

Μηχανήματα βαφής GH™ 833

311476H

EL

- Για χρήση με αρχιτεκτονικά επιχρίσματα, χρώματα, επιχρίσματα οροφών και επιχρίσματα υπόγειων επιφανειών. Μόνο για επαγγελματική χρήση.-

Μοντέλο: 249318, 249617, 253471, 253472, 16U287, 16U288, 16V258, 16V260

Μέγιστη Πίεση Εργασίας 4.000 psi (27,6 MPa, 275,8 bar)



Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας. Διαβάστε όλες τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες του παρόντος εγχειριδίου.

Σχετικά εγχειρίδια



311279



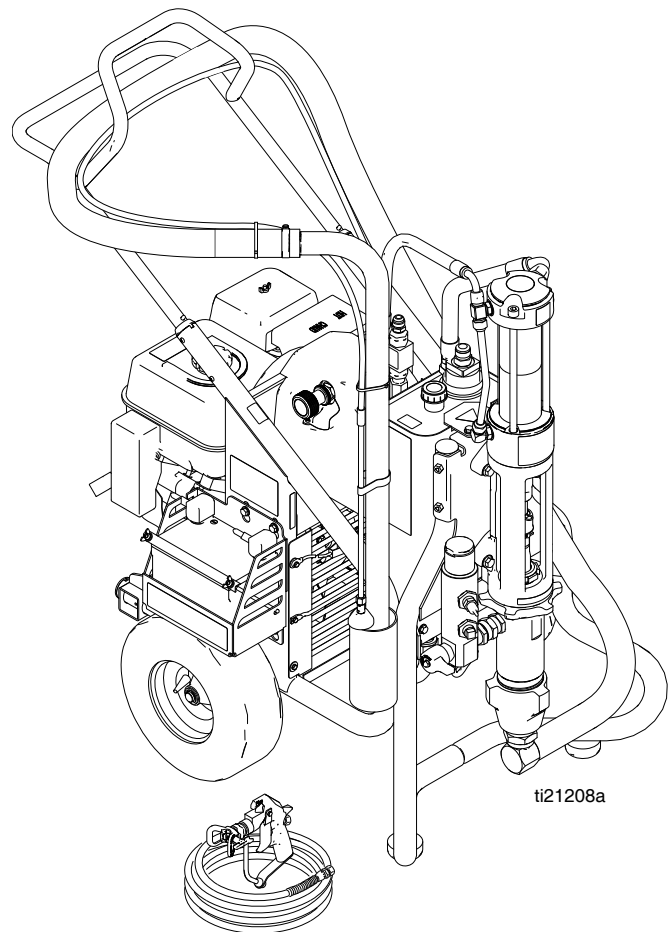
311484



311485








311254








ti21208a

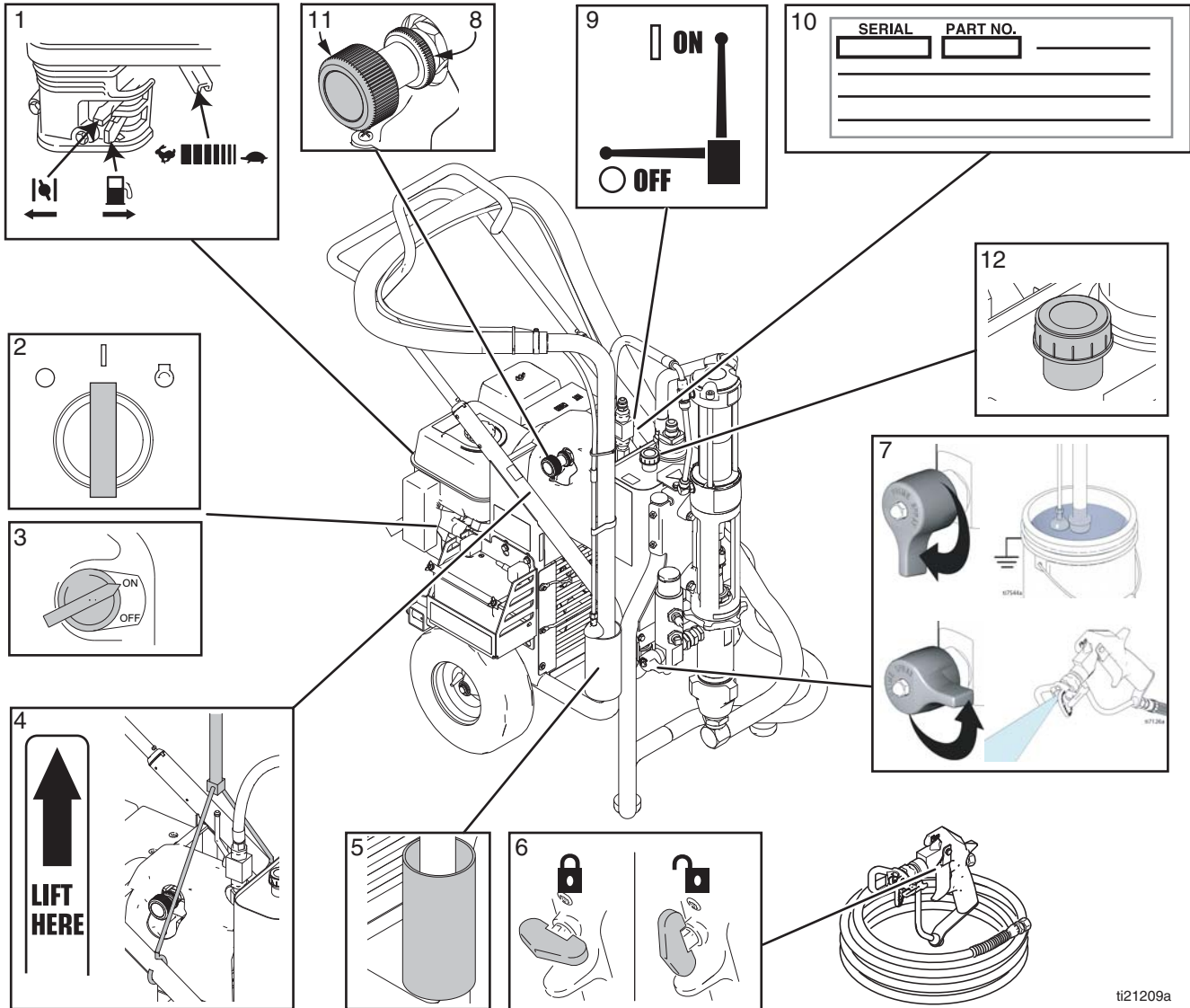
Προειδοποίηση

Ακολουθούν γενικές προειδοποιήσεις σχετικά με την ασφαλή ρύθμιση, χρήση, γείωση, συντήρηση και επισκευή του παρόντος εξοπλισμού. Στο κείμενο του εγχειριδίου καθώς και όπου αρμόζει, ενδέχεται να υπάρχουν επιπρόσθετες και ειδικότερες προειδοποιήσεις. Τα σύμβολα που εμφανίζονται στο κυρίως κείμενο του εγχειριδίου αναφέρονται στις εν λόγω προειδοποιήσεις. Όταν τα σύμβολα αυτά εμφανίζονται στο εγχειρίδιο, ανατρέξτε στις πίσω σελίδες για να ενημερωθείτε σχετικά με τους κινδύνους που αντιστοιχούν σε αυτά.

 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ	
	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΦΩΤΙΑΣ ΚΑΙ ΕΚΡΗΞΗΣ</p> <p>Οι εύφλεκτες αναθυμιάσεις, όπως οι αναθυμιάσεις διαλυτών και χρωμάτων, στον χώρο εργασίας μπορεί να αναφλεγούν ή να προκαλέσουν έκρηξη. Για να αποτρέψετε το ενδεχόμενο φωτιάς ή έκρηξης:</p> <ul style="list-style-type: none"> Χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό μόνο σε καλά αεριζόμενο χώρο. Μη γεμίζετε τη δεξαμενή καυσίμων ενόσω ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία ή είναι ζεστός. Κλείστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει. Τα καύσιμα είναι εύφλεκτα και, εάν χυθούν σε θερμή επιφάνεια, υπάρχει κίνδυνος ανάφλεξης ή έκρηξης. Εξουδετερώνετε όλες τις πηγές ανάφλεξης, όπως λυχνίες καθοδήγησης, τσιγάρα, φορητούς ηλεκτρικούς λαμπτήρες και πλαστικά υφάσματα (ενδεχόμενο δημιουργίας στατικών τόξων). Απομακρύνετε από το χώρο εργασίας όλα τα υπολείμματα, συμπεριλαμβανομένων των υπολειμμάτων διαλυτή, υφασμάτων και βενζίνης. Μην συνδέετε ή αποσυνδέετε καλώδια παροχής ισχύος, και μην ανοιγοκλείνετε διακόπτες όταν υπάρχουν εύφλεκτες αναθυμιάσεις. Γειώστε όλον τον εξοπλισμό στον χώρο εργασίας. Βλέπε Οδηγίες γείωσης. Χρησιμοποιείτε μόνο γειωμένους ελαστικούς σωλήνες. Όταν πιέζετε τη σκανδάλη σημαδεύοντας το δοχείο, κρατάτε το πιστόλι σταθερά στο πλάι του γειωμένου δοχείου. Εάν παρατηρήσετε σπινθηρισμό από στατικό ηλεκτρισμό ή νοιώσετε να σας διαπερνά ηλεκτρικό ρεύμα, διακόψτε τη λειτουργία αμέσως. Μην χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό έως ότου εντοπίσετε και αποκαταστήσετε το πρόβλημα. Στον χώρο εργασίας πρέπει να υπάρχει πυροσβεστήρας που να είναι σε κατάσταση λειτουργίας.
	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ΑΠΟ ΕΓΧΥΣΗ</p> <p>Το ρευστό υψηλής πίεσης από το πιστόλι, τον ελαστικό σωλήνα ή τα θραυσμένα εξαρτήματα διαπερνούν το δέρμα. Μπορεί το τραύμα να μοιάζει με απλό κόψιμο, αλλά πρόκειται για σοβαρό τραυματισμό ο οποίος ενδέχεται να καταλήξει σε ακρωτηριασμό. Καλέστε άμεσα ιατρική βοήθεια.</p> <ul style="list-style-type: none"> Μη σημαδεύετε ποτέ με το πιστόλι βαθής άτομα ή μέρη του σώματος. Μην βάζετε τα χέρια ή τα δάχτυλά σας μπροστά από το μπεκ βαθής. Μην χρησιμοποιείτε τα χέρια, το σώμα, τα γάντια σας ή κάποιο ύφασμα για τη διακοπή ή την εκτροπή τυχόν διαρροής. Μην βάφετε χωρίς προφυλακτήρα μπεκ και χωρίς προφυλακτήρα σκανδάλης. Όταν δεν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα βαθής, ασφαλίστε τη σκανδάλη. Εκτελείτε τη Διαδικασία Εκτόνωσης της Πίεσης που περιγράφεται στο εγχειρίδιο όταν διακόπτετε τη βαθή και πριν προβείτε σε έκπλυση, έλεγχο ή συντήρηση του εξοπλισμού.
	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ</p> <p>Τυχόν εκτόξευση ρευστού στα μάτια ή το δέρμα από το πιστόλι/βαλβίδα διανομής, ή λόγω διαρροής ή σπασμένων εξαρτημάτων, ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.</p> <ul style="list-style-type: none"> Εκτελείτε τη Διαδικασία Εκτόνωσης της Πίεσης που περιγράφεται στο εγχειρίδιο όταν διακόπτετε τη βαθή και πριν προβείτε σε έκπλυση, έλεγχο ή συντήρηση του εξοπλισμού. Προτού να προβείτε σε λειτουργία του εξοπλισμού, σφίξτε όλες τις συνδέσεις των σωλήνων παροχής ρευστού. Ελέγχετε τους ελαστικούς σωλήνες, τους αγωγούς και τις ζεύξεις καθημερινά. Φροντίζετε για την άμεση αντικατάσταση οιασδήποτε εξαρτημάτων φέρουν φθορές ή βλάβες.
	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΟΠΙΣΘΟΔΡΟΜΗΣΗΣ</p> <p>Προσοχή: με το πάτημα της σκανδάλης υπάρχει πιθανότητα οπισθοδρόμηση του πιστολιού προς τα πίσω, με κίνδυνο να πέσετε και να τραυματιστείτε σοβαρά.</p>

 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ	
	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΕΣΦΑΛΜΕΝΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ Τυχόν εσφαλμένος χειρισμός του εξοπλισμού μπορεί να προκαλέσει τον θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.</p> <ul style="list-style-type: none"> Μην χρησιμοποιείτε τη μονάδα όταν είστε κουρασμένοι ή όταν βρίσκεστε υπό την επήρεια ναρκωτικών ουσιών ή αλκοόλ. Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη πίεση λειτουργίας ή την ονομαστική θερμοκρασία του εξαρτήματος με τη χαμηλότερη ονομαστική τιμή. Βλέπε Τεχνικά Στοιχεία σε όλα τα σχετικά εγχειρίδια. Χρησιμοποιείτε ρευστά και διαλύτες συμβατά με τα διαβρεχόμενα εξαρτήματα του εξοπλισμού. Ανατρέξτε στο τμήμα Τεχνικά Στοιχεία όλων των σχετικών εγχειριδίων. Διαβάστε τις προειδοποιήσεις των κατασκευαστών του ρευστού και του διαλύτη. Για λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με το υλικό που έχετε στη διάθεσή σας, ζητήστε τα MSDS (Δελτία Στοιχείων Ασφαλείας Υλικών) από τον διανομέα ή το κατάστημα πώλησης του υλικού. Ελέγχετε τον εξοπλισμό καθημερινά. Φροντίζετε για την άμεση επισκευή ή αντικατάσταση οιασδήποτε εξαρτημάτων που φέρουν φθορές ή βλάβες, χρησιμοποιώντας μόνο γνήσια ανταλλακτικά του κατασκευαστή. Μην επιφέρετε μετατροπές ή τροποποιήσεις στον εξοπλισμό. Χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό μόνο για τη χρήση για την οποία προορίζεται. Για περισσότερες πληροφορίες, καλέστε τον αντιπρόσωπο. Φροντίστε ώστε οι ελαστικοί σωλήνες και τα καλώδια να μην διέρχονται από περιοχές κίνησης και να μην έρχονται σε επαφή με αιχμηρές άκρες, κινητά μέρη και θερμές επιφάνειες. Μην συστρέφεται και μην λυγίζετε πολύ τους ελαστικούς σωλήνες ούτε να χρησιμοποιείτε τους ελαστικούς σωλήνες για να σύρετε τον εξοπλισμό. Κρατήστε τα παιδιά και τα ζώα μακριά από τον χώρο εργασίας. Τηρείτε όλους τους ισχύοντες κανονισμούς ασφαλείας.
	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΤΑ ΚΙΝΗΤΑ ΜΕΡΗ Τα δάχτυλα ή άλλα μέρη του σώματος μπορεί να πιαστούν ή να ακρωτηριαστούν από τα κινητά μέρη.</p> <ul style="list-style-type: none"> Αποφεύγετε την επαφή με κινητά μέρη. Μην χειρίζεστε τον εξοπλισμό όταν οι προστατευτικοί προφυλακτικές ή τα καλύμματα έχουν αφαιρεθεί. Εξοπλισμός ο οποίος βρίσκεται υπό πίεση ενδέχεται να τεθεί σε λειτουργία χωρίς προειδοποίηση. Πριν να ελέγξετε, μετακινήσετε ή συντηρήσετε τον εξοπλισμό, ακολουθήστε τη Διαδικασία Εκτόνωσης Πίεσης που περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο. Αποσυνδέετε τον εξοπλισμό από το ρεύμα ή την παροχή αέρα.
	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ Μην χρησιμοποιείτε 1,1,1-τριχλωροεθάνιο, χλωριούχο μεθυλένιο, άλλους διαλύτες αλογονωμένου υδρογονάνθρακα ή ρευστά που περιέχουν τέτοιους διαλύτες στον παρόντα ή σε άλλο εξοπλισμό αλουμινίου ο οποίος βρίσκεται υπό πίεση. Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να προκληθεί επικίνδυνη χημική αντίδραση και θραύση του εξοπλισμού δυνάμει να προκαλέσει θάνατο, σοβαρό τραυματισμό και υλικές ζημιές.</p>
	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ Μην πλησιάζετε ποτέ τα χέρια σας στην είσοδο ρευστού της αντλίας ενόσω η αντλία βρίσκεται σε λειτουργία ή υπό πίεση. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού από την ισχυρή αναρρόφηση.</p>
	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΜΟΝΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ Ο αέρας εξαγωγής περιέχει δηλητηριώδες μονοξείδιο του άνθρακα το οποίο είναι άχρωμο και άοσμο. Η εισπνοή μονοξειδίου του άνθρακα μπορεί να αποβεί μοιραία. Μην χειρίζεστε τον παρόντα εξοπλισμό σε κλειστό χώρο.</p>
	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΤΟΞΙΚΑ ΡΕΥΣΤΑ Ή ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΙΣ Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση επαφής των τοξικών ρευστών ή των αναθυμιάσεων με τα μάτια ή το δέρμα ή σε περίπτωση εισπνοής ή κατάποσής τους.</p> <ul style="list-style-type: none"> Διαβάστε MSDS (Δελτίο Στοιχείων Ασφαλείας Υλικών) για να ενημερωθείτε σχετικά με τους συγκεκριμένους κινδύνους από τα ρευστά που χρησιμοποιείτε. Αποθηκεύετε το επικίνδυνο ρευστό σε εγκεκριμένα δοχεία και φροντίζετε για την απόρριψή του σύμφωνα με τις ισχύουσες οδηγίες.
	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΓΚΑΥΜΑΤΩΝ Οι θερμαινόμενες επιφάνειες του εξοπλισμού και τα ρευστά που περιέχει μπορεί να αναπτύξουν πολύ υψηλή θερμοκρασία κατά τη λειτουργία του. Προς αποφυγή σοβαρών εγκαυμάτων, μην αγγίζετε τα καυτά ρευστά του εξοπλισμού. Περιμένετε έως ότου ο εξοπλισμός και τα ρευστά κρυώσουν εντελώς.</p>
	<p>ΑΤΟΜΙΚΟΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ Όταν χειρίζεστε, συντηρείτε ή βρίσκεστε στον χώρο χειρισμού του εξοπλισμού, πρέπει να φοράτε κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό που σας προστατεύει από το ενδεχόμενο σοβαρού τραυματισμού, συμπεριλαμβανομένων του τραυματισμού στα μάτια, της εισπνοής τοξικών αναθυμιάσεων, των εγκαυμάτων και της απώλειας ακοής. Ο εν λόγω εξοπλισμός περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων:</p> <ul style="list-style-type: none"> Προστατευτικά για τα μάτια Ρουχισμό και αναπνευστήρα σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή του ρευστού και του διαλύτη Γάντια Ωτοασπίδες

Αναγνώριση Ταυτότητας Εξαρτήματος






ti21209a

Αριθμός λεζάντας	Μέρος (εξάρτημα)
1	Διατάξεις ελέγχου του κινητήρα
2	Διακόπτης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης μηχανής (Μοντέλα ηλεκτρικής εκκίνησης)
3	Διακόπτης ON/OFF του κινητήρα
4	Θέσεις ανύψωσης
5	Στήριγμα βεντούζας
6	Ασφάλεια Σκανδάλης
7	Βαλβίδες εκτόνωσης της πίεσης
8	Πλήρωση υδραυλικού λαδιού
9	Βαλβίδα υδραυλικής αντλίας
10	Ετικέτα με τον αριθμό σειράς
11	Διάταξη ελέγχου πίεσης
12	Υδραυλικά πλήρωσης λαδιού

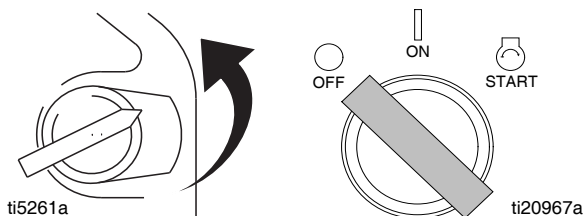
Λειτουργία

Διαδικασία Εκτόνωσης Πίεσης

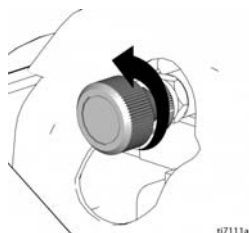
						
---	---	---	--	--	--	--

Η πίεση του συστήματος πρέπει να εκτονώνεται χειροκίνητα ώστε να αποφεύγεται η ακούσια εκκίνηση του μηχανήματος ή ο ακούσιος ψεκασμός. Το υπό υψηλή πίεση ρευστό μπορεί να διαπεράσει το δέρμα και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού από έγχυση, τηρήστε την παρούσα διαδικασία κάθε φορά που πρέπει να εκτονώσετε την πίεση, να διακόψετε τον ψεκασμό, να συντηρήσετε τον εξοπλισμό και να εγκαταστήσετε ή να καθαρίσετε το ακροστόμιο ψεκασμού. Διαβάστε τις προειδοποιήσεις, σελίδα 4.

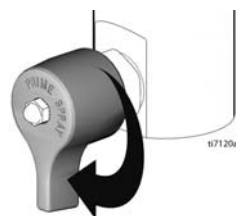
- 1 Θέστε τη βαλβίδα της αντλίας στη θέση OFF. Θέστε τον διακόπτη του κινητήρα στη θέση OFF.



- 2 Ρυθμίστε την πίεση στη χαμηλότερη τιμή. Για να εκτονώσετε την πίεση τραβήξτε τη σκανδάλη σημαδεύοντας το δοχείο.







- 3 Ανοίξτε τη βαλβίδα προέγχυσης (κατακόρυφη θέση).



Εάν υποψιάζεστε ότι το μπεκ βαφής ή ο ελαστικός σωλήνας είναι τελείως φραγμένα ή ότι η πίεση δεν έχει εκτονωθεί πλήρως μετά την εκτέλεση της ανωτέρω διαδικασίας, χαλαρώστε ΠΟΛΥ ΑΡΓΑ το περικόχλιο συγκράτησης του προφυλακτήρα μπεκ ή τον ζευκτήρα στο άκρο του ελαστικού σωλήνα για να εκτονώσετε την πίεση σταδιακά. Κατόπιν χαλαρώστε πλήρως και καθαρίστε το μπεκ και τον ελαστικό σωλήνα.

Γενικές Πληροφορίες Επισκευής

						
---	--	---	---	--	--	--

- Κατά τη λειτουργία, το υδραυλικό σύστημα και ο κινητήρας μπορεί να υπερθερμανθούν και η επαφή με αυτά μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα. Τυχόν έγχυση εύφλεκτων υλικών επάνω στον θερμό, ακάλυπτο κινητήρα, μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη ή έκρηξη. Για τη μείωση του κινδύνου τρυπήματος ή ακρωτηριασμού δακτύλων, φροντίστε ώστε κατά τη λειτουργία το προστατευτικό κάλυμμα του κινητήρα να βρίσκεται στη θέση του.

- Τοποθετήστε τον προφυλακτήρα ιμάντα πριν από τη λειτουργία του μηχανήματος βαφής και αντικαταστήστε τον εάν έχει υποστεί ζημιά. Ο προφυλακτήρας ιμάντα μειώνει τον κίνδυνο τρυπήματος και ακρωτηριασμού δακτύλων.

						
---	--	--	--	--	--	--

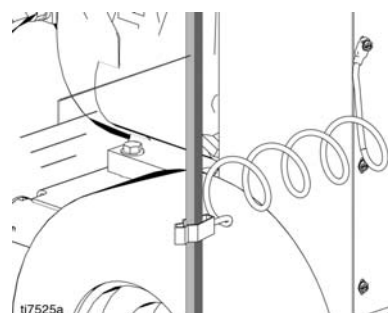
Για να περιορίσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού:

- Κατά τη διάρκεια των διαδικασιών επισκευής φροντίστε ώστε όλοι οι κοχλίες, τα περικόχλια, οι στεγανοποιητικοί δακτύλιοι, κτλ. να είναι απομακρυσμένα. Συνήθως, τα εν λόγω μέρη δεν παρέχονται με κιτ αντικατάστασης.
- Ελέγξτε την επισκευή μετά την αποκατάσταση των προβλημάτων.
- Αν το μηχάνημα βαφής δεν λειτουργεί σωστά, ελέγξτε εκ νέου τη διαδικασία επισκευής για να βεβαιωθείτε ότι την έχετε εκτελέσει με τον σωστό τρόπο. Βλέπε **Αντιμετώπιση Προβλημάτων**, σελίδα 7.
- Μην αγγίζετε κινητά μέρη με τα χέρια ή με εργαλεία κατά τον έλεγχο των επισκευασμένων μερών.

Γείωση

						
---	--	--	--	--	--	--

Για ασφαλή λειτουργία του ψεκαστήρα, να γειώνετε το μηχάνημα βαφής με τον σφιγκτήρα γείωσης.



Συντήρηση



Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τη συντήρηση και τις προδιαγραφές του κινητήρα, ανατρέξτε στο χωριστό Εγχειρίδιο Χρήστη για Κινητήρες Honda, που παρέχεται.

Σπινθηριστής:

- Χρησιμοποιείτε μόνο μπουζί BPR6ES (NGK) ή W20EPR-U (NIPPONDENSO).
- Το διάκενο του βύσματος να είναι μεταξύ 0,028 και 0,031 ίντσες (0,7 και 0,8 mm).
- Κατά την εγκατάσταση και την αφαίρεση του χρησιμοποιείτε κατάλληλο μπουζόκλειδο.

Συχνότητα	Διαδικασία
Καθημερινά	Ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα και συμπληρώνετε εφόσον χρειάζεται.
Καθημερινά	Ελέγχετε τη στάθμη του υδραυλικού λαδιού και συμπληρώνετε εφόσον χρειάζεται.
Καθημερινά	Ελέγχετε τον ελαστικό σωλήνα για τυχόν φθορές και βλάβη.
Καθημερινά	Ελέγχετε την σωστή λειτουργία της ασφάλειας του πιστολιού.
Καθημερινά	Ελέγχετε τη σωστή λειτουργία της βαλβίδας εκτόνωσης της πίεσης.
Καθημερινά	Ελέγχετε το δοχείο καυσίμου και συμπληρώνετε εφόσον χρειάζεται.
Καθημερινά	Ελέγχετε εάν η αντλία βαφής είναι καλά σφιγμένη.
Καθημερινά	Ελέγχετε τη στάθμη του TSL στο περικόχλιο στεγανοποίησης της αντλίας βαφής. Εφόσον χρειάζεται, γεμίζετε το περικόχλιο. Φροντίζετε να υπάρχει TSL στο περικόχλιο ώστε να αποτρέπεται η συσσώρευση ρευστού στο έμβολο, η πρόωρη φθορά των στεγανοποιητικών και η διάβρωση της αντλίας.
Μετά από τις πρώτες 20 ώρες λειτουργίας	Αποστραγγίστε το λάδι του κινητήρα και συμπληρώστε με καθαρό λάδι. Για το σωστό ιξώδες του, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο Χρήσης για Κινητήρες Honda.
Εβδομαδιαίως	Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα του κινητήρα και καθαρίστε το στοιχείο. Εάν είναι απαραίτητο, αντικαταστήστε το. Σε περίπτωση χρήσης σε ιδιαίτερα σκονισμένο χώρο, ελέγχετε καθημερινά το φίλτρο και αντικαταστήστε το εφόσον χρειάζεται. Ανταλλακτικά μπορείτε να προμηθευτείτε από τον τοπικό αντιπρόσωπο της Honda.
Εβδομαδιαίως/ Καθημερινά	Αφαιρέστε τυχόν ακαθαρσίες ή άλλα σώματα από τον υδραυλικό άξονα.
Μετά από κάθε 100 ώρες λειτουργίας	Αλλάζετε το λάδι του κινητήρα. Για το σωστό ιξώδες του, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο Χρήσης των Κινητήρων της Honda.
Εξαμηνιαίως	Ελέγχετε τη φθορά του ιμάντα, αντικαταστήστε εφόσον είναι απαραίτητο.
Ετησίως ή κάθε 2.000 ώρες λειτουργίας	Αντικαθιστάτε το υδραυλικό λάδι και το στοιχείο φίλτρου με Υδραυλικό Λάδι Graco (αρ. εξαρτήματος 169236, 5 γαλόνια/20 λίτρα ή αρ. εξαρτήματος 207428, 1 γαλόνι/3,8 λίτρα) και το στοιχείο φίλτρου (αρ. εξαρτήματος 287871) (Υδραυλικό Λάδι ISO 46).

Αντιμετώπιση Προβλημάτων

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΑΙΤΙΑ	ΛΥΣΗ
Ο βενζινοκινητήρας δεν παίρνει εύκολα μπροστά (δεν ξεκινά).	Η υδραυλική πίεση είναι πολύ υψηλή.	Στρέψτε το κουμπί ελέγχου της υδραυλικής πίεσης αριστερόστροφα στη χαμηλότερη τιμή.
Ο βενζινοκινητήρας δεν ξεκινά.	Ο διακόπτης είναι στη θέση OFF, η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλή, δεν υπάρχει βενζίνη.	Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο λειτουργίας του κινητήρα που παρέχεται.
Ο βενζινοκινητήρας δεν λειτουργεί σωστά.	Σφάλμα κινητήρα.	Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο λειτουργίας του κινητήρα που παρέχεται.
Ο βενζινοκινητήρας λειτουργεί, αλλά δεν λειτουργεί η αντλία βαφής.	Η βαλβίδα της αντλίας βρίσκεται στη θέση OFF.	Θέστε τη βαλβίδα της αντλίας στη θέση ON.
	Η τιμή της πίεσης είναι πολύ χαμηλή.	Αυξήστε την πίεση.
	Το φίλτρο εξόδου της αντλίας βαφής (εφόσον έχει χρησιμοποιηθεί) είναι βρώμικο ή φραγμένο.	Καθαρίστε το φίλτρο.
	Το μπεκ ή το φίλτρο του μπεκ (εφόσον έχει χρησιμοποιηθεί) είναι φραγμένα.	Αφαιρέστε το μπεκ και/ή το φίλτρο και καθαρίστε.
	Η ποσότητα του υδραυλικού υγρού είναι πολύ μικρή.	Διακόψτε τη λειτουργία του μηχανήματος βαφής. Προσθέστε υγρό*.
	Φθαρμένος ιμάντας, σπασμένος ή εκτός κατάστασης λειτουργίας.	Αντικαταστήστε τον ιμάντα.
	Η υδραυλική αντλία φέρει φθορές ή βλάβες.	Επιστρέψτε το μηχάνημα βαφής σε εξουσιοδοτημένο διανομέα της Graco για επισκευή.
	Η ράβδος (άξονας) της αντλίας βαφής έχει μαγκώσει εξαιτίας ξηραμένης βαφής.	Προβείτε σε συντήρηση της αντλίας. Βλέπε εγχειρίδιο 311485.
	Ο υδραυλικός κινητήρας δεν μετακινείται.	Θέστε τη βαλβίδα της αντλίας στη θέση OFF. Μειώστε την πίεση. Θέστε τον κινητήρα στη θέση OFF. Κινήστε τη ράβδο (άξονα) προς τα πάνω ή προς τα κάτω έως ότου ο υδραυλικός κινητήρας μετακινηθεί.
Η αντλία βαφής λειτουργεί, αλλά η απόδοση στην έξοδο είναι χαμηλή.	Η μπίλια του εμβόλου δεν είναι σωστά τοποθετημένη.	Προβείτε σε συντήρηση της μπίλιας του εμβόλου. Βλέπε εγχειρίδιο 311485.
	Τα στεγανοποιητικά του εμβόλου φέρουν φθορές ή βλάβες.	Αντικαταστήστε τα στεγανοποιητικά. Βλέπε εγχειρίδιο 311485.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΑΙΤΙΑ	ΛΥΣΗ
Η αντλία βαφής λειτουργεί αλλά στην είσοδο και/ή στην έξοδο η απόδοση είναι χαμηλή.	Τα στεγανοποιητικά του εμβόλου φέρουν φθορές ή βλάβες.	Σφίξτε το περικόχλιο στεγανοποίησης ή αντικαταστήστε τα στεγανοποιητικά. Βλέπε εγχειρίδιο 311485.
	Η μπίλια της βαλβίδας αναρρόφησης δεν είναι σωστά τοποθετημένη.	Προβείτε σε συντήρηση της μπίλιας της βαλβίδας αναρρόφησης. Βλέπε εγχειρίδιο 311485.
	Ο σωλήνας αναρρόφησης παρουσιάζει διαρροή αέρα.	
Διαρροή βαφής στα πλάγια του διαβρεχόμενου πώματος.	Χαλαρώστε το διαβρεχόμενο πώμα.	Συσφίξτε το διαβρεχόμενο πώμα έως ότου σταματήσει η διαρροή.
	Τα στεγανοποιητικά του στομίου φέρουν φθορές ή βλάβες.	Αντικαταστήστε τα στεγανοποιητικά. Βλέπε εγχειρίδιο 311485.
Υπερβολική διαρροή γύρω από την ψήκτρα επαφής του εμβόλου του υδραυλικού κινητήρα.	Ο στεγανοποιητικός δακτύλιος του εμβόλου φέρει φθορές ή βλάβες.	Αντικαταστήστε αυτά τα εξαρτήματα.
Η παροχή ρευστού είναι χαμηλή.	Η τιμή της πίεσης είναι πολύ χαμηλή.	Αυξήστε την πίεση.
	Το φίλτρο εξόδου της αντλίας βαφής (εφόσον έχει χρησιμοποιηθεί) είναι βρώμικο ή φραγμένο.	Καθαρίστε το φίλτρο.
	Ο αγωγός αναρρόφησης δεν είναι καλά στερεωμένος στο στόμιο εισόδου της αντλίας.	Σφίξτε.
	Ο υδραυλικός κινητήρας φέρει φθορές ή βλάβες.	Επιστρέψτε το μηχάνημα βαφής σε εξουσιοδοτημένο διανομέα της Graco για επισκευή.
	Μεγάλη πτώση της πίεσης στον ελαστικό σωλήνα παροχής ρευστού.	Χρησιμοποιήστε ελαστικό σωλήνα μεγαλύτερης διαμέτρου ή μικρότερου μήκους.
Το μηχάνημα βαφής υπερθερμαίνεται.	Συσώρευση χρώματος στα υδραυλικά μέρη.	Καθαρισμός.
	Η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλή.	Γεμίστε με λάδι.
Το πιστόλι εκτοξεύει σταγονίδια.	Υπάρχει αέρας στην αντλία ή στον ελαστικό σωλήνα παροχής ρευστού.	Ελέγξτε εάν οι συνδέσεις του συγκροτήματος αναρρόφησης είναι χαλαρές, σφίξτε και κατόπιν προβείτε σε εκτόνωση της αντλίας.
	Χαλαρός σωλήνας αναρρόφησης.	Σφίξτε.
	Η παροχή ρευστού είναι χαμηλή ή το ρευστό έχει εξαντληθεί.	Ξαναγεμίστε το δοχείο παροχής.
Υπερβολικός θόρυβος στην υδραυλική αντλία.	Χαμηλή στάθμη υδραυλικού λαδιού.	Κλείστε το μηχάνημα βαφής (θέση OFF). Προσθέστε ρευστό*.

*Ελέγχετε τακτικά τη στάθμη του υδραυλικού υγρού. Μην αφήνετε τη στάθμη του υγρού να πέφτει χαμηλά. Χρησιμοποιείτε μόνο το εγκεκριμένο από την Graco υδραυλικό υγρό, σελίδα 6.

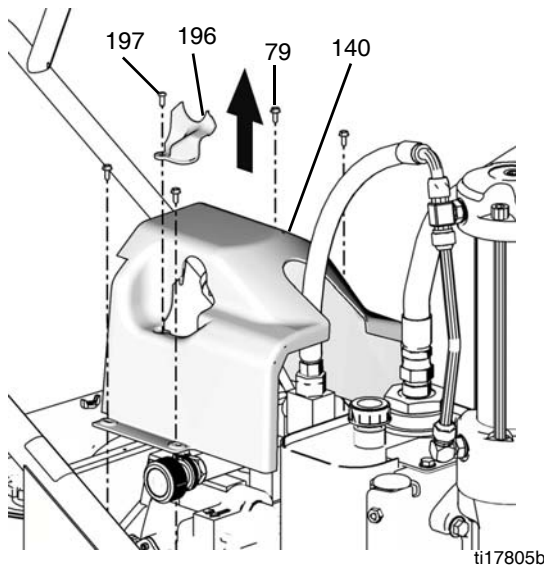
Αντισταθμιστή Seal αντικατάσταση

απομάκρυνση



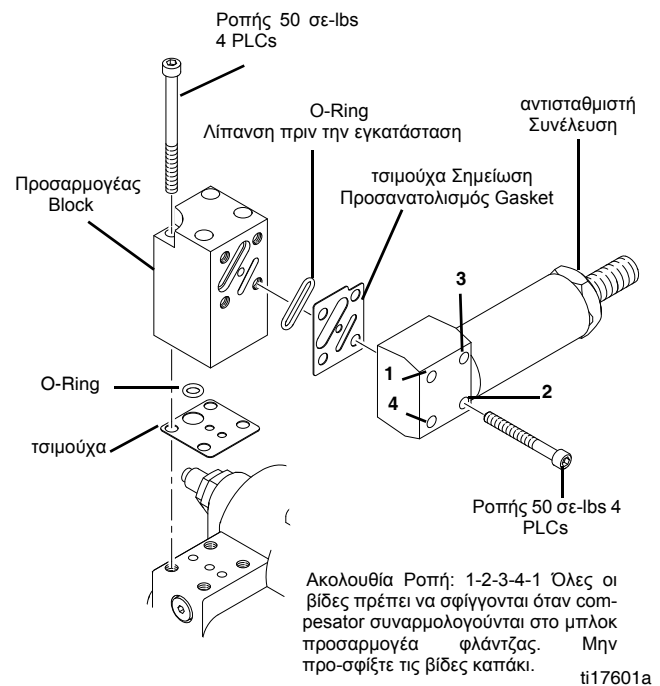
1. Ανακουφίστε την πίεση, σελίδα 5. Αφήστε το υδραυλικό σύστημα να κρυώσει πριν από την έναρξη της διαδικασίας παροχής υπηρεσιών.
2. Αφαιρέστε τη βίδα (197) και η αντλία να καλύπτει λαβή (196). Αφαιρέστε τέσσερα μπουλόνια κάλυμμα (79) και καλύπτει (140).

Σημείωση: Δεν είναι απαραίτητο να αφαιρέσετε τις υδραυλικές γραμμές πριν αφαιρέσετε το κάλυμμα. Το κάλυμμα έχει σχεδιαστεί για να παρέχει άφθονο χώρο για την κάλυψη για να χωρέσει πάνω από το σωλήνα.

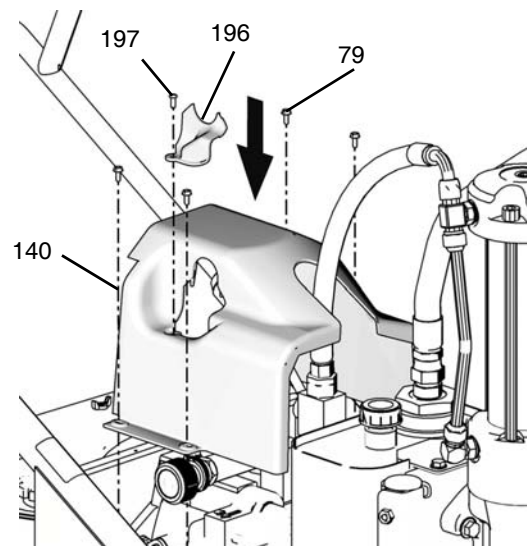


ti17805b

3. Αφαιρέστε τις βίδες αντιστάθμισης και αντιστάθμισης και ξεχωριστό μπλοκ προσαρμογέα.
4. Εγκαταστήστε νέα φλάντζες και βίδες ροπής.



5. Τοποθετήστε το κάλυμμα (140) με τέσσερις βίδες (79). Ροπή έως το 25-30 στο λιβρών (02/08 - 03/04 NLM). Εγκαταστήστε αντλία κάλυψη λαβή (196) με τη βίδα (197).



ti17111b

Αντικατάσταση Αντλίας Βαφής

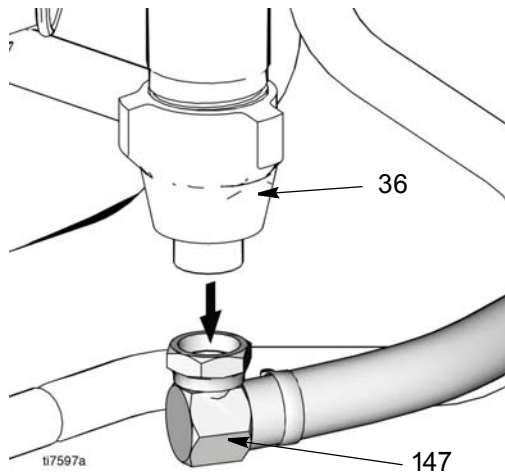
Βλέπε εγχειρίδιο 311485 για οδηγίες επισκευής αντλίας.

Αφαίρεση

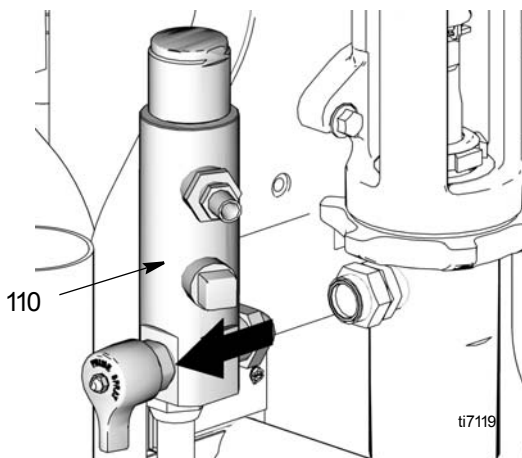
1. Εκκενώστε την αντλία (36). Σταματήστε την αντλία τη στιγμή που το έμβολο βρίσκεται στη χαμηλότερη θέση του, εφόσον είναι αυτό εφικτό.



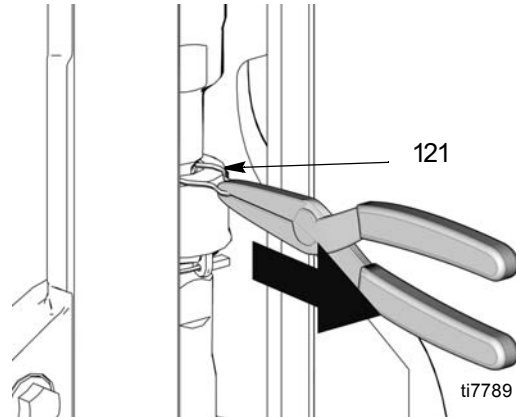
2. Εκτονώστε την πίεση, σελίδα 5.
3. Αφαιρέστε το σύστημα αναρρόφησης (147) από την αντλία (36).



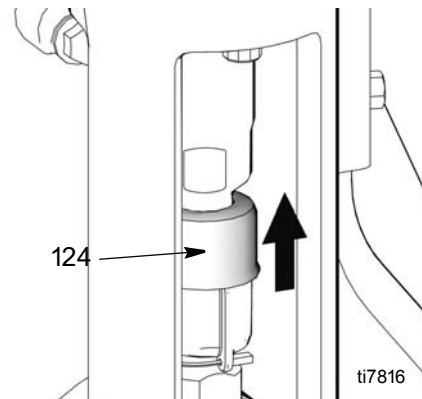
4. Αφαιρέστε το περίβλημα του φίλτρου (110), σελίδα 16.



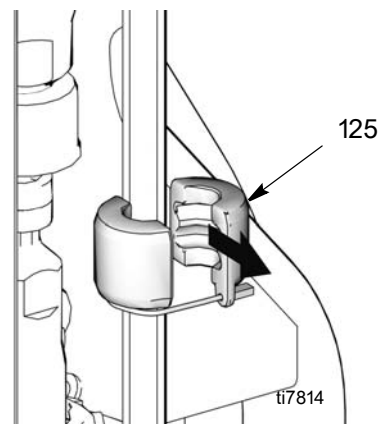
5. Αφαιρέστε το κλιπ με μια λαβίδα (121).



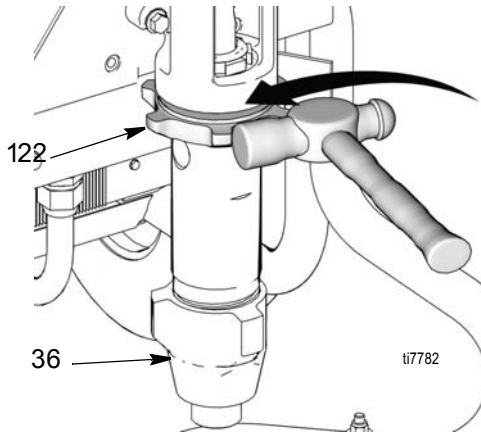
6. Σπρώξτε το κάλυμμα προς τα πάνω (124).



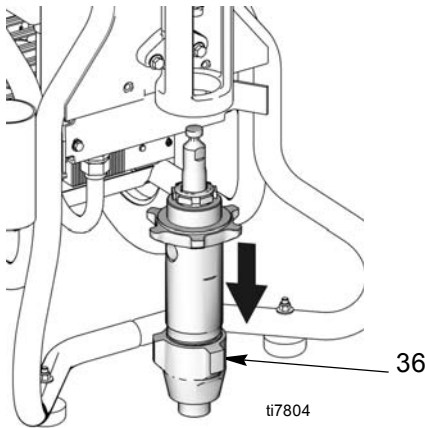
7. Διαχωρίστε και αφαιρέστε τον ζευκτήρα (125).



- Χαλαρώστε το αντιπερικόχλιο της αντλίας (122) με τη χρήση ενός σφυριού. Ξεβιδώστε την αντλία (36) από την κεφαλή της.

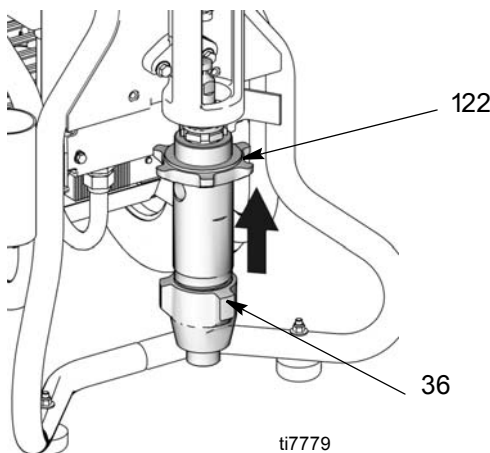


- Αφαιρέστε την αντλία (36).

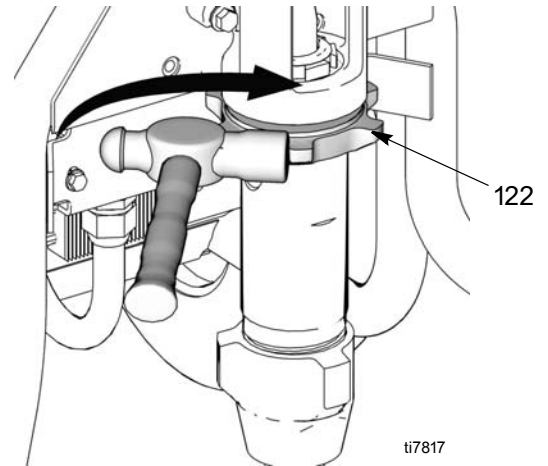


Εγκατάσταση

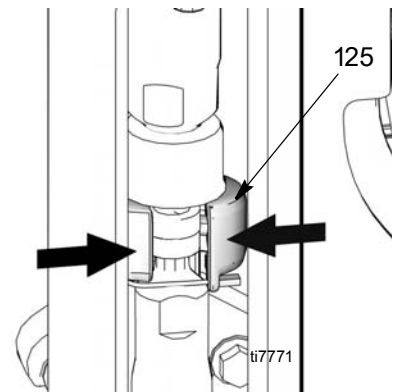
- Βιδώστε το ασφαλιστικό περικόχλιο (122) έως τη βάση των σπειρωμάτων της αντλίας (36).
- Σπρώξτε το κάλυμμα (124) επάνω από τη ράβδο (άξονα) της αντλίας. Βιδώστε καλά την αντλία στην κεφαλή της.



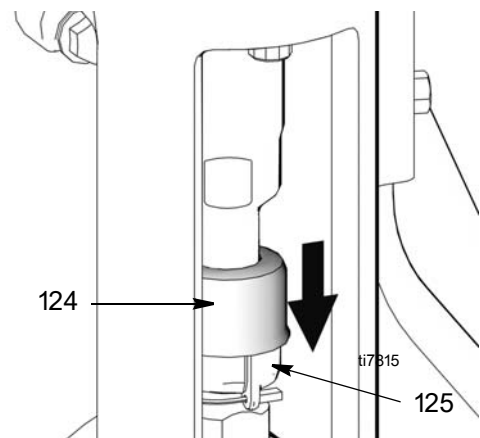
- Σφίξτε με το χέρι το ασφαλιστικό περικόχλιο (122). Στη συνέχεια, σφίξτε καλά στρέφοντας κατά 1/8 έως 1/4 με σφυρί ή στρέψτε με ροπή 330 ft-lb (447,4 N•m).



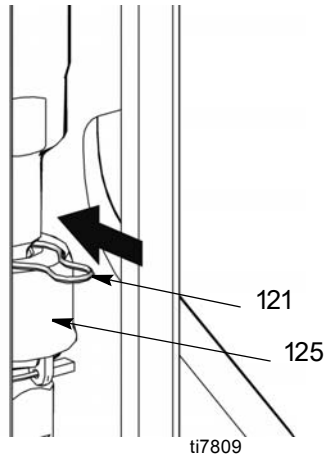
- Σπρώξτε το κάλυμμα (124) επάνω από τη ράβδο (άξονα) της αντλίας. Με τον κινητήρα στη θέση OFF, τραβήξτε τον εκτυλισσόμενο εκκινητήρα έτσι ώστε ο άξονας να έρθει σε επαφή με το έμβολο.
- Τοποθετήστε τον ζευκτήρα (125) γύρω από τη ράβδο (άξονα) της αντλίας



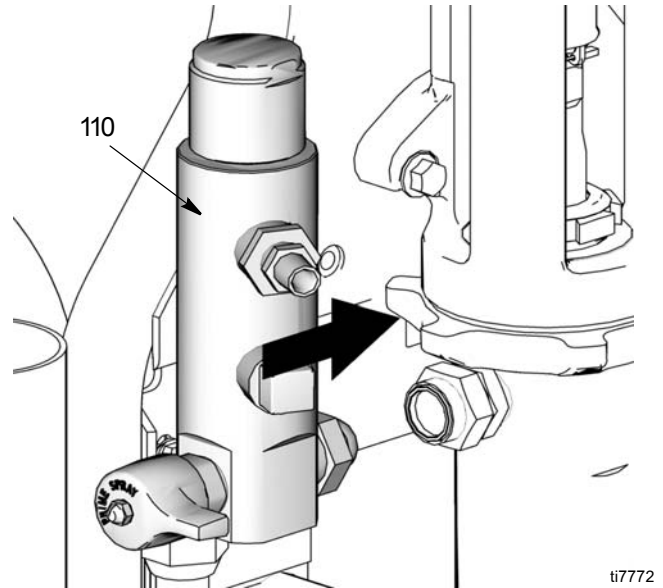
- Σπρώξτε το κάλυμμα (124) επάνω από τον ζευκτήρα (125).



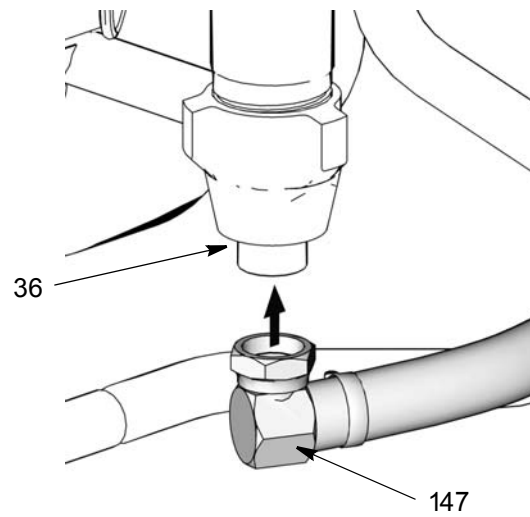
7. Τοποθετήστε την περόνη του κλιπ (121) στη θέση της.



8. Επανατοποθετήστε το περίβλημα του φίλτρου (110), σελίδα 16.



9. Συνδέστε τον σωλήνα αναρρόφησης (147) στην έξοδο της αντλίας (36).

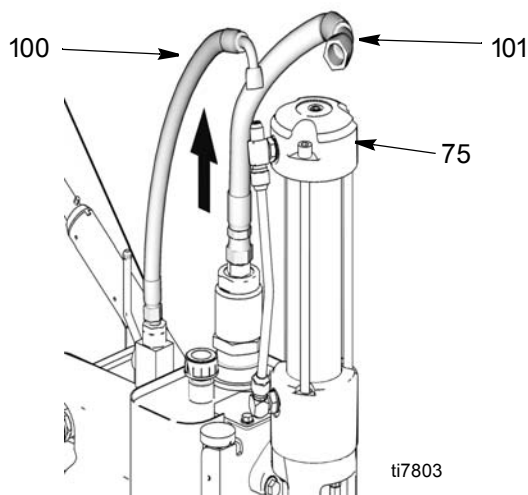


Αντικατάσταση Κεφαλής Αντλίας

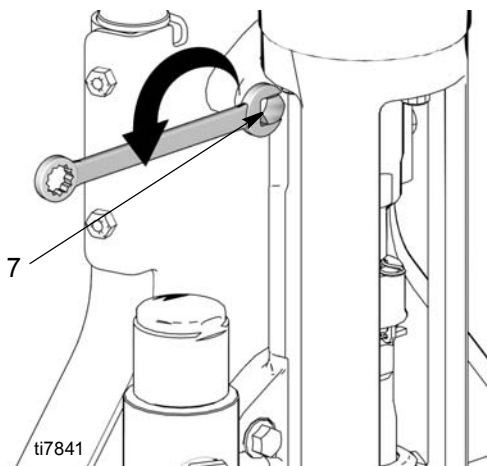
Αφαίρεση



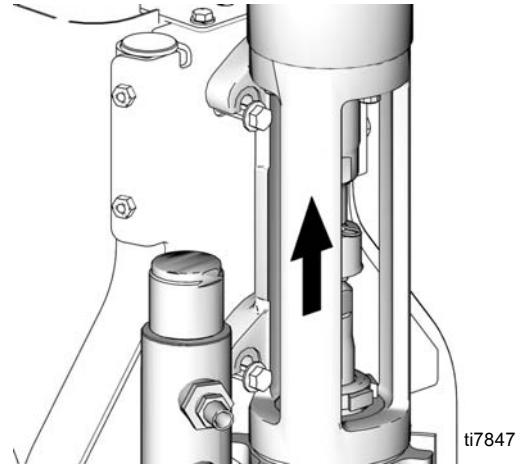
1. Εκτονώστε την πίεση, σελίδα 5.
2. Αφαιρέστε τους υδραυλικούς σωλήνες (100, 101) από την κεφαλή αντλίας (75).



3. Χαλαρώστε (4) τα μπουλόνια στερέωσης (7) στον προσαρμογέα όσο χρειάζεται ώστε να ανυψώσετε και να αφαιρέσετε το συγκρότημα.

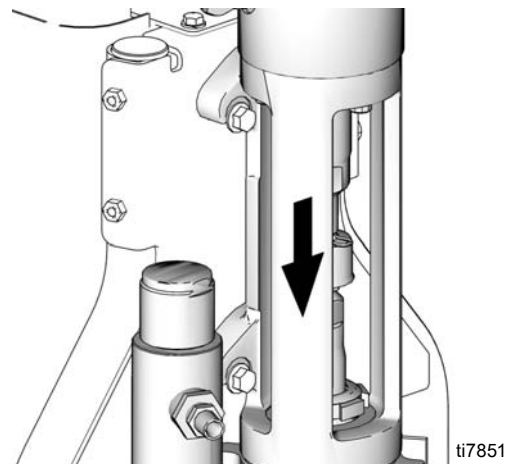


4. Αφαιρέστε την κεφαλή αντλίας από τη μονάδα.

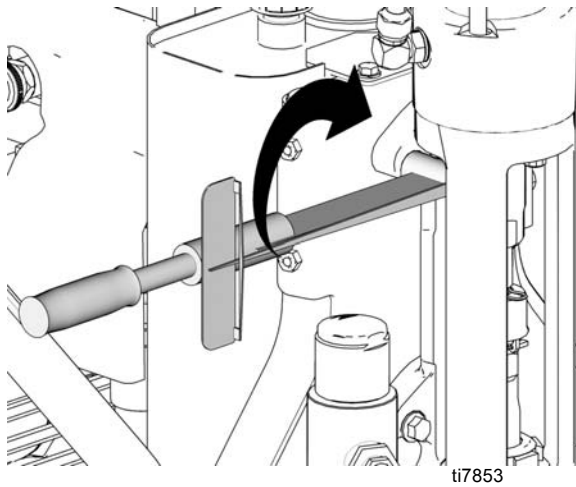


Εγκατάσταση

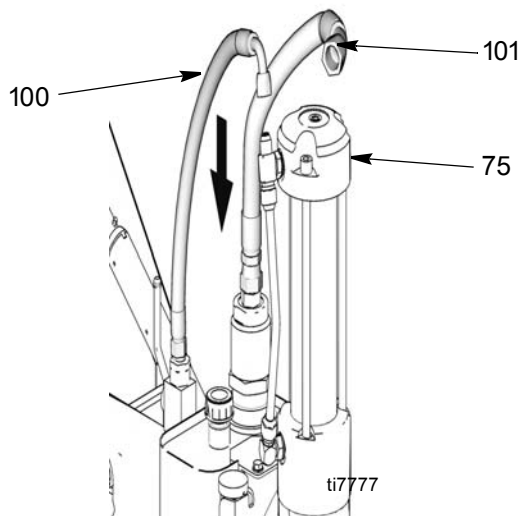
1. Αντικαταστήστε την κεφαλή αντλίας στη μονάδα.



2. Σφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης της κεφαλής αντλίας (7). Στρέψτε τα μπουλόνια με ροπή 400 ± 10 in.-lbs (45 ± 1 N•m).



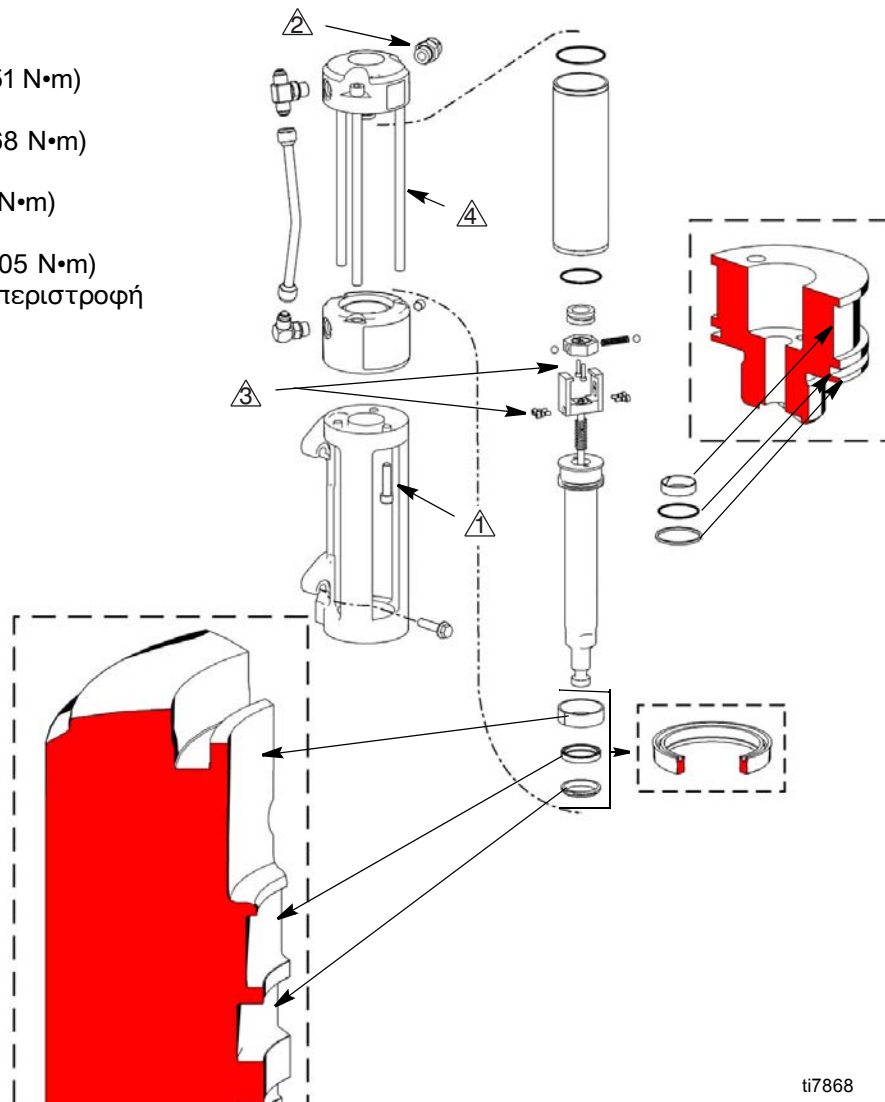
3. Προσαρτήστε εκ νέου τους ελαστικούς σωλήνες (100, 101) στην κεφαλή (75). Στρέψτε με ροπή 450 ± 10 in.-lbs ($50,84$ N•m).



4. Για να εκκενώσετε τον αέρα από τους υδραυλικούς σωλήνες, αυξήστε την πίεση αρκετά ώστε ο υδραυλικός κινητήρας να αρχίσει να χτυπά και αφήστε το υγρό να κυκλοφορήσει για 15 δευτερόλεπτα. Μειώστε την πίεση και στρέψτε τη βαλβίδα προέγχυσης στην οριζόντια θέση (κλειστή).

Υδραυλικός κινητήρας

- ⚠ 1 450 in.-lbs (51 N•m)
- ⚠ 2 600 in.-lbs (68 N•m)
- ⚠ 3 60 in.-lbs (7 N•m)
- ⚠ 4 930 in.-lbs (105 N•m)
Σύσφιξη με περιστροφή σε 3 στάδια



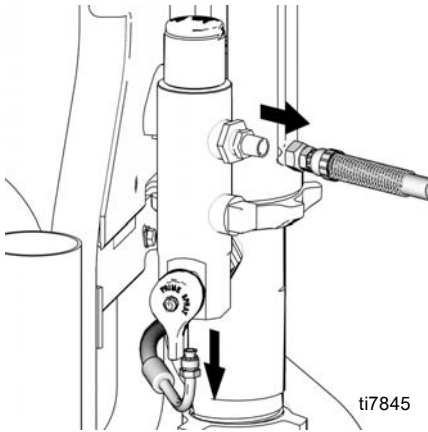
ti7868

Αντικατάσταση Περιβλήματος Φίλτρου

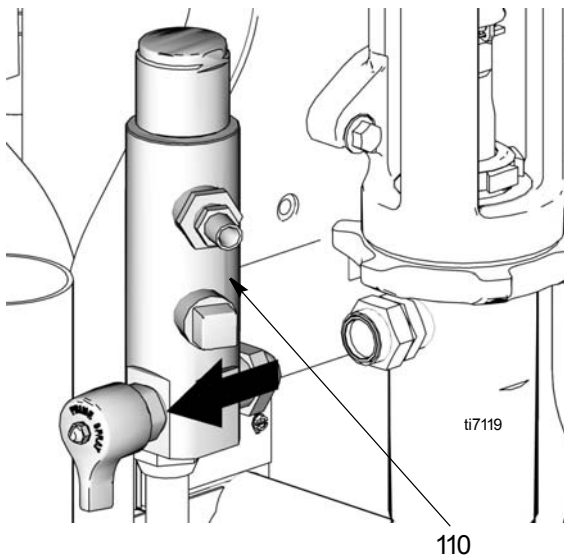


Αφαίρεση

1. Εκτονώστε την πίεση, σελίδα 5.
2. Αφαιρέστε από το περίβλημα του φίλτρου τους σωλήνες βαφής και αποστράγγισης.

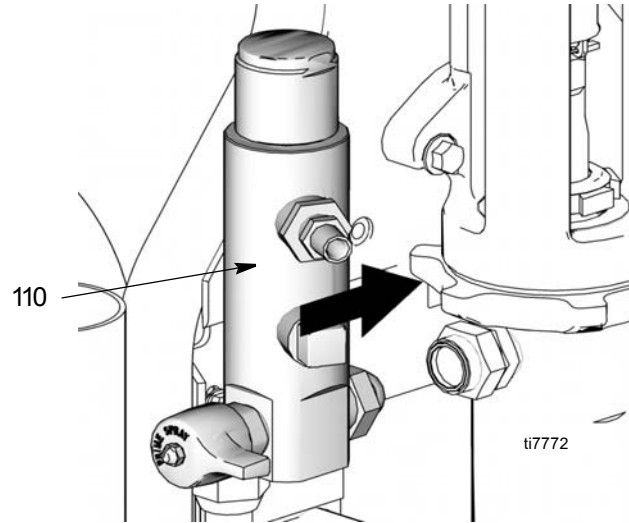


3. Χαλαρώστε το συνδετικό του καλύμματος του φίλτρου (110) με τη χρήση γαλλικού κλειδιού και αφαιρέστε το κάλυμμα από την αντλία.



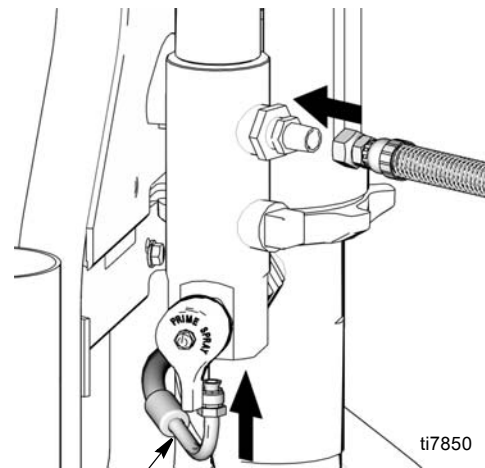
Εγκατάσταση

1. Τοποθετήστε το περίβλημα του φίλτρου (110) στο άνοιγμα της αντλίας.



2. Σφίξτε το συνδετικό με τη χρήση γαλλικού κλειδιού.

3. Επανατοποθετήστε τους σωλήνες βαφής και αποστράγγισης.



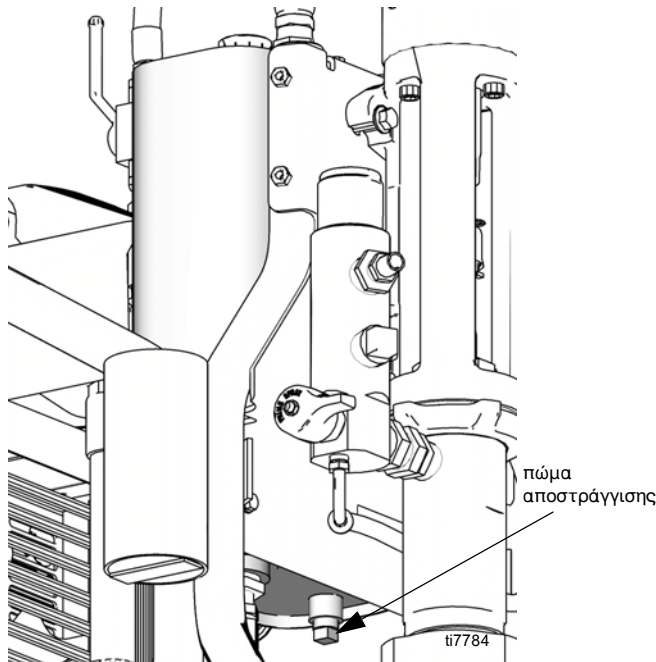
Στρέψτε με ροπή 225 ± 10 in.-lbs. ($25,4 \pm 1,1$ N•m)

Αντικατάσταση της Υδραυλικής Αντλίας

Αλλαγή Υδραυλικού Λαδιού

Αποστράγγιση Λαδιού

- a. Τοποθετήστε το δοχείο αποστράγγισης κάτω από τη δεξαμενή λαδιού και το πώμα αποστράγγισης.
- b. Ξεβιδώστε το πώμα αποστράγγισης της δεξαμενής (64) και αδειάστε το λάδι.



Επαναπλήρωση Λαδιού

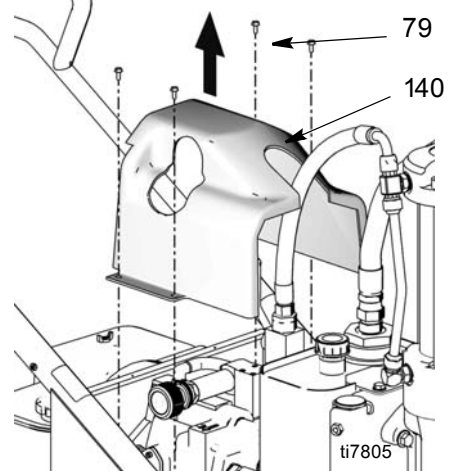
- a. Επανατοποθετήστε το πώμα αποστράγγισης.
- b. Γεμίστε τη δεξαμενή λαδιού με Υδραυλικό Λάδι Graco, ISO 46. Η χωρητικότητά της είναι περίπου 4 γαλόνια.

Αφαίρεση



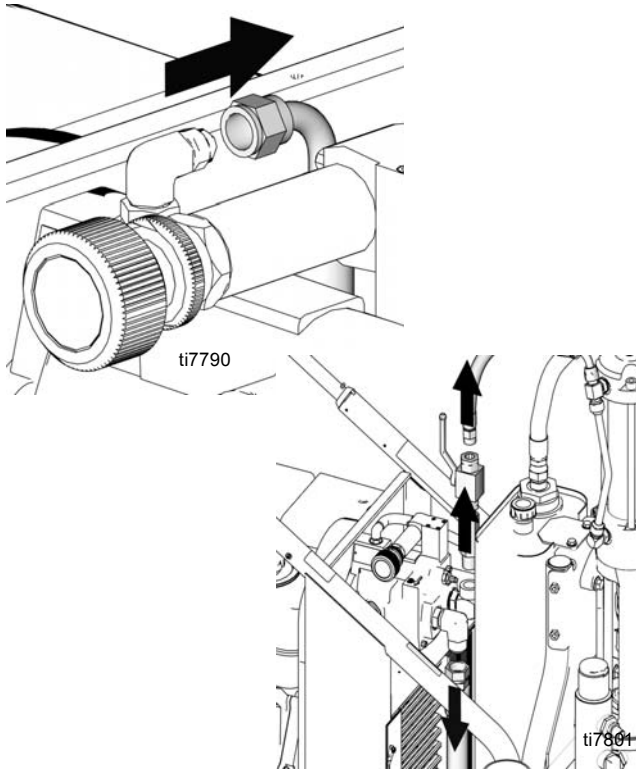
1. **Εκτονώστε την πίεση**, σελίδα 5. Αφήστε το υδραυλικό σύστημα να κρυσώσει πριν να ξεκινήσει η διαδικασία του σέρβις.
2. Αποστραγγίστε το λάδι ακολουθώντας τη διαδικασία Αλλαγής Λαδιού, σελίδα 17.

3. Αφαιρέστε (4) τα μπουλόνια του καλύμματος (79) (2 σε κάθε πλευρά) και το κάλυμμα (140), με τη χρήση προέκτασης και αναστολέα. (Δεν απαιτείται να αφαιρέσετε τους υδραυλικούς σωλήνες πριν από την αφαίρεση του καλύμματος. Το κάλυμμα έχει σχεδιαστεί με τρόπο ώστε να παρέχει αρκετό χώρο για την προσαρμογή του στον ελαστικό σωλήνα.)

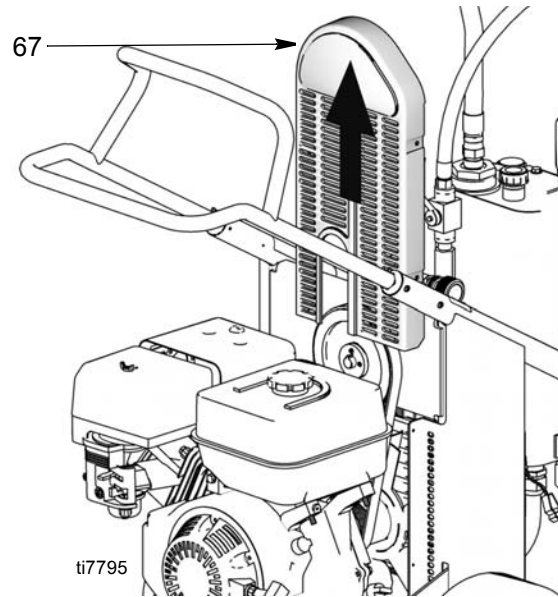


4. Ξεβιδώστε τις συνδέσεις του σωλήνα αναρρόφησης στην υδραυλική αντλία με τη χρήση γαλλικού κλειδιού. Τοποθετήστε ένα

δοχείο κάτω από τους ελαστικούς σωλήνες για να συλλέξετε τυχόν ρευστά που διαρρέουν.



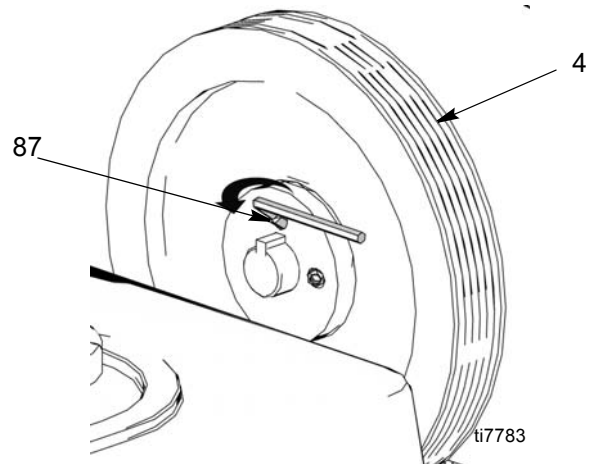
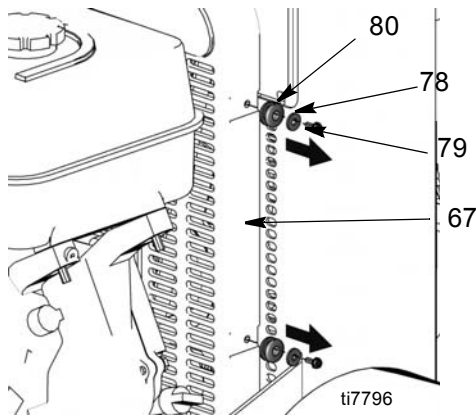
6. Αφαιρέστε το κάλυμμα του ιμάντα (67).



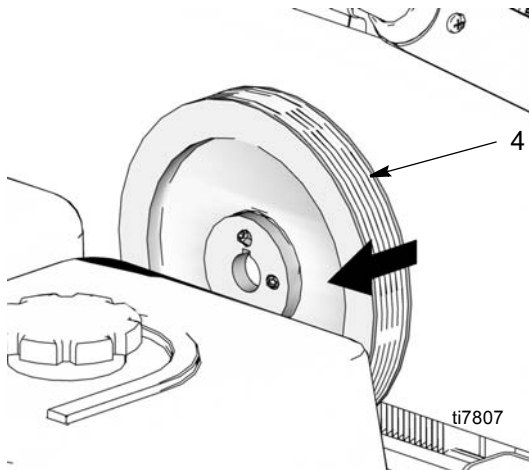
7. Αφαιρέστε τον ιμάντα (19), σελίδα 22.

8. Χαλαρώστε τους τερματικούς κοχλίες (87) στο μπροστινό μέρος της μεγάλης τροχαλίας (4).

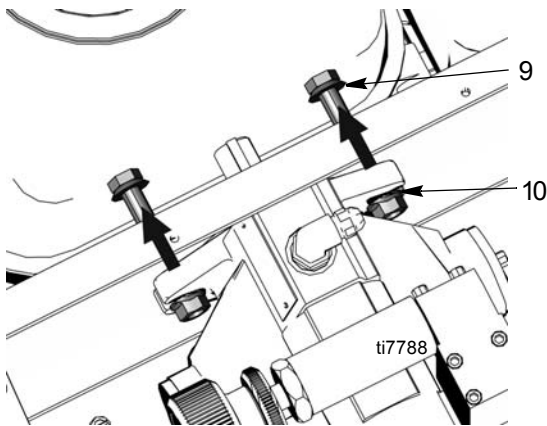
5. Αφαιρέστε (4) τους κοχλίες του καλύμματος του ιμάντα (79), τους στεγανοποιητικούς δακτυλίους (78) και τους δακτυλίους στερέωσης (80) (2 σε κάθε πλευρά).



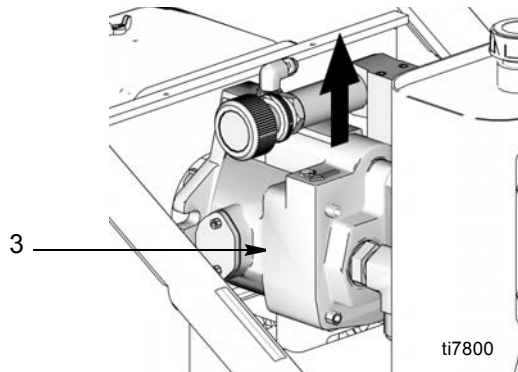
9. Αφαιρέστε την τροχαλία (4) από τον άξονα της υδραυλικής αντλίας.



10. Αφαιρέστε τα περικόχλια (10) και τους κοχλίες (9) κρατώντας την αντλία στο πλαίσιο.

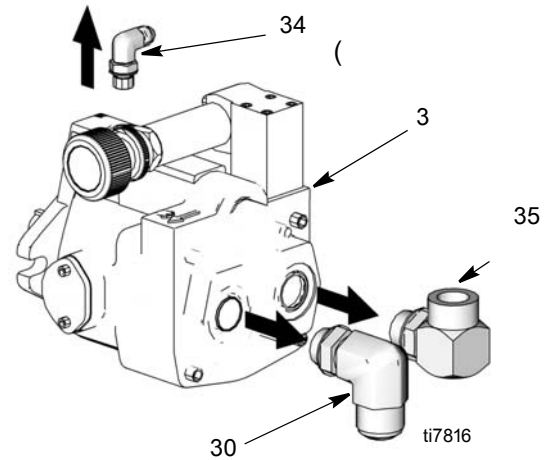


11. Αφαιρέστε την υδραυλική αντλία (3).



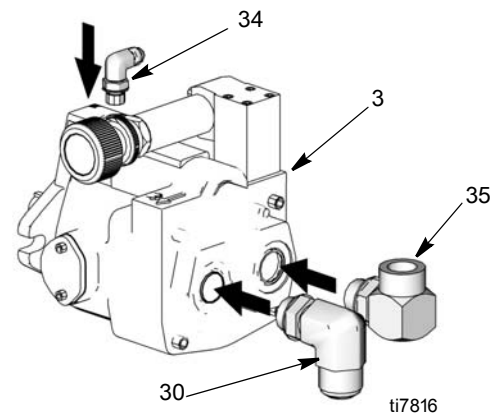
12. Αφαιρέστε τα συνδετικά εξαρτήματα (30, 34, 35) από την υδραυλική αντλία (3) και αφήστε τα σε

μία άκρη ώστε να τα χρησιμοποιήσετε στη νέα αντλία.



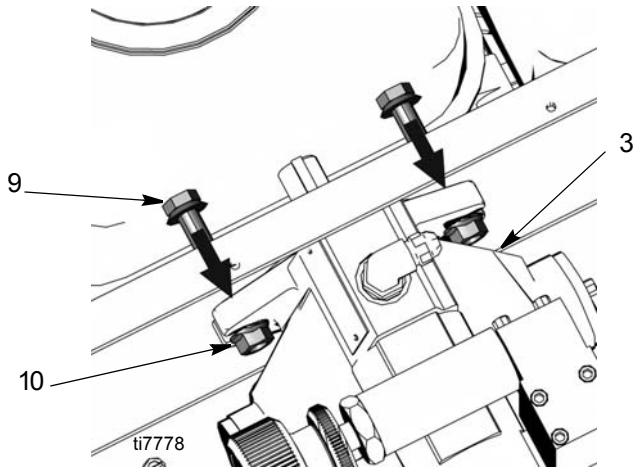
Εγκατάσταση

1. Τοποθετήστε τα συνδετικά εξαρτήματα (30, 34, 35) από την παλιά στη νέα αντλία. Στρέψτε το συνδετικό εξάρτημα 30 και 35 με ροπή 600 ± 10 in.-lbs (67,8 N•m). Στρέψτε το συνδετικό εξάρτημα 34 με ροπή 450 in.-lbs (50,8 N•m).

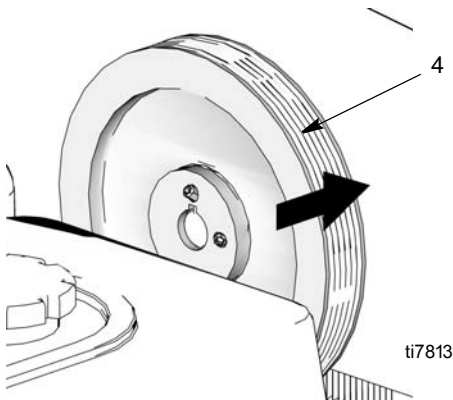


ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Γεμίστε την αντλία περίβλημα με λάδι υδραυλικού συστήματος πριν την εγκατάσταση του εξοπλισμού (34).

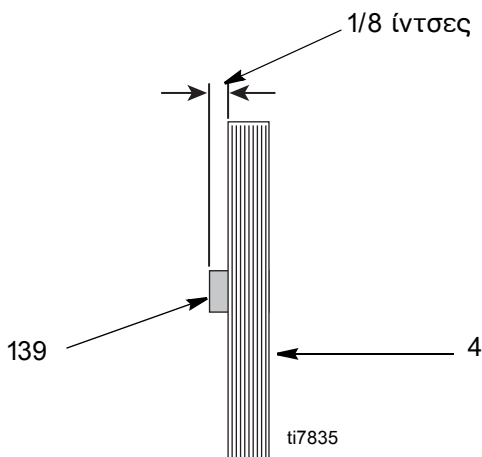
2. Τοποθετήστε τη νέα αντλία (3) στο πλαίσιο.
3. Επανατοποθετήστε τους κοχλίες (9) και τα περικόχλια (10). Στρέψτε με ροπή 225 ± 10 in.-lbs ($25,42$ N•m).



4. Επανατοποθετήστε τη μεγάλη τροχαλία (4) στον άξονα της υδραυλικής αντλίας.



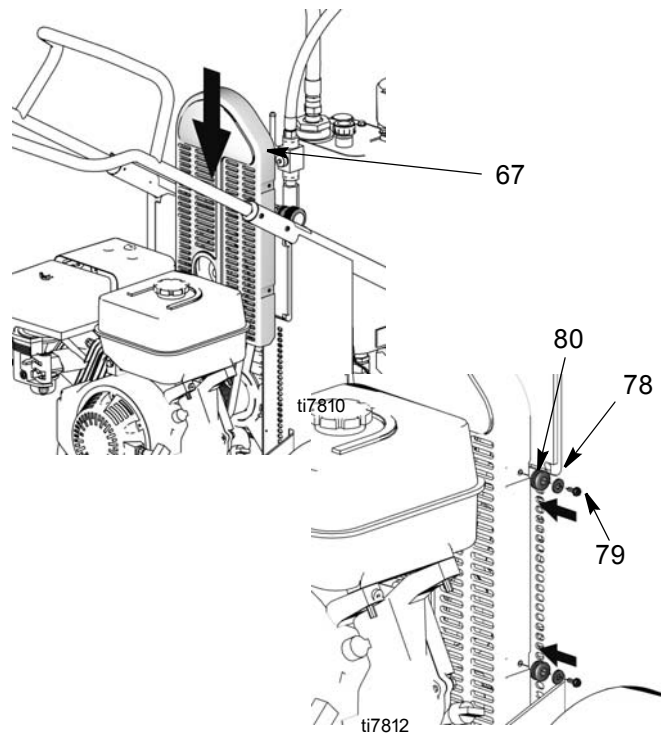
5. Ευθυγραμμίστε την τροχαλία (4) στον άξονα. Όταν αυτή τοποθετηθεί σωστά, ο άξονας (139) θα προεξέχει περίπου κατά το $1/8$ της ίντσας.



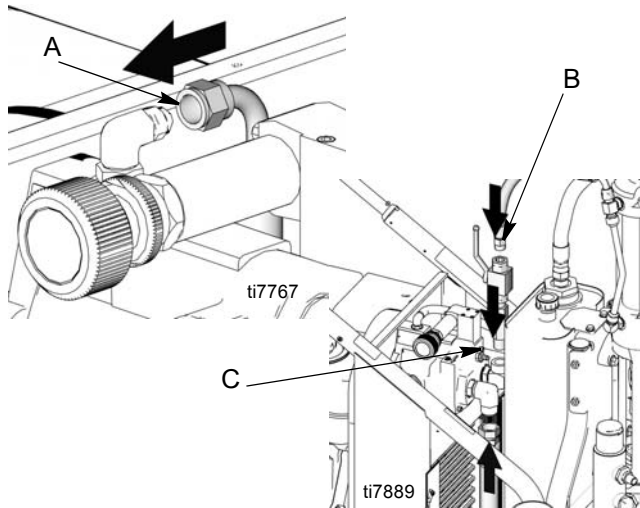
6. Επανατοποθετήστε τους κοχλίες (87). Σφίξτε και στρέψτε με ροπή 60 ± 2 in.-lbs ($6,8 \pm 0,2$ N•m).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σφίξτε τον κοχλία στον άξονα πριν τον συσφίξετε στον άξονα της αντλίας.

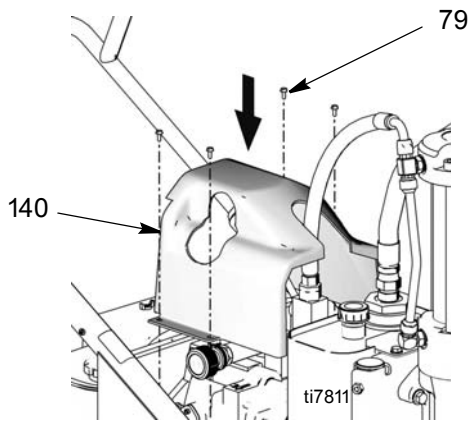
7. Τοποθετήστε τον μάντα (19) επάνω από τις τροχαλίες (4, 6), Τοποθέτηση μάντα, σελίδα 22.
8. Επανατοποθετήστε το κάλυμμα του μάντα (67) και τους δακτυλίους στερέωσης (80), τους στεγανοποιητικούς δακτυλίους (78) και τους κοχλίες (79), (2 σε κάθε πλευρά) με τη χρήση γαλλικού κλειδιού. Στρέψτε με ροπή $25 - 30$ in.-lbs. ($2,8 - 3,4$ N•m).



9. Τοποθετήστε τους σωλήνες αναρρόφησης. Σφίξτε τα συνδετικά εξαρτήματα. Στρέψτε το εξάρτημα A με ροπή 225 ± 10 in.-lbs ($25,4 \pm 1,1$ N•m). Το εξάρτημα B με ροπή 450 ± 10 in.-lbs ($50,1 \pm 1,1$ N•m). Το εξάρτημα C με ροπή 225 in.-lbs (25,4 N•m).



10. Επανατοποθετήστε το κάλυμμα (140) και τα βουλόνια (79) (2 σε κάθε πλευρά). Σφίξτε τα βουλόνια με τη χρήση γαλλικού κλειδιού. Στρέψτε με ροπή 25 – 30 in.-lbs (2,8 – 3,4 N•m).

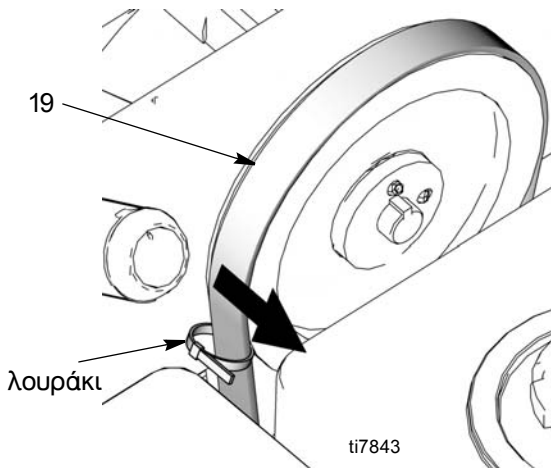


11. Γεμίστε τη δεξαμενή λαδιού ακολουθώντας τη διαδικασία Επαναπλήρωσης Λαδιού στη σελίδα 17.

Αφαίρεση και Επανατοποθέτηση Ιμάντα (συνιστώμενη μέθοδος)

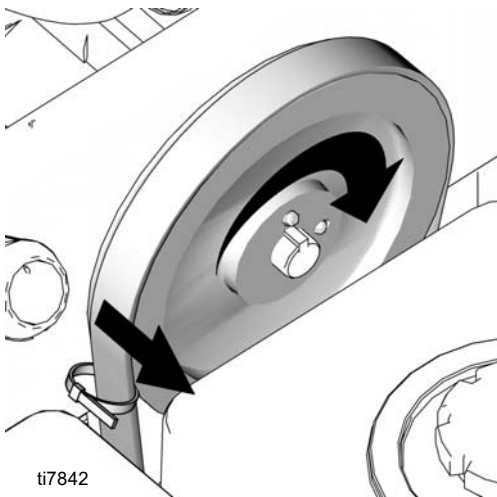
Αφαίρεση Ιμάντα

- Τοποθετήστε ένα λουράκι γύρω από τον ιμάντα (19).



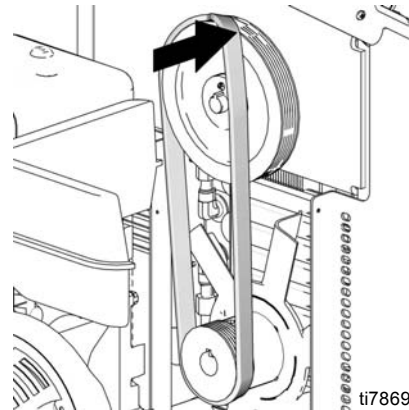
<p>Τα δάχτυλα ή άλλα μέρη του σώματος μπορεί να πιαστούν ή να ακρωτηριαστούν από τα κινητά μέρη. Πριν τραβήξετε τον εκτυλισσόμενο εκκινητήρα βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας βρίσκεται στη θέση OFF, ώστε να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό.</p>					

- Τραβήξτε ελαφρά το λουράκι προς το μέρος σας έλκοντας ταυτόχρονα αργά και τον εκτυλισσόμενο εκκινητήρα ώστε να περιστραφούν οι τροχαλίες. Ενδέχεται να απαιτηθεί να τοποθετήσετε εκ νέου το λουράκι και να επαναλάβετε την ίδια διαδικασία ορισμένες φορές έως ότου αφαιρέσετε πλήρως τον ιμάντα από την τροχαλία.

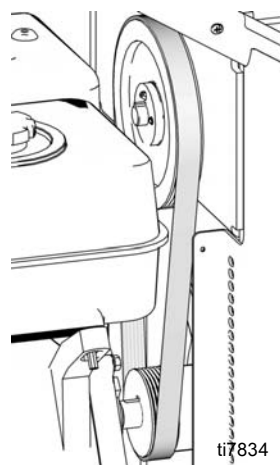


Εγκατάσταση Ιμάντα

- Τοποθετήστε τον ιμάντα επάνω από την χαμηλότερη τροχαλία (6) και ευθυγραμμίστε σωστά.
- Ευθυγραμμίστε τον ιμάντα επάνω από την πάνω αριστερή πλευρά της μεγάλης τροχαλίας (4).



- Κρατήστε με την παλάμη σας τον ιμάντα ώστε να εφαρμόζει καλά στη μεγάλη τροχαλία, τραβώντας ταυτόχρονα αργά και τον εκτυλισσόμενο εκκινητήρα ώστε να περιστραφούν οι τροχαλίες.
- Ελέγξτε την ευθυγράμμιση του ιμάντα (19) τόσο στη μεγάλη (4) όσο και στη μικρή τροχαλία (6). Ο ιμάντας, μόλις τοποθετηθεί σωστά επάνω στις τροχαλίες, θα πρέπει να ευθυγραμμιστεί στο κέντρο τους ώστε να καλύπτει πλήρως όλες τις αυλακώσεις των επιφανειών τους.



Σωστή ευθυγράμμιση



Εσφαλμένη ευθυγράμμιση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για να ευθυγραμμίσετε τον ιμάντα, σε περίπτωση που αυτός δεν είναι ευθυγραμμισμένος σωστά, τραβήξτε αργά τον εκτυλισσόμενο εκκινητήρα και ταυτόχρονα τραβήξτε ή σπρώξτε τον ιμάντα ώστε να τοποθετηθεί εκ νέου στην τροχαλία.

Εναλλακτικός τρόπος Αφαίρεσης και Εγκατάστασης του Ιμάντα

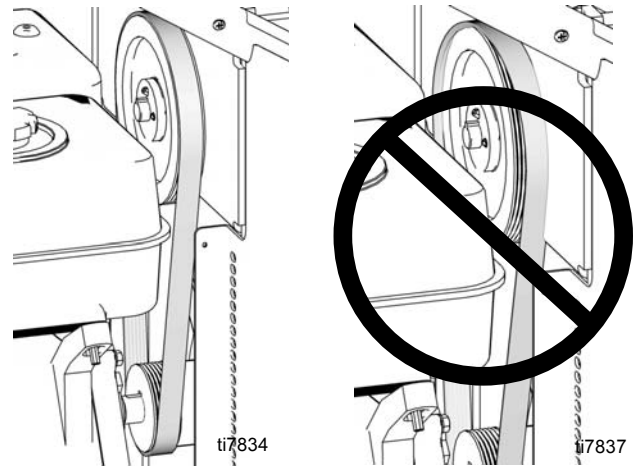
Αφαίρεση Ιμάντα

- Χαλαρώστε τα μπουλόνια του κινητήρα (21) προκειμένου να εκτονώσετε την πίεση που ασκείται στον ιμάντα.
- Σπρώξτε τον ιμάντα ώστε να βγει από τις τροχαλίες.

Εγκατάσταση Ιμάντα

- Εγκαταστήστε τον ιμάντα (19) επάνω από τη μικρή (6) και τη μεγάλη (4) τροχαλία. Σφίξτε τα μπουλόνια του κινητήρα (21). Στρέψτε με ροπή 225 ± 10 in.-lbs ($25,4 \pm 1,1$ N•m).
- Ελέγξτε την ευθυγράμμιση του ιμάντα (19) τόσο στη μεγάλη (4) όσο και στη μικρή τροχαλία (6). Ο ιμάντας, μόλις τοποθετηθεί σωστά επάνω στις τροχαλίες, θα πρέπει να

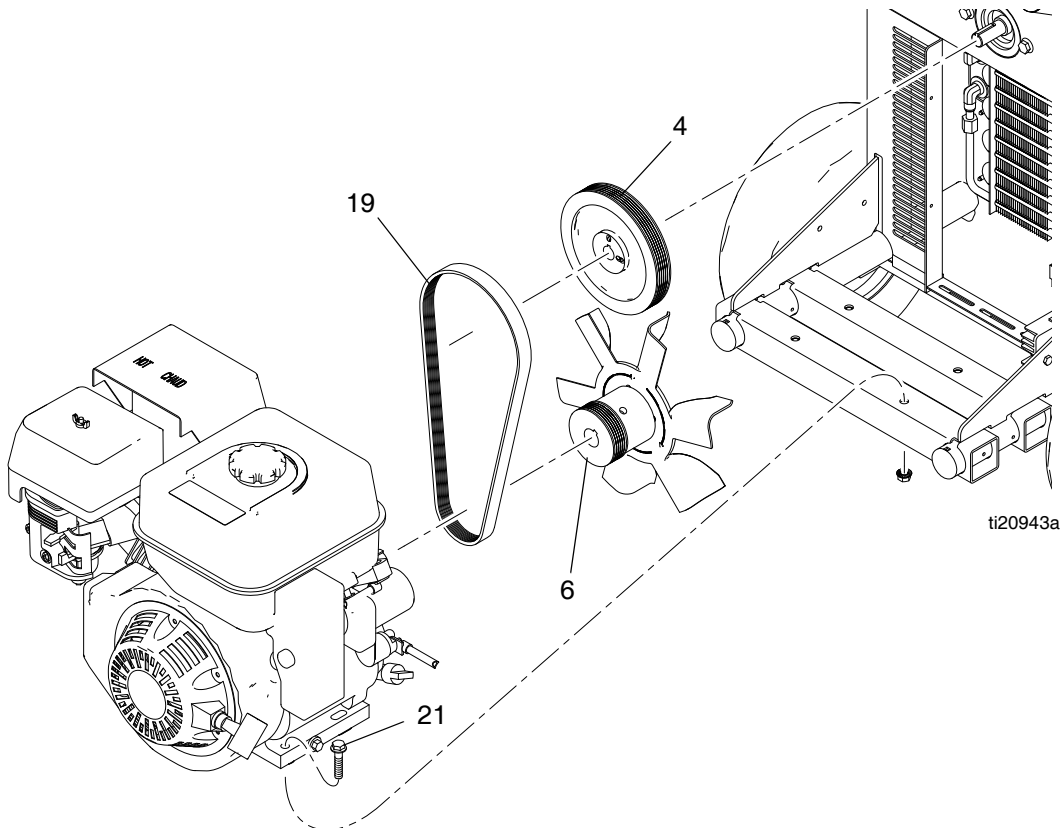
ευθυγραμμιστεί στο κέντρο τους ώστε να καλύπτει πλήρως όλες τις αυλακώσεις των επιφανειών τους.



Σωστή ευθυγράμμιση

Εσφαλμένη ευθυγράμμιση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για να ευθυγραμμίσετε τον ιμάντα, σε περίπτωση που αυτός δεν είναι ευθυγραμμισμένος σωστά, τραβήξτε αργά τον εκτυλισσόμενο εκκινητήρα και ταυτόχρονα τραβήξτε ή σπρώξτε τον ιμάντα ώστε να τοποθετηθεί εκ νέου στην τροχαλία.

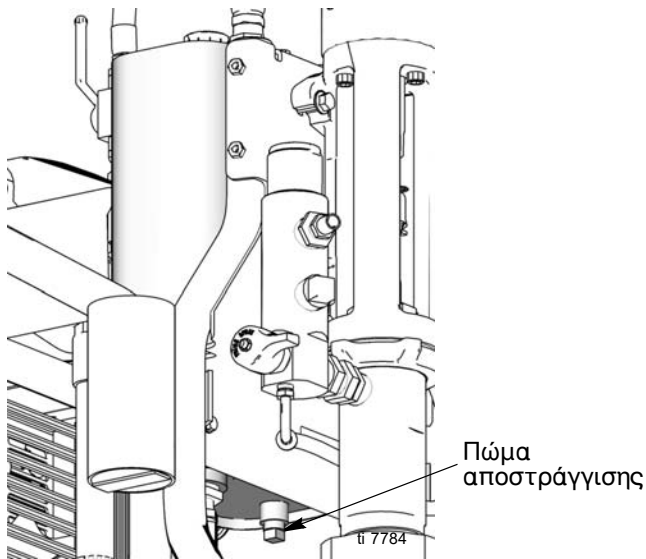


Αντικατάσταση Δεξαμενής Λαδιού

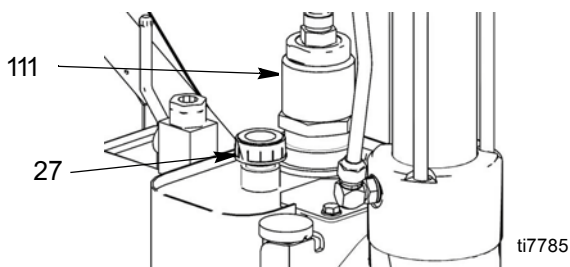
Αφαίρεση



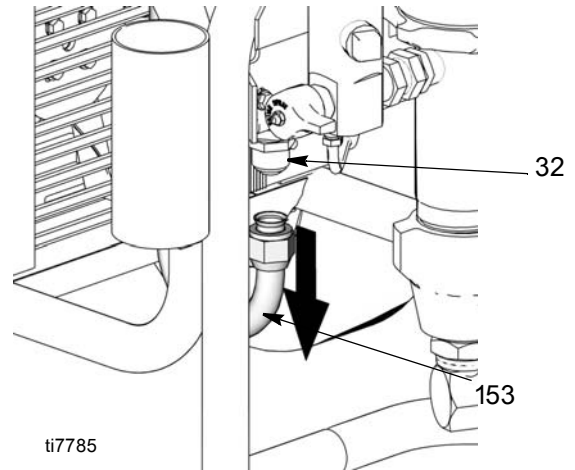
1. Εκτονώστε την πίεση, σελίδα 5.
2. Αποστραγγίξτε το λάδι από τη δεξαμενή λαδιού (64) ακολουθώντας τη διαδικασία Αποστράγγισης Λαδιού, σελίδα 17. Αφήστε το πώμα αποστράγγισης σε μια άκρη, ώστε να το χρησιμοποιήσετε στη νέα δεξαμενή λαδιού.



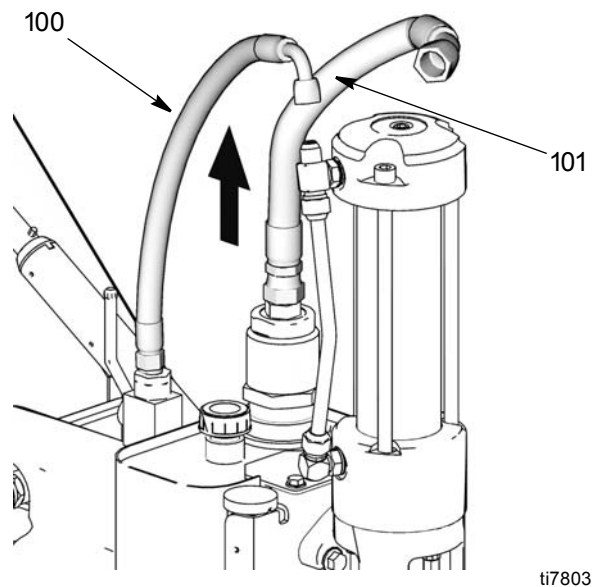
3. Αφαιρέστε το καπάκι (27) και το φίλτρο (111). Κρατήστε τα για να τα χρησιμοποιήσετε στη νέα δεξαμενή λαδιού.



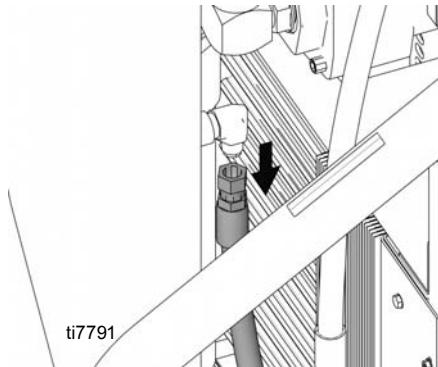
4. Χαλαρώστε και αφαιρέστε τον σωλήνα αναρρόφησης (153).



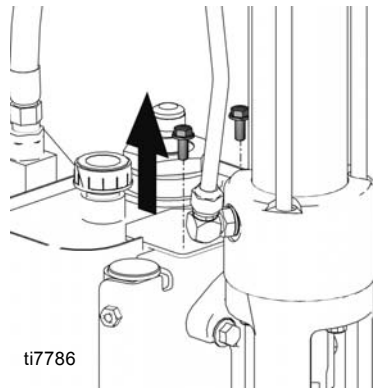
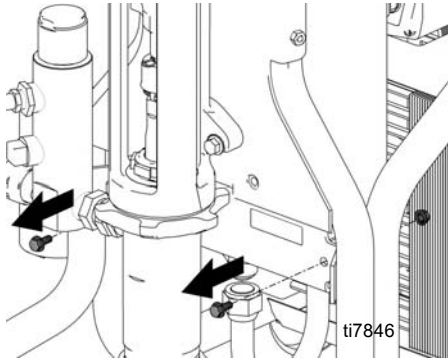
5. Αφαιρέστε και φυλάξτε σε μια άκρη το εξάρτημα αναρρόφησης (32) για να το χρησιμοποιήσετε στη νέα δεξαμενή λαδιού.
6. Χαλαρώστε και αφαιρέστε τους σωλήνες επιστροφής (100, 101).



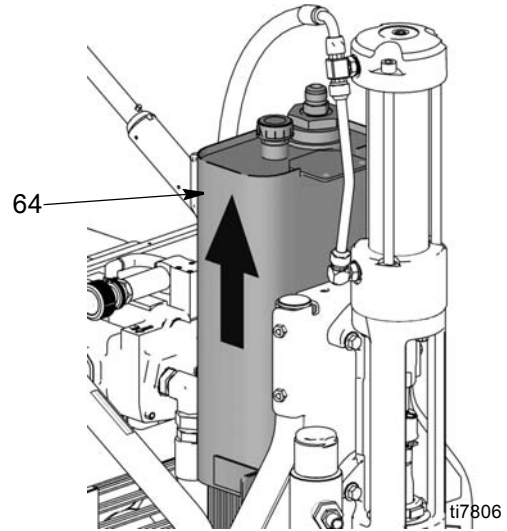
7. Αφαιρέστε τον σωλήνα ψύξης από τη δεξαμενή (64).



8. Αφαιρέστε (2) τα πάνω μπουλόνια (86) και τα 2 κάτω περικόχλια (84) στερεώνοντας τη δεξαμενή (64) στο πλαίσιο.

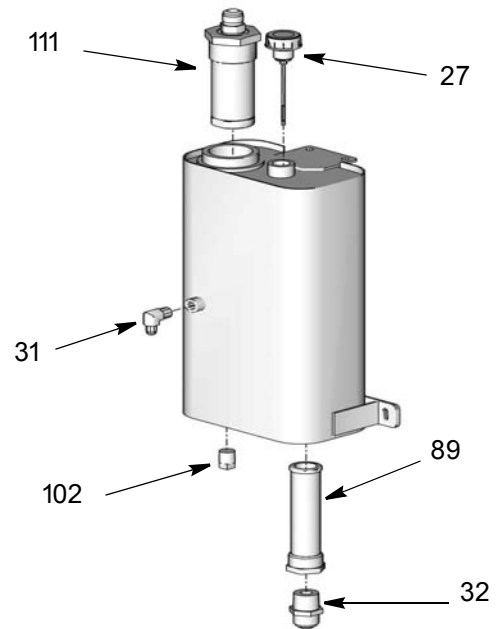


9. Ανασηκώστε τη δεξαμενή (64) και αφαιρέστε την από τον πλαίσιο.

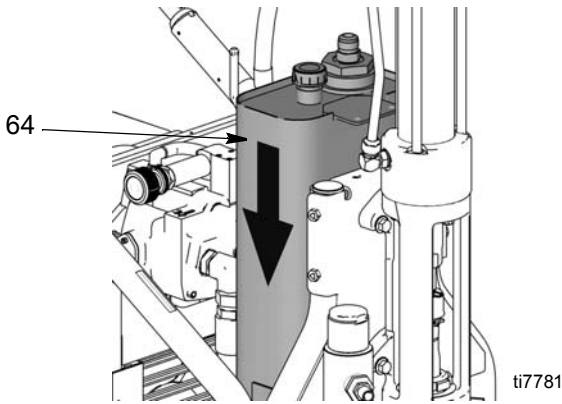


Εγκατάσταση

1. Τοποθετήστε στη νέα δεξαμενή (64) το πώμα αποστράγγισης (102), το γωνιωμένο εξάρτημα επιστροφής (31), το εξάρτημα αναρρόφησης (32), το διάφραγμα εισόδου (89) και το φίλτρο (111).

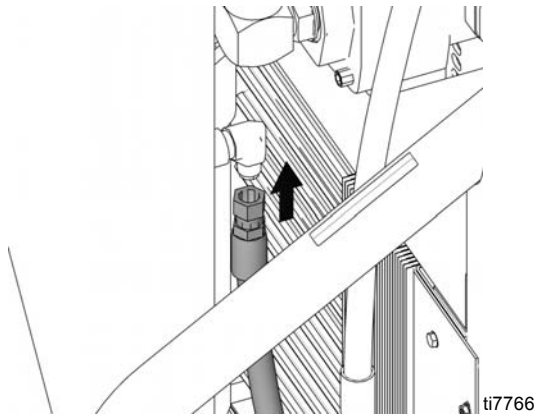


2. Τοποθετήστε τη νέα δεξαμενή (64) στο πλαίσιο.

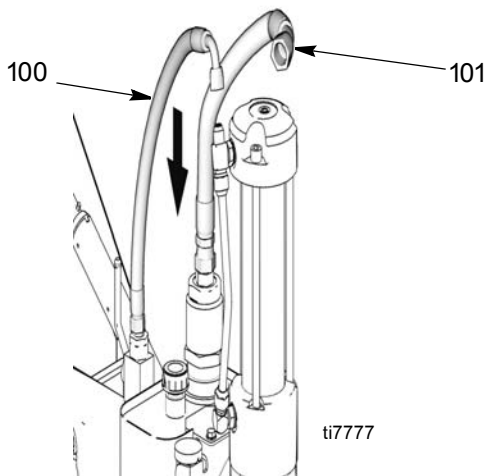


3. Επανατοποθετήστε τα μπουλόνια (86) και τα περικόχλια (84). Σφίξτε τα μπουλόνια. Στρέψτε με ροπή 125 ± 10 in.-lbs ($14 \pm 1,1$ N•m).

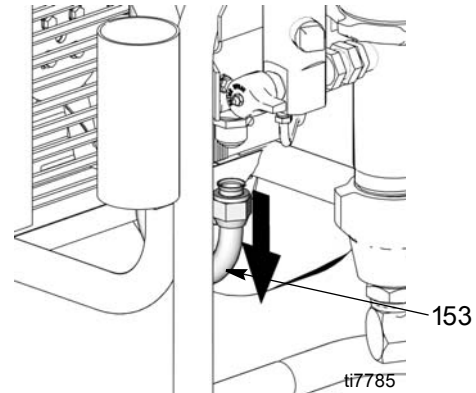
4. Συνδέστε τον σωλήνα ψύξης στη δεξαμενή (64). Στρέψτε με ροπή 225 in.-lbs ($14,1$ N•m).



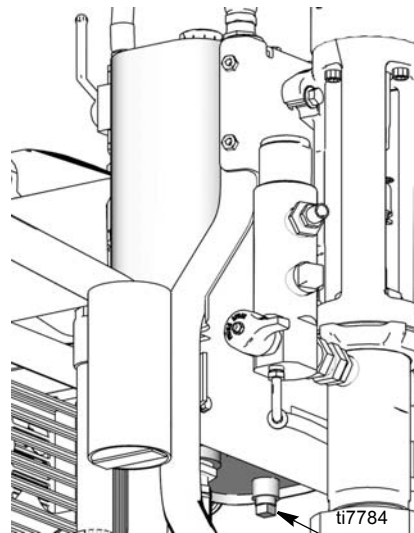
5. Προσαρτήστε εκ νέου τους σωλήνες επιστροφής (100, 101). Στρέψτε με ροπή 450 ± 10 in.-lbs ($51 \pm 1,1$ N•m).



6. Προσαρτήστε εκ νέου τον σωλήνα αναρρόφησης (153). Στρέψτε με ροπή 600 ± 10 in.-lbs ($68 \pm 1,1$ N•m).



7. Βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει το πώμα αποστράγγισης. Γεμίστε τη δεξαμενή λαδιού με λάδι έως το άνω σημείο της ράβδου μέτρησης (περίπου 3,5 γαλόνια).



Πώμα αποστράγγισης

8. Τοποθετήστε το καπάκι (27).



Αλλαγή Φίλτρου Υδραυλικού Υγρού

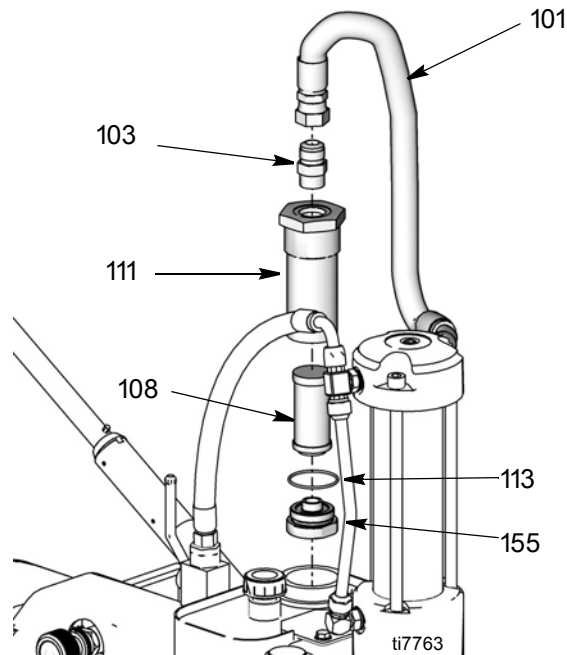
Αφαίρεση



1. **Εκτονώστε την πίεση**, σελίδα 5.
2. Χαλαρώστε και αφαιρέστε τον ελαστικό σωλήνα (101) από το συνδετικό εξάρτημα (103).
3. Αφαιρέστε το περίβλημα του φίλτρου (111) από τη δεξαμενή (64).
4. Αφαιρέστε το κάτω πώμα πλήρωσης (155) από το περίβλημα (111).
5. Τραβήξτε το φίλτρο (108) ώστε να βγει από το πώμα (155).

Εγκατάσταση

1. Εγκαταστήστε τον νέο δακτύλιο-ο (113) από το κιτ.
2. Εγκαταστήστε το νέο φίλτρο (108) επάνω στο πώμα (155).
3. Εγκαταστήστε το πώμα (155) και το φίλτρο (108) στο περίβλημα του φίλτρου (111). Κρατήστε σφιχτά το πώμα έως ότου εφαρμόσει καλά. Στη συνέχεια στρέψτε με ροπή 375 ± 10 in.-lbs ($42 \pm 1,1$ N•m).
4. Εγκαταστήστε το περίβλημα του φίλτρου (111) στη δεξαμενή.
5. Εγκαταστήστε το συνδετικό εξάρτημα (103) στο περίβλημα του φίλτρου (111). Στη συνέχεια στρέψτε με ροπή 600 ± 10 in.-lbs ($67,8 \pm 1,1$ N•m).
6. Προσαρτήστε εκ νέου τον ελαστικό σωλήνα (101) στο συνδετικό εξάρτημα (103). Στρέψτε με ροπή 450 ± 10 in.-lbs ($51 \pm 1,1$ N•m).

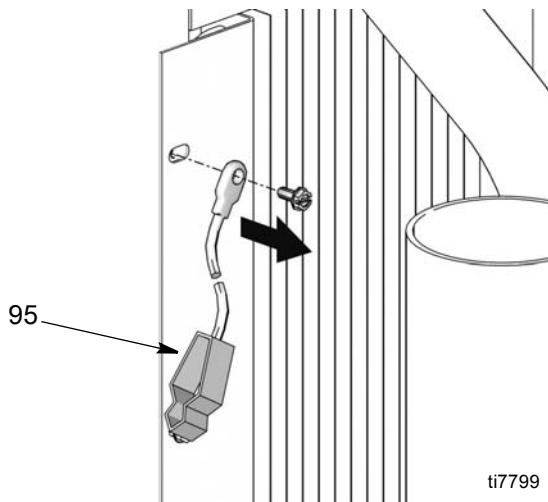


Αντικατάσταση ψυγείου

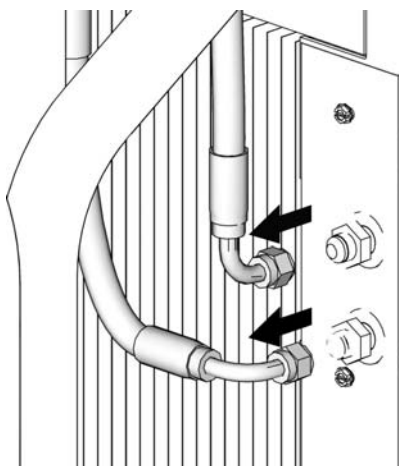


Αφαίρεση

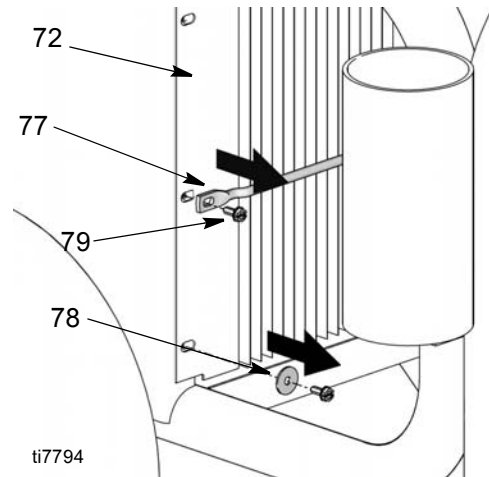
1. Εκτονώστε την πίεση, σελίδα 5.
2. Χαλαρώστε τον γειωμένο κοχλία και αφαιρέστε τον σφιγκτήρα γείωσης (95) από το μηχάνημα βαφής.



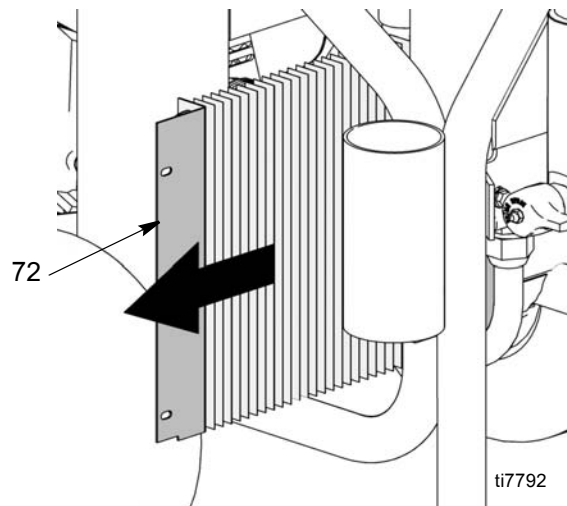
3. Χαλαρώστε και αφαιρέστε τον σωλήνα επιστροφής από τη δεξαμενή λαδιού και τον υδραυλικό σωλήνα από το ψυγείο.



4. Αφαιρέστε από πηνίο ψύξης (72) τους κοχλίες (79), τους στεγανοποιητικούς δακτυλίους (78) και τη ράβδο στήριξης (77).

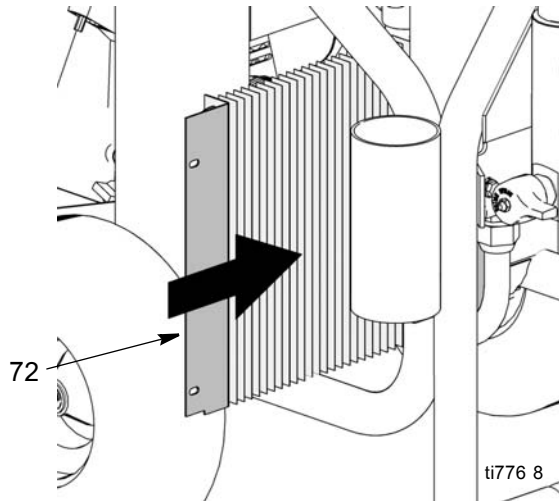


5. Αφαιρέστε το πηνίο (72) από το πλαίσιο του μηχανήματος βαφής.

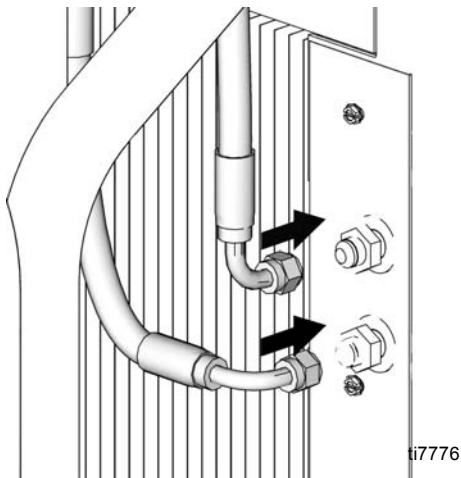


Εγκατάσταση

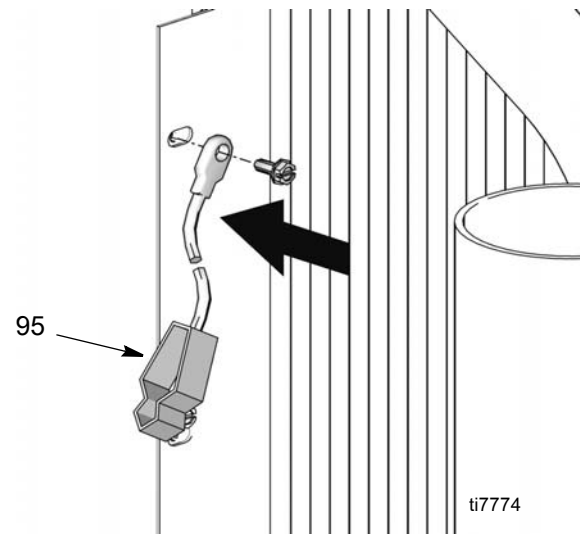
1. Εγκαταστήστε το νέο πηνίο (72). Τοποθετήστε τη ράβδο στήριξης (77), τους στεγανοποιητικούς δακτυλίους (78) και τους κοχλίες (79). Σφίξτε τους κοχλίες.



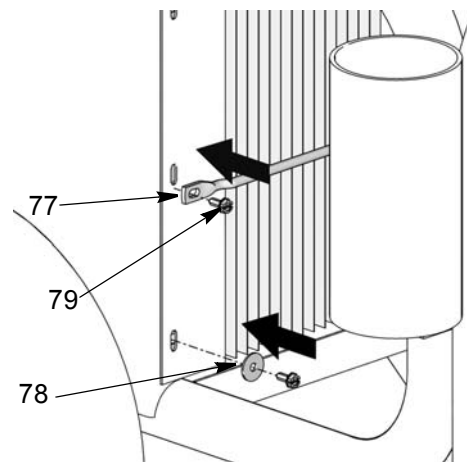
2. Επανασυνδέστε τον σωλήνα επιστροφής στη δεξαμενή λαδιού και τον υδραυλικό σωλήνα στο ψυγείο. Στρέψτε με ροπή 225 in.-lbs (25,4 N•m).



3. Επανατοποθετήστε το καλώδιο γείωσης (95) και σφίξτε τον κοχλία. Στρέψτε με ροπή 25 – 30 in.-lbs (2,8 – 3,4 N•m).



4. Επανατοποθετήστε τη ράβδο και τους κοχλίες. Στρέψτε με ροπή 25 – 30 in.-lbs (2,8-3,4 N•m).

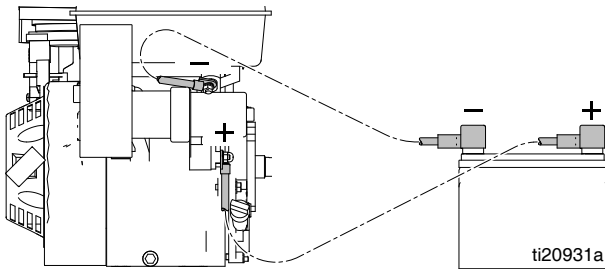


Αντικατάσταση Κινητήρα



Αφαίρεση

1. Εκτονώστε την πίεση, σελίδα 5.
2. Αφαιρέστε τους κοχλίες (79), τους στεγανοποιητικούς δακτυλίους (78) και το κάλυμμα του μάντα (67).
3. Αφαιρέστε τον μάντα (19), σελίδα 22.
4. Αφαιρέστε τους κοχλίες (21), τους στεγανοποιητικούς δακτυλίους (70) και τα περικόχλια (10) στερέωσης του κινητήρα (5) στο πλαίσιο.
5. **Μοντέλα ηλεκτρικής εκκίνησης:** Αποσυνδέστε τα καλώδια της μπαταρίας και το καλώδιο του ρυθμιστή τάσης.



6. Αφαιρέστε τον κινητήρα (5) από το πλαίσιο.

Αντικατάσταση Ανεμιστήρα του Κινητήρα

Αφαίρεση

- a. Χαλαρώστε και αφαιρέστε τα μπουλόνια (86) στο μπροστινό μέρος του ανεμιστήρα (14).
- b. Τραβήξτε τον ανεμιστήρα (14) αφαιρώντας τον από τη μικρή τροχαλία (6).

Εγκατάσταση

- a. Τοποθετήστε τον νέο ανεμιστήρα (14) στη μικρή τροχαλία (6).
- b. Επανατοποθετήστε τα μπουλόνια (86) και σφίξτε καλά. Στρέψτε με ροπή 125 ± 10 in.-lbs ($14,1 \pm 1,1$ N•m).

Αφαίρεση τροχαλίας (6)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η συγκεκριμένη διαδικασία είναι απαραίτητη μόνο σε περιπτώσεις επανατοποθέτησης του κινητήρα. Όταν εγκαθιστάτε νέο κινητήρα, επαναχρησιμοποιείτε την υφιστάμενη τροχαλία.

Αφαίρεση

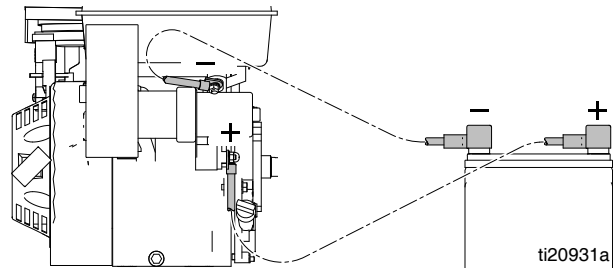
- a. Χαλαρώστε τον κοχλία (87) που βρίσκεται πλευρικά της τροχαλίας (6).
- b. Αφαιρέστε το μεγάλο μπουλόνι (24) που βρίσκεται στο κέντρο της τροχαλίας (6).
- c. Αφαιρέστε τη τροχαλία (6) από τον κινητήρα (5).

Εγκατάσταση

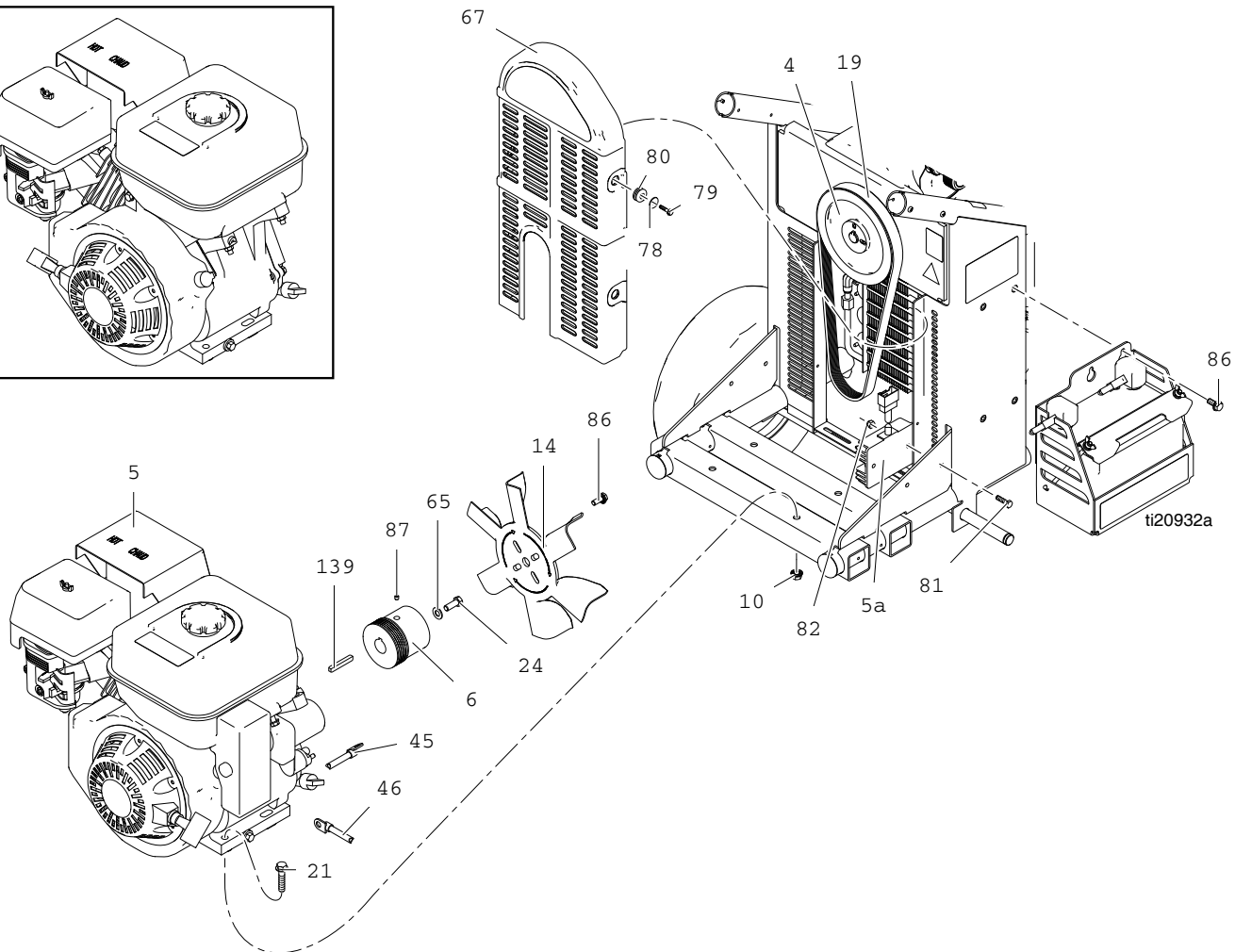
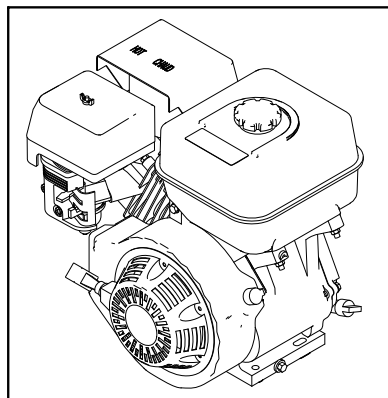
- a. Τοποθετήστε τη νέα τροχαλία (6) στον κινητήρα (5).
- b. Τοποθετήστε το μεγάλο μπουλόνι (24) και τον στεγανοποιητικό δακτύλιο (65) στο κέντρο της τροχαλίας (6). Στρέψτε με ροπή 125 ± 10 in.-lbs ($14,1 \pm 1,1$ N•m).
- c. Σφίξτε τον κοχλία (87). Στρέψτε με ροπή 60 ± 2 in.-lbs ($25,4$ N•m).

Εγκατάσταση

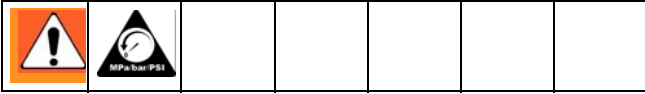
1. Τοποθετήστε τον κινητήρα (5) στο πλαίσιο.
2. Επανατοποθετήστε όλους τους κοχλίες (21), τους στεγανοποιητικούς δακτυλίους (70) και τα περικόχλια (10). Σφίξτε καλά.
3. Εγκαταστήστε τον μάντα (19) στις τροχαλίες (4, 6), σελίδα 22.
4. **Μοντέλα ηλεκτρικής εκκίνησης:** Αποσυνδέστε τα καλώδια της μπαταρίας και το καλώδιο του ρυθμιστή τάσης.



5. Επανατοποθετήστε το κάλυμμα του μάντα (67), τους κοχλίες (79) και τους στεγανοποιητικούς δακτυλίους (78) (2 σε κάθε πλευρά) με τη χρήση γαλλικού κλειδιού. Στρέψτε με ροπή $25 - 30$ in.-lbs ($2,8 - 3,4$ N•m).



Αφαίρεση χειρολαβής



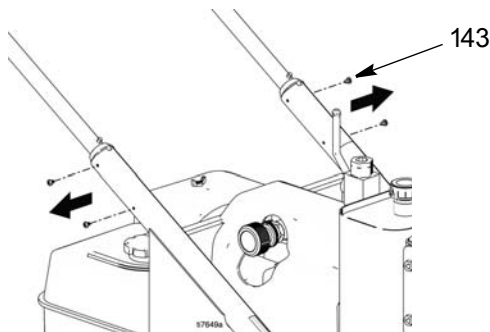
Σταθερή βάση (προαιρετικά)

Για να αποφεύγεται η πρόκληση ζημιών στη μονάδα κατά τη μεταφορά της με φορτηγό ή ρυμουλκούμενο όχημα, η Graco συνιστά την ύπαρξη μιας σταθερής βάσης στο όχημα.

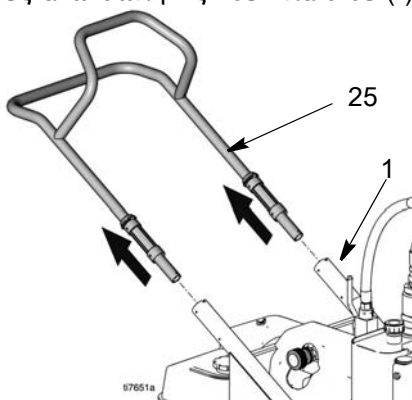
Αλλαγή θέσης της χειρολαβής

Πριν ασφαλίσετε τη μονάδα σε πλατφόρμα φορτηγού ή ρυμουλκούμενου οχήματος, πρέπει να αλλάξετε τη θέση της χειρολαβής.

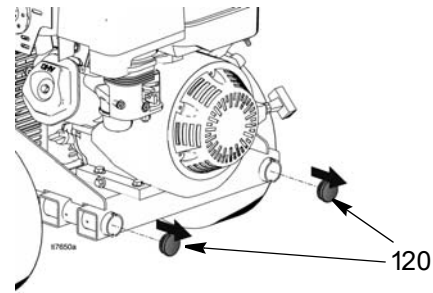
1. Αφαιρέστε τους 4 κοχλίες του χιτωνίου της χειρολαβής (143).



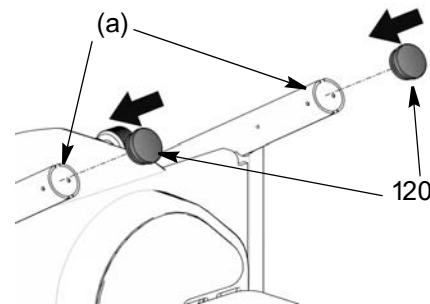
2. Αφαιρέστε τη χειρολαβή (25) τραβώντας την έξω από τους άνω σωλήνες του πλαισίου (1).



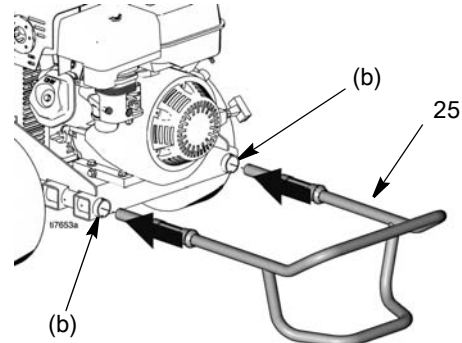
3. Αφαιρέστε τα πώματα του σωλήνα του πλαισίου (120) που βρίσκονται πίσω από τους τροχούς.



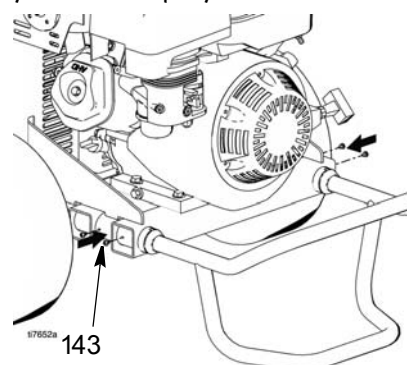
4. Εισάγετε τα πώματα (120) στους άνω σωλήνες της χειρολαβής του πλαισίου (a).



5. Εισάγετε τη χειρολαβή (25) στους κάτω σωλήνες του πλαισίου (b). Το στήριγμα του ελαστικού σωλήνα θα πρέπει να είναι στραμμένο προς τα κάτω. Προσαρμόστε το στην κατάλληλη θέση.



6. Εγκαταστήστε τους κοχλίες του χιτωνίου (143) στους κάτω σωλήνες του πλαισίου.

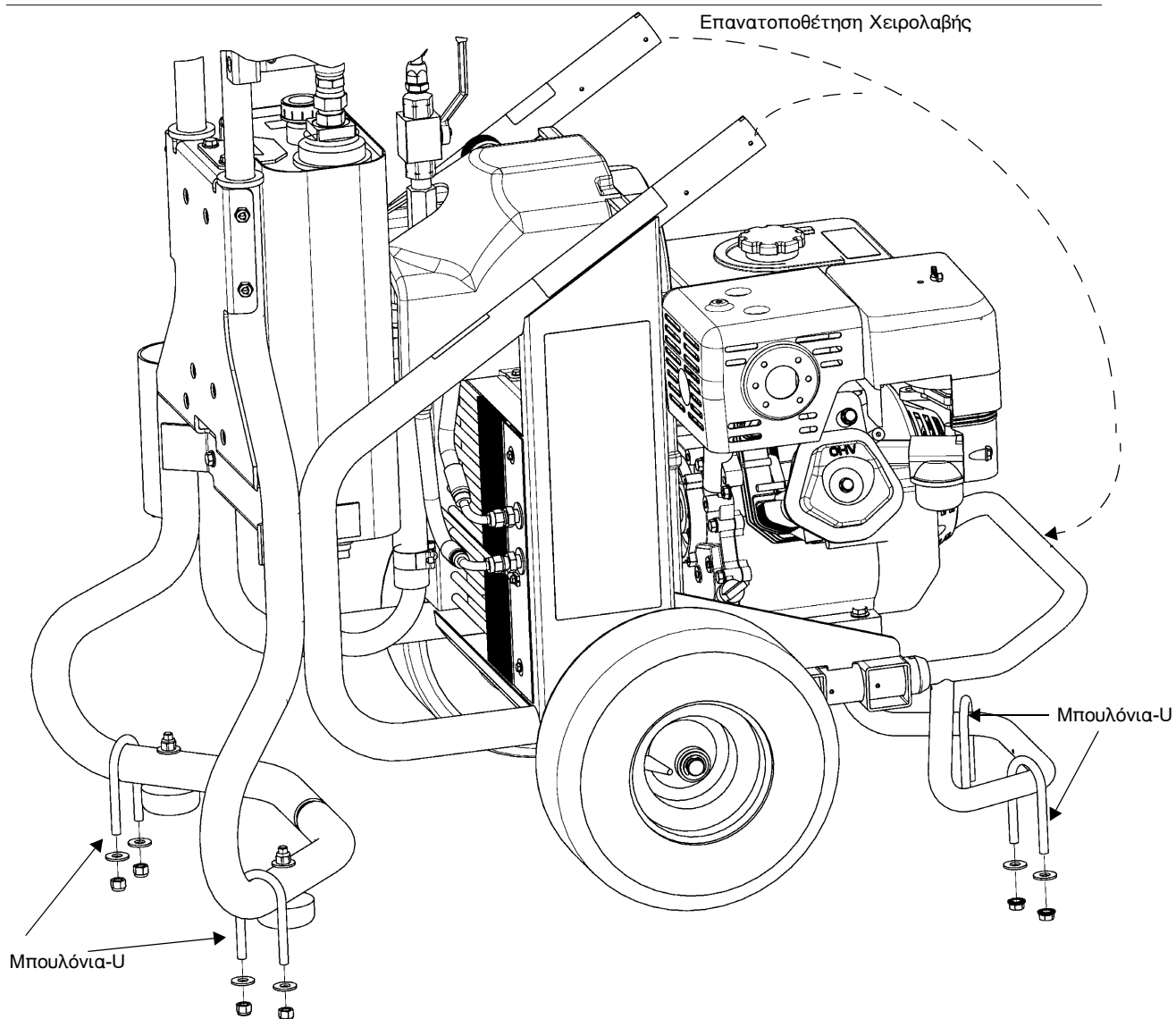


Στερέωση Μονάδας στη Πλατφόρμα του Οχήματος

Στη περίπτωση ύπαρξης σταθερής βάσης, ασφαλίστε τα μπουλόνια-U στο πλαίσιο του μηχανήματος βαφής, σύμφωνα με το παρακάτω σχήμα.

1. Επανατοποθετήστε τη χειρολαβή, βήματα 1-5, σελίδα 32.

2. Τοποθετήστε τα μπουλόνια-U στο πλαίσιο του μηχανήματος βαφής και, μέσω των οπών, στην πλατφόρμα του οχήματος. Τοποθετήστε έναν διαχωριστικό δακτύλιο και ένα περικόχλιο στο άκρο του μπουλονιού. Σφίξτε καλά το περικόχλιο με τη χρήση γαλλικού κλειδιού.



Τεχνικά Στοιχεία

Μηχάνημα βαφής

Υδραυλική πίεση psi (bar)	Καύσιμο GH833
Χωρητικότητα υδραυλικού δοχείου γαλόνια (λίτρα)	2750 (19,0)
HP Κινητήρα (kW)	4,0 (15,1)
Μέγιστη απόδοση gpm (lpm)	Honda 13 (9,7)
Μέγιστο μέγεθος Μπεκ	4,0 (15,1)
• 1 πιστόλι	0,065
• 2 πιστόλια	0,046
• 3 πιστόλια	0,037
• 4 πιστόλια	0,032
• 5 πιστόλια	0,028
• 6 πιστόλια	0,026
Είσοδος ρευστού σε ίντσες	1-1/2 έως 11-1/2 NPT (m)
Έξοδος ρευστού σε ίντσες	1 έως 11-1/2 NPT (f)

Διαστάσεις

Βάρος σε lb (kg)	360 (163)
Ύψος σε ίντσες (cm)	40 (101,6)
Πλάτος σε ίντσες (cm)	27 (68,6)
Μήκος σε ίντσες (cm)	47 (119,3)

Στάθμη θορύβου*

Ηχητική πίεση	96 dB(A)
Ηχητική ισχύς	110 dB(A)

*μετράται υπό τις μέγιστες κανονικές συνθήκες λειτουργίας

Υδραυλικό υγρό εγκεκριμένο από την Graco

169236 - 5 γαλόνια (19 λίτρα)
207428 - 1 γαλόνι (3,8 λίτρα)

Εγγύηση

Graco warrants all equipment referenced in this document which is manufactured by Graco and bearing its name to be free from defects in material and workmanship on the date of sale to the original purchaser for use. With the exception of any special, extended, or limited warranty published by Graco, Graco will, for a period of twelve months from the date of sale, repair or replace any part of the equipment determined by Graco to be defective. This warranty applies only when the equipment is installed, operated and maintained in accordance with Graco's written recommendations.

This warranty does not cover, and Graco shall not be liable for general wear and tear, or any malfunction, damage or wear caused by faulty installation, misapplication, abrasion, corrosion, inadequate or improper maintenance, negligence, accident, tampering, or substitution of non-Graco component parts. Nor shall Graco be liable for malfunction, damage or wear caused by the incompatibility of Graco equipment with structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco, or the improper design, manufacture, installation, operation or maintenance of structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco.

This warranty is conditioned upon the prepaid return of the equipment claimed to be defective to an authorized Graco distributor for verification of the claimed defect. If the claimed defect is verified, Graco will repair or replace free of charge any defective parts. The equipment will be returned to the original purchaser transportation prepaid. If inspection of the equipment does not disclose any defect in material or workmanship, repairs will be made at a reasonable charge, which charges may include the costs of parts, labor, and transportation.

THIS WARRANTY IS EXCLUSIVE, AND IS IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

Graco's sole obligation and buyer's sole remedy for any breach of warranty shall be as set forth above. The buyer agrees that no other remedy (including, but not limited to, incidental or consequential damages for lost profits, lost sales, injury to person or property, or any other incidental or consequential loss) shall be available. Any action for breach of warranty must be brought within two (2) years of the date of sale.

GRACO MAKES NO WARRANTY, AND DISCLAIMS ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, IN CONNECTION WITH ACCESSORIES, EQUIPMENT, MATERIALS OR COMPONENTS SOLD BUT NOT MANUFACTURED BY GRACO. These items sold, but not manufactured by Graco (such as electric motors, switches, hose, etc.), are subject to the warranty, if any, of their manufacturer. Graco will provide purchaser with reasonable assistance in making any claim for breach of these warranties.

In no event will Graco be liable for indirect, incidental, special or consequential damages resulting from Graco supplying equipment hereunder, or the furnishing, performance, or use of any products or other goods sold hereto, whether due to a breach of contract, breach of warranty, the negligence of Graco, or otherwise.

FOR GRACO CANADA CUSTOMERS

The Parties acknowledge that they have required that the present document, as well as all documents, notices and legal proceedings entered into, given or instituted pursuant hereto or relating directly or indirectly hereto, be drawn up in English. Les parties reconnaissent avoir convenu que la rédaction du présente document sera en Anglais, ainsi que tous documents, avis et procédures judiciaires exécutés, donnés ou intentés, à la suite de ou en rapport, directement ou indirectement, avec les procédures concernées.

Graco Information

For the latest information about Graco products, visit www.graco.com.

For patent information, see www.graco.com/patents.

TO PLACE AN ORDER, contact your Graco distributor or call 1-800-690-2894 to identify the nearest distributor.

*All written and visual data contained in this document reflects the latest product information available at the time of publication.
Graco reserves the right to make changes at any time without notice.*

Informationen über Patente siehe www.graco.com/patents.

Μετάφραση των αρχικών οδηγιών. This manual contains Greek. MM 311283

Graco Headquarters: Minneapolis

International Offices: Belgium, China, Japan, Korea

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Copyright 2006, Graco Inc. All Graco manufacturing locations are registered to ISO 9001.

www.graco.com

Revised H, April 2015