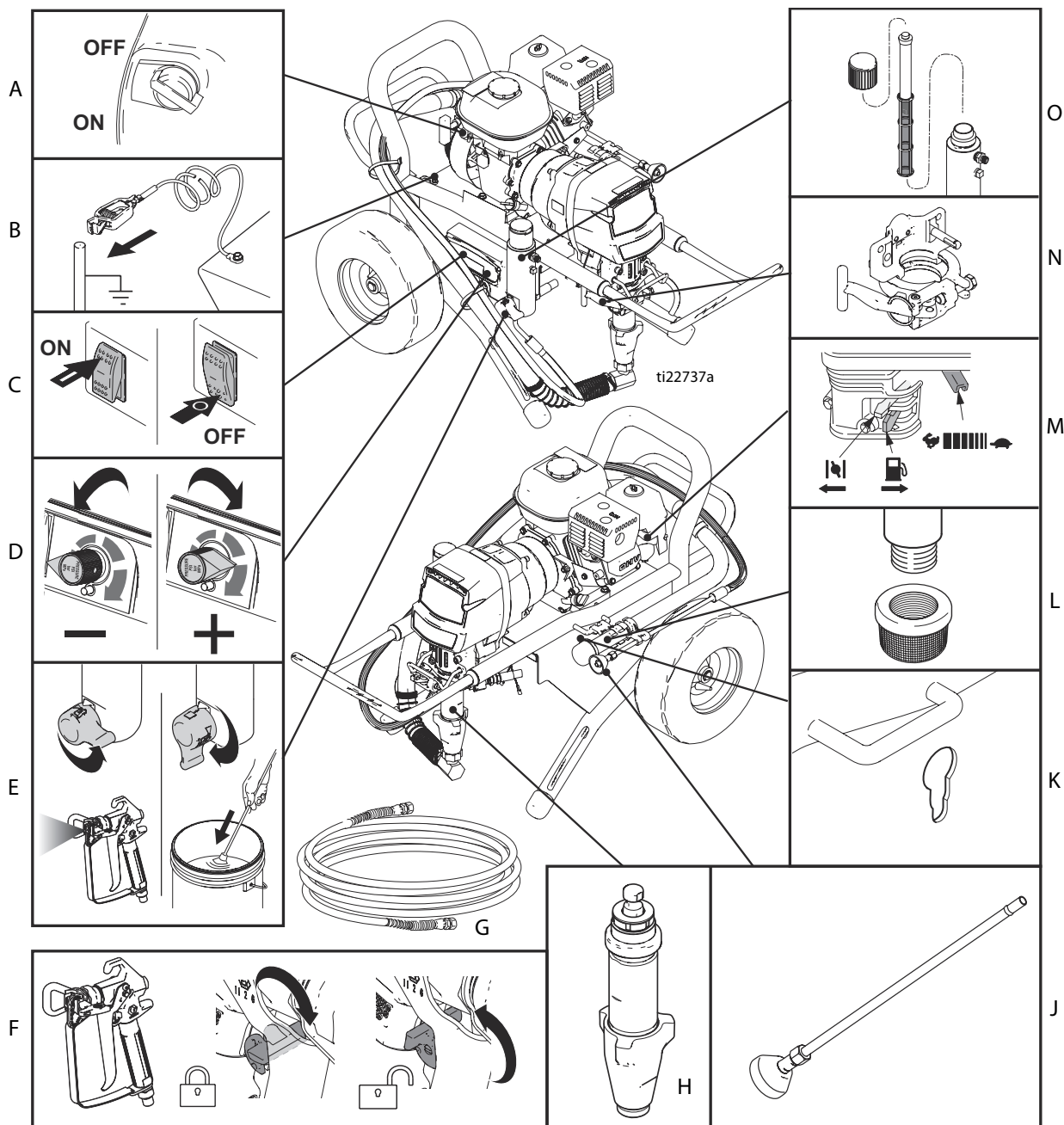
Μοντέλα Ironman (5900, 7900, 7900HD)



A	Ακροδέκτης γείωσης
B	Οθόνη Smart Control 3.0
C	Διακόπτης λειτουργίας (ON/OFF) αντλίας
D	Διακόπτης WatchDog™
E	Διάταξη ελέγχου πίεσης
F	Βαλβίδα προέγχυσης
G	Ασφάλεια σκανδάλης
H	Φίλτρο βαρέως τύπου

J	Εύκαμπτος σωλήνας αποστράγγισης
K	Αντλία MaxLife
L	Θυρίδα έλεγχος ράβδου
M	Χειριστήρια κινητήρα
N	Σφιγκτήρας αντλίας ProConnect™ II
P	Φίλτρο αντλίας Easy Out
R	Διακόπτης λειτουργίας (ON/OFF) κινητήρα
S	Εύκαμπτος σωλήνας

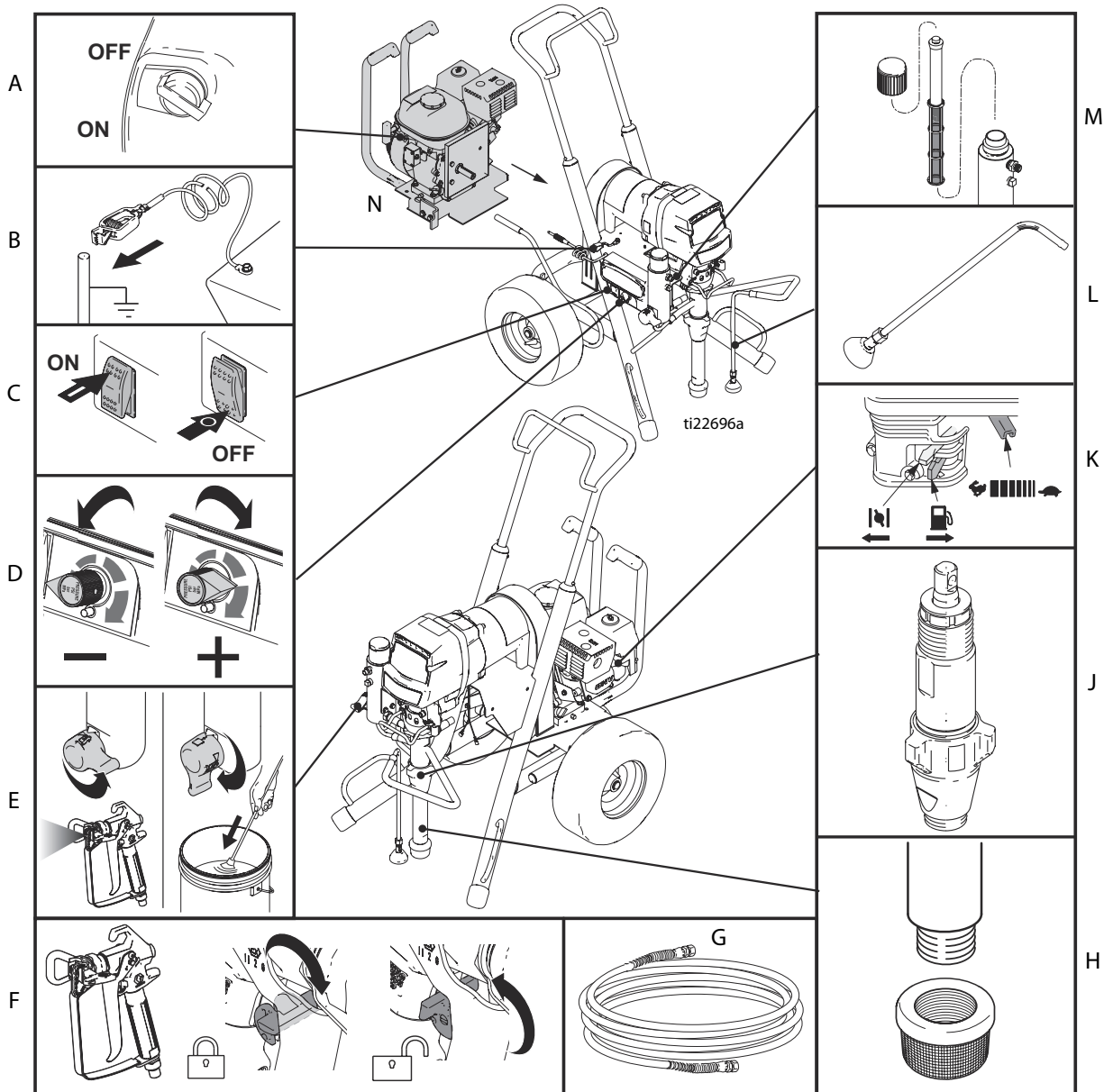
Μοντέλα Lo-Boy (3900, 5900, 7900)



A	Διακόπτης λειτουργίας (ON/OFF) κινητήρα
B	Ακροδέκτης γείωσης
C	Διακόπτης λειτουργίας (ON/OFF) αντλίας
D	Διάταξη ελέγχου πίεσης
E	Βαλβίδα προέγχυσης
F	Ασφάλεια σκανδάλης
G	Εύκαμπτος σωλήνας
H	Αντλία

J	Εύκαμπτος σωλήνας αποστράγγισης
K	Θυρίδα έλεγχος ράβδου
L	Φίλτρο
M	Χειριστήρια κινητήρα
N	Σφιγκτήρας αντλίας ProConnect™ II
O	Φίλτρο αντλίας Easy Out

Μοντέλα Convertible (5900)



A	Διακόπτης λειτουργίας (ON/OFF) κινητήρα
B	Ακροδέκτης γείωσης
C	Διακόπτης λειτουργίας (ON/OFF) αντλίας
D	Διάταξη ελέγχου πίεσης
E	Βαλβίδα προέγχυσης
F	Ασφάλεια σκανδάλης
G	Εύκαμπτος σωλήνας

H	Φίλτρο
J	Αντλία
K	Χειριστήρια κινητήρα
L	Εύκαμπτος σωλήνας αποστράγγισης
M	Φίλτρο αντλίας Easy Out
N	Συγκρότημα κίνησης

Διαδικασία εκτόνωσης πίεσης Γείωση

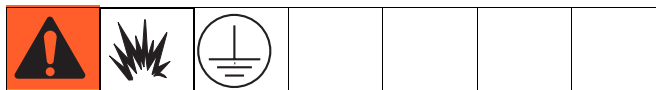


Κάθε φορά που εμφανίζεται αυτό το σύμβολο πρέπει να εκτελείτε τη Διαδικασία εκτόνωσης πίεσης.



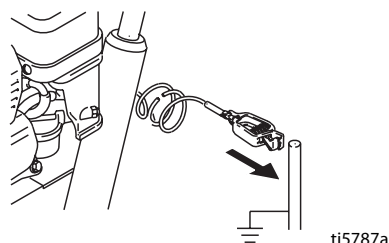
Ο εξοπλισμός παραμένει υπό πίεση μέχρι να εκτονώσετε την πίεση χειροκίνητα. Για να αποτρέψετε σοβαρό τραυματισμό από το υγρό που βρίσκεται υπό πίεση, όπως έγχυση στο δέρμα, διασκορπισμός υγρού και τραυματισμός από κινητά εξαρτήματα της συσκευής, ακολουθείτε τη Διαδικασία εκτόνωσης πίεσης όταν ολοκληρώνετε τον ψεκασμό, καθώς και πριν από τον καθαρισμό, τον έλεγχο ή τη συντήρηση του εξοπλισμού.

1. Ασφαλίστε τη σκανδάλη.
2. Στρέψτε τον διακόπτη ON/OFF του κινητήρα στη θέση OFF.
3. Μετακινήστε τον διακόπτη της αντλίας στη θέση OFF και στρέψτε το χειριστήριο ελέγχου πίεσης πλήρως αριστερόστροφα.
4. Απασφαλίστε τη σκανδάλη. Ακουμπήστε σταθερά το μεταλλικό μέρος του πιστολιού στο πλάι ενός γειωμένου μεταλλικού δοχείου και πιέστε τη σκανδάλη για να εκτονώσετε την πίεση.
5. Ασφαλίστε τη σκανδάλη.
6. Στρέψτε τη βαλβίδα πλήρωσης προς τα κάτω στη θέση αποστράγγισης. Αφήστε την ανοικτή μέχρι τον επόμενο ψεκασμό.
7. Εάν υποψιάζεστε ότι το μπεκ ψεκασμού ή ο εύκαμπτος σωλήνας είναι φραγμένα ή ότι η πίεση δεν έχει εκτονωθεί πλήρως μετά την εκτέλεση της παραπάνω διαδικασίας, χαλαρώστε ΠΟΛΥ ΑΡΓΑ το περικόχλιο συγκράτησης του προφυλακτήρα του μπεκ ή τον σύνδεσμο στο άκρο του εύκαμπτου σωλήνα για να εκτονώσετε την πίεση σταδιακά και, στη συνέχεια, χαλαρώστε τα εντελώς. Καθαρίστε τον εύκαμπτο σωλήνα ή το μπεκ.



Ο εξοπλισμός πρέπει να είναι γειωμένος, ώστε να περιορίζεται ο κίνδυνος ηλεκτροστατικού σπινθηρισμού. Ο ηλεκτροστατικός σπινθηρισμός μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη ή έκρηξη των αναθυμιάσεων. Η γείωση παρέχει δίοδο διαφυγής στο ηλεκτρικό ρεύμα.

Για τη γείωση του συστήματος ψεκασμού: Συνδέστε τον σφιγκτήρα γείωσης του συστήματος ψεκασμού στη γείωση.



Εύκαμπτοι σωλήνες αέρα και υγρού: Χρησιμοποιείτε μόνο γειωμένους εύκαμπτους σωλήνες με μέγιστο, συνολικό μήκος 150m (500 ft.), προκειμένου να διασφαλίζεται η συνέχεια της γείωσης. Ελέγχετε την ηλεκτρική αντίσταση των εύκαμπτων σωλήνων. Εάν η συνολική αντίσταση στη γείωση υπερβαίνει τα 29 megohm, τότε αντικαταστήστε αμέσως τον εύκαμπτο σωλήνα.

Πιστόλι ψεκασμού: Γειώστε συνδέοντας με κατάλληλα γειωμένο εύκαμπτο σωλήνα υγρού και αντλία.

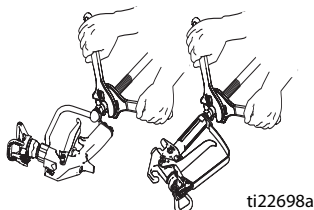
Δοχεία διαλυτών που χρησιμοποιούνται για έκπλυση: Τηρείτε τους τοπικούς κανονισμούς. Χρησιμοποιείτε μόνο αγωγίμα μεταλλικά δοχεία, τοποθετημένα σε γειωμένη επιφάνεια. Μην τοποθετείτε το δοχείο σε μη αγωγίμη επιφάνεια, όπως χαρτί ή χαρτόνι, η οποία διακόπτει τη συνέχεια της γείωσης.

Για τη διατήρηση της συνέχειας της γείωσης κατά την έκπλυση ή την εκτόνωση της πίεσης: Ακουμπήστε το μεταλλικό τμήμα του πιστολιού ψεκασμού σταθερά στην πλευρά ενός γειωμένου μεταλλικού δοχείου και, στη συνέχεια, πατήστε τη σκανδάλη του πιστολιού.

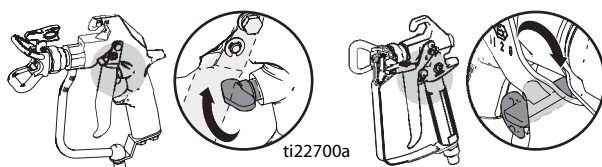
Ρύθμιση



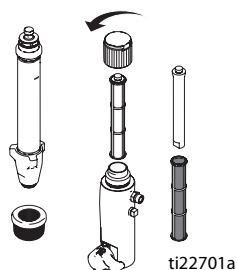
1. **Όλα τα συστήματα ψεκασμού εκτός των ProContractor:** Συνδέστε τον κατάλληλο εύκαμπτο σωλήνα υψηλής πίεσης της Graco στο σύστημα ψεκασμού.
2. **Επιλογή μονάδας:** Εγκαταστήστε το τελικό μαρκούτσι στην είσοδο υγρού του πιστολιού και σφίξτε το καλά.



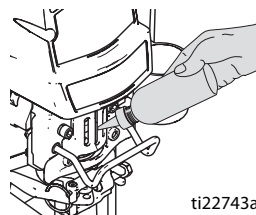
3. Ασφαλίστε τη σκανδάλη.



4. Εάν εφαρμόζετε τεχνοτροπία, αφαιρέστε το φίλτρο εισόδου και τη σήτα του φίλτρου για να ψεκάσετε τα υλικά.



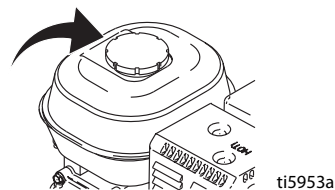
5. Γεμίστε το περικόχλιο στεγανοποίησης του στομίου με TSL για να αποφευχθεί η πρόωρη φθορά της στεγανοποίησης. Επαναλάβετε κάθε φορά που ψεκάζετε.



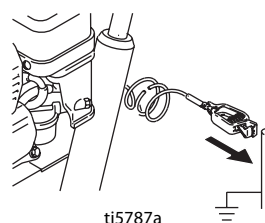
6. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού στον κινητήρα. Εάν είναι απαραίτητο προσθέστε SAE 10W-30 (για καλοκαίρι) ή 5W-20 (για χειμώνα).



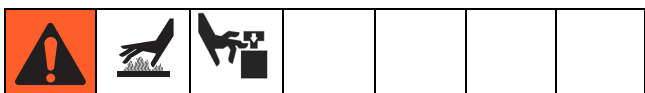
7. Γεμίστε τη δεξαμενή καυσίμου.



8. Συνδέστε τον σφιγκτήρα γείωσης του συστήματος ψεκασμού στη γείωση.

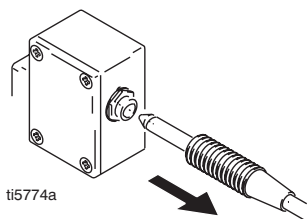


Μόνο μοντέλα Convertible:

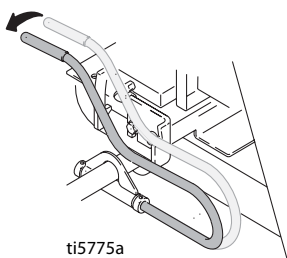


Αλλαγή από βενζινοκινητήρα σε ηλεκτροκινητήρα

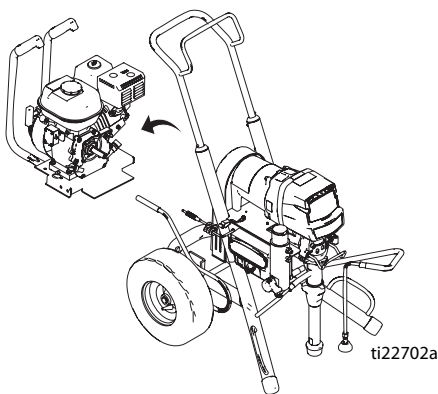
1. Αποσυνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας του κινητήρα.



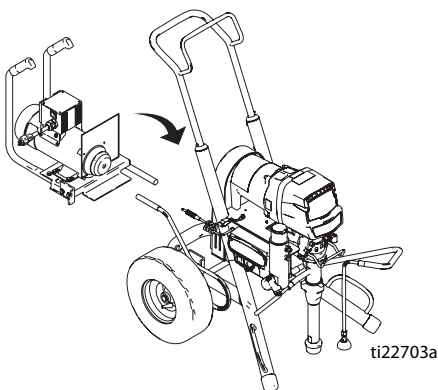
2. Ελευθερώστε τη ράβδο συγκράτησης.



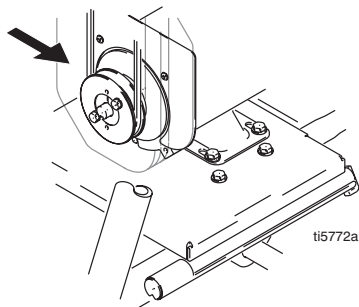
3. Αφαιρέστε τον κινητήρα. Γείρετε και σύρετέ τον προς τα πίσω.



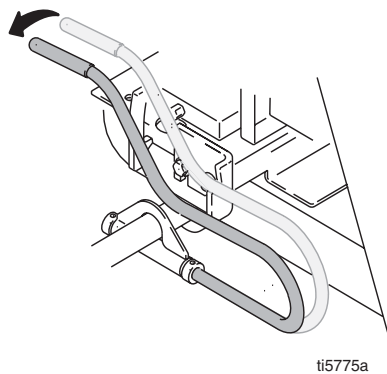
4. Εγκαταστήστε τον ηλεκτροκινητήρα. Γείρετε και σπρώξτε τον προς τα εμπρός.



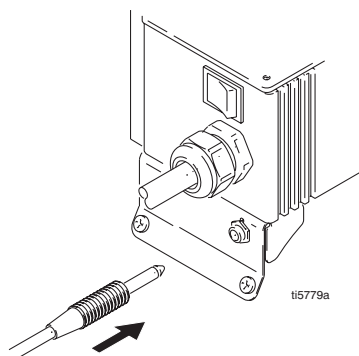
5. Κοιτάξτε μέσω των πλευρικών οπών εξαερισμού και βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας μετάδοσης έχει εμπλακεί στην τροχαλία του ηλεκτροκινητήρα.



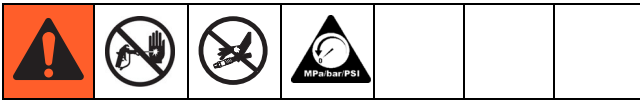
6. Ασφαλίστε τον ηλεκτροκινητήρα με τη ράβδο συγκράτησης.



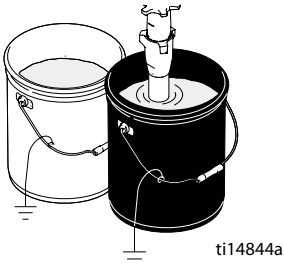
7. Συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας ελέγχου πίεσης.



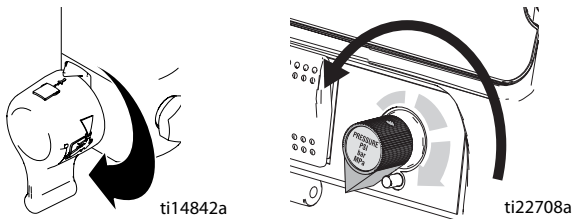
Εκκίνηση



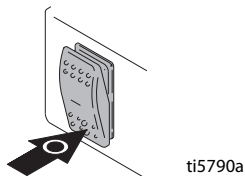
1. Τοποθετήστε τον σωλήνα αναρρόφησης και τον σωλήνα αποστράγγισης σε γειωμένο μεταλλικό δοχείο που περιέχει ποσότητα υγρού έκπλυσης. Συνδέστε το καλώδιο γείωσης στο δοχείο και στη γείωση.



2. Στρέψτε τη βαλβίδα πλήρωσης προς τα κάτω στη θέση αποστράγγισης. Στρέψτε τη διάταξη ελέγχου της πίεσης αριστερόστροφα στη χαμηλότερη τιμή.

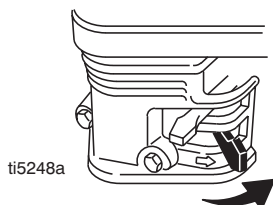


3. Μετακινήστε τον διακόπτη της αντλίας στη θέση OFF.

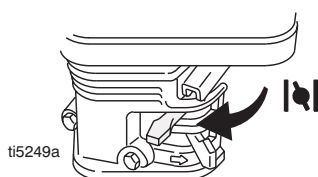


4. Εκκίνηση κινητήρα

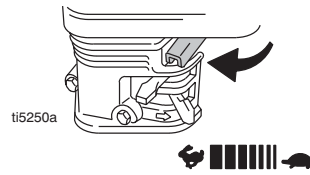
- a. Ανοίξτε τη βαλβίδα καυσίμου.



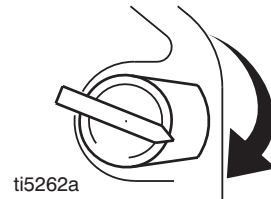
- b. Κλείστε το τσοκ του αέρα.



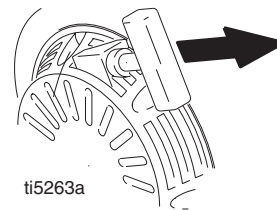
- c. Ρυθμίστε το γκάζι σε υψηλές στροφές.



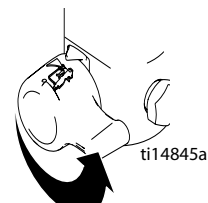
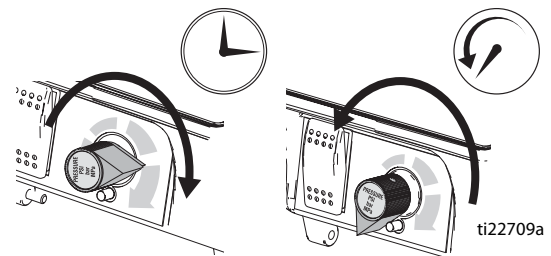
- d. Μετακινήστε τον διακόπτη του κινητήρα στο ON.



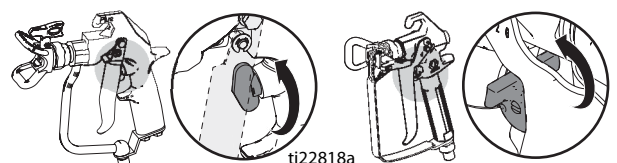
5. Τραβήξτε το σχοινί για την εκκίνηση του κινητήρα.



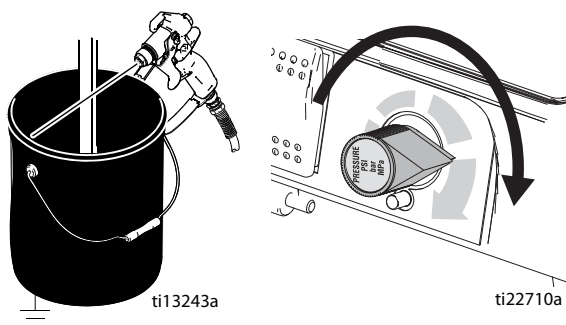
6. Αυξήστε την πίεση τόσο ώστε να αρχίσει να κινείται η αντλία και αφήστε το υγρό να κυκλοφορήσει επί 15 δευτερόλεπτα. Μειώστε την πίεση και στρέψτε τη βαλβίδα προέγχυσης προς τα εμπρός, στη θέση ψεκασμού.



7. Απασφαλίστε τη σκανδάλη του πιστολιού.

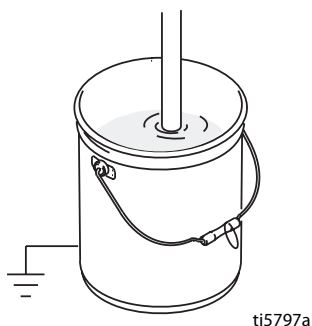


8. Ακουμπήστε το πιστόλι στο γειωμένο μεταλλικό δοχείο έκπλυσης. Πατήστε τη σκανδάλη του πιστολιού και αυξήστε σταδιακά την πίεση του υγρού μέχρι να αρχίσει να λειτουργεί ομαλά η αντλία.

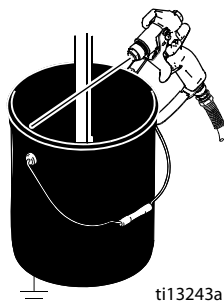


Ελέγξτε τις συνδέσεις για διαρροές. Μην επιχειρήσετε να σταματήσετε τις διαρροές με το χέρι ή με κάποιο ύφασμα! Σε περίπτωση διαρροής, απενεργοποιήστε αμέσως το σύστημα ψεκασμού. Εκτελέστε τα βήματα 1-3 στη **Διαδικασία εκτόνωσης πίεσης**, σελίδα 10. Σφίξτε τις συνδέσεις που παρουσιάζουν διαρροή. Επαναλάβετε τα βήματα 1 - 5 στην **Εκκίνηση**. Εάν δεν υπάρχει διαρροή, κρατήστε πατημένη τη σκανδάλη του πιστολιού μέχρι να εκπλυθεί σχολαστικά το σύστημα. Προχωρήστε στο βήμα 6.

9. Τοποθετήστε τον σωλήνα αναρρόφησης στο δοχείο του υλικού.



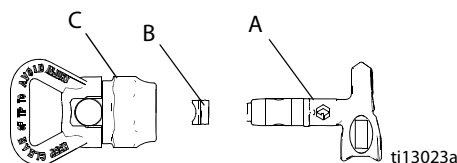
10. Πατήστε ξανά τη σκανδάλη με το πιστόλι στραμμένο στο δοχείο έκπλυσης, μέχρι να εμφανιστεί το υλικό.



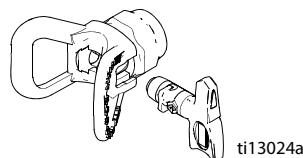
Συγκρότημα προφυλακτήρα Switch Tip™



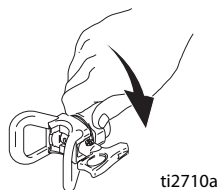
1. Εκτελέστε τη **Διαδικασία εκτόνωσης πίεσης**, σελίδα 10.
2. Ασφαλίστε τη σκανδάλη. Τοποθετήστε το SwitchTip. Τοποθετήστε την έδρα και το OneSeal™



3. Τοποθετήστε το SwitchTip.

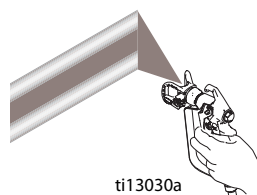


4. Βιδώστε το συγκρότημα στο πιστόλι. Σφίξτε.

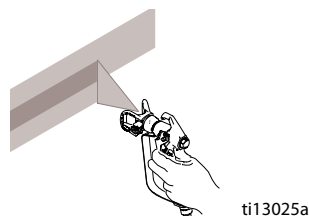


Ψεκασμός

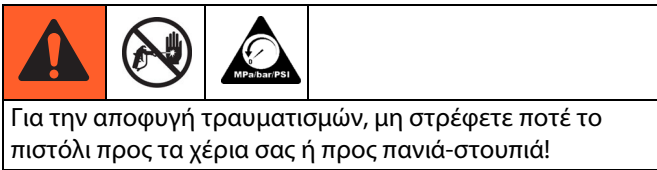
1. Ψεκάστε μια δοκιμαστική δέσμη. Αυξήστε την πίεση για να εξαλείψετε τα "σκαλοπάτια". Εάν τα "σκαλοπάτια" εμφανίζονται παρά τη ρύθμιση της πίεσης, τότε χρησιμοποιήστε μπεκ μικρότερου μεγέθους.



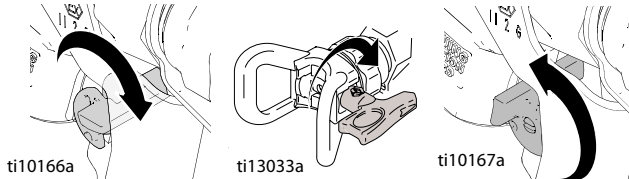
2. Κρατήστε το πιστόλι κάθετα στην επιφάνεια, σε απόσταση 25-30 cm (10-12 in.). Ψεκάστε με παλινδρομικές κινήσεις. Η επικάλυψη πρέπει να ανέρχεται στο 50%. Πατήστε τη σκανδάλη αφού ξεκινήσετε την κίνηση και απελευθερώστε την πριν σταματήσετε την κίνηση.



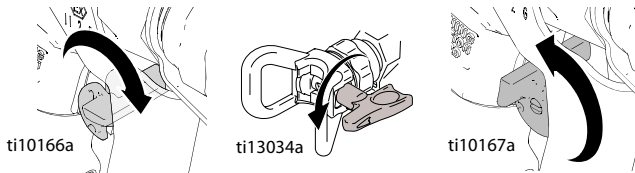
Καθαρισμός απόφραξης μπεκ



1. Αφήστε τη σκανδάλη και ασφαλίστε την. Περιστρέψτε το SwitchTip. Απασφαλίστε τη σκανδάλη. Ενεργοποιήστε το πιστόλι για να καθαρίσετε τυχόν αποφράξεις.



2. Ασφαλίστε τη σκανδάλη. Επαναφέρετε το SwitchTip στην αρχική του θέση. Απασφαλίστε τη σκανδάλη και συνεχίστε τον ψεκασμό.

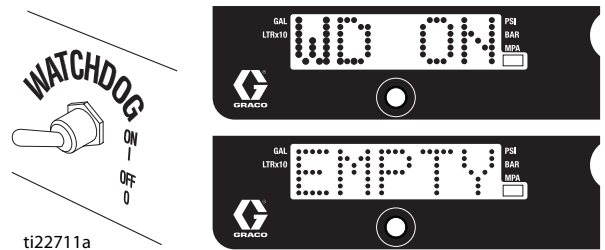


Σύστημα προστασίας WatchDog™ (μόνο για μονάδες ProContractor και Ironman)

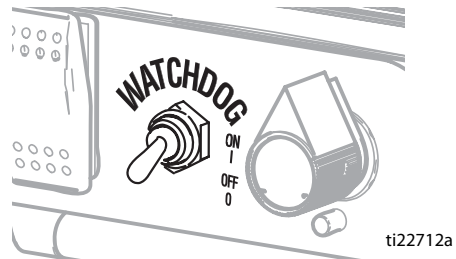
Η αντλία σταματά αυτόματα όταν αδειάζει το δοχείο υλικού.

Για ενεργοποίηση:



1. Εκτελέστε **Εκκίνηση**.
2. Στρέψτε τον διακόπτη WatchDog στη θέση ON και θα εμφανιστεί η ένδειξη **WD ON**. Μόλις το σύστημα προστασίας Watchdog αντιληφθεί ότι το δοχείο υλικού άδειασε, εμφανίζεται/αναβοσβήνει η ένδειξη **EMPTY** και η αντλία απενεργοποιείται.



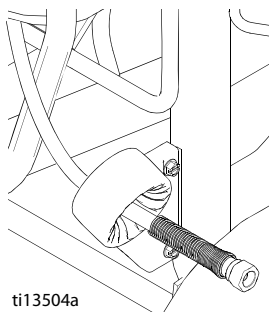
3. Γυρίστε τον διακόπτη WatchDog στο OFF. Προσθέστε υλικό ή κάντε εκ νέου πλήρωση του συστήματος ψεκασμού. Για να επαναφέρετε το σύστημα προστασίας WatchDog μετακινήστε τον διακόπτη της αντλίας στη θέση OFF και μετά στη θέση ON. Γυρίστε τον διακόπτη WatchDog και πάλι στο ON για να συνεχίσει να παρακολουθεί τη στάθμη του υλικού.



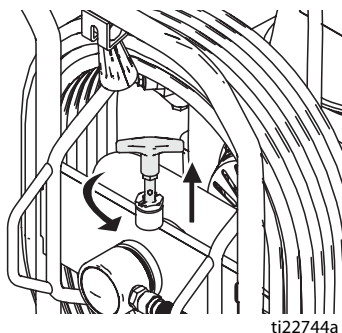
Βάση περιτύλιξης εύκαμπτου σωλήνα (μόνο για μονάδες ProContractor)

						
Για να αποφύγετε τραυματισμούς, φροντίστε να κρατάτε το κεφάλι σας μακριά από τη βάση περιτύλιξης όταν τυλίγετε τον εύκαμπο σωλήνα.						

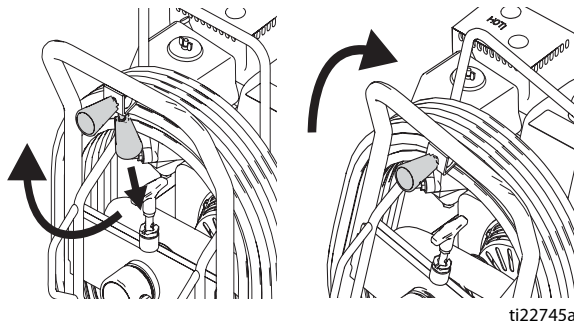
1. Βεβαιωθείτε ότι ο εύκαμπος σωλήνας έχει περάσει μέσα από τον οδηγό.



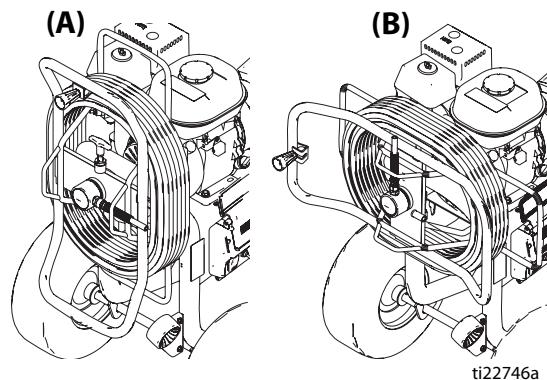
2. Σηκώστε και στρέψτε την ασφάλεια του στροφέα κατά 90 μοίρες για να ξεκλειδώσετε τη βάση περιτύλιξης του εύκαμπτου σωλήνα. Τραβήξτε τον εύκαμπο σωλήνα για να τον αφαιρέσετε από τη βάση περιτύλιξης.



3. Τραβήξτε τη λαβή της βάσης και στρίψτε τη δεξιόστροφα για να τυλίξετε τον εύκαμπο σωλήνα.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η βάση περιτύλιξης μπορεί να ασφαλιστεί σε δύο θέσεις: Θέση χρήσης (A) και θέση αποθήκευσης (B).

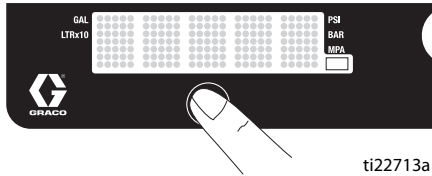


Ψηφιακό σύστημα παρακολούθησης DTS

(μόνο μονάδες ProContractor και Ironman)

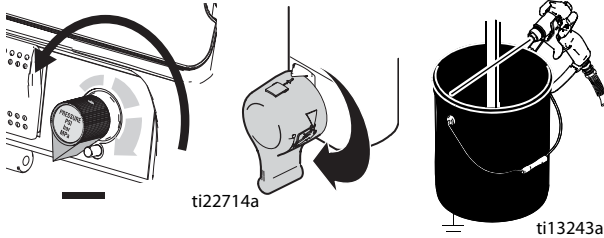
Κεντρικό μενού λειτουργιών

Πατήστε το σύντομα για να μετακινηθείτε στην επόμενη οθόνη. Πατήστε το παρατεταμένα (5 δευτερόλεπτα) για αλλαγή μονάδων μέτρησης ή για μηδενισμό των δεδομένων.



ti22713a

1. Ρυθμίστε την πίεση στη χαμηλότερη τιμή. Πατήστε τη σκανδάλη του πιστολιού για να εκτονώσετε την πίεση. Στρέψτε τη βαλβίδα προέγχυσης προς τα κάτω στη θέση αποστράγγισης.



ti22714a

ti13243a

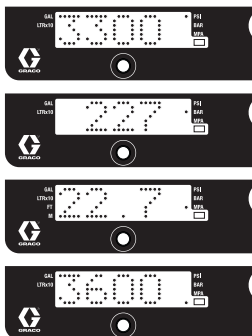
2. Στρέψτε τον διακόπτη λειτουργίας στη θέση ON. Εμφανίζεται η ένδειξη της πίεσης. Εάν η πίεση είναι μικρότερη από 1,4 MPa (14 bar, 200 psi) τότε εμφανίζονται παύλες.



ti22715a

Αλλαγή μονάδων μέτρησης ενδείξεων

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί DTS για 5 δευτερόλεπτα προκειμένου να αλλάξετε τις μονάδες πίεσης (**psi, bar, MPa**) στις επιθυμητές μονάδες. Με την επιλογή bar ή Mpa, αλλάζει και η επιλογή **γαλόνια σε λίτρα x 10**. Για να αλλάξετε τις μονάδες μέτρησης των ενδείξεων, το σύστημα DTS πρέπει να είναι σε λειτουργία προβολής πίεσης και η πίεση πρέπει να είναι μηδενική.



ti22716a

Γαλόνια εργασίας

1. Πατήστε σύντομα το κουμπί DTS για να μεταβείτε σε Γαλόνια εργασίας (ή λίτρα x 10).

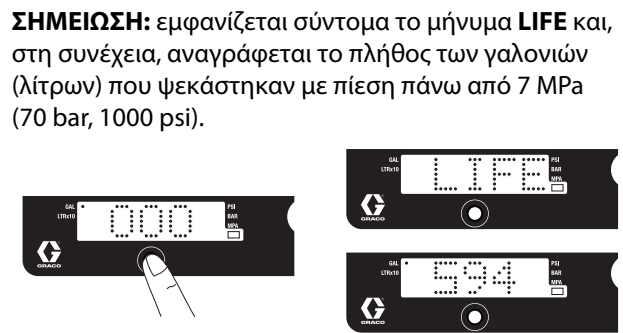


ti22717a

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: εμφανίζεται με κύλιση το μήνυμα **JOB** και, στη συνέχεια, αναγράφεται το πλήθος των γαλονιών (λίτρων) που ψεκάστηκαν με πίεση πάνω από 7 MPa (70 bar, 1000 psi).

Γαλόνια συνολικής διάρκειας ζωής

1. Πατήστε σύντομα τον κουμπί DTS για να μεταβείτε σε Γαλόνια (ή λίτρα x 10) συνολικής διάρκειας ζωής.

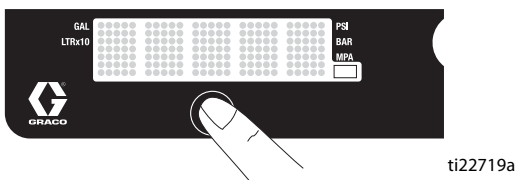


ti22718a

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: εμφανίζεται σύντομα το μήνυμα **LIFE** και, στη συνέχεια, αναγράφεται το πλήθος των γαλονιών (λίτρων) που ψεκάστηκαν με πίεση πάνω από 7 MPa (70 bar, 1000 psi).

Δευτερεύον μενού – Λειτουργίες Αποθηκευμένα δεδομένα και Προστασία αντλίας WatchDog

1. Εκτελέστε τα βήματα 1 - 4 της **Εκτόνωσης πίεσης**, εάν δεν έχουν ήδη γίνει.
2. Γυρίστε τον διακόπτη λειτουργίας στη θέση ενεργοποίησης, ενώ κρατάτε πατημένο το κουμπί DTS.



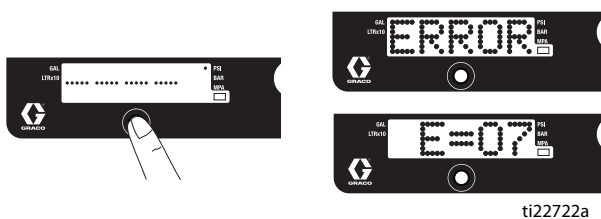
3. Το μοντέλο του συστήματος ψεκασμού εμφανίζεται για λίγο (π.χ. **5900**), εμφανίζεται με κύλιση το μήνυμα **SERIAL NUMBER** και, στη συνέχεια, αναγράφεται ο σειριακός αριθμός (π.χ. 00001).



4. Εάν πατήσετε σύντομα το κουμπί DTS θα εμφανιστεί με κύλιση το μήνυμα **MOTOR ON** και, στη συνέχεια, θα αναγραφούν οι συνολικές ώρες λειτουργίας του κινητήρα.



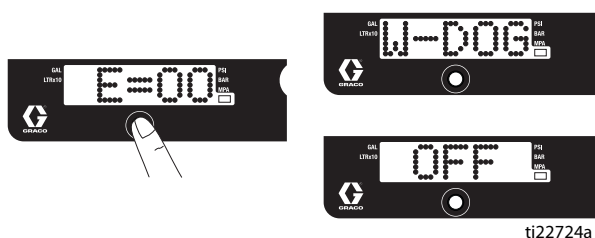
5. Πατήστε σύντομα το κουμπί DTS. Θα εμφανιστεί με κύλιση το μήνυμα **LAST ERROR CODE** θα αναγραφεί ο κωδικός του τελευταίου σφάλματος, π.χ. **E = 07**. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο επισκευής.



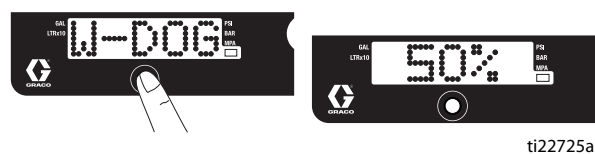
6. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί DTS για να διαγράψετε-μηδενίσετε τον κωδικό σφάλματος.



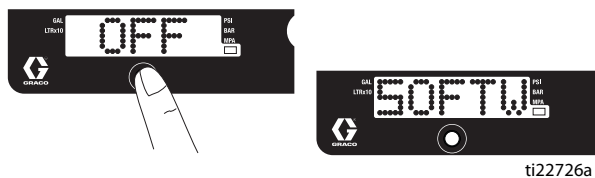
7. Πατήστε σύντομα το κουμπί DTS. Θα εμφανιστεί με κύλιση το μήνυμα **W-DOG** και εάν το σύστημα Watchdog είναι ανενεργό τότε θα εμφανιστεί η ένδειξη **OFF**. Εάν το σύστημα Watchdog είναι ενεργό τότε εμφανίζεται η ένδειξη **ON**.



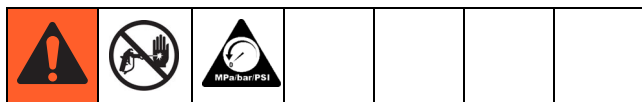
8. Πατήστε και κρατήστε πατημένο (8 δευτερόλεπτα) το κουμπί DTS για να μετακινηθείτε στο μενού για το Ποσοστό ενεργοποίησης του συστήματος WatchDog. Εάν κρατήσετε πατημένο το κουμπί DTS μπορείτε να ρυθμίσετε την ενεργοποίηση του συστήματος Watchdog στο 30, 40, 50 ή 60% της τρέχουσας ρύθμισης πίεσης του συστήματος ψεκασμού. Ελευθερώστε το κουμπί DTS μόλις εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή. Η προεπιλογή είναι 50%.



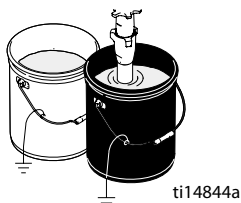
9. Πατήστε σύντομα για να μεταβείτε στη λειτουργία **SOFTWARE REV** (Έκδοση λογισμικού).



Καθαρισμός



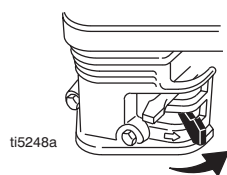
1. Εκτελέστε τα βήματα 1 - 4 στη **Διαδικασία εκτόνωσης πίεσης**, (σελίδα 10). Αφαιρέστε το σετ του σωλήνα αναρρόφησης από το χρώμα και τοποθετήστε το στο υγρό έκπλυσης. Αφαιρέστε τον προφυλακτήρα του μπεκ από το πιστόλι.



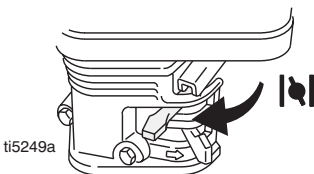
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για χρώματα με βάση το νερό χρησιμοποιήστε νερό και για χρώματα με βάση το λάδι χρησιμοποιήστε διαλύτες πετρελαίου ή άλλους διαλύτες που συνιστώνται από τον κατασκευαστή.

2. Εκκίνηση κινητήρα

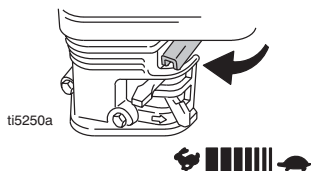
- a. Ανοίξτε τη βαλβίδα καυσίμου.



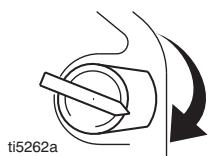
- b. Κλείστε το τσοκ του αέρα.



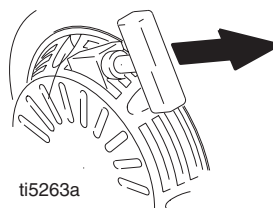
- c. Ρυθμίστε το γκάζι σε υψηλές στροφές.



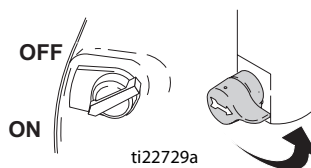
- d. Μετακινήστε τον διακόπτη του κινητήρα στο ON.



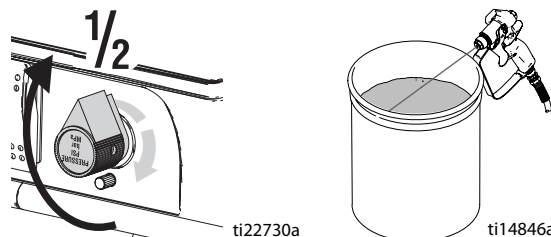
3. Τραβήξτε το σχοινί για την εκκίνηση του κινητήρα.



4. Στρέψτε τον διακόπτη της αντλίας στη θέση ON. Γυρίστε τη βαλβίδα προέγχυσης στη θέση ψεκασμού.



5. Αυξήστε την πίεση στο 1/2. Στρέψτε το πιστόλι στο δοχείο χρώματος. Απασφαλίστε τη σκανδάλη. Πατήστε τη σκανδάλη του πιστολιού μέχρι να εμφανιστεί το υγρό έκπλυσης.

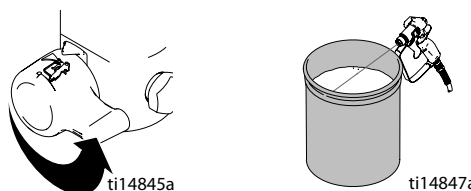


6. Στρέψτε το πιστόλι μέσα στο δοχείο υπολειμμάτων, ακουμπήστε το στο πλάι του δοχείου και πατήστε τη σκανδάλη για να ξεπλύνετε καλά το σύστημα. Αφήστε και ασφαλίστε τη σκανδάλη.

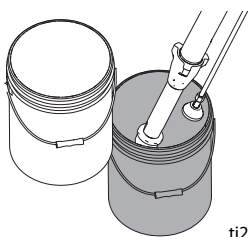


7. Γυρίστε τη βαλβίδα προέγχυσης προς τα κάτω στη θέση αποστράγγισης και αφήστε το υγρό έκπλυσης να κυκλοφορήσει μέχρι να εμφανίζεται καθαρό.

8. Γυρίστε τη βαλβίδα προέγχυσης στη θέση ψεκασμού. Πατήστε τη σκανδάλη του πιστολιού μέσα στο δοχείο έκπλυσης για να καθαριστεί ο εύκαμπτος σωλήνας από το υγρό.

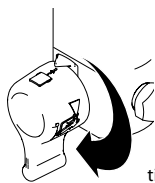


9. Ανασηκώστε το σωλήνα αναρρόφησης από το δοχείο του υγρού έκπλυσης και αφήστε το σύστημα ψεκασμού να λειτουργήσει για 15 έως 30 δευτερόλεπτα ώστε να αποστραγγιστεί το υγρό. Μετακινήστε τους διακόπτες αντλίας και κινητήρα στη θέση OFF.



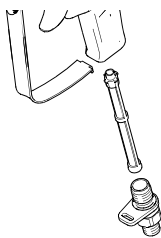
ti22731a

10. Γυρίστε τη βαλβίδα προέγχυσης προς τα κάτω στη θέση αποστράγγισης.



ti14842a

11. Αφαιρέστε, εάν είναι εγκατεστημένα, τα φίλτρα από το πιστόλι και το σύστημα ψεκασμού. Καθαρίστε και ελέγξτε. Εγκαταστήστε τα φίλτρα.



ti15018a

12. Εάν εκπλύνετε με νερό, ξεπλύνετε ξανά με διαλύτες πετρελαίου ή Rymol Armoil ώστε να μείνει μια προστατευτική επικάλυψη που θα αποτρέψει ενδεχόμενο πάγωμα ή διάβρωση.
13. Σκουπίστε το σύστημα ψεκασμού, τον εύκαμπτο σωλήνα και το πιστόλι με ένα πανί εμποτισμένο με νερό ή διαλύτη πετρελαίου.



ti2776a

Συντήρηση

Διαδικασία εκτόνωσης πίεσης



1. Ασφαλίστε τη σκανδάλη του πιστολιού.
2. Στρέψτε τον διακόπτη ON/OFF του κινητήρα στη θέση OFF.
3. Μετακινήστε τον διακόπτη της αντλίας στη θέση OFF και στρέψτε το χειριστήριο ελέγχου πίεσης πλήρως αριστερόστροφα.
4. Απασφαλίστε τη σκανδάλη. Ακουμπήστε σταθερά το μεταλλικό μέρος του πιστολιού στο πλάι ενός γειωμένου μεταλλικού δοχείου και πιέστε τη σκανδάλη για να εκτονώσετε την πίεση.
5. Ασφαλίστε τη σκανδάλη του πιστολιού.
6. Ανοίξτε τη βαλβίδα εκτόνωσης πίεσης. Αφήστε τη βαλβίδα ανοικτή μέχρι τον επόμενο ψεκασμό.

Εάν υποψιάζεστε ότι το μπεκ ψεκασμού ή ο εύκαμπτος σωλήνας είναι εντελώς φραγμένα ή ότι η πίεση δεν έχει εκτονωθεί πλήρως μετά την εκτέλεση των παραπάνω βημάτων, τότε χαλαρώστε ΠΟΛΥ ΑΡΓΑ το περικόχλιο συγκράτησης του προφυλακτήρα του μπεκ ή τον σύνδεσμο στο άκρο του εύκαμπτου σωλήνα, για να εκτονώσετε την πίεση σταδιακά και, στη συνέχεια, ξεσφίξτε εντελώς. Στη συνέχεια, καθαρίστε το μπεκ ή τον εύκαμπτο σωλήνα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τη συντήρηση και τις προδιαγραφές του κινητήρα, ανατρέξτε στο χωριστό Εγχειρίδιο χρήσης για τους κινητήρες Honda, που παρέχεται.

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ: Ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα και συμπληρώνετε εφόσον χρειάζεται.

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ: Ελέγχετε τον εύκαμπτο σωλήνα για τυχόν φθορές και βλάβες.

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ: Ελέγχετε τη στεγανότητα όλων των συνδέσεων του εύκαμπτου σωλήνα.

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ: Ελέγχετε τη σωστή λειτουργία της ασφάλειας του πιστολιού.

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ: Ελέγχετε τη σωστή λειτουργία της βαλβίδας εκτόνωσης της πίεσης.

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ: Ελέγχετε και γεμίζετε τη δεξαμενή καυσίμου.

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ: Ελέγχετε τη στάθμη του TSL στο περικόχλιο στεγανοποίησης της αντλίας βαφής. Εφόσον χρειάζεται, γεμίζετε το περικόχλιο. Φροντίζετε να υπάρχει TSL στο περικόχλιο, ώστε να αποτρέπεται η συσσώρευση υγρού στον άξονα του εμβόλου, η πρόωρη φθορά των στεγανοποιητικών και η διάβρωση της αντλίας.

ΜΕΤΑ ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ 20 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ:

Αποστραγγίστε το λάδι κινητήρα και ξαναγεμίστε με καθαρό λάδι. Για το σωστό ιξώδες του λαδιού, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο χρήσης για τους κινητήρες Honda.

ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ: Αφαιρείτε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα του κινητήρα και καθαρίζετε το στοιχείο. Εάν είναι απαραίτητο, αντικαταστήστε το. Αν η χρήση γίνεται σε ασυνήθιστα σκονισμένο περιβάλλον: ελέγχετε το φίλτρο καθημερινά και αντικαταστήστε το, εάν είναι απαραίτητο.

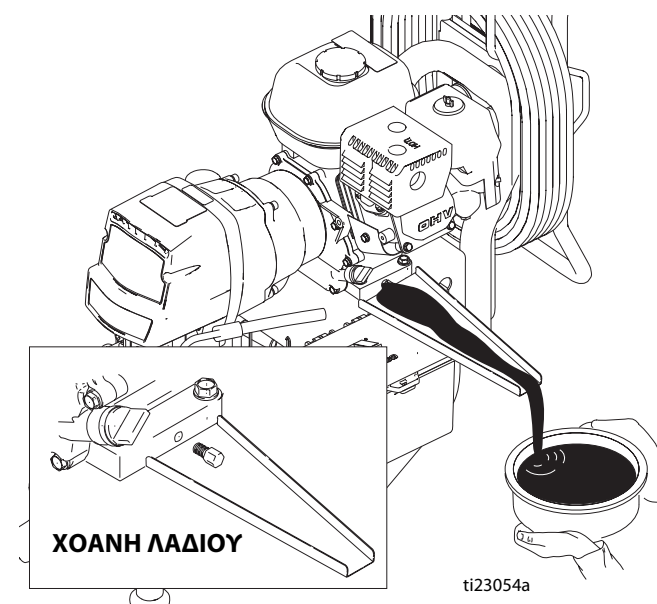
Ανταλλακτικά στοιχεία μπορείτε να προμηθευτείτε από τον τοπικό αντιπρόσωπο της HONDA.

ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΚΑΘΕ 100 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ:

Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα. Για το σωστό ιξώδες του λαδιού, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο χρήσης για τους κινητήρες Honda.

ΜΠΟΥΖΙ: Χρησιμοποιείτε μόνο μπουζί BPR6ES (NGK) ή W20EPR-U (NIPPONDENSO). Διάκενο μπουζί: 0,7 έως 0,8 mm (0,028 έως 0,031 in.). Για την τοποθέτηση και αφαίρεση του μπουζί χρησιμοποιήστε μπουζόκλειδο.

Για την αποστράγγιση του λαδιού κινητήρα χρησιμοποιήστε την παρεχόμενη χοάνη.



Αντιμετώπιση προβλημάτων



Πρόβλημα	Αιτία	Λύση
Εμφανίζεται η ένδειξη E=XX	Υπάρχει σφάλμα.	Για την αντιμετώπιση του σφάλματος ανατρέξτε στον πίνακα της σελίδας 31.
Ο κινητήρας δεν ξεκινάει	Ο διακόπτης του κινητήρα βρίσκεται στη θέση OFF.	Θέστε τον διακόπτη του κινητήρα στη θέση ON.
	Ο κινητήρας δεν έχει βενζίνη.	Ξαναγεμίστε τη δεξαμενή καυσίμου. Εγχειρίδιο κινητήρα Honda.
	Χαμηλή στάθμη λαδιού κινητήρα.	Προσπαθήστε να εκκινήσετε τον κινητήρα. Εάν χρειάζεται, συμπληρώστε λάδι. Εγχειρίδιο κινητήρα Honda.
	Το μπουζί έχει αποσυνδεθεί ή έχει φθαρεί.	Συνδέστε το μπουζοκαλώδιο ή αντικαταστήστε το μπουζί.
	Ο κινητήρας είναι κρύος.	Χρησιμοποιήστε το τσοκ του αέρα.
	Ο μοχλός διακοπής καυσίμου βρίσκεται στη θέση OFF.	Μετακινήστε τον μοχλό στη θέση ON.
	Υπάρχει διαρροή λαδιού στο θάλαμο καύσης.	Αφαιρέστε το μπουζί. Τραβήξτε τον εκκινήτηρα 3 με 4 φορές. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το μπουζί. Εκκινήστε τον κινητήρα. Διατηρείτε το σύστημα ψεκασμού σε όρθια θέση για να αποφεύγετε τη διαρροή λαδιού.
Λανθασμένη ενεργοποίηση του συστήματος WatchDog. Εμφανίζεται η ένδειξη EMPTY . Η αντλία δεν λειτουργεί.	Οι συνθήκες λειτουργίας είναι εκτός των παραμέτρων του WatchDog. Η απόδοση της αντλίας είναι χαμηλή, σελίδα 23.	Μειώστε την πίεση. Επικοινωνήστε με την Τεχνική Βοήθεια της Graco για την προσαρμογή των παραμέτρων του συστήματος WatchDog. Εργαστείτε χωρίς να ενεργοποιήσετε το σύστημα WatchDog (βλέπε Εγχειρίδιο λειτουργίας).
Ο κινητήρας λειτουργεί, αλλά δεν λειτουργεί η αντλία βαφής	Εμφανίζεται κωδικός σφάλματος.	Ανατρέξτε στα Μηνύματα ψηφιακής οθόνης , σελίδα 31.
	Ο διακόπτης της αντλίας βρίσκεται στη θέση OFF.	Μετακινήστε τον διακόπτη της αντλίας στη θέση ON.
	Η τιμή της πίεσης είναι πολύ χαμηλή.	Στρέψτε το χειριστήριο ρύθμισης της πίεσης δεξιόστροφα, για να αυξήσετε την πίεση.
	Το φίλτρο υγρού είναι ακάθαρτο.	Καθαρίστε το φίλτρο.
	Το μπεκ ή το φίλτρο του μπεκ είναι φραγμένα.	Καθαρίστε το μπεκ ή το φίλτρο του μπεκ (βλέπε εγχειρίδιο πιστολιού).
	Ο άξονας του εμβόλου της αντλίας βαφής έχει κολλήσει λόγω ξεραμένης μπογιάς.	Επισκευάστε την αντλία (βλέπε εγχειρίδιο αντλίας).
	Η μπιέλα έχει φθαρεί ή παρουσιάζει βλάβη.	Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο εξαρτημάτων.
	Το περίβλημα του συστήματος κίνησης έχει φθαρεί ή παρουσιάζει βλάβη.	Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο εξαρτημάτων.
	Ο συμπλέκτης δεν ενεργοποιείται με το ηλεκτρικό ρεύμα.	Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο εξαρτημάτων. Ανατρέξτε στα Μηνύματα ψηφιακής οθόνης , σελίδα 31. Με τον διακόπτη της αντλίας στη θέση ON και την πίεση στο ΜΕΓΙΣΤΟ, χρησιμοποιήστε δοκιμαστική λυχνία για να ελέγξετε εάν υπάρχει ρεύμα μεταξύ των σημείων δοκιμής του συμπλέκτη στον πίνακα ελέγχου. Αφαιρέστε τα καλώδια συμπλέκτη από τον πίνακα ελέγχου και μετρήστε την αντίσταση σε ολόκληρο το πηνίο συμπλέκτη. Στους 70 °F, η αντίσταση πρέπει να κυμαίνεται μεταξύ - 1,2 + 0,2 Ω, για το μοντέλο 3900 και στα 1,7 ± 0,2 Ω για τα μοντέλα 5900/7900. Σε αντίθετη περίπτωση, αντικαταστήστε το περίβλημα γραναζιού. Η διάταξη ελέγχου της πίεσης πρέπει να ελεγχθεί από εγκεκριμένο αντιπρόσωπο της Graco.
	Ο συμπλέκτης έχει φθαρεί, παρουσιάζει βλάβη ή δεν έχει τοποθετηθεί σωστά.	Ρυθμίστε ή αντικαταστήστε τον συμπλέκτη. Βλέπε σελίδα 32.
Το συγκρότημα γραναζιού παρουσιάζει φθορά ή βλάβη.	Επισκευάστε ή αντικαταστήστε το συγκρότημα γραναζιού. Σελίδα 32	

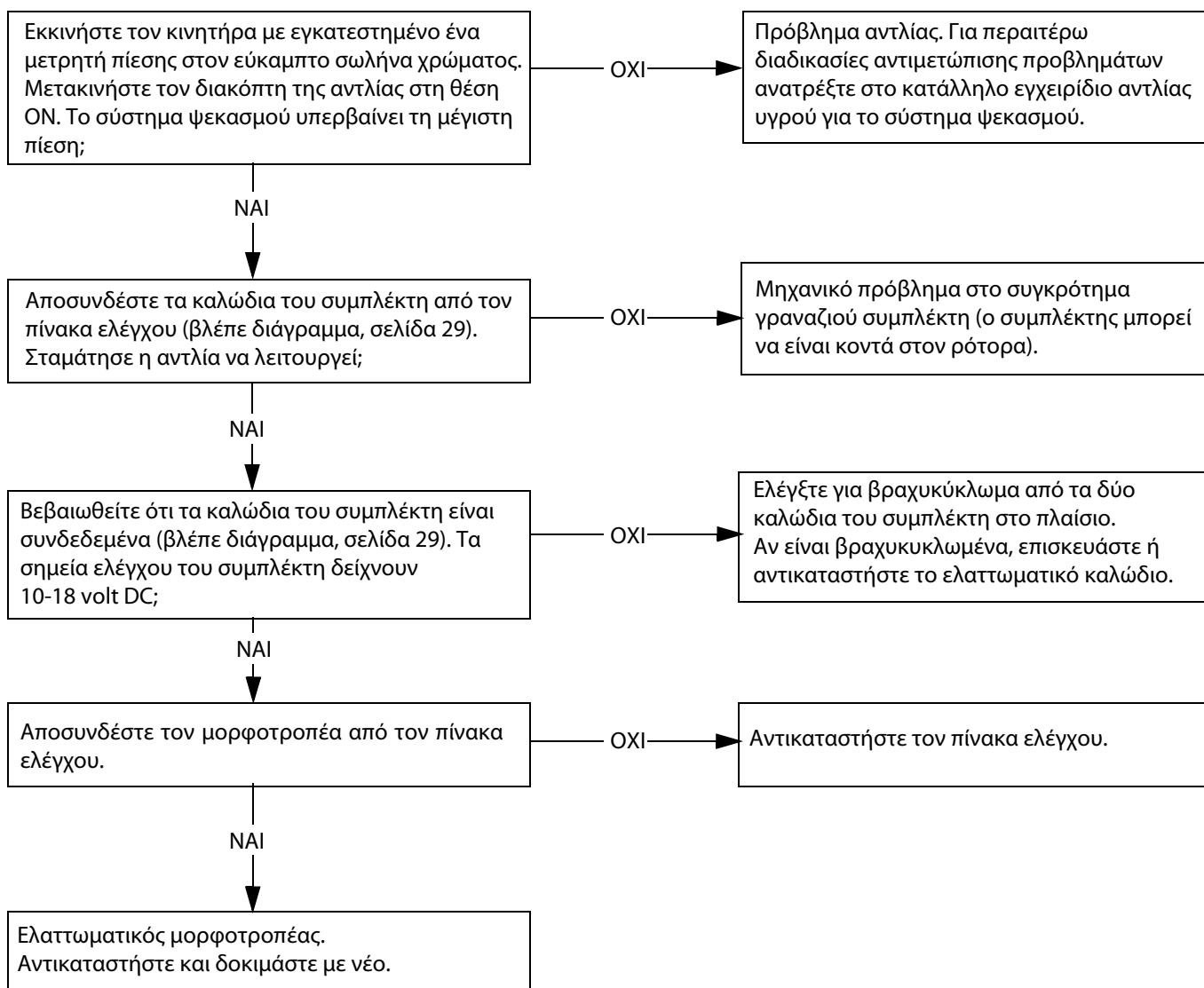
Πρόβλημα	Αιτία	Λύση
Η απόδοση της αντλίας είναι χαμηλή	Έχει φράξει το φίλτρο.	Καθαρίστε το φίλτρο.
	Η μπίλια του εμβόλου δεν εφαρμόζει σωστά.	Κάντε συντήρηση στη μπίλια εμβόλου (βλέπε εγχειρίδιο αντλίας).
	Τα στεγανοποιητικά του εμβόλου έχουν φθαρεί ή παρουσιάζουν βλάβη.	Αντικαταστήστε τα στεγανοποιητικά (βλέπε εγχειρίδιο αντλίας).
	Ο δακτύλιος O-ring της αντλίας έχει φθορές ή βλάβη.	Αντικαταστήστε τον δακτύλιο O-ring (βλέπε εγχειρίδιο αντλίας).
	Η μπίλια της βαλβίδας εισαγωγής δεν εφαρμόζει σωστά.	Καθαρίστε την βαλβίδα εισαγωγής (βλέπε εγχειρίδιο αντλίας).
	Η μπίλια της βαλβίδας εισαγωγής είναι καλυμμένη με υλικό.	Καθαρίστε την βαλβίδα εισαγωγής (βλέπε εγχειρίδιο αντλίας).
	Οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ χαμηλές.	Αυξήστε την ρύθμιση του γκαζιού (βλέπε εγχειρίδιο λειτουργίας).
	Ο συμπλέκτης έχει φθαρεί ή παρουσιάζει βλάβη.	Ρυθμίστε ή αντικαταστήστε τον συμπλέκτη. Σελίδα 32
	Η πίεση είναι πολύ χαμηλή.	Αυξήστε την πίεση (βλέπε εγχειρίδιο λειτουργίας).
	Το φίλτρο υγρού, το φίλτρο του μπεκ ή το μπεκ είναι φραγμένα ή ακάθαρτα.	Καθαρίστε το φίλτρο (βλέπε εγχειρίδιο πιστολιού).
Υπερβολική διαρροή χρώματος στο περικόχλιο στεγανοποίησης του στομίου	Το περικόχλιο στεγανοποίησης του στομίου είναι χαλαρό.	Αφαιρέστε τον αποστάτη του περικόχλιου στεγανοποίησης του στομίου. Σφίξτε το περικόχλιο στεγανοποίησης του στομίου όσο χρειάζεται για να σταματήσει η διαρροή.
	Τα στεγανοποιητικά του στομίου έχουν φθαρεί ή παρουσιάζουν βλάβη.	Αντικαταστήστε τα στεγανοποιητικά (βλέπε εγχειρίδιο αντλίας).
	Ο άξονας της αντλίας έχει φθαρεί ή παρουσιάζει βλάβη.	Αντικαταστήστε τον άξονα (βλέπε εγχειρίδιο αντλίας).
Ανομοιόμορφη έξοδος υγρού από το πιστόλι	Αέρας στην αντλία ή τον εύκαμπτο σωλήνα.	Ελέγξτε και σφίξτε όλες τις συνδέσεις των σωλήνων παροχής υγρού. Πληρώστε ξανά την αντλία (βλέπε εγχειρίδιο λειτουργίας).
	Το μπεκ έχει μερικώς βουλώσει.	Καθαρίστε το μπεκ (βλέπε εγχειρίδιο πιστολιού).
	Η παροχή υγρού είναι χαμηλή ή το υγρό έχει εξατληθεί.	Ξαναγεμίστε το σύστημα τροφοδοσίας υγρού. Πληρώστε την αντλία (βλέπε εγχειρίδιο λειτουργίας). Ελέγχετε τακτικά την τροφοδοσία υγρού ώστε να αποτρέψετε τη λειτουργία της αντλίας χωρίς υγρό.
Δυσκολία στην προέγχυση της αντλίας	Αέρας στην αντλία ή τον εύκαμπτο σωλήνα.	Ελέγξτε και σφίξτε όλες τις συνδέσεις των σωλήνων παροχής υγρού. Κατά την προέγχυση, μειώστε τις στροφές του κινητήρα ώστε η αντλία να περιστρέφεται όσο το δυνατόν πιο αργά.
	Διαρροή στη βαλβίδα εισαγωγής.	Καθαρίστε τη βαλβίδα εισαγωγής. Βεβαιωθείτε ότι η έδρα της μπίλιας δεν φέρει αμυχές ή φθορές και ότι η μπίλια εφαρμόζει σωστά. Επανασυναρμολογήστε τη βαλβίδα.
	Τα στεγανοποιητικά της αντλίας έχουν φθαρεί.	Αντικαταστήστε τα στεγανοποιητικά της αντλίας (βλέπε εγχειρίδιο αντλίας).
	Το χρώμα είναι πολύ πηκτό.	Αραιώστε το χρώμα ακολουθώντας τις συστάσεις του προμηθευτή.
	Οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ υψηλές.	Μειώστε την ρύθμιση γκαζιού πριν πληρώσετε την αντλία (βλέπε εγχειρίδιο λειτουργίας).
Ο συμπλέκτης τρίζει κάθε φορά που εμπλέκεται	Όταν ο συμπλέκτης είναι καινούριος, οι επιφάνειες δεν εφαρμόζουν καλά μεταξύ τους και ενδέχεται να κάνουν θόρυβο.	Οι επιφάνειες του συμπλέκτη τρίβονται μεταξύ τους και θα προσαρμοστούν η μία στην άλλη. Ο θόρυβος θα σταματήσει μετά από μία ημέρα λειτουργίας.
Υψηλές στροφές κινητήρα χωρίς φορτίο	Σφάλμα στη ρύθμιση του γκαζιού.	Ρυθμίστε τον μοχλό γκαζιού για 3300 στροφές ανά λεπτό χωρίς φορτίο.
	Φθορά στον ρυθμιστή του κινητήρα.	Αντικαταστήστε ή επισκευάστε τον ρυθμιστή του κινητήρα.
Ο μετρητής γαλονιών δεν λειτουργεί	Ελαττωματικός αισθητήρας, κομμένο ή αποσυνδεδεμένο καλώδιο. Ο μαγνήτης μετακινήθηκε ή λείπει.	Ελέγξτε τις συνδέσεις. Αντικαταστήστε τον αισθητήρα ή το καλώδιο. Επανατοποθετήστε ή αντικαταστήστε τον μαγνήτη.
Καμία ένδειξη, το σύστημα ψεκασμού λειτουργεί	Βλάβη της οθόνης ή της σύνδεσής της.	Ελέγξτε τις συνδέσεις. Αντικαταστήστε την οθόνη.

Η αντλία υγρού λειτουργεί συνεχώς



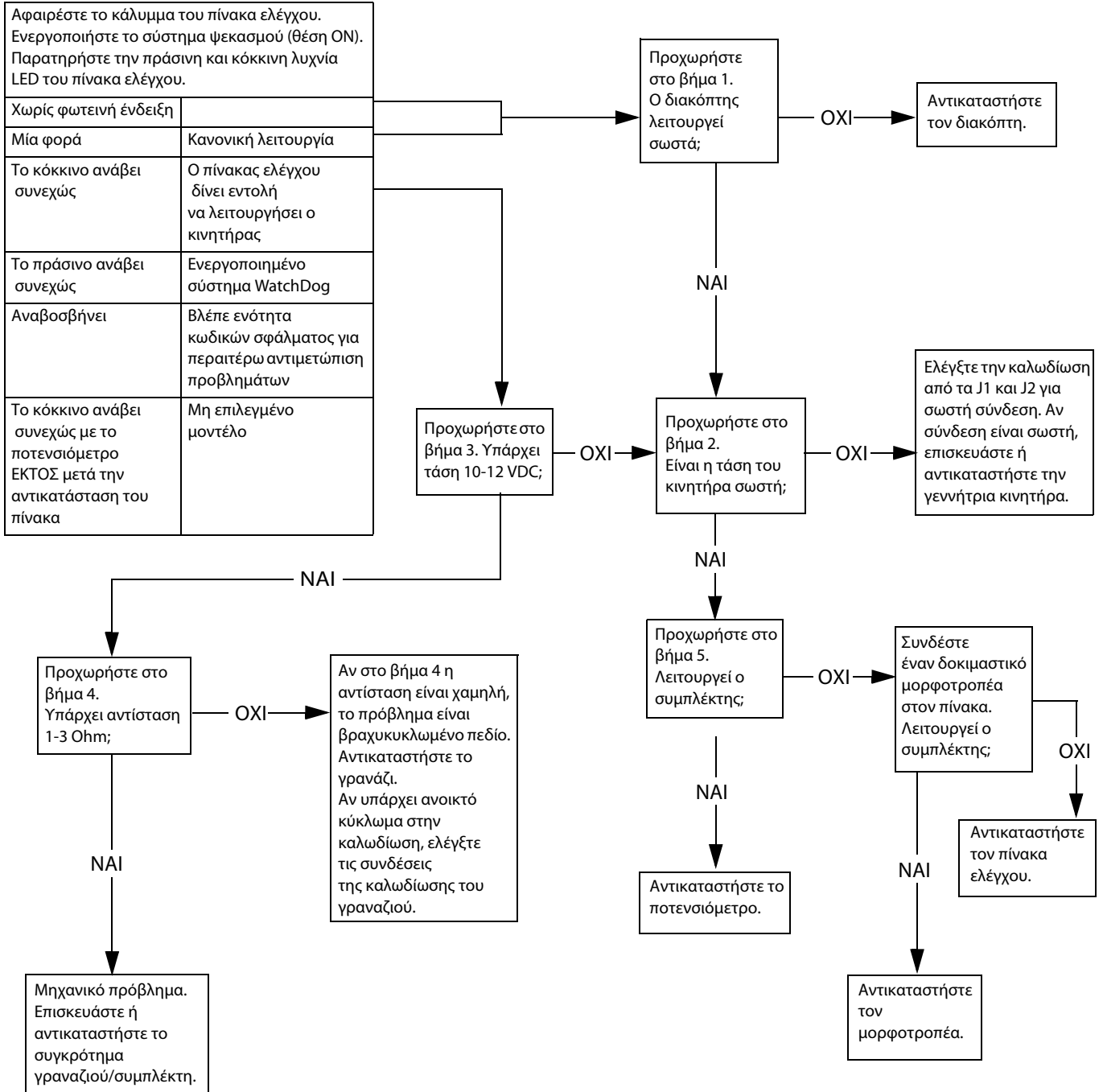
1. Εκτελέστε τη **Διαδικασία εκτόνωσης πίεσης** (σελίδα 21), στρέψτε τη βαλβίδα προέγχυσης προς τα εμπρός στη θέση ψεκασμού και στρέψτε τον διακόπτη λειτουργίας στη θέση OFF
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα του πίνακα ελέγχου.

Διαδικασία αντιμετώπισης προβλημάτων:

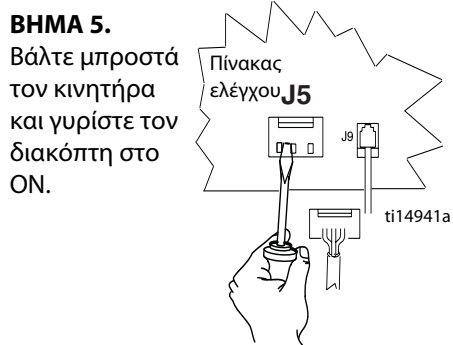
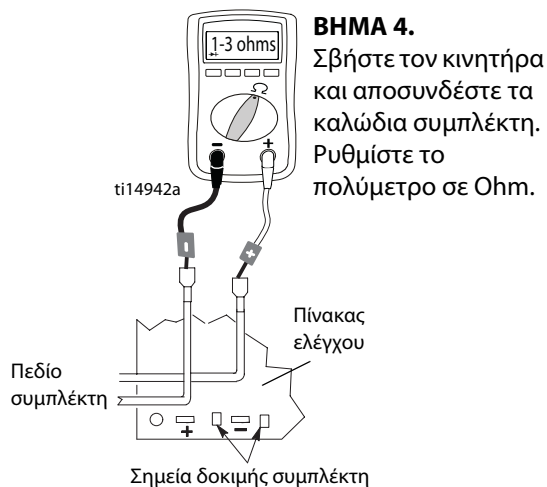
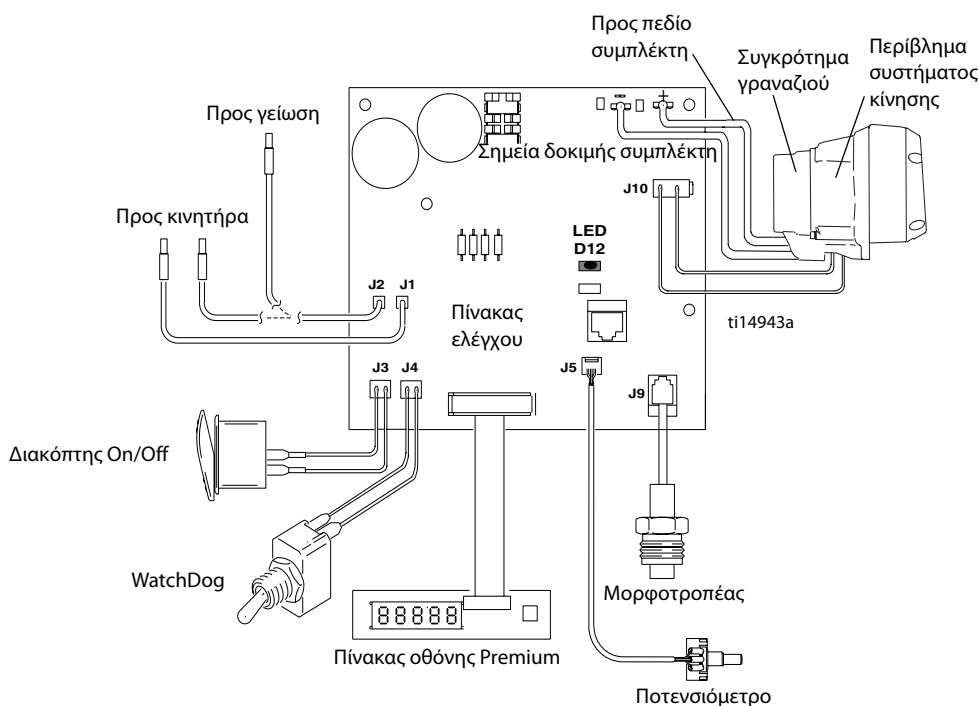
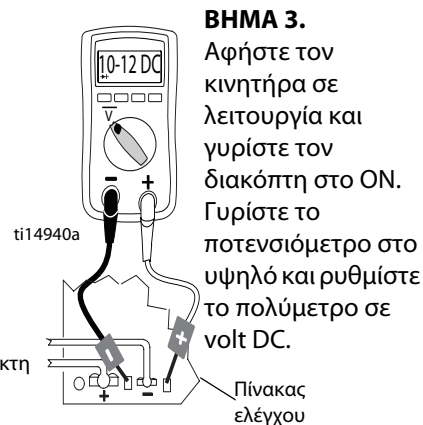
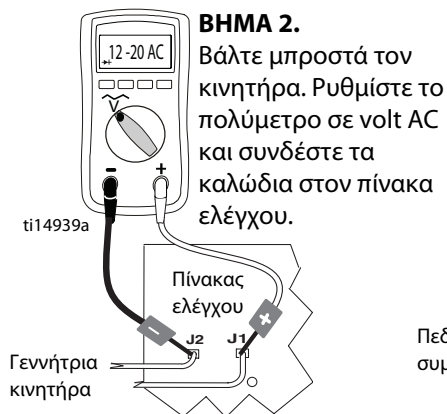


Δυσλειτουργία πίνακα ελέγχου

Διαδικασία αντιμετώπισης προβλημάτων (βλέπε επόμενη σελίδα για λεπτομερή βήματα):

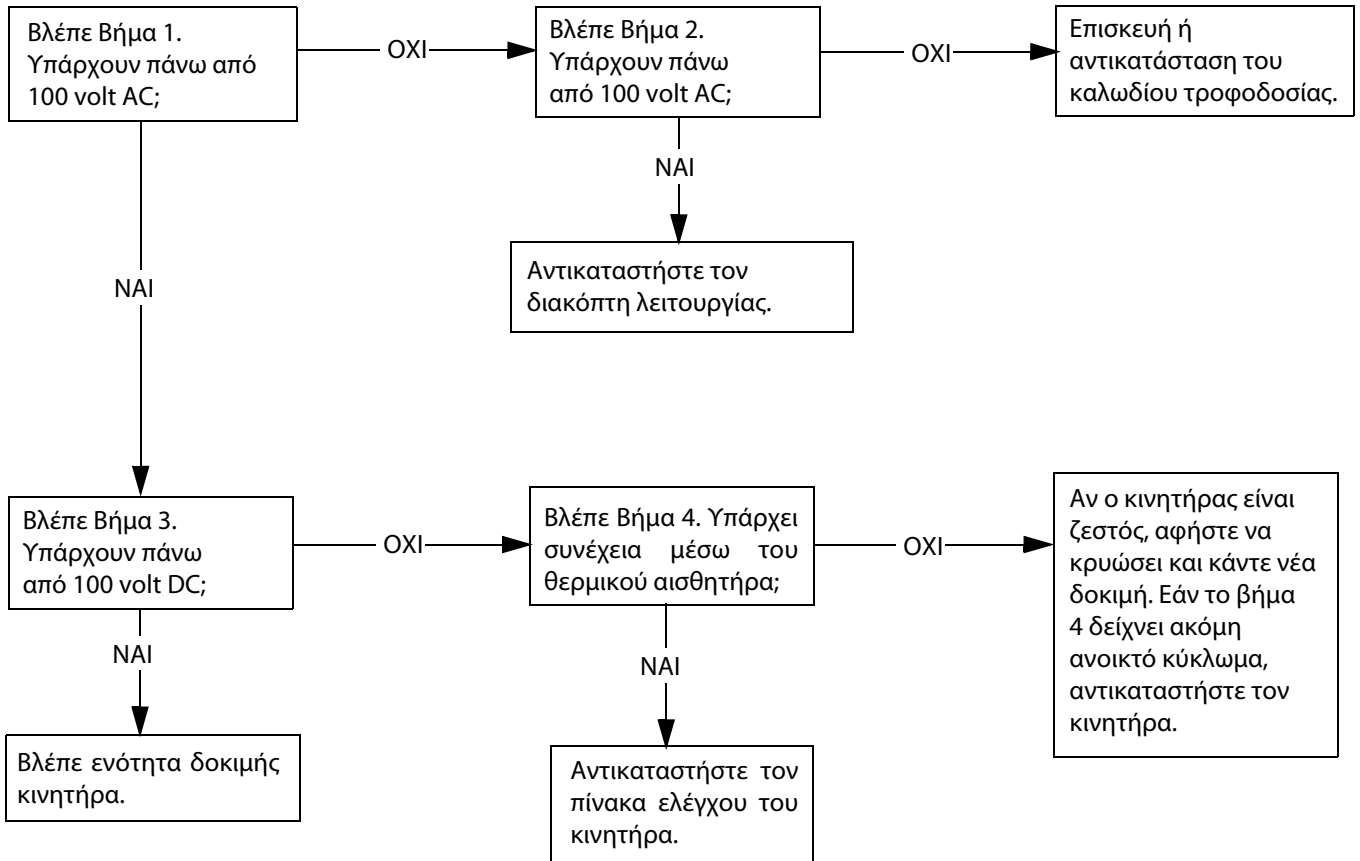


Δυσλειτουργία πίνακα ελέγχου (Βήματα)

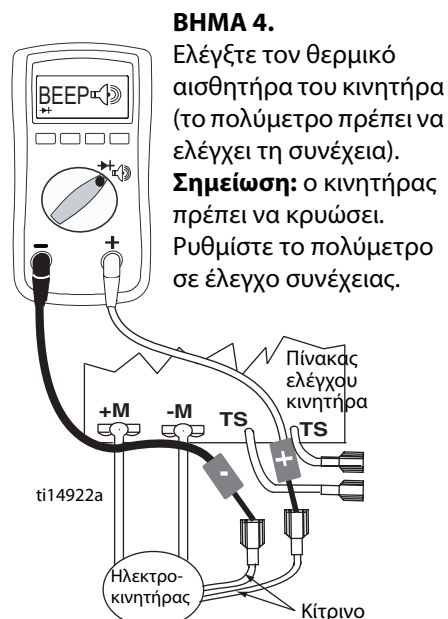
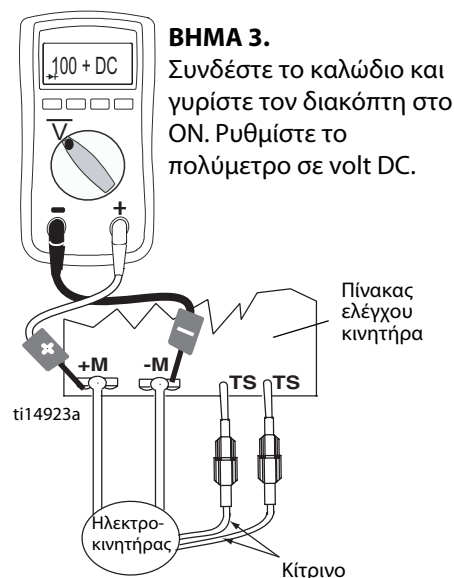
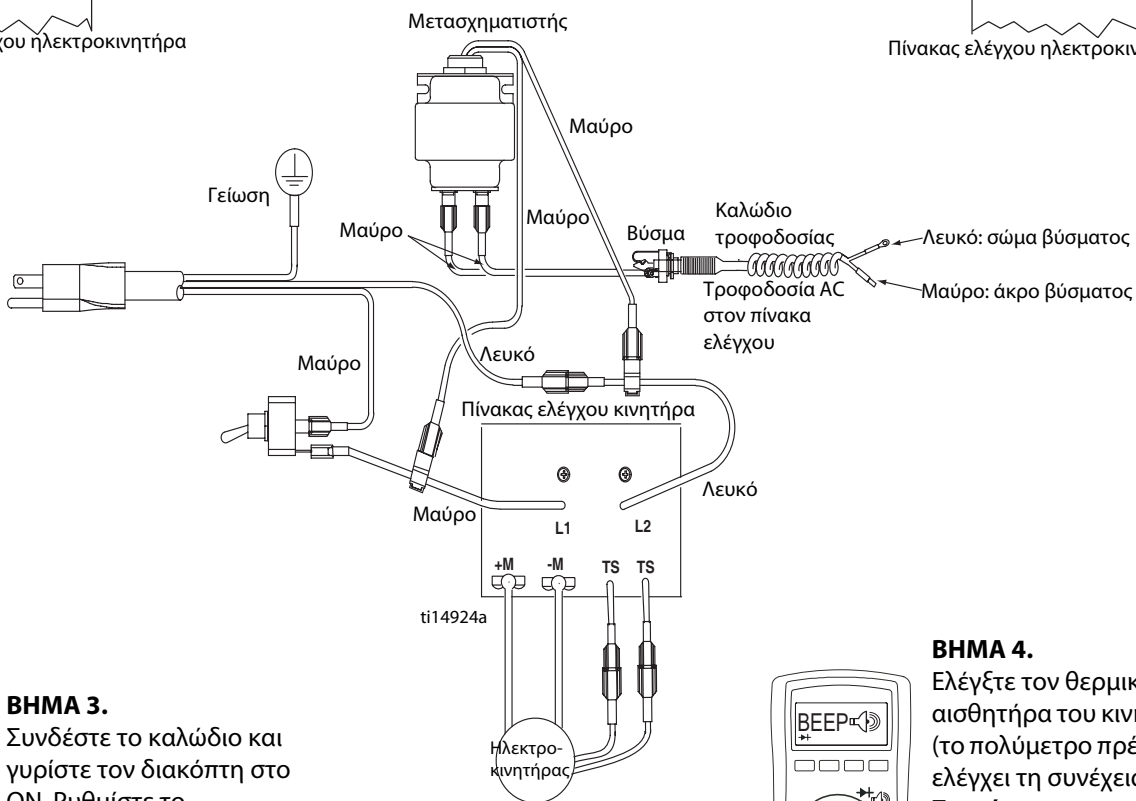
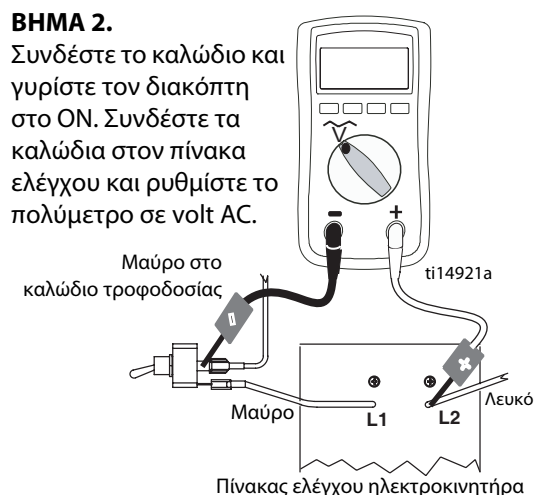
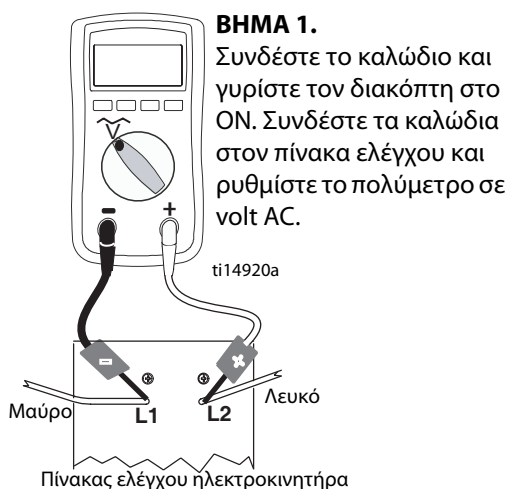


Ο ηλεκτροκινητήρας Convertible δεν λειτουργεί

Διαδικασία αντιμετώπισης προβλημάτων
(βλέπε επόμενη σελίδα για λεπτομερή βήματα):

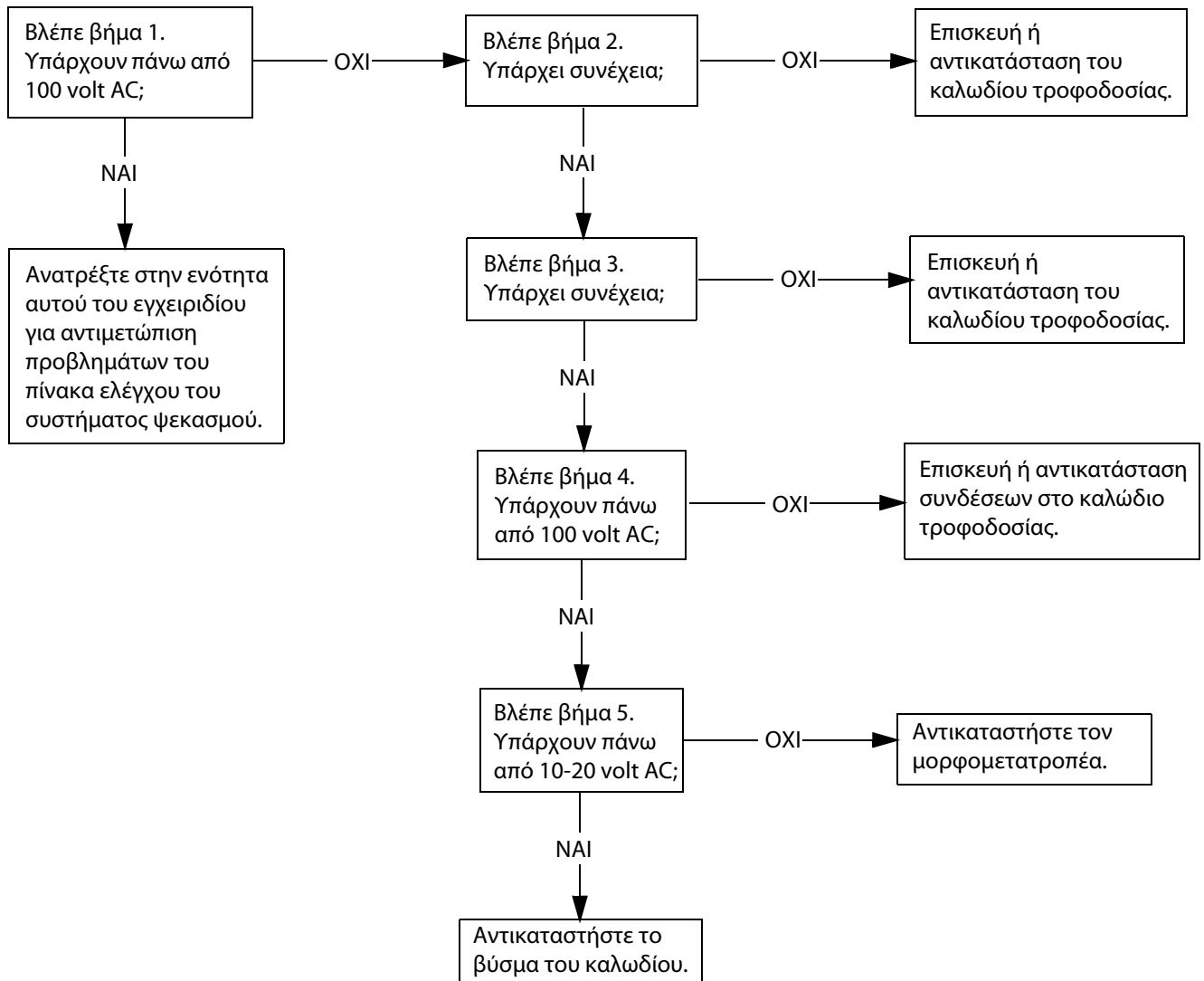


Ο ηλεκτροκινητήρας Convertible δεν λειτουργεί (Βήματα)

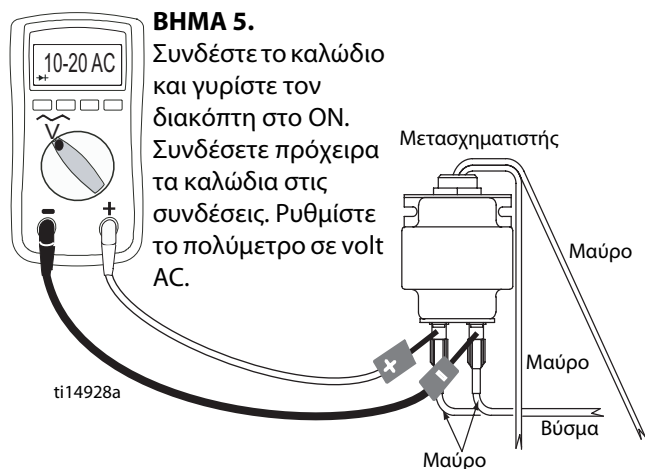
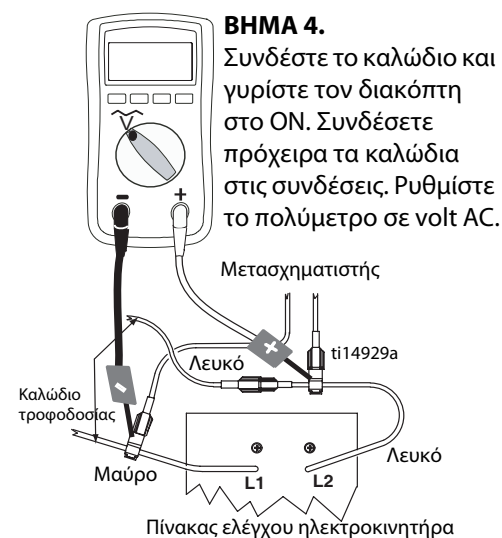
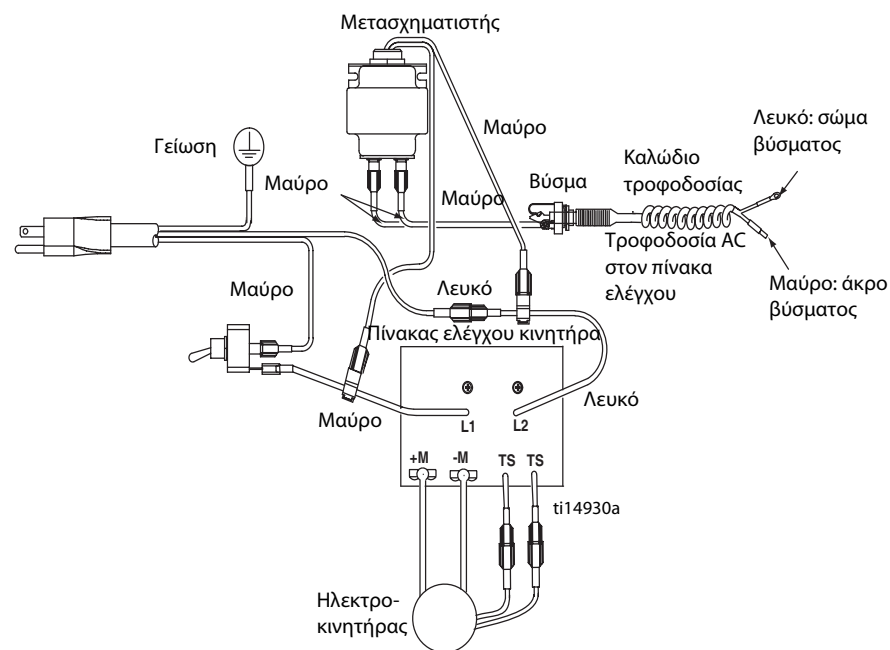
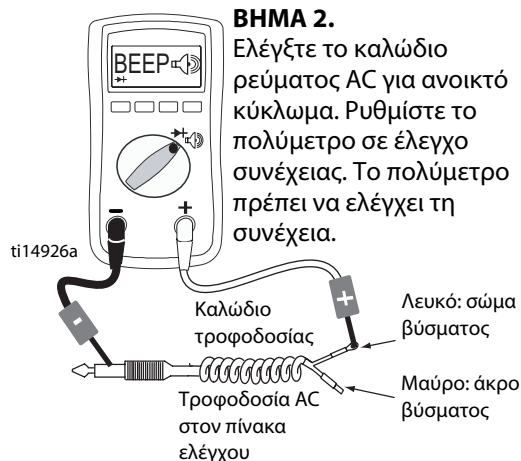
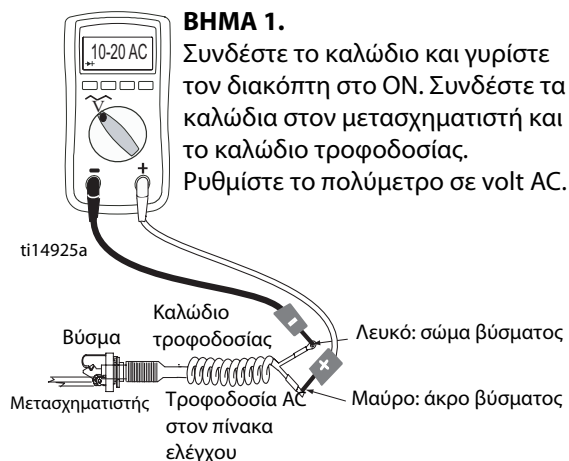


Ο ηλεκτροκινητήρας Convertible λειτουργεί - Απώλεια εξόδου AC προς τον πίνακα ελέγχου του συστήματος ψεκασμού

Διαδικασία αντιμετώπισης προβλημάτων
(βλέπε επόμενη σελίδα για λεπτομερή βήματα):



Ο ηλεκτροκινητήρας Convertible λειτουργεί - Απώλεια εξόδου AC προς τον πίνακα ελέγχου του συστήματος ψεκασμού (Βήματα)



Μηνύματα ψηφιακής οθόνης



- Τα ψηφιακά μηνύματα δεν είναι διαθέσιμα σε όλα τα συστήματα ψεκασμού
- Το σύνολο των αναλαμπών της λυχνίας LED υποδεικνύει τον ψηφιακό κωδικό σφάλματος, δηλαδή δύο αναλαμπές σημαίνουν E=02

ΟΘΟΝΗ*	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΨΕΚΑΣΜΟΥ	ΕΝΔΕΙΞΗ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ
Απουσία ένδειξης	Το σύστημα ψεκασμού ενδέχεται να βρίσκεται υπό πίεση.	Απώλεια τροφοδοσίας ή αποσυνδεδεμένη οθόνη.	Ελέγξτε την πηγή τροφοδοσίας. Εκτονώστε την πίεση προτού προβείτε σε επισκευή ή αποσυναρμολόγηση. Βεβαιωθείτε ότι η οθόνη είναι συνδεδεμένη.
.....	Το σύστημα ψεκασμού ενδέχεται να βρίσκεται υπό πίεση.	Πίεση μικρότερη από 1,4 MPa (14 bar, 200 psi).	Αυξήστε την τιμή της πίεσης όπως απαιτείται.
	Το σύστημα ψεκασμού βρίσκεται υπό πίεση. Υπάρχει τροφοδοσία ισχύος. (Η πίεση ποικίλει ανάλογα με τη διάμετρο του μπεκ και τη ρύθμιση της διάταξης ελέγχου πίεσης).	Κανονική λειτουργία.	Ψεκάστε
	Το σύστημα ψεκασμού σταματάει. Ο κινητήρας λειτουργεί.	Υπέρβαση του ορίου πίεσης.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ελέγξτε τη διαδρομή του υγρού για εμφράξεις, όπως φραγμένο φίλτρο. 2. Ανοίξτε τη βαλβίδα προέγχυσης και το πιστόλι, εάν λειτουργεί ο αυτόματος καθαρισμός AutoClean. 3. Χρησιμοποιήστε εύκαμπτο σωλήνα χρώματος Graco, 1/4 ιντσών x 15 μ. (50 ft.) τουλάχιστον. Εύκαμπτος σωλήνας με μικρότερη διάμετρο ή πλεκτή μεταλλική επένδυση μπορεί να προκαλέσει έντονες αυξομειώσεις στην πίεση. 4. Εάν η διαδρομή του υγρού δεν είναι φραγμένη και χρησιμοποιείται κατάλληλος εύκαμπτος σωλήνας, τότε αντικαταστήστε τον μορφοτροπέα.
	Το σύστημα ψεκασμού σταματάει. Ο κινητήρας λειτουργεί.	Βλάβη του μορφοτροπέα πίεσης, ελαττωματική σύνδεση ή κομμένο καλώδιο.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ελέγξτε τη σύνδεση του μορφοτροπέα. 2. Αποσυνδέστε και συνδέστε ξανά το βύσμα του μορφοτροπέα για να εξασφαλίσετε καλή σύνδεση με την υποδοχή του πίνακα ελέγχου. 3. Ανοίξτε τη βαλβίδα προέγχυσης. Αντικαταστήστε τον μορφοτροπέα του συστήματος ψεκασμού με έναν ελεγμένο μορφοτροπέα και θέστε σε λειτουργία το σύστημα ψεκασμού. Αντικαταστήστε τον μορφοτροπέα εάν το σύστημα ψεκασμού λειτουργεί ή τον πίνακα ελέγχου εάν το σύστημα δεν λειτουργεί.
	Το σύστημα ψεκασμού σταματάει. Ο κινητήρας λειτουργεί.	Υψηλή ένταση ρεύματος στον συμπλέκτη.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ελέγξτε τις συνδέσεις της καλωδίωσης. 2. Μετρήστε: 1,2 + 0,2 Ω (GMAX II 3900), 1,7 + 0,2 Ω (GMAX II 5900/ 7900 & TexSpray 7900HD) στο πεδίο του συμπλέκτη στους 70 °F. 3. Αντικαταστήστε το συγκρότημα του πεδίου του συμπλέκτη.
EMPTY (με σταθερά αναμμένη πράσινη λυχνία LED)	Το σύστημα ψεκασμού σταματάει. Ο κινητήρας λειτουργεί.	Απώλεια χρώματος στην αντλία ή μεγάλη πτώση πίεσης.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ελέγξτε για άδειασμα του δοχείου χρώματος, φραγμένο φίλτρο εισόδου, βλάβη της αντλίας ή σοβαρή διαρροή. 2. Μειώστε την πίεση και μετακινήστε τον διακόπτη της αντλίας στις θέσεις OFF και ON για επανεκκίνηση της αντλίας. 3. Το σύστημα WatchDog δεν απενεργοποιείται με τον διακόπτη WatchDog την θέση OFF.
	Το σύστημα ψεκασμού σταματάει. Ο κινητήρας λειτουργεί.	Πίεση μεγαλύτερη από 14 MPa (138 bar, 2000 psi), όταν είναι σε λειτουργία Χρονοδιακόπτη έκπλυσης (Flush Timer Mode).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ανοίξτε τη βαλβίδα προέγχυσης και το πιστόλι. 2. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στη ροή ή φραγμένο φίλτρο.

* Οι κωδικοί σφάλματος υποδεικνύονται και στον πίνακα ελέγχου με αναλαμπές της κόκκινης λυχνίας LED. Η λυχνία LED λειτουργεί παράλληλα με τα ψηφιακά μηνύματα.

1. Αφαιρέστε τις δύο βίδες (71) και μετακινήστε το κάλυμμα (130) προς τα κάτω.
2. Εκκινήστε τον κινητήρα. Το πλήθος Χ των αναλαμπών ισοδυναμεί με τον κωδικό σφάλματος (E=0X).

Μετά από σφάλμα, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για επανεκκίνηση του συστήματος ψεκασμού:

1. Αποκαταστήστε την αιτία του σφάλματος
2. Απενεργοποιήστε το σύστημα ψεκασμού
3. Ενεργοποιήστε το σύστημα ψεκασμού

Συγκρότημα γραναζιού/Θωράκιση συμπλέκτη/Σφικτήρας

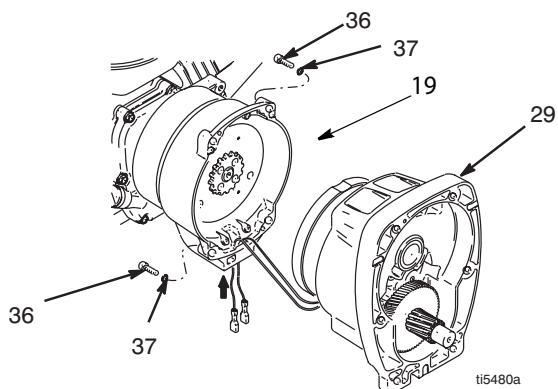
Αφαίρεση συγκροτήματος γραναζιού/Οπλισμού συμπλέκτη

Συγκρότημα γραναζιού

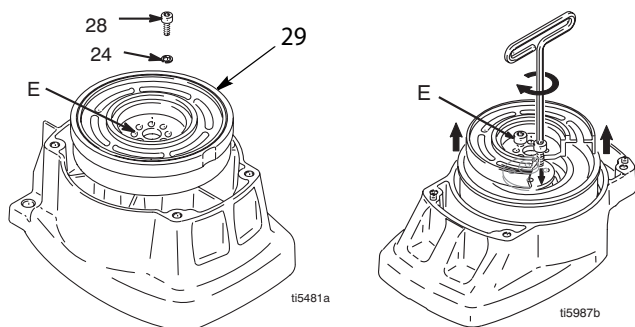
Εάν το συγκρότημα γραναζιού (29) δεν αφαιρεθεί από το περίβλημα του συμπλέκτη (19), εκτελέστε τα βήματα 1 έως 3. Σε αντίθετη περίπτωση, αρχίστε με το 4.



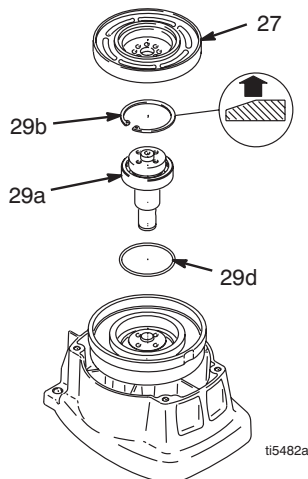
1. Αφαιρέστε το περίβλημα του συστήματος κίνησης.
2. Αποσυνδέστε τους συνδετήρες του καλωδίου συμπλέκτη από το εσωτερικό της διάταξης ελέγχου της πίεσης.
 - a. Αφαιρέστε τις δύο βίδες (71) και μετακινήστε το κάλυμμα (130a) προς τα κάτω.
 - b. Αποσυνδέστε τα καλώδια του κινητήρα από τον πίνακα προς τον κινητήρα.
 - c. Αφαιρέστε τις βάσεις στήριξης 130r και 123.
3. Αφαιρέστε τις τέσσερις βίδες (36) και το συγκρότημα γραναζιού (29).



4. Τοποθετήστε τον συγκρότημα γραναζιού (29) στον πάγκο, με τον ρότορα στραμμένο προς τα επάνω.
5. Αφαιρέστε τις τέσσερις βίδες (28) και τις ροδέλες ασφαλείας (24). Τοποθετήστε δυο βίδες στις οπές με σπείρωμα (E) που υπάρχουν στον ρότορα. Σφίξτε εναλλάξ τις βίδες έως ότου αφαιρεθεί ο ρότορας.

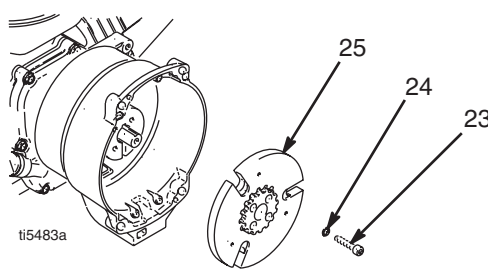


6. Αφαιρέστε τον δακτύλιο συγκράτησης (29b).
7. Γυρίστε ανάποδα το συγκρότημα γραναζιού και χτυπήστε ελαφρά τον άξονα του γραναζιού (29a) με μια πλαστική ματσόλα για να τον αφαιρέσετε.



Οπλισμός συμπλέκτη

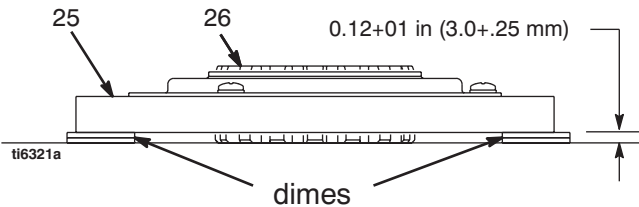
8. Για την αφαίρεση, χρησιμοποιήστε κρουστικό κλειδί ή σφηνώστε ένα αντικείμενο μεταξύ του σπλισμού (25) και του περιβλήματος του συμπλέκτη για να ακινητοποιήσετε τον άξονα του κινητήρα.
9. Αφαιρέστε τις τέσσερις βίδες (23) και τις ροδέλες ασφαλείας (24).
10. Αφαιρέστε τον οπλισμό.



Τοποθέτηση

Οπλισμός συμπλέκτη

1. Χωρίστε τέσσερα κέρματα σε δύο στοίβες και βάλτε τις σε πάγκο με ομαλή επιφάνεια.
2. Ακουμπήστε τον οπλισμό (25) επάνω στα κέρματα.
3. Πιέστε το κέντρο της πλήμνης (26) προς την επιφάνεια του πάγκου.



4. Τοποθετήστε τον οπλισμό (25) στον άξονα μετάδοσης κίνησης του κινητήρα.
5. Τοποθετήστε τις τέσσερις βίδες (23) και τις ροδέλες ασφαλείας (24) και σφίξτε με ροπή 125 in-lb.

Συγκρότημα γρاناζιού

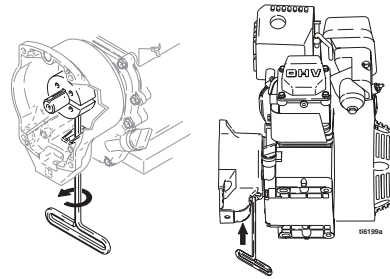
1. Ελέγξτε τον δακτύλιο o-ring (29d) και αντικαταστήστε τον σε περίπτωση απώλειας ή φθοράς.
2. Χτυπήστε ελαφρά τον άξονα του γρاناζιού (29a) προς τα μέσα, χρησιμοποιώντας πλαστική ματσόλα.
3. Τοποθετήστε τον δακτύλιο συγκράτησης (29b) με τη φρεζαρισμένη πλευρά στραμμένη προς τα επάνω.
4. Τοποθετήστε το συγκρότημα γρاناζιού στον πάγκο, με τον ρότορα στραμμένο προς τα επάνω.
5. Απλώστε κόλλα σπειρωμάτων στις βίδες. Τοποθετήστε τις τέσσερις βίδες (28) και τις ροδέλες ασφαλείας (24). Σφίξτε εναλλάξ τις βίδες με ροπή 125 in-lb έως ότου ασφαλίσει ο ρότορας. Για να ακινητοποιήσετε τον ρότορα χρησιμοποιήστε οπές με σπείρωμα.
6. Τοποθετήστε το συγκρότημα γρاناζιού (29) με τις τέσσερις βίδες (36) και τις ροδέλες (37).
7. Συνδέστε τους συνδετήρες του καλωδίου συμπλέκτη στο εσωτερικό της διάταξης ελέγχου της πίεσης.

Αφαίρεση σφικκτήρα



1. Αφαιρέστε τον κινητήρα.
2. Αδειάστε τη βενζίνη από τη δεξαμενή, σύμφωνα με το εγχειρίδιο της Honda.
3. Γείρετε τον κινητήρα στο πλάι έτσι, ώστε η δεξαμενή καυσίμου να είναι στραμμένη προς τα κάτω και το φίλτρο αέρα προς τα επάνω.

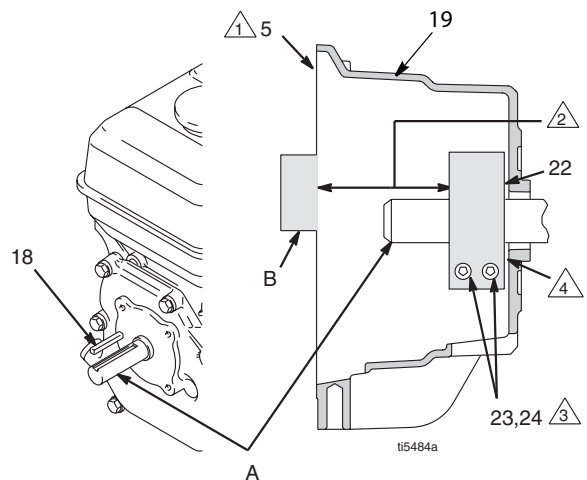
4. Ξεσφίξτε τις δύο βίδες (24) στον σφικκτήρα (22),
5. Περάστε το κατασβίδι στην εγκοπή του σφικκτήρα (22) και αφαιρέστε τον.



Εγκατάσταση σφικκτήρα

1. Τοποθετήστε τη σφήνα στον άξονα του κινητήρα (18)
2. Περάστε τον σφικκτήρα (22) στον άξονα του κινητήρα (A). Τηρήστε τις διαστάσεις της σημείωσης 2. Το φρεζάρισμα πρέπει να είναι στραμμένο προς τον κινητήρα.
3. Ελέγξτε τις διαστάσεις: Τοποθετήστε μια άκαμπτη, ευθύγραμμη χαλύβδινη ράβδο (B) στην πρόσθια όψη του περιβλήματος του συμπλέκτη (19). Χρησιμοποιήστε μια συσκευή ακριβείας για να μετρήσετε την απόσταση ανάμεσα στην μπάρα και την πρόσθια όψη του σφικκτήρα. Ρυθμίστε τον σφικκτήρα ανάλογα. Σφίξτε τις δύο βίδες (24) με ροπή $14 \pm 1,1 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($125 \pm 10 \text{ in-lb}$).

- ⚠ Πρόσθια όψη του περιβλήματος συμπλέκτη
- ⚠ $39,37 \pm ,25 \text{ mm}$ ($1,550 \pm ,010 \text{ in.}$) - GMAX 3400 και 3900
 $66,34 \pm ,25 \text{ mm}$ ($2,612 \pm ,010 \text{ in.}$) - GMAX 5900 και 7900
- ⚠ Σφίξτε με ροπή $14 \pm 1,1 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($125 \pm 10 \text{ in-lb}$)
- ⚠ Φρεζάρισμα σε αυτήν την πλευρά



Τεχνικά στοιχεία

Μοντέλα 3400		
	ΗΠΑ	Μετρικό
Κινητήρας		
Κινητήρας Honda GX120		
Ονομαστική ισχύς κατά ANSI @ 3600 σ.α.λ.	4,0 ίπποι	3,0 kW
Σύστημα ψεκασμού		
Μέγιστη πίεση λειτουργίας	3300 psi	228 bar, 22,8 MPa
Μέγιστη παροχή	0,75 gpm	2,84 lpm
Φίλτρο εισόδου χρώματος	Σήτα ανοξειδωτου χάλυβα 12 mesh (1523 micron), πολλών χρήσεων	Σήτα ανοξειδωτου χάλυβα 12 mesh (1523 micron), πολλών χρήσεων
Φίλτρο εξόδου χρώματος	Σήτα ανοξειδωτου χάλυβα 60 mesh (250 micron), πολλών χρήσεων	Σήτα ανοξειδωτου χάλυβα 60 mesh (250 micron), πολλών χρήσεων
Είσοδος αντλίας	1 1/4-12 UNF-2A	1 1/4-12 UNF-2A
Έξοδος υγρού	1/4 npsm από το φίλτρο υγρού	1/4 npsm από το φίλτρο υγρού
Μέγιστη διάσταση μπεκ:	1 πιστόλι με μπεκ 0,027 in.	1 πιστόλι με μπεκ 0,027 in.
Διαστάσεις		
Βάρος:	89 lb	40,5 kg
Ύψος (με εκτεταμένη λαβή):	40,8 in.	103,6 cm
Μήκος (με εκτεταμένη λαβή):	35,0 in.	88,9 cm
Πλάτος:	22,3 in.	56,6 cm
Διαβρεχόμενα εξαρτήματα	κοινός χάλυβας με επίστρωση νικελίου και ψευδαργύρου, PTFE, νάιλον, πολυουρεθάνη, UHMW, φθοροελαστομερές, ακετάλη, δέρμα, αλουμίνιο, καρβίδιο του βολφραμίου, ανοξειδωτος χάλυβας, επίστρωση χρωμίου	
Στάθμη θορύβου:		
Ηχητική ισχύς	100 dBa κατά ISO 3744	100 dBa κατά ISO 3744
Ηχητική πίεση	86 dBa μετρημένη στα 3,1 ft.	86 dBa μετρημένη στο 1,0 μ.

Μοντέλα 3900		
	ΗΠΑ	Μετρικό
Κινητήρας		
Κινητήρας Honda GX120		
Όνομαστική ισχύς κατά ANSI @ 3600 σ.α.λ.	4,0 ίπποι	3,0 kW
Σύστημα ψεκασμού		
Μέγιστη πίεση λειτουργίας	3300 psi	228 bar, 22,8 MPa
Μέγιστη παροχή	1,25 gpm	4,73 lpm
Φίλτρο εισόδου χρώματος	Σήτα ανοξειδωτου χάλυβα 8 mesh (2589 micron), πολλών χρήσεων	Σήτα ανοξειδωτου χάλυβα 8 mesh (2589 micron), πολλών χρήσεων
Φίλτρο εξόδου χρώματος	Σήτα ανοξειδωτου χάλυβα 60 mesh (250 micron), πολλών χρήσεων	Σήτα ανοξειδωτου χάλυβα 60 mesh (250 micron), πολλών χρήσεων
Είσοδος αντλίας	1-5/16-12 UN-2A	1-5/16-12 UN-2A
Εξοδος υγρού	1/4 npsm από το φίλτρο υγρού	1/4 npsm από το φίλτρο υγρού
Μέγιστη διάσταση μπεκ:	1 πιστόλι με μπεκ 0,036 in.	1 πιστόλι με μπεκ 0,036 in.
	2 πιστόλια με μπεκ 0,023 in.	2 πιστόλια με μπεκ 0,023 in.
	3 πιστόλια με μπεκ 0,018 in.	3 πιστόλια με μπεκ 0,018 in.
Διαστάσεις		
Βάρος:		
GMAX 3900 Standard	106 lb	48,2 kg
GMAX 3900 Lo-Boy	123 lb	55,9 kg
GMAX 3900 ProContractor	133lb	60,5 kg
GMAX 3900 Rental Pro 360G	106 lb	48,2 kg
Ύψος:		
GMAX 3900 Standard	40,8 in.	103,6 cm
GMAX 3900 Lo-Boy	26,4 in.	67,1 cm
GMAX 3900 ProContractor	38,3 in.	97,3 cm
GMAX 3900 Rental Pro 360G	40,8 in.	103,6 cm
Μήκος:		
GMAX 3900 Standard	38,3 in.	97,3 cm
GMAX 3900 Lo-Boy	46,9 in.	119,1 cm
GMAX 3900 ProContractor	32,3 in.	82,0 cm
GMAX 3900 Rental Pro 360G	38,3 in.	97,3 cm
Πλάτος:		
GMAX 3900 Standard	22,3 in.	56,6 cm
GMAX 3900 Lo-Boy	24,4 in.	62,0 cm
GMAX 3900 ProContractor	22,3 in.	56,6 cm
GMAX 3900 Rental Pro 360G	22,3 in.	56,6 cm
Διαβρεχόμενα εξαρτήματα	κοινός χάλυβας με επίστρωση νικελίου και ψευδαργύρου, PTFE, νάιλον, πολουρεθάνη, UHMW, φθοροελαστομερές, ακετάλη, δέρμα, αλουμίνιο, καρβίδιο του βολφραμίου, ανοξειδωτος χάλυβας, επίστρωση χρωμίου	
Στάθμη θορύβου:		
Ηχητική ισχύς	105 dBa κατά ISO 3744	105 dBa κατά ISO 3744
Ηχητική πίεση	96 dBa μετρημένη στα 3,1 ft.	96 dBa μετρημένη στο 1 μ.

Μοντέλα 5900		
	ΗΠΑ	Μετρικό
Κινητήρας		
Κινητήρας Honda GX160		
Ονομαστική ισχύς κατά ANSI @ 3600 σ.α.λ.	5,5 ίπποι	4,1 kW
Σύστημα ψεκασμού		
Μέγιστη πίεση λειτουργίας	3300 psi	228 bar, 22,8 MPa
Μέγιστη παροχή	1,6 gpm	6,06 lpm
Φίλτρο εισόδου χρώματος	Σήτα ανοξειδωτου χάλυβα 8 mesh (2589 micron), πολλών χρήσεων	Σήτα ανοξειδωτου χάλυβα 8 mesh (2589 micron), πολλών χρήσεων
Φίλτρο εξόδου χρώματος	Σήτα ανοξειδωτου χάλυβα 60 mesh (250 micron), πολλών χρήσεων	Σήτα ανοξειδωτου χάλυβα 60 mesh (250 micron), πολλών χρήσεων
Είσοδος αντλίας	1-5/16-12 UN-2A	1-5/16-12 UN-2A
Έξοδος υγρού	1/4 ηρsm από το φίλτρο υγρού	1/4 ηρsm από το φίλτρο υγρού
Έξοδος υγρού (5900 IronMan και 5900HD)	3/8 ηρsm από το φίλτρο υγρού	3/8 ηρsm από το φίλτρο υγρού
Μέγιστη διάσταση μπεκ:	1 πιστόλι με μπεκ 0,043 in.	1 πιστόλι με μπεκ 0,043 in.
	2 πιστόλια με μπεκ 0,029 in.	2 πιστόλια με μπεκ 0,029 in.
	3 πιστόλια με μπεκ 0,023 in.	3 πιστόλια με μπεκ 0,023 in.
	4 πιστόλια με μπεκ 0,019 in.	4 πιστόλια με μπεκ 0,019 in.
Διαστάσεις		
Βάρος:		
GMAX 5900 Standard	138 lb	62,7 kg
GMAX 5900 Lo-Boy	144 lb	65,5 kg
GMAX 5900 ProContractor	160 lb	72,7 kg
GMAX 5900 Convertible, Standard	167 lb	75,9 kg
GMAX 5900 IronMan	160 lb	72,7 kg
TexSpray 5900HD ProContractor	164 lb	74,5 kg
TexSpray 5900HD Standard	142 lb	64,5 kg
Ύψος:		
GMAX 5900 Standard	40,5 in.	102,9 cm
GMAX 5900 Lo-Boy	27,2 in.	69,1 cm
GMAX 5900 ProContractor	38,0 in.	96,5 cm
GMAX 5900 Convertible, Standard	43,8 in.	111,3 cm
GMAX 5900 IronMan	38,8 in.	98,6 cm
TexSpray 5900HD ProContractor	38,0 in.	98,6 cm
TexSpray 5900HD Standard	40,5 in.	102,9 cm
Μήκος:		
GMAX 5900 Standard	37,7 in.	95,8 cm
GMAX 5900 Lo-Boy	46,9 in.	119,1 cm
GMAX 5900 ProContractor	32,7 in.	83,1 cm
GMAX 5900 Convertible, Standard	33,0 in.	83,8 cm
GMAX 5900 IronMan	40,4 in.	102,6 cm
TexSpray 5900HD ProContractor	32,7 in.	83,1 cm
TexSpray 5900HD Standard	37,7 in.	95,8 cm
Πλάτος:	24,4 in.	62,0 cm
Διαβρεχόμενα εξαρτήματα	κοινός χάλυβας με επιστρωση νικελίου και ψευδαργύρου, PTFE, νάιλον, πολυουρεθάνη, UHMW, φθοροελαστομερές, ακετάλη, δέρμα, αλουμίνιο, καρβίδιο του βολφραμίου, ανοξειδωτος χάλυβας, επιστρωση χρωμίου	
Στάθμη θορύβου:		
Ηχητική ισχύς	105 dBa κατά ISO 3744	105 dBa κατά ISO 3744
Ηχητική πίεση	96 dBa μετρημένη στα 3,1 ft.	96 dBa μετρημένη στο 1 μ.

Μοντέλα 7900		
	ΗΠΑ	Μετρικό
Κινητήρας		
Κινητήρας Honda GX200		
Όνομαστική ισχύς κατά ANSI @ 3600 σ.α.λ.	6,5 ίπποι	6,5 kW
Σύστημα ψεκασμού		
Μέγιστη πίεση λειτουργίας	3300 psi	228 bar, 22,8 MPa
Μέγιστη παροχή	2,2 gpm	8,33 lpm
Φίλτρο εισόδου χρώματος	Σήτα ανοξειδωτου χάλυβα 8 mesh (2589 micron), πολλών χρήσεων	Σήτα ανοξειδωτου χάλυβα 8 mesh (2589 micron), πολλών χρήσεων
Φίλτρο εξόδου χρώματος	Σήτα ανοξειδωτου χάλυβα 60 mesh (250 micron), πολλών χρήσεων	Σήτα ανοξειδωτου χάλυβα 60 mesh (250 micron), πολλών χρήσεων
Είσοδος αντλίας	1-5/16-12 UN-2A	1-5/16-12 UN-2A
Εξοδος υγρού	3/8 npsm από το φίλτρο υγρού	3/8 npsm από το φίλτρο υγρού
Μέγιστη διάσταση μπεκ:	1 πιστόλι με μπεκ 0,048 in.	1 πιστόλι με μπεκ 0,048 in.
	2 πιστόλια με μπεκ 0,035 in.	2 πιστόλια με μπεκ 0,035 in.
	3 πιστόλια με μπεκ 0,027 in.	3 πιστόλια με μπεκ 0,027 in.
	4 πιστόλια με μπεκ 0,023 in.	4 πιστόλια με μπεκ 0,023 in.
Διαστάσεις		
Βάρος:		
GMAX 7900 Standard	148 lb	67,3 kg
GMAX 7900 Lo-Boy	154 lb	70,0 kg
GMAX 7900 ProContractor	167 lb	75,9 kg
GMAX 7900 IronMan	168 lb	76,4 kg
TexSpray 7900HD Pro	182 b	82,7 kg
TexSpray 7900HD Standard	153 lb	69,5 kg
TexSpray 7900HD IronMan	175 lb	79,5 kg
Ύψος:		
GMAX 7900 Standard	40,5 in.	102,9 cm
GMAX 7900 Lo-Boy	27,2 in.	69,1 cm
GMAX 7900 ProContractor	38,0 in.	96,5 cm
GMAX 7900 IronMan	38,8 in.	98,6 cm
TexSpray 7900HD Pro	38,0 in.	96,5 cm
TexSpray 7900HD Standard	40,5 in.	102,9 cm
TexSpray 7900HD IronMan	38,8 in.	98,6 cm
Μήκος:		
GMAX 7900 Standard	38,1 in.	96,8 cm
GMAX 7900 Lo-Boy	46,9 in.	119,1 cm
GMAX 7900 ProContractor	33,3 in.	84,6 cm
GMAX 7900 IronMan	40,4 in.	102,6 cm
TexSpray 7900HD Pro	33,3 in.	84,6 cm
TexSpray 7900HD Standard	38,1 in.	96,8 cm
TexSpray 7900HD IronMan	40,4 in.	102,6 cm
Πλάτος:	24,4 in.	62,0 cm
Διαβρεχόμενα εξαρτήματα	κοινός χάλυβας με επίστρωση νικελίου και ψευδαργύρου, PTFE, νάιλον, πολυουρεθάνη, UHMW, φθοροελαστομερές, ακετάλη, δέρμα, αλουμίνιο, καρβίδιο του βολφραμίου, ανοξειδωτος χάλυβας, επίστρωση χρωμίου	
Στάθμη θορύβου:		
Ηχητική ισχύς	105 dBa κατά ISO 3744	105 dBa κατά ISO 3744
Ηχητική πίεση	96 dBa μετρημένη στα 3,1 ft	96 dBa μετρημένη στο 1 μ.

Βασική εγγύηση Graco

Η Graco εγγυάται ότι όλος ο εξοπλισμός που αναφέρεται στο παρόν έγγραφο, ο οποίος κατασκευάζεται από την Graco και φέρει το όνομά της, είναι απαλλαγμένος από ατέλειες στο υλικό και στην εργασία κατά την ημερομηνία πώλησης στον αρχικό αγοραστή για χρήση. Με εξαίρεση οποιασδήποτε πρόσθετης, διευρυμένης ή περιορισμένης εγγύησης που δημοσιεύεται από την Graco, η Graco για μια περίοδο δώδεκα μηνών από την ημερομηνία πώλησης, θα επισκευάζει ή θα αντικαθιστά οποιοδήποτε μέρος του εξοπλισμού που καθορίζεται από την Graco ότι είναι ελαττωματικό. Η παρούσα εγγύηση ισχύει μόνο όταν ο εξοπλισμός είναι εγκατεστημένος, χρησιμοποιείται και συντηρείται σύμφωνα με τις γραπτές συστάσεις της Graco.

Η παρούσα εγγύηση δεν καλύπτει ελαττωματική εγκατάσταση, κακή εφαρμογή, εκτριβή, διάβρωση, ανεπαρκή ή ανάρμοστη συντήρηση, αμέλεια, ατύχημα, παραποίηση ή αντικατάσταση εξαρτημάτων τρίτων κατασκευαστών και η Graco δεν θα φέρει την ευθύνη για γενική φθορά λόγω χρήσης, ή οποιαδήποτε δυσλειτουργία, ζημία ή φθορά που προκαλούνται από τα ανωτέρω. Επίσης, η Graco δεν θα είναι υπεύθυνη για δυσλειτουργία, ζημία ή φθορά που προκαλούνται από ασυμβατότητα του εξοπλισμού της Graco με δομές, εξαρτήματα, εξοπλισμό ή υλικά που δεν παρέχονται από την Graco ή από ακατάλληλο σχεδιασμό, κατασκευή, εγκατάσταση, λειτουργία ή συντήρηση των δομών, εξαρτημάτων, εξοπλισμού ή υλικών που δεν παρέχονται από την Graco.

Η παρούσα εγγύηση ισχύει με την προϋπόθεση της προπληρωμένης επιστροφής του εξοπλισμού που θεωρείται ότι είναι ελαττωματικός σε εξουσιοδοτημένο διανομέα της Graco για επαλήθευση της αναφερομένης βλάβης. Εάν η αναφερομένη βλάβη επιβεβαιωθεί, η Graco θα επισκευάσει ή θα αντικαταστήσει δωρεάν οποιαδήποτε ελαττωματικά εξαρτήματα. Ο εξοπλισμός θα επιστραφεί στον αρχικό αγοραστή, ο οποίος έχει προκαταβάλει τα έξοδα επιστροφής. Εάν η επιθεώρηση του εξοπλισμού δεν αποκαλύψει οποιοδήποτε ελάττωμα στο υλικό ή την κατασκευή, τότε οι επισκευές θα γίνουν με λογική δαπάνη, η οποία μπορεί να περιλαμβάνει τα έξοδα των εξαρτημάτων, της εργασίας και της μεταφοράς.

Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΕΓΓΥΗΣΗ ΙΣΧΥΕΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΕΝΑΝΤΙ ΟΠΟΙΩΝΔΗΠΟΤΕ ΑΛΛΩΝ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ, ΡΗΤΩΝ Ή ΣΙΩΠΗΡΩΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗΣ, ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ, ΤΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΕΜΠΟΡΕΥΣΙΜΟΤΗΤΑΣ Ή ΤΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΣΚΟΠΟ.

Η μόνη υποχρέωση της Graco και η μόνη αποζημίωση του αγοραστή για οποιαδήποτε παραβίαση της εγγύησης θα είναι όπως εκτίθεται ανωτέρω. Ο αγοραστής συμφωνεί ότι καμία άλλη αποζημίωση (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, τυχαίων ή επακόλουθων ζημιών για χαμένα κέρδη, απολεσθείσες πωλήσεις, προσωπικό τραυματισμό ή βλάβη επί της περιουσίας ή οποιαδήποτε άλλη τυχαία ή επακόλουθη απώλεια) δεν θα είναι διαθέσιμη. Οποιαδήποτε αγωγή για την παραβίαση της εγγύησης πρέπει να υποβληθεί μέσα σε δύο (2) έτη από την ημερομηνία πώλησης.

Η GRACO ΔΕΝ ΕΓΓΥΑΤΑΙ ΚΑΙ ΑΠΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΣΙΩΠΗΡΕΣ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΕΜΠΟΡΕΥΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΣΚΟΠΟ ΓΙΑ ΤΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ, ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ, ΤΑ ΥΛΙΚΑ Ή ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ GRACO ΑΛΛΑ ΔΕΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΑΥΤΗ. Αυτά τα είδη που πωλούνται, αλλά δεν κατασκευάζονται, από την Graco (όπως οι ηλεκτρικοί κινητήρες, οι διακόπτες, ο εύκαμπτος σωλήνας, κ.λπ.), υπόκεινται στην εγγύηση του κατασκευαστή τους, αν υπάρχει. Η Graco θα παράσχει στον αγοραστή λογική βοήθεια για την έγερση οποιασδήποτε αξίωσης όσον αφορά την παραβίαση αυτών των εγγυήσεων.

Σε καμία περίπτωση η Graco δεν θα θεωρείται υπεύθυνη για έμμεσες, άμεσες, ειδικές ή αποθετικές ζημιές ως αποτέλεσμα της κάτωθι παροχής εξοπλισμού από την Graco ή τον εφοδιασμό, την απόδοση ή τη χρήση οποιωνδήποτε προϊόντων ή άλλων αγαθών που πωλούνται στο παρόν, λόγω παραβίασης της σύμβασης, παραβίασης της εγγύησης ή αμέλειας της Graco, ή άλλως.

Πληροφορίες Graco

Για τις πλέον πρόσφατες πληροφορίες σχετικά με τα προϊόντα της Graco, ανατρέξτε στη διεύθυνση www.graco.com.

Για πληροφορίες σχετικά με διπλώματα ευρεσιτεχνίας, ανατρέξτε στην τοποθεσία www.graco.com/patents.

ΓΙΑ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΕΣ, επικοινωνήστε με τον διανομέα της Graco ή καλέστε στο 1-800-690-2894 για να εντοπίσετε τον πλησιέστερο διανομέα.

Το σύνολο των στοιχείων που περιέχονται στο παρόν έγγραφο υπό μορφή κειμένου και εικόνων αποτελούν τις πλέον πρόσφατες πληροφορίες σχετικά με τα προϊόντα μας κατά τη χρονική στιγμή της έκδοσης.

Η Graco επιφυλάσσεται του δικαιώματος να προβαίνει σε αλλαγές ανά πάσα στιγμή, χωρίς προειδοποίηση.

Μετάφραση των αρχικών οδηγιών. This manual contains Greek. MM 332919

Κεντρικά γραφεία Graco: Minneapolis, Η.Π.Α.

Διεθνή Γραφεία: Βέλγιο, Κίνα, Ιαπωνία, Κορέα

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Πνευματικά δικαιώματα 2014, Graco Inc. Όλες οι εγκαταστάσεις παραγωγής της Graco είναι πιστοποιημένες κατά ISO 9001.

www.graco.com

Αναθεώρηση July 2014