

XLTM 6500 en 3400 luchtmotoren

3A5465C

NL

***Te gebruiken voor krachtige pompen voor afdichtingen en coatings.
Alleen voor professioneel gebruik.***

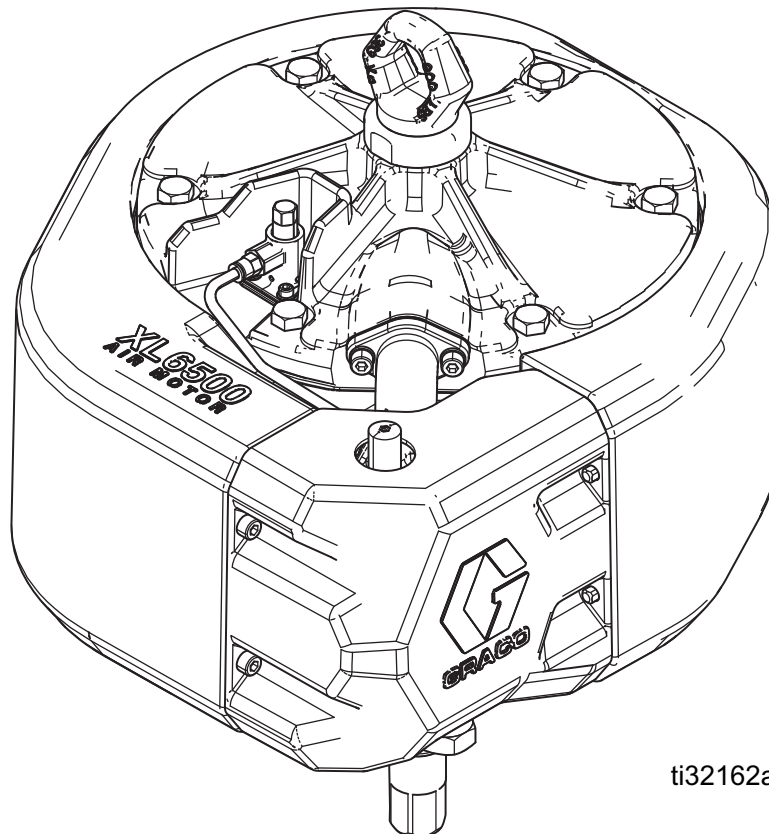
Maximale werkdruk:
0,7 MPa (7 bar, 100 psi).



Belangrijke veiligheidsinstructies

Lees alle waarschuwingen en instructies in deze handleiding en de bijbehorende handleidingen.
Bewaar alle instructies.

Zie pagina 5 voor informatie over modellen.



Inhoudsopgave

Waarschuwingen	3	Repareren	13
Modellen	5	Schema voor preventief onderhoud	13
Verklaring typenummer luchtmotor	5	Drukontlastingsprocedure	13
Onderdelen	6	Het luchtventiel repareren	14
Algemene informatie	7	De stuurventielen vervangen	16
Toepassing	7	De luchtmotor repareren	17
Heen en weer gaande signaalschotelventielen .	7	De zuigerdichting vervangen	20
Externe stuurleidingen	7	De lineaire sensor vervangen (indien aanwezig)	22
Handmatige activeringsknoppen	7	Externe DataTrak-aansluitsets 24x550 en 24x552	23
Werking bij lage druk	7	Onderdelen	24
Prestaties	7	XL 6500	24
Minimale ijsafzetting	7	XL3400-onderdelen	26
Ontluchten	7	Onderdelen luchtventiel (17V344 - standaardventiel, 17V345 - stil ventiel)	28
Uitgebreide mogelijkheden	7	Sets en hulpstukken	29
Aarding	8	Afmetingen (model XL6500)	31
Smearing van de motor	8	Schema voor de bevestigingsgaten	31
Accessoires die minimaal nodig zijn voor gebruik van de luchtmotor	9	Afmetingen (model XL3400)	32
Zelfontlastende luchtkraan	9	Schema voor de bevestigingsgaten	32
Luchtregelaar	9	Technische specificaties	33
Luchtfilter	9	Standaardgarantievoorwaarden van Graco	34
De motor handmatig laten werken	9		
Problemen oplossen	10		
IJs in luchtmotor	12		










Gerelateerde handleidingen

Handleiding	Beschrijving
311762	Xtreme [®] -onderpompen, instructies en onderdelen
311825	Dura-Flo [™] -onderpompen, instructies en onderdelen
334645	King spuitpakketen, instructies en onderdelen
334644	XL [™] 10000 luchtmotor, instructie en onderdelen
313541	DataTrak [™] , instructie en onderdelen

Waarschuwingen

De onderstaande waarschuwingen betreffen installatie, gebruik, aarding, onderhoud en reparatie van deze apparatuur. Het uitroepteken verwijst naar een algemene waarschuwing en het gevarensymbool verwijst naar procedurespecifieke risico's. Als u deze symbolen in de handleiding of op de waarschuwingslabels ziet, raadpleeg dan deze Waarschuwingen. Productspecifieke gevaarsymbolen en waarschuwingen die niet in dit hoofdstuk staan beschreven, staan vermeld in de gehele handleiding waar deze van toepassing zijn.

 <h2 style="margin: 0;">WAARSCHUWING</h2>	
   	<p>BRAND- EN EXPLOSIEGEVAAR</p> <p>Brandbare dampen in het werkgebied (zoals oplosmiddelen en verfdampen) kunnen ontbranden of exploderen. Verf of oplosmiddelen die door het apparaat stromen, kunnen statische elektriciteit opwekken. Voorkom brand en explosies onder meer als volgt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gebruik de apparatuur alleen in goed geventileerde ruimtes. • Zorg dat er geen ontstekingsbronnen zijn, zoals waakvlammen, sigaretten, draagbare elektrische lampen en kunststof druppelvangsers (deze kunnen statische vonkoverslag geven). • Aard alle apparatuur in de werkomgeving. Zie de instructies onder Aarding. • Spuit of spoel nooit oplosmiddelen onder hoge druk. • Houd het werkgebied vrij van afval, inclusief oplosmiddelen, poetslappen en benzine. • Haal geen stekkers uit stopcontacten, steek geen stekkers in stopcontacten en doe geen lampen aan of uit als er brandbare dampen aanwezig zijn. • Gebruik alleen geaarde slangen. • Houd het pistool stevig tegen de zijkant van een geaarde emmer gedrukt terwijl u in de emmer spuit. Gebruik geen emmervoeringen, tenzij ze antistatisch of geleidend zijn. • Stop onmiddellijk met werken als u statische vonken ziet of een schok voelt. Gebruik het systeem pas weer als u de oorzaak van het probleem kent en het probleem verholpen is. • Zorg dat er altijd een werkend brandblusapparaat in het werkgebied is.
 	<p>GEVAREN VAN BEWEGENDE DELEN</p> <p>Bewegende onderdelen kunnen vingers en andere lichaamsdelen afknellen, amputeren of snijwonden veroorzaken.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen. • Laat de apparatuur niet werken als de beschermkappen of deksels zijn weggehaald. • Apparatuur die onder druk staat kan zonder waarschuwing gaan werken. Voordat u de apparatuur controleert, verplaatst of er onderhoud aan uitvoert, moet u eerst de Drukontlastingsprocedure uitvoeren en alle voedingsbronnen loskoppelen.

 <h1 style="margin: 0;">WAARSCHUWING</h1>	
    	<p>GEVAAR VOOR INJECTIE DOOR DE HUID</p> <p>Vloeistof onder hoge druk dat uit een pistool, lekkende slangen of beschadigde onderdelen komt, dringt door de huid naar binnen in het lichaam. Dit kan eruitzien als een gewone snijwond, maar het gaat om ernstig letsel dat zelfs kan leiden tot amputatie. Raadpleeg onmiddellijk een medisch specialist.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Spuit niet als de spuittipbeveiliging en trekkerbescherming niet zijn aangebracht. • Vergrendel de veiligheidspal van de trekker altijd wanneer u niet aan het spuiten bent. • Richt het pistool niet op iemand of op een lichaamsdeel. • Houd nooit uw hand voor de spuittip. • Probeer nooit lekkages te stoppen met uw handen, het lichaam, handschoenen of een doek. • Volg altijd de Drukontlastingsprocedure wanneer u ophoudt met spuiten en vóór reiniging, controle, of onderhoud aan de apparatuur. • Draai steeds eerst alle vloeistofkoppelingen goed vast voordat u de apparatuur gaat bedienen. • Controleer de slangen en koppelingen elke dag. Vervang versleten of beschadigde onderdelen onmiddellijk.
 	<p>GEVAREN VAN VERKEERD GEBRUIK VAN DE APPARATUUR</p> <p>Verkeerd gebruik kan leiden tot ernstig letsel of de dood.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bedien het systeem niet als u moe bent of onder invloed bent van alcohol of geneesmiddelen. • Overschrijd nooit de maximale werkdruk en de maximale bedrijfstemperatuur van het zwakste onderdeel in uw systeem. Zie de Technische specificaties van alle apparatuurhandleidingen. • Gebruik materialen en oplosmiddelen die geschikt zijn voor de bevochtigde onderdelen van de apparatuur. Zie de Technische specificaties van alle apparatuurhandleidingen. Lees de waarschuwingen van de fabrikant van de vloeistoffen en oplosmiddelen. Vraag de leverancier of verkoper van het materiaal om het veiligheidsinformatieblad (MSDS) voor de complete informatie. • Verlaat het werkgebied niet als de apparatuur in werking is of onder druk staat. • Schakel alle apparatuur uit en volg de Drukontlastingsprocedure wanneer de apparatuur niet wordt gebruikt. • Controleer de apparatuur dagelijks. Repareer of vervang versleten of beschadigde onderdelen onmiddellijk en vervang ze uitsluitend door originele reserveonderdelen van de fabrikant. • Breng geen veranderingen of wijzigingen in de apparatuur aan. Door veranderingen of wijzigingen kunnen goedkeuringen door instanties ongeldig worden en kan er gevaar voor de veiligheid ontstaan. • Zorg dat alle apparatuur gekeurd en goedgekeurd is voor de omgeving waarin u ze gebruikt. • Gebruik apparatuur alleen voor het beoogde doel. Neem contact op met uw leverancier voor meer informatie. • Leid slangen en kabels uit de buurt van plaatsen waar gereden wordt, scherpe randen, bewegende onderdelen en hete oppervlakken. • Zorg dat er geen kink in slangen komt en buig ze niet te ver door; trek het apparaat nooit vooruit aan de slang. • Houd kinderen en dieren weg uit het werkgebied. • Houd u aan alle geldende veiligheidsvoorschriften.
	<p>PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN</p> <p>Draag de juiste beschermingsmiddelen als u in het werkgebied aanwezig bent, om u te beschermen tegen ernstig letsel, zoals oogletsel, gehoorbeschadiging, inademing van giftige dampen en brandwonden. Een dergelijke uitrusting bestaat onder andere uit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gezichts- en gehoorbescherming. • Ademhalingstoestellen, beschermende kleding en handschoenen, zoals aanbevolen door de fabrikant van vloeistof en oplosmiddelen.

Modellen

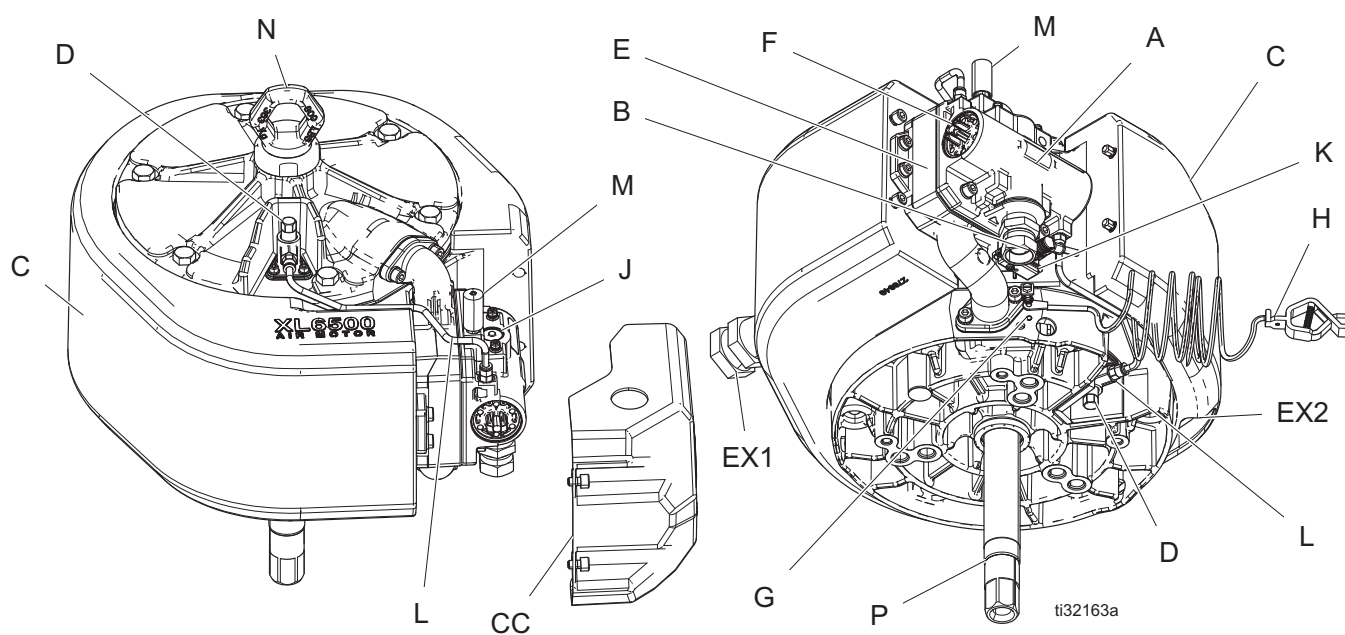
Verklaring typenummer luchtmotor

Op het identificatieplaatje (ID) van uw motor staat een typenummer van 6 posities. Onderstaande matrix verklaart de opbouw van dit nummer. Zo is een motor met nummer **X L 6 5 D 0** een XL-motor (**XL**) met 6500 cc per slag (**6 5**), een standaarduitlaat (**D**) en geen accessoires (**0**).

XL	6 5		D		0	
Eerste en tweede positie (motor)	Derde en vierde positie (motormaat in cc per slag)		Vijfde positie (soort uitlaat)		Zesde positie (accessoires)	
XL (XL-luchtmotor)	65	6500 (10,38 inch; 264 mm)	D	De-Icing. Deze motor heeft een uitlaat met volledige poort, voor de hoogste pompprestaties en vrijwel geen ijsafzetting in vergelijking met andere motoren.	0	Geen
	34	3400 (7,5 inch; 190 mm)	L	Low noise, stil. Deze motor heeft een wat tragere uitlaat dan type D, en een geluiddempende direct flow-uitmondning in de hoofddemper. Dat betekent dat de motor bij hogere cyclussnelheden niet het volle vermogen heeft. Hij is wel stiller en heeft minder ijsafzetting dan eerdere stille motoren.	1	Lineaire sensor - Niet-explosiegevaarlijke ruimte
			R	Uitlaat op afstand. Deze motor heeft een aluminium uitlaatverdeelstuk met een poort van 1-1/4 inch npt waarop de gebruiker een eigen uitlaatslang kan aansluiten.	2	Lineaire sensor - Explosiegevaarlijke ruimte (alleen XM)

OPMERKING: DataTrak beschikbaar als accessoire.

Onderdelen



Verklaring:

- A Directioneel luchtventiel
- B Luchtinlaat, 3/4 inch npsm koppeling 1 inch npt ventiel
- C Geluiddemper (zonder statische elektriciteit)
- D Stuurventiel (2 stuks)
- E Verdeler
- F Handmatige activeringsknop (2 stuks)
- G Aardschroef
- H Aarddraad tegen statische elektriciteit
- J Plug voor optionele DataTrak-spoel

- K Bevestiging optionele reedschakelaar
- L Externe stuurleidingen
- M Zelfontlastende luchtregelaar met ontdooifunctie
- N Hefring (maximaal 363 kg, 800 lb)
- P Drijfstang van pomp
- CC Deksel regeling
- EX1 Uitlaatpoort (versie uitlaat op afstand) 1 1/4 npsm
- EX2 Uitlaatpoort (D- en L-versies)

Algemene informatie

De XL luchtmotor heeft twee stuurventielen voor het bedienen van een hoofdlichtwisselventiel met pakking en plaat. Lucht komt vrij rond de cilinder, en gaat via geluidsabsorberend materiaal naar achter onderin de beschermplaat (behalve bij modellen met een uitlaat op afstand).

Toepassing

De motoren XL3400 en XL6500 vervangen de NXT3400 en NXT6500. De XL-motoren hebben minder onderdelen, meer opbrengst, en superieure eigenschappen tegen ijsafzetting. De bevestiging en de trekstangen van de pomp zijn hetzelfde als bij de NXT-motoren. De luchtinlaat verschuift iets naar rechts.

Heen en weer gaande signaalschotelventielen

De gebruikte schotelventielen lijken op die van de Graco Merkur®-motoren en veel luchtaangedreven motoren met dubbel membraan. De schotelventielen zijn goed bereikbaar en zijn daardoor gemakkelijk te vervangen. Ze zitten in thermisch geïsoleerde behuizingen. Daardoor is gebruik bij koud weer mogelijk zonder dat de lucht door het aluminium verdeelstuk loopt. Dit kan soms zo koud worden dat vocht van de luchtleidingen bevroest zodat de signaleren geblokkeerd raken.

Externe stuurleidingen

De externe stuurleidingen (L), die gaan van eindpoorten van het lichtwisselventiel naar de stuurventielen, zijn omhuld met kunststof buis. Daardoor is gebruik bij koud weer mogelijk zonder dat de lucht door het aluminium verdeelstuk loopt. Dit kan soms zo koud worden dat vocht van de luchtleidingen bevroest zodat de signaleren geblokkeerd raken.

Handmatige activeringsknoppen

Aan elk eind van het luchtventiel zit een handmatige activeringsknop (F) waarmee het hoofdwisselventiel fysiek naar de ene of de andere kant te bewegen is. Bedien de motor handmatig om:

- het ventiel uit het midden te halen, vanwege ijs of vuil;
- een pomp door te spoelen als een stuurventiel verstopt zit, in de open stand vastzit, of het signaal weglekt.

Zie **De motor handmatig laten werken** op pagina 9.

Werking bij lage druk

De motor werkt bij een druk van 27,5–34,4 kPa (0,27–0,34 bar; 4–5 psi), om te voorkomen dat hij opeens te snel gaat werken bij het spoelen van de pomp.

Prestaties

Het directioneel luchtventiel (A), het verdeelstuk (E) en de uitlaat extra groot in vergelijking met de luchtonderdelen van de NXT, om de perslucht na een volle slag goed uit de cilinder te laten stromen. Hierdoor komt de vloeistofdruk sneller terug terwijl de zuiger van de andere kant wordt aangedreven. Het vrijwel vierkante drukverloop dat zo ontstaat zorgt voor een geringe wisselpuls, en de volledige drukopbrengst om meerdere pistolen mee te voeden.

Minimale ijsafzetting

De overdimensionering van de luchtonderdelen, zoals beschreven onder Algemene informatie, betekent dat de normale ijsafzetting op de motor minder effect heeft op de pompopbrengst.

Het motorontwerp (waarop octrooi is aangevraagd) maakt ongehinderde en geregelde expansie naar de uitlaat mogelijk. Daardoor bevroest al het vocht in de uitlaat voordat het iets kan raken. De ijskristallen worden weggeblazen met de uitlaatlucht. De thermische geïsoleerde schotelventielen blijven warmer dan in eerdere luchtmotoren, zodat de motoren ook dicht bij het vriespunt toepasbaar blijven.

Ontluchten

In extreme omstandigheden is het zelfontlastende luchtventiel (M) bruikbaar, dat warme lucht door ventiel en uitlaat laat stromen om ijsafzetting te voorkomen. Dit is vooral nuttig bij warm weer, toepassingen met veel vocht, en bij lage druk en een grote cyclussnelheid.

Uitgebreide mogelijkheden

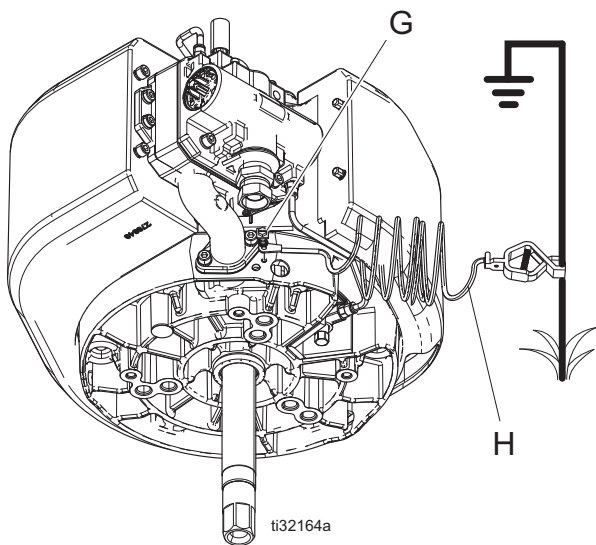
Een XL-motor is combineerbaar met:

- een DataTrak™-cyclusteller;
- een DataTrak™-cyclusteller met overtoerenbeveiliging.

Aarding



Controleer of de aardingschroef (G) veilig is bevestigd en vastgedraaid is aan de luchtmotor. Sluit de klem van de aardraad (H) tegen statische elektriciteit aan op een goed aardpunt.



Smering van de motor

Deze Graco-apparatuur vereist geen smering naast het vet dat al in de fabriek is aangebracht of bij het regelmatige onderhoud. Bij gebruik van perslucht van goede kwaliteit en bij normale omgevingstemperaturen kunnen XL-motoren miljoenen cycli maken zonder extra smering.

Als echter een van onderstaande situaties zich voordoet, is het verstandig voor de luchtmotor een

luchtleidingsmeertoestel (3/4 inch) aan te brengen, of om af en toe olie toe te voegen bij de luchtinlaatleiding.

- De aangevoerde perslucht bevat helemaal geen olie.
- De perslucht is erg nat.
- De perslucht is erg droog.
- De luchtmotor werkt op een lage druk.
- De luchtmotor wordt toegepast bij een uitzonderlijk hoge of lage temperatuur.

Componenten waarvoor smering gunstig is:

- de O-ringen (13) van de hoofdzuiger;
- de zuiger van het wisselventiel (304, 306);
- de arrêterinrichting (305) van de motor;
- de afdichting (4) van de motoras.

Luchtsmering

Hieronder staan methoden voor extra smering van de luchtmotor.

Het luchtventiel smeren

Voer deze stappen jaarlijks uit, of vaker afhankelijk van de gebruiksfrequentie, persluchtdruk en persluchtkwaliteit. Gebruik vet van hoge kwaliteit op lithiumbasis.

- Verwijder en demonteer het luchtventiel (zie **Het luchtventiel repareren** op bladzijde 14).
- Vet alle zichtbare bewegende delen in, in het bijzonder ventielzuigers en arrêterzuigers.

Extra luchtsmering voor het smeren van de motor

- Bestel voor het extra smeren van een XL3400 of XL6500 de set 244841 (formulier 406512).
- Voeg olie toe aan de leiding om de hele motor te smeren. Koppel de luchtleiding dicht bij de motor af en voeg 1-2 cc SW30 olie toe.

OPMERKING: Door olie toe te voegen aan de luchtmotor zal wat olie aanwezig zijn in de uitlaatlucht.

Accessoires die minimaal nodig zijn voor gebruik van de luchtmotor

Zelfontlastende luchtkraan

				
<p>Door opgesloten lucht kan de pomp onverwachts gaan werken, wat tot ernstig letsel door spatten of bewegende onderdelen kan leiden. Volg de Drukontlastingsprocedure op bladzijde 13 om opgesloten lucht te laten ontsnappen.</p>				

- Vereist in uw systeem om de lucht te ontlasten die is achtergebleven tussen de kraan en de luchtmotor na het sluiten van de kraan.
- Zorg ervoor dat de klep gemakkelijk bereikbaar is vanaf de pomp en dat deze in het circuit achter de luchtregelaar zit.

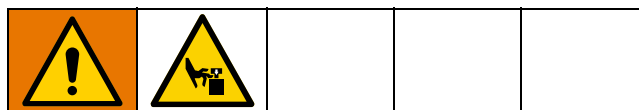
Luchtregelaar

Vereist in uw systeem voor het aanpassen van de luchtdruk op de motor en de uitgaande vloeistofdruk van de pomp. Plaats deze dicht bij de pomp. Monteer een manometer om de luchtdruk af te lezen.

Luchtfilter

Vereist in uw systeem om schadelijk vuil en vocht uit de aangevoerde perslucht te verwijderen. Voor het filteren wordt in elk geval 40 micron aangeraden.

De motor handmatig laten werken



Gebruik de handmatige activeringsknoppen (F) om het hoofdwisselventiel naar de ene of de andere kant te bewegen. Bedien de motor handmatig om:

- het ventiel uit het midden te halen, vanwege ijs of vuil;
 - een pomp door te spoelen als een stuurventiel verstopt zit, in de open stand vastzit, of het signaal weglegt.
1. Verlaag de luchtdruk tot ongeveer 30–40 psi (206 kPa; 2,06 bar – 276 kPa; 2,75 bar).
 2. Als een stuurventiel verstopt zit:
 - a. Druk op de knop aan de zijde waar de motor gestopt is. De motor gaat dan naar de andere zijde.
 - b. Druk nogmaals op de knop om het spoelen te completeren.
 3. Als een stuurventiel vast zit in geopende stand, of het signaal weglegt:
 - a. Druk op de knop aan de andere zijde dan waar de motor gestopt is. Houd de knop ingedrukt. De motor gaat dan naar de andere zijde.
 - b. Laat de knop los zodat de motor weer teruggaat.

OPMERKING: Bij problemen met de stuurventielen kan de motor ook handmatig gestuurd worden, door de stuurleiding van het stuurventiel af te halen, en de signaaluitlaat met een vinger te bedienen.

Problemen oplossen



OPMERKING: De onderdelenlijsten waarnaar in de tabellen voor het oplossen van problemen wordt verwezen, beginnen op onderstaande pagina's.

Model luchtmotor	Onderdelenlijst
XL 3400	24
XL 6500	26

Probleem	Oorzaak	Oplossing
De luchtmotor werkt niet en er is geen duidelijke luchtstroom bij de uitlaat.	Controleer de persluchttoevoer.	Voer perslucht toe aan de motorinlaat.
	De pomp zit vast.	Ontkoppel of verwijder de pomp, om de werking te controleren van de luchtmotor.
	In verdeelstuk afgebrokkeld ijs is komen vast te zitten in het luchtventiel.	Schakel uit en laat lucht via de uitlaat ontsnappen. Schuif de bovenste en onderste handmatige activeringsknop (F) heen en weer totdat ze gelijk komen met de basis van de ventielkap (316). Herstart de motor.
De luchtmotor werkt niet en bij beide slagen komt er een grote hoeveelheid lucht uit de uitlaat.	O-ring (6) van de motorzuiger is defect, of hoofdventiel. Zie onder.	Vervang de O-ring (6) van de zuiger. Zie De zuigerdichting vervangen op pagina 20.
Uit de achterste uitlaat blijft lucht stromen terwijl de motor is vastgeslagen tegen het vloeistofventiel bij een van beide slagen.	Defecte pakking (313) of plaat (314) van wisselventiel.	Vervang pakking (313) en plaat (314) van het wisselventiel.
Motor staat stil in de onderste stand terwijl bij onderste stuurventiel geen lucht uitstroomt. Geen uitlaatlucht bij bovenste stuurventiel.	Bij onderste stuurventiel (D) stroomt geen lucht uit. Meestal zit er dan ijs in het stuurventiel of in de uitlaatpoort daarvan.	Koppel de stuurleiding (L) van dat stuurventiel af. Als de motor dan overschakelt, zit het onderste stuurventiel verstopt. Vervang het stuurventiel en/of ontdooi het ijs dat het luchtsignaal blokkeert.
	Het meetluchtgat in de zuiger (304) van het wisselventiel zit verstopt.	Koppel stuurleiding (L) af. Als de motor nog steeds niet overschakelt, zit het meetluchtgat van het wisselventiel verstopt. Reinig of vervang het hele wisselventiel (304).
Motor staat stil in de onderste stand terwijl bij onderste stuurventiel wel lucht uitstroomt. Er is wat luchtuitstroom bij het bovenste stuurventiel.	Bovenste stuurventiel of fittingen lekken lucht indien niet geactiveerd door motorzuiger.	Draai fittingen goed vast of vervang bovenste stuurventiel (D).

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Motor staat stil in de bovenste stand terwijl bij bovenste stuurventiel geen lucht uitstroomt.	Bij bovenste stuurventiel (D) stroomt geen lucht uit. Meestal zit er dan ijs in het stuurventiel of in de uitlaatpoort daarvan.	Koppel de stuurleiding van dat stuurventiel af. Als de motor dan overschakelt, zit het bovenste stuurventiel verstopt. Vervang het stuurventiel en/of ontdooi het ijs dat het luchtsignaal blokkeert.
	Het meetluchtgat in de zuiger (304) van het wisselventiel zit verstopt.	Koppel stuurleiding af. Als de motor nog steeds niet overschakelt, zit het meetluchtgat van het wisselventiel verstopt. Reinig of vervang het hele wisselventiel.
Motor staat stil in de bovenste stand terwijl bij bovenste stuurventiel wel lucht uitstroomt. Er is wat luchtuitstroom bij het onderste stuurventiel.	Bovenste stuurventiel of fittingen lekken lucht indien niet geactiveerd door motorzuiger.	Draai fittingen goed vast of vervang bovenste stuurventiel (D).
Luchtmotor "stuitert" (maakt de slag niet helemaal af) bij slagwissel bovenin.	Onderste stuurventiel (D) of fitting lekt.	Ontdooi ijs dat eventueel in het stuurventiel zit. Is er geen ijs, dan moet het ventiel (D) worden vervangen.
Luchtmotor "stuitert" (maakt de slag niet helemaal af) bij slagwissel onderin.	Bovenste stuurventiel of fitting lekt.	Ontdooi ijs dat eventueel in het stuurventiel zit. Is er geen ijs, dan moet het ventiel (62) worden vervangen.
Luchtmotor hapert bij slagwissel bovenin.	Uitlaat van bovenste stuurventiel verstopt door ijs of vuil.	Verwissel stuurventiel of maak uitlaatpoort vrij.
Luchtmotor hapert bij slagwissel onderin.	Uitlaat van onderste stuurventiel verstopt door ijs of vuil.	Verwissel stuurventiel of maak uitlaatpoort vrij.
De motor gaat langzamer en de pomp verliest vloeistofdruk, alleen bij één slag.	Er heeft zich ijs afgezet in luchtdoorgangen van het verdeelstuk of het ventiel.	Ontdooi of verwijder ijs. Gebruik perslucht met een lager vochtgehalte. Verminder de motorbelasting. Zie onder.
De motor gaat langzamer en de pomp verliest vloeistofdruk, bij beide slagen.	Er heeft zich ijs afgezet waar de uitlaatlucht expandeert van de verdeelplaat (E) van het wisselventiel naar de geluiddemper (C).	Open de zelfontlastende luchtregelaar (M) met ontdooifunctie van het hoofdwisselventiel. Hierdoor komt wat warme lucht door, steeds als perslucht wordt toegevoerd aan de motor.

IJs in luchtmotor

Als de perslucht de uitlaat verlaat, zorgt de plotselinge drukval ervoor dat de luchttemperatuur onder het vriespunt kan komen. Hierdoor zal aanwezig water of damp in ijs veranderen.

Bij een hogere luchtdruk bevat elke slag meer lucht en waterdamp, zodat meer expansie en meer ijsafzetting optreedt. Bij een hogere cyclussnelheid neemt de motortemperatuur sneller af en kan zich sneller ijs afzetten. Het is belangrijk om de juiste motor- en pomp grootte te kiezen, waardoor werken bij een lagere druk en cyclussnelheid mogelijk wordt.

In een warm, vochtig klimaat kan sneller ijsafzetting optreden doordat er meer vocht in de lucht zit. Bij een lager omgevingstemperatuur is er meer kans dat motoronderdelen onder het vriespunt komen.

Maatregelen voor minder ijsafzetting:

- **Verlaag het dauwpunt van de perslucht.**
Gebruik een koelende luchtdroger, een coalescentiefilter of een droogmiddelfilter om de hoeveelheid waterdamp in de lucht te verlagen.
- **Verhoog de temperatuur van de perslucht.**
Door binnentredende warmere lucht blijven de motoronderdelen beter boven het vriespunt. Perslucht, in het bijzonder bij deze volumes, wordt warm als ze wordt samengeperst. Houd de lucht warm of blijf dicht bij de compressor om de kans op ijsafzetting te verkleinen.
- Gebruik de vrijkomende lucht om ijsafzetting te verwijderen.

Repareren

Schema voor preventief onderhoud

De bedrijfsomstandigheden van uw systeem bepalen hoe vaak onderhoud is vereist. Zet een schema op voor preventief onderhoud door op te schrijven wanneer en welk soort onderhoud nodig is en bepaal vervolgens een vast schema voor de controle van uw systeem.

Drukontlastingsprocedure



Volg de drukontlastingsprocedure steeds wanneer u dit symbool ziet.

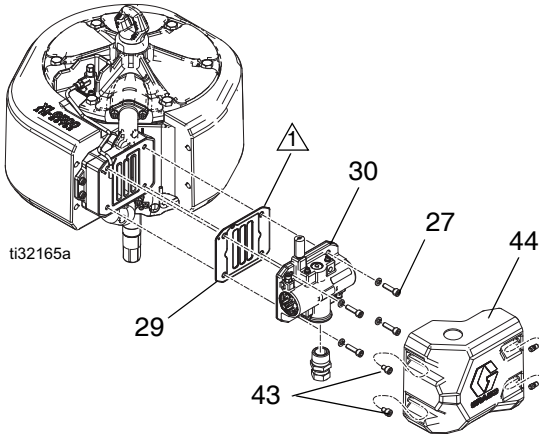
Het systeem blijft onder druk staan totdat deze handmatig wordt ontlast. Om ernstig letsel veroorzaakt door vloeistof onder druk te voorkomen, zoals injectie door de huid, opspattende vloeistof en bewegende onderdelen, dient u de instructies onder Drukontlastingsprocedure te volgen wanneer u stopt met spuiten en voordat u de apparatuur reinigt, controleert of er onderhoud aan pleegt.

1. Zet de trekker op de vergrendeling.
2. Sluit de zelfontlastende hoofdvluchtkraan.
3. Haal de trekker van de vergrendeling.
4. Houd een metalen gedeelte van het pistool stevig tegen een gearde metalen emmer. Druk de trekker van het pistool in om de druk te ontlasten.
5. Schakel de trekkervergrendeling in.
6. Open alle aftapkranen voor materiaal in het systeem open en houd een afvalbak bij de hand om het uitkomende materiaal op te vangen. Laat de aftapkraan of aftapkranen open totdat u weer gaat spuiten.
7. Als u vermoedt dat de spuittip of de slang verstopt is of dat de druk niet helemaal is ontlast:
 - a. Maak **HEEL LANGZAAM** de borgmoer van de tipbeschermer of de koppeling aan het uiteinde van de slang los om de druk stapsgewijs te ontlasten.
 - b. Maak de moer of de koppeling volledig los.
 - c. Verwijder de verstopping uit de slang of de tip.

Het luchtventiel repareren



Het hele luchtventiel vervangen



Breng vet op lithiumbasis van hoge kwaliteit aan.

1. Zet de pomp in het midden van de slag stil. Volg de **Drukontlastingsprocedure**, pagina 13.
2. Ontkoppel de luchtleiding naar de luchtmotor.
3. Draai met een inbussleutel van 6 mm de twee schroeven (43) los en verwijder de kap (44).
4. Ontkoppel de luchtleiding naar de motor en de stuurventielleidingen naar het luchtventiel (30).
5. Verwijder de reedschakelaarset en de spoel van het luchtventiel (30), indien die componenten op de luchtmotor aanwezig waren.
6. Draai met een 6 mm inbussleutel de vier schroeven (27) los. Verwijder luchtventiel (30) en pakking (29).
7. Om een vervangend luchtventiel te plaatsen, gaat u door naar stap 7. Ga naar **Het luchtventiel demonteren** op pagina 14 stap 1 om het luchtventiel te repareren.
8. Lijn de nieuwe pakking (29) van het luchtventiel uit op het spuitstuk en plaats vervolgens het luchtventiel (30). Draai de bouten (27) aan tot 80 in-lb.

OPMERKING: Gebruik vet om de pakking (29) op haar plaats te houden. Zorg dat het ontluichtingsgat in de pakking boven de ontluichtingspoort van het verdeelstuk komt.

9. Monteer zo nodig weer de spoelbevestiging en de spoel.

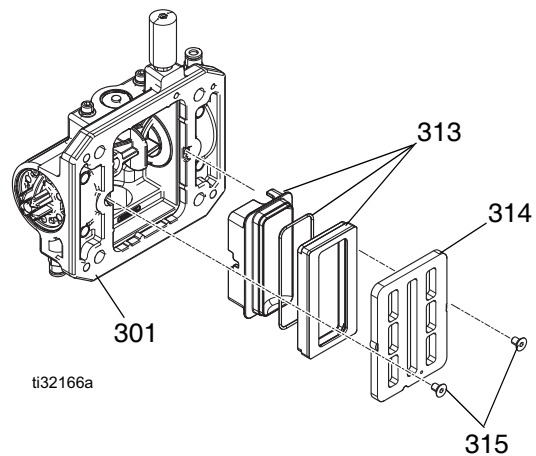
10. Gebruik schroeven om de reedschakelaar weer aan het nieuwe luchtventiel te bevestigen, indien nodig. Let op dat de sensorkabels goed aangesloten zitten (zie de handleiding van pomp of pakket).
11. Sluit de luchtleiding en de stuurventielleidingen weer aan op de motor.
12. Plaats de kap (44) weer en draai de schroeven (43) aan.

De afdichtingen vervangen of het luchtventiel ombouwen

Zie **Sets en hulpstukken** op pagina 29 voor het bestellen van sets voor uw pomp.

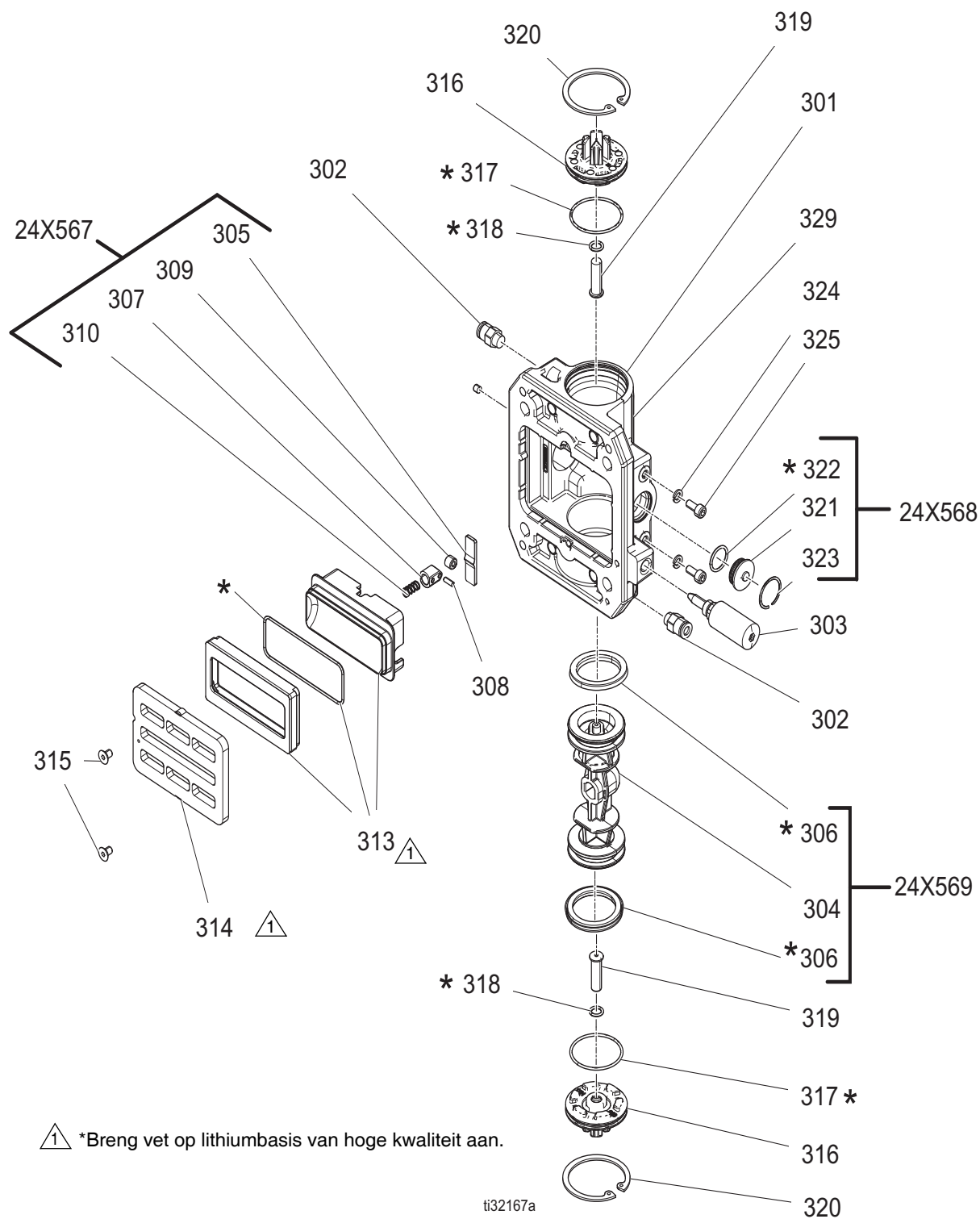
Het luchtventiel demonteren

1. Voer de stappen 1-5 uit onder **Het hele luchtventiel vervangen** op pagina 14.
2. Gebruik een 3 mm zeskantsleutel om de twee schroeven (315) te verwijderen. Verwijder de ventielplaat (314).
3. Verwijder het tweedelig pakkingssysteem (313) en de veer (310).



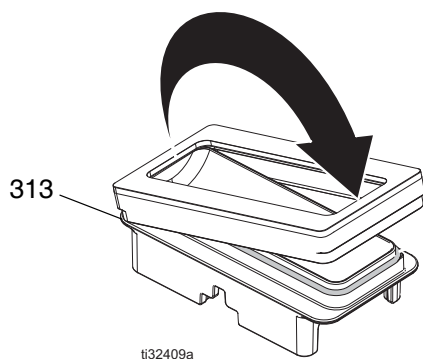
4. Verwijder van ieder einde de borgring (320). Gebruik de zuiger (304) om de eindkappen (316) uit de uiteinden te duwen. Verwijder de O-ringen (317) uit de eindkappen.
5. Verwijder de handmatige activeringsknoppen (319) uit de eindkappen.
6. Verwijder de O-ringen (318) van de handmatige activeringsknoppen.
7. Schuif de zuiger (304) eruit. De arrêteernok (305) blijft aan het huis (301) zitten en is opnieuw te gebruiken.

Repareer het luchtventiel



Het luchtventiel weer in elkaar zetten

1. De zuiger (304) en de U-pakkingen (306) zijn voormonteerd. Smeer de U-pakkingen (306) aan beide zijden van de zuiger (304) en plaats die in het huis.
2. Smeer en plaats de arrêeerinrichting (307) in de zuiger, met de afgeschuinde kant in de richting van de arrêeernok.
3. Smeer en plaats nieuwe O-ringen (317) op de eindkappen (316). Smeer en plaats nieuwe O-ringen (318) en handmatige activeringsknoppen (319) op de eindkappen (316). Plaats de eindkappen in de behuizing.
4. Plaats een borgring (320) op elk uiteinde, om de eindkappen in positie te houden.
5. Breng de veer (310) aan.
6. Het pakkingstelsel (313) wordt voormonteerd als één geheel geleverd. Als het om wat voor reden dan ook uit elkaar is, moet de O-ring gesmeerd worden en op het pakkinglichaam worden aangebracht. Breng de korte einden van de basis en het lichaam bij elkaar en breng ze langzaam samen. Smeer het pakkingstelsel. Richt de kleine ronde magneet uit op de luchtinlaat.



OPMERKING: Van elke helft is één binnenhoek vierkant. Die vierkante hoeken moeten bij het samenvoegen aan dezelfde kant zitten.

LET OP

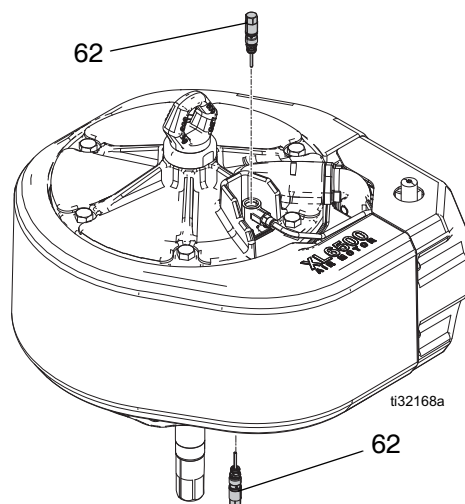
Bij het samenvoegen van lichaam en basis kan de O-ring bekneld en beschadigd raken. Gebruik klein rond gereedschap om eventuele uitstekende delen van de O-ring in de holte van de pakkingbasis te duwen, zodat een goede afdichting ontstaat.

7. Plaats de ventielplaat (314). Draai de schroeven (315) enigszins aan, om de plaat in positie te houden.

De stuurventielen vervangen



1. Stop de pomp in het midden van de slag. Ontlast de druk. Zie **Drukontlastingsprocedure** op pagina 13.
2. Ontkoppel de luchtleiding naar de motor.
3. Gebruik een 1/2 inch of 13 mm ringsleutel om de oude stuurventielen (62) te verwijderen.
4. Smeer en installeer de nieuwe stuurventielen (62). Aanhalen met 11-12 N•m (95-105 in-lb).



De luchtmotor repareren



In het betreffende systeemhandboek kunt u alternatieve manieren vinden om de luchtmotor te verwijderen.

Er zijn luchtmotorafdichtsets verkrijgbaar. Zie **Sets en hulpstukken** op pagina 29 voor de correcte set voor uw motor. In de kit opgenomen onderdelen zijn gemarkeerd met een asterisk (*). Gebruik alle onderdelen in de kit om de beste resultaten te krijgen.

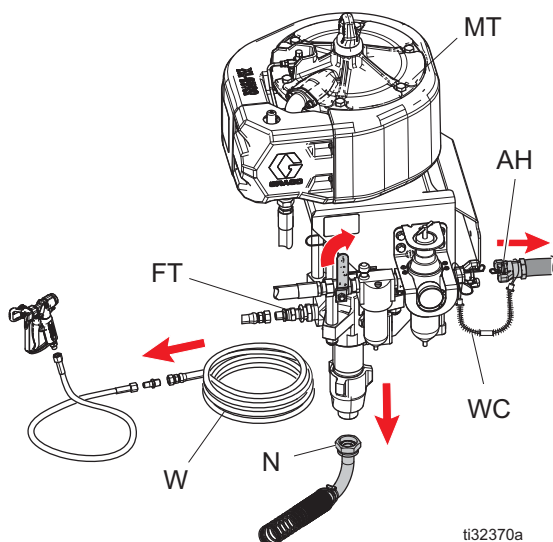
Benodigd gereedschap

- Set verstelbare sleutels
- Momentsleutel
- Rubberen hamer
- Smeermiddel voor schroefdraad
- Smeermiddel tegen vastlopen 222955
- Loctite® 2760™ of gelijkwaardig

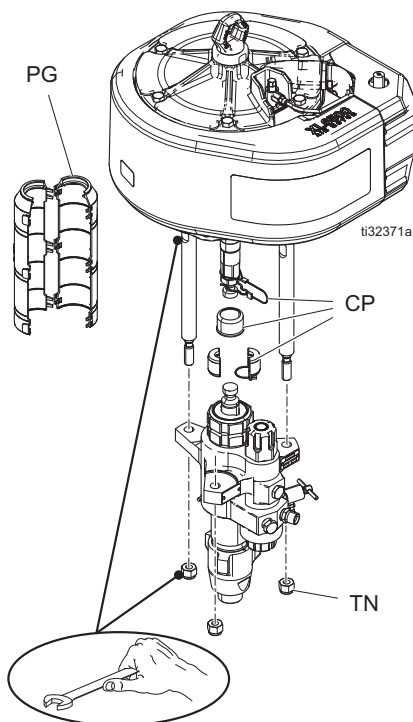
De onderpomp ontkoppelen en weer aansluiten

1. Spoel de pomp indien mogelijk door (zie de handleiding van het pakket). Zet de pomp stil onder op de slag. Volg de **Drukontlastingsprocedure**, pagina 13.
2. Koppel de luchtslang (AH) af.
3. Koppel de vloeistofslang (W) af. Houd de vloeistofuitlaatfitting met een moersleutel vast om te voorkomen dat hij los raakt als u de aanzuigslang (N) ontkoppelt.

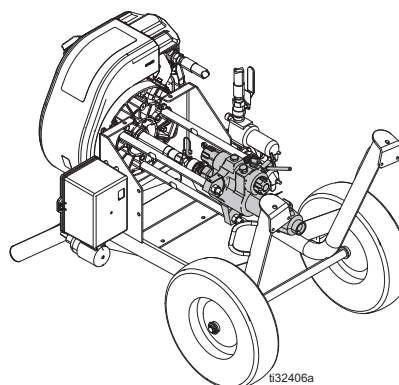
OPMERKING: Onthoud de stand van vloeistofuitlaatfitting van de onderpomp (FT) ten opzichte van de motorinlaat (MT), om het geheel later weer juist in elkaar te kunnen zetten. Als de motor niet hoeft te worden onderhouden, laat hem dan op de montagesteun zitten.



4. Verwijder de pompbescherming (PG) en de koppeling (CP).



5. Draai het onderstel op zijn rug.

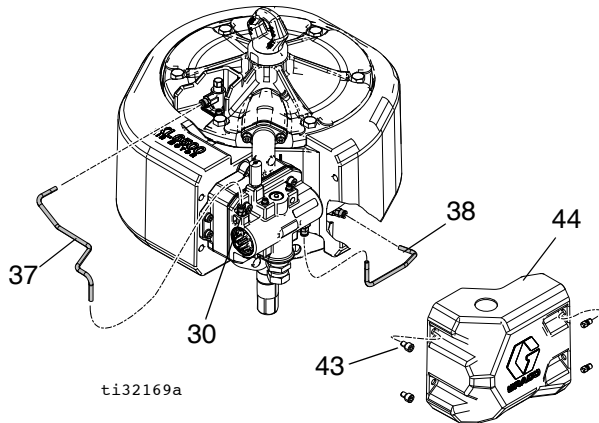


OPMERKING: Leg eerst lappen op de vloer om de TSL (Throat Seal Liquid) op te vangen die mogelijk uit de pakkingmoer loopt.

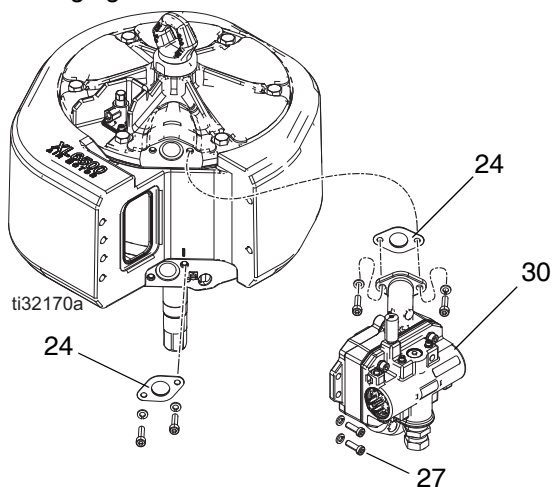
6. Verwijder de moeren van de trekstangen (TN).
 7. Houd de onderpomp vast en schuif haar van de trekstangen af om haar te verwijderen. Raadpleeg voor onderhoud aan de onderpomp de handleiding daarvan.
 8. Sluit de onderpomp weer aan door de stappen voor ontkoppelen in omgekeerde volgorde uit te voeren.
- OPMERKING:** Haal de moeren aan met 68-81 N•m (50-60 ft-lb).

Haal de luchtmotor uit elkaar

1. Voer de stappen 1-7 uit van **De onderpomp ontkoppelen en weer aansluiten** op bladzijde 17.
2. Draai met een inbussleutel van 6 mm de twee schroeven (43) los en verwijder de kap (44).
3. Ontkoppel de luchtleidingen (37, 38) van het luchtventiel van het luchtventiel (30).



4. Verwijder de zes schroeven (27) en verwijder verdeelstuk en ventiel (25, 30) en de beide pakkingen (24). Inspecteer het schuim op beschadiging.



5. Draai met een sleutel van 19 mm (3/4 inch) de bouten (31) los.
6. Verwijder het bovendeksel (22). Verwijder de O-ring (6).

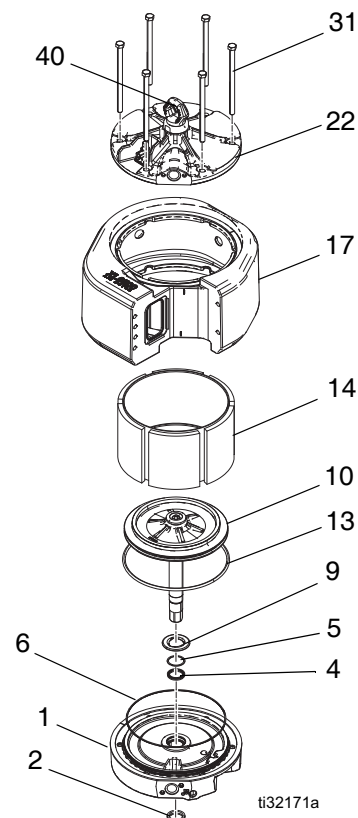
OPMERKING: Om het deksel los te krijgen, kunt u een pijp of een lange steeksleutel door de hefring (40) doen en daar een tik op geven.

7. Haal de geluiddemper (17) weg rond de cilinder. Verwijder de cilinder (14).

8. Schuif de zuiger (10) recht omhoog van de bodemkap (1).

OPMERKING: De zuiger en de stang zitten met epoxy aan elkaar vast en zijn alleen verkrijgbaar als één geheel (10). Probeer niet het geheel van zuiger en stang uit elkaar te halen.

9. Verwijder de O-ring (13) die rond de zuiger (10) zit.
10. Haal met een platte schroevendraaier de borgring (5) van het onderdeksel (1).
11. Haal de U-pakking (4) en de veger (2) van het onderdeksel (1).

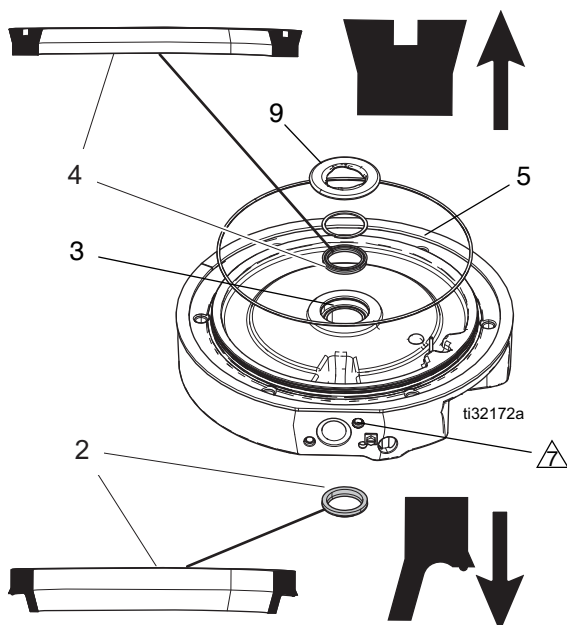



Zet de luchtmotor weer in elkaar

OPMERKING: Voor extra informatie over onderdelen zie **Onderdelen** vanaf pagina 24.

OPMERKING: Het lager (3) zit geperst in het onderdeksel (1) en is alleen verkrijgbaar in de Reparatieset onderkap, nr. 17V316 (XL6500) of 17V315 (XL3400).

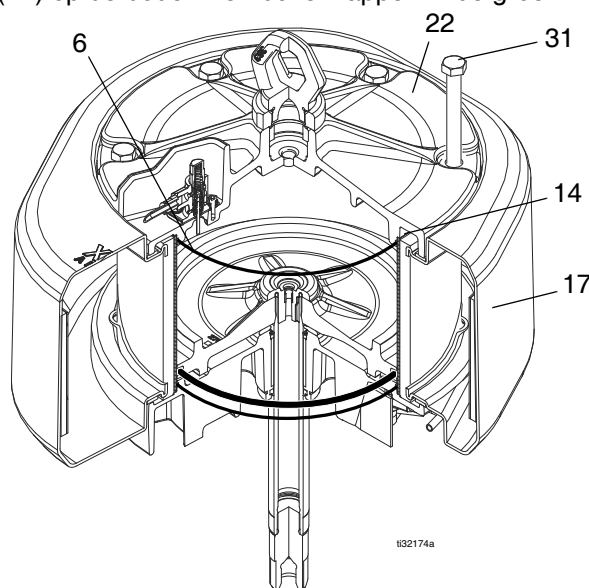
1. Smeer en plaats de veiger (2) op het onderdeksel (1).
2. Smeer en plaats van onderaf de nieuwe U-pakking met flens (4), met de lippen naar boven, in het onderdeksel (1). De afdichting springt op haar plaats.



 Breng de geluiddemper (17) aan om de cilinder (14) en in de groef in het onderdeksel (1). De opening aan de voorkant moet komen waar de afplating zit aan het onderdeksel (1). In de geluiddemper zijn twee kleine lijnen aangebracht. Die moeten gelijk komen met het dichtstbijzijnde verdeelstuk (25), de gaten voor de bevestigingsschroeven in het onderdeksel (1), en het bovendeksel (22). Let op dat beide pakkingen (16) op de geluiddemper (17) aanwezig zijn.

3. Smeer en plaats de nieuwe U-pakking (4) over de bovenkant van het lager, met de lippen omhoog gericht. Plaats de borgclip (5). Klik het nieuwe stootrubber (9) erin.
4. Smeer de binnenkant van de cilinder (14). Laat de cilinder op de bovenkap zakken (1).
5. Smeer en plaats de O-ring (13) rond de zuiger (10). Dit is een losse passing.

6. Schuif de zuiger (10) omlaag in de cilinder (14). Let op dat de O-ring (13) goed blijft zitten. Plaats hem voorzichtig in de groef.
7. Smeer en installeer de O-ring (6) op het bovendeksel (22).
8. Plaats voorzichtig het bovendeksel (22) op de cilinder (14) en geluiddemper (17). De platte verticale oppervlakken van het boven- en onderdeksel moeten uitgelijnd zitten. Zorg ervoor dat de geluiddemper (17) op de bodem- en bovenkappen in de groef zit.



9. Draai de bouten (31) handvast.
10. Draai de bouten (31) voor de helft was. Werk in een kruiselings patroon. Vervolgens aandraaien tot 81 N•m (60 ft-lb).
11. Breng twee pakkingen (24) en schroeven (27) aan op het verdeelstuk (25). Monteer het verdeelstuk (25). Draai de bouten (27) aan tot 10,7-11,9 N•m (95-105 in-lb).
12. Sluit de luchtleidingen (37) van de stuurventielen aan op het luchtventiel (30) en de schotelventielen (62).

De zuigerdichting vervangen

Verwijderen

Bekijk voor onderstaande instructies de illustratie op de volgende pagina.

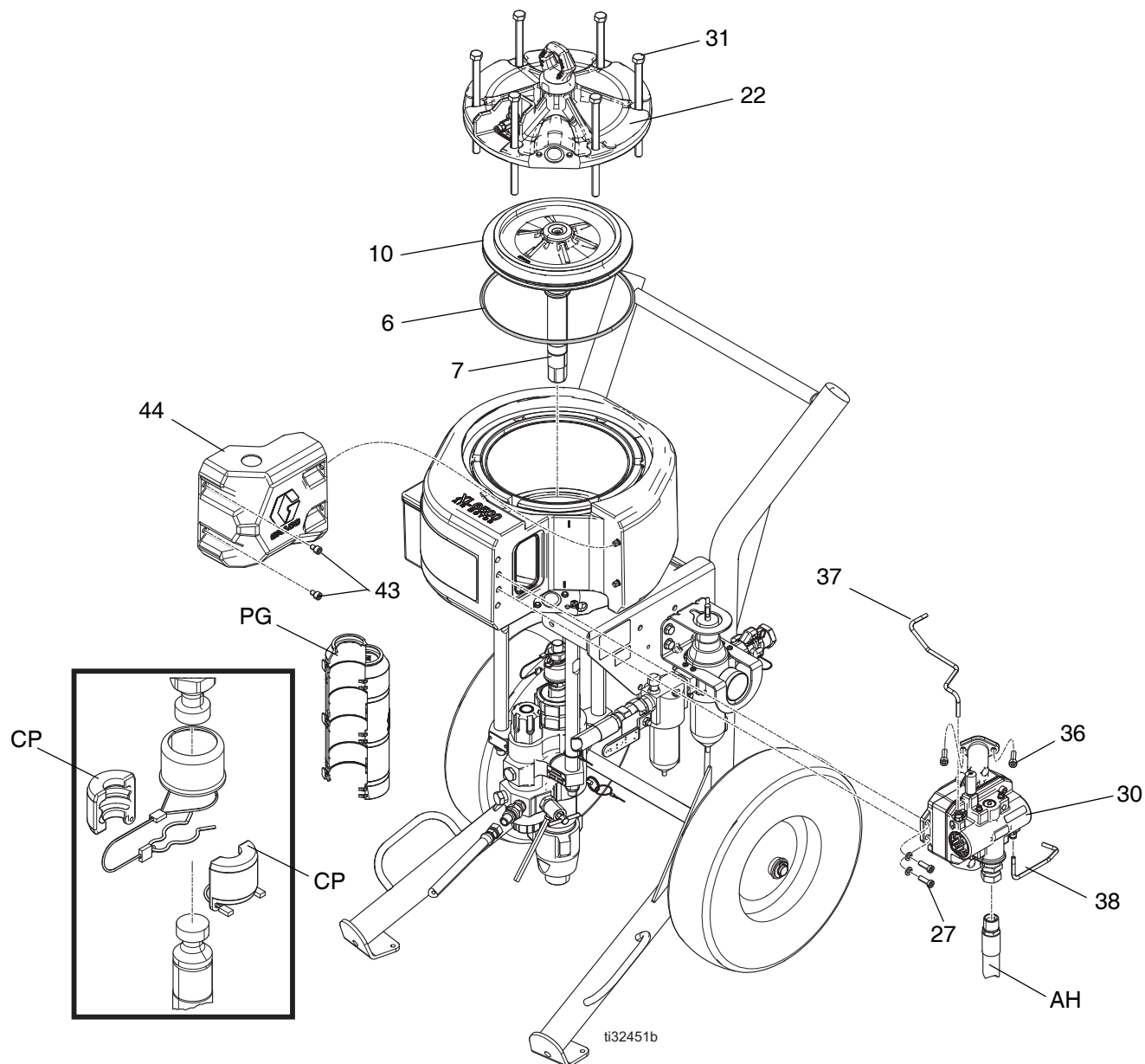


1. Volg de **Drukontlastingsprocedure**, pagina 13.
2. Verwijder de luchtinlaatslang (AH).
3. Verwijder de pompbescherming (PG) en de koppeling (CP).
4. Verwijder twee schroeven (43) en de kap (44) van het luchtventiel.
5. Verwijder stuurleidingen (37, 38).
6. Verwijder twee schroeven (27), vier schroeven (36) en het hele luchtventiel (30).
7. Verwijder de zes bouten (31) uit de bovenkant van het motordeksel (22), en verwijder vervolgens het deksel.
8. Schuif de zuigerstang (7) omhoog om de zuiger (10)boven uit de motor te duwen.
9. Verwijder de zuigerafdichting (6).

Vervanging

1. Smeer de zuigerafdichting (6) met vet.
2. Breng de zuigerafdichting (6) aan op de zuiger (10).
3. Duw de zuigerstang (7) omhoog. Leid de zuigerafdichting (6) in de motorholte, en duw dan de zuigerafdichting omlaag op haar plaats bij de zuiger.
4. Plaats het motordeksel (22) weer.
5. Draai de bouten (31) voor de helft was. Werk in een kruiselings patroon. Vervolgens aandraaien tot 108 N•m (80 ft-lb).
6. Plaats het hele luchtventiel (30) en draai de vier schroeven (36) en twee schroeven (27) vast.
7. Monteer de stuurleidingen (37, 38).
8. Monteer de kap (44) van het luchtventiel en draai de twee schroeven (43) vast.
9. Monteer de koppeling (CP) en de pompbescherming (PG).
10. Monteer de luchtinlaatslang (AH).

De zuigerdichting vervangen

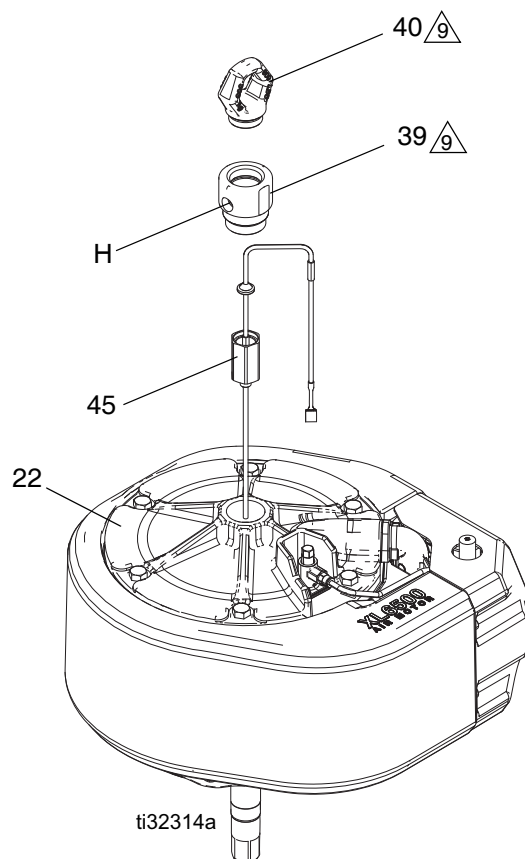



De lineaire sensor vervangen (indien aanwezig)



1. Zet de pomp in het midden van de slag stil. Volg eerst de **Drukontlastingsprocedure** op pagina 13.
2. Ontkoppel de luchtleiding naar de motor.
3. Houd de adapter (39) vast met een steeksleutel zodat die niet draait, en draai de hefring (40) los.
4. Leid de kabel terug door het gat (H) in de zijkant van de adapter (39) en dan boven uit de adapter.
5. Schroef de adapter (39) en de sensor (45) los. Trek de sensor recht omhoog uit de luchtmotor.
6. Breng draaddichtingsmiddel aan op het nieuwe sensorhuis. Schroef de sensor (45) in de bovenkap. Het aandraaimoment is 40,7-48,8 N•m (30-36 ft-lb).
7. Breng draaddichtingsmiddel aan op de adapter (39). Voer de sensorkabel recht omhoog uit de adapter, en schroef de adapter in de bovenkap. Het aandraaimoment is 40,7-48,8 N•m (30-36 ft-lb).
8. Leid de sensorkabel door het gat (H) in de zijkant van de adapter en sluit de kabel weer aan op de printplaat. Schuif voorzichtig het huis op het lichtventiel. Draai de schroeven er met de hand in, en draai ze vervolgens vast met 11,3 N•m (100 in-lb).

9. Breng draaddichtingsmiddel aan op de hefring (40). Houd de adapter (39) vast met een steeksleutel zodat die niet draait, en draai de hefring vast met 40,6-48,8 N•m (30-36 ft-lb).
10. Plaats het motordeksel (22) weer.
11. Sluit de luchtleiding weer op de motor aan.

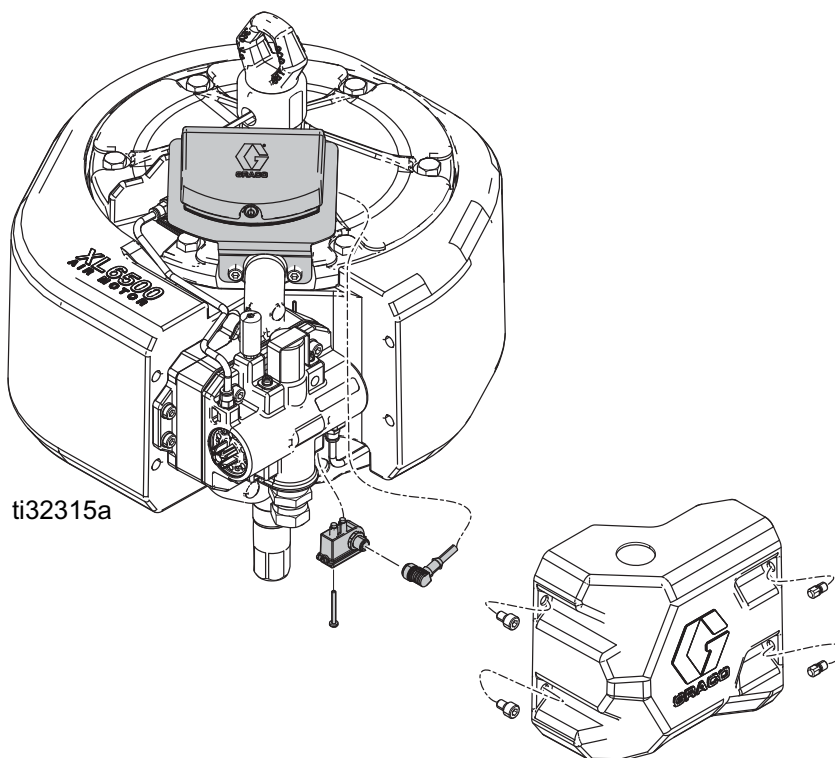


 Draai met 44 +/- 4 N•m (33 +/- 3 ft-lb).

Externe DataTrak-aansluitsets 24x550 en 24x552

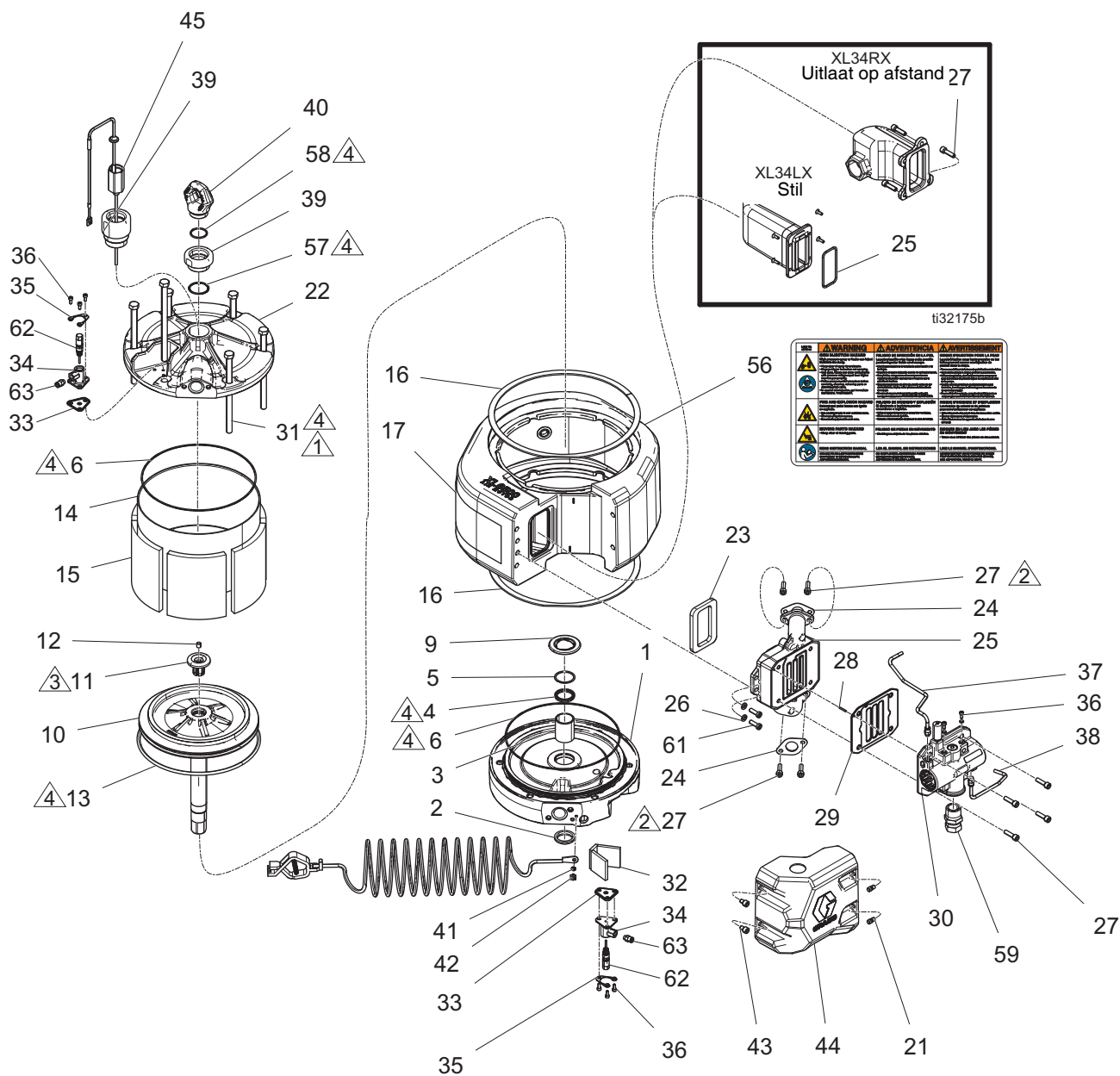


OPMERKING: Voor installatie-instructies zie het DataTrak setinstallatie- en onderdelenboek.



Onderdelen

XL 6500



⚠️ Gelijktijdig aandraaien tot 108 N•m (80 ft/lb).

⚠️ Aandraaien tot 13,6 N•m (120 in-lb).

⚠️ Breng vet op lithiumbasis aan.

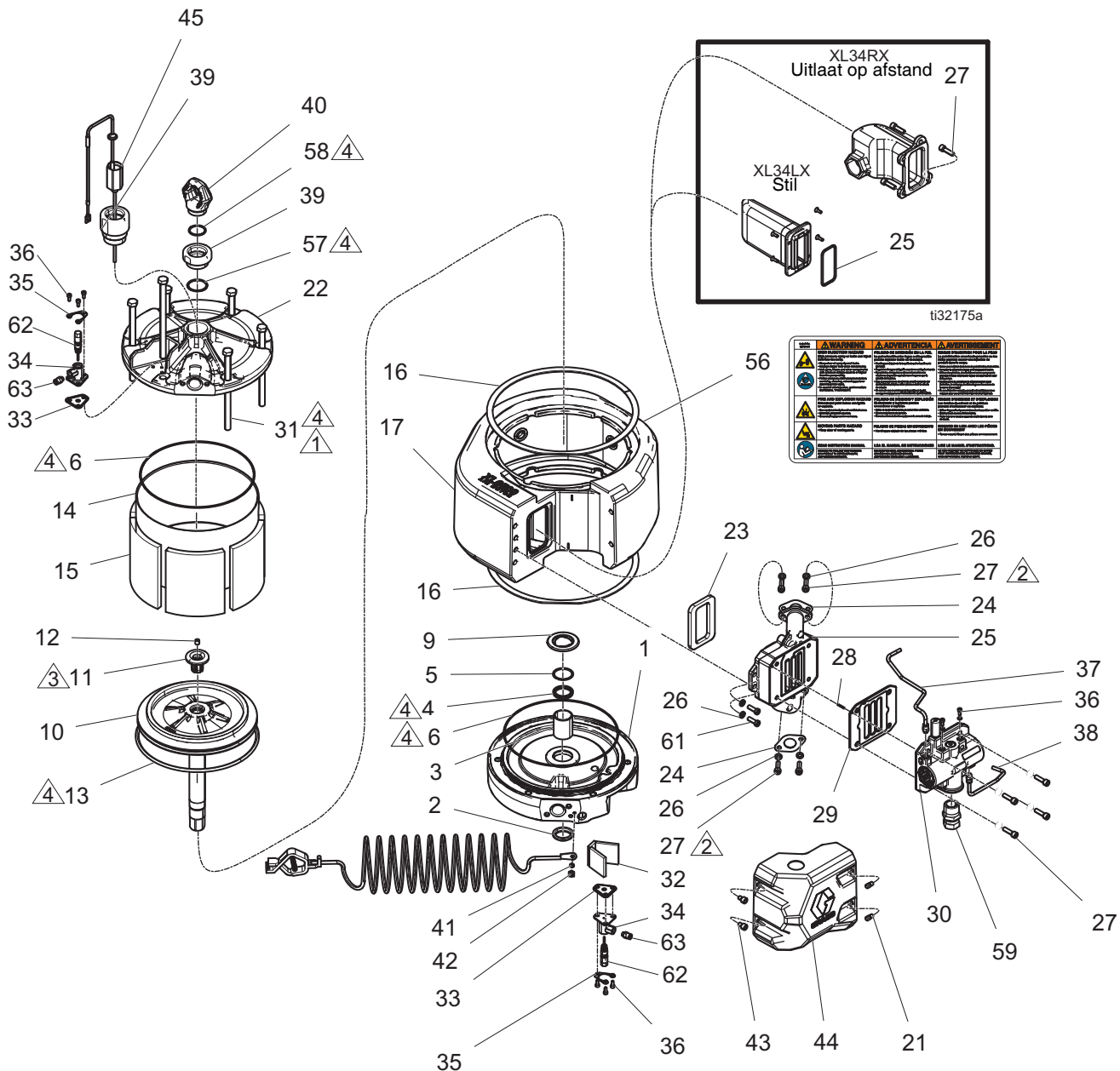
⚠️ De rand van de pakking moet uitgelijnd zijn met het uitlaatgat.

Onderdelenlijst XL6500

Ref.	Onderdeel	Beschrijving	Aantal	Ref.	Onderdeel	Beschrijving	Aantal
1	17V316	DEKSEL, onder-, motor, XL6500, gefreesd	1	30		VENTIEL, lucht-, XL motoren	1
2	17M826	AFDICHTING, stang, vegeer, as 1,375 buitendiam.	1	17V344		Standaard	
3	-----	LAGER, mof, binnendiam 1,375, buitendiam 1,625	1	17V345		Stil	
4	17U129	PAKKING, U-; binnendiam, 1,375 x buitendiam. 1,687	1	31	119050	BOUT, kap, zeskant	6
5	17U128	RING, borg-, platte spiraal	1	32	17S075	SCHUIM, temperatuurbarrière, schotelventiel	1
6	17N415	O-RING, maat 178, buna nitril	2	33	17M851	PAKKING, behuizing schotelventiel	2
7	-----	AS, zuigerstang motor, buitendiam. 1,38	1	34	24Z347	VENTIEL, schotel-	2
8	17N950	ADAPTER, stang-	1	35	17S929	ISOLATOR, schotelventielbehuizing	2
9	277366	STOOTRUBBER, motor, onderpomp	1	36	117026	SCHROEF, inbuskop; M5 x 12	8
10	17V320	ZUIGER, motor-, XL6500	1	37	17R463	LUCHTSLANG, stuurventiel, bovenste, XL6500	1
11	NXT106	STOOTRUBBER, zuiger	1	38	17R464	LUCHTSLANG, stuurventiel, bovenste, XL6500	1
12	15G747	MAGNEET, lineaire sensor	1	39	16D001	ADAPTER, hefring-	1
13	122675	O-ring, pakking-, binnendiam. 10,125	1	40	NXT103	RING, hef-, rvs, schroefdraad 1 9/16	1
14	17V314	CILINDER, motor-, 6500, glasvezel (bevat 15)	1	41	111307	BORGRING, extern	1
15	120135	SCHUIM, demper-, 6500 cilinder	3	42	116343	AARDINGSSCHROEF	1
16	17V001	SCHUIM, strip, vinyl, 1/2 x 3/16	2	43	127463	SCHROEF, kap-, inbuskop	2
17	17V318	GELUIDDEMPER, gefreesd, XL6500	1	44	17M776	KAP, luchtventiel, XL6500 motor	1
21	17R716	DRAADEIND, kunststof	2	56▲	15F674	LABEL, veiligheids-, motor	1
22	24Z589	DEKSEL, boven-, motor, XL6500	1	57	108014	PAKKING, O-ring	1
23	17N539	PAKKING, verdeleruitlaat-	1	58	C20987	PAKKING, O-ring	1
24	17M850	PAKKING, verdeler-	2	59	15F073	FITTING, aansluit-, verloop-; 1 inch x 3/4 inch	1
25	24Z591	VERDEELSTUK, uitlaat, XL6500	1	61	117379	SCHROEF, kap-, M8 x 25	2
26	107542	BORGRING, veer	6	62	242550	VENTIEL, schotel-	2
27	109114	SCHROEF, kap-, inbuskop	8	63	115671	FITTING; 1/8 npt x 1/4 buis	2
28	295447	PEN, borg-	1				
29	17R950	PAKKING, ventiel-	1				

▲ Vervangende waarschuwingslabels, stickers, plaatjes en kaarten zijn gratis verkrijgbaar.

XL3400-onderdelen



⚠️ Gelijkmatig aandraaien tot 108 N•m (80 ft/lb).

⚠️ Aandraaien tot 13,6 N•m (120 in-lb).

⚠️ Breng vet op lithiumbasis aan.

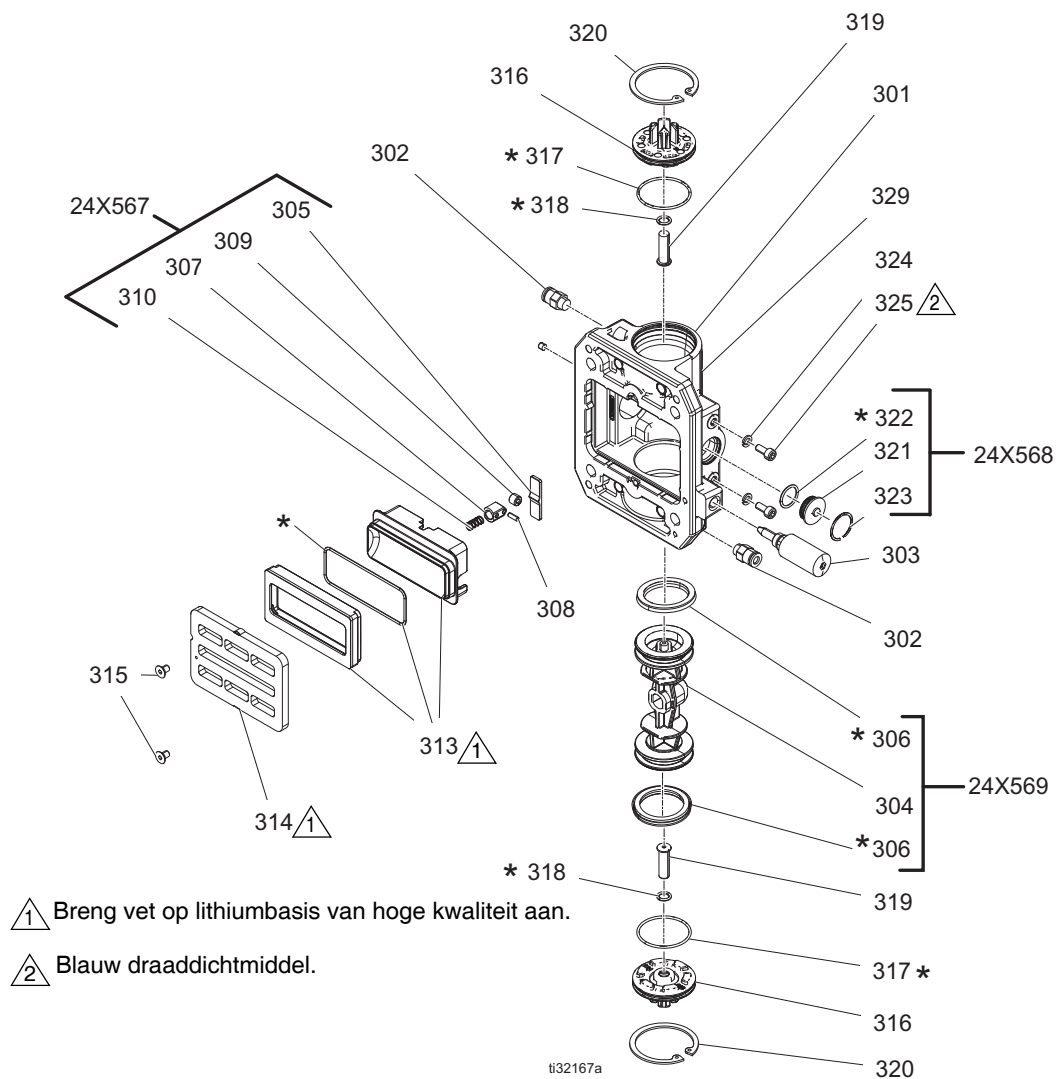
⚠️ De rand van de pakking moet uitgelijnd zijn met het uitlaatgat.

Onderdelenlijst XL3400

Ref.	Onderdeel	Beschrijving	Aantal	Ref.	Onderdeel	Beschrijving	Aantal
1	17V315	DEKSEL, onder-, motor, XL3400, gefreesd	1	30	17V344	VENTIEL, lucht-, XL standaard	1
2	17M826	AFDICHTING, stang, vegeer, as 1,375 buitendiam.	1		17V345	VENTIEL, lucht, XL stille uitvoering	1
3	-----	LAGER, mof, binnendiam 1,375, buitendiam 1,625	1	31	119050	BOUT, kap, zeskant	6
4	17U129	PAKKING, U-; binnendiam, 1,375 x buitendiam. 1,687	1	32	17S075	SCHUIM, temperatuurbarrière, schotelventiel	1
5	17U128	RING, borg-, platte spiraal	1	33	17M851	PAKKING, behuizing schotelventiel	2
6	17U130	O-RING, maat 166, buna nitril	2	34	24Z347	VENTIEL, schotel-	2
7	-----	AS, zuigerstang motor, buitendiam. 1,38	1	35	17S929	ISOLATOR, schotelventielbehuizing	2
8	17N950	ADAPTER, stang-	1	36	117026	SCHROEF, inbuskop; M5 x 12	8
9	277366	STOOTRUBBER, motor, onderpomp	1	37	17T943	LUCHTSLANG, stuurventiel, bovenste, XL3400	1
10	17V319	ZUIGER, motor-, XL3400	1	38	17T944	LUCHTSLANG, stuurventiel, onderste, XL3400	1
11	15G478	STOOTRUBBER, zuiger	1	39	16D001	ADAPTER, hefring-	1
12	15G747	MAGNEET, lineaire sensor	1	40	NXT103	RING, hef-, rvs, schroefdraad 1 9/16	1
13	122434	O-RING, pakking	1	41	111307	BORGRING, extern	1
14	17V313	CILINDER, motor-, 3400, glasvezel (bevat 15)	1	42	116343	AARDINGSSCHROEF	1
15	120418	SCHUIM, demper 3400 cil stil	3	43	127463	SCHROEF, kap, inbuskop	2
16	17V002	SCHUIM, strip, vinyl, 1/2 x 3/16	2	44	17M776	KAP, luchtventiel, XL6500 motor	1
17	17V317	GELUIDDEMPER, XL3400, set	1	56▲	15F674	LABEL, veiligheids-, motor	1
21	17R716	DRAADEIND, kunststof	2	57	108014	PAKKING, O-ring	1
22	24Z966	DEKSEL, boven-, motor, XL3400	1	58	C20987	PAKKING, O-ring	1
23	17N539	PAKKING, verdeleruitlaat-	1	59	15F073	FITTING, aansluit-, verloop-; 1 inch x 3/4 inch	1
24	17M850	PAKKING, verdeler-	2	61	117379	SCHROEF, kap-, M8 x 25	2
25	24Z591	VERDEELSTUK, uitlaat, XL6500	1	62	242550	VENTIEL, schotel-	2
26	107542	BORGRING, veer	6	63	115671	FITTING; 1/8 npt x 1/4 buis	2
27	109114	SCHROEF, kap-, inbuskop	8				
28	295447	PEN, borg-	1				
29	17R950	PAKKING, ventiel-	1				

▲ Vervangende waarschuwinglabels, stickers, plaatjes en kaarten zijn gratis verkrijgbaar.

Onderdelen luchtventiel (17V344 - standaardventiel, 17V345 - stil ventiel)



Onderdelenlijst

Ref.	Onderdeel	Beschrijving	Aantal	Ref.	Onderdeel	Beschrijving	Aantal
301	-----	HUIS, luchtventiel-, XL, gefreesd	1	317*	104010	PAKKING, O-ring	2
302	115671	FITTING, connector; mannelijk	2	318*	154741	PAKKING, O-ring	2
303	24Z604	VENTIEL, naald-	1	319	17S646	PEN, reset, XL luchtventiel	2
304	-----	ZUIGER, luchtventiel-, XL	1	320	557832	BORGRING	2
305	-----	NOK, arrêteer-	1	321	-----	PLUG, ventiel, gevormd	1
306	-----	PAKKING, U-;	2	322*	104130	PAKKING, O-ring	1
307	-----	ZUIGER, arrêteer-	1	323	-----	BORGRING	1
308	-----	PEN, arrêteer-	1	324	112903	BORGRING, veer	2
309	-----	ROL, arrêteer-	1	325	117026	SCHROEF, inbuskop; M5 x 12	2
310	-----	VEER, arrêteer	1	326	-----	SMEERMIDDEL, vet	1
313	17N630	PAKKINGSYSTEEM, luchtventiel, XL, gelept	1	327	-----	AFDICHTMIDDEL, anaerob, blauw	1
314	16X648	PLAAT, luchtventiel, XL, gelept	1	328	-----	KLEEFMIDDEL, cyaanacrylaat	1
315	-----	SCHROEF, platte kop, M5, zelftappend	2				
316	17N617	KAP, ventiel, lucht, XL, gefreesd	2				

* Inbegrepen in O-ringset 24X563.

Sets en hulpstukken

Tabel 1 Reparatiesets voor XL-luchtmotoren

Onderdeelnr.	Beschrijving	Referentienr. . luchtmotor
NXT103	Hefring	(40)
6500: 17V320 3400: 17V319	Reparatieset zuiger en stang	
15G478	Stootrubber en magneet	(11)
15G747	Zuiger en adapter	(12)
-----	As, zuiger, stang	(4)
6500: 17V957 3400: 17V958	Reparatieset zachte onderdelen luchtmotor	
-----	O-RING, cilinder (2)	(6)
155685	PAKKING, O-ring, midden, schotelventiel	(62x)
-----	PAKKING, U-, as	(62x)
154741	PAKKING, O-ring, onder, schotelventiel	(62x)
197650	O-RING, Buna, boven, schotelventiel	(62x)
-----	O-RING, zuiger	(13)
-----	PAKKING, U-;	(4)
-----	VEGER, stang	(2)
-----	BORGRING	(5)
-----	Pakking, eindkap- (2)	(24)
-----	Pakking, geluiddemper-	(16)
24X565	PAKKING, ventiel-	(29)
17M851	PAKKING, schotelventiel-	(33)
17N539	PAKKING, uitlaat-	(23)

6500: 17V316 3400: 17V315	Reparatieset onderdeksel	
-----	Stootrubber	(9)
-----	LAGER, mof	(3)
-----	PAKKING, U-;	(4)
-----	VEGER, stang	(2)
-----	BORGRING	(5)
-----	DEKSEL, onder-	(1)
6500: 17V318 3400: 17V317	Reparatieset geluiddemper	
15F674	LABEL, waarschuwings-	(56)
-----	Intern schuim	
-----	Pakking, geluiddemper-	(16)
6500: 17V314 3400: 17V313	Reparatieset voor cilinder	
-----	O-ring	(6)
-----	Schuim, voor dempers	(15)
-----	Cilinder, motor	(14)
17V322	Ombouwset standaard naar stille uitvoering	

Tabel 2 Reparatiesets voor XL-luchtmotoren

Onderdeelnr.	Beschrijving	Referentienr. luchtmotor
17V344	Reparatie, compleet luchtventiel	
-----	VENTIEL, lucht-, XL	(30)
17R950	PAKKING, ventiel-	(29)
24X563	Reparatie, ventiel-O-ringen	
104010	O-ring (2)	(317)
154741	O-ring (2)	(318)
295640	O-ring (1)	(313)
104130	O-ring (1)	(322)
17V347	Reparatie, basis/lichaam pakkingsysteem	
-----	Basis	(313)
-----	Lichaam	(313)
295640	O-ring	(313)
-----	PLAAT, ventiel-	(314)
-----	SCHROEF, M3 (2)	(315)
17R950	PAKKING, luchtventiel-	(29)
24X567	Complete rollers	
-----	Zuiger, arrêteer-	(307)
-----	Nok, arrêteer-	(305)
-----	VEER, arrêteer	(310)
-----	ROL, arrêteer-	(309)
-----	PEN, arrêteer-	(323)
24X568	DataTrak-plug	
104130	Pakking, O-ring	(322)
-----	Plug, ventiel-	(321)
-----	BORGRING	(323)
24X569	Reparatieset ventielzuiger met afdichtingen	
-----	Zuigerklep	(304)
-----	PAKKING, U-;	(306)
24Z604	Naaldventiel	(303)

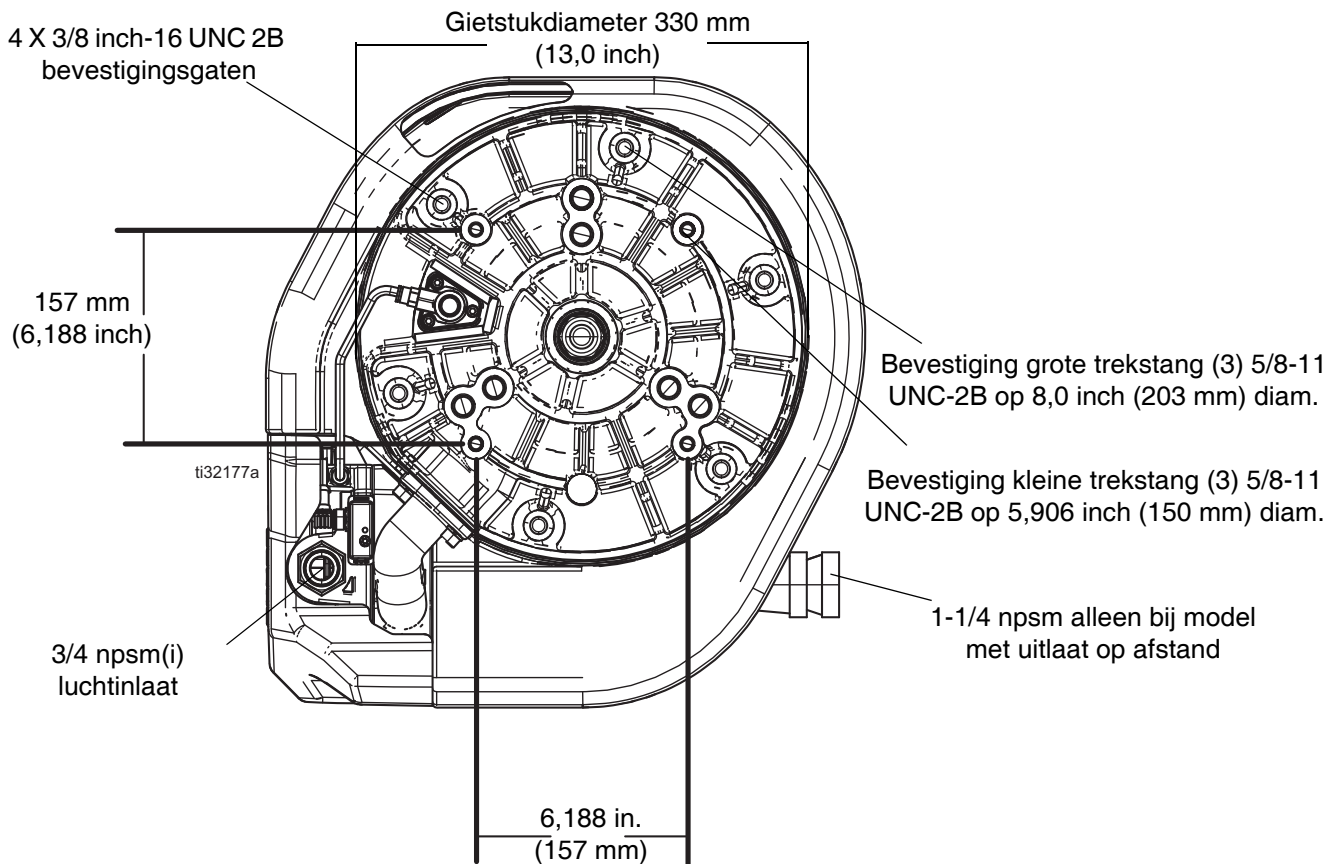
Tabel 3 Accessoires

Onderdeel	Beschrijving
256893	Lineaire sensor, ingegoten, XM
287839	Lineaire sensor, HLS motoren
24X550	Set, reedschakelaar en spoel, DataTrak, XL-bevestiging
24X552	Set, reedschakelaar, DataTrak, XL-bevestiging
17V322	Ombouwset naar stille uitvoering

Afmetingen (model XL6500)

A inch (mm)	B inch (mm) Stang geheel omhoog	C inch (mm)	D inch (mm)	E inch (mm) Stang geheel omhoog	F inch (mm) Stang geheel omlaag
14,65 (372)	17,75 (450)	18,20 (462)	17,54 (446)	3,10 (79)	8,0 (203)

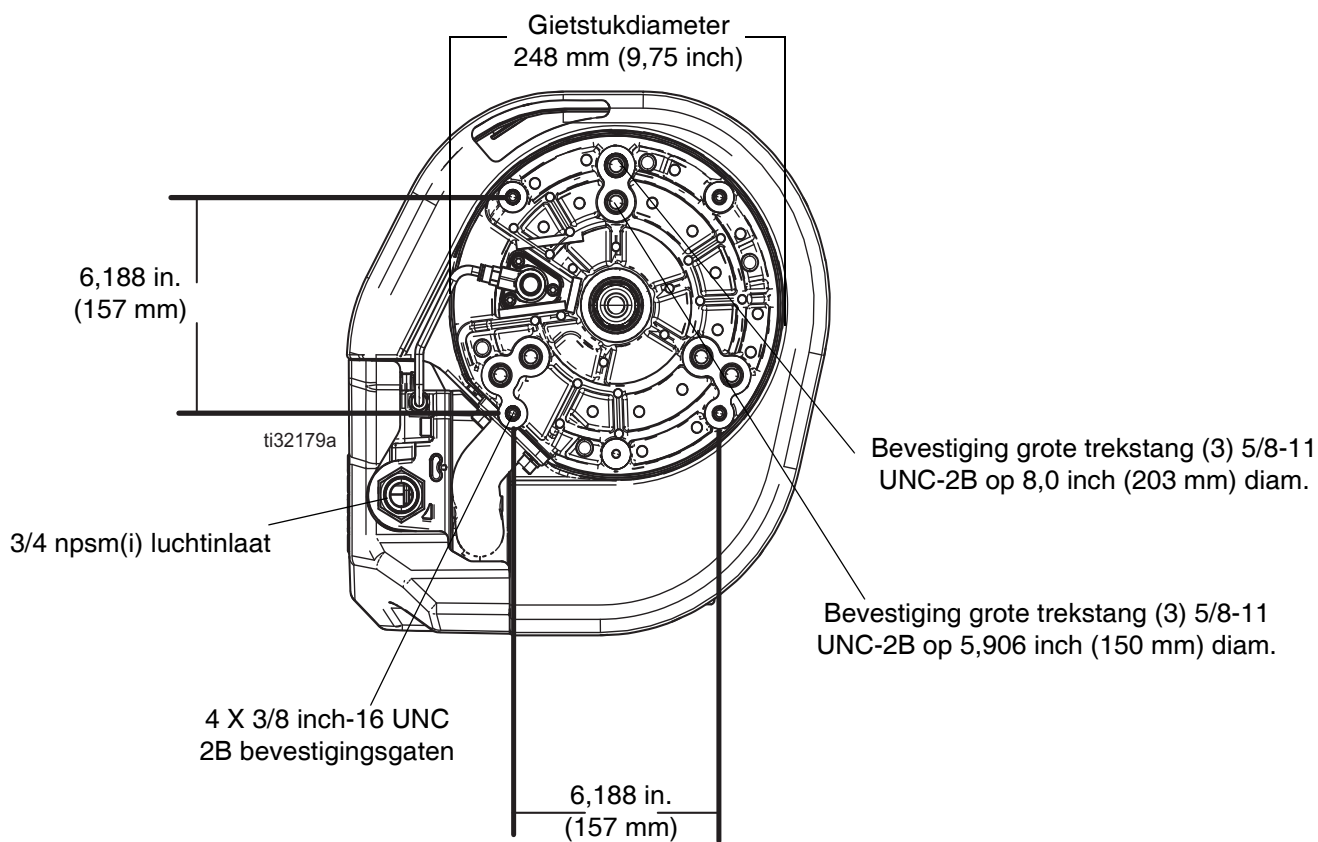
Schema voor de bevestigingsgaten



Afmetingen (model XL3400)

A inch (mm)	B inch (mm) Stang geheel omhoog	C inch (mm)	D inch (mm)	E inch (mm) Stang geheel omhoog	F inch (mm) Stang geheel omlaag
14,65 (372)	17,75 (451)	15,56 (395)	14,47 (367)	3,10 (79)	8,0 (203)

Schema voor de bevestigingsgaten



Technische specificaties

Alle modellen XL-luchtmotor		
	VS	Metrisch
Luchtinlaatdruk		
Maximum Werkbereik	100 psi 7-100 psi	0,7 MPa, 7 bar 0,05-0,7 MPa, 0,5-7 bar
Minimum luchtfiltering	0,0016 inch (325 mesh)	40 micron
Afmeting luchtinlaat	3/4" npsm (f) koppelstuk in 1 inch npt ventielhuis	
Bedrijfsbereik temperatuur	32° - 140° F	0° - 60° C
Motorslaglengte		
Nominaal	4,75 inch	121 mm
Tussen stootrubber en stootrubber	4,90 inch	125 mm
Maximale cyclussnelheid	60 slagen/ minuut	
Uitlaataansluiting modellen met uitlaat op afstand	1-1/4 npsm(f) koppelstuk	
Model XL maat 6500		
Effectief oppervlak motor		
Neergaande slag	84,54 inch ²	545 cm ²
Opgaande slag	83,06 inch ²	536 cm ²
Binnendiameter motorcilinder	10,375 inch	264 mm
Gewicht	69 lb	31 kg
Geluidsgegevens		
XL65DX (hoogpresterend model met ontdooifunctie)		
Geluidsvermogen - gemeten bij 0,48 MPa (4,8 bar, 70 psi) en 15 slagen per minuut, volgens ISO-9614-2	96 dB(A)	
Geluidsdruk - gemeten op 1 meter van de apparatuur, volgens ISO-9614-2.	81,48 dB(A)	
XL65Lx (stille uitvoering)		
Geluidsvermogen - gemeten bij 0,48 MPa (4,8 bar, 70 psi) en 15 slagen per minuut, volgens ISO-9614-2	92 dB(A)	
Geluidsdruk - gemeten op 1 meter van de apparatuur, volgens ISO-9614-2.	77,48 dB(A)	
Model XL maat 3400		
Effectief oppervlak motor		
Neergaande slag	44,18 inch ²	285 cm ²
Opgaande slag	42,7 inch ²	276 cm ²
Binnendiameter motorcilinder	7,5 inch	191 mm
Gewicht	50 lb	23 kg
Geluidsgegevens		
XL34Dx (hoogpresterend model met ontdooifunctie)		
Geluidsvermogen - gemeten bij 0,48 MPa (4,8 bar, 70 psi) en 15 slagen per minuut, volgens ISO-9614-2	91,3 dB(A)	
Geluidsdruk - gemeten op 1 meter van de apparatuur, volgens ISO-9614-2.	76,78 dB(A)	
XL34Lx (stille uitvoering)		
Geluidsvermogen - gemeten bij 0,48 MPa (4,8 bar, 70 psi) en 15 slagen per minuut, volgens ISO-9614-2	82,1 dB(A)	
Geluidsdruk - gemeten op 1 meter van de apparatuur, volgens ISO-9614-2.	67,58 dB(A)	

Standaardgarantievoorwaarden van Graco

Graco garandeert dat alle in dit document genoemde en door Graco vervaardigde apparatuur waarop de naam Graco vermeld staat, op de datum van verkoop voor gebruik door de oorspronkelijke koper vrij is van materiaal- en fabricagefouten. Met uitzondering van speciale, uitgebreide, of beperkte garantie zoals gepubliceerd door Graco, zal Graco, gedurende een periode van twaalf maanden na verkoopdatum, elk onderdeel van de apparatuur dat naar het oordeel van Graco gebreken vertoont herstellen of vervangen. Deze garantie is alleen van toepassing op voorwaarde dat de apparatuur conform de schriftelijke aanbevelingen van Graco geïnstalleerd, bediend en onderhouden is.

Normale slijtage en veroudering, of slecht functioneren, beschadiging of slijtage veroorzaakt door onjuiste installatie, verkeerde toepassing, slijtend materiaal, corrosie, onvoldoende of onjuist uitgevoerd onderhoud, nalatigheid, ongeval, eigenmachtige wijzigingen aan de apparatuur, of het vervangen van Graco-onderdelen door onderdelen van andere herkomst, vallen niet onder de garantie en Graco is daarvoor niet aansprakelijk. Graco is ook niet aansprakelijk voor slecht functioneren, beschadiging of slijtage veroorzaakt door de onverenigbaarheid van Graco-apparatuur met constructies, toebehoren, apparatuur of materialen die niet door Graco geleverd zijn, en ook niet voor fouten in het ontwerp, bij de fabricage of het onderhoud van constructies, toebehoren, apparatuur of materialen die niet door Graco geleverd zijn.

Deze garantie wordt verleend onder de voorwaarde dat de apparatuur waarvan de koper stelt dat die een defect vertoont gefrankeerd wordt verzonden naar een erkende Graco-leverancier opdat de aanwezigheid van het beweerde defect kan worden geverifieerd. Indien het beweerde defect inderdaad wordt vastgesteld, zal Graco de defecte onderdelen kosteloos herstellen of vervangen. De apparatuur zal gefrankeerd worden teruggezonden naar de oorspronkelijke koper. Indien bij de inspectie geen materiaal- of fabricagefouten worden geconstateerd, dan zullen de herstellingen worden uitgevoerd tegen een redelijke vergoeding, in welke vergoeding de kosten van onderdelen, arbeid en vervoer begrepen kunnen zijn.

DEZE GARANTIE IS EXCLUSIEF, EN TREEDT IN DE PLAATS VAN ENIGE ANDERE GARANTIE, UITDRUKKELIJK OF IMPLICIET, DAARONDER INBEGREPEN MAAR NIET BEPERKT TOT GARANTIES BETREFFENDE VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALDE TOEPASSING.

De enige verplichting van Graco en het enige verhaal van de klant bij schending van de garantie is zoals hierboven bepaald is. De koper gaat ermee akkoord dat geen andere verhaalmogelijkheid (waaronder, maar niet beperkt tot vergoeding van incidentele schade of van vervolgschade door winstderving, gemiste verkoopopbrengsten, letsel aan personen of materiële schade, of welke andere incidentele verliezen of vervolgv verliezen dan ook) aanwezig is. Elke klacht wegens inbreuk op de garantie moet binnen twee (2) jaar na aankoopdatum kenbaar worden gemaakt.

GRACO GEEFT GEEN GARANTIE EN WIJST ELKE IMPLICIETE GARANTIE AF BETREFFENDE VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALDE TOEPASSING, MET BETREKKING TOT TOEBEHOREN, APPARATUUR, MATERIALEN OF COMPONENTEN DIE GRACO GELEVERD, MAAR NIET VERVAARDIGD HEEFT. Deze items die wel verkocht, maar niet vervaardigd zijn door Graco (zoals elektromotoren, schakelaars en slangen) vallen, waar van toepassing, onder de garantie van de fabrikant. Graco zal aan de koper redelijke ondersteuning verlenen bij het aanspraak maken op die garantie.

Graco is in geen geval aansprakelijk voor indirecte, incidentele, speciale of gevolgschade die het gevolg is van het feit dat Graco dergelijke apparatuur heeft geleverd, of van de uitrusting, de werking, of het gebruik van producten of andere goederen op deze wijze verkocht, ongeacht of die ontstaat door inbreuk op een contract, inbreuk op garantie, nalatigheid van Graco, of anderszins.

Graco-informatie

Voor de meest recente informatie over Graco-producten verwijzen we u naar www.graco.com.

Kijk voor informatie over patenten op www.graco.com/patents.

OM EEN BESTELLING TE PLAATSEN, neem contact op met uw Graco-dealer of bel met de dichtstbijzijnde verdeler.

Telefoon: +1-612-623-6921 of gratis in de USA: 1-800-328-0211, Fax: +1-612-378-3505

Alle geschreven en afgebeelde gegevens in dit document geven de meest recente productinformatie weer zoals bekend op het tijdstip van publicatie. Graco behoudt zich het recht voor om te allen tijde wijzigingen aan te brengen zonder voorafgaande kennisgeving.

Vertaling van de originele instructies. This manual contains Dutch. MM 3A5423

Hoofdkantoor Graco: Minneapolis

Kantoren in het buitenland: België, China, Japan, Korea

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA
Copyright 2017, Graco Inc. All Graco manufacturing locations are registered to ISO 9001.

www.graco.com
Revisie C - April 2018