

e-Xtreme® Driver

3A4540C
TR

Son kat materyallerini ve kaplamalarını e-Xtreme Püskürtücülerini kullanarak uygulamak için elektrikli tahrik motoru.

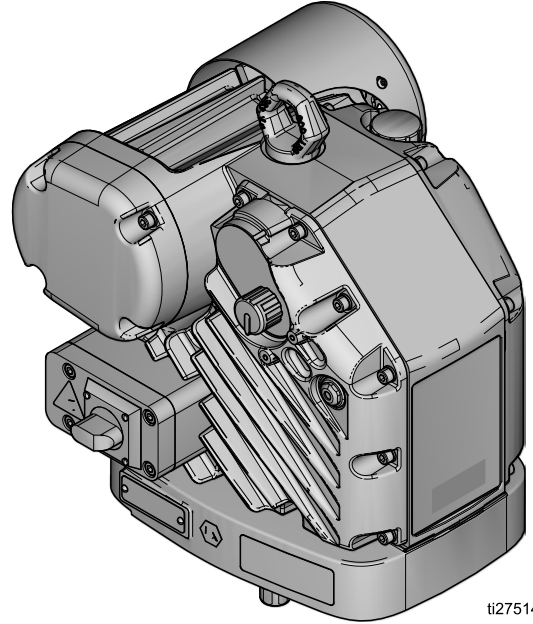
Sadece profesyonel kullanıma yöneliktir.



Önemli Güvenlik Uyarıları

Bu el kitabındaki ve sistem kılavuzundaki bütün uyarı ve talimatları okuyun. Bu talimatları saklayın.

Modeller ve onay bilgileri için bkz. Sayfa 3.



ti27514a

Contents

Model Bilgileri	3	Hata Kodu Sorun Giderme	13
Tahrik Motorunun Modeli	3	Hazırda Bekleme Modu	13
İlgili Kılavuzlar	3	Hata Kodları Tablosu.....	13
Uyarılar	4	Onarım	15
Bileşen Tanımlaması	7	Çıkış Contası Kartuşunun	
Kurulum	8	Değiştirilmesi.....	15
Ekipmanı Kullanmadan Önce Yağını		Yazılım Kartı Güncellemesi.....	15
Doldurun	8	Kontrol Kartının Değiştirilmesi (25C187)	
Güç Kaynağı Gereksinimleri	8	17
Tehlikeli Alan Kablo ve Kablo Kanalı		Kodlayıcı Değişimi (25C169).....	19
Gereksinimleri	9	Konum Sensörü Değişim Kiti	
Topraklama	9	(24W120).....	22
Güç Kaynağını bağlama	10	Notlar	24
Kullanım.....	11	Parçalar	25
Çalıştırma.....	11	Tahrik Motoru Montajı: 24X901.....	25
Kapatma	11	Onarım Kiti ve Aksesuarlar	27
Basınç Tahliye Prosedürü.....	11	Montaj Delik Modeli	28
Tahrik Motorunun Kullanımı	11	Kablo Şeması.....	29
Bakım	12	Teknik Özellikler	30
Koruyucu Bakım Programı.....	12	Graco Genişletilmiş Garantisi	31
Yağ Değişirme	12		
Yağ Seviyesi Kontrolü	12		
Yatak Ön Yüğü	12		

Model Bilgileri

Tahrik Motorunun Modeli

Parça	Seri	Açıklama
24X901	A	e-Xtreme Driver



II 2 G
Ex db IIA T4 -5°C≤Ta≤50°C
FM15ATEX0060X
IECEX FMG 15.0035X



APPROVED Sınıf I, Böl. 1, Grup D T4.
Sınıf 1, Bölge 1, AEx db IIA T4 -5°C≤Ta≤50°C
Ex d IIA T4 Gb -5°C≤Ta≤50°C

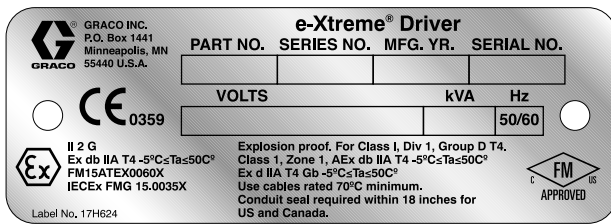


Figure 1 Tahrik Motoru Künye Etiketi

Standartlar Listesi

- IEC 60079-0: 2011 (6. Baskı)
- IEC 60079-1: 2014 (7. Baskı)
- EN 60079-0: 2012 +A11:2013 (6. Baskı)
- EN 60079-1: 2014 (7. Baskı)
- ANSI/ISA 60079-0: 2013 (6. Baskı)
- ANSI/UL 60079-1: 2015 (7. Baskı)
- FM 3600: 2011
- FM 3615: 2006
- FM 3810: 2005
- CSA C22.2 No. 0.4:2004 (R2013)
- CSA C22.2 No. 0.5:82 (R2012)
- CSA C22.2 No. 30:M86 (R2012)

- CAN/CSA C22.2 60079-0:2011
- CAN/CSA C22.2 60079-1:2011
- CAN/CSA C22.2 No. 61010.1:2004

NOT: Alev dayanıklı birleşim yerleriyle ilgili boyut bilgileri gerekiyorsa Graco Teknik Destek Birimine veya Graco distribütörünüze başvurun.

İlgili Kılavuzlar

Parça	Açıklama
3A3164	e-Xtreme Ex35/Ex45 Püskürtücü
311619	Pompa Montaj Kiti Kılavuzu

Uyarılar

Aşağıdaki uyarılar bu cihazın kurulumu, kullanımı, topraklanması, bakımı ve onarımı içindir. Ünlem işareti sembolü genel bir uyarı anlamına gelirken, tehlike işareti prosedüre özgü riskleri belirtir. Bu kılavuzun metin bölümlerinde veya uyarı etiketlerinde bu sembolleri gördüğünüzde, buradaki Uyarılara bakın. Bu bölümde ele alınmayan ürüne özgü tehlike sembolleri ve uyarılar, bu kılavuzun diğer bölümlerinde yer alabilir.



UYARI



YANGIN VE PATLAMA TEHLİKESİ

Çalışma alanındaki solvent ve boya buharı gibi yanıcı buharlar alev alabilir veya patlayabilir. Ekipmandan geçen boya ya da solventler statik elektrik kıvılcımı oluşmasına yol açabilir. Yangın ve patlamaları önlemeye yardımcı olmak için:



- Ekipmanı sadece iyi havalandırılmış alanlarda kullanın.
- Pilot alevler, sigara, taşınabilir elektrikli lambalar, yere serilen naylon türü örtüler (potansiyel statik kıvılcım) gibi ateşleme kaynaklarını ortadan kaldırın.



- Çalışma alanındaki tüm ekipmanları topraklayın. **Topraklama** talimatlarına bakın.
- Solventi hiçbir zaman yüksek basınçta püskürtmeyin veya dökmeyin.



- Çalışma alanını solvent, paçavra ve benzin dahil her tür döküntü maddeden temizleyin.
- Ortamda yanıcı buharlar varsa fişi prize takmayın/prizden çıkarmayın ve cihazı veya ışıkları açmayın/kapatmayın.



- Sadece topraklanmış hortumlar kullanın.
- Kovanın içine tetikleme yaparken tabancayı topraklanmış metal kovanın kenarına sıkıca tutun. Antistatik ya da iletken olmadıkları sürece kova kaplamaları kullanmayın.
- Statik kıvılcımlanma oluşursa ya da bir şok hissederseniz **kullanımı derhal durdurun**. Sorunu tanımlayana ve giderene kadar ekipmanı kullanmayın.
- Çalışma alanında çalışan bir yangın söndürücü bulundurun.

Temizleme sırasında plastik parçalarda statik yüklenme oluşabilir ve boşalabilir ve yanıcı buharları tutuşturabilir. Yangın ve patlamaları önlemeye yardımcı olmak için:

- Plastik parçaları sadece iyi havalandırılmış alanlarda temizleyin.
- Kuru bezle temizlemeyin.
- Çalışma alanında elektrostatik tabancaları çalıştırmayın.



GÜVENLİ KULLANIM İÇİN ÖZEL ŞARTLAR

- Elektrostatik kıvılcım riskini önlemek için, ekipmanın metalik olmayan parçaları sadece nemli bir bezle temizlenmelidir.
- Alüminyum kovan çarpma veya hareketli parçalara temas ettiğinde yangın ve patlamaya neden olabilecek kıvılcım ulaşabilir. Bu tür çarpma ve temaslar için önlemler alın.
- Motorun tehlikeli alanlar onayı bütünlüğü için alev dayanıklı tüm bağlantıları önemlidir ve hasar gördüğünde onarılamaz. Hasar gören parçalar yerine kullanılacak başkaları kullanılmadan yalnızca orijinal Graco parçalarıyla değiştirilmelidir.



UYARI



ELEKTRİK ÇARPMASI TEHLİKESİ

Bu cihaz topraklanmalıdır. Sisteme uygun olmayan topraklama, kurulum veya kullanım elektrik çarpmasına yol açabilir.

- Kabloları sökmeden ve ekipmanın bakım veya kurulum işlemlerinden önce elektrik kaynağını ve ana güç şalterini kapatın ve bağlantıları sökün.
- Sadece topraklanmış bir güç kaynağına bağlayın.
- Tüm elektrik kablo tesisatı vasıflı bir elektrik teknisyeni tarafından yapılmalıdır ve bütün yerel düzenlemelere ve kurallara uygun olmalıdır.
- Yağmurdan koruyun. Kapalı mekanda saklayın.
- Güç kesildikten sonra bakım öncesinde beş dakika bekleyin.



YANIK TEHLİKESİ

Ekipman yüzeyleri ve ısıtılan akışkan, işletim sırasında çok ısınabilir. Ciddi yanıkların önüne geçmek için:

- Sıcak sıvıya ya da ekipmana temas etmeyin.



HAREKETLİ PARÇA TEHLİKESİ

Hareketli parçalar parmaklarınıza ve vücudunuzun diğer parçalarına zarar verebilir.

- Hareketli parçalardan uzak durun.
- Ekipmanı, koruyucu siperler ya da kapaklar sökülmüş durumdayken çalıştırmayın.
- Basınçlı ekipman, herhangi bir uyarı vermeden çalışabilir. Ekipmanın kontrol, taşıma veya bakımı öncesinde **Basınç Tahliye Prosedürü**nü uygulayın ve tüm güç kaynakları bağlantılarını ayırın.



CİLDE ENJEKSİYON TEHLİKESİ

Tabancadan, hortumdaki deliklerden veya delinmiş parçalardan fışkıran akışkan, deriyi keserek içine nüfuz eder. Bunlar sadece bir kesik olarak görünebilir, ancak uzuvların kesilmesine yol açabilecek ciddi yaralanmalardır. **Derhal cerrahi tedavi görün.**

- Uç koruması ya da tetik koruması takılı olmadan püskürtme yapmayın.
- Püskürtme yapmadığınız zamanlarda tetik kilidini devreye alın.
- Tabancayı herhangi bir kişiye veya vücut uzvuna doğrultmayın.
- Elinizi püskürtme ucunun üzerine koymayın.
- Sızıntıları elinizle, vücudunuzla, eldivenle ya da bez parçalarıyla durdurmaya ya da yönünü değiştirmeye çalışmayın.
- Püskürtme işlemini bitirdiğinizde ve cihazınızda temizlik, kontrol veya bakım yapmadan önce bu kılavuzda yer alan **Basınç Boşaltma Prosedürünü** uygulayın.
- Ekipmanı çalıştırmadan önce tüm sıvı bağlantılarını sıkın.
- Hortumları ve kaplinleri her gün kontrol edin. Aşınmış ya da hasarlı parçaları derhal değiştirin.





UYARI



ZEHİRLİ SIVI YA DA BUHAR TEHLİKESİ

Zehirli sıvılar ya da buhar, göze ya da cilde sıçramaları, yutulmaları ya da solunmaları durumunda ciddi yaralanmalara ya da ölüme yol açabilir.

- Kullandığınız akışkanın kendine özgü tehlikelerini öğrenmek için Güvenlik Bilgi Formlarını (SDS'leri) okuyun.
- Tehlikeli sıvıları onaylı kaplarda saklayın ve geçerli kurallara göre elden çıkarın.



KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMAN

Çalışma sahasındayken göz yaralanması, işitme kaybı, zehirli dumanların solunması ve yanıklar dahil ciddi yaralanmaları önlemeye yardım etmek için uygun koruyucu ekipman takın. Bu ekipman, aşağıdakileri kapsar ancak bunlarla sınırlı değildir:

- Koruyucu gözlük ve işitme koruması.
- Sıvı ve solvent üreticileri tarafından tavsiye edilen solunum cihazları, koruyucu kıyafetler ve eldivenler.



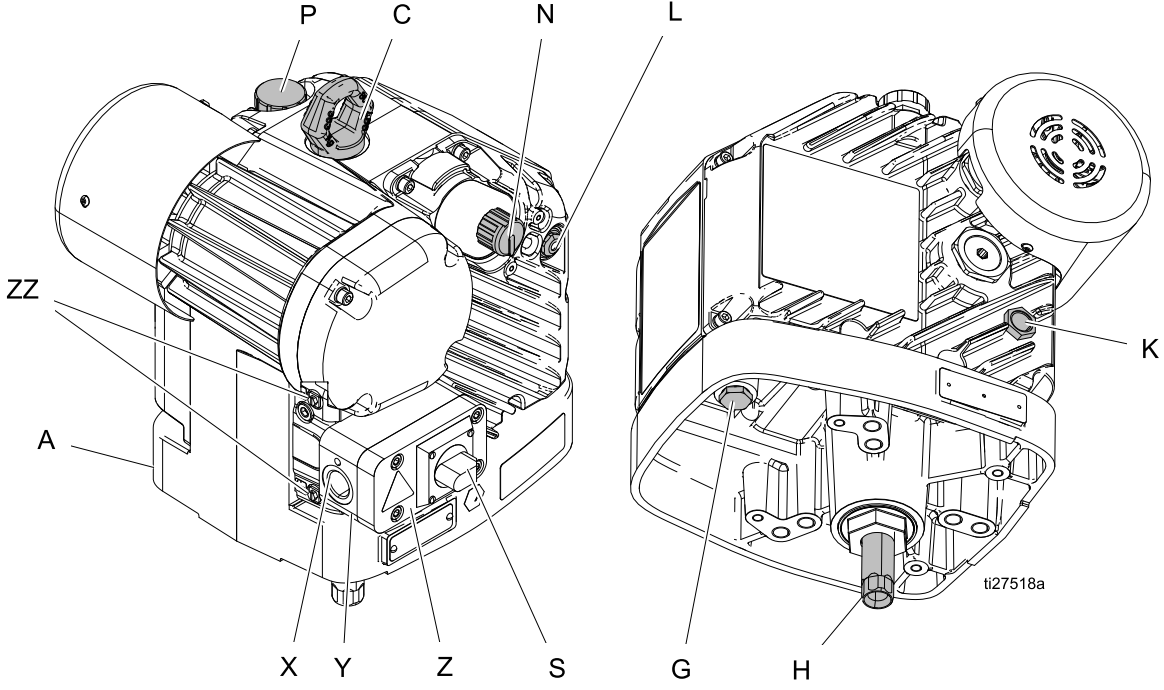
EKİPMANIN HATALI KULLANIM TEHLİKESİ

Yanlış kullanım ölüme ya da ciddi yaralanmalara yol açabilir.



- Yorgun olduğunuzda veya ilaç ya da alkolün etkisi altındayken üniteyi kullanmayın.
- En düşük değerli sistem elemanının maksimum çalışma basıncını veya sıcaklık değerini aşmayın. Cihazın tüm el kitaplarındaki **Teknik Verilere** bakın.
- Ekipmandaki ıslanan parçalarla uyumlu sıvılar ve solventler kullanın. Cihazın tüm el kitaplarındaki **Teknik Verilere** bakın. Sıvı ve solvent üreticilerinin uyarılarını okuyun. Malzemeniz hakkında daha fazla bilgi edinmek için, distribütörden veya bayiden Güvenlik Bilgi Formlarını (SDS'ler) isteyin.
- Ekipmanda enerji varken veya basınç altındayken çalışma alanını terk etmeyin.
- Ekipman kullanımında değilken tüm sistemi kapatın ve **Basınç Tahliye Prosedürü**'nü uygulayın.
- Ekipmanı her gün kontrol edin. Aşınmış veya hasarlı parçaları sadece orijinal Üreticinin yedek parçalarını kullanarak hemen onarın veya değiştirin.
- Ekipman üzerinde değişiklik veya modifikasyon yapmayın. Değişiklikler veya tadilatlar, acentenin onayını geçersiz kılabilir ve güvenlikle ilgili tehlikelere neden olabilir.
- Tüm ekipmanın, ekipmanı kullandığınız ortam için sınıflandırıldığından ve onaylandığından emin olun.
- Ekipmanı yalnızca tasarlandığı amaç için kullanın. Bilgi için bayinizi arayın.
- Hortumları ve kabloları kalabalık yerlerin, keskin kenarların, hareketli parçaların ve sıcak yüzeylerin uzağından geçirin.
- Hortumları bükmeyin veya aşırı kıvrımayın ya da ekipmanı çekmek için hortumları kullanmayın.
- Çocukları ve hayvanları çalışma alanından uzak tutun.
- Tüm geçerli emniyet yönetmeliklerine uyun.

Bileşen Tanımlaması



Ref.	Açıklama
A	Tahrik Motoru
C	Kaldırma Halkası
G	Yağ Boşaltma Tapası
H	Tahrik Motoru Çıkış Mili
K	Yağ Muayene Camı
L	Durum Göstergesi Işığı (LED)
N	Basınç Kontrol Düğmesi
P	Yağ Dolum Kapağı (hava çıkışlı)
S	Güç Şalteri (Kilitleme/etiketleme donanımlı)
Y	Elektrik Bağlantı Kutusu
X	Kanal Girişi
Z	Elektrik Bağlantı Kutusu Kapağı
ZZ	Topraklama Vidaları

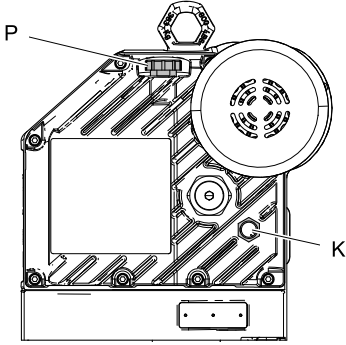
Kurulum



Ekipmanı Kullanmadan Önce Yağını Doldurun

Ekipmanı kullanmadan önce, doldurma kapağını (P) açın ve Graco Parça No. 16W645 Silikonsuz Sentetik ISO 220 EP Dişli Yağı ekleyin. Gözlem camından (K) yağ seviyesini kontrol edin. Yağ seviyesi gözlem camının yarısına gelene kadar yağ koyun. Yağ kapasitesi yaklaşık 1.0–1.2 çeyrek galondur (0.9–1.1 litre). **Aşırı doldurmayın.**

NOT: Ekipmanla birlikte iki adet 1 çeyrek galon (0,95 litre) yağ şişesi verilir.



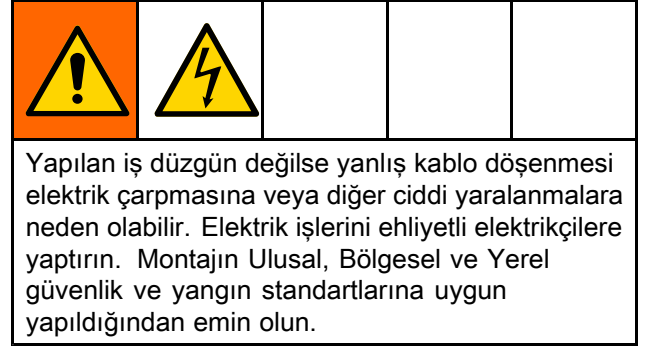
ii27516a

Figure 2 Gözlem Camı ve Yağ Doldurma Kapağı

UYARI

Sadece Graco GBL yağını kullanın (Graco parça no. 16W645). Farklı bir yağ düzgün yağlama sağlayamayabilir ve tahrik aksamında hasara neden olabilir.

Güç Kaynağı Gereksinimleri



Güç kaynağı Gereksinimleri için aşağıdaki tabloya bakın. Tahrik motoru için devre kesicisiyle birlikte korumalı bir özel devre gereklidir.

Model	Voltaj	Faz	Hz	kVA
24X901	200-240 Vac	1	50/60	2.5

Aşağıdaki tabloya uygun, uzunluğuna göre asgari kablo tel ölçüsü seçin.

Uzunluk	Ölçü	mm ²
50 ft (15.2 m)	12 AWG	3.3
100 ft (30.4 m)	10 AWG	5.3
200 ft (61 m)	8 AWG	13.3

Tehlikeli Alan Kablo ve Kablo Kanalı Gereksinimleri

Patlamaya Dayanıklı

Tehlikeli alanlardaki tüm elektrik kabloları Sınıf I, Bölüm I, Grup D onaylı patlamaya dayanıklı kanal içinde olmalıdır. Ulusal, Bölgesel ve Yerel elektrik standartlarına uyun.

ABD ve Kanada'da tahrik motoruna 18 inç (457 mm) mesafe içinde kapalı kablo kanalı gerekir (bkz. [Güç Kaynağını bağlama, page 10](#)).

Tüm kablolar 70°C sıcaklıkta sınıflandırılmalıdır.

Aleve Dayanıklı (ATEX)

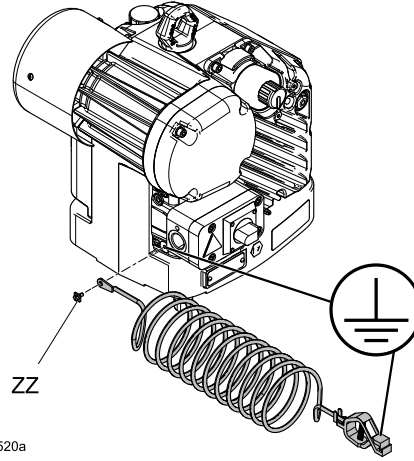
ATEX II 2 G standartlarına uygun kanallar, bağlantılar ve kablo rakorları kullanın. Ulusal, Bölgesel ve Yerel elektrik standartlarına uyun.

Tüm kablolar ve rakorları 70°C sıcaklıkta sınıflandırılmalıdır.

Topraklama



Tahrik motoru, güç kablosu üzerinden topraklanır.



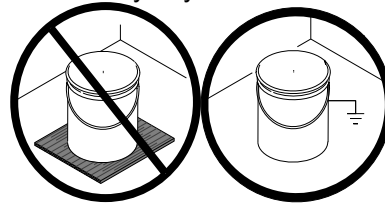
ti27520a

Pompa Topraklama Kablosu – Yerel yönetmelikler yedek topraklama bağlantısı gerektiriyorsa iki topraklama terminali sağlanmıştır.

Topraklama vidasını (ZZ) gevşetin ve bir topraklama kablosu bağlayın (Graco parça 244524 - birlikte verilmez). Topraklama vidasını iyice sıkın. Topraklama kablosunun diğer ucunu gerçek toprağa bağlayın.

Boya püskürtülen cismi, sıvı deposunu ve çalışma alanındaki tüm diğer cihazları topraklayın. Yerel yasalara uyun. Sadece elektriği ileten hava ve akışkan hortumları kullanın.

Tüm solvent kovalarını topraklayın. Sadece topraklanmış bir yüzey üzerine konmuş iletken metal kovalar kullanın. Kovayı, kağıt, karton gibi iletken olmayan, iletkenlikte sürekliliği bozan bir yüzey üzerine koymayın.

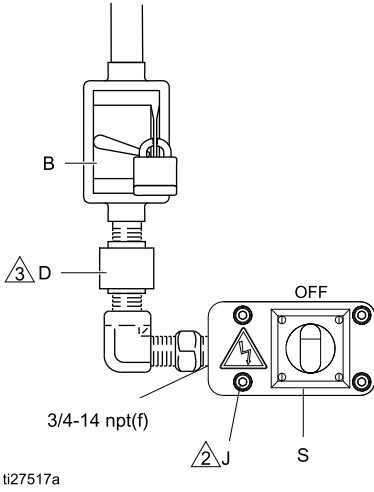


Güç Kaynağını bağlama

--	--	--	--	--

Yapılan iş düzgün değilse yanlış kablo döşenmesi elektrik çarpmasına, yangın veya patlamaya veya diğer ciddi yaralanmalara neden olabilir. Elektrik işlerini ehliyetli elektrikçilere yaptırın. Montajın Ulusal, Bölgesel ve Yerel güvenlik ve yangın standartlarına uygun yapıldığından emin olun.

1. Sigortalı güvenlik şalterini (B) kapatın ve uygun kilitleme/etiketleme prosedürlerini takip edin. Duvara monteli sistemler için tipik sabit tesisatlar aşağıda gösterilmiştir:



Blok Terminallerini Ayırın

1	Blok terminallerini 7 in-lb (0,8 N•m) torkla sıkın. Aşırı sıkmayın.
2	Kapak vidalarını 15 ft-lb (20,3 N•m) torkla sıkın.
3	ABD ve Kanada'da tahrik motoruna 18 inç (457 mm) mesafe içinde kapalı kablo kanalı gerekir.
4	25 in-lb maksimum (terminal uçları)

2. Kabloları döşemek için elektrik bağlantı kutusunun (Y) yerini belirleyin. Dört vidayı (J) ve bağlantı kutusunun kapağını (Z) sökün. Kablolar 1L1 ve 3L2 etiketli terminallerin ayrımlarının olduğu ön yüzde önceden bağlanmalıdır.

† Kanal tedarik edilmemektedir.

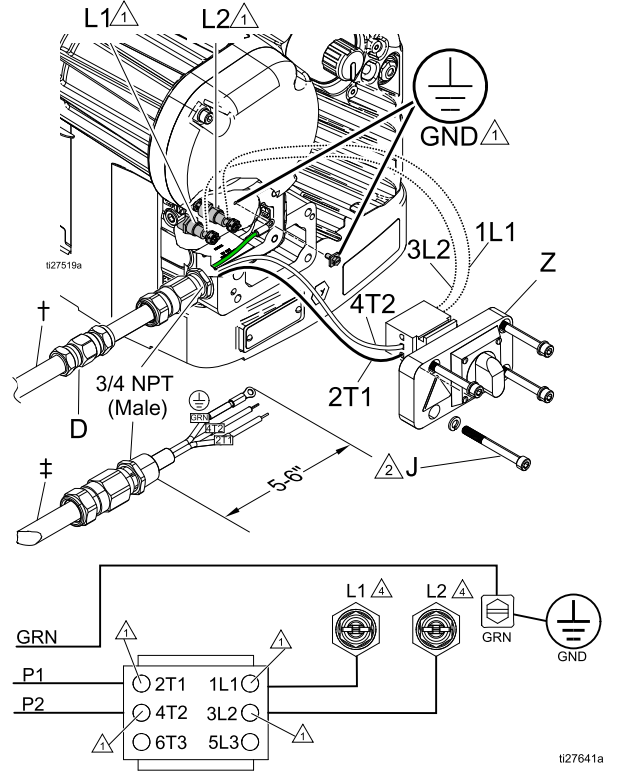
‡ Güç kablosu temin edilmemektedir.

3. Topraklama kablosunu bağlantı kutusunun arkasındaki topraklama ucuna bağlayın. Bkz. [Topraklama, page 9](#).
4. Gelen güç kablolarını 2T1 ve 4T2 etiketli karşı taraftaki ayrımlara takın, ve 7 in-lb (0.8 N•m) torkla sıkın.
5. Bağlantı kutusu kapağını (Z) ve vidaları (J) geri takın. Vidaları 15-20 ft-lb (21-27 N•m) torkla sıkın.

NOT: Bir kablo hem 1L1 hem de 3L2 terminallerine takılacaktır.

--	--	--	--	--

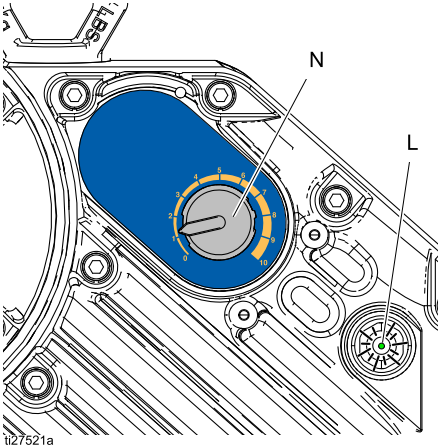
Kapakları geri takarken kabloların sıkışmadığından emin olun. Sıkışması halinde kablolar hasar görerek elektriksel tehlike yaratabilir ve/veya yangın ya da patlamaya yol açabilir.



Kullanım

Çalıştırma

1. Sigortalı güvenlik şalteri kilidini çıkarın (B) ve şalteri açın. Bkz. [Güç Kaynağını bağlama, page 10](#)
2. Ana güç anahtarını (S) açın.
3. Durum göstergesinin (L) yandığını (sürekli) kontrol edin.
4. Ayrıntılı talimatlar için bkz. [Tahrik Motorunun Kullanımı, page 11](#).



Kapatma

[Basınç Tahliye Prosedürü, page 11](#) talimatlarını izleyin.

Basınç Tahliye Prosedürü

Bu sembolü her gördüğünüzde Basınç Tahliye Prosedürü'nü uygulayın.

<p>Basınç manuel olarak tahliye edilene dek ekipman basınç altındadır. Hareketli parçalardan veya basınçlı sıvıdan kaynaklanan cilde nüfuz etme gibi yaralanmaları önlemek için boya püskürtmesini durdurduğunuzda ve ekipmanı temizlemeden, kontrol etmeden veya onarmadan önce Basınç Tahliye Prosedürü'nü uygulayın.</p>				

1. Açma/Kapama düğmesini (S) OFF (KAPALI) konuma getirin.
2. Sigortalı güvenlik şalterini (B) kapatıp kilitleyin. Bkz. [Güç Kaynağını bağlama, page 10](#).
3. Bütün akışkan basıncını ayrı sistem kılavuzunda anlatıldığı gibi boşaltın.

Tahrik Motorunun Kullanımı

Basınç Kontrolü

Tahrik motoru, sabit bir sıvı basıncını korumak için hızı ayarlayacaktır.

1. Basınç Kontrol Düğmesini (N) ayarlamak üzere dışarı çekin.
2. Basınç Kontrol Düğmesini (N) saatin tersi yönde tam olarak 0'a çevirin.
3. Basıncı artırmak için düğmeyi saat yönünde, azaltmak için saat yönünün tersine çevirin. Düğmeyi kilitlemek için bastırın.

Bakım

Koruyucu Bakım Programı

Sisteminize özgü çalışma koşulları, ne kadar sık aralıklarla bakım gerektiğini belirler. Ne zaman ve ne tür bakım gerektiğini kaydederek bir koruyucu bakım çizelgesi oluşturun, ardından sisteminizin kontrolü için düzenli bir çizelge oluşturun.

Yağ Değişirme

NOT: Yağı, rodaj dönemi olan 200.000–300.000 devirden sonra değiştirin. Rodajdan sonra yağı yılda bir değiştirin. İki tane Silikonsuz Sentetik ISO 220 EP Dişli Yağı (Graco Parça No. 16W645) sipariş edin.

1. Yağ boşaltma ağzının altına en az 2 çeyrek galonluk (1,9 litrelik) bir kap yerleştirin. Yağ boşaltma tapasını (G) çıkarın. Yağın tahrik motorundan boşalmasını bekleyin.
2. Yağ boşaltma tapasını (G) yerine takın. 25–30 ft-lb (34–40 N•m) torkla sıkın.

UYARI

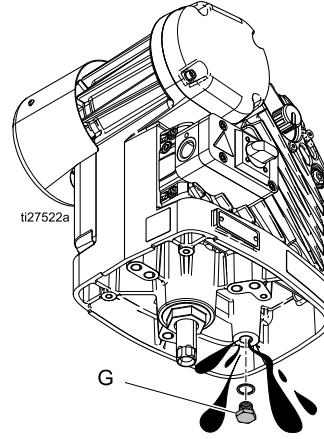
Fazla tork kullanmayın. Boşaltma tapası sıyrılabilir ve hasar görebilir.

3. Doldurma kapağını (P) açın ve Graco Parça No. 16W645 Silikonsuz Sentetik ISO 220 EP Dişli Yağı ekleyin. Gözlem camından (K) yağ seviyesini kontrol edin. Yağ seviyesi gözlem camının yarısına gelene kadar yağ koyun. Yağ kapasitesi yaklaşık 1–1.2 çeyrek galondur (0.9–1.1 litre). **Aşırı doldurmayın.**

UYARI

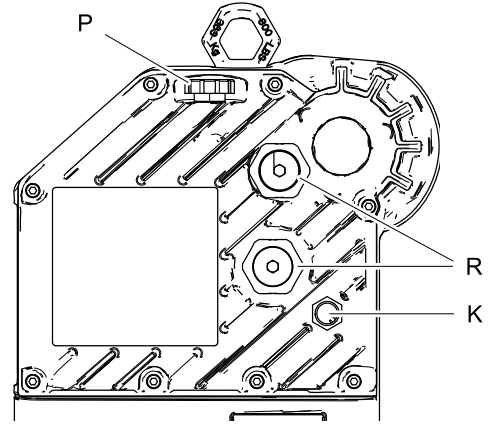
Sadece Graco GBL yağını kullanın (Graco parça no. 16W645). Farklı bir yağ düzgün yağlama sağlayamayabilir ve tahrik aksamında hasara neden olabilir.

4. Doldurma kapağını yerine takın.



Yağ Seviyesi Kontrolü

Gözlem camından (K) yağ seviyesini kontrol edin. Yağ seviyesi birim çalışmazken bakma camının yaklaşık yarısında olmalıdır. Düşükse, doldurma kapağını (P) açın ve gerektiği kadar Graco Parça No. 16W645 silikonsuz sentetik ISO 220 EP dişli yağı doldurun. Yağ kapasitesi yaklaşık 1.0–1.2 çeyrek galondur (0.9–1.1 litre). **Aşırı doldurmayın.**



Yatak Ön Yüğü

Yatak ön yükleri (R) fabrikada ayarlanır, kullanıcı ayarlayamaz. Yatak ön yüklerini ayarlamayın.

Hata Kodu Sorun Giderme

Hata kodları iki şekilde olabilir:

- **Alarm:** Alarmın sebebine dair sizi uyarır ve motoru durdurur.
- **Sapma:** Sorunu size bildirir, ancak sistemin mutlak sınırlarına ulaşıncaya kadar motor ayarlı sınırların üzerinde çalışmaya devam edebilir.

NOT: Yanıp sönme kodu, tahrik motorunun üzerindeki durum göstergesi (L) kullanılarak gösterilir. Aşağıda verilen çakar kod sekansı gösterir. Örneğin, yanıp sönme kodu 2, iki yanıp sönmeyi belirtir; sonra bu sıra tekrarlanır.

NOT: Hata kodunu silmek için güç şalterini (S) OFF konumuna getirip tekrar ON konumuna getirmeden önce en az 30 saniye beklenir.

Hazırda Bekleme Modu

Yavaş yanıp sönme görüntülediğinde, tahrik motoru Hazırda Bekleme Moduna girmiş demektir. Tahrik motoru açık ve basınçlıyken fakat pompayla herhangi bir malzeme taşınmadığında tahrik motoru Hazırda Bekleme Moduna girecektir.

Hazırda Bekleme Modu aşağıdaki durumlarda devreden çıkar:

- Malzeme dağıtımı başlayıp pompayı çalıştırdığında, VEYA
- Basınç kontrol düğmesi (N) ayarlandığında, VEYA
- Açma/Kapama düğmesi (S) OFF (KAPALI) ve ON (AÇIK) durumuna geldiğinde.

Hata Kodları Tablosu

Yanıp Sönme Kodu	Hata Tipi	Sorun Giderme Adımları
1	Alarm	<p>Pompada atlama</p> <p>Pompa hızla atlama yapıyor. Pompanın alt ve üst strokları arasındaki basınç dengesizliği aşırı hızla birlikte pompanın atlamasına yol açıyor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pompanın atlaması pompanın yüksek basınçta püskürtme yaparken malzemenin bitmesi sırasında meydana gelebilir. • Malzemenin pompaya düzgün şekilde beslendiğini kontrol edin. • Hortumdan gelen basınç alt stroktayken pompaya geri akabilir. • Çekvalfin bulunduğunu ve düzgün çalıştığını kontrol edin.
2	Alarm	<p>Voltaj Çok Düşük</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hat voltajının Teknik Özellikler, page 30 kısmında belirtilen aralıkta olduğunu kontrol edin. • Güç Kaynağı Gereksinimleri, page 8 kısmında belirtilen kabloyu kullanın. • Hatanın halen aktif olup olmadığını görmek için, güç kapama/açma çevrimi yapın ve durum göstergesini (L) kontrol edin.
3	Alarm	<p>Voltaj Çok Yüksek</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hat voltajının Teknik Özellikler, page 30 kısmında belirtilen aralıkta olduğunu kontrol edin. • Hatanın halen aktif olup olmadığını görmek için, güç kapama/açma çevrimi yapın ve durum göstergesini (L) kontrol edin.
4	Sapma	<p>Yüksek Sıcaklık</p> <p>Sistemin sıcaklığı maksimum çalışma basıncına yakın. Tahrik motorunun tamamen durmasını önlemek için performans azaltılır.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fanın çalışmasını kontrol edin. Fan ve motor muhafazasını temizleyin. • Basıncı, çalışma çevrimini ve/veya tabanca uç büyüklüğünü düşürün. • Üniteyi daha serin bir yere taşıyın.

Yanıp Sönme Kodu	Hata Tipi	Sorun Giderme Adımları
5	Sapma	Düşük Sıcaklık • Malzemeyi ısıtın.
6	Alarm	Motor Sıcaklığı Arızası Motor çok sıcak çalışıyor. Üniteyi soğumaya bırakın. • Fanın çalışmasını kontrol edin. Fan ve motor muhafazasını temizleyin. • Basıncı, çalışma çevrimini ve/veya tabanca uç büyüklüğünü düşürün. • Üniteyi daha serin bir yere taşıyın.
7	Alarm	Kart Sıcaklığı Arızası Kontrol kartı çok sıcak çalışıyor. Üniteyi soğumaya bırakın. • Fanın çalışmasını kontrol edin. Fan ve motor muhafazasını temizleyin. • Basıncı, çalışma çevrimini ve/veya tabanca uç büyüklüğünü düşürün. • Üniteyi daha serin bir yere taşıyın.
8	Alarm	Kodlayıcı Kalibrasyon Hatası • Hatanın halen aktif olup olmadığını görmek için, güç kapama/açma çevrimi yapın ve durum göstergesini (L) kontrol edin. • Kodlayıcıyı kalibre edin (kalibrasyon sürerken bu kod yanıp söner). • Bkz. Graco İletişim Bilgileri (Graco Genişletilmiş Garantisi, page 31).
9	Alarm	Kodlayıcı Hatası • Hatanın halen aktif olup olmadığını görmek için, güç kapama/açma çevrimi yapın ve durum göstergesini (L) kontrol edin. • Dahili bağlantıların sorunsuz olduğunu kontrol edin. • Bkz. Graco İletişim Bilgileri (Graco Genişletilmiş Garantisi, page 31).
10	Alarm	Yazılım Sürümleri Eşleşmiyor • Kart parça numarası için sistem kılavuzuna bakın. • Yazılım güncelleme kartı edinin ve Yazılım Güncelleme prosedürünü izleyin.
11	Alarm	Devre Kartı İletişimi Arızası • Hatanın halen aktif olup olmadığını görmek için, güç kapama/açma çevrimi yapın ve durum göstergesini (L) kontrol edin. • Bkz. Graco İletişim Bilgileri (Graco Genişletilmiş Garantisi, page 31).
12	Alarm	Dahili Devre Kartı Donanım Arızası • Hatanın halen aktif olup olmadığını görmek için, güç kapama/açma çevrimi yapın ve durum göstergesini (L) kontrol edin. • Bkz. Graco İletişim Bilgileri (Graco Genişletilmiş Garantisi, page 31).
13, 14	Alarm	Dahili Yazılım Hatası • Hatanın halen aktif olup olmadığını görmek için, güç kapama/açma çevrimi yapın ve durum göstergesini (L) kontrol edin. • Bkz. Graco İletişim Bilgileri (Graco Genişletilmiş Garantisi, page 31).
Yavaş Yanıp Sönme	Sapma	Bkz. Hazırda Bekleme Modu, page 13 .

Onarım

Elektrik çarpması, yangın ve patlama risklerini ve/veya hareketli parçalardan kaynaklanan yaralanma risklerini önlemek için onarıma başlamadan önce ekipmanın elektriğini kapatın ve ana devre kesiciden de gücü kapatın. Çalışma alanında uygun koruyucu ekipmanları giyin. Bakım yapmadan önce beş dakika bekleyin .

NOT: * Orijinal yedek tespit parçaları için Graco Teknik Destek Birimine veya Graco distribütörünüze başvurun. Minimum dayanma gücü 1100 MPa (160.000 psi) olan Sınıf 12.9 çelik veya daha iyi M8 x 30 lokma başlı kapak vidası kabul edilebilir alternatiflerdir.

Çıkış Contası Kartuşunun Değiştirilmesi

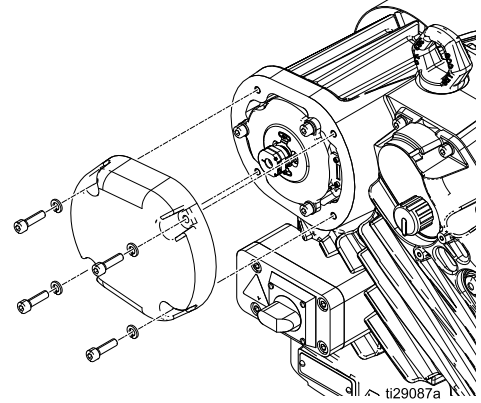
1. Pompayı strok mesafesinin altında durdurun. Tahrik motorunun gücünü kapatın ve kilitleyin.
2. [Basınç Tahliye Prosedürü, page 11](#) talimatlarını izleyin.
3. Ayrı sistem kılavuzunuzda açıklandığı şekilde tahrik motoru bağlantısını kesin.
4. Tahrik motorunun yağını boşaltın. Bkz. [Yağ Değiştirme, page 12](#).
5. Yağ boşaltma tapasını yerine takın. 25–30 ft-lb (34–40 N•m) torkla sıkın.
6. Çıkış kartuşunu (19) tahrik motorundan sökün. Bkz. [Parçalar, page 25](#).
7. Yeni çıkış kartuşunu takın. Torque to 70–80 ft-lb (95–108 N•m)'ye torklayın.
8. Yağ doldurun. Bkz. [Yağ Değiştirme, page 12](#).
9. Alt grubu tahrik motoruna yeniden bağlayın.
10. Gücü açın ve çalışmaya devam edin.

Yazılım Kartı Güncellemesi

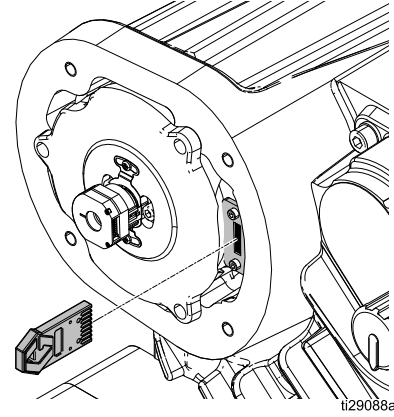
--	--	--	--	--

Yangın ve patlama riskini engellemek için, ünite tehlikeli (patlayıcı ortam) konumdan çıkarılmadıkça kartı bağlamayın, yükleme yapmayın ya da çıkarmayın.

1. Kesme anahtarını OFF konumuna getirin. Üniteyi güç bağlantısından ayırın.
2. Dört vidayı sökmek için 6 mm.lik allen anahtar kullanın. Motor kapağını sökün.



3. Kartı kart bağlantı yuvasına takın ve iyice bastırın. **NOT:** Kartın özel bir yönü yoktur.



4. Motor kapağını geri takın.
5. Gücü açın ve kesme anahtarını ON konumuna getirin.

Onarım

6. Yazılım güncellemesinin durumu için Durum Gösterge Işığını (L) gözleyin.
 - a. Durum Gösterge Işığı birkaç saniye yavaşça yanıp söner ardından birkaç saniye süreyle hızlıca yanıp söner.
 - b. Güncelleme tamamlandığında, ünitenin gücü açılır ve yazılım versiyonunu yanıp söner gösterir. Yazılım versiyonunu x.yy.zzz formatında göstermek için sayılar yanıp sönmeye başlar. Örneğin:
“yanma-bekleme-yanma-yanma-bekleme-yanma-bekleme”
kurulu yazılım versiyonunun 1.02.001 olduğunu gösterir.
7. Yazılım kartı olduğu sürece ünitenin her açılışında yazılım versiyonunu yanıp söner göstermeyi sürdürür. Kart güncelleme yapıldıktan sonra yerinde bırakılabilir, ancak isteğe göre yerinden de çıkartılabilir.
8. Her bir sistem için en yeni yazılım sürümü www.graco.com adresinde Sık Sorulan Sorular bölümünden Teknik Destek bölümünde bulunabilir.

Kontrol Kartının Değişirilmesi (25C187)

UYARI

Elektrikli aksamın zarar görmemesi için topraklama şeridi (Graco Parça No. 112190, birlikte verilmez) kullanın ve düzgün şekilde topraklayın.

Genel Bakış

Ana kontrol paneli grubu tahrik motorunun çalışmasını yönetir. Sürekli olarak elektronik kısım kapağına bağlıdır.

Gerekli Aletler

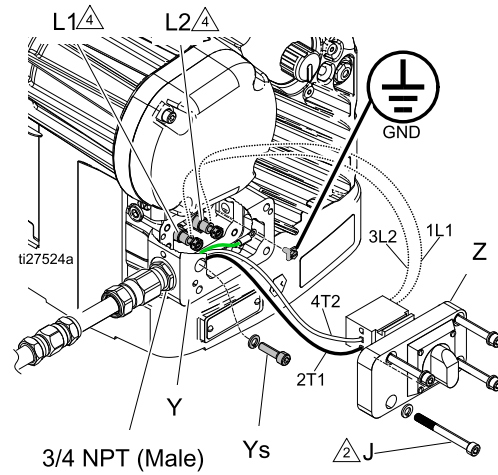
- 6 mm Allen Anahtar
- Yıldız Tornavida (#1)
- Tork Anahtarı (15 ft-lb, 20 N•m)

Tahrik Motorunun Hazırlanması

1. Tahrik motorunun gücünü kesin. Uygun kilitleme/etiketleme prosedürlerini takip edin. Bakım yapmadan önce beş dakika bekleyin .
2. [Basınç Tahliye Prosedürü, page 11'nü](#) uygulayın.
3. Pompa alt grubunu sistem kılavuzuna uyarak tahrik motorundan ayırın.

Güç Kablolarını Ayırma

1. Vidaları (J) ve bağlantı kutusu kapağını (Z) elektrik bağlantı kutusundan (Y) çıkartın. Vidaları (Ys) ve muhafazayı çıkartın.
2. Kabloları terminal uçları L1 ve L2'den ayırın.
3. Topraklama ucunu çıkartın ve yeşil topraklama kablosunu bağlantısından ayırın.
4. 2T1 ve 4T2 etiketli terminallerde ayırımın diğer tarafından kabloları ayırın.

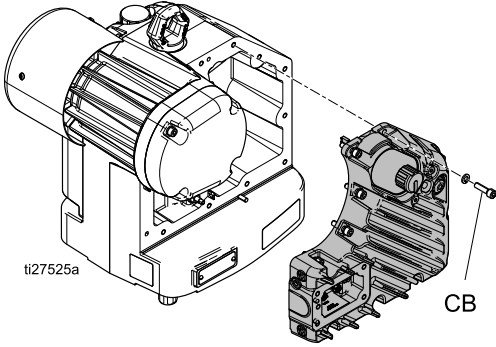


Elektronik Aksam Kapağının Sökülmesi

UYARI

Ekipmanın zarar görmemesi açısından, son vidayı sökerken kapağı dikkatlice destekleyin. Kapağı yatay tutun ve kabloların çok gerilmemesine dikkat edin.

1. 6 mm allen anahtar kullanarak elektronik aksam kapağını tutan 12 vidayı (CB) sökün. Vidaları güvenli bir yere koyun.
2. Kapağı yerinde tutan hizalama pimlerinden düz olarak çekin.
3. İçerideki kabloların aşırı gerilmesini önlemek için söküldükten sonra kapağı destekleyin.

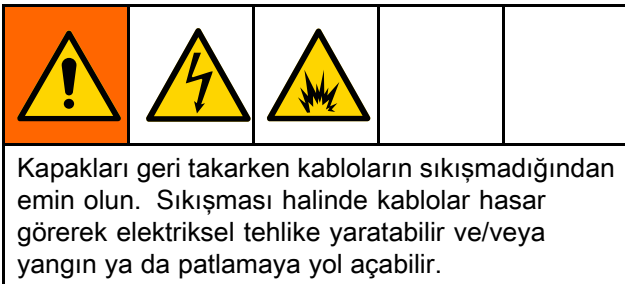


Kontrol Kartını Ayırma

NOT: Kontrol kartı elektronik aksam kapağının içindedir. Kontrol kartını değiştirmek için elektronik aksam kapağının tümü değiştirilmelidir.

1. Kontrol kartını sökmek için kontrol kartındaki tüm soketlerin bağlantısını ayırın (bkz. [Kablo Şeması, page 29](#)).
2. Motor tellerini, yuvadaki klipsten sökün (bkz. [Kablo Şeması, page 29](#)).
3. Elektronik aksam kapağını/kontrol kartını yana alın.

Motor Kapağının Tahrik Motoruna Geri Takılması.



1. Tüm soketleri takın. Tüm soketlerin kontrol kartına güvenle takıldığından emin olun. Bkz. [Kablo Şeması, page 29](#).
2. Gevşek motor kablolarını yuvadaki klipsle sabitleyin (bkz. [Kablo Şeması, page 29](#)).
3. Elektronik aksam kapağını orta gövdenin üzerine geri takın.
4. 6 mm allen anahtar kullanarak 12 vidayı takın. **NOT:** Kilit pullarının yerlerinde olduğundan emin olun.
5. Vidaları 15 ft-lb (20 N•m) torkla sıkın.

Kablo Kutusu Kapağını Geri Takma

Bkz. [Güç Kaynağını bağlama, page 10](#).

Güç Ünitesi — Kalibrasyon Prosedürünü Çalıştırma

NOT: Tahrik motoru alt gruptan sökülmüş olmalıdır ve hiçbir engel olmadan serbestçe çevrimini yapabilmelidir.

1. Açma/Kapama düğmesini (S) önce OFF (KAPALI) ardından ON (AÇIK) konuma getirerek tahrik motoru güç kapama/açma çevrimini yapın.
2. Durum göstergesi LED'inin (L) sabit yanmasını ve yanıp sönmeye başlamasını bekleyin.
3. 30 saniye içinde, basınç kontrol düğmesini (N) hızlıca geri çevirin ve en az beş kez 0'dan 10'a getirin, daha sonra düğmeyi tekrar 0'a getirin. Eğer durum göstergesi LED'i (L) önceden sabit yanıyorsa, kalibrasyon işlemi sırasında bir kodlayıcı kalibrasyon hatası (kod 8) yanıp sönmeye başlayacaktır.
4. Tahrik Motoru Çıkış Mili (H) birkaç dakika boyunca yavaşça yukarı ve aşağı çalışacaktır.
5. Otomatik kalibrasyon prosedürünün yarısına doğru, Tahrik Motoru Çıkış Mili (H) bir sonraki adıma hareket ederken duraklayacaktır.
6. Tahrik Motoru Çıkış Mili (H) 5–6 defa hızlıca yukarı ve aşağı hareket edecektir.
7. Devam etmeden önce otomatik kalibrasyon prosedürünün tamamlandığından emin olun (LED'in yanıp sönmemesini bekleyin).

Pompa Alt Grubunu Geri Bağlama

Sistem kılavuzuna bakın.

Kodlayıcı Değişimi (25C169)

UYARI

Elektronik aksamın zarar görmemesi için topraklama şeridi (Graco Parça No. 112190) kullanın ve düzgün şekilde topraklayın.

Genel Bakış

Kodlayıcı tahrik motoru tarafından iki amaçla kullanılır. Birincisi, kodlayıcı kontrol paneline motorun mekanik dönüşünde nerede olduğunu söyler ve bu bilgiyi motor torkunu doğru şekilde kontrol etmek için kullanır. İkincisi, kontrol panelinin tam motor dönüş turu sayısını saymasına olanak vererek strok uzunluğunu denetler.

Gerekli Aletler

- 6 mm Allen Anahtar
- .050 inç Allen Anahtar
- Yıldız Tornavida (#1)
- Tork Anahtarı (15 ft-lb, 20 N•m)
- Mavi (orta) vida sabitleyici

Tahrik Motorunun Hazırlanması

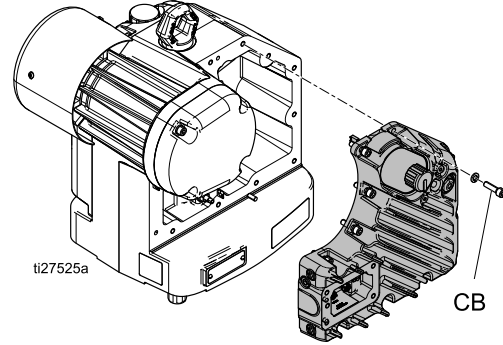
1. Tahrik motorunun gücünü kesin. Uygun kilitleme/etiketleme prosedürlerini takip edin. Bakım yapmadan önce beş dakika bekleyin .
2. [Basınç Tahliye Prosedürü, page 11'nü](#) uygulayın.
3. Pompa alt grubunu sistem kılavuzuna uyarak tahrik motorundan ayırın.

Elektronik Aksam Kapağının Sökülmesi (Kodlayıcı Kablosu da Değiştirilirken)

UYARI

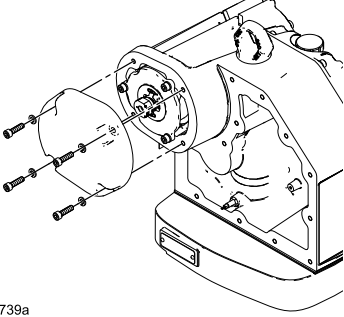
Ekipmanın zarar görmemesi açısından, son vidayı sökerken kapağı dikkatlice destekleyin. Kapağı yatay tutun ve kabloların çok gerilmemesine dikkat edin.

1. 6 mm allen anahtar kullanarak elektronik aksam kapağını tutan 12 vidayı (CB) sökün. Vidaları güvenli bir yere koyun.
2. Kapağı yerinde tutan hizalama pimlerinden düz olarak çekin.
3. İçerideki kabloların aşırı gerilmesini önlemek için söküldükten sonra kapağı destekleyin.



Motor Kapağının Sökülmesi

1. 6 mm allen anahtar kullanarak motor kapağını tutan 4 vidayı sökün. Vidaları güvenli bir yere koyun.
2. Motor kapağını kenara alın.

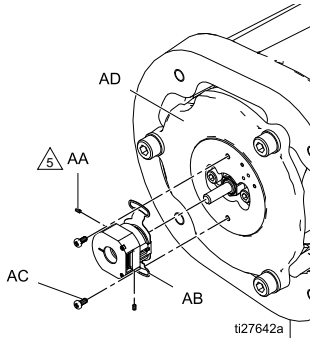


ti23739a

Kodlayıcının Sökülmesi

1. Kodlayıcı kablosu da sökülecekse, kodlayıcı kablosunu (AE/AF) kontrol kartından ve kodlayıcıdan ayırın ve sökün.
2. Verilen .050" allen anahtarı kullanarak 2 ayar vidasını (AA) gevşetin.
3. 2 montaj vidasını yıldız tornavida (AC) kullanarak sökün.
4. Kodlayıcıyı (AB) rotor milinden çekerek çıkartın.

NOT: Bu prosedür sadece yıldız başlı 2 vidanın sökülmesini gerektirir. Diğer tüm vidalar yerinde kalmalıdır.



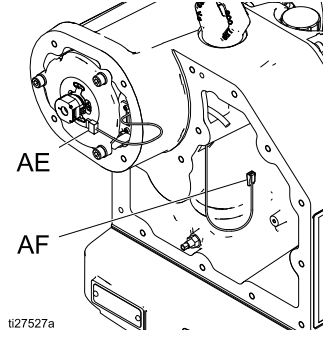
ti27642a

AA	Vidaları $\triangle 5$ 50 +/- 5 in-oz (0.35 N•m) ile sıkın.
AB	Kodlayıcı montaj plakası
AC	Yıldız başlı montaj vidaları
AD	Rotor Rulman Muhafazası

Yeni Kodlayıcıyı Takma

1. Ayrıca kodlayıcı kablosu da (AE/AF) değiştiriliyorsa, kodlayıcı soketi kablosunu motor muhafazasının çevresine döşeyin.

NOT: Kodlayıcı soketi (AE) ucu iki soketin küçük olanıdır.

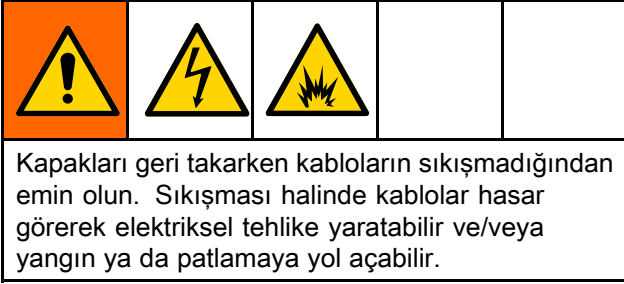


ti27527a

AE	Kodlayıcı soketi (küçük)
AF	Kontrol kartı soketi (büyük)

2. Yeni kodlayıcıyı rotor miline doğru itin.
3. 2 adet yıldız başlı montaj vidasına (AC) az miktarda mavi (orta) vida sabitleyici sürün ve kodlayıcı montaj plakasını (AB) motor muhafazasına (AD) tutturun.
4. Verilen .050 inç allen anahtarı kullanarak 2 ayar vidasını (AA) kodlayıcı göbeğinden çıkartın.
5. Ayar vidalarına (AA) az miktarda mavi (orta) vida sabitleyici sürün ve kodlayıcıya geri vidalayın. 50 +/- 5 in-oz (0.35 N•m) torkla sıkın.
6. Kodlayıcı kablosunu kodlayıcıya (AE) takın. Kodlayıcı kablosu da değiştirildiyse diğer ucunu kontrol kartına (AF) takın. Bkz. [Kablo Şeması, page 29.](#)

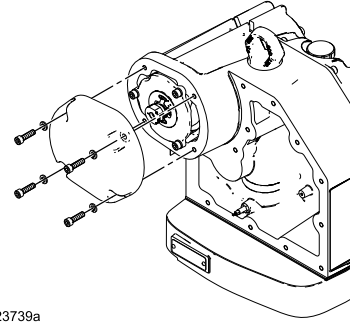
Elektronik Aksam Kapağının Tahrik Miline Tekrar Takılması (sadece kodlayıcı kablosu değişimi için söküldüye)



1. Tüm soketleri takın. Tüm soketlerin kontrol kartına güvenle takıldığından emin olun (bkz. [Kablo Şeması, page 29](#)).
2. Gevşek motor kablolarını yuvadaki klipsle sabitleyin (bkz. [Kablo Şeması, page 29](#)).
3. Elektronik aksam kapağını orta gövdenin üzerine geri takın.
4. 6 mm allen anahtar kullanarak 12 vidayı takın.
NOT: Kilit pullarının yerlerinde olduğundan emin olun.
5. Vidaları 15 ft-lb (20 N•m) torkla sıkın.

Motor Kapağını Yerine Takma

1. Motor kapağını tahrik motoru gövdesinin üzerine geri takın.



ti23739a

2. 6 mm allen anahtar kullanarak motor kapağını tutan dört vidayı ve kilit pullarını takın. Kilit pullarının yerlerinde olduğundan emin olun.
3. Vidaları 15 ft-lb (20 N•m) torkla sıkın.
4. [Güç Ünitesi — Kalibrasyon Prosedürünü Çalıştırma, page 18](#) talimatlarını izleyin.

Pompa Alt Grubunu Geri Bağlama

Sistem kılavuzuna bakın.

Konum Sensörü Değişim Kiti (24W120)

UYARI

Kodlayıcının ve kontrol kartının zarar görmemesi için topraklama şeridi (Graco Parça No. 112190, birlikte verilmez) kullanın ve düzgün şekilde topraklayın.

Genel Bakış

Konum sensörü, Tahrik Motoru Çıkış Milinin (H) strok yerini belirlemek için kullanılır.

Gerekli Aletler

- 6 mm Allen Anahtar
- 13 mm Açık Ağızlı Anahtar
- 6 mm Açık Ağızlı Anahtar
- Yıldız Tornavida (#2)
- Tork Anahtarı (15 ft-lb, 20 N•m)

Tahrik Motorunun Hazırlanması

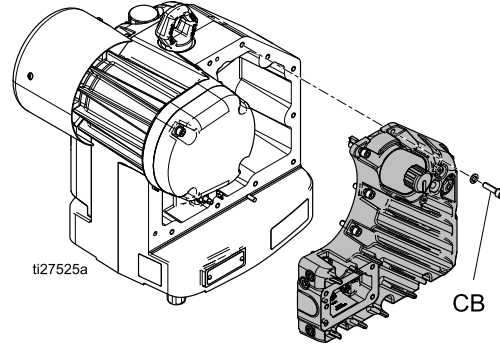
1. Tahrik motorunun gücünü kesin. Uygun kilitleme/etiketleme prosedürlerini takip edin. Bakım yapmadan önce beş dakika bekleyin .
2. [Basınç Tahliye Prosedürü, page 11](#)'nü uygulayın.
3. Pompa alt grubunu sistem kılavuzuna uyarak tahrik motorundan ayırın.

Elektronik Aksam Kapağının Sökülmesi

UYARI

Ekipmanın zarar görmemesi açısından, son vidayı sökerken kapağı dikkatlice destekleyin. Kapağı yatay tutun ve kabloların çok gerilmemesine dikkat edin.

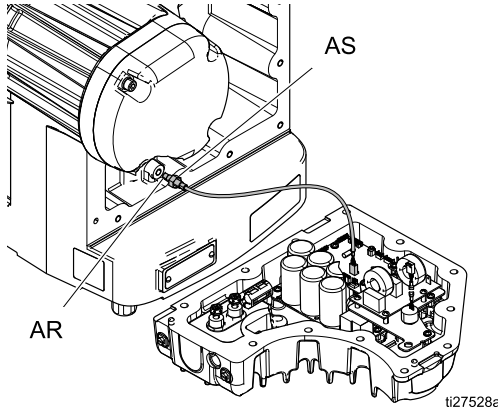
1. 6 mm allen anahtar kullanarak elektronik aksam kapağını tutan 12 vidayı (CB) sökün. Vidaları güvenli bir yere koyun.
2. Kapağı yerinde tutan hizalama pimlerinden düz olarak çekin.
3. İçerideki kabloların aşırı gerilmesini önlemek için söküldükten sonra kapağı destekleyin.



Konum Sensörünün Sökülmesi

1. Kontrol kartından konum sensörünün (AR) kablosunu sökün (bkz. [Kablo Şeması, page 29](#)).
2. Konum sensörü sıkma somununu 13 mm anahtar kullanarak gevşetin.
3. Konum sensörünü orta gövdeden 6 mm açık ağızlı anahtar kullanarak çözün.

NOT: Dolanmalarını önlemek için konum sensörüyle birlikte kabloların dönmesine olanak verin.



Yeni Konum Sensörünün Takılması

1. Yeni konum sensörünü orta yuva içine dikkatlice vidalayın.
- NOT:** Kabloları zarar vermemeye dikkat edin. Konum sensörü takılırken kablolar döndürülerek birbirine dolanması önlenmelidir.
2. Konum sensörünün montajını tamamlamak için 6 mm anahtar kullanın. Aşırı tork uygulamamaya dikkat edin. Konum sensörü yuva içinde alta dayandığında durun.

UYARI

Konum sensörünü aşırı sıkmayın. Konum sensörü zarar görebilir.

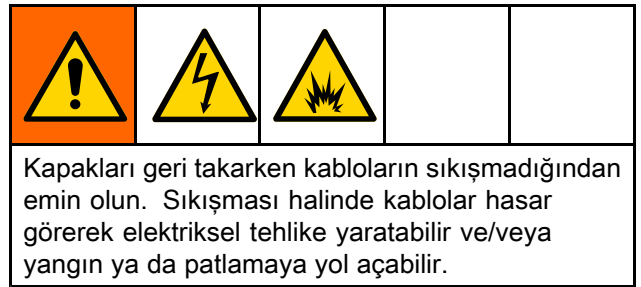
3. Sıkma somununu konum sensörü üzerine elle sıkın.

UYARI

Sıkma somununu sıkmak için anahtar kullanmayın. Konum sensörü zarar görebilir.

4. Konum sensörünü kontrol kartına takın (bkz. [Kablo Şeması, page 29](#)).
5. Dip anahtarı sıfırlayın. Bkz. [Kontrol Kartını Kalibrasyon için Hazırlama](#)

Motor Kapağının Tahrik Motoruna Geri Takılması.



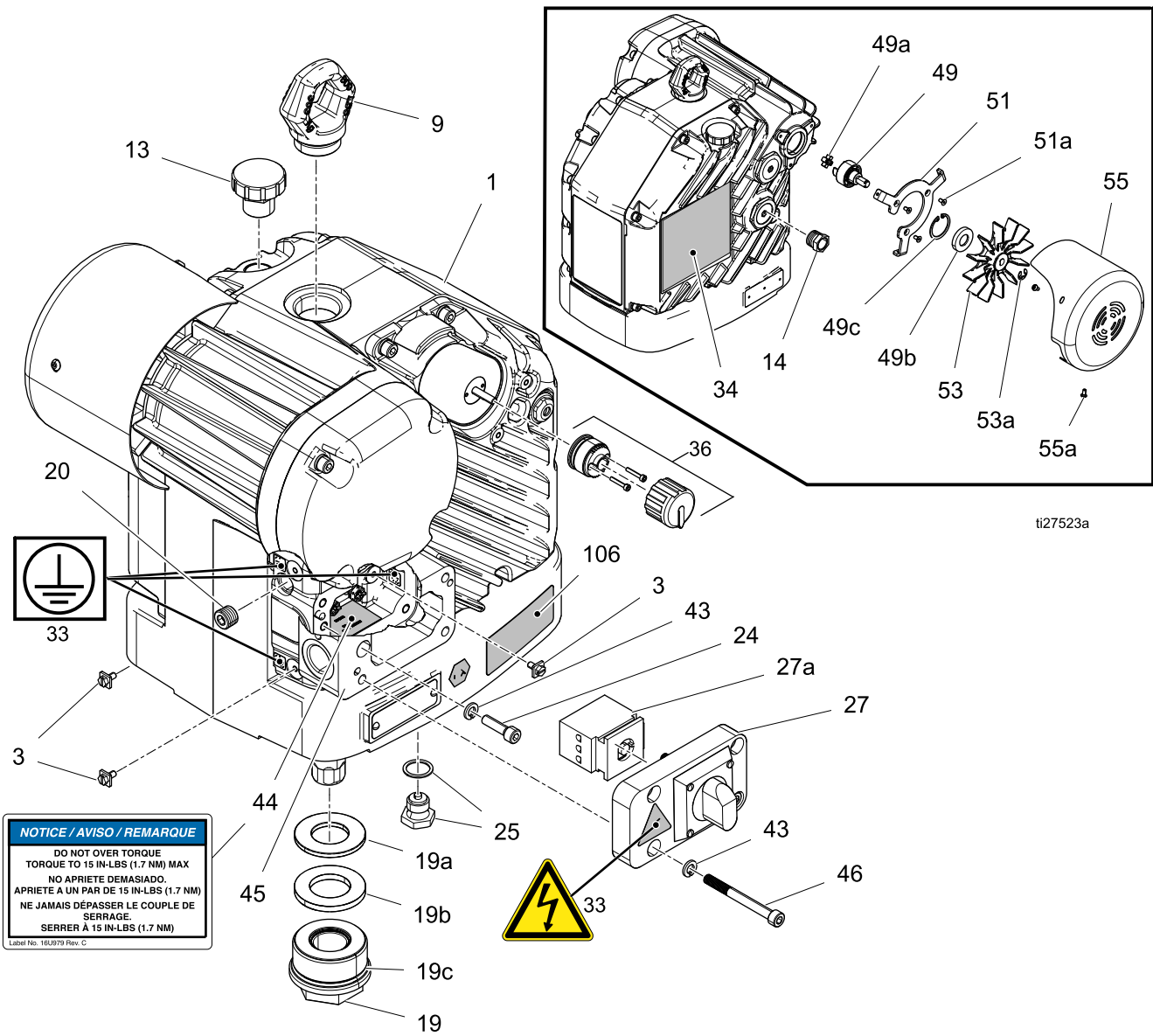
1. Tüm soketleri takın. Tüm soketlerin kontrol kartına güvenle takıldığından emin olun. Bkz. [Kablo Şeması, page 29](#).
2. Gevşek motor kablolarını yuvadaki klipsle sabitleyin (bkz. [Kablo Şeması, page 29](#)).
3. Elektronik aksam kapağını orta gövdenin üzerine geri takın.
4. 6 mm allen anahtar kullanarak 12 vidayı takın. **NOT:** Kilit pullarının yerlerinde olduğundan emin olun.
5. Vidaları 15 ft-lb (20 N•m) torkla sıkın.

Pompa Alt Grubunu Geri Bağlama

Sistem kılavuzuna bakın.

Parçalar

Tahrik Motoru Montajı: 24X901



Parçalar

Ref.	Parça	Açıklama	Mi- ktar	Ref.	Parça	Açıklama	Mi- ktar
1	— — —	MUHAFAZA, tahrik motoru	1	38	16W645	Siliksuz Sentetik ISO 220 EP Dişli Yağı; 1 çeyrek galon (0.95 litre); (gösterilmemektedir)	2
3	116343	VİDA, toprak; M5 x 0,8	3	43*†	— — —	RONDELA, tespit, yay; no. 8	32
9	15F931	HALKA, kaldırma	1	44	16U979	ETİKET, tork öz.	1
13	15H525	KAPAK, yağ doldurma	1	45	25C171	SET, muhafaza, bağlantı kutusu	1
14	24E315	GÖZLEM CAMI	1	46*	25C170	VİDA, shcs; M8 x 1.25; 80 mm (4'lü paket)	4
19	25C164	KARTUŞ, çıkış contası	1	49	17M815	SET, kuplörülle birlikte fan yatağı	1
19a	25C162	SET, pul, mesnet	1	49a	— — —	KUPLÖR	1
19b	25C163	SET, tampon, alt	1	49b	25C182	SET, conta, giriş mili	1
19c	25C165	O-ring (2'li paket)	1	49c	119539	HALKA, tespit, iç	1
20	25C161	SET, tapa, 3/8 inç npt	1	51	25C181	MESNET, kenar, montaj	1
24*†	— — —	VİDA, başlıklı, soket başlı, M8 x 1,25 x 30 mm	28	51a	120668	VİDA, düz başlı (M5X.8)	1
25	15H432	TAPA, yağ boşaltma	1	53	25C183	SET, fan	1
27	25C172	KAPAK, elektrik kutusu	1	53a	122347	HALKA, tespit, harici	1
27a	123970	ANAHTAR, bağlantı kesme; 40A	1	55	25C184	SET, kapak, kenar	1
33▲	16T764	ETİKET, uyarı	1	55a	124165	VİDA, shcs, M5-0.8 x 10, ss	1
34▲	17J476	ETİKET, uyarı (İngilizce/Fransızca/İspanyolca)	1	106	17G768	ETİKET, talimat, hata kodu	1
	17K430	ETİKET, uyarı (Flemenkçe/Almanca/İsveççe, Lehçe/Rusça, İtalyanca/Türkçe)	1		17K431	ETİKET, talimat, hata kodu, torba (Flemenkçe/Almanca/İsveççe, Lehçe/Rusça, İtalyanca/Türkçe)	1
36	16U113	SET, düğme; bir düğme için yedek parçalar dahildir.	1				

† 24 ve 43'ün 15'li paketi (parça 25C168).

* Orijinal yedek tespit parçaları için Graco Teknik Destek Birimine veya Graco distribütörünüze başvurun. Minimum dayanma gücü 1100 MPa (160.000 psi) olan Sınıf 12.9 çelik veya daha iyi M8 x 30 lokma başlı kapak vidası kabul edilebilir alternatiflerdir.

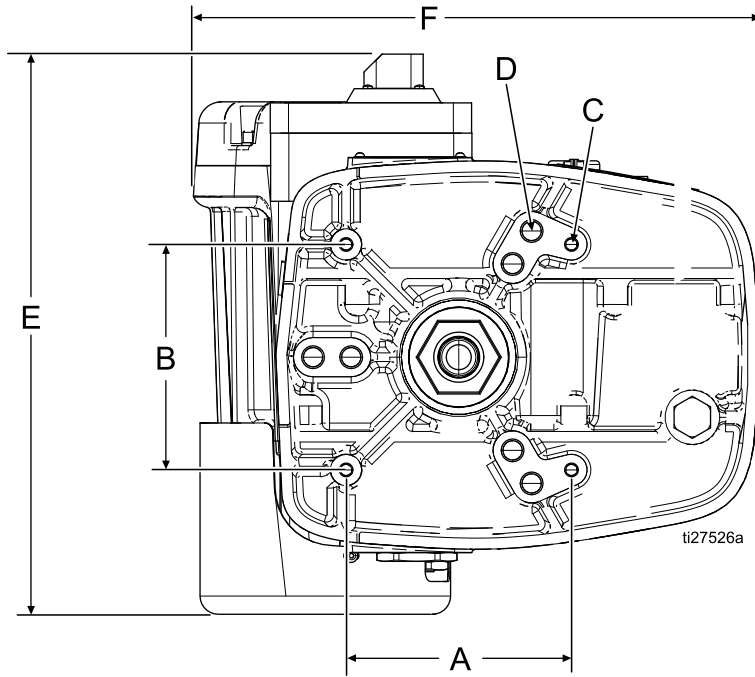
▲ Yedek Tehlike ve Uyarı levhaları, etiketler ve kartlar ücretsiz temin edilebilir.

— — — İşaretili parçalar ayrıca temin edilemez.

Onarım Kiti ve Aksesuarlar

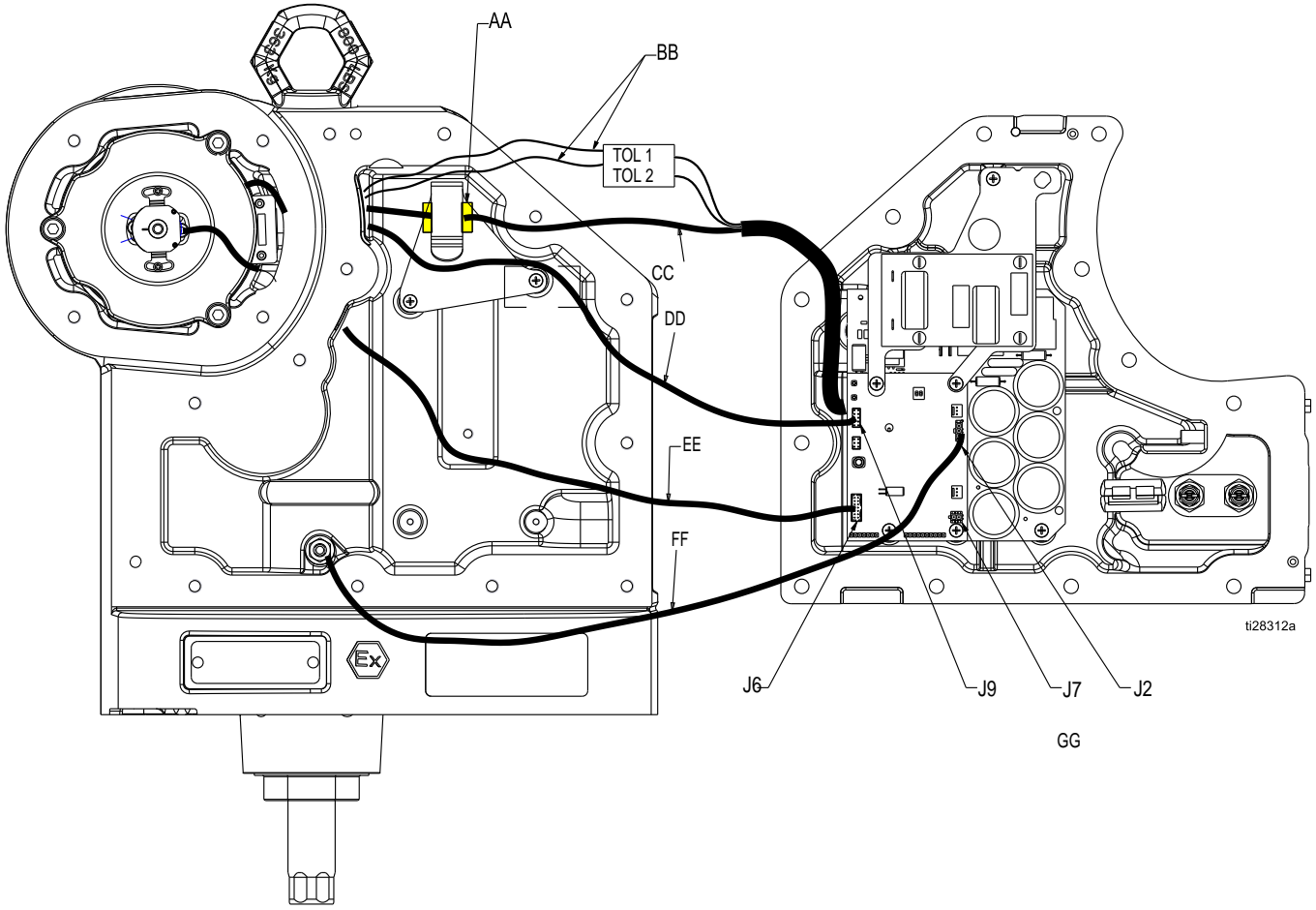
Tahrik Parçası	Açıklama	Kitler	Kit Açıklaması
24X901	e-Xtreme Driver	255143	Duvar Desteği; bkz. kılavuz 311619.
		16W645	Silikonsuz Sentetik ISO 220 EP Dişli Yağı; 1 çeyrek galon (0.95 litre); 2 sipariş edin
		24W120	Konum Sensörü; bkz Konum Sensörü Değişimi, page 22.
		25C169	Kodlayıcı; bkz Kodlayıcı Değişimi, page 19
		25C187	Kontrol kartı, bkz. Kontrol Kartının Değiştirilmesi (25C187) , page 17.
	— — —	Yazılım Güncelleme Kiti (bkz. sistem kılavuzu)	
	Bağlantı kitleri, mevcut pompa alt grubuna bir e-Xtreme Tahrik Motoru takmak için. Takımlara bağlantı çubukları, somunları, adaptörü ve kaplini dahildir.	288207	Xtreme 145 ve 180cc Alt Grup için

Montaj Delik Modeli



A	6,186 inç (157 mm)
B	6,186 inç (157 mm)
C	Dört 3/8-16 Montaj Deliği
D	Altı 5/8-11 Bağlantı Çubuğu Deliği: • 8 inç (203 mm) x 120° civata dairesi VEYA • 5,9 inç (150 mm) x 120° civata dairesi
E	15,6 inç (395 mm)
F	15,75 inç (400 mm)

Kablo Şeması



AA	Klips Altı Motor Soketi Yuvası
BB	Motor Sıcaklık Kablosu
CC	Motor Güç Kablosu
DD	Kart Kablosu
EE	Kodlayıcı Kablosu
FF	Konum Sensörü ve Kablosu
GG (J7)	Manyetik Anahtar (kullanılmıyor)

Teknik Özellikler

e-Xtreme Driver Tahrik Motoru Model 24X901		
	U.S.	Metrik
Giriş voltajı/Güç	200–240 VAC, tek fazlı, 50/60 Hz, 2.5 kVA	
Minimum devre kesici boyutu	15 A	
Maksimum devamlı devir oranı	44 cpm	
Maksimum güç	4.200 lbf	18,7 kN
Güç giriş portu boyutu	3/4-14 npt(f)	
Ortam sıcaklığı aralığı	25° – 120° F	-5° – 50° C
Yağ kapasitesi	1.0 – 1.2 quart	0.9 – 1.1 litre
Yağ özelliği	Graco Parça No. 16W645 Silikonsuz Sentetik ISO 220 EP Dişli Yağı	
Ağırlık	110 lb	50 kg
Minimum önerilen jeneratör boyutu	5 kW	
Normal çalışmada (@ 20 cpm) gürültü emisyonları (ISO 9614'e göre)		
Ses Basıncı LpA Ortalaması	70,2 dBA	
Ses Gücü LwA Toplam Güç	76,7 dBA	
Maksimum Hızda (@ 44 cpm) gürültü emisyonları (ISO 9614'e göre)		
Ses Basıncı LpA Ortalaması	77,4 dBA	
Ses Gücü LwA Toplam Güç	85,1 dBA	

Graco Genişletilmiş Garantisini

Graco, bu belgede başvuruda bulunmakta olup Graco tarafından üretilmiş ve Graco adını taşıyan tüm ekipmanlarda, kullanım için orijinal alıcıya satıldığı tarih itibariyle malzeme ve işçilik kusurları bulunmayacağını garanti eder. Graco tarafından yayınlanan her türlü özel, genişletilmiş ya da sınırlı garanti hariç olmak üzere, Graco satış tarihinden itibaren on iki ay süreyle Graco tarafından arızalı olduğu belirlenen tüm ekipman parçalarını onaracak ya da değiştirecektir. Bu garanti yalnızca ekipman Graco'nun yazılı önerilerine uygun biçimde kurulduğunda, kullanıldığında ve bakımı yapıldığında geçerlidir.

Açıklama	Garanti Sresi
Dişli aksamı, şasi ve elektrik motoru.	36 Ay
Elektronik Aksam Kapağı ve tüm diğer e-Xtreme Tahrik Motoru parçaları.	12 Ay

Bu garanti genel aşınma ve yıpranmayı veya hatalı kurulum, yanlış uygulama, aşınma, korozyon, yetersiz veya uygun olmayan bakım, ihmal, kaza, tahrif veya Graco'nunkiler haricindeki parçaların kullanılması sonucu ortaya çıkan hiçbir arıza, hasar, aşınma veya yıpranmayı kapsamaz. Graco gerek Graco ekipmanının Graco tarafından tedarik edilmemiş yapılar, aksesuarlar, ekipman veya malzemeler ile uyumsuzluğundan gerekse de Graco tarafından tedarik edilmemiş yapıların, aksesuarların, ekipmanın veya malzemelerin uygunsuz tasarımı, üretiminden, kurulumundan, kullanımından ya da bakımından kaynaklanan arıza, hasar veya aşınmadan sorumlu olmayacaktır.

Bu garanti, kusurlu olduğu iddia edilen ekipmanın, iddia edilen kusurun doğrulanması amacıyla nakliye creti önceden denmiş olarak yetkili bir Graco dağıtımcısına iade edilmesini şart koşar. Bildirilen arızanın doğrulanması durumunda, Graco tüm arızalı parçaları ücretsiz olarak onarır ya da değiştirir. Nakliye creti önceden denmiş ekipman orijinal alıcıya iade edilir. Ekipmanın muayenesi sonucunda malzeme ya da işçilik kusuruna rastlanmazsa, onarım işi parça, işçilik ve nakliye maliyetlerini içerebilecek makul bir ücret karşılığında yapılır.

BU GARANTİ MÜNHASIRDIR VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK GARANTİŐİ YA DA TİCARİ ELVERİŐLİLİK GARANTİŐİ DAHİL, ANCAK BUNUNLA DA SINIRLI OLMAMAK ÜZERE AÇIKÇA YA DA ZİMNEN BELİRTİLEN DİĞER TÜM GARANTİLERİN YERİNE GEÇER.

Herhangi bir garanti ihlali durumunda Graco'nun yegane yükümlülüğü ve alıcının yegane zm hakkı yukarıda belirtilen şekilde olacaktır. Alıcı başka hiçbir zm hakkının (arızı ya da sonuç olarak ortaya çıkan kar kayıpları, satış kayıpları, kişilerin ya da mülkün zarar görmesi ya da diğer tüm arızı ya da sonuç olarak ortaya çıkan kayıplar da dahil ama bunlarla sınırlı olmamak üzere) olmadığını kabul eder. İşbu hükümlere göre, garanti ihlaliyle ilgili her türlü işlem, hangisi sonra gelirse, satış tarihinden itibaren iki (2) yıl içinde veya garanti döneminin sona erişini takip eden bir (1) yıl içinde yapılmalıdır.

GRACO TARAFINDAN SATILAN ANCAK GRACO TARAFINDAN RETİLMİYEN AKSESUARLAR, EKİPMANLAR, MALZEMELER VEYA BİLEŐENLERLE İLGİLİ OLARAK GRACO HİÇBİR GARANTİ VERMEZ VE İMA EDİLEN HİÇBİR TİCARİ ELVERİŐLİLİK VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK GARANTİŐİNİ KABUL ETMEZ. Graco tarafından satılan fakat Graco tarafından üretilmeyen bu ürünler (elektrik motoru, şalterler, hortum vb.) var ise üreticilerinin garantisini altındadır. Graco, alıcıya bu garantilerin ihlali için her türlü talebinde makul bir şekilde yardımcı olacaktır.

Graco hiç bir durumda, gerek sözleşme ihlali, garanti ihlali ya da Graco'nun ihmali gerekse bir başka nedenden dolayı olsun, Graco'nun işbu sözleşme uyarınca ekipman temin etmesinden ya da bu sözleşme ile satılan herhangi bir ürün ya da diğer malların tedarik edilmesi, performansı ya da kullanımından kaynaklanan dolaylı, arızı, özel ya da sonuç olarak ortaya çıkan zararlardan sorumlu tutulamaz.

FOR GRACO CANADA CUSTOMERS

The Parties acknowledge that they have required that the present document, as well as all documents, notices and legal proceedings entered into, given or instituted pursuant hereto or relating directly or indirectly hereto, be drawn up in English. Les parties reconnaissent avoir convenu que la rédaction du présente document sera en Anglais, ainsi que tous documents, avis et procédures judiciaires exécutés, donnés ou intentés, à la suite de ou en rapport, directement ou indirectement, avec les procédures concernées.

Graco Bilgileri

Graco ürünleri hakkında en yeni bilgiler için www.graco.com adresini ziyaret edin. Patent bilgileri için bkz. www.graco.com/patents.

Sipariş vermek için, Graco distribütörünüzle temasa geçin ya da size en yakın bayi adresini öğrenmek üzere arayın. **Telefon:** 612-623-6921 **veya Ücretsiz Arama Hattı:** 1-800-328-0211 **Faks:** 612-378-3505

Bu belgede yer alan tüm yazılı ve görsel veriler, basıldığı sırada mevcut olan en son ürün bilgilerini yansıtmaktadır.

Graco önceden haber vermeksizin, herhangi bir zamanda değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Orijinal Talimatlar. Bu el kitabı Türkçe'dir. MM **3A3165**

Graco Merkezleri: Minneapolis **Uluslararası Ofisler:** Belgium, China, Japan, Korea

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Telif Hakkı 2016, Graco Inc. Tüm Graco üretim yerleri ISO 9001 tescillidir.

www.graco.com

Revizyon C – Haziran 2016