

Snoerloze draagbare verfspuiten

3A2750C
NL

- Enkel voor draagbare spuittoepassingen van architecturale verven en coatings -
- Niet goedgekeurd voor gebruik in ruimtes met een explosieve atmosfeer -



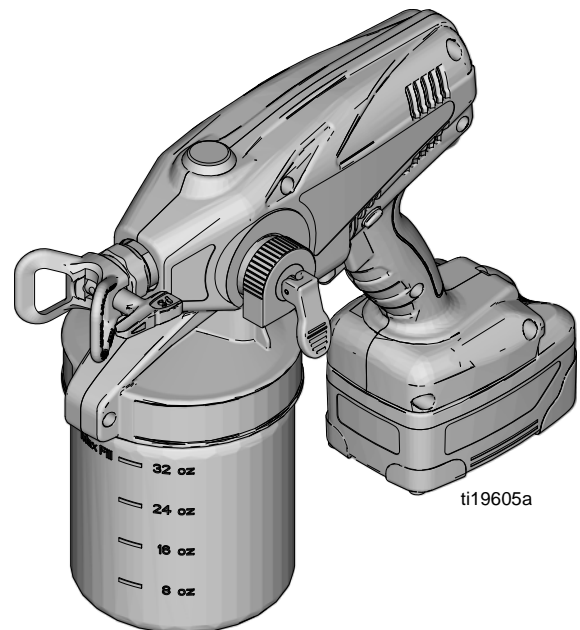
BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Lees alle waarschuwingen en instructies in deze handleiding. Bewaar deze instructies.

Alle modellen:

Maximale werkdruk 14 MPa (138 bar, 2000 psi)

Model	Voltage oplader	CE	⚡
16N664	230 V	✓	
16N665	110 V	✓	
16N666	230 V	✓	
16N668	100 V		✓
16N669	230 V		✓
16N670	230 V	✓	



⚠ WAARSCHUWING



Gebruik alleen materialen op waterbasis. Gebruik geen materialen met de vermelding "ONTVLAMBAAR" op de verpakking. Vraag de leverancier of de verkoper van het materiaal om het veiligheidsinformatieblad (VIB of MSDS) voor meer informatie over het materiaal dat u gebruikt.

Het spuiten van bepaalde materialen kan ervoor zorgen dat er in de verfspuit een statische lading wordt opgebouwd, waardoor de gebruiker een elektrische schok zou kunnen krijgen. Als dit van toepassing is, zorg er dan op voorhand voor dat het materiaal een vlampunt heeft hoger dan 100 °F (38 °C) en dat het woord "ONTVLAMBAAR" niet wordt vermeld op de verpakking. Als u nog steeds een elektrische schok voelt, bevat het materiaal waarschijnlijk een niet-white spirit vloeistof zoals o.a. xyleen, toluen of nafta dat statische elektriciteit kan veroorzaken. Schakel over op een ander materiaal.

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2	Uitzetten en reinigen	14
Belangrijke gebruikersinformatie	2	Spoelen van de verfspuit	14
Waarschuwingen	3	Reiniging van de buitenkant van de verfspuit	16
Identificatie van de onderdelen	5	Opslag	16
De accu opladen	6	Reserveonderdelen	17
Statusindicatielampjes oplader	6	Modellen 16N664, 16N665, 16N666, 16N668,	
Statusindicatielampje verfspuit	6	16N669, 16N670	17
Standaardprocedures	7	Onderdelenlijst - Modellen 16N664, 16N665, 16N666,	
Veiligheidspal	7	16N668, 16N669, 16N670	18
Vul-/spuitventiel	7	Onderdelenlijst - Modellen 16N664, 16N665, 16N666,	
Drukontlastingsprocedure	7	16N668, 16N669, 16N670 (vervolg)	19
Omkeerbare spuittip	8	Verwijderen van/onderhoud plegen aan de	
Drukregelingsknop	8	inlaatventieffitting	20
Flexibele aanzuigbuis	8	Repareren van de uitlaatventieffitting	21
Vorbereiden van de verfspuit	9	Algemeen onderhoud	22
Met een nieuwe verfkus beginnen		Bedrading	22
(of het vloeistofreservoir bijvullen)	10	Drukregelingsknop	22
De juiste tip kiezen	11	Foutopsporing	23
Het tipnummer begrijpen	11	Foutopsporing: lekkage	27
Het juiste formaat tipopening selecteren	11	Technische gegevens	28
De instelling van de drukregelingsknop kiezen	11	Overzicht voorkeursinstellingen materiaal	29
Spuittip/beschermingsgeheel installeren (indien niet		Opmerkingen	30
geïnstalleerd)	12	Opmerkingen	31
Aan de slag met basistechnieken	12	Standaardgarantie bepalingen van Graco	32
De trekker van de verfspuit overhalen	12		
De verfspuit richten	13		
Kwaliteit van het spuitpatroon	13		
Ontstoppen van de spuittip/het beschermingsgeheel			

13

Belangrijke gebruikersinformatie

Lees voor het gebruik van uw verfspuit deze bedieningshandleiding voor volledige instructies over het juiste gebruik en voor veiligheidswaarschuwingen.

BRENG DEZE VERFSPUIT NIET TERUG NAAR DE WINKEL!

Neem bij problemen contact op met de Graco-productondersteuning via www.graco.eu

Gefeliciteerd! U hebt een hoog kwalitatieve verfspuit van Graco Inc. gekocht. Deze verfspuit is ontworpen om een superieure spuitprestatie te leveren in combinatie met architecturale verven en coatings op waterbasis. Deze informatie voor de gebruiker is bedoeld om u te ondersteunen bij het begrijpen welk type materialen gebruikt kunnen worden in combinatie met deze verfspuit.

Voordat u de apparatuur gaat gebruiken, dient u eerst de informatie op het label van de verpakking te lezen en op te volgen en uw leverancier te vragen om een veiligheidsinformatieblad (VIB of MSDS). Het label op de verpakking en het VIB geven uitleg over de componenten waaruit het materiaal bestaat en de specifieke, daaraan gerelateerde voorzorgsmaatregelen.

Verf, coatings en reinigingsmaterialen behoren in het algemeen tot één van de volgende **2 basiscategorieën**:



OP WATER GEBASEERD: het label op de verpakking dient aan te geven dat het materiaal met zeep en water gereinigd kan worden. Uw verfspuit is compatibel met dit materiaaltypen. Uw verfspuit is **NIET** compatibel met scherpe reinigers zoals chloorbleekmiddel.



ONTVLAMBAAR: dit materiaaltypen bevat ontvlambare oplosmiddelen zoals xyleen, toluen, nafta, MEK, lakverdunner, aceton, gedenatureerde alcohol en terpentijn. Het label op de verpakking dient aan te geven dat het materiaal ONTVLAMBAAR is. Dit materiaaltypen is **NIET** compatibel met uw verfspuit en **KAN NIET** worden gebruikt.

Waarschuwingen

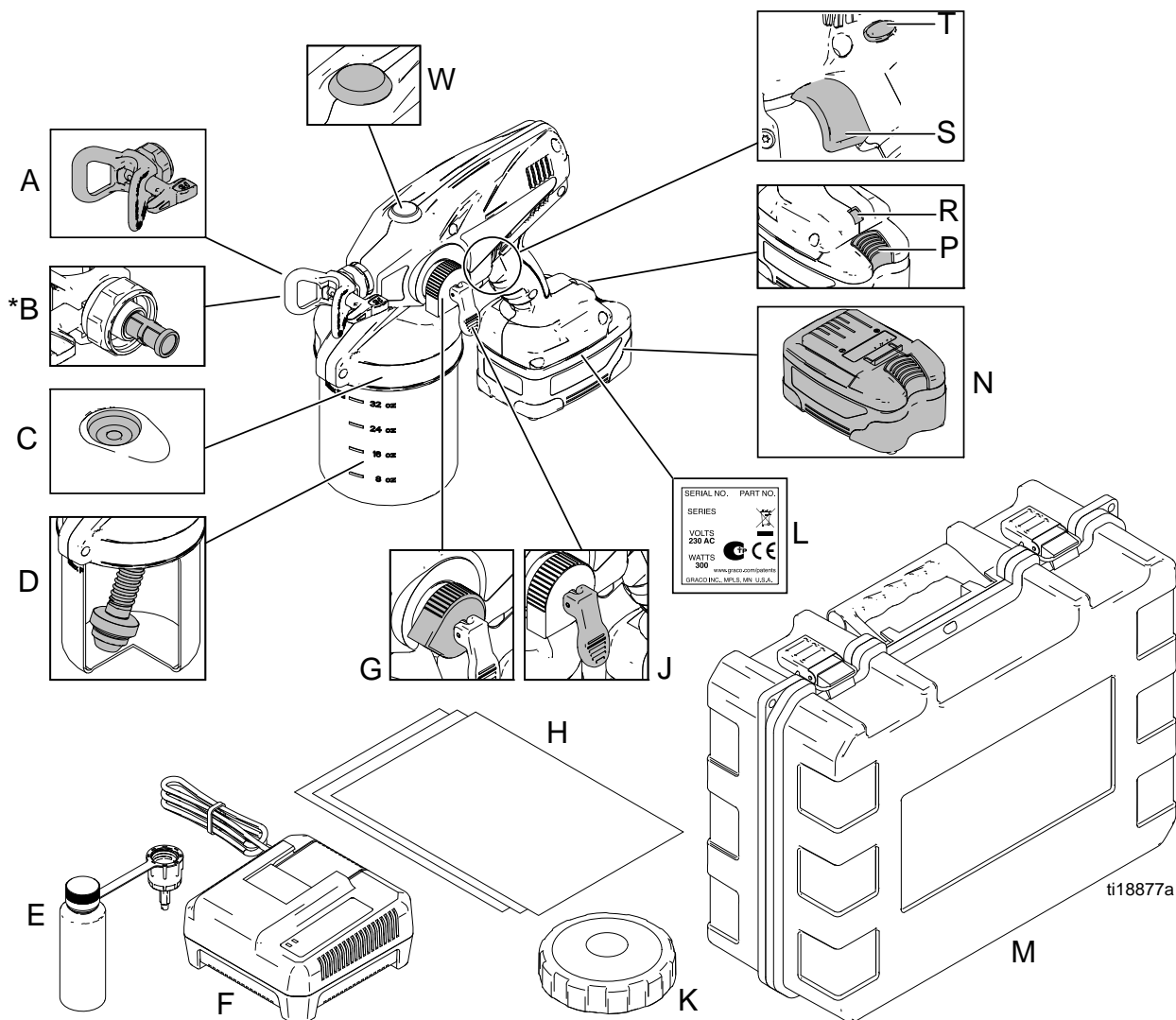
De onderstaande waarschuwingen betreffen de installatie, het gebruik, de aarding, het onderhoud en de reparatie van deze apparatuur. Het symbool met het uitroepteken verwijst naar een algemene waarschuwing en de gevarensymbolen verwijzen naar procedurespecifieke risico's. Als u deze symbolen in de handleiding of op de waarschuwingslabels ziet, raadpleeg dan deze Waarschuwingen. Productspecifieke gevaarsymbolen en waarschuwingen die niet in dit hoofdstuk staan beschreven, staan vermeld in de gehele handleiding waar deze van toepassing zijn.

 WAARSCHUWING	
  	<p>BRAND- EN EXPLOSIEGEVAAR</p> <p>Ontvlambare dampen in het werkgebied, zoals die van oplosmiddelen en verf, kunnen ontbranden of exploderen. Ter voorkoming van brand en explosies:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De verfspuit genereert vonken. Niet spuiten of spoelen met ontvlambare vloeistoffen. • Gebruik alleen materialen op waterbasis. • Houd het spuitgebied goed geventileerd. Zorg ervoor dat er zich voldoende frisse lucht door de ruimte verplaatst. • Niet spuiten of spoelen met ontvlambare materialen in de buurt van een vlam of ontstekingsbronnen. • Verf of oplosmiddelen die door het apparaat stromen, kunnen statische elektriciteit opwekken. Statische elektriciteit houdt een gevaar op ontbranding of explosies in, in de nabijheid van dampen van verf of oplosmiddelen. Houd de verfspuit bij het spuiten of uitspoelen op minstens 25 cm (10 inch) afstand van voorwerpen. • Rook niet in het spuitgebied. • Schakel geen lichtschakelaars, motoren of soortgelijke producten in die vonken veroorzaken in het spuitgebied. • Houd de ruimte vrij van houders met verf of oplosmiddel, lappen en andere brandbare materialen. • Ga na uit welke bestanddelen de verf en de oplosmiddelen die u gebruikt, bestaan. Lees alle veiligheidsinformatiebladen (VIB of MSDS) en de labels van de verf en de oplosmiddelen. Volg de veiligheidsinstructies van de fabrikant van de verf en de oplosmiddelen. • Er moet werkende brandblusapparatuur aanwezig zijn.
  	<p>GEVAAR VOOR INJECTIE DOOR DE HUID</p> <p>Door spuitmateriaal onder hoge druk kunnen giftige stoffen door de huid dringen en ernstig lichamelijk letsel veroorzaken. Laat u onmiddellijk behandelen door een chirurgisch specialist, indien er zich een injectie voordoet.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Richt het pistool niet op mensen of dieren en spuit niet naar mensen of dieren. • Vermijd contact met de handen of andere lichaamsdelen bij de ontlading. Probeer bijvoorbeeld nooit lekkages te stoppen met een lichaamsdeel. • Vergrendel de trekker altijd wanneer u niet spuit. Ga na of de vergrendeling van de trekker correct werkt. • Gebruik altijd de spuittipbeschermer. Spuit nooit zonder dat de spuittipbeschermer op zijn plaats is aangebracht. • Wees voorzichtig bij het reinigen en vervangen van de spuittips. Als de spuittip verstopt raakt tijdens het spuiten, volgt u de Drukontlastingsprocedure om de eenheid uit te schakelen en de druk te ontlasten alvorens u de spuittip verwijdert om hem te reinigen. • Laat de eenheid nooit in werking of onder druk staan als er geen toezicht is. Schakel de eenheid uit wanneer deze niet wordt gebruikt en volg de Drukontlastingsprocedure om de eenheid uit te schakelen. • Controleer onderdelen op beschadiging. Vervang beschadigde onderdelen. • Dit systeem kan 14 MPa (138 bar, 2000 psi) produceren. Gebruik reserveonderdelen of hulpstukken met een vermogen van minimaal 14 MPa (138 bar, 2000 psi). • Plaats uw vinger niet op de trekker wanneer u het toestel draagt. • Controleer of alle aansluitingen goed vast zitten voordat u het systeem gaat gebruiken. • Zorg ervoor dat u weet hoe u de eenheid en de ontlastingsdruk snel moet stopzetten. Zorg dat u vertrouwd bent met de bedieningsknoppen.
	<p>GEVAREN BIJ VERKEERD GEBRUIK VAN DE APPARATUUR</p> <p>Verkeerd gebruik kan leiden tot dodelijke ongevallen of ernstig letsel.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Draag altijd geschikte handschoenen, oogbescherming en een stofmasker of masker als u verft. • Gebruik het apparaat niet of spuit niet in de nabijheid van kinderen. Houd kinderen altijd uit de buurt van het apparaat. • Buig niet over het apparaat of ga niet op een onstabiele ondergrond staan. Zorg ervoor dat u altijd stevig en in evenwicht staat. • Blijf alert en let op wat u doet. • Bedien het systeem niet als u moe bent of onder invloed van alcohol of geneesmiddelen. • Gebruik alleen op droge plaatsen. Stel niet bloot aan water of regen. • Gebruik het toestel op een goed verlichte plaats.

WAARSCHUWING

	<p>GEVAREN VAN DE ACCU</p> <p>De accu kan lekken, ontploffen, brandwonden veroorzaken of een explosie veroorzaken als er verkeerd mee wordt omgegaan. De inhoud van een open accu kan ernstige irritatie en/of chemische brandwonden veroorzaken. Was onmiddellijk af met zeep en water als er contact is met de huid. Indien deze vloeistof in contact komt met de ogen, spoelt u uw ogen gedurende minstens 15 minuten uit met water en neemt u onmiddellijk contact op met een arts.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vervang de accu enkel op een goed geventileerde plaats en uit de buurt van ontvlambare of brandbare stoffen, waaronder verf en oplosmiddelen. • Bij niet-gebruik dient u de accu uit de buurt te houden van metalen voorwerpen, zoals sleutels, nagels, schroeven of andere metalen voorwerpen die de batterijpolen kunnen kortsluiten. • Gooi niet in open vuur. • Laad de accu uitsluitend op met de door Graco goedgekeurde, en in deze handleiding benoemde, oplader. • Berg niet op bij een temperatuur onder 32° of boven 113° F (0° tot 45° C). • Gebruik niet bij een temperatuur onder de 40° of boven de 90° F (4° tot 32° C). • Stel de accu niet bloot aan water of regen. • Haal de accu niet uit elkaar en beschadig of doorboor de accu niet. • Laad de accu niet op als deze gebarsten of beschadigd is. • Volg de lokale voorschriften en/of bepalingen voor het weggooien van de accu.
  	<p>GEbruik VAN DE ACCU KAN EEN ELEKTRISCHE SCHOK, VUUR OF EXPLOESIE TOT GEVOLG HEBBEN</p> <p>Een foutieve instelling of gebruik kan een elektrische schok, vuur of explosie tot gevolg hebben.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Laad enkel op op een goed geventileerde plaats en uit de buurt van ontvlambare of brandbare stoffen, waaronder verf en oplosmiddelen. • Laad niet op op een brandbaar of ontvlambaar oppervlak. • Laat de accu niet onbeheerd tijdens het opladen. • Trek onmiddellijk de stekker van de oplader uit en haal de accu uit wanneer het opladen voltooid is. • Laad enkel accu's op die goedgekeurd zijn door Graco en vermeld worden in deze handleiding; andere accu's kunnen barsten. • Gebruik alleen op droge plaatsen. Stel niet bloot aan water of regen. • Gebruik geen oplader die gebarsten of beschadigd is. • Als de stroomkabel beschadigd is, dient u de oplader of kabel te vervangen, afhankelijk van het model. • Forceer de accu nooit in de oplader. • Als u de oplader buiten gebruikt, zorg dan voor een droge plaats en gebruik een verlengsnoer dat geschikt is voor gebruik buitenshuis. • Trek de stekker van de oplader uit het stopcontact alvorens te reinigen. • Zorg ervoor dat de buitenkant van de accu schoon en droog is voordat u de accu in de oplader plaatst. • Probeer geen wegwerp-batterijen op te laden. • Haal de oplader niet uit elkaar. Breng de oplader naar een erkend servicecenter wanneer er een onderhoud of reparatie vereist is.
	<p>GEVAAR VOOR ALUMINIUM ONDERDELEN ONDER DRUK</p> <p>Het gebruik van vloeistoffen die niet compatibel zijn met aluminium in apparatuur die onder druk staat, kan leiden tot ernstige chemische reacties en kan ervoor zorgen dat de apparatuur stuk gaat. Wanneer u deze waarschuwing niet opvolgt, kan dat leiden tot overlijden, ernstig lichamelijk letsel of materiële schade.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gebruik geen 1,1,1-trichloorethaan, methyleenchloride, andere halogeenkoolwaterstofoplosmiddelen of vloeistoffen die dergelijke oplosmiddelen bevatten. • Veel andere vloeistoffen kunnen stoffen bevatten die kunnen reageren met aluminium. Neem contact op met uw materiaalleverancier om meer te weten over de compatibiliteit van de materialen.
 	<p>GEVAAR VOOR BEWEGENDE ONDERDELEN</p> <p>Bewegende delen kunnen vingers en andere lichaamsdelen afknellen of amputeren.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen. • Bedien de apparatuur niet als de beschermwanden of -kappen zijn verwijderd. • Apparatuur die onder druk staat, kan zonder waarschuwing starten. Voordat u de apparatuur controleert, verplaatst of er onderhoud aan uitvoert, moet u eerst de instructies onder Drukontlastingsprocedure in deze handleiding raadplegen. Schakel de voeding uit.
	<p>GEVAAR VOOR GIFTIGE VLOEISTOFFEN OF DAMPEN</p> <p>Giftige vloeistoffen of dampen kunnen ernstig letsel of zelfs de dood veroorzaken als deze in de ogen of op de huid spatten of ingeademd of ingeslikt worden.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lees de veiligheidsinformatiebladen (VIB of MSDS) zodat u de specifieke gevaren van de gebruikte vloeistoffen kent. • Bewaar gevaarlijke vloeistof in goedgekeurde containers en voer ze af conform alle geldende richtlijnen.
	<p>PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN</p> <p>Draag gepaste beschermingsmiddelen wanneer u zich in de werkruimte bevindt om ernstige letsels zoals oogletsels, gehoorverlies, inademing van giftige dampen en brandwonden te voorkomen. Deze beschermingsmiddelen bestaan onder andere uit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gezichts- en gehoorbescherming. • Ademhalingstoestellen, beschermende kleding en handschoenen, zoals aanbevolen door de fabrikant van de vloeistof en oplosmiddelen.

Identificatie van de onderdelen





A	Spuittip/beschermingsgeheel
*B	Spuittipfilter (met omgekeerde schroefdraad)
C	Ontluchtingsventiel
D	Flexibele aanzuigbuis
E	Pump Armor-opslag-/opstartgereedschap
F	Oplader
G	Drukregelingsknop
H	Vloeistofreservoirliners (5 stuks meegeleverd)
J	Vul-/spuitventiel

K	Deksel en dichting vloeistofreservoir
L	Onderdeelnummer = modelnummer
M	Behuizing verfspuit
N	Accu
P	Ontspanknop van accu
R	Statusindicatielampje verfspuit
S	Trekker
T	Veiligheidspal
W	Toegangsplug uitlaatventieffitting

***OPMERKING:** het spuitfilter is voorzien van omgekeerde schroefdraad. Draai het linksom (tegen de wijzers van de klok in) om het vast te draaien en rechtsom (of in de richting van de wijzers van de klok) om het los te draaien.

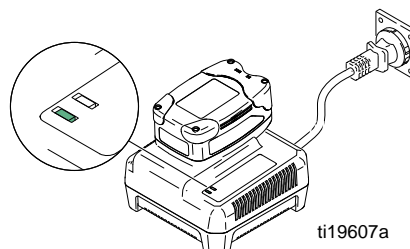
De accu opladen

		
Vervang en laad de accu enkel op op een goed geventileerde plaats en uit de buurt van ontvlambare of brandbare materialen, waaronder verf en oplosmiddelen.		

Accu's zijn bij de levering voor 50% geladen om een optimale levensduur van de accu te garanderen en dienen vóór het eerste gebruik opgeladen te worden. Het duurt ongeveer 45 minuten om een lege accu op te laden tot 80%, het punt waarop hij gebruikt kan worden. Het duurt ongeveer 75 minuten om een lege accu volledig op te laden.

1. Plaats de oplader op een droge, goed geventileerde plaats en uit de buurt van ontvlambare of brandbare stoffen, waaronder verf en oplosmiddelen.

2. Sluit de oplader aan op een elektrisch stopcontact en plaats de accu in de oplader zoals getoond (het lampje zal binnen 5 minuten oplichten).







3. Wanneer de accu volledig opgeladen is, dient u onmiddellijk de stekker van de oplader uit het stopcontact te trekken en de accu uit de oplader te halen.

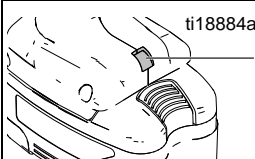
OPMERKING: de hoeveelheid verf die met een accu gespoten kan worden, is afhankelijk van het materiaal, het spuitpuntformaat, de lading en de temperatuur van de accu. Met één volledig opgeladen accu kunt u tot 3,7 liter verf spuiten. De gespoten hoeveelheid kan minder zijn afhankelijk van het spuitpuntformaat, het gespoten materiaal, de leeftijd van de accu, de temperatuur en andere omgevingsfactoren.

Statusindicatielampjes oplader

OPMERKING: wanneer de stekker van de oplader in het stopcontact zit, lichten de statusindicatielampjes van de oplader meerdere keren afwisselend groen en rood op. Vervolgens gaan ze uit, wat aangeeft dat de oplader klaar is om een accu op te laden.

Label	Verschijsingsvorm	Beschrijving
	Ononderbroken groen licht	Geeft een volledig acculading weer. Accu kan worden gebruikt.
	Groen knipperlicht	De accu is aan het opladen, geeft een lading van 80% aan. Accu kan worden gebruikt.
	Rood knipperlicht	De accu is aan het opladen, geeft aan dat de accu minder dan 80 % is opgeladen. Gebruik de accu NIET.
	Ononderbroken rood licht	De accu heeft een te hoge of lage temperatuur om op te laden. Haal de accu uit en laat hem afkoelen of opwarmen alvorens op te laden.

Statusindicatielampje verfspuit

Licht*	Verschijsingsvorm	Beschrijving
 ti18884a	Geen licht	Normale werking.
	Ononderbroken rood licht	De accu is bijna leeg en moet opgeladen worden of de accu is te koud en moet opwarmen alvorens te spuiten.
	Knipperend rood	De temperatuur van de accu is te hoog of de spuitpunt is verstopt. Zie Foutopsporing op pagina 23.

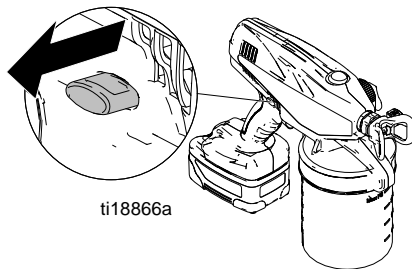
***OPMERKING:** het statusindicatielampje van de verfspuit gaat alleen branden als de trekker van de verfspuit wordt ingedrukt. U moet de trekker **ingedrukt houden** om het indicatielampje van de verfspuit te kunnen zien.

Standaardprocedures

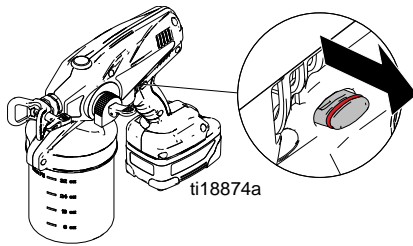
Veiligheidspal



Vergrendel de trekker altijd als u ophoudt met spuiten om te voorkomen dat het pistool gaat spuiten omdat de trekker onverwacht met de hand wordt ingedrukt of als het pistool valt of er tegen het pistool wordt gestoten.

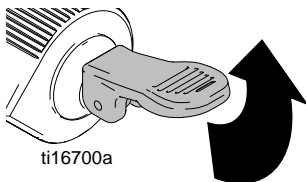
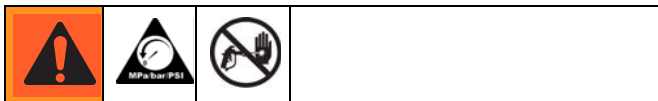


Trekker vergrendeld

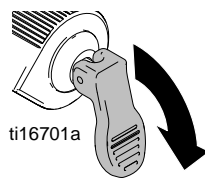


**Trekker ontgrendeld
(rode ring is zichtbaar)**

Vul-/spuitventiel



**OMHOOG-stand
(Voor vullen en loslaten
pompdruk)**

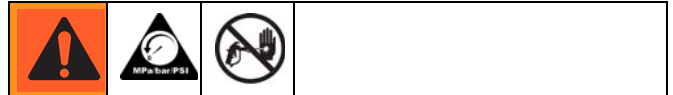


**OMLAAG-stand
(Klaar om te spuiten)**



Voer de **Drukontlastingsprocedure** uit wanneer u dit symbool ziet.

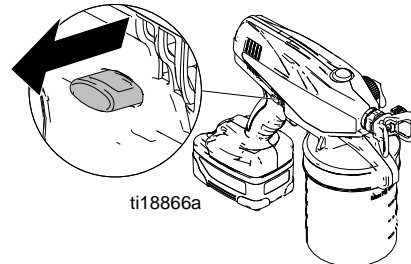
Drukontlastingsprocedure



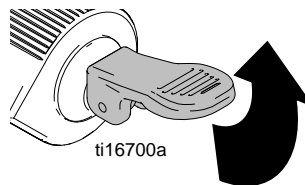
Gebruik het apparaat niet of spuit niet in de nabijheid van kinderen. Richt het pistool niet op mensen of dieren en spuit niet naar mensen of dieren. Vermijd contact met de handen of andere lichaamsdelen bij de ontlading. Probeer bijvoorbeeld nooit verflekkages te stoppen met een lichaamsdeel.

Deze verfspuit bouwt tijdens het gebruik een interne druk op van 14 MPa (138 bar, 2000 psi). Om ernstig letsel te voorkomen, dient u, als u stopt met spuiten en vóór reiniging, controle, onderhoud en transport van de apparatuur, te allen tijde de instructies in deze **Drukontlastingsprocedure** op te volgen.

1. Zet de trekker op de veiligheidspal.



2. Draai het vul-/spuitventiel **OMHOOG** om de druk vrij te laten.

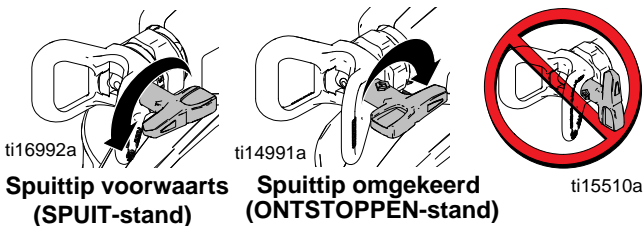


Omkeerbare spuittip



Deze verfspuit is ontworpen met een omkeerbare spuittip voor het geval dat deeltjes of vuil de spuittip zouden verstoppen. Zo kunnen deeltjes snel en gemakkelijk worden verwijderd en kunt u zo snel mogelijk weer beginnen met spuiten.

- Richt de omkeerbare spuittip altijd naar voren terwijl u spuit.
- Wanneer er deeltjes of vuil in de spuittip terechtkomen, kunt u deze omkeren: zo kunt u de spuittip snel schoonmaken.
- Zie **Ontstoppen van de spuittip/het beschermingsgeheel** (pagina 13) voor gedetailleerde instructies.

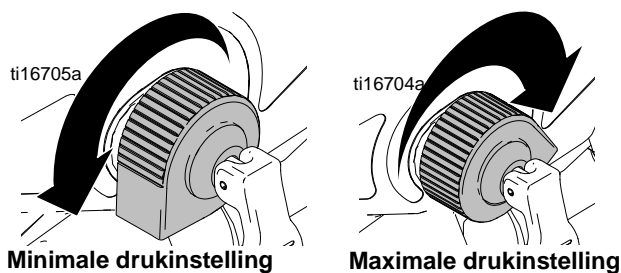


ti16992a
Spuittip voorwaarts (SPUIT-stand)

ti14991a
Spuittip omgekeerd (ONTSTOPPEN-stand)

ti15510a

Drukregelingsknop



ti16705a
Minimale drukinstelling

ti16704a
Maximale drukinstelling

- Om het spuitoverschot te beperken, spuit u altijd tegen de laagst mogelijke druk die een aanvaardbaar spuitpatroon oplevert.
- Spuit een testpatroon en stel de druk af om de gewenste dekking te verkrijgen.
- Sommige materialen zullen niet verneveld worden als de druk te laag ingesteld is. Draai de drukregelingsknop omhoog.

- Als dunne materialen bij hoge druk worden gespoten, kan de verfspuit in een operationele modus komen die ontworpen is om deze te beschermen tegen oververhitting. Dit merkt u doordat de verfspuit klinkt of deze langzamer werkt en doordat er een slecht spuitpatroon ontstaat. **Om deze modus te verlaten, draait u de drukregelingsknop naar beneden, naar de laagste drukinstelling die tot een aanvaardbaar spuitpatroon leidt.**
- Wanneer u bij lage druk spuit, is de druk mogelijk niet hoog genoeg om de plug te reinigen. Draai de drukregelingsknop omhoog om de plug te reinigen.

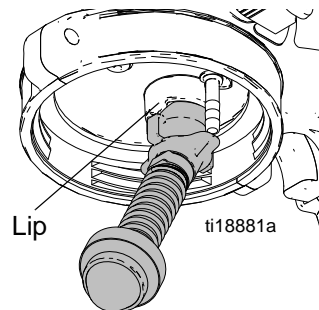
KENNISGEVING

Zie **De instelling van de drukregelingsknop kiezen** op pagina 11 voor aanbevelingen over de juiste instelling voor uw spuitklus.

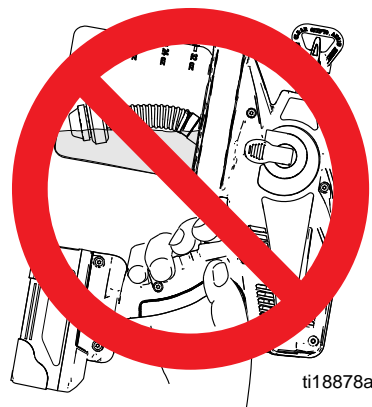
Flexibele aanzuigbuis

Deze verfspuit is uitgerust met een flexibele aanzuigbuis om zonder aanpassingen in meerdere richtingen te kunnen spuiten.

Om te zorgen dat de flexibele aanzuigbuis goed functioneert, richt u deze zoals afgebeeld. Zorg dat de lip van het spuitapparaat op één lijn is met de groef in de flexibele aanzuigbuis en druk deze stevig op zijn plaats.



OPMERKING: als de verfspuit te ver wordt gedraaid of gekanteld, zal de flexibele aanzuigbuis niet meer in contact staan met het materiaal en zal de verfspuit niet meer spuiten.



ti18878a

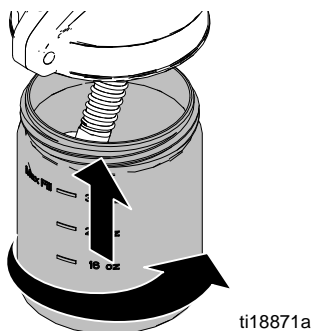
Voorbereiden van de verfspuit

 	<p>Gebruik alleen materialen op waterbasis. Gebruik geen materialen met de vermelding "ONTVLAMBAAR" op de verpakking. Vraag de leverancier of de verkoper van het materiaal om het veiligheidsinformatieblad (VIB of MSDS) voor meer informatie over het materiaal dat u gebruikt.</p> <p>Het spuiten van bepaalde materialen kan ervoor zorgen dat er in de verfspuit een statische lading wordt opgebouwd, waardoor de gebruiker een elektrische schok zou kunnen krijgen. Als dit voorvalt, zorg er dan op voorhand voor dat het materiaal een vlampunt heeft hoger dan 100° F (38° C) en dat het woord "ONTVLAMBAAR" niet wordt vermeld op de verpakking. Als u nog steeds een elektrische schok voelt, bevat het materiaal waarschijnlijk een niet-white spirit vloeistof zoals o.a. xyleen, toluen of nafta dat statische elektriciteit kan veroorzaken. Schakel over op een ander materiaal.</p> <p>Houd het spuitgebied goed geventileerd. Zorg ervoor dat er voldoende frisse lucht door de ruimte of de werkplaats stroomt.</p>
---	--

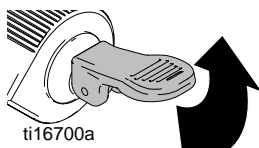
KENNISGEVING
<p>Uw verfspuit is NIET compatibel met scherpe reinigers zoals chloorbleekmiddel. Het gebruik van dergelijke reinigingsmiddelen zal de verfspuit beschadigen.</p>

Deze verfspuit wordt in de fabriek voorzien van een kleine hoeveelheid testvloeistof. **Het is belangrijk dat u deze vloeistof uitspoelt alvorens hem voor de eerste keer te gebruiken:**

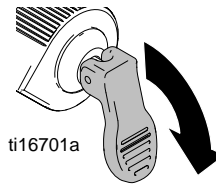
1. Vul het vloeistofreservoir met water of een compatibel oplosmiddel, bevestig aan de verfspuit en draai handmatig vast.



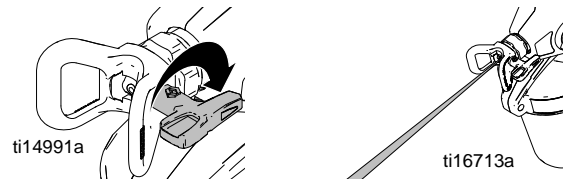
2. Draai het vul-/spuitventiel OMHOOG en houd de trekker gedurende 10 seconden ingedrukt.



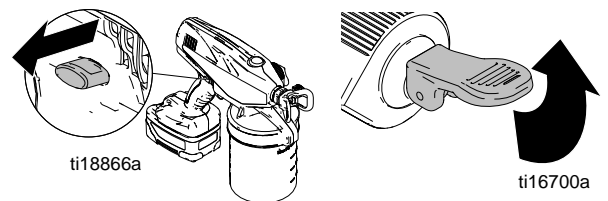
3. Draai het vul-/spuitventiel OMLAAG in de spuitstand.



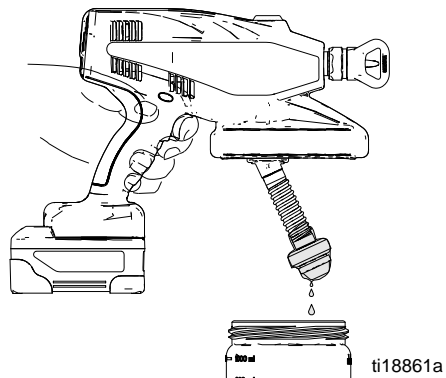
4. Draai de spuittip in de ONTSTOPPEN-stand en spuit op een testoppervlak gedurende 10 seconden.



5. Vergrendel de trekker en draai het vul-/spuitventiel OMHOOG om de druk te ontlasten.



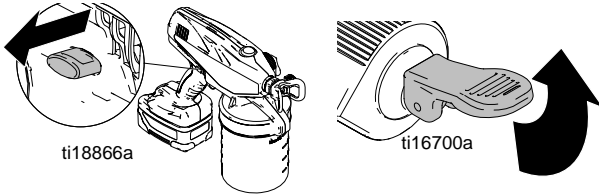
6. Draai het vloeistofreservoir los en verwijder het.
7. Haal de trekker van de vergrendeling, houd de verfspuit vlak boven het vloeistofreservoir en druk de trekker in om de vloeistof uit de pomp te spuiten.



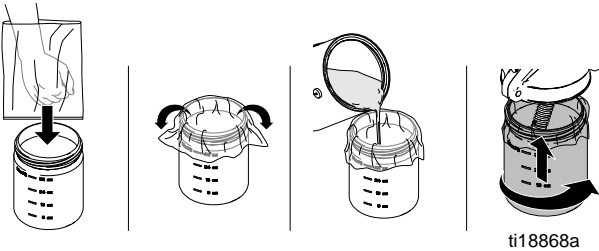
8. Gooi de vloeistof in het reservoir weg.

Met een nieuwe verklus beginnen (of het vloeistofreservoir bijvullen)

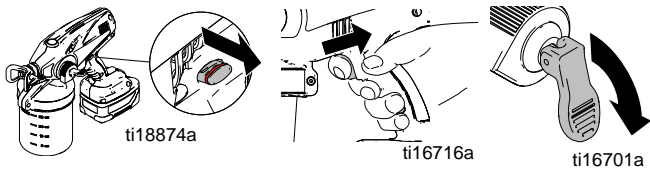
1. Vergrendel de trekker en draai het vul-/spuitventiel OMHOOG om de druk te ontlasten.



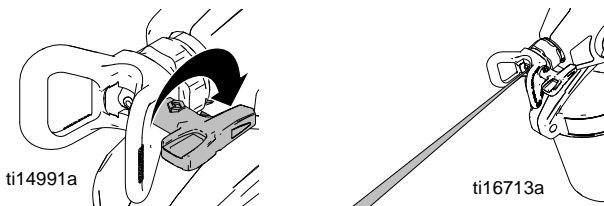
2. Plaats de liner van het vloeistofreservoir, vul het reservoir met materiaal en bevestig het aan de verfspuit.



3. Om de verfspuit te vullen met vloeistof, haalt u de trekker van de vergrendeling en drukt u de trekker 10 seconden lang in. Laat de trekker vervolgens los en draai het vul-/spuitventiel OMLAAG in de spuitstand.

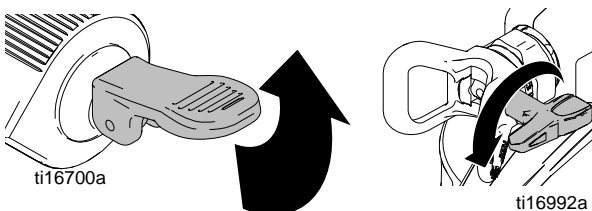


4. Draai de spuittip in de ONTSTOPPEN-stand, druk de trekker in en laat deze los.



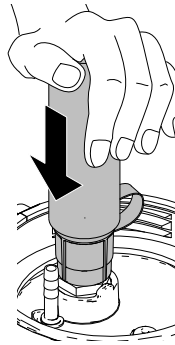
5. Draai het vul-/spuitventiel OMHOOG om de druk vrij te laten. Draai de spuittip vervolgens terug naar de spuitstand.

OPMERKING: wanneer u dit niet doet, kan dit leiden tot een slecht spuitpatroon.

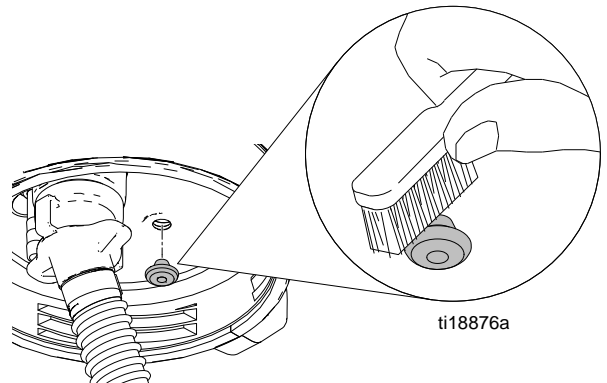


Volg een van de onderstaande stappen als het niet lukt om de verfspuit te vullen:

1. Gebruik het Pump Armor-opslag-/opstartgereedschap om de inlaatventieffitting te reinigen. Zie **Opslag**, pagina 16.



2. Reinig de ventilatieopeningen of het ontluchtingsventiel, afhankelijk van het model. Zie **Uitzetten en reinigen**, pagina 14. Verwijder het ontluchtingsventiel, reinig en plaats terug.

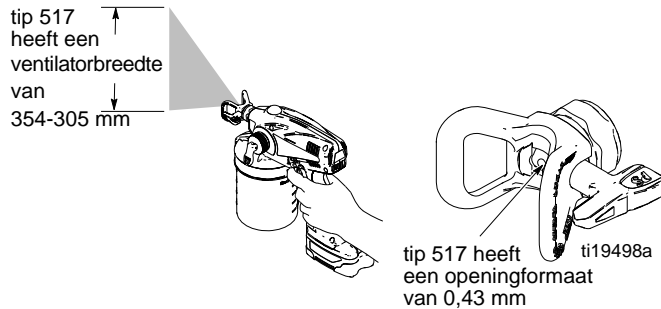


De juiste tip kiezen

Het tipnummer begrijpen

De laatste drie cijfers van het tipnummer (bijv. XXX517) bevatten informatie over het opening formaat en de ventilatorbreedte aan het oppervlak wanneer het pistool 30,5 cm (12 inch) van het te bespuiten oppervlak wordt gehouden.

Het eerste cijfer x 2 = de ventilatorbreedte bij benadering



Laatste twee cijfers = opening formaat in duizendsten van een inch

Voorbeeld: voor een ventilatorbreedte van 254 - 305 mm (10 - 12 inch) en een opening formaat van 0,43 mm (0,017 inch) bestelt u onderdeelnummer PST517, afhankelijk van het modelnummer van uw verfspuit.

Het juiste formaat tipopening selecteren

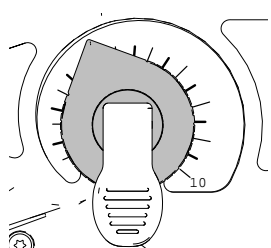
- Er zijn tipopeningen in allerlei formaten om diverse vloeistoffen te kunnen spuiten. Bij deze verfspuit is een tip van 0,43 mm (0,017 inch) inbegrepen. Deze kan voor de meeste spuittoepassingen worden gebruikt. Gebruik de onderstaande tabel om het aanbevolen formaatbereik van de tipopeningen voor elk soort vloeistof vast te stellen.
- Houd rekening met de coating en het oppervlak dat u wilt spuiten. Zorg dat u het beste formaat tipopening kiest voor de coating en de beste ventilatorbreedte voor het betreffende oppervlak.
- Het opening formaat is bepalend voor de stroomsnelheid - de hoeveelheid verf die uit het pistool komt.

TIPS:

- Terwijl u spuit, verslijt de tip en wordt deze groter. Door te starten met een kleiner tipopening formaat dan het maximale formaat, kunt u binnen de nominale stroomcapaciteit van de verfspuit spuiten.
- Tips verslijten tijdens het gebruik en door schurende verfmaterialen en moeten daarom periodiek worden vervangen.
- Spuit niet met versleten spuittips. Dit zal leiden tot een spuitpatroon van slechte kwaliteit.

De instelling van de drukregelingsknop kiezen

In de onderstaande tabel vindt u aanbevelingen die dienen als uitgangspunt om de beste instelling voor uw verfspuit en een bepaalde coating vast te stellen.

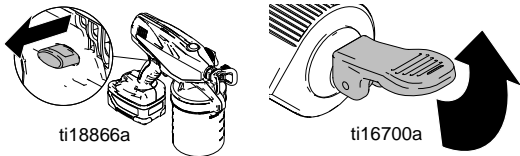
Formaat tipopening	Coatings				
	Dunner	Lakken	Primers	Binnenverven	Dikker
0,28 mm (0,011 inch)	✓				
0,33 mm (0,013 inch)	✓	✓	✓	✓	
0,38 mm (0,015 inch)		✓	✓	✓	✓
0,43 mm (0,017 inch)			✓	✓	✓
Drukregelingsknop Instelnummer					
	0 - 2	3 - 7	4 - 10	4 - 10	4 - 10

Spuittip/beschermingsgeheel installeren (indien niet geïnstalleerd)

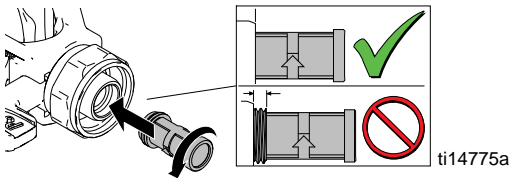


Deze apparatuur blijft onder druk staan totdat deze handmatig wordt ontlast. Om ernstig letsel veroorzaakt door vloeistof onder druk te voorkomen, zoals injectie door de huid, opspattende vloeistof en bewegende onderdelen, dient u de **Drukontlastingsprocedure** te volgen wanneer u stopt met spuiten en voordat u de apparatuur reinigt, controleert of er onderhoud aan pleegt.

1. Vergrendel de trekker en draai het vul-/spuitventiel OMHOOG om de druk te ontlasten.




2. Installeer het filter op de spuittip/het beschermingsgeheel. **OPMERKING:** het spuittipfilter is voorzien van omgekeerde schroefdraad. **Draai naar links** (of tegen de wijzers van de klok in) om te installeren. **Draai naar rechts** (of in de richting van de wijzers van de klok) om te verwijderen.



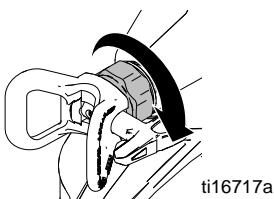
KENNISGEVING

Zorg ervoor dat het filter volledig in de spuittip/het beschermingsgeheel is geschroefd, om schade aan het filter te voorkomen. Gebruik geen beschadigde filter, want dit kan leiden tot slechte spuitprestaties.



Houd uw handen NIET vóór de tip.

3. Schroef de spuittip/het beschermingsgeheel op de verfspuit. Draai de borgmoer aan totdat deze volledig tegen de verfspuit is gedraaid. Span de borgmoer niet te strak aan.



KENNISGEVING

De spuittip is permanent bevestigd aan de spuittip/het beschermingsgeheel. Het verwijderen hiervan zal de verfspuit beschadigen.

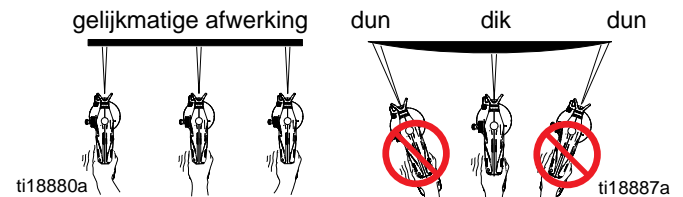
Aan de slag met basistechnieken

Gebruik een stukje karton om deze basis spuittechnieken te proberen alvorens u begint te spuiten op het oppervlak.

- Houd het pistool op 25 cm (10 inch) van het oppervlak en richt recht op het oppervlak. Als u het pistool kantelt naar een directe spuihoek, ontstaat een ongelijkmatige afwerking.



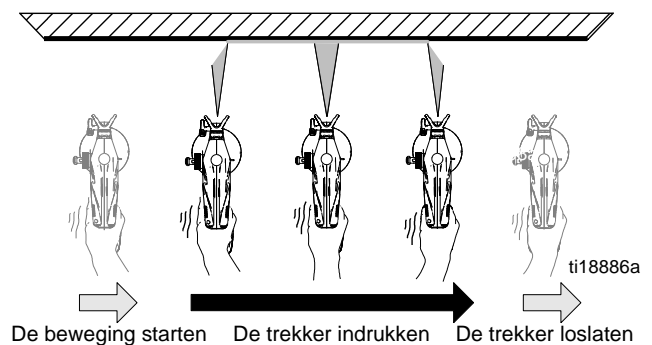
- Draai de pols zodat het pistool recht gericht blijft. Heen en weer blazen van de verfspuit naar een rechtstreekse spuihoek zorgt voor een ongelijkmatige afwerking.



OPMERKING: de spuittoepassing is afhankelijk van hoe snel u de verfspuit beweegt. Als het materiaal pulseert, beweegt u te snel. Als het materiaal druppelt, beweegt u te traag. Zie **Foutopsporing** op pagina 23.

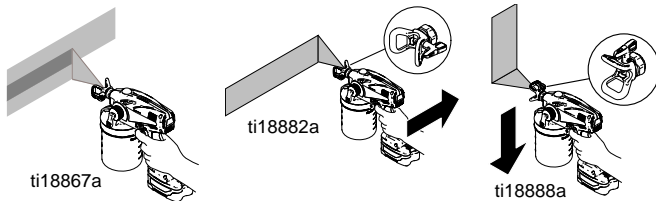
De trekker van de verfspuit overhalen

Druk de trekker in na de beginstrook. Laat de trekker los aan het eind van de strook. De verfspuit moet in beweging zijn als de trekker wordt ingedrukt en losgelaten.



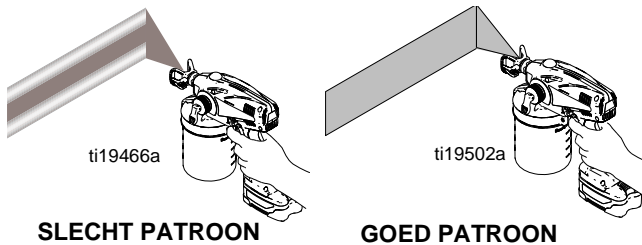
De verfspuit richten

Richt de verfspuit naar de onderste rand van de vorige strook en zorg dat de helft van de strook steeds wordt overlapt.



Kwaliteit van het spuitpatroon

Bij een goed spuitpatroon wordt de verf gelijkmatig verspreid zodra deze het oppervlak raakt. De drukregelingsknop moet zo worden ingesteld dat de druk net hoog genoeg is om zonder "sporen" te spuiten. Als bij de hoogste drukinstelling sporen aanwezig blijven, is een kleinere spuittip nodig om het materiaal te spuiten of moet het materiaal mogelijk worden verdund.



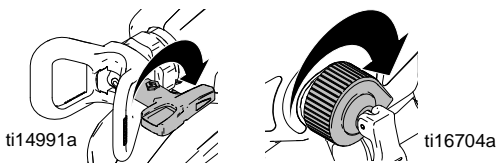
Ontstoppen van de spuittip/het beschermingsgeheel

<p>Gebruik het apparaat niet of spuit niet in de nabijheid van kinderen. Richt het pistool niet op mensen of dieren en spuit niet naar mensen of dieren. Vermijd contact met de handen of andere lichaamsdelen bij de ontlading. Probeer bijvoorbeeld nooit lekkages te stoppen met een lichaamsdeel.</p>		

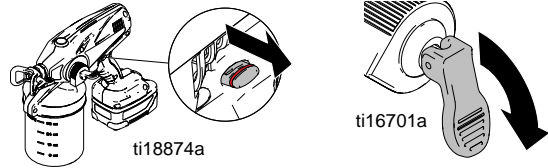
- Om een verstopte spuittip te reinigen, vergrendelt u de trekker en draait u het vul-/spuitventiel OMHOOG om de druk af te voeren.



- Draai de spuittip in de ONTSTOPPEN-stand. Draai de drukregelingsknop naar de maximale druk.



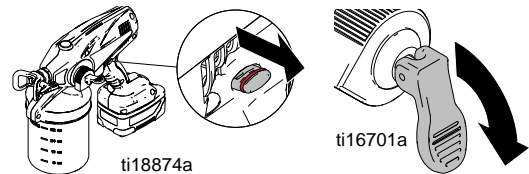
- Richt de verfspuit op een testoppervlak, haal de trekker uit de vergrendeling en draai het vul-/spuitventiel OMLAAG in de spuitstand. Druk de trekker in om de verstopping te verwijderen.



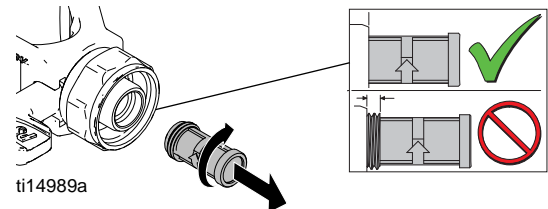
- Zet de trekker op de veiligheidspal. Draai het vul-/spuitventiel OMHOOG om de druk vrij te laten en draai de spuittip terug naar de SPUIT-stand.



- Haal de trekker uit de vergrendeling, draai het vul-/spuitventiel OMLAAG in spuitstand en ga verder met spuiten.



- Als de tip verstopt blijft, kunt u de stappen 1-5 herhalen en de spuittip een aantal keren van de SPUIT-stand naar de ONTSTOPPEN-stand draaien. Herhaal stap 1 om de druk af te voeren, verwijder en reinig het tipfilter of vervang het door een nieuwe spuittip/beschermingsgeheel.

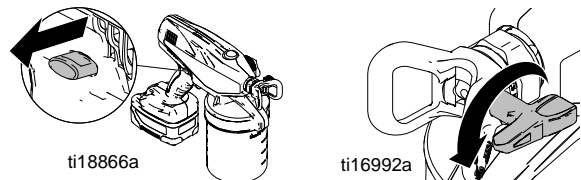


OPMERKING: de gehele spuittipfilter is van omgekeerde schroefdraad voorzien:
Draai naar links (of tegen de klok in) om te monteren.
Draai naar rechts (of met de klok mee) om te verwijderen.

KENNISGEVING

Zorg ervoor dat het filter volledig in de spuittip/het beschermingsgeheel is geschroefd, om schade aan het filter te voorkomen. Gebruik geen beschadigde filter, want dit kan leiden tot slechte spuitprestaties.

- Als de verstopping is verwijderd, vergrendelt u de trekker en draait u de spuittip opnieuw in de SPUIT-stand.



Uitzetten en reinigen

KENNISGEVING

Als het wordt nagelaten om na elk gebruik de verfspuit goed te reinigen, zullen de vloeistoffen hard worden, waardoor de verfspuit wordt beschadigd en de garantie niet langer van toepassing zal zijn.

Spoelen van de verfspuit



Gebruik alleen materialen op waterbasis. Gebruik geen materialen met de vermelding "ONTVLAMBAAR" op de verpakking. Vraag de leverancier of de verkoper van het materiaal om het veiligheidsinformatieblad (VIB of MSDS) voor meer informatie over het materiaal dat u gebruikt.

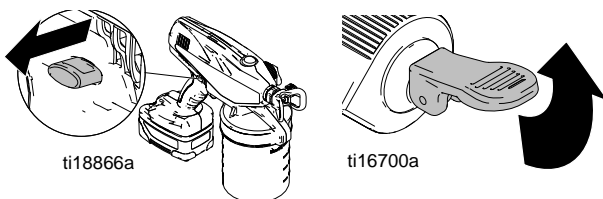
Het spuiten van bepaalde materialen kan ervoor zorgen dat er in de verfspuit een statische lading wordt opgebouwd, waardoor de gebruiker een elektrische schok zou kunnen krijgen. Als dit voorvalt, zorg er dan op voorhand voor dat het materiaal een vlampunt heeft hoger dan 100° F (38° C) en dat het woord "ONTVLAMBAAR" niet wordt vermeld op de verpakking. Als u nog steeds een elektrische schok voelt, bevat het materiaal waarschijnlijk een niet-white spirit vloeistof zoals o.a. xyleen, toluen of nafta dat statische elektriciteit kan veroorzaken. Schakel over op een ander materiaal.

Houd het spuitgebied goed geventileerd. Zorg ervoor dat er voldoende frisse lucht door de ruimte of de werkplaats stroomt.

KENNISGEVING

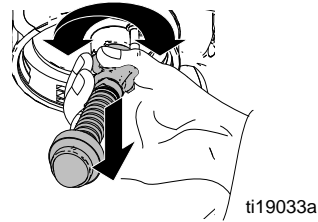
Bescherm de interne onderdelen van deze verfspuit tegen water. Dompel de verfspuit niet onder in reinigingsvloeistof. Door de openingen in de kap kunnen de mechanische onderdelen en de elektronica worden gekoeld. Als er water of reinigingsvloeistof in deze openingen komt, kan de verfspuit slecht werken of permanent beschadigd raken.

1. Vergrendel de trekker en draai het vul-/spuitventiel OMHOOG om de druk af te voeren.



2. Verwijder het vloeistofreservoir en giet het overtollige materiaal terug in de juiste houder. Gooi de vloeistofreservoirliner na gebruik volgens de regels weg.

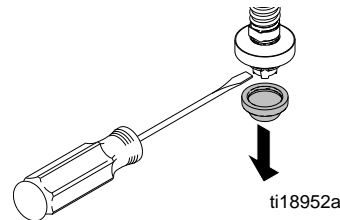
3. Verwijder de flexibele aanzuigbuis zoals hieronder afgebeeld.



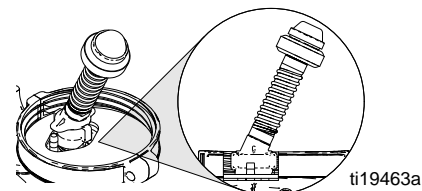
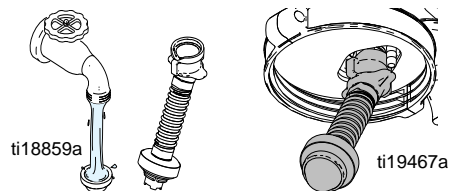
KENNISGEVING

Zorg, wanneer u de flexibele aanzuigbuis van de verfspuit verwijdert, dat u direct aan de bovenste fitting van de flexibele aanzuigbuis trekt. De flexibele aanzuigbuis zal beschadigd raken als u aan het onderste of het flexibele deel trekt.

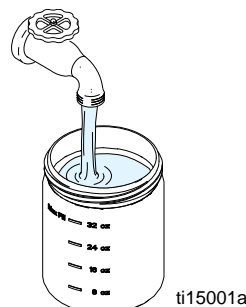
4. Gebruik een schroevendraaier om de zeef van de flexibele aanzuigbuis los te draaien van de aanzuigbuis.



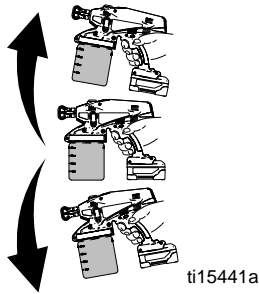
5. Reinig, telkens als u de verfspuit spoelt, de flexibele aanzuigbuis en de zeef van de aanzuigbuis met water (of spoelvloeistof) en een borstel. Sluit de flexibele aanzuigbuis en de zeef van de aanzuigbuis weer aan en richt deze zoals afgebeeld.



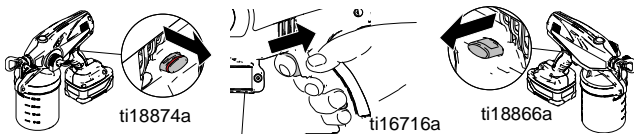
6. Reinig het vloeistofreservoir indien u geen liner gebruikt en vul het met water of een geschikte spoelvloeistof.



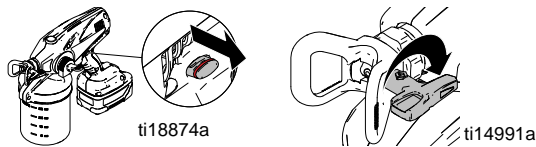
7. Sluit het vloeistofreservoir opnieuw aan en schud de verfspuit zodat het proper water alle oppervlakken van het reservoir reinigt.



8. Haal de trekker van de vergrendeling en spuit gedurende ongeveer 15 seconden. Zet de trekker op de veiligheidspal.



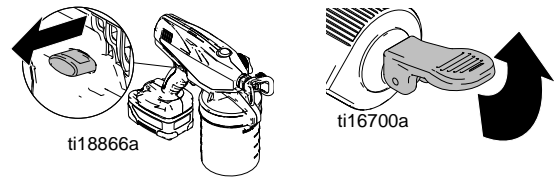
9. Gooi vervuilde vloeistof weg en vul opnieuw met een geschikte spoelvloeistof.
10. Ontkoppel de trekkervergrendeling, draai de tip in de ONTSTOPPEN-stand en spuit gedurende 5 seconden om de verfspuit te vullen.



11. Draai het vul-/spuitventiel OMLAAG in de spuitstand. Spuit op een testoppervlak tot er geen verf meer in het water of de spoelvloeistof aanwezig is.

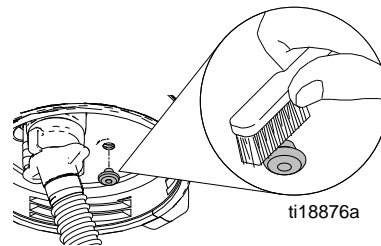


12. Vergrendel de trekker en draai het vul-/spuitventiel OMHOOG om de druk te ontlasten.

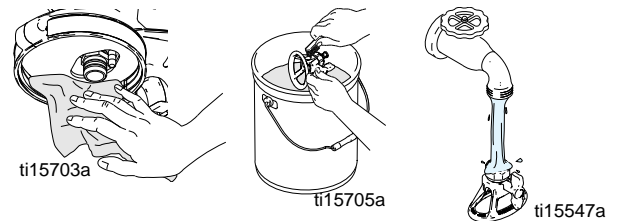


OPMERKING: ventilatieopeningen of het ontluichtingsventiel (afhankelijk van waarmee uw model is uitgerust) laten tijdens het spuiten lucht in het vloeistofreservoir stromen om verlies van stroomsnelheid te voorkomen.

13. Verwijder het vloeistofreservoir en verwijder de gebruikte vloeistof. Verwijder het ontluichtingsventiel, reinig en plaats terug.



14. Verwijder de spuittip/het beschermingsgeheel en reinig dit met water of een spoelvloeistof. Indien nodig kan er een zachte borstel worden gebruikt om opgedroogde vloeistofresten te verwijderen.



Om ernstig letsel of schade aan het apparaat te voorkomen, dienen de elektronische onderdelen van de verfspuit niet aan oplosmiddelen blootgesteld te worden. Houd de verfspuit tijdens het spoelen **op ten minste 25 cm (10 inch)** boven de rand van de houder.

ti19009a

Houd het spuitgebied goed geventileerd. Zorg ervoor dat er zich voldoende frisse lucht door de ruimte verplaatst. Aard de verfspuit en de afvalcontainer altijd wanneer u met oplosmiddelen spoelt.

KENNISGEVING

De spuittip is permanent aan de bescherming bevestigd. Het verwijderen van de spuittip van het beschermingsgeheel zal schade aan het spuittipgeheel toebrengen. Bewaar de spuittip/het beschermingsgeheel of de flexibele aanzuigbuis niet in een ander oplosmiddel dan white spirit. Er kan dan schade aan onderdelen optreden.

Reiniging van de buitenkant van de verfspuit

Veeg met een zachte doek, bevochtigd met water of een spoelvloeistof, de verf van de buitenkant van de verfspuit af. Dompel de verfspuit NIET onder.



ti18879a

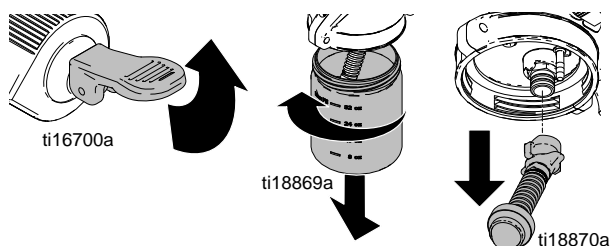
Opslag



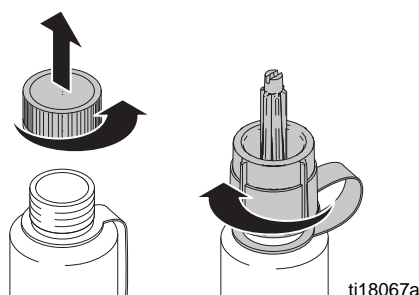
KENNISGEVING

Het niet opbergen van de verfspuit met Pump Armor (pompscherm), zal bij een volgend gebruik tot problemen leiden. Na het reinigen, dient Pump Armor (pompscherm) te allen tijde door de verfspuit gecirculeerd te worden. **Water dat in de verfspuit achterblijft, zal tot roestvorming leiden en de pomp beschadigen.**

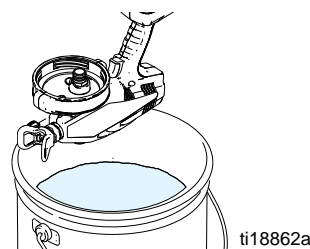
1. Til het vul-/spuitventiel OMHOOG naar de vulstand. Verwijder het vloeistofreservoir en de flexibele aanzuigbuis.



2. Verwijder de kindveilige dop. Schroef het mondstuk op de fles met Pump Armor. **OPMERKING:** zorg dat de fles vol is voor de beste resultaten.

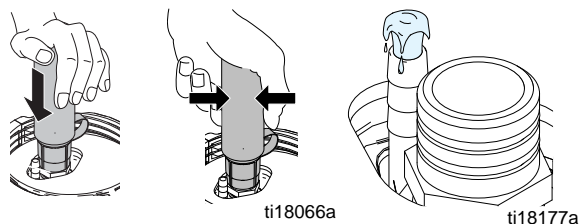


3. Houd de verfspuit omgekeerd boven een afvalcontainer.

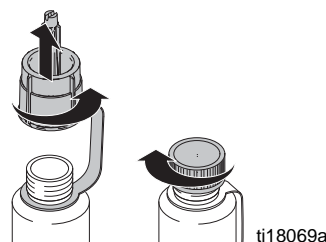


ti18862a

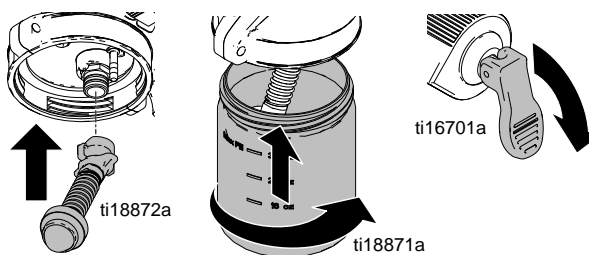
4. Plaats het Pump Armor-mondstuk over de materiaalinoat en druk stevig tot hij niet verder kan. Knijp in de fles tot de Pump Armor uit de afvoerbuis stroomt.



5. Verwijder het Pump Armor-mondstuk, plaats de kindveilige dop er weer op en draai stevig vast voor opslag.

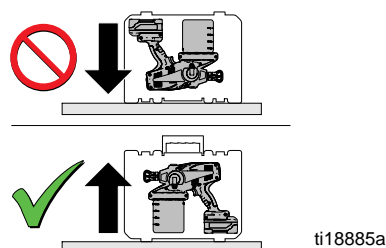


6. Bevestig de flexibele aanzuigbuis en het vloeistofreservoir. Draai het ventiel OMLAAG in de spuitstand.



7. Laad de accu volledig op alvorens op te bergen. Zie **De accu opladen**, pagina 6.

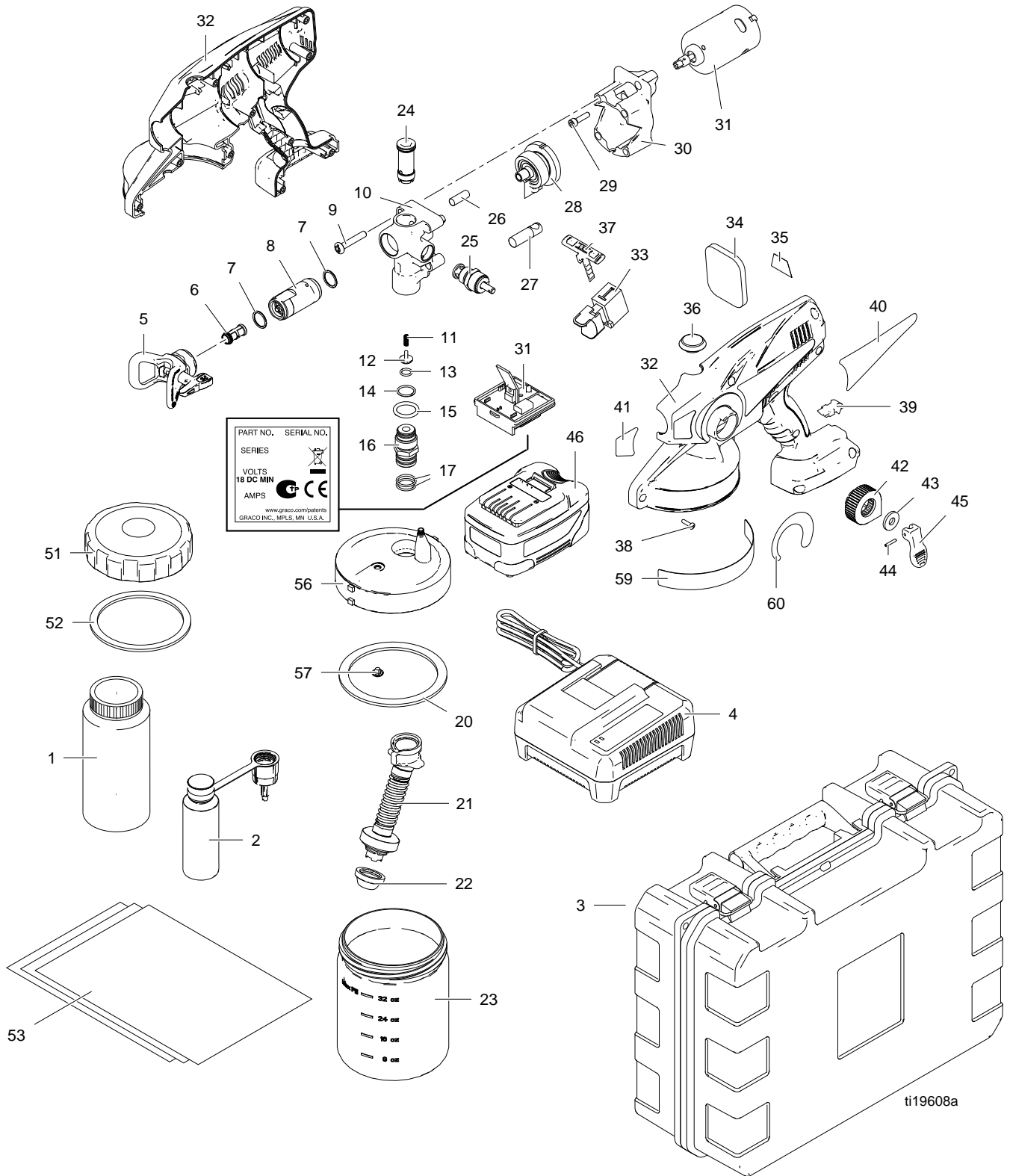
8. Bewaar de verfspuit binnenshuis, op een koele, droge plaats. Berg uitsluitend in **rechtopstaande stand** op. Bewaar de verfspuit nooit met vloeistof in het reservoir.



ti18885a

Reserveonderdelen

Modellen 16N664, 16N665, 16N666, 16N668, 16N669, 16N670



Onderdelenlijst - Modellen 16N664, 16N665, 16N666, 16N668, 16N669, 16N670

Ref.	Als u dit model verfspuit hebt (het modelnummer is hetzelfde als het onderdeelnummer, dat zich tussen de accu en de verfspuit bevindt)	Onderdeelnummer:	Beschrijving
	Model 16N670	262843	Vervangingskit verfspuit: bevat onderdelen 2, 7-20, 24-45, 56, 57, 59, 60
	Modellen 16N664, 16N665	262845	Vervangingskit verfspuit: bevat onderdelen 2, 7-20, 24-45, 56, 57, 59, 60
	Model 16N666	262846	Vervangingskit verfspuit: bevat onderdelen 2, 7-20, 24-45, 56, 57, 59, 60
	Modellen 16N668, 16N669	262847	Vervangingskit verfspuit: bevat onderdelen 2, 7-20, 24-45, 56, 57, 59, 60
1	Alle modellen	243103	Pump Armor (946 ml)
2	Niet-Europese modellen 16N668, 16N669, 16N670	16M816	Opstart-/opslagkit
	Europese modellen 16N664, 16N665, 16N666	16P358	Opstart-/opslagkit
3	Modellen met blauwe koffer 16N668, 16N669, 16N670	16P458	Opbergkoffer
	Modellen met zwarte koffer 16N664, 16N665, 16N666	16P457	Opbergkoffer
4	100-120 V-modellen: 16N668	16D559	Oplader
	230 V-modellen: 16N664, 16N665, 16N666	16D799	Oplader
	230 V-modellen: 16N669, 16N670	16G615	Oplader
5	Alle modellen	PST211	211 spuittip/beschermingsgeheel
	Alle modellen	PST213	213 spuittip/beschermingsgeheel
	Alle modellen	PST315	315 spuittip/beschermingsgeheel
	Alle modellen	PST411	411 spuittip/beschermingsgeheel
	Alle modellen	PST413	413 spuittip/beschermingsgeheel
	Alle modellen	PST515	515 spuittip/beschermingsgeheel
	Alle modellen	PST517	515 spuittip/beschermingsgeheel
	Modellen 16N664, 16N665, 16N666	PST309	309 spuittip/beschermingsgeheel
6	Alle modellen	24E376	Verpakking met 1 spuittipfilter
	Alle modellen	24F039	Verpakking met 3 spuittipfilters
7	Alle modellen	108195	O-ring naaldassemblage
8	Alle modellen	262437	Naaldassemblagekit: bevat onderdeel 7 (hoev. 2), 8
9	Alle modellen	115478	Schroef
10	Alle modellen	16M865	Complete pompconstructie met regelbaar vul-/spuitventiel: bevat onderdelen 10, 11-17, 24-28, 44
	Alle modellen	16M868	Alleen pomphuis: bevat onderdelen 10, 26, 27, 44
11	Alle modellen	262602	Reparatiekit inlaatventiel; bevat 11, 12, 13
12	Alle modellen	262602	Reparatiekit inlaatventiel; bevat 11, 12, 13
13	Alle modellen	262602	Reparatiekit inlaatventiel; bevat 11, 12, 13
14	Alle modellen	109576	O-ring
15	Alle modellen	119790	O-ring
16	Alle modellen	16P151	Reparatiekit inlaat-/uitlaatventiel: bevat onderdelen 11-17, 24
17	Alle modellen	106553	O-ring aanzuigbuis
20	Alle modellen	16J731	Dichting reservoir verfspuit
21	Alle modellen	16P121	Flexibele aanzuigbuis: bevat onderdeel 17 (hoev. 2), 21, 22
22	Alle modellen	16N522	Zeef flexibele aanzuigbuis
23	Alle modellen	16D560	Vloeistofreservoir van 946 ml : bevat onderdelen 23, 51, 52
		16D561	Vloeistofreservoir van 1420 ml : bevat onderdelen 23, 51, 52
24	Alle modellen	16P151	Reparatiekit inlaat-/uitlaatventiel: bevat onderdelen 11-17, 24
25	Alle modellen	16M873	Reparatiekit regelbaar vul-/spuitventiel: bevat 25, 42-45
26	Alle modellen	16M865	Complete pompconstructie met regelbaar vul-/spuitventiel: bevat onderdelen 10, 11-17, 24-28, 44
	Alle modellen	16M868	Alleen pomphuis: bevat onderdelen 10, 26, 27, 44
27	Alle modellen	16M865	Complete pompconstructie met regelbaar vul-/spuitventiel: bevat onderdelen 10, 11-17, 24-28, 44
	Alle modellen	16M868	Alleen pomphuis: bevat onderdelen 10, 26, 27, 44

(onderdelenlijst wordt op de volgende pagina vervolgd)

Onderdelenlijst - Modellen 16N664, 16N665, 16N666, 16N668, 16N669, 16N670 (vervolg)

Ref.	Als u dit model verfspuit hebt (het modelnummer is hetzelfde als het onderdeelnummer, dat zich tussen de accu en de verfspuit bevindt)	Onderdeelnummer:	Beschrijving
28	Alle modellen	16M863	Assemblagekit bewegingsinstallatie: bevat onderdelen 28, 44
29	Alle modellen	108326	Montageschroef motor
30	Alle modellen	16M924	Assemblagekit aandrijfhuis: bevat onderdelen 9 (hoev. 4), 20, 29 (hoev. 2), 30, 44
31	Alle modellen	16M861	Motor-/besturingskaartkit: bevat onderdelen 29, 31, 33, 34, 44
32	Modellen 16N668, 16N669, 16N670	16P461	Vervangingskit behuizing: bevat onderdelen 32, 34-37, 38 (hoev. 10), 39, 44, 56, 57
	Modellen 16N664, 16N665, 16N666	16P462	Vervangingskit behuizing: bevat onderdelen 32, 34-37, 38 (hoev. 10), 39, 44, 56, 57
33	Alle modellen	16N928	Schakelkit: bevat onderdelen 33, 34
34	Modellen 16N668, 16N669, 16N670	16P461	Vervangingskit behuizing: bevat onderdelen 32, 34-37, 38 (hoev. 10), 39, 44, 56, 57
	Modellen 16N664, 16N665, 16N666	16P462	Vervangingskit behuizing: bevat onderdelen 32, 34-37, 38 (hoev. 10), 39, 44, 56, 57
35	Modellen 16N668, 16N669, 16N670	16E859	Label 'Vervaardigd in de V.S.'
	Modellen 16N664, 16N665, 16N666	16F636	Label 'Vervaardigd in de V.S.'
36	Alle modellen	16C936	Toegangsplug uitlaatventiel
37	Modellen 16N668, 16N669, 16N670	16P461	Vervangingskit behuizing: bevat onderdelen 32, 34-37, 38 (hoev. 10), 39, 44, 56, 57
	Modellen 16N664, 16N665, 16N666	16P462	Vervangingskit behuizing: bevat onderdelen 32, 34-37, 38 (hoev. 10), 39, 44, 56, 57
38	Alle modellen	119236	Behuizingsschroef
39	Modellen 16N668, 16N669, 16N670	16P461	Vervangingskit behuizing: bevat onderdelen 32, 34-37, 38 (hoev. 10), 39, 44, 56, 57
	Modellen 16N664, 16N665, 16N666	16P462	Vervangingskit behuizing: bevat onderdelen 32, 34-37, 38 (hoev. 10), 39, 44, 56, 57
40	Model 16N670	16N556	Merklabe (zijkant)
	Modellen 16N664, 16N665	16P157	Merklabe (zijkant)
	Modellen 16N668, 16N669	16P159	Merklabe (zijkant)
41	Alle modellen	16R890	Merklabe (voorkant)
42	Alle modellen	16M873	Reparatiekit regelbaar vul-/spuitventiel: bevat onderdelen 25, 42-45
43	Alle modellen	16M873	Reparatiekit regelbaar vul-/spuitventiel: bevat onderdelen 25, 42-45
44	Alle modellen	119956	Pen
45	Alle modellen	262604	Vulventielgreep: bevat onderdelen 44, 45
46	Alle modellen	16D558	Accu
51	Alle modellen	24D425	Deksel vloeistofreservoir: bevat onderdelen 51, 52
52	Alle modellen	16C650	Afdichting voor vloeistofreservoir
53	Alle modellen	16D562	Vervanging reservoirliner (verpakking van 10)
56	Alle modellen	16P461	Vervangingskit behuizing: bevat onderdelen 32, 34-37, 38 (hoev. 10), 39, 44, 56, 57
57	Alle modellen	16M890	Ontluchtingsventiel
59	Modellen 16N664, 16N665, 16N668, 16N669, 16N670	16R891	Merklabe (reservoirlip)
60	Alle modellen	16R889	Label drukregeling
Niet afgebeeld	Alle modellen	▲16P459	Vervangingskits waarschuwinglabels ENG/FRA/SPA
	Alle modellen	▲16P002	Vervangingskits waarschuwinglabels CHI/JAP/KOR
	Alle modellen	▲16P003	Vervangingskits waarschuwinglabels SPA/POR/ITA
Niet afgebeeld	Modellen 16N664, 16N665, 16N666	▲16P207	Kit met waarschuwinglabels voor behuizing verfspuit
	Modellen 16N664, 16N665, 16N666	▲24E552	Kit met waarschuwinglabel voor accu
	Modellen 16N664, 16N665, 16N666	▲24E553	Kit met waarschuwinglabel voor oplader

▲ Extra waarschuwingplaatjes, labels en kaarten tegen gevaren (niet afgebeeld) zijn altijd gratis verkrijgbaar.

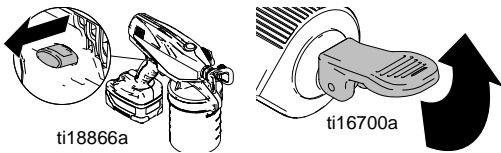
Verwijderen van/onderhoud plegen aan de inlaatventiel fitting



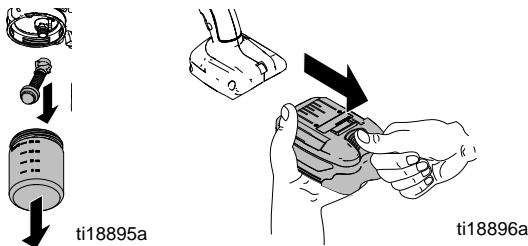
Deze apparatuur blijft onder druk staan totdat deze handmatig wordt ontlast. Om ernstig letsel veroorzaakt door vloeistof onder druk te voorkomen, zoals injectie door de huid, opspattende vloeistof en bewegende onderdelen, dient u de **Drukontlastingsprocedure** te volgen wanneer u stopt met spuiten en voordat u de apparatuur reinigt, controleert of er onderhoud aan pleegt.

Verplaats de verfspuit naar een ongevaarlijke plaats voor u hem bedient.

1. Vergrendel de trekker en draai het vul-/spuitventiel **OMHOOG** om de druk af te voeren.



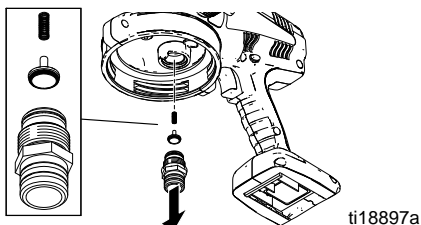
2. Verwijder het vloeistofreservoir, de flexibele aanzuigbuis en de accu.



KENNISGEVING

Zorg, wanneer u de flexibele aanzuigbuis van de verfspuit verwijdert, dat u direct aan de bovenste fitting van de flexibele aanzuigbuis trekt. De flexibele aanzuigbuis zal beschadigd raken als u aan het onderste of het flexibele deel trekt.

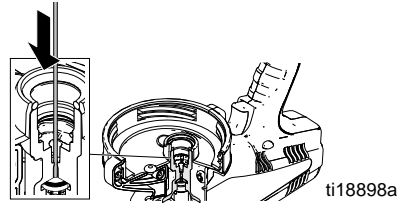
3. Houd de verfspuit ondersteboven en gebruik een sleutel om de inlaatventiel fitting, het inlaatventiel en de veer los te draaien en te verwijderen.



OPMERKING: zorg ervoor dat de veer ook naar buiten komt. Gebruik, indien nodig, een punttang om de veer te verwijderen. De inlaatholte moet volledig leeg zijn (zoals hieronder afgebeeld).

4. Verwijder zoveel mogelijk vloeistofresten uit de inlaatholte. Zorg dat u ook de veer (a), het inlaatventiel (b), de O-ring (c) en de bovenkant van de inlaatventiel fitting (d) reinigt.

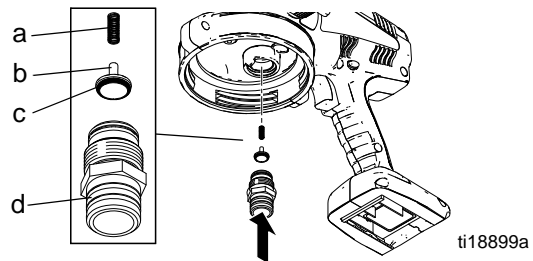
5. Gebruik een draad die dunner is dan 1,59 mm (zoals een paperclip) om te controleren of de uitlaatventiel fitting vrij beweegt. Als het ventiel niet vrij beweegt, ga dan over tot **Reparatie uitlaatventiel**, pagina 21.



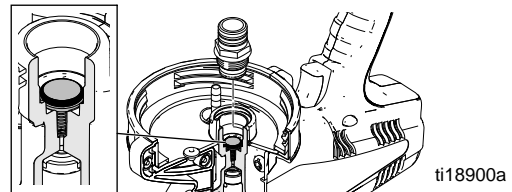
Installatie

OPMERKING: controleer vóór de installatie of de O-ring (c) op de schotelklep (b) is aangebracht. U kunt ook een punttang gebruiken om onderdeel A-C te installeren.

1. Plaats de schotelklep (b) met de veer (a) op de bovenkant van de inlaatventiel fitting (d). Duw de inlaatholte in de pompholte.



2. Houd de inlaat op zijn plaats en draai de verfspuit ondersteboven. Verwijder de inlaatventiel fitting en kijk of het inlaatventiel correct op zijn plaats zit.

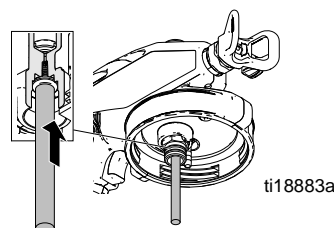


3. Vervang de inlaatholte en gebruik een moer- of inbussleutel om deze aan te draaien tot 14 N•m (10 ft-lb).





KENNISGEVING

Draai de inlaatventiel fitting **NIET** te strak aan. Anders zal het apparaat worden beschadigd.

4. Gebruik een potlood of een dun staafje om lichtjes op het inlaatventiel te drukken, om te kijken of het vrij op en neer beweegt. Voer de procedure **Met een andere verfklus beginnen** uit, pagina 10.



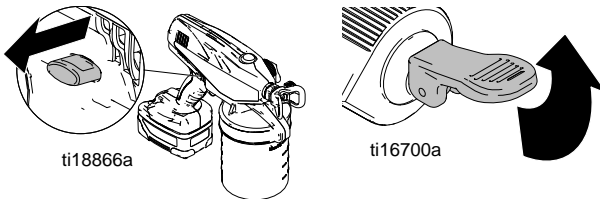
Repareren van de uitlaatventieffitting

				
<p>Deze apparatuur blijft onder druk staan totdat deze handmatig wordt ontlast. Om ernstig letsel veroorzaakt door vloeistof onder druk te voorkomen, zoals injectie door de huid, opspattende vloeistof en bewegende onderdelen, dient u de Drukontlastingsprocedure te volgen wanneer u stopt met spuiten en voordat u de apparatuur reinigt, controleert of er onderhoud aan pleegt.</p> <p>Verplaats de verfspuit naar een ongevaarlijke plaats voor u hem bedient.</p>				

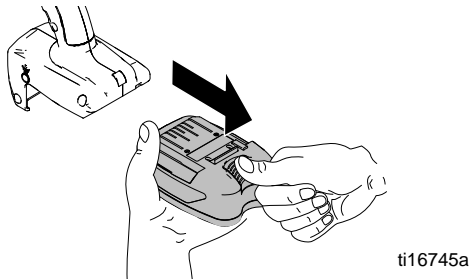
OPMERKING: voordat u reparaties uitvoert aan de pomp, dient u eerst de procedure voor het **Spoelen van de verfspuit** uit te voeren, pagina 14.

Verwijderen

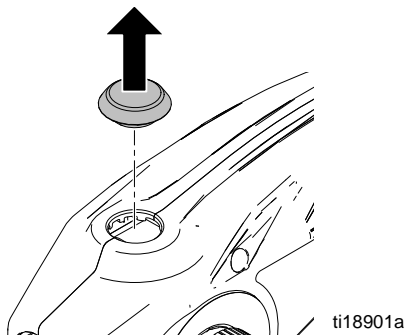
1. Vergrendel de trekker en draai het vul-/spuitventiel **OMHOOG** om de druk af te voeren.



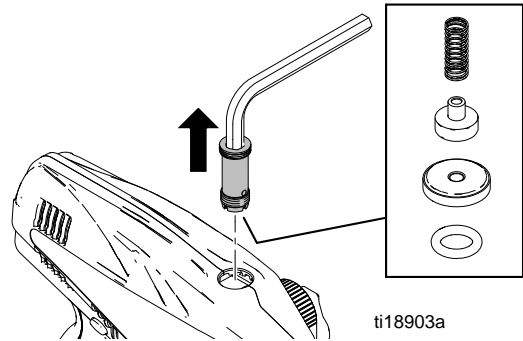
2. Verwijder de accu.



3. Verwijder de toegangsplug van de uitlaatventieffitting.

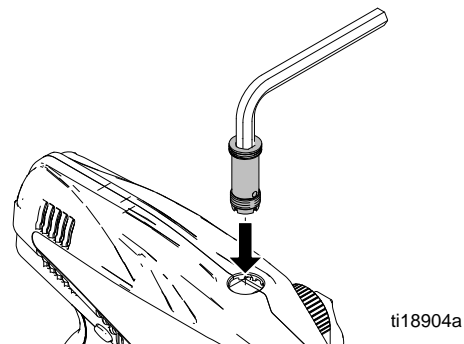


4. Gebruik het hulpmiddel (bijgeleverd) om de fitting van het uitlaatventiel los te draaien en te verwijderen. Zorg ervoor dat de oude O-ring, zitting, uitlaatventieffitting en veer uit de uitlaatholte van de pomp verwijderd zijn.

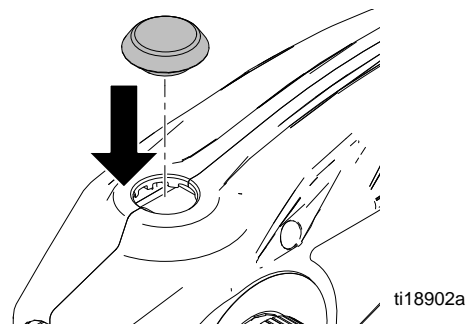


Installatie

1. Schroef de fitting van het uitlaatventiel in de schroefdraad. Gebruik het hulpmiddel (bijgeleverd) en draai vast tot **11 N•m (8 ft-lb)**.



2. Druk de toegangsplug van de uitlaatventieffitting op zijn plaats.



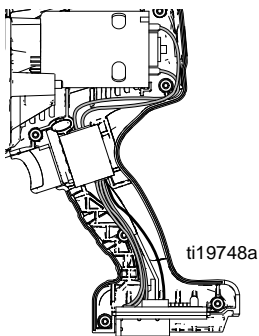
Algemeen onderhoud

Raadpleeg handleiding 3A1884 (beschikbaar op www.graco.com) voor volledige instructies over het correct onderhouden van uw verfspuit.

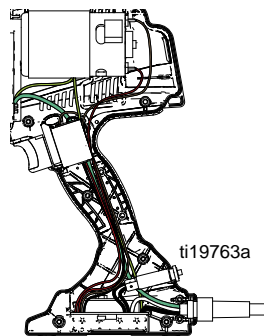
Als u het klepmechanisme van de verfspuit hebt geopend en niet over handleiding 31A1884 beschikt, volg dan de onderstaande instructies om het risico op fouten te verminderen terwijl u het klepmechanisme van de verfspuit in elkaar zet.

Bedrading

Positioneer de schakelaar in de behuizing, installeer de besturingskaart en leg de bedrading aan zoals hieronder afgebeeld. **OPMERKING:** zorg dat de draden niet beklemd raken terwijl u de beide helften van de behuizing bij elkaar voegt.



Snoerloze modellen



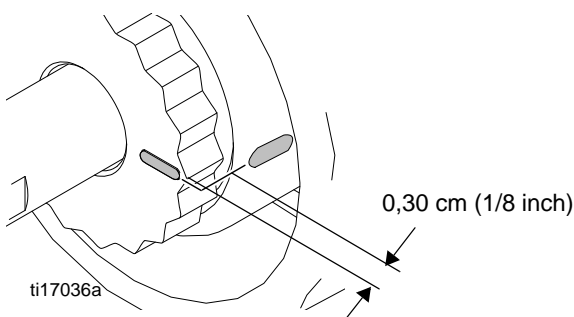
Elektrische modellen

Drukregelingsknop

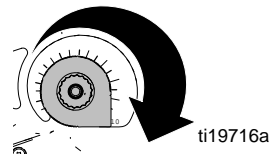
1. Gebruik de drukregelingsknop als gereedschap om de houder volledig met de klok mee te draaien (er mag geen opening zijn tussen de tanden van de houder en de metalen ventielbehuizing).

OPMERKING: mogelijk moet u de drukregelingsknop af en toe verwijderen, draaien en herpositioneren vanwege de stopfunctie die in de achterkant van de knop is opgenomen.

2. Draai de houder terug (tegen de klok in) tot de lijn en markering voor het eerst op één lijn staan.
3. De ventielhouder moet nu ongeveer 0,30 cm (1/8 inch) uitsteken ten opzichte van de metalen ventielbehuizing. Uw vul-/spuitventiel is nu gekalibreerd.

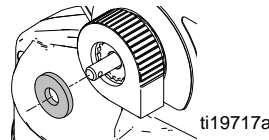


4. Draai de drukregelingsknop volledig met de klok mee en druk deze stevig op de houder.

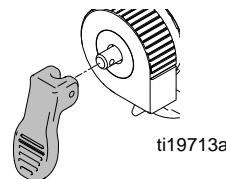


OPMERKING: mogelijk moet u de drukregelingsknop enigszins tegen de klok in draaien om de drukregelingsknop volledig aan de houder te koppelen.

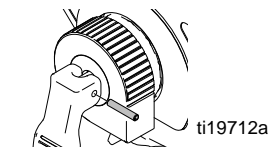
5. Installeer de afdichtingsring op de drukregelingsknop.



6. Installeer de ventielgreep op de steel.



7. Steek de pen in de ventielgreep. Gebruik een tang om de pen in het gat te duwen.



OPMERKING: als het niet lukt om de pen te monteren, herhaalt u stap 4 - 6 om te zorgen dat de drukregelingsknop volledig aan de houder gekoppeld is.

BELANGRIJK!

Voer, nadat u klaar bent met de montage, de volgende stappen uit om de goede werking te controleren. Als de verfspuit tijdens één van deze stappen niet goed werkt, dient u de **Reparatieprocedure** opnieuw uit te voeren.

- Controleer of de trekkervergrendeling goed werkt. Schuif de trekkervergrendeling in de 'vergrendelde' en de 'ontgrendelde' stand en druk de trekker in. De trekker mag niet bewegen als deze vergrendeld is en de verfspuit moet goed werken in de ontgrendelde stand.
- Controleer of er openingen tussen de helften van de behuizing te zien zijn. Een opening die groter is dan 0,79 mm (1/32 inch) kan veroorzaakt worden door een beklemd draad. Als na demontage en inspectie blijkt dat er geen draad beklemd zit, zet het apparaat dan zorgvuldig weer in elkaar en herhaal de controlestappen.
- **Snoerloze verfspuiten:** controleer of de accu vrij op de klemmen van de verfspuit schuift en vergrendeld is wanneer deze goed op zijn plaats zit.
- Controleer de werking van de riemhaak (indien van toepassing) door de haak volledig naar buiten en weer naar binnen te schuiven.
- Vul het vloeistofreservoir met water en controleer of de eenheid bij een normaal bereik van spuitbewegingen vult en spuit zonder lekkage uit de reservoirpakking. Volg de voorbereidende instructies in de bedieningshandleiding van de verfspuit voor een goede vul- en spuitprocedure.

Foutopsporing



Deze apparatuur blijft onder druk staan totdat deze handmatig wordt ontlast. Om ernstig letsel veroorzaakt door vloeistof onder druk te voorkomen, zoals injectie door de huid, opspattende vloeistof en bewegende onderdelen, dient u de **Drukontlastingsprocedure** te volgen wanneer u stopt met spuiten en voordat u de apparatuur reinigt, controleert of er onderhoud aan pleegt.

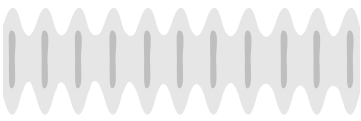
Controleer alles in dit foutopsporingsoverzicht voordat u de verfspuit naar een erkend Graco-servicecentrum brengt.




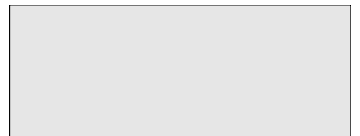

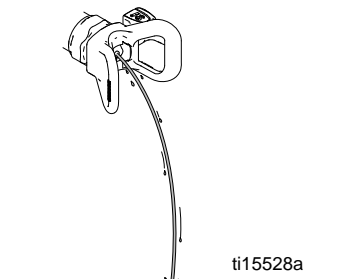
Probleem	Oorzaak	Oplossing
De verfspuit maakt geen geluid als de trekker wordt ingedrukt	De trekker is vergrendeld.	Haal de trekker van de veiligheidspal. Zie pagina 7.
	Het statusindicatielichtje van de verfspuit is tijdens het overhalen ononderbroken ROOD gekleurd en geeft aan dat de accu leeg of te koud is.	Vervang met een opgeladen accu en plaats de oude accu in de oplader of laat de accu opwarmen.
	Het statusindicatielichtje van de verfspuit is tijdens het spuiten knipperend ROOD en geeft aan dat de accu te warm is.	Laat de accu afkoelen.
	Het statusindicatielichtje van de verfspuit licht tijdens het spuiten niet op. De accu is niet geïnstalleerd of is beschadigd.	Installeer of vervang de accu.
	De motor/besturingskaartkit heeft zijn maximale levensduur bereikt.	Vervang de motor/besturingskaartkit.

Probleem	Oorzaak	Oplossing
De verfspuit maakt geluid, maar er wordt geen vloeistof gespoten wanneer de trekker wordt ingedrukt	De verfspuit is niet gevuld.	Vul de pomp. Zie Met een nieuwe verfklus beginnen (of het vloeistofreservoir bijvullen) , pagina 10. Gebruik het Pump Armor-opslag-/opstartgereedschap om vuil uit de pomp te verwijderen. Zie Opslag , pagina 16. Reinig de ventilatieopeningen of het ontluuchtingsventiel, afhankelijk van waar uw model mee is uitgerust. Zie Uitzetten en reinigen , pagina 14.
	Het vul-/spuitventiel staat OMHOOG.	Draai het vul-/spuitventiel OMLAAG in de spuitstand.
	De flexibele aanzuigbuis ontbreekt of is niet correct geïnstalleerd.	Zorg dat de flexibele aanzuigbuis correct is geïnstalleerd, pagina 8.
	De zeef, het ontluuchtingsventiel of de ventilatieopeningen van de flexibele aanzuigbuis zit(ten) verstopt.	Zie Uitzetten en reinigen , pagina 14.
	De O-ringen van de flexibele aanzuigbuis zijn beschadigd of ontbreken.	Vervang de O-ringen van de flexibele aanzuigbuis.
	De flexibele aanzuigbuis is beschadigd.	Vervang de flexibele aanzuigbuis.
	De spuittip staat niet in de SPUIT-stand.	Draai de spuittip naar de SPUIT-stand.
	Spuittip is verstopt.	Zie Ontstoppen van de spuittip/het beschermingsgeheel , pagina 13.
	Het spuittipfilter is verstopt.	Verwijder en reinig het spuittipfilter. Zie Ontstoppen van de spuittip/het beschermingsgeheel , pagina 13.
	De drukregeling is te laag ingesteld.	Draai de drukregelingsknop omhoog.
	De verfspuit is te ver gekanteld en de flexibele aanzuigbuis staat niet meer in contact met het materiaal.	Zorg dat het vloeistofreservoir gevuld is met materiaal. Draai de flexibele aanzuigbuis, pagina 8. Kantel het vloeistofreservoir niet te veel. Vul de pomp. Zie Met een nieuwe verfklus beginnen (of het vloeistofreservoir bijvullen) , pagina 10.
	Geen of te weinig vloeistof in het vloeistofreservoir.	Vul het vloeistofreservoir bij met vloeistof en vul de pomp.
	De inlaatventieffitting is verstopt als gevolg van opeenhoping van materiaal dat in de verfspuit is achtergebleven.	Gebruik het Pump Armor-opslag-/opstartgereedschap om vuil uit de pomp te verwijderen. Zie Opslag , pagina 16. Als dit geen succes heeft: raadpleeg Verwijderen van/onderhoud plegen aan de inlaatventieffitting , pagina 20.
	De pomp is verstopt, bevroren of er zit vuil in.	Zie Repareren van de uitlaatventieffitting , pagina 21 en Verwijderen van/onderhoud plegen aan de inlaatventieffitting , pagina 20.
	Er lekt materiaal uit de opening aan de voorkant van de verfspuit.	Vervang de complete naald.

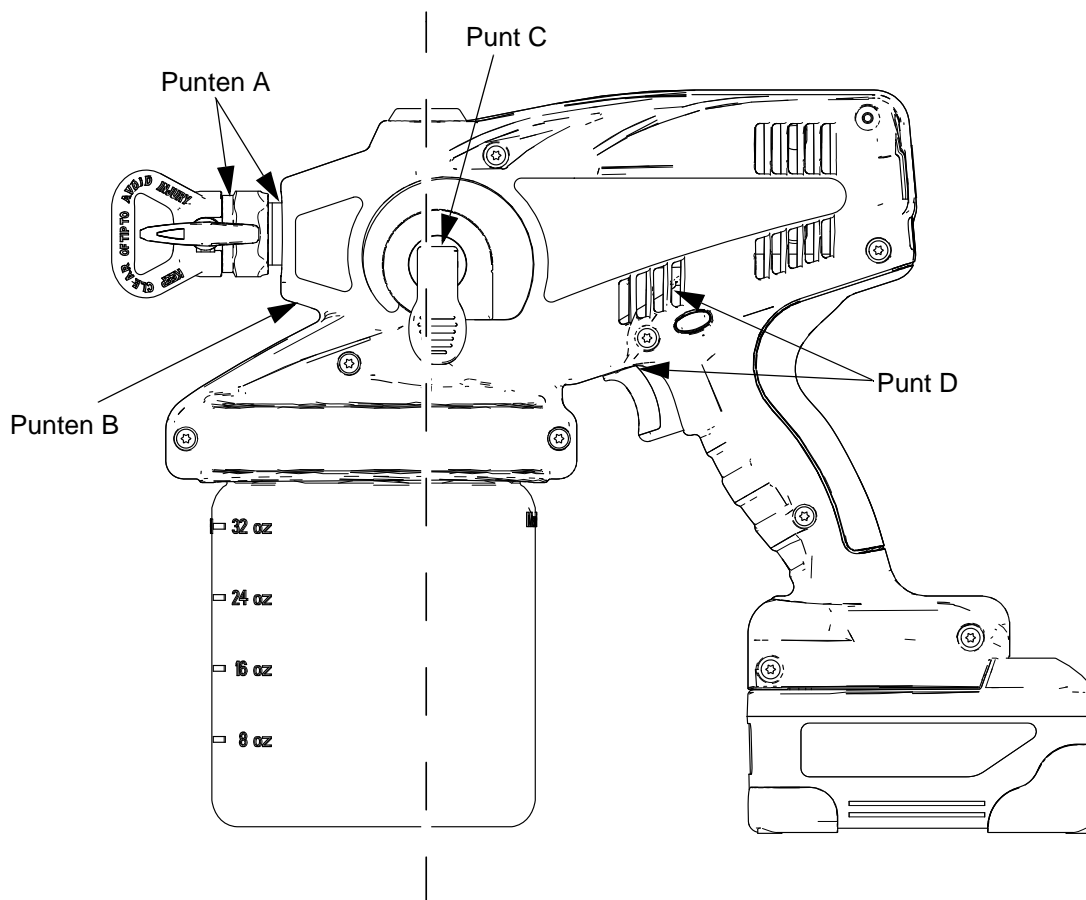
Probleem	Oorzaak	Oplossing
Het spuitresultaat van de verfspuit is slecht	De spuittip is gedeeltelijk verstopt.	Zie Ontstoppen van de spuittip/het beschermingsgeheel , pagina 13.
	De spuittip staat niet in de juiste stand.	Draai de spuittip en zet hem in de SPUIT-stand.
	Onjuiste tip voor het aanbrengen van materiaal.	Zie De juiste tip kiezen , pagina 11.
	Het spuitfilter is gedeeltelijk verstopt of beschadigd.	Reinig of vervang het spuitfilter. Zie pagina 13.
	De zeef van de flexibele aanzuigbuis is gedeeltelijk verstopt.	Reinig of vervang de flexibele aanzuigbuis. Zie pagina 14.
	De spuittip is versleten of beschadigd.	Vervang de spuittip. Zie Spuittip/ beschermingsgeheel installeren , pagina 12.
	Het materiaal dat verneveld wordt, is belucht omdat het geschud werd.	Schud het materiaal NIET . Meng het materiaal of raadpleeg de aanbeveling van de fabrikant voor de verstuiving van materiaal.
	De drukregeling is te laag ingesteld.	Draai de drukregelingsknop omhoog.
	Het materiaal dat gespoten wordt, is te koud om te spuiten.	Warm de vloeistof op.
	De inlaat- of uitlaatventiel fitting is versleten.	Zie Repareren van de uitlaatventiel fitting , pagina 21 en Verwijderen van/onderhoud plegen aan de inlaatventiel fitting , pagina 20.
	De druk is te hoog ingesteld voor dun materiaal.	Draai de drukregelingsknop naar omlaag.
Er lekt verf uit het gebied van de trekker van de verfspuit.	De pomp heeft zijn maximale levensduur bereikt.	Vervang de pomp.
De accu is leeg, maar de lader geeft nog steeds een groen indicatielampje weer als de accu in de oplader is geplaatst.	Beschadigde accu.	Vervang de accu.
De accu gaat niet lang mee.	De levensduur van de accu varieert afhankelijk van het materiaal, het spuittipformaat, de druk en de snelheidsinstelling.	Zie De accu opladen , pagina 6.
Het statusindicielampje van de oplader blijft rood. De accu wordt niet opgeladen.	Te warme oplaadomgeving of beschadigde accu.	Zie De accu opladen , pagina 6. Haal de stekker van de oplader 10 seconden lang uit het stopcontact om het statusindicielampje van de oplader te resetten. Probeer de accu opnieuw op te laden. Plaats de oplader in een koelere omgeving of vervang de accu als het probleem blijft bestaan.

Diagnose spuitpatroon

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Het spuitpatroon pulseert: 	De gebruiker beweegt te snel tijdens het spuiten.	Trage bewegingssnelheid.
	De spuittip of het spuitfilter is verstopt.	Ontstop de spuittip of reinig het spuitfilter, pagina 13.

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Spuitpatroon vertoont sporen:  ti15526a	De drukregeling is te laag ingesteld.	Draai de drukregelingsknop omhoog.
	Onjuiste tip voor het aanbrengen van materiaal.	Zie De juiste tip kiezen , pagina 11.
	Het materiaal is niet compatibel met de verfspuit.	Stap over op geschikt materiaal.
	De inlaat- of uitlaatventiel fitting is versleten.	Zie Repareren van de uitlaatventiel fitting , pagina 21 en Verwijderen van/onderhoud plegen aan de inlaatventiel fitting , pagina 20.
Het spuitpatroon druppelt: 	De verfspuit wordt te traag bewogen voor het materiaal.	Beweeg de verfspuit sneller tijdens het spuiten.
	De verfspuit bevindt zich te dicht bij het oppervlak.	Verwijder de verfspuit op 25 cm (10 inch) van het oppervlak.
	Houd de trekker ingedrukt terwijl u de spuitrichting verandert.	Houd de trekker ingedrukt wanneer u van richting verandert.
	Onjuiste tip voor het aanbrengen van materiaal.	Zie De juiste tip kiezen , pagina 11.
	De drukregelingsknop staat te hoog ingesteld.	Draai de drukregelingsknop naar beneden.
	De spuittip is versleten of beschadigd.	Vervang de spuittip. Zie Spuittip/ beschermingsgeheel installeren , pagina 12.
Het spuitpatroon is te smal:  ti15523a	De verfspuit bevindt zich te dicht bij het oppervlak.	Verwijder de verfspuit op 25 cm (10 inch) van het oppervlak.
	Onjuiste tip voor het aanbrengen van materiaal.	Zie De juiste tip kiezen , pagina 11.
	De spuittip is versleten of beschadigd.	Vervang de spuittip. Zie Spuittip/ beschermingsgeheel installeren , pagina 12.
Het spuitpatroon is te breed:  ti15527a	De verfspuit is te ver verwijderd van het oppervlak.	Houd het pistool dicht bij het oppervlak.
	Onjuiste tip voor het aanbrengen van materiaal.	Zie De juiste tip kiezen , pagina 11.
Het spuitpatroon "druppelt" onderaan of bovenaan:  ti15525a	Vloeistofresten hebben zich op de spuittip/ het beschermingsgeheel opgehoopt.	Zie Uitzetten en reinigen , pagina 14.
	Het spuitfilter is gedeeltelijk verstopt of beschadigd.	Reinig of vervang het filter. Zie pagina 13.
	De spuittip/het beschermingsgeheel is niet volledig vastgeschroefd op de verfspuit.	Zie Spuittip/beschermingsgeheel installeren , pagina 12.
	De zitting is versleten.	Vervang de spuittip/het beschermingsgeheel.
Nadat de trekker is losgelaten, blijft er vloeistof uit de tip druppelen of sijpelen:  ti15528a	Het spuitfilter is gedeeltelijk verstopt of beschadigd.	Reinig of vervang het filter. Zie pagina 13.
	De spuittip/het beschermingsgeheel is niet volledig vastgeschroefd op de verfspuit.	Zie Spuittip/beschermingsgeheel installeren , pagina 12.
	De zitting is versleten.	Vervang de spuittip/het beschermingsgeheel.
	Vervang de naaldassemblage als de drie bovengenoemde oplossingen niet werken.	

Foutopsporing: lekkage



Probleem	Oorzaak	Oplossing
Er lekt vloeistof uit de verfspuit bij de punten A	De spuittip/het beschermingsgeheel zit los.	Draai de spuittip/het beschermingsgeheel vast.
	De O-ring in de naaldassemblage is versleten.	Vervang de O-ring (108195).
Er lekt vloeistof uit de verfspuit bij punt B	De O-ring aan de achterkant van de naaldassemblage is versleten.	Vervang de O-ring (108195).
	Vervang de naaldassemblagekit als de drie bovenstaande oplossingen de lekkage niet verhelpen.	
Er lekt vloeistof uit de verfspuit bij punt C	Het vul-/spuitventiel is versleten.	Vervang het vul-/spuitventiel.
Er lekt vloeistof uit de verfspuit bij de punten D	De pomp is versleten.	Vervang alleen het pomphuis (16M868) als de inlaat-/uitlaatventielfittingen nog niet zijn vervangen.
		Vervang de complete pompconstructie (16M865) als de inlaat-/uitlaatventielfittingen een of meerdere keren zijn vervangen.

Technische gegevens

Draagbaar spuitapparaat (Modellen 16N664, 16N665, 16N666, 16N668, 16N669, 16N670)		
	V.S. (gangbaar)	Metrisch
Regelbaar drukbereik	7,0 - 14 MPa, 69 -138 bar	1000 - 2000 psi
Maximale werkdruk	14 MPa, 138 bar	2000 psi
Gewicht	2,94 kg	6,48 lb
Afmetingen:		
Lengte	34,9 cm	13,75 inch
Breedte	13,3 cm	5,25 inch
Hoogte	26,0 cm	10,25 inch
Opslagtemperatuurbereik ♦❖	32° tot 113° F	0° tot 45° C
Werktemperatuurbereik ✓	40° tot 90° F	4° tot 32° C
Opslagvochtigheidsgraad	0% tot 95% relatieve vochtigheid, niet condenserend	0% tot 95% relatieve vochtigheid, niet condenserend
Geluidsdrukniveau	73,2 dBa† geluidsdrukniveau 84,2 dBa† geluidsvermogen	73,2 dBa† geluidsdrukniveau 84,2 dBa† geluidsvermogen
Verhoging vibratieniveau	Minder dan 5,5 voet/s ² ††	Minder dan 1,7 m/s ² ††
Oplader:		
Oplaadtijd	45 minuten voor 80%, 75 minuten voor 100%	45 minuten voor 80%, 75 minuten voor 100%
Stroombron	120 V AC	120 V AC
Accu (lithium-ion):		
Spanning (DC)	Maximaal 20 V †††	Maximaal 20 V
Vermogen	2,4 Ah, 43,2 Wh	2,4 Ah, 43,2 Wh

♦ Als vloeistof in de pomp bevriest, zal de pomp worden beschadigd.

❖ Tijdens gebruik bij lage temperaturen kan schade aan plastic onderdelen ontstaan.

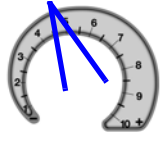
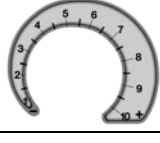
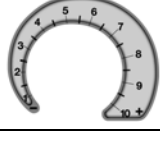
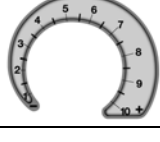
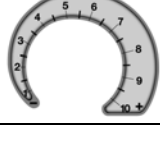
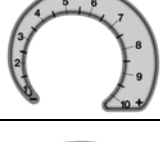
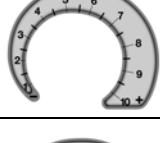
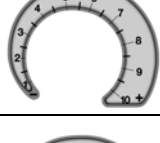

✓ Veranderingen aan de viscositeit van de verf bij erg lage of erg hoge temperaturen kan een effect hebben op de spuitprestatie.

† conform ISO 9614-2; gemeten op een afstand van 1 m (3,3 voet)

†† conform ISO 5349, geen vermogensvoorwaarde

††† De maximaal gemeten accuspanning is 20 V. De gemiddelde werkspanning is 18 V.

Overzicht voorkeursinstellingen materiaal

Datum	Gespoten item	Gespoten materiaal	Spuittip	Drukinstelling (markeer de kiesschijf)
03/24/2011	Kroonlijsten		PST517	
				
				
				
				
				
				
				
				

Standaardgarantiebepalingen van Graco

Graco garandeert dat alle in dit document genoemde en door Graco vervaardigde apparatuur waarop de naam Graco vermeld staat, op de datum van verkoop voor gebruik door de oorspronkelijke koper vrij is van materiaal- en fabricagefouten. Met uitzondering van speciale, uitgebreide, of beperkte garantie zoals gepubliceerd door Graco, zal Graco, gedurende een periode van twaalf maanden na verkoopdatum, elk onderdeel van de apparatuur dat naar het oordeel van Graco gebreken vertoont herstellen of vervangen. Deze garantie is alleen van toepassing op voorwaarde dat de apparatuur conform de schriftelijke aanbevelingen van Graco geïnstalleerd, bediend en onderhouden werd.

Normale slijtage en veroudering, of slecht functioneren, beschadiging of slijtage veroorzaakt door onjuiste installatie, verkeerde toepassing, slijtend materiaal, corrosie, onvoldoende of onjuist uitgevoerd onderhoud, nalatigheid, ongeval, eigenmachtige wijzigingen aan de apparatuur, of het vervangen van Graco-onderdelen door onderdelen van andere herkomst, vallen niet onder de garantie en Graco is daarvoor niet aansprakelijk. Graco is ook niet aansprakelijk voor slecht functioneren, beschadiging of slijtage veroorzaakt door de onverenigbaarheid van Graco-apparatuur met constructies, toebehoren, apparatuur of materialen die niet door Graco geleverd zijn, en ook niet voor fouten in het ontwerp, bij de fabricage, installatie, bediening of het onderhoud van constructies, toebehoren, apparatuur of materialen die niet door Graco geleverd zijn.

Deze garantie wordt verleend onder de voorwaarde dat de apparatuur waarvan de koper stelt dat die een defect vertoont, gefrankeerd wordt verzonden naar een erkende Graco-dealer opdat de aanwezigheid van het beweerde defect kan worden geverifieerd. Indien het beweerde defect inderdaad wordt vastgesteld, zal Graco de defecte onderdelen kosteloos herstellen of vervangen. De apparatuur zal gefrankeerd worden teruggezonden naar de oorspronkelijke koper. Indien bij de inspectie geen materiaal- of fabricagefouten worden geconstateerd, dan zullen de herstellingen worden uitgevoerd tegen een redelijke vergoeding, in welke vergoeding de kosten van onderdelen, arbeid en vervoer begrepen kunnen zijn.

DEZE GARANTIE IS EXCLUSIEF, EN TREEDT IN DE PLAATS VAN ENIGE ANDERE GARANTIE, UITDRUKKELIJK OF IMPLICIET, WAARONDER MAAR NIET BEPERKT TOT GARANTIES BETREFFENDE VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALDE TOEPASSING.

De enige verplichting van Graco en het enige verhaal van de klant bij schending van de garantie is zoals hierboven bepaald is. De koper gaat ermee akkoord dat geen andere verhaalsmogelijkheid (waaronder, maar niet beperkt tot vergoeding van incidentele schade of van vervolgschade door winstderving, gemiste verkoopopbrengsten, letsel aan personen of materiële schade, of welke andere incidentele verliezen of vervolgv verliezen dan ook) aanwezig is. Elke klacht wegens inbreuk op de garantie moet binnen twee (2) jaar na aankoopdatum kenbaar worden gemaakt.

GRACO GEEFT GEEN GARANTIE EN WIJST ELKE IMPLICIETE GARANTIE AF BETREFFENDE VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALDE TOEPASSING, MET BETREKKING TOT TOEBEHOREN, APPARATUUR, MATERIALEN OF COMPONENTEN DIE GRACO GELEVERD, MAAR NIET VERVAARDIGD HEEFT. Deze items, die verkocht, maar niet vervaardigd worden door Graco (zoals elektrische motoren, schakelaars, slangen, enz.) zijn, indien van toepassing, onderhevig aan de garantie van de fabrikant. Graco zal aan de koper redelijke ondersteuning verlenen bij het aanspraak maken op die garanties.

Graco is in geen geval aansprakelijk voor indirecte, incidentele, speciale of gevolgschade die het gevolg is van het feit dat Graco dergelijke apparatuur heeft geleverd, of van de uitrusting, de werking, of het gebruik van producten of andere goederen op deze wijze verkocht, ongeacht of die ontstaat door inbreuk op een contract, inbreuk op garantie, nalatigheid van Graco, of anderszins.

Graco-informatie

De meest recente informatie over de producten van Graco vindt u op www.graco.eu.

OM EEN BESTELLING TE PLAATSEN, dient u contact op te nemen met uw Graco-dealer.

*Alle geschreven en afgebeelde gegevens in dit document geven de meest recente productinformatie weer zoals bekend op het tijdstip van publicatie.
Graco behoudt zich het recht voor te allen tijde wijzigingen aan te brengen zonder voorafgaande kennisgeving.*

Zie www.graco.com/patents voor informatie over patenten.

Vertaling van de originele instructies. This manual contains Dutch. MM 3A2853

Hoofdkantoor Graco: Minneapolis
Kantoren in het buitenland: België, China, Japan, Korea

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Copyright 2010, Graco Inc. Alle productielocaties van Graco zijn ISO 9001 gecertificeerd.

www.graco.com
Revisie C, March 2016