

RoadLazer™ RoadPak™ System nanoszenia pasów i linii

3A1754C

PL

*- Do zastosowania przy znakowaniu dróg i nanoszeniu warstw odblaskowych -
- Wyłącznie do zastosowań profesjonalnych -*

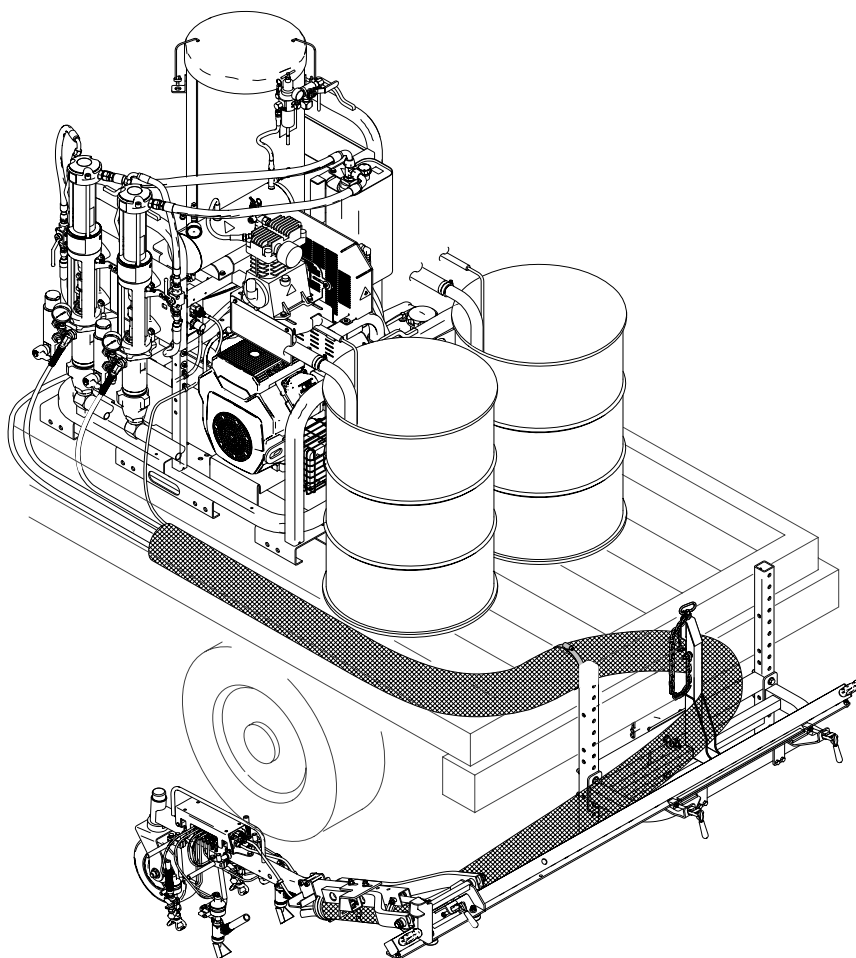
Lista modeli (patrz str. 2)

Maksymalne ciśnienie robocze 2900 psi (20 MPa, 200 barów)



ISTOTNE INSTRUKCJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Prosimy przeczytać wszystkie ostrzeżenia i zalecenia zawarte w niniejszej instrukcji obsługi
ZACHOWAJ TE ZALECENIA.



Modele









Ref.	Numer modelu	Opis
1	24G624	Pompa RoadPak 1
2	24G625	Pompa RoadPak 2
3	24G626	Rama mocująca z pojedynczym zaczepem
4	24G627	Wsuwana rama mocująca RoadPak
5	24G628	Wysięgnik pistoletu do pompy RoadPak 1
6	24G629	Wysięgnik pistoletu do pompy RoadPak 2
7	24G630	Dźwigar wysięgnika pistoletu
8	24G632	System sterujący RoadLazer/RoadPak
9	24G633	System kamery zapewniający widok na drogę
10	24G634	System wskaźników RoadPak

Pełne zespoły

Numer części	Opis
24G677	Opcja systemu RoadPak 1 (1, 3, 5, 7, 8, 10)
24G679	Opcja systemu RoadPak 2 (1, 3, 5, 7, 8, 9, 10)
24G681	Opcja systemu RoadPak 3 (1, 4, 5, 7, 8, 10)
24G683	Opcja systemu RoadPak 4 (1, 4, 5, 7, 8, 9, 10)
24G685	Opcja systemu RoadPak 5 (2, 3, 6, 7, 8, 10)
24G687	Opcja systemu RoadPak 6 (2, 3, 6, 7, 8, 9, 10)
24G689	Opcja systemu RoadPak 7 (2, 4, 6, 7, 8, 10)
24G691	Opcja systemu RoadPak 8 (2, 4, 6, 7, 8, 9, 10)

Ostrzeżenia

Poniższe ostrzeżenia dotyczą instalacji, używania, ochrony przeciwporażeniowej, konserwacji i napraw tego urządzenia. Znak wykrzyknika oznacza ostrzeżenie ogólne, zaś symbol niebezpieczeństwa oznacza występowanie ryzyka specyficznego przy wykonywaniu czynności. Gdy te symbole pojawiają się w treści podręcznika, należy powrócić niniejszych ostrzeżeń. W stosownych miejscach, w treści niniejszego podręcznika mogą pojawiać się symbole niebezpieczeństwa oraz ostrzeżenia związane z określonym produktem, nie zamieszczone w niniejszej części.

 WARNING	
 	<p>NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU I WYBUCHU</p> <p>Łatwopalne opary pochodzące z rozpuszczalników oraz farb, znajdujące się w obszarze roboczym, mogą ulec zapłonowi lub eksplodować. Aby zapobiec wybuchowi pożaru lub eksplozji należy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Urządzenie należy stosować wyłącznie w dobrze wentylowanych miejscach. • Nie napełniać zbiornika z paliwem w czasie pracy silnika, ani gdy silnik jest gorący - wyłączyć silnik i poczekać, aż ostygnie. Paliwo jest łatwopalne i może się zapalić lub wybuchnąć w przypadku rozlania na gorącą powierzchnię. • Usunąć wszystkie potencjalne źródła zapłonu takie jak lampki kontrolne, papierosy, przenośne lampy elektryczne oraz plastikowe płachty malarskie (potencjalne zagrożenie wyładowaniami elektrostatycznymi). • W miejscu pracy nie powinny znajdować się niepotrzebne przedmioty, wliczając w to rozpuszczalniki, szmaty i benzynę. • Nie przyłączać lub odłączać przewodów zasilania ani włączać lub wyłączać oświetlenia w obecności łatwopalnych oparów. • Należy uziemić cały sprzęt w obszarze roboczym. Patrz instrukcje dotyczące Uziemienia. • Używać wyłącznie uziemionych przewodów. • Podczas prób na mokro z pistoletem, mocno przyciskać pistolet do uziemionego kubła. • Jeżeli zauważą Państwo iskrzenie elektrostatyczne lub odczują wstrząs, natychmiast przerwać działanie. Nie stosować ponownie urządzeń do czasu zidentyfikowania i wyjaśnienia problemu. • W obszarze roboczym powinna znajdować się działająca gaśnica.
  	<p>NIEBEZPIECZEŃSTWO WTRYSKU PODSKÓRNEGO</p> <p>Ciecz wypływająca pod wysokim ciśnieniem z pistoletu, przeciekających węży lub pękniętych elementów spowoduje przebicie skóry. Uszkodzenie to może wyglądać jak zwykłe skaleczenie, ale jest poważnym urazem, który w rezultacie może doprowadzić do amputacji. Konieczna jest natychmiastowa pomoc chirurgiczna.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nie zbliżać się do otworu wylotowego cieczy ani przeciekających miejsc. • Użyć pistoletów, węży i innych komponentów o wartości znamionowej ciśnienia równej lub wyższej niż wartość znamionowa pompy. • Postępować zgodnie z Procedurą usuwania nadmiaru ciśnienia przed serwisowaniem lub czyszczeniem. • Nie kierować pistoletu w stronę innej osoby lub jakiegokolwiek części ciała. • Nie zatrzymywać lub nie zmieniać kierunku wycieku za pomocą ręki, ciała, rękawicy ani szmaty. • Dokręcić wszystkie połączenia doprowadzania cieczy przed włączeniem urządzenia. • Węże i złączki należy sprawdzać codziennie. Natychmiast naprawić lub wymienić zużyte lub uszkodzone części.
 	<p>NIEBEZPIECZEŃSTWO ZWIĄZANE Z CZĘŚCIAMI RUCHOMYMI</p> <p>Ruchome części mogą ścisnąć, skaleczyć lub obciąć palce oraz inne części ciała.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nie zbliżać się do ruchomych części. • Nie obsługiwać sprzętu bez założonych osłon i pokryw zabezpieczających. • Sprzęt pod ciśnieniem może uruchomić się bez ostrzeżenia. Przed kontrolą, przenoszeniem oraz serwisowaniem sprzętu należy postępować zgodnie z Procedurą usuwania nadmiaru ciśnienia i odłączyć wszystkie źródła zasilania.

⚠ WARNING



NIEBEZPIECZEŃSTWO WYNIKAJĄCE Z NIEPRAWIDŁOWEGO UŻYTKOWANIA URZĄDZENIA

Niewłaściwe stosowanie sprzętu może prowadzić do śmierci lub kalectwa.

- Nie obsługiwać sprzętu w stanie zmęczenia lub pod wpływem substancji odurzających lub alkoholu.
- Nie przekraczać maksymalnego ciśnienia roboczego lub wartości znamionowej temperatury odnoszących się do części systemu o najniższych wartościach znamionowych. Patrz rozdział **Dane techniczne** znajdujący się we wszystkich instrukcjach obsługi sprzętu.
- Używać płynów i rozpuszczalników zgodnych ze zwiłzonymi częściami urządzenia. Patrz rozdział **Dane techniczne** znajdujący się we wszystkich instrukcjach obsługi sprzętu. Zapoznać się z ostrzeżeniami producenta cieczy i rozpuszczalników. W celu uzyskania pełnych informacji na temat materiału, należy uzyskać kartę charakterystyki bezpieczeństwa produktu (MSDS) od dystrybutora lub sprzedawcy.
- Nie opuszczać obszaru roboczego, jeśli sprzęt jest podłączony do zasilania lub pod ciśnieniem. Należy wyłączyć cały sprzęt i postępować zgodnie z **Procedurą usuwania nadmiaru ciśnienia**, gdy sprzęt nie jest używany.
- Sprawdzać urządzenie codziennie. Naprawić lub natychmiast wymienić uszkodzone części wyłącznie na oryginalne części zamienne Producenta.
- Nie zmieniać ani modyfikować sprzętu.
- Sprzętu należy używać wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem. W celu otrzymania dodatkowych informacji proszę skontaktować się z Państwa dystrybutorem sprzętu.
- Węże i kable robocze należy prowadzić z dala od ruchu pieszego, ostrych krawędzi, ruchomych części oraz gorących powierzchni.
- Nie zaginać lub nadmiernie wyginać węży lub używać ich do ciągnięcia wyposażenia.
- Dzieci i zwierzęta trzymać z dala od obszaru roboczego.
- Należy postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.



NIEBEZPIECZEŃSTWO ZACZADZENIA

Spaliny zawierają trujący tlenek węgla (czad), który jest bezbarwny i bezwonny. Wdychanie tlenku węgla może spowodować śmierć.

- Nie używać urządzenia w zamkniętej przestrzeni.



NIEBEZPIECZEŃSTWO TOKSYCZNEGO DZIAŁANIA CIECZY LUB OPARÓW

Toksyczne ciecze lub opary mogą spowodować, w przypadku przedostania się do oka lub na powierzchnię skóry, inhalacji lub połknięcia, poważne obrażenia lub zgon.

- Zapoznać się z kartami charakterystyki bezpieczeństwa produktu (MSDS), aby uzyskać szczegółowe informacje na temat stosowanych cieczy.
- Niebezpieczne ciecze należy przechowywać w odpowiednich pojemnikach, a ich utylizacja musi być zgodna z obowiązującymi wytycznymi.



NIEBEZPIECZEŃSTWO OPARZENIA

W czasie pracy, powierzchnie urządzenia i podgrzewane płyny mogą się nagrzewać do wysokiej temperatury. W celu uniknięcia poważnych oparzeń:

- Nie wolno dotykać gorącej cieczy lub sprzętu.



ŚRODKI OCHRONY OSOBISTEJ

Aby pomóc w zapobieganiu powstania poważnych obrażeń, w tym uszkodzenia wzroku, ubytków słuchu, wdychania trujących oparów oraz oparzeń, w czasie użytkowania, wykonywania czynności serwisowych oraz przebywania w obszarze roboczym urządzenia, należy stosować właściwe środki ochrony osobistej. Obejmują one między innymi:

- Środki ochrony oczu oraz słuchu.
- Producent cieczy oraz rozpuszczalnika zaleca stosowanie aparatów oddechowych, odzieży ochronnej oraz rękawic.

Wprowadzenie i informacje ogólne

Wprowadzenie

Niniejsza instrukcja oraz zalecenia wymienione poniżej zawierają wskazówki dotyczące wymogów przedinstalacyjnych, listy części, instalacji, eksploatacji oraz konserwacji systemu RoadLazer. Niniejsza instrukcja zawiera wskazówki dotyczące systemu dwupompowego. Wszystkie części systemów jednopompowych są takie same, z wyjątkiem zaślepionych portów do brakujących pomp i węży.

- Pistolet natryskowy do kulek
- Pistolet do natryskowy do farby
- Programowalne urządzenie sterujące Skipline
- 3A1216 - RoadLazer Guidance System

Informacje ogólne

System RoadLazer mocowany jest do pojazdu i stosowany do nanoszenia do dwóch pasów, w jednym lub dwóch kolorach, wraz ze szklanymi kulkami.

System RoadLazer składa się z programowalnego urządzenia sterującego Skipline, pomp waporowych, dwóch pistoletów natryskowych do farby i dwóch pistoletów natryskowych do kulek.

Programowalne urządzenie sterujące Skipline

Programowalne urządzenie sterujące Skipline składa się ze skrzynki sterującej i przewodu o długości 30 stóp (9,144 m). Jest to główny układ sterujący systemu RoadLazer, który włącza i wyłącza pistolety natryskowe oraz dodatkowe elementy.

Przedni system naprowadzania

Przedni system naprowadzania wyposażony jest we wskaźnik, który umożliwia użytkownikowi wyrównanie po lewej lub prawej stronie pojazdu.

System naprowadzania wideo (opcjonalny)TM

System naprowadzania wideo zapewnia użytkownikowi widok poprzez odłączony wizjer boczny, umożliwiając wyrównanie po lewej lub prawej stronie pojazdu. System ten składa się z dziewięciocalowego monitora, przewodów łączących, kamery wideo oraz wspornika mocującego.

Pompy hydrauliczne RPS 2900

Pompa hydrauliczna RPS 2900 dostarcza farbę do pistoletów natryskowych. Urządzenie posiada dwie pompy waporowe. Dzięki pompom waporowym użytkownik może korzystać z systemu dwóch kolorów.

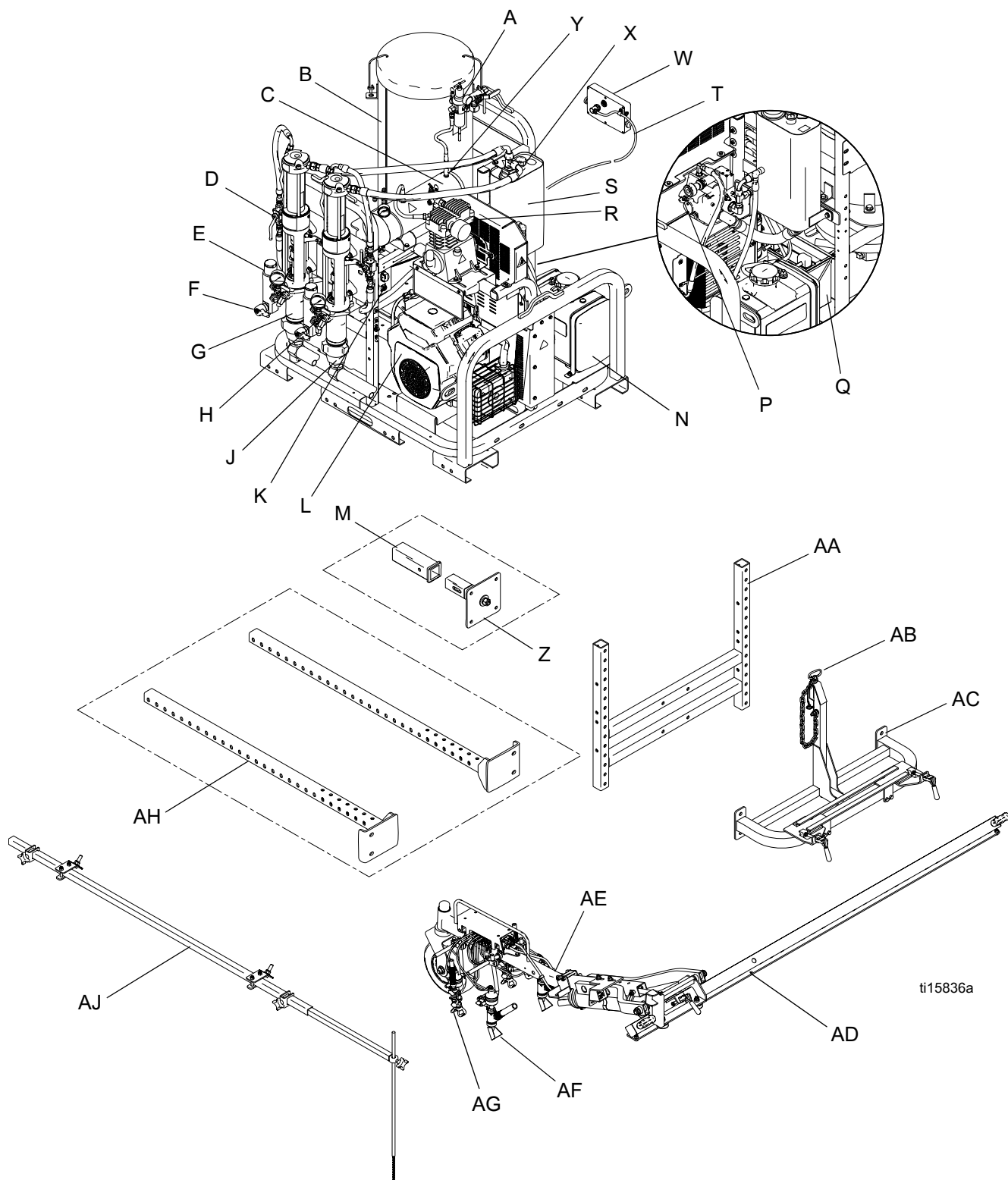
Pistolety natryskowe do farby

Pistolety natryskowe do farby uruchamiane są pneumatycznie w celu natryskowego naniesienia pasów na polecenie programowalnego urządzenia sterującego Skipline.

Pistolety natryskowe do kulek

Pistolety natryskowe do kulek uruchamiane są pneumatycznie w celu natryskowego naniesienia odbłaskowych kulek na polecenie programowalnego urządzenia sterującego Skipline.

Identyfikacja części



Funkcja części

A	Regulator ciśnienia powietrza	Umożliwia regulację ciśnienia powietrza pojemnika na kulki
B	Pojemnik na kulki	Mieści w sobie aż do 36 galonów (136 litrów) materiałów lub elementów odblaskowych do nanoszenia w formie pojedynczych lub podwójnych wyrzuceń kulek
C	Zbiornik akumulujący powietrze	Pomaga zredukować temperaturę powietrza z kompresora
D	Zawór hydrauliczny	Zawór zamykający/otwierający dopływ cieczy hydraulicznej do silnika hydraulicznego
E	Filtr cieczy	Filtruje ciecz pomiędzy źródłem cieczy a pistoletem natryskowym
F	Zawór spustowy ciśnienia	Uwalnia ciśnienie cieczy, gdy jest otwarty
G	Pompa hydrauliczna RPS 2900	Dostarcza ciecz do spryskania przez pistolet natryskowy
H	Wylot cieczy	Dostarcza ciecz z pompy waporowej do pistoletu natryskowego
J	Wlot cieczy	Miejsce wlotu na pompie waporowej na płyn z beczek na farbę (beczki na farbę nie są pokazane)
K	Skrzynka połączeń elektrycznych	Umożliwia użytkownikowi dostęp do układu elektrycznego
L	Silnik 18 HP	Napędza pompę hydrauliczną i kompresor powietrza
M	Dwucalowy uchwyt łączący do zaczepu (do nabycia osobno)	Potrzebny do zaczepienia wysięgnika pistoletu do tylnej części samochodu ciężarowego
N	Zbiornik paliwa	Mieści w sobie 6 galonów (23 litry) benzyny
P	Pokrętko do regulacji ciśnienia hydraulicznego	Zapewnia regulację ciśnienia hydraulicznego (zwiększenie ciśnienia zgodnie z ruchem wskazówek zegara)
Q	Akumulator	Dostarcza moc w celu uruchomienia silnika i skrzynki sterującej
R	Kompresor	Zapewnia dopływ powietrza do solenoidów i zwiększa ciśnienie w pojemnikach na kulki
S	Zbiornik hydrauliczny	Mieści 4 galony (15,1 litra) oleju hydraulicznego do pompy hydraulicznej
T	Przewód I/O	Przewodzi elektroniczny sygnał sterujący z urządzenia sterującego do systemu RoadLazer
W	Programowalne urządzenie sterujące Skipline	Umożliwia użytkownikowi zaprogramowanie obsługi systemu RoadLazer
X	Nasadka odpowietrzająca	Zapewnia wentylację zbiornika hydraulicznego, kontrolę i uzupełnianie oleju
Y	Szybkie uwalnianie ciśnienia powietrza	Umożliwia stosowanie sprężonego powietrza
Z	Wkładka zaczepu	Umożliwia połączenie wysięgnika pistoletu do pojazdu z pojedynczym zaczepem
AA	Wspornik mocujący	Umożliwia połączenie mocowania wysięgnika pistoletu na optymalną wysokość
AB	Czop rozkładanego wspornika	Zabezpiecza ramię wysięgnika pistoletu natryskowego, kiedy RoadLazer jest w czasie transportu
AC	Mocowanie wysięgnika pistoletu	Wspiera główny dźwigar i wysięgnik pistoletu
AD	Wysuwany dźwigar	Wspiera ramię wysięgnika pistoletu natryskowego
AE	Ramię wysięgnika pistoletu natryskowego	Umożliwia nanoszenie pasów z obydwu stron pojazdu w regulowanych odległościach
AF	Pistolet natryskowy do kulek	Nanosi kulki na polecenie urządzenia sterującego
AG	Pistolet do natryskowy do farby	Nanosi farbę na polecenie urządzenia sterującego
AH	Wsuwana rama mocująca	Umożliwia połączenie wysięgnika pistoletu z ramą RoadPak
AJ	System wskaźników RoadPak	Stanowi narzędzie wyrównujące

Instalacja

Naładować akumulator

Jeśli akumulator został niedawno zakupiony lub nie był używany przez długi czas, należy go naładować przed użyciem.

Montaż systemu RoadLazer do pojazdu



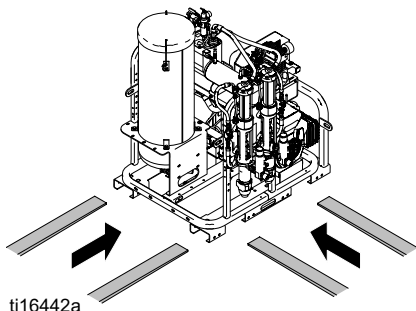
RoadLazer musi być właściwie zamocowany, aby nie dopuścić do jego przemieszczania się w trakcie transportu i eksploatacji.

Beczki na farbę są ciężkie i mogą przemieszczać się na boki przy skręcaniu pojazdu. Beczki na farbę mogą wypaść z pojazdu i spowodować obrażenia lub śmierć. Zabezpieczyc beczki, gdy pojazd jest w ruchu lub w trakcie spryskiwania.

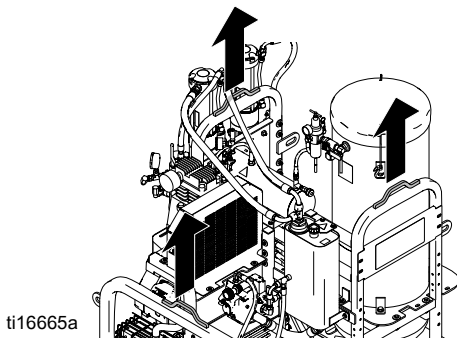
Farba może wyprysnąć przez zatyczki beczek, kiedy beczki są pełne lub pojazd jest w ruchu. Nie przepelniać beczek na farbę.

Instalacja systemu RoadPak

Załadować urządzenie RoadPak do pojazdu, korzystając z podnośnika widłowego lub podnośnika zwykłego, który ma wartość znamionową odpowiadającą ciężarowi urządzenia RoadPak. Odnośnie informacji dotyczących wagi urządzenia RoadPak, patrz Dane Techniczne.

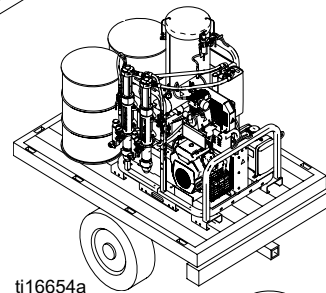
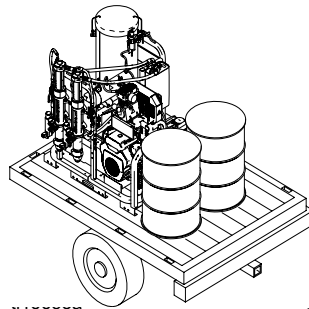


ti16442a

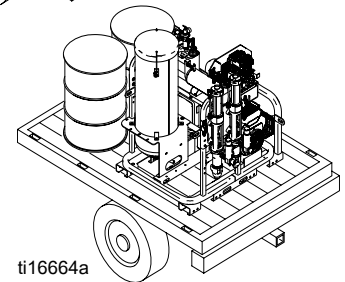


ti16665a

RoadPak może być zamocowany na przedzie lub z tyłu do podłoża pojazdu, jak również w dowolnym żądanym położeniu. Podstawa systemu RoadPak ma wymiary 39,5 cala x 49,5 cala (1,0m x 1,25m).

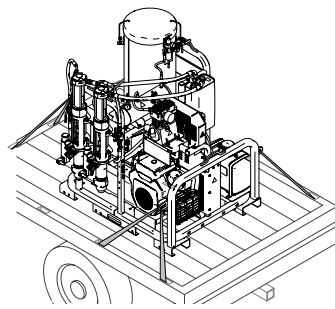


ti16654a

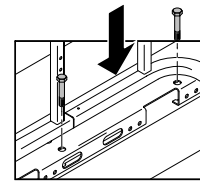


ti16664a

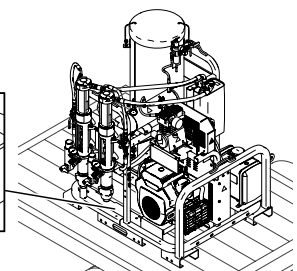
Po zamocowaniu systemu RoadPak do pojazdu, należy mocno go zabezpieczyć, stosując wsporniki do mocowania we wszystkich czterech rogach albo mocując urządzenie śrubami przez podłogę pojazdu do ramy we wszystkich czterech miejscach.



ti16443a



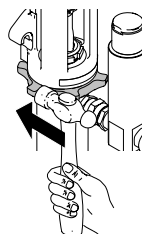
ti16599a



Położenie filtra

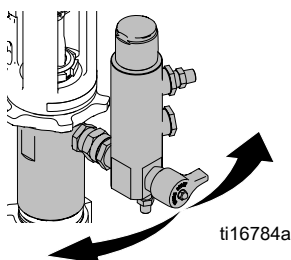
Po zamocowaniu i zabezpieczeniu systemu RoadPak do pojazdu, należy rozstawić zespoły filtrów zgodnie z życzeniem.

1. Użyć młotka do poluzowania dużej nakrętki blokującej na zespole pomp.

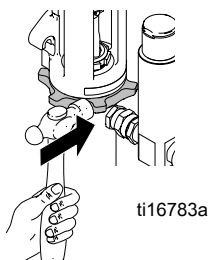


ti16782a

2. Obrócić zespół filtrów do pożądanego położenia i użyć młotka do zaciśnięcia nakrętki blokującej, a następnie zablokować zespół filtrów.



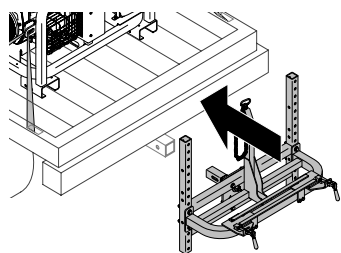
ti16784a



ti16783a

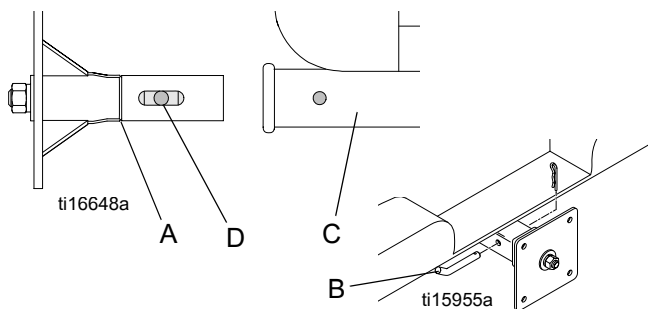
Mocowanie wspornika wysięgnika pistoletu

Wspornik mocujący z pojedynczym zaczepem (24G626) Instalacja (Opcja 1)



ti15839a

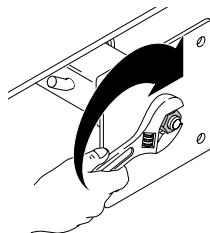
1. Zamontować wspornik z wkładką zaczepu (A) do uchwyty łączącego (C). Upewnić się, że czop zaczepu (B) przechodzi przez otwór pręta mocującego (D).



ti16648a

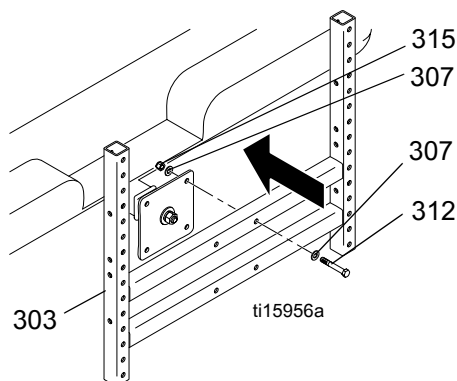
ti15955a

2. Docisnąć nakrętkę, aż wspornik z wkładką zaczepu będzie dociągnięty do uchwyty łączącego i nie ma między nimi luzu.



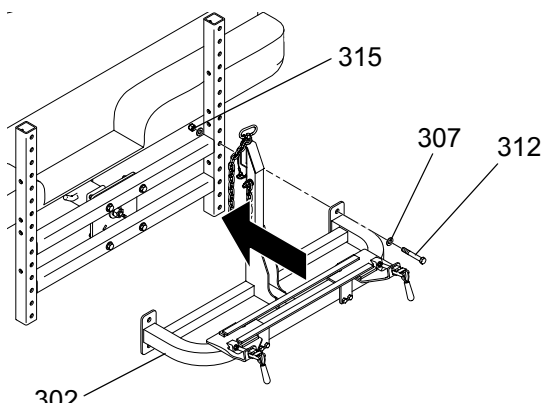
ti16785a

3. Zamontować wspornik regulacji wysokości (303) do wspornika z wkładką zaczepu za pomocą śrub (312), podkładek (307) i nakrętek (315). Należy się upewnić, iż wspornik regulacji wysokości jest zamontowany poziomo.

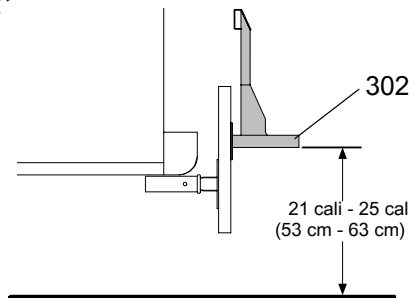


ti15956a

4. Zamontować rozkładany wspornik (302) do wspornika regulacji wysokości (303) za pomocą śrub (312), podkładek (307) i nakrętek (315). Umieścić spodnią część rozkładanego wspornika 21 do 25 cali (53 - 63 cm) od ziemi. Upewnić się, że rozkładany wspornik jest zamontowany poziomo.



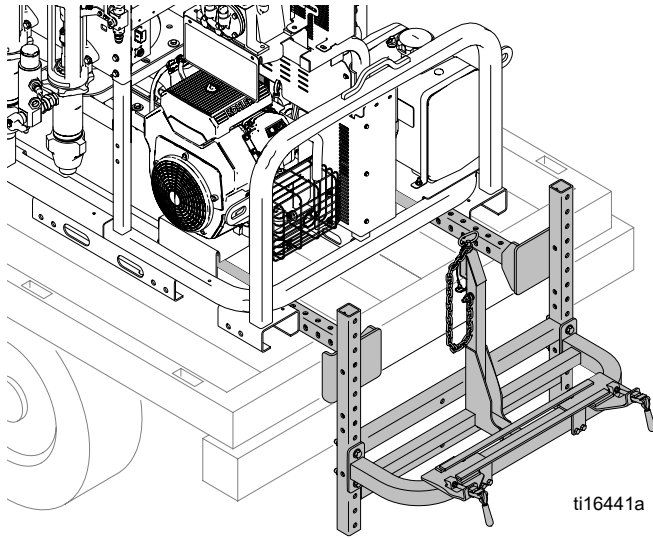
302



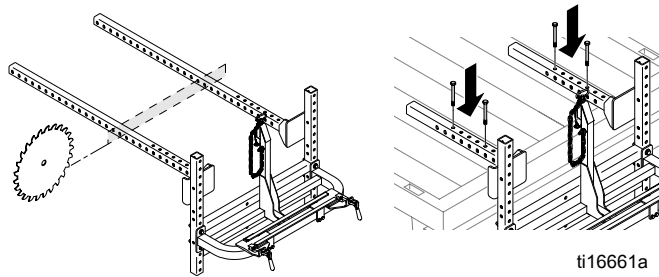
21 cali - 25 cali
(53 cm - 63 cm)

ti15957a

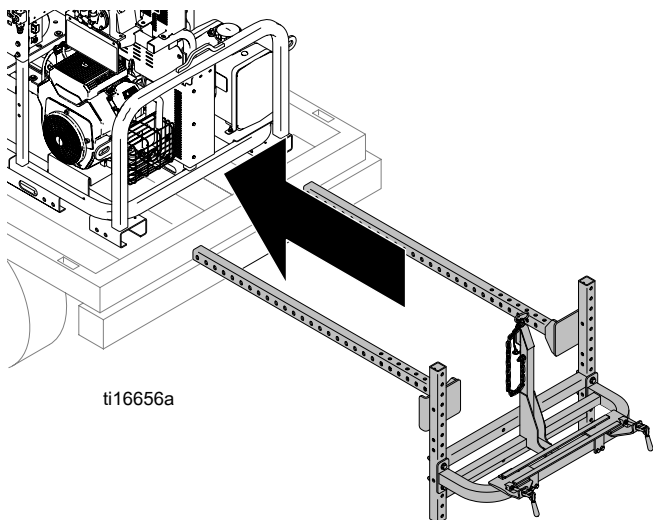
Wspornik mocujący RoadPak (24G627) Instalacja (Opcja 2)



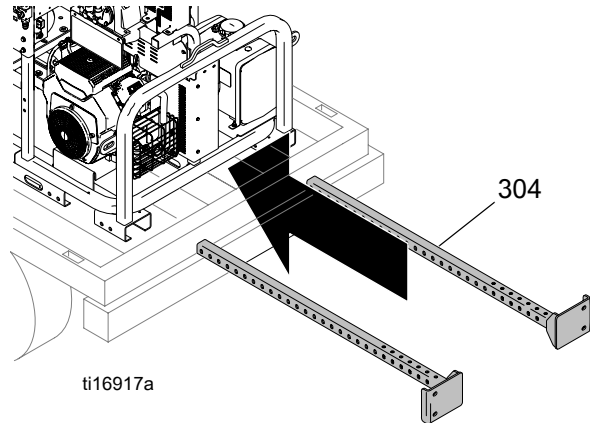
UWAGA: Ucięcie wysięgników mocujących RoadPak i umocowanie ich śrubami przez podłogę do ramy pojazdu stanowi jedną z opcji, poza poniższymi sposobami montażu:



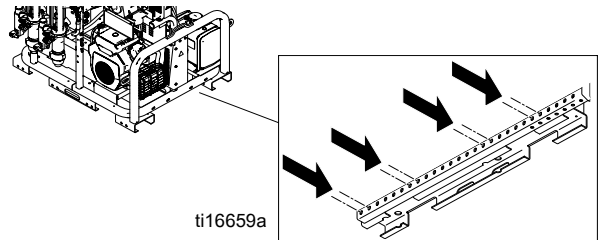
Ustawienie wąskie:



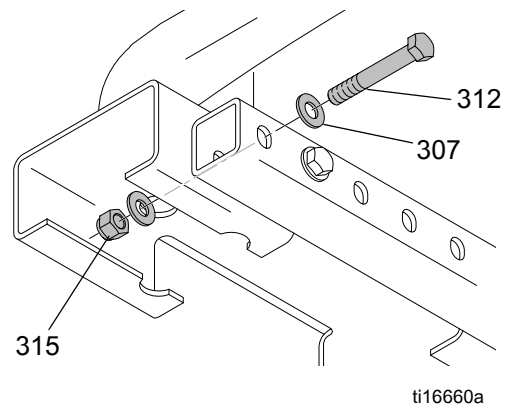
1. Wsunąć wysięgniki mocujące RoadPak (304) pomiędzy dwoma kanałami podnośnika widłowego w ramie.



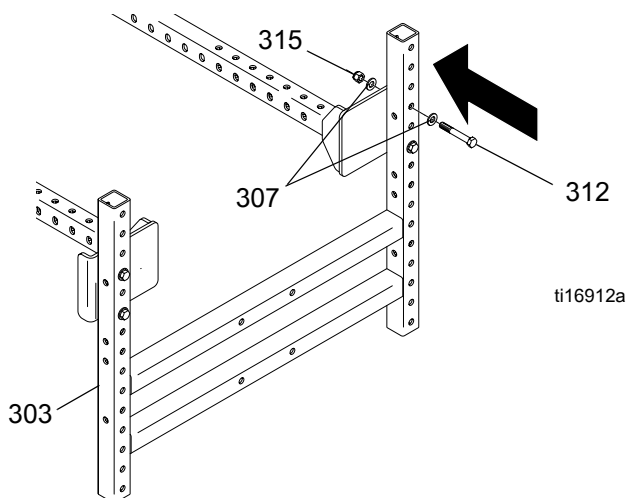
2. Otwory, przez które przechodzą będą śruby na ramie RoadPak wyznaczone zostaną przez położenie RoadPak na pojeździe. Do wyboru znajduje się 8 otworów na każdy wysięgnik mocujący. Mocowanie musi obejmować przynajmniej dwa otwory po każdej stronie.



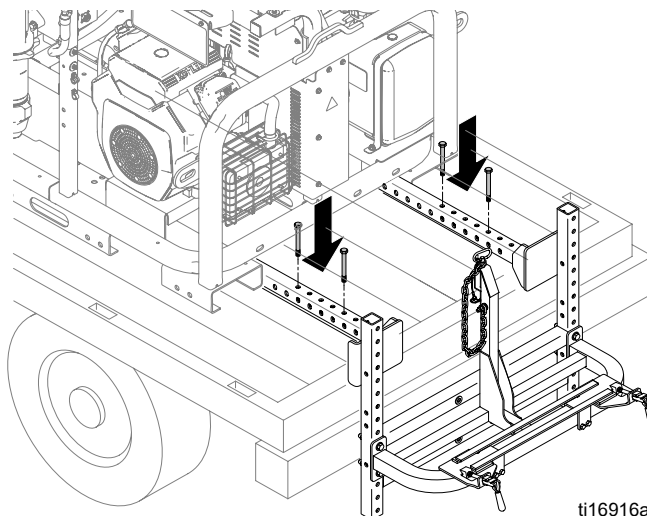
3. Ręcznie zaciskane śruby (312), nakrętki (315) oraz nakładki (307) do mocowania.



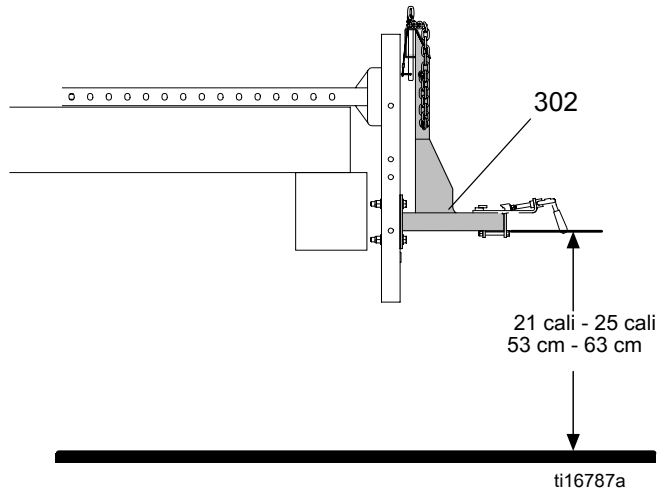
- Zamontować wspornik regulacji wysokości (303) do wysięgników mocujących RoadPak (304) za pomocą śrub (312), podkładek (307) i nakrętek (315).



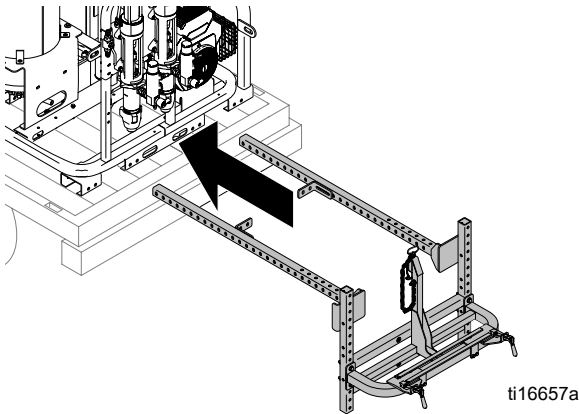
UWAGA: Zaleca się umocowanie wspornika mocującego śrubami przez podłogę pojazdu do ramy pojazdu.



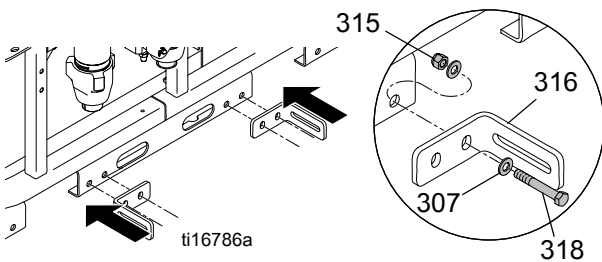
- Użyć klucza francuskiego w celu zaciśnięcia wszystkich śrub, aż do ich zablokowania (okręcić momentem do 28 stóp-funtów)
- Zamontować rozkładany wspornik (302) do wspornika regulacji wysokości (303). Umieścić spodnią część rozkładanego wspornika 21 do 25 cali (53 - 63 cm) od ziemi. Upewnić się, że rozkładany wspornik jest zamontowany poziomo.



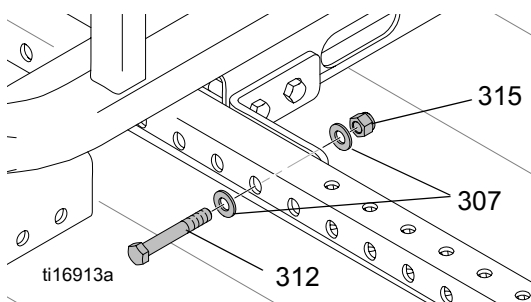
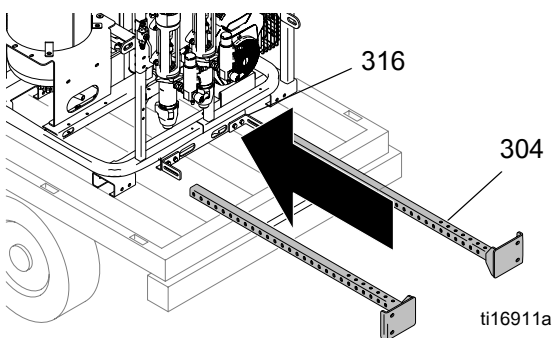
Ustawienie szerokie:



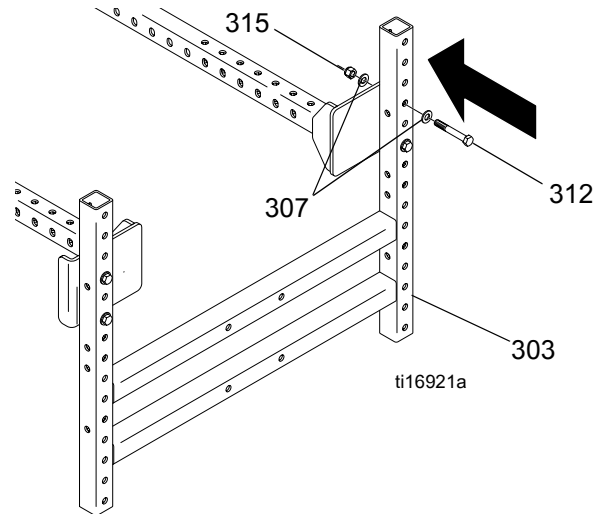
1. Przymocować wsporniki (316) do systemu RoadPak w czterech miejscach za pomocą śrub (312), podkładek (307) i nakrętek (315). Idealnym sposobem jest umieszczenie wsporników jak najdalej od siebie, w celu zapewnienia optymalnego podparcia. Miejsce mocowania wsporników zależy od tego, w którym miejscu system RoadPak jest umocowany na pojeździe.



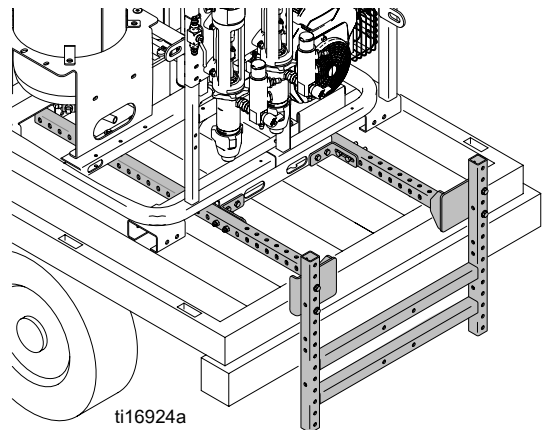
2. Wsunąć wysięgniki mocujące RoadPak (304) poprzez otwory wycięte w ramie i ręcznie zaciśnąć wysięgniki do wsporników za pomocą śrub (312), podkładek (307) i nakrętek (315).



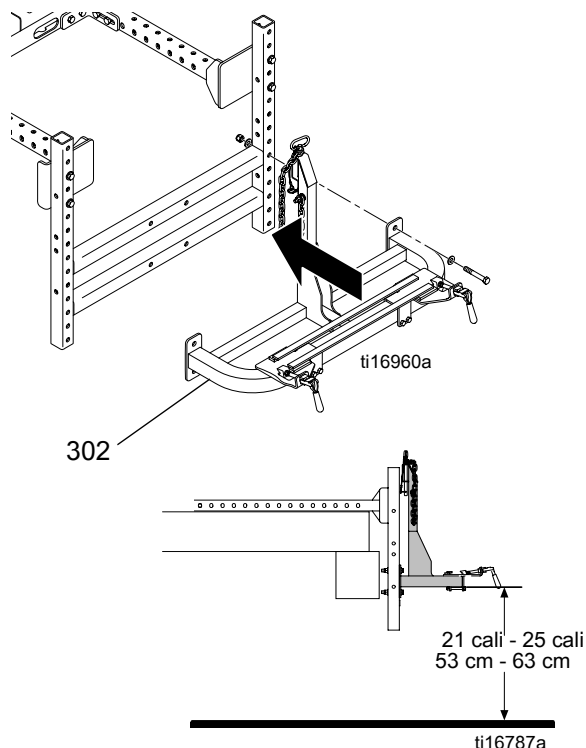
3. Zamontować wspornik regulacji wysokości do wysięgników mocujących RoadPak (303).



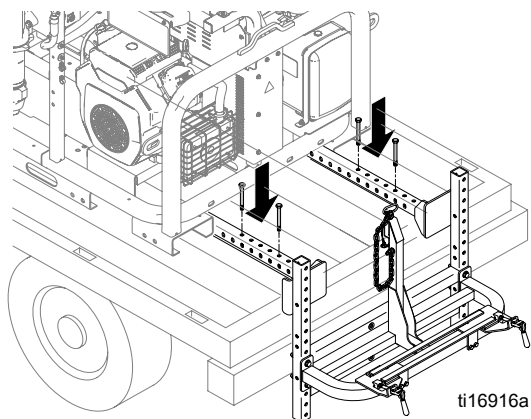
4. Użyć klucza francuskiego w celu zaciśnięcia wszystkich śrub, aż do ich zablokowania (okręcić momentem do 28 stóp-funtów)



5. Zamontować rozkładany wspornik (302) do wspornika regulacji wysokości (303). Umieścić spodnią część rozkładanego wspornika 21 do 25 cali (53 - 63 cm) od ziemi. Upewnić się, że rozkładany wspornik jest zamontowany poziomo.



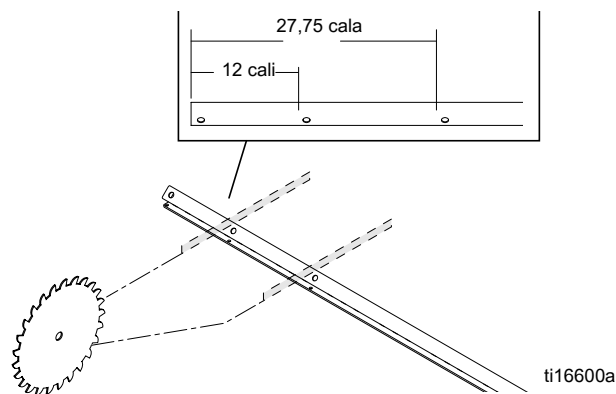
UWAGA: Zaleca się umocowanie wspornika mocującego śrubami przez podłogę pojazdu do ramy pojazdu.



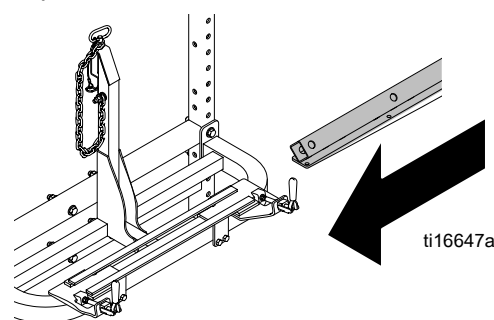
Montaż wsuwanego dźwigara (24G630)

Wsuwany dźwigar ma 87,75 cala (2,2 m) długości. Wsuwany dźwigar dostarczany jest, aby sprostać potrzebom szerszych pojazdów. Dźwigar można skrócić do długości 75,75 cala (1,9 m) lub do długości 60 cali (1,5 m), tak aby dostosować go do pojazdów o różnych wymiarach.

1. Aby go skrócić do długości 75,75 cala, należy uciąć 12 cali od jego końca do kolejnego otworu na dźwigarze. Aby go skrócić do długości 60 cali, należy uciąć 27,75 cala od jego końca do trzeciego otworu, tak jak pokazano poniżej.

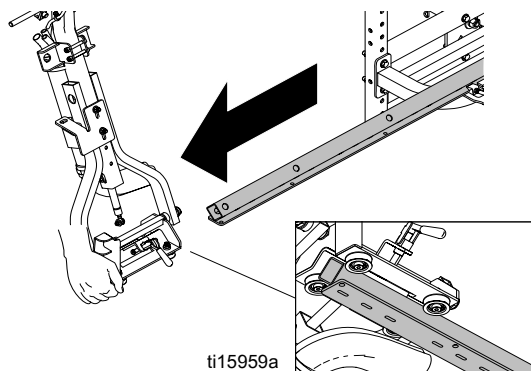


2. Po określeniu żądanej długości, wsunąć dźwigar do wspornika na ceowniku.

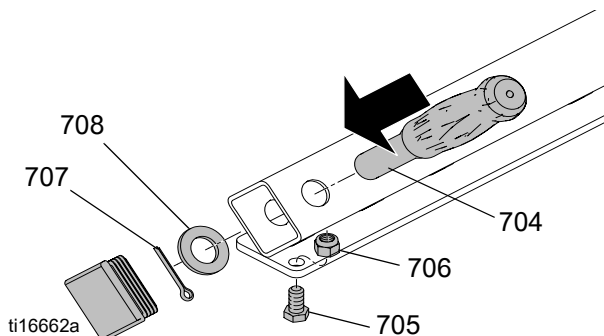


Montaż wysięgnika pistoletu (24G628, 24G629)

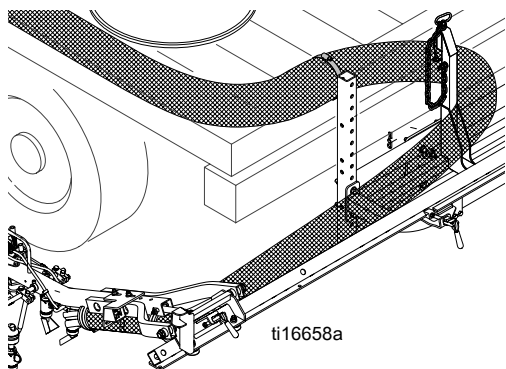
1. Umieścić zespół wysięgnika pistoletu obok pojazdu.
2. Wyciągnąć wysuwany dźwigar z boku pojazdu, gdzie znajduje się wysięgnik pistoletu. Unieść wysięgnik pistoletu i przytrzymać wspornik poprzeczny w położeniu wskazanym poniżej. Wsunąć dźwigar przez kółka, aby zostały one zamocowane na szynie dźwigara, jak przedstawiono to poniżej.



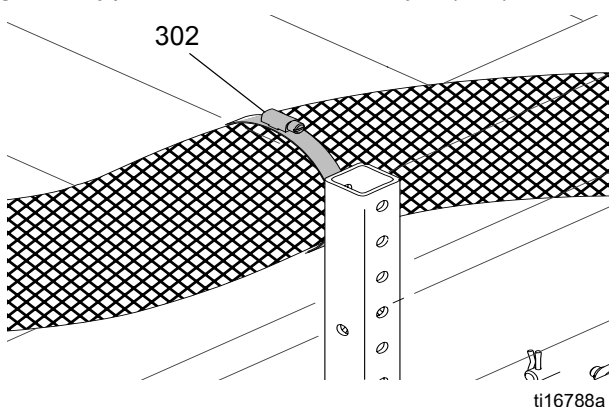
- Przymocować uchwyt (702) z obu stron wsuwanego dźwigara. Przecisnąć przetyczkę (707) przez uchwyt, aby go zablokować. Z obu stron wysuwanego dźwigara przymocować nakrętkę (706) i śrubę (705), aby pełniły funkcję ogranicznika na ceowniku.



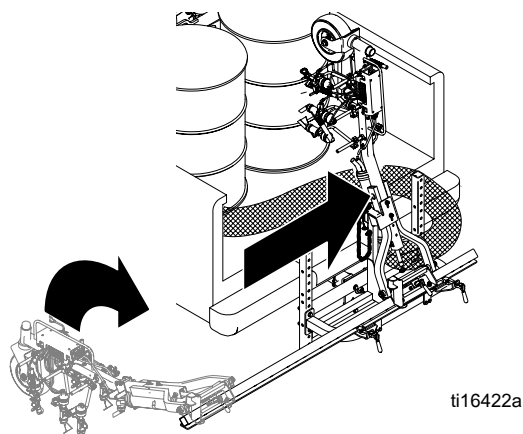
- Doprowadzić węże do wyciągnika pistoletu przed poruszeniem ramienia, aby zapobiec zaciśnięciu kabli.



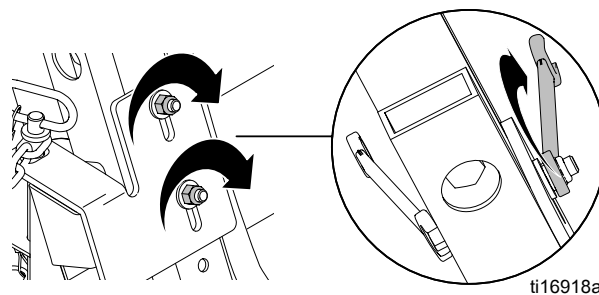
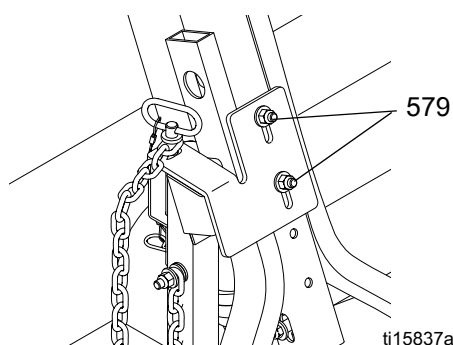
- Umieścić wyciągnik pistoletu przy końcu wsuwanego dźwigara i przymocować zagięcie węża do wspornika regulacji wysokości za pomocą gumowej podkładki i zacisku do węża (320).



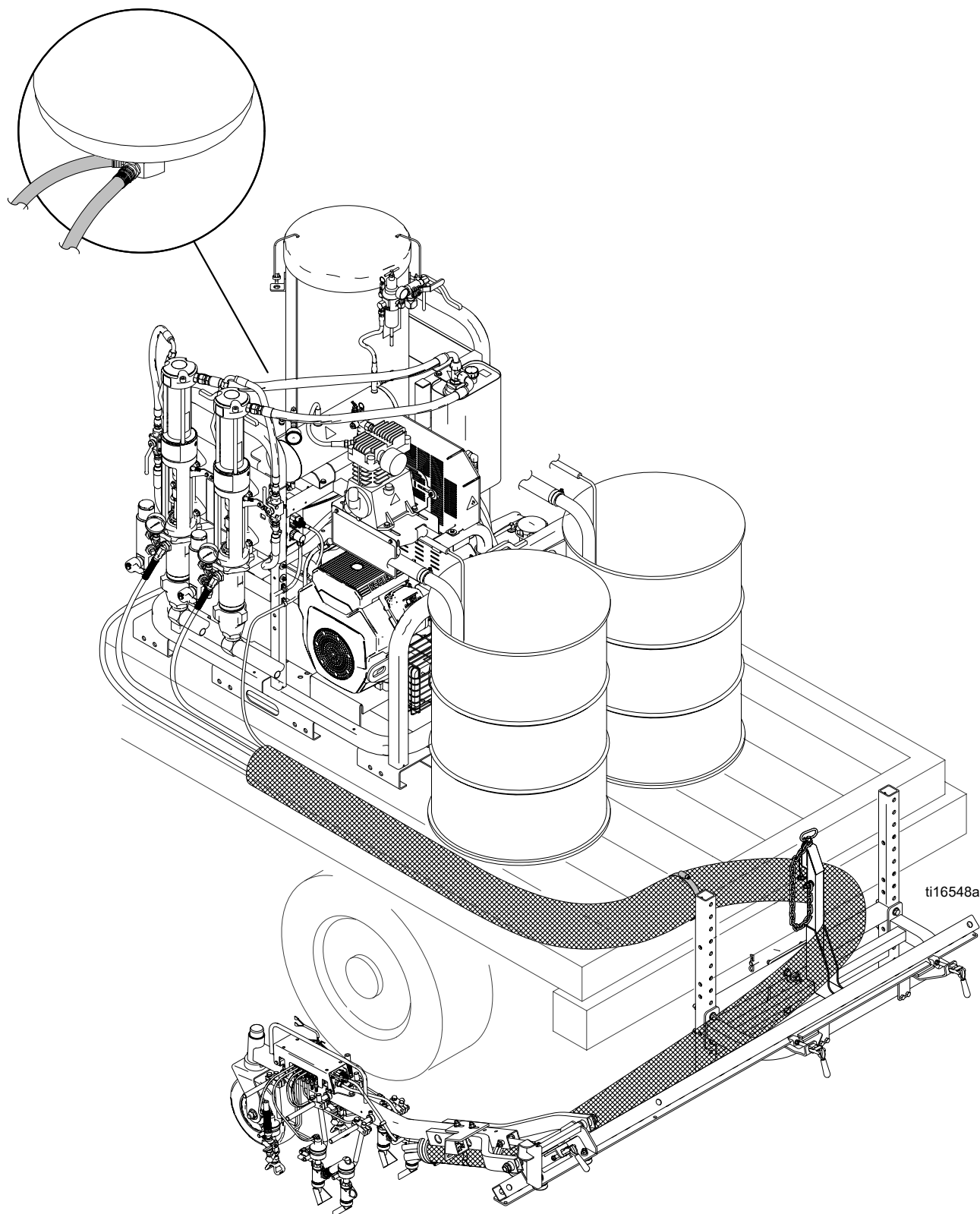
- Unieść wyciągnik pistoletu do pozycji pionowej i przesunąć go nad rozkładanym wspornikiem.



- Oprzeć wyciągnik pistoletu na rozkładanym wsporniku i umieścić ogranicznik tak, aby odpowiednio leżał na rozkładanym wsporniku. Wsunąć czop (321) przez wspornik wyciągnika pistoletu i wspornik rozkładany, aby zabezpieczyć wyciągnik pistoletu. Zaciśnąć obie śruby (579) do dołu, aby zablokować wspornik wyciągnika pistoletu.

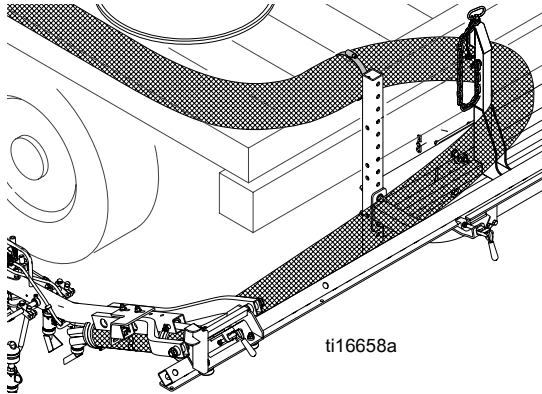


Doprowadzenie węża do pomp i zbiorników

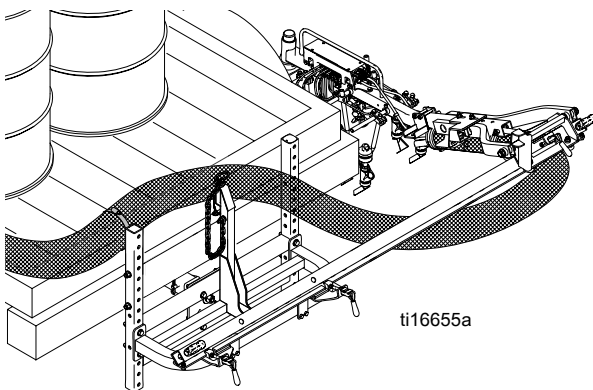


Prowadzenie węża

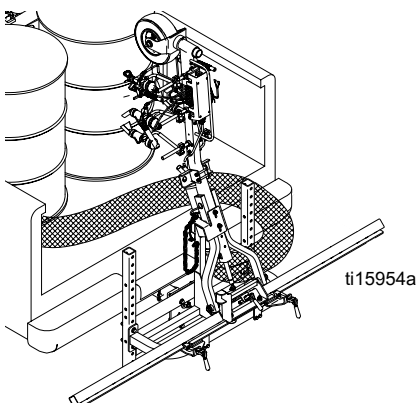
1. Wyciągnąć wysuwany dźwigar po jednej stronie pojazdu. Wyciągnąć wysięgnik pistoletu i upewnić się, że miejsce zagięcia węża zostało przymocowane w odpowiednim miejscu w celu zapewnienia pełnego ruchu wysięgnika pistoletu od jednej do drugiej strony. Jeśli to konieczne, dopasować zacisk węża zabezpieczającego zagięcie.



2. Unieść wysięgnik pistoletu z powrotem do rozłożonego położenia. Wyciągnąć wysuwany dźwigar na drugą stronę pojazdu i pociągnąć na tę stronę wysięgnik pistoletu w celu upewnienia się, że długość węża jest odpowiednia dla pełnego ruchu.

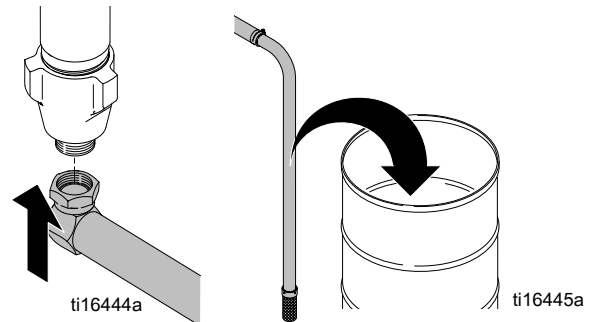


3. Postawić wysięgnik pistoletu z powrotem w rozłożonej pozycji i umocować go. Umieścić wysuwany dźwigar w centralnym położeniu względem pojazdu. Zablokować wysuwany dźwigar i wysięgnik pistoletu, stosując dla każdego z nich zaciski.

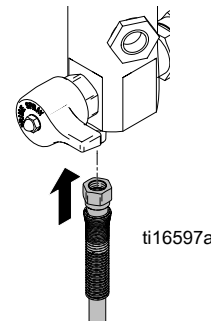


Podłączenia węża

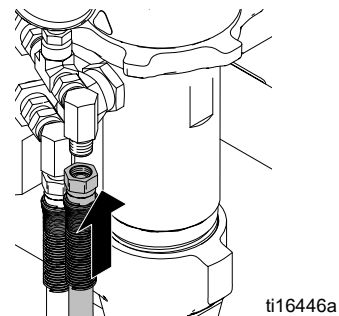
1. Zamontować rury ssące do pompy RPS 2900 i poprowadzić je do beczki na farbę.



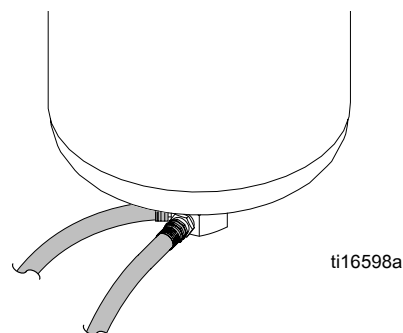
2. Zamontować przewody powrotne z agregatu filtrów RPS 2900 i poprowadzić je z powrotem do beczki na farbę.



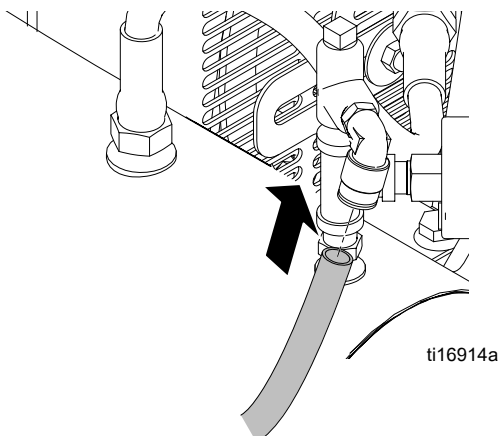
3. Zamontować przewody farby do zespołów filtrów RPS 2900. Dla systemu dwóch kolorów, wąż poprowadzić od pistoletu do farby 1 do pompy 1 oraz poprowadzić jeden wąż od pistoletu do farby 2 do pompy 1. Poprowadzić drugi wąż od pistoletu do farby 2 do pompy 2.



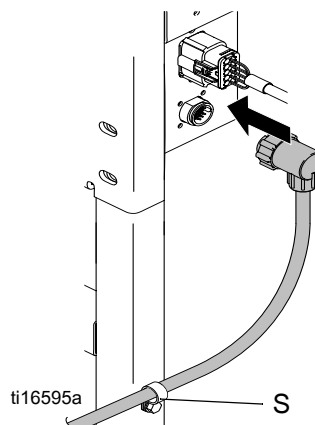
4. Zamontować przewody kulek do pojemnika na kulki.



5. Zainstalować wąż powietrza do szybkozłącza na zbiorniku powietrza.

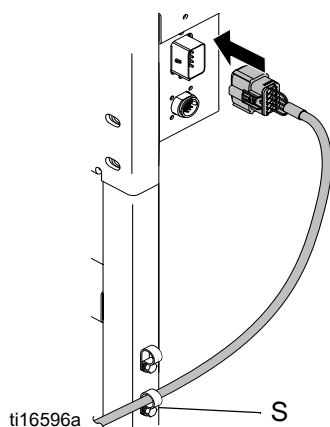


2. Podłączyć przewód sterujący do skrzynki połączeń. Przewód przymocować do zacisku przewodu w celu odciążenia miejsca (S) połączenia.

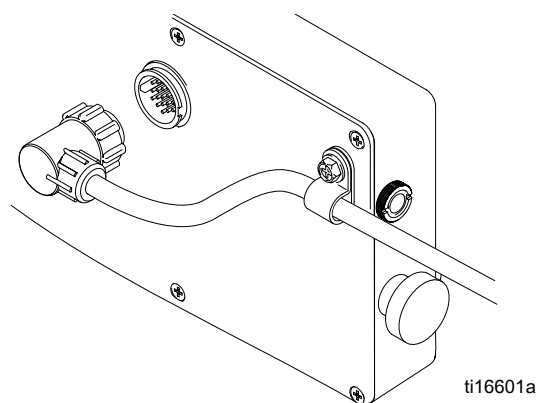


Podłączenia przewodów elektrycznych

1. Podłączyć przewód wyciągnika pistoletu do skrzynki połączeń. Przewód przymocować do zacisku przewodu w celu odciążenia miejsca (S) połączenia.

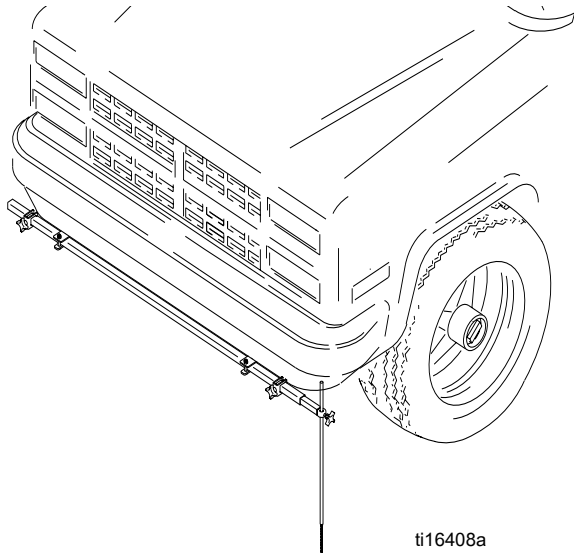


3. Poprowadzić przewód sterujący do kabiny pojazdu, nie uciskając przewodu. Przewód podłączyć do skrzynki sterującej. Przewód poprowadzić do zacisku przewodu w celu odciążenia miejsca połączenia.

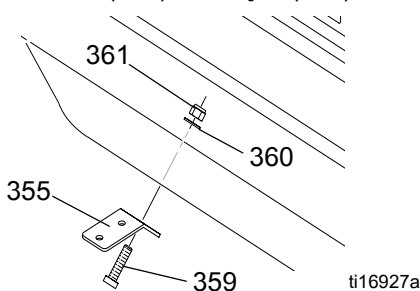


Instrukcje dotyczące montażu przednich wskaźników

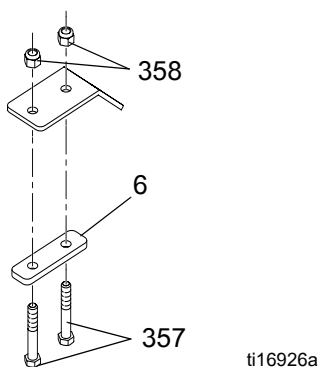
1. Określić miejsce na pojeździe w celu zamocowania systemu wskaźników RoadPak, które pozwoli użytkownikowi zobaczyć pręt wskazujący z pozycji jazdy lub za pomocą Systemu kamer zapewniających widok na drogę.



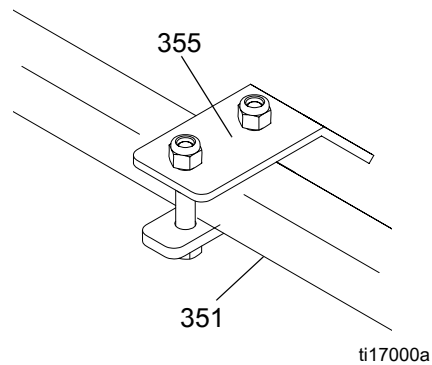
2. Jeśli to konieczne, należy wywiercić dwa otwory 9/16 cala w wybranym miejscu.
3. Przymocować wspornik mocujący (355) w wybranym położeniu za pomocą śruby (359), podkładki (360) i nakrętki (361).



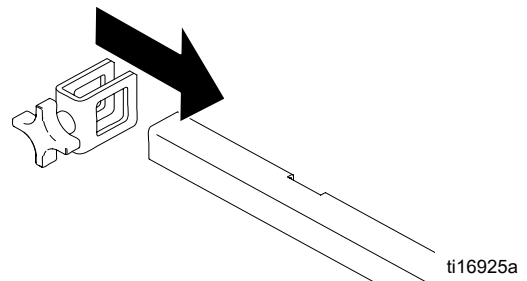
4. Dokręcić ręcznie element blokujący (6) do wspornika mocującego (355) za pomocą śrub (357) i nakrętek (358).



5. Wsunąć pręt podporowy (351) przez wsporniki (355) i zaciśnąć zamknięcia w celu zamocowania.



6. Zamontować zacisk przedłużający do pręta podporowego.



7. Wstawić pręt wskazujący (362) do prowadzącego wysięgnika przedłużającego (352) i zamocować go za pomocą gałki (354).
8. Wyregulować pręt wskazujący (352) poprzez poluzowanie zacisków przedłużających i przesunięcie prowadzącego wysięgnika przedłużającego (352) do pożądanego położenia. Zamocować poprzez zaciśnięcie gałki (354).

Zamontować i wyrównać Przedni mechaniczny system naprowadzania (opcjonalne)

Patrz instrukcje dotyczące Systemu naprowadzania.

Zamontować i wyrównać System naprowadzania wideo (opcjonalne)



Patrz instrukcje dotyczące Systemu kamer zapewniających widok na drogę.



Zamontować zestaw wciągarek (opcjonalne)

Patrz Instrukcje dotyczące zestawu wciągarek.

Eksplatacja

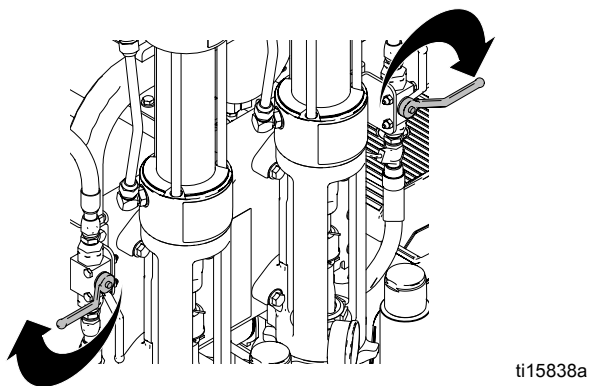
Procedura usuwania nadmiaru ciśnienia

 
<p>Aby zapobiec przypadkowemu natryskowi lub uruchomieniu systemu, należy wykonać ręczną dekompresję.</p> <p>Ciecz pod ciśnieniem może przedostać się przez skórę i spowodować poważne uszkodzenie ciała. W celu zredukowania ryzyka wtrysku lub rozprysku cieczy, albo uszkodzenia ciała przez ruchome części urządzenia, należy stosować Procedurę usuwania nadmiaru ciśnienia, za każdym razem gdy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zgodnie z instrukcją, należy upuścić nadmiar ciśnienia; • natrysk zostanie przerwany; • sprawdzana jest lub naprawiana dowolna część urządzenia; • montowana jest lub czyszczona końcówka natryskowa.

 
<p>NIEBEZPIECZYSTWO POŻARU I WYBUCHU</p> <p>W trakcie płukania systemu należy zawsze podłączać przewód uziemiający</p>

Usuwanie nadmiaru ciśnienia pompowanej cieczy RPS 2900

1. Zawór hydrauliczny ustawić w pozycji ZAMKNIĘTY.

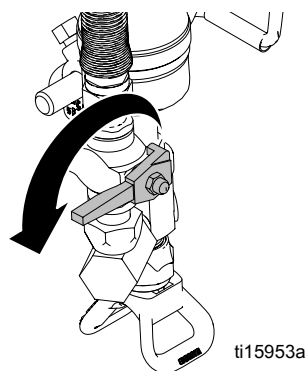


2. Uruchomić silnik na niepełne obroty.
3. Umieścić pusty kubek pod pistoletami na farbę w celu przechwycenia sączącej się farby.

4. Upuścić nadmiar ciśnienia w wężu poprzez pistolety. Użyć programowalnego urządzenia sterującego Skipline, aby uruchomić każdy pistolet przynajmniej na 3 sekundy.

UWAGA: Zawsze upuszczając nadmiar ciśnienia za pomocą pistoletów, a nie zaworów spustowych filtrów.

5. Zamknąć zawory kulowe pistoletów do farby.

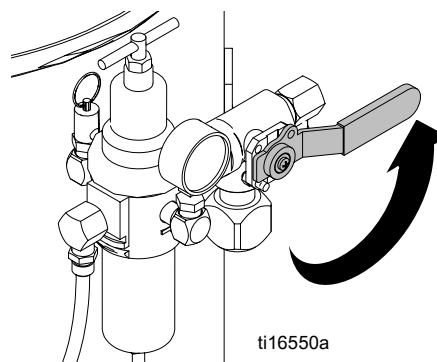


6. Otworzyć wszystkie zawory spustowe, pojedynczo.
7. Natychmiast zamknąć zawory, aby nie dopuścić do wysychania farby w systemie.

UWAGA: W przypadku podejrzenia, iż pistolet natryskowy lub wąż jest całkowicie zapchany, lub że nie upuszczono w pełni nadmiaru ciśnienia po zastosowaniu się do powyższych kroków, należy bardzo powoli poluzować łącznik końcówki węża i stopniowo upuścić nadmiar ciśnienia. Następnie należy poluzować go całkowicie. Po czym przeczyścić zawór lub wąż.

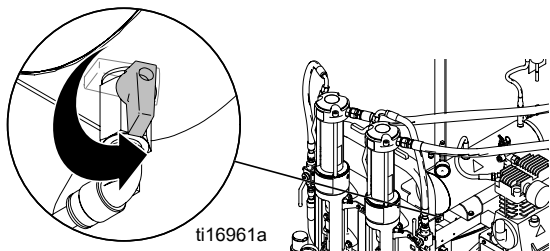
Usuwanie nadmiaru ciśnienia z systemu kulek

1. Upuścić nadmiar ciśnienia w pojemniku na kulki, przekręcając zawór systemu kulkowego do pozycji ZAMKNIĘTY.



Usuwanie nadmiaru ciśnienia z systemu powietrza

1. Upuścić nadmiar ciśnienia w zbiorniku powietrza, przekręcając zawór powietrza do pozycji WŁĄCZONY.



WYŁĄCZANIE AWARYJNE

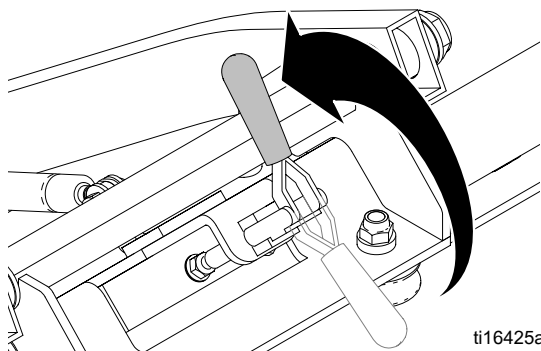
W celu wyłączenia całego systemu RoadLazer ustawić tryb MOCY: WŁĄCZONA/WYŁĄCZONA na Programowalnym urządzeniu sterującym Skipline na pozycję WYŁĄCZONA.

Ładowanie materiałów odblaskowych

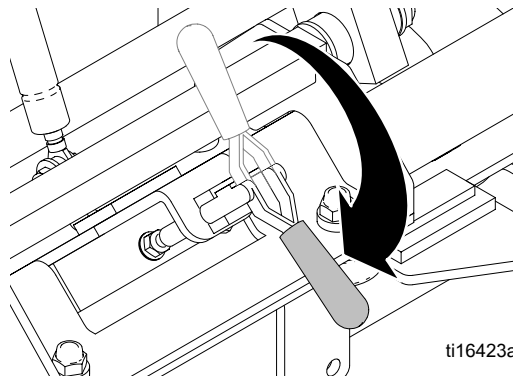
1. Ustawić MOC WŁĄCZONA/WYŁĄCZONA na Programowalnym urządzeniu sterującym Skipline na pozycję WYŁĄCZONA.
2. Ustawić przełącznik zapłonu silnika RoadLazer na pozycję WYŁĄCZONY.
3. Upuścić nadmiar ciśnienia, otwierając zawór kulowy, aż wskaźnik pokaże 0.
4. Upuścić nadmiar ciśnienia w pojemniku na kulki, przekręcając zawór systemu kulowego do pozycji ZAMKNIĘTY.
5. Usunąć pokrywę z pojemnika na kulki.
6. Osłonić materiały odblaskowe, aby nie dopuścić do przedostania się brudu do pojemnika.
7. Załadować pojemnik materiałami odblaskowymi.

Ustawić wysuwany dźwigar i wysięgnik pistoletu.

1. Odblokować zacisk wysięgnika pistoletu i zaciski wysuwanego dźwigara.



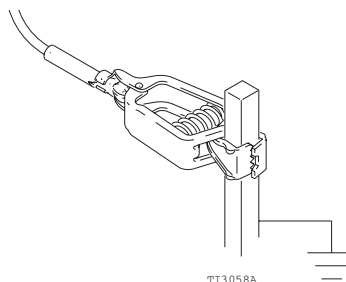
2. Pociągnąć wysuwany dźwigar na prawą lub lewą stronę pojazdu. Zablokować zaciski wysuwanego dźwigara.
3. Zwolnić wysięgnik pistoletu z położenia pionowego i przesunąć do końca ramienia. Powoli obniżyć wysięgnik pistoletu i zablokować przy pomocy zacisku.



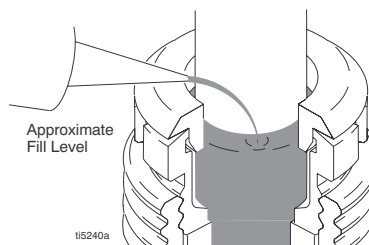
Przygotować system do malowania.

Ustawienia wstępne

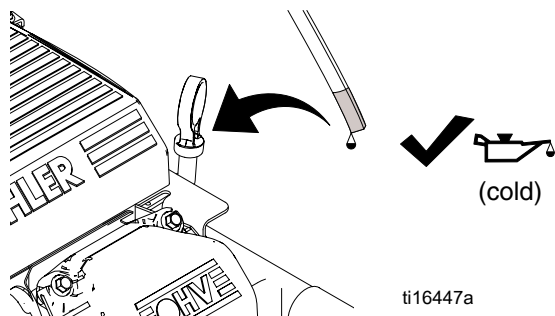
1. Uziemić opaskę uziemiającą RoadLazer z miejscem wyprowadzenia uziemienia.



2. Napelnić nakrętkę uszczelniającą płynem TSL, aby nie dopuścić do jej zbyt wczesnego zużycia. Postępować w ten sposób przy każdym spryskiwaniu i składowaniu.



3. Sprawdzić poziom oleju w silniku. Jeśli to konieczne, dodać SAE 10W-30 (latem) lub 5W-20 (zimą).

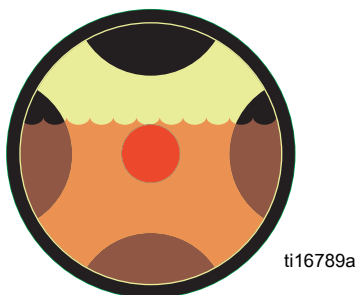


4. Napęlnić zbiornik paliwa.

5. Sprawdzić poziom oleju hydraulicznego. Dodawać jedynie olej hydrauliczny Graco, ISO 46 169236 (5 galonów/18,9 litra) lub 207428 (1 galon/3,8 litra). Pojemność zbiornika hydraulicznego wynosi około 4,0 galona (15,14 litra).

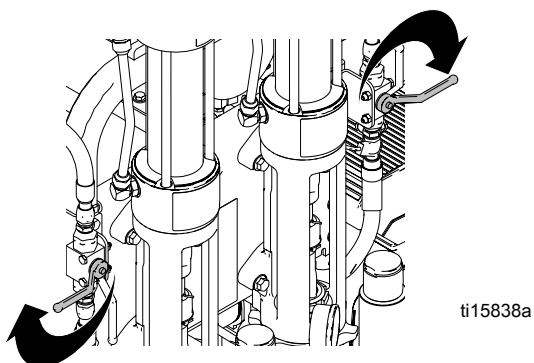


6. Sprawdzić poziom oleju w kompresorze. **UWAGA:** Widoczny czerwony punkt oznacza, iż należy dolać olej.

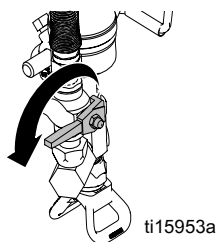


7. Sprawdzić, czy wszystkie połączenia węży i instalacji są szczelne.

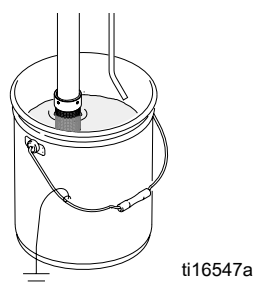
8. Przekręcić przewodu hydrauliczne do pozycji zamkniętej.



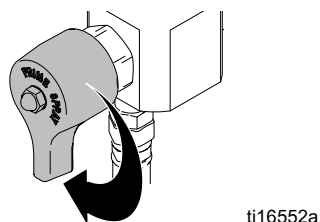
9. Przekręcić dźwignię pompy przy pistoletach 1/4 obrotu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do pozycji ZAMKNIĘTA.



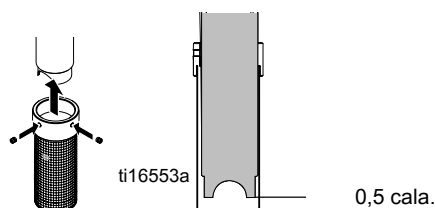
10. Umieścić rurkę ssącą i rurkę syfonu w uziemionym metalowym kubku częściowo wypełnionym cieczą do płukania. Podłączyć przewód uziemiający do kubka i do wprowadzenia uziemienia.



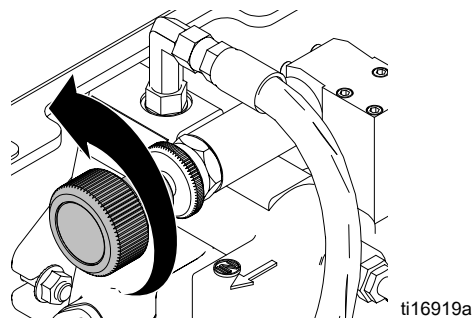
11. Obrócić zawór zalewowy pompy w dół.





12. Zamocować czysty filtr siatkowy. **UWAGA:** Odległość pomiędzy dnem filtra a rurką ssącą musi minimalnie wynosić 0,5 cala.



13. Ustawić najniższe ciśnienie, obracając regulator w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



Uruchomić silnik.

W określonych warunkach benzyna jest wyjątkowo łatwopalna i wybuchowa. Paliwo może wytrysnąć z łącznika przewodu paliwowego, gdy jest on odłączony od silnika. Paliwo może zetknąć się z gorącym tłumikiem i spowodować pożar lub wybuch. W celu zmniejszenia ryzyka pożaru lub wybuchu, należy zawsze odpowietrzać zbiornik paliwa i pozwolić na schłodzenie się tłumika przed odłączeniem przewodu paliwowego.

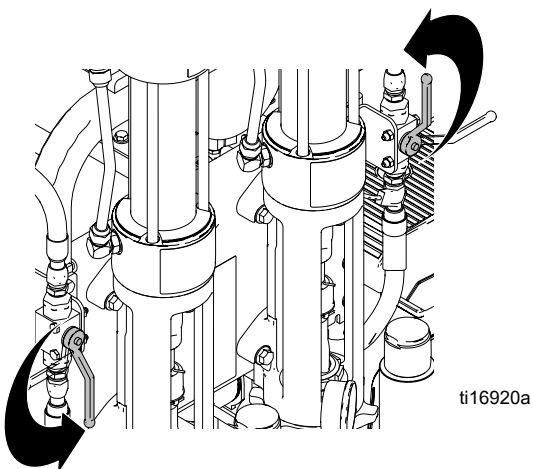
1. Ustawić MOC na Programowalnym urządzeniu sterującym Skipline w pozycji WŁĄCZONA.
2. UWAGA:
3. Ustawić prędkość na niepełnych obrotach i przekręcić klucz.



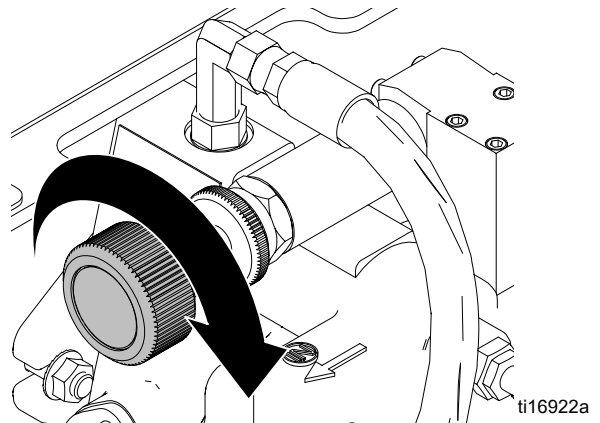
4. Po włączeniu silnika należy wyłączyć ssanie.

Wybrać/przygotować pompy

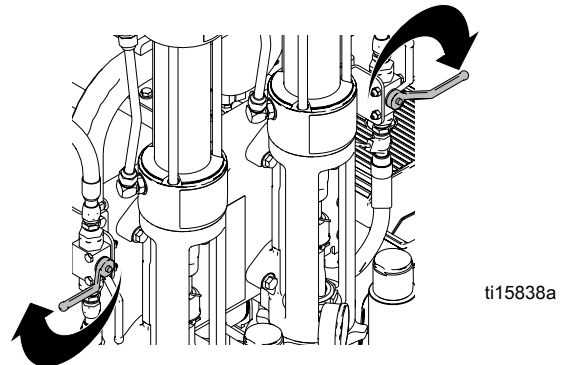
1. Otworzyć zawór hydrauliczny w celu uruchomienia pomp.



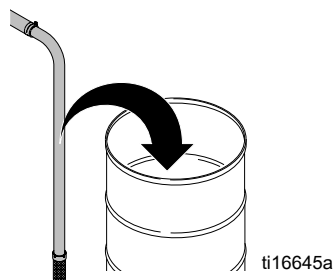
2. Obrócić regulator ciśnienia w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, do momentu gdy pompa zacznie działać.



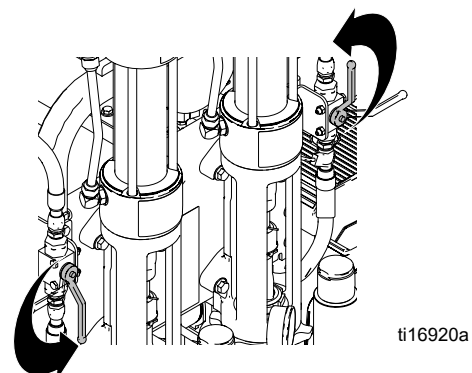
3. Gdy płyn do płukania wypłynie z przewodów zwrotnych, ustawić zawór hydrauliczny do pozycji ZAMKNIĘTY.



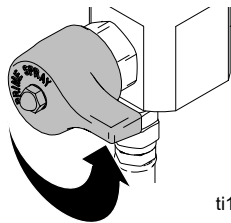
4. Umieścić rurki ssące w beczkach z farbą.



5. Otworzyć zawór hydrauliczny w celu uruchomienia pomp.



6. Gdy płyn do płukania wypłynie z przewodów zwrotnych, ustawić zawór hydrauliczny do pozycji ZAMKNIĘTY.
7. Zamknąć wszystkie zawory bezpieczeństwa.

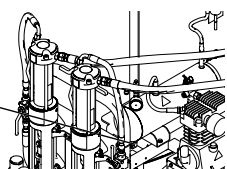
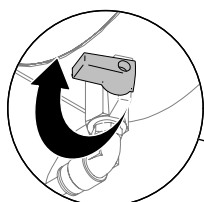


ti16551a

8. Umieścić przewody zwrotne w beczkach z farbą.

Przygotować pistolety

1. Zamknąć zawór powietrza w celu sprężenia systemu powietrza.



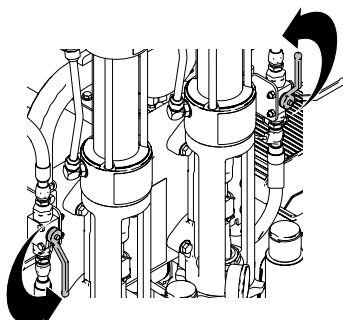
ti16959a

2. Otworzyć wyłącznie zawory kulowe pistoletów natryskowych odpowiadające pompom farby lub stosowanemu kolorowi. **UWAGA:** Nigdy nie otwierać jednocześnie obu zaworów kulowych na dwukolorowym pistolecie. Może to spowodować zabrudzenie farby danego koloru.



ti15657a

3. Włączyć pistolety za pomocą Programowalnego urządzenia sterującego Skipline (patrz Instrukcje obsługi Urządzenia sterującego Skipline).
4. Umieścić pusty kubek pod pistoletami natryskowymi w celu przechwycenia sączącego się z nich materiału.
5. Ustawić zawory hydrauliczne do pozycji WŁĄCZONY w celu uruchomienia pomp.

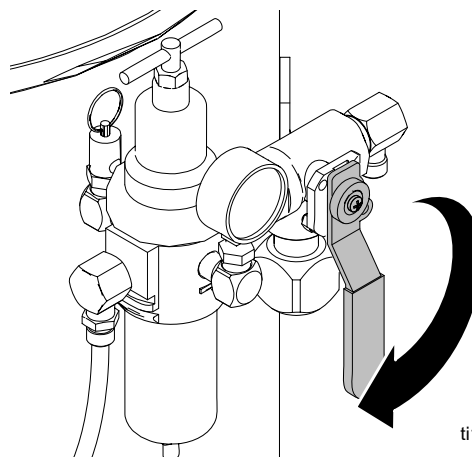


ti16920a

6. Wyłączyć pistolety za pomocą Programowalnego urządzenia sterującego Skipline.

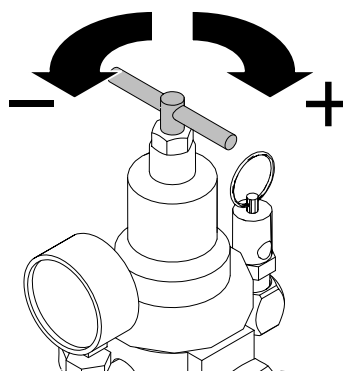
Włączyć system kulkowy.

1. Przekręcić zawór systemu kulkowego do pozycji WŁĄCZONY.



ti16549a

2. Ustawić pożądane ciśnienie pojemnika z kulkami, przekręcając gałkę regulacyjną.



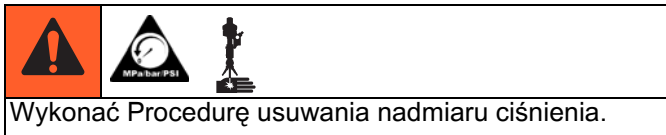
ti16910a

3. Usunąć opaskę uziemiającą z miejsca wyprowadzenia uziemienia i ją zabezpieczyć.
4. System jest teraz gotowy do malowania. Wybrać pistolety 1 lub 2 za pomocą Programowalnego urządzenia sterującego Skipline.

Rozpocząć spryskiwanie

Wybrać odpowiedni sposób postępowania z menu systemu sterującego RoadLazer. Patrz instrukcja obsługi Urządzenia sterującego Skipline.

Płukanie systemu

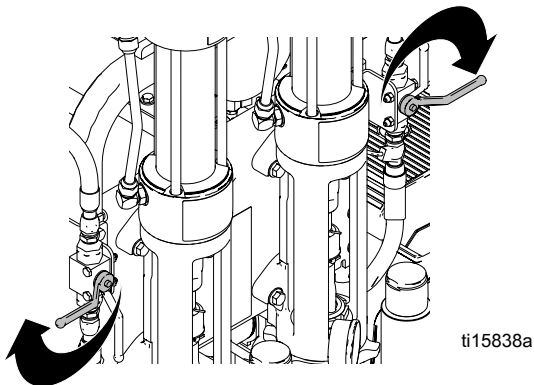


Przepłukać system odpowiednim rozpuszczalnikiem. Zweryfikować system pod ciśnieniem pod kątem przecieków. Jeśli zostaną one odnalezione, usunąć nadmiar ciśnienia i naprawić przecieki. Ponownie zwiększyć ciśnienie w systemie i sprawdzić przecieki.

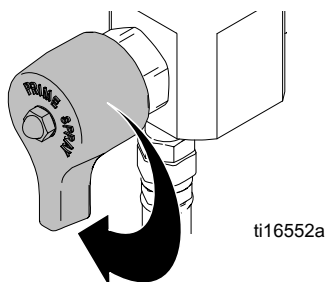
1. Uziemić RoadLazer z zaciskiem uziemiającym do miejsca wyprowadzenia uziemienia.

UWAGA: Zarówno zacisk uziemiający, jak i opaska uziemiająca są konieczne do bezpiecznej eksploatacji RoadLazer. Zacisk uziemiający przeznaczony jest do użytku stacjonarnego.

2. Ustawić zawory hydrauliczne pomp do pozycji WYŁĄCZONY.



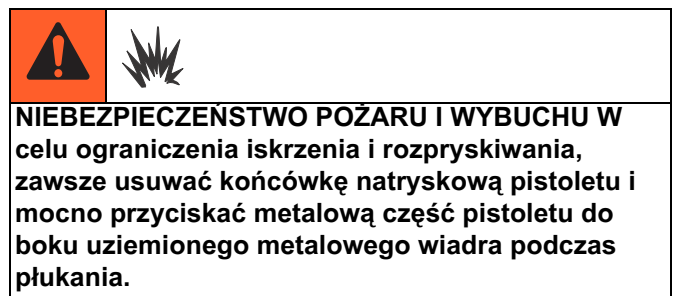
3. Napełnić 5-galonowe wiadro wodą lub odpowiednim rozpuszczalnikiem. Umieścić wąż ssący do farby w wiadrze.
4. Umieścić przewody zwrotne do farby w pustym kubku.
5. Otworzyć wszystkie zawory bezpieczeństwa pompy do farby.



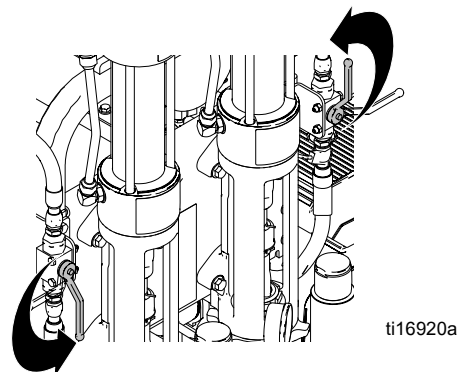
6. Włączyć Programowalne urządzenie sterujące Skipline.

UWAGA: Urządzenie nie uruchomi się dopóki Urządzenie sterujące nie będzie włączone.

7. Uruchomić silnik w sposób następujący:
 - a. Włączyć ssanie.
 - b. Ustawić przepustnicę.
 - c. Przekręcić kluczyk.
 - d. Po włączeniu silnika należy wyłączyć ssanie.
 - e. Otworzyć do połowy przepustnicę.

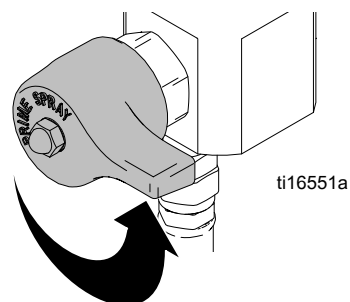


8. Ustawić zawór hydrauliczny do pozycji WŁĄCZONY w celu uruchomienia pomp.

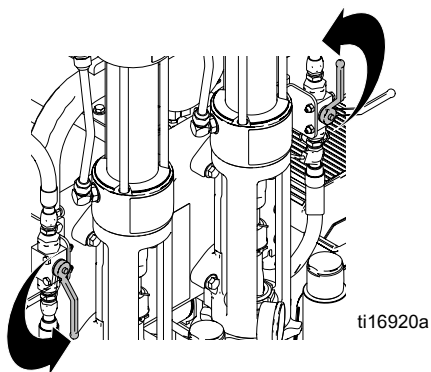


9. Gdy woda/rozpuszczalnik wypłynie z pistoletu natryskowego, ustawić zawór hydrauliczny do pozycji ZAMKNIĘTY.

10. Zamknąć zawory bezpieczeństwa.



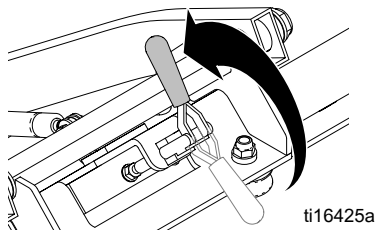
11. Otworzyć wyłącznie zawory kulowe pistoletów natryskowych odpowiadające pompom farby lub stosowanemu kolorowi. **UWAGA:** Nigdy nie otwierać jednocześnie obu zaworów kulowych na dwukolorowym pistolecie. Może to spowodować zabrudzenie farby danego koloru.
12. Umieścić pusty kubek pod pistoletami natryskowymi w celu przechwycenia sączącego się z nich materiału.
13. Włączyć pistolety za pomocą Programowalnego urządzenia sterującego Skipline.
14. Ustawić zawory hydrauliczne do pozycji **WŁĄCZONY** w celu uruchomienia pomp.
15. Gdy woda/rozpuszczalnik wypłynie z pistoletu natryskowego, ustawić zawór hydrauliczny do pozycji **ZAMKNIĘTY**.
16. Wyłączyć pistolety za pomocą Programowalnego urządzenia sterującego Skipline.
17. Wyłączyć silnik i Programowalne urządzenie sterujące Skipline.
18. Zawory bezpieczeństwa pomp do farby oraz zawory kulowe pistoletów natryskowych pozostawić otwarte.
19. Usunąć opaskę uziemiającą z miejsca wyprowadzenia uziemienia i ją zabezpieczyć.



Zabezpieczanie wysięgnika pistoletu do transportu

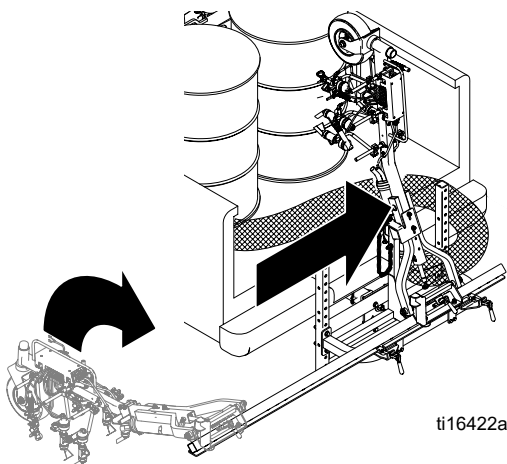
UWAGA: Nigdy nie przewozić urządzenia RoadLazer, gdy zawory kulowe pistoletów do farby są otwarte, system znajduje się pod ciśnieniem, a silnik jest w ruchu, gdyż mogłoby to spowodować uszkodzenie komponentów.

1. Odblokować czerwoną dźwignię zacisku wysięgnika pistoletu na wysuwanym dźwigarze.



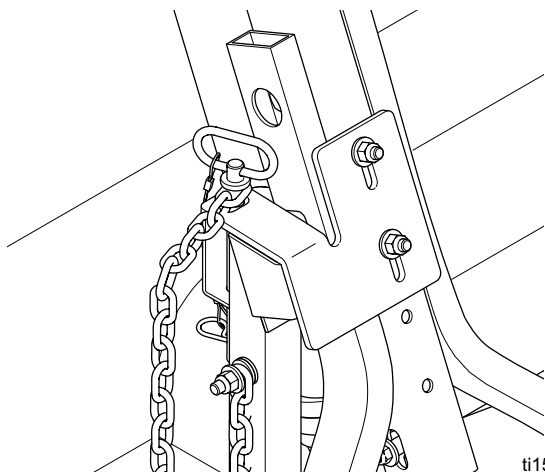
ti16425a

2. Unieść wysięgnik pistoletu od ziemi i pchnąć go do centralnego położenia względem RoadLazer.



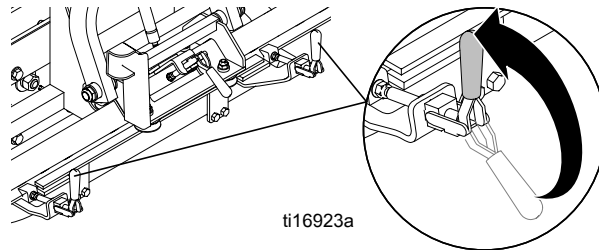
ti16422a

3. Wyciągnąć czop zaczepu wysięgnika pistoletu z ramy.
4. Ponownie umieścić czop zaczepu wysięgnika pistoletu w ramie i zabezpieczyć go zaciskiem.



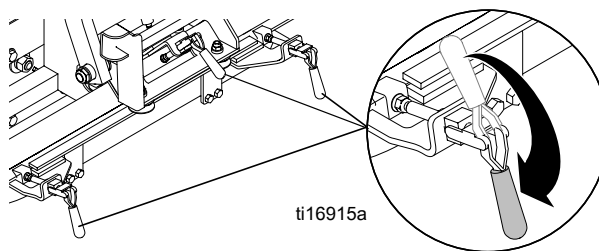
ti15837a

5. Odblokować dwie czerwone dźwignie zacisków i umieścić wysuwany dźwigar centralnie względem pojazdu.

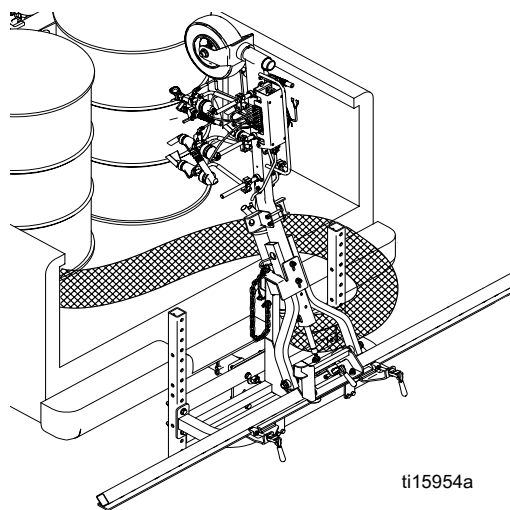


ti16923a

6. Zablokować trzy czerwone dźwignie zacisków w celu zabezpieczenia wysuwanego dźwigara i wysięgnika pistoletu.



ti16915a



ti15954a

Urządzenie RoadLazer w pozycji składowania

Dane techniczne

Maksymalne ciśnienie robocze	
Farba	2900 psi (200 barów)
Hydraulika	1950 psi (134 barów)
System szklanych kulek	75 psi (5 barów)
Maksymalny przepływ farby	4,5 galonów na minutę przy ciśnieniu 2000 psi (138 barów)
Ciśnienie operacyjne spustu wyzwalanego powietrzem	
Minimum	80 psi (5,5 barów)
Maksimum	200 psi (14 barów)
Poziomy głośności - mierzone w odległości 6,2 stopy (2 m) w maksymalnych warunkach operacyjnych na ISO-3744	
Poziom mocy akustycznej	111,7 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego	91,7 dB(A)
Ciężar	
Pompa RoadPak 24G624 (1)	850 funtów (386 kg)
Pompa RoadPak 24G625 (2)	950 funtów (431 kg)
Wysięgnik pistoletu do pompy 24G629 (2)	134 funty (61 kg)
Wsuwana rama mocująca 24G627	170 funtów (77 kg)
Zaczepowa rama montująca 24G626	120 funtów (54 kg)
Silnik	Kohler 18HP®
Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego	4 galony (15 litrów)
Olej kompresora	Niedetergentowy olej 9502 SAE 30W
Olej hydrauliczny	Zatwierdzone przez Graco 169236 (5 galonów) 207428 (1 galon) ISO 46
Pojemność szklanej kulki	450 funtów (204 kg)
<i>Kohler jest zarejestrowanym znakiem towarowym spółki Kohler Co.®</i>	

Standardowa gwarancja firmy Graco

Standardowa gwarancja firmy Graco gwarantuje, że wszystkie urządzenia wymienione w tym podręczniku, a wyprodukowane przez firmę Graco i opatrzone jej nazwą, były w dniu ich sprzedaży nabywcy wolne od wad materiałowych i wykonawczych. O ile firma Graco nie wystawiła specjalnej, przedłużonej lub skróconej gwarancji, produkt jest objęty dwunastomiesięczną gwarancją, na naprawę lub wymianę wszystkich uszkodzonych części urządzenia, które firma Graco uzna za wadliwe. Gwarancja zachowuje ważność wyłącznie dla urządzeń montowanych, obsługiwanych i konserwowanych zgodnie z zaleceniami pisemnymi firmy Graco.

Gwarancja nie obejmuje przypadków ogólnego zużycia urządzenia oraz wszelkich uszkodzeń, zniszczeń lub zużycia urządzenia, powstałych w wyniku niewłaściwego montażu czy wykorzystania niezgodnie z przeznaczeniem, korozji, wytarcia elementów, niewłaściwej lub niefachowej konserwacji, zaniedbań, wypadku przy pracy, niedozwolonych manipulacji lub wymiany części na inne, nie oryginalne. Za takie przypadki firma Graco nie ponosi odpowiedzialności, podobnie jak za niewłaściwe działanie urządzenia, jego zniszczenie lub zużycie spowodowane niekompatybilnością z konstrukcjami, akcesoriami, sprzętem lub materiałami innych producentów, tudzież niewłaściwą konstrukcją, montażem, działaniem lub konserwacją tychże.

Warunkiem gwarancji jest zwrot na własny koszt reklamowanego wyposażenia do autoryzowanego dystrybutora firmy Graco w celu weryfikacji reklamowanej wady. Jeśli reklamowana wada zostanie zweryfikowana, firma Graco naprawi lub wymieni bezpłatnie wszystkie uszkodzone części. Wyposażenie zostanie zwrócone do pierwotnego nabywcy z opłaconym transportem. Jeśli kontrola wyposażenia nie wykryje wady materiałowej lub wykonawstwa, naprawa będzie wykonana według uzasadnionych kosztów, które mogą obejmować koszty części, robocizny i transportu.

NINIEJSZA GWARANCJA JEST GWARANCJĄ WYŁĄCZNĄ, A JEJ WARUNKI ZNOSZĄ POSTANOWIENIA WSZELKICH INNYCH GWARANCJI, ZWYKŁYCH LUB DOROZUMIANYCH, Z UWZGLĘDNIENIEM, MIĘDZY INNYMI, GWARANCJI USTAWOWEJ ORAZ GWARANCJI DZIAŁANIA URZĄDZENIA W DANYM ZASTOSOWANIU.

Wszystkie zobowiązania firmy Graco i prawa gwarancyjne nabywcy podano powyżej. Nabywca potwierdza, że nie ma prawa do żadnych innych form zadośćuczynienia (między innymi odszkodowania za utracone przypadkowo lub umyślnie zyski, zarobki, uszkodzenia osób lub mienia, lub inne zawinione lub niezawinione straty). Wszelkie czynności związane z dochodzeniem praw w związku z tymi zastrzeżeniami należy zgłaszać w ciągu dwóch (2) lat od daty sprzedaży.

FIRMA GRACO NIE DAJE ŻADNEJ GWARANCJI RZECZYWISTEJ LUB DOMNIEMANEJ ORAZ NIE GWARANTUJE, ŻE URZĄDZENIE BĘDZIE DZIAŁAĆ ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM, STOSOWANE Z AKCESORIAMI, SPRZĘTEM, MATERIAŁAMI I ELEMENTAMI INNYCH PRODUCENTÓW SPRZEDAWANYMI PRZEZ FIRMĘ GRACO. Części innych producentów, sprzedawane przez firmę Graco (takie jak silniki elektryczne, spalinowe, przełączniki, wąż, itd.), objęte są gwarancją ich producentów, jeśli jest udzielana. Firma Graco zapewni nabywcy pomoc w dochodzeniu roszczeń w ramach tych gwarancji.

Firma Graco w żadnym wypadku nie ponosi odpowiedzialności za szkody pośrednie, przypadkowe, specjalne lub wynikowe wynikające z dostawy wyposażenia firmy Graco bądź dostarczenia, wykonania lub użycia jakichkolwiek produktów lub innych sprzedanych towarów na skutek naruszenia umowy, gwarancji, zaniedbania ze strony firmy Graco lub innego powodu.

Informacja o firmie Graco

Najnowsze informacje na temat produktów firmy Graco znajdują się na stronie www.graco.com.

W CELU ZŁOŻENIA ZAMÓWIENIA należy skontaktować się z dystrybutorem firmy Graco lub połączyć się z numerem 1-800-690-2894, aby zidentyfikować najbliższego dystrybutora.

Wszystkie informacje przedstawione w formie pisemnej i rysunkowej, jakie zawiera niniejszy dokument, odpowiadają ostatnim danym produkcyjnym dostępnym w czasie publikowania.

Graco rezerwuje sobie prawo dokonywania zmian w dowolnej chwili bez powiadamiania.

Informacje dotyczące patentów dostępne są na stronie: www.graco.com/patents.

Tłumaczenie instrukcji oryginalnych. This manual contains Polish. MM 3A1214

Siedziba główna firmy Graco: Minneapolis
Biura zagraniczne: Belgia, Chiny, Japonia, Korea

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Copyright 2011, Graco Inc. All Graco manufacturing locations are registered to ISO 9001.

www.graco.com

Wydanie September 2012