

XL™ 6500 ve 3400 Hava Motorları

3A5470C

TR

***Yüksek performanslı yalıtım ve kaplama pompalarının kullanımı içindir.
Sadece profesyonel kullanım içindir.***

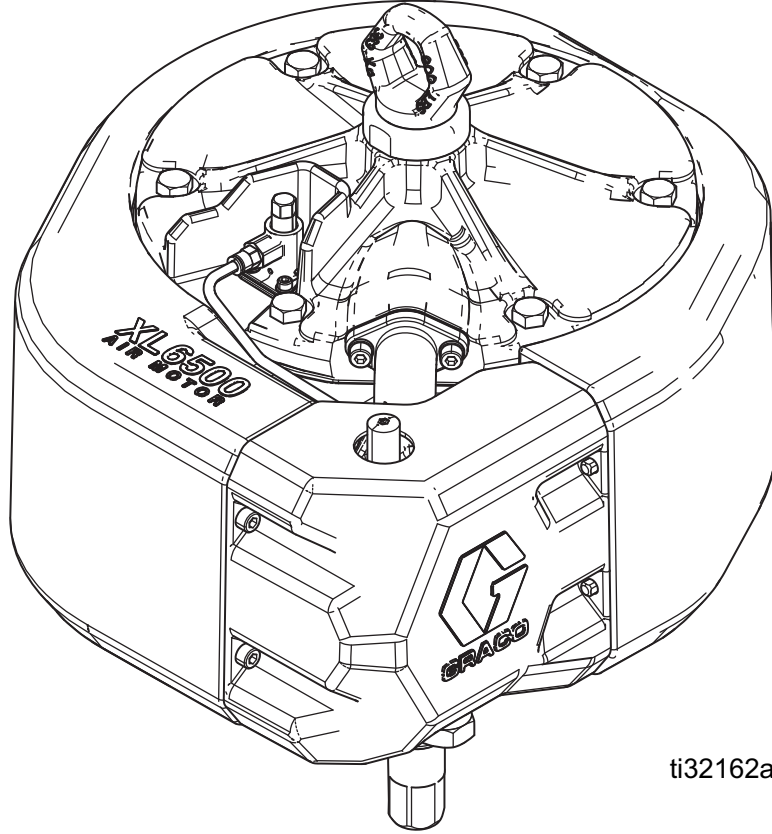
Maksimum Çalışma Basıncı:
100 psi (0,7 MPa; 7 bar)



Önemli Güvenlik Talimatları

Bu kılavuzdaki ve ilgili diğer kılavuzlardaki tüm uyarıları ve talimatları okuyun. Bu talimatları saklayın.

Modelle ilgili bilgi için sayfa 5'e bakın.



ti32162a

İçindekiler

Uyarılar	3
Modeller	5
Hava Motoru Parça Matrisi	5
Bileşen Tanımlaması	6
Genel Bilgiler	7
Uygulama	7
Karşı Sinyal Supapları	7
Harici Pilot Hatları	7
Manuel Mekik İptal Düğmeleri	7
Düşük Basıncılı Çalıştırma	7
Performans	7
Minimum Buzlanma	7
Havalandırma	7
Geniş Kullanım İmkanları	7
Topraklama	8
Motor Yağlama	8
Hava Motorunu Çalıştırma için Gereken	
Minimum Aksesuarlar	9
Sızdırma Tipi Ana Hava Valfi	9
Hava Regülatörü	9
Hava Filtresi	9
Motoru Manuel Çalıştırma	9
Sorun Giderme	10
Buzda Hava Motoru	12

Onarım	13
Koruyucu Bakım Programı	13
Basınç Tahliye Prosedürü	13
Hava Valfi Onarımı	14
Piston Valflerini değiştirin	16
Hava Motorunun Onarımı	17
Piston Contası Değişimi	20
Doğrusal Algılayıcıyı (varsa) değiştirin.	22
Uzak DataTrak Bağlantı Kitleri 24x550 ve 24x552 ...	23
Parçalar	24
XL 6500	24
XL3400 Parçaları	26
Hava Valfi Parçaları (17V344 - Standart Valf, 17V345 - Düşük Gürültülü Valf)	28
Kitler ve Aksesuarlar	29
Boyutlar (Model XL6500)	31
Montaj Deliği Şeması	31
Boyutlar (Model X3400)	32
Montaj Deliği Şeması	32
Teknik Özellikler	33
Standart Graco Garantisi	34

İlgili Kılavuzlar

Kılavuz	Açıklama
311762	Xtreme® Altlıklar, Talimatlar-Parçalar
311825	Dura-Flo™ Altlıklar, Talimatlar-Parçalar
334645	King Püskürtme Paketleri, Talimatlar-Parçalar
334644	XL™ 10000 Hava Motoru, Talimatlar-Parçalar
313541	DataTrak™, Talimatlar-Parçalar

Uyarılar

Aşağıdaki uyarılar bu cihazın kurulumu, kullanımı, topraklanması, bakımı ve onarımı içindir. Ünlem işareti sembolü genel bir uyarı anlamına gelirken, tehlike işareti prosedüre özgü riskleri belirtir. Bu kılavuzun metin bölümlerinde veya uyarı etiketlerinde bu sembolleri gördüğünüzde, buradaki Uyarılara bakın. Bu bölümde ele alınmayan, ürüne özgü tehlike sembolleri ve uyarılar, bu kılavuzun diğer bölümlerinde yer alabilir

 <h2 style="margin: 0;">UYARI</h2>	
   	<p>YANGIN VE PATLAMA TEHLİKESİ</p> <p>Çalışma alanındaki solvent ve boya buharı gibi yanıcı buharlar alev alabilir veya patlayabilir. Ekipmandan geçen boya ya da solventler statik elektrik kıvılcımı oluşmasına yol açabilir. Yangın ve patlamaları önlemeye yardımcı olmak için:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ekipmanı sadece iyi havalandırılmış alanlarda kullanın. • Pilot alevler, sigara, taşınabilir elektrikli lambalar, yere serilen naylon türü örtüler (potansiyel statik kıvılcım) gibi ateşleme kaynaklarını ortadan kaldırın. • Çalışma alanındaki tüm ekipmanları topraklayın. Topraklama talimatlarına bakın. • Solventi hiçbir zaman yüksek basınçta püskürtmeyin veya dökmeyin. • Çalışma alanını solvent, paçavra ve benzin dahil her tür döküntü maddeden temizleyin. • Ortamda yanıcı buharlar varsa fişi prize takmayın/prizden çıkarmayın ve cihazı veya ışıkları açmayın/kapatmayın. • Sadece topraklanmış hortumlar kullanın. • Kovanın içine tetikleme yaparken tabancayı topraklanmış kovanın kenarına sıkıca tutun. Antistatik ya da iletken olmadıkları sürece kova kaplamaları kullanmayın. • Statik kıvılcımlanma oluşursa ya da bir şok hissederseniz kullanımı derhal durdurun. Sorunu tanımlayana ve giderene kadar ekipmanı kullanmayın. • Çalışma alanında çalışan bir yangın söndürücü bulundurun.
 	<p>HAREKET EDEN PARÇALARDAN KAYNAKLANAN TEHLİKELER</p> <p>Hareketli parçalar parmaklarınıza ve vücudunuzun diğer parçalarına zarar verebilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hareketli parçalardan uzak durun. • Ekipmanı, koruyucu siperler ya da kapaklar sökülmüş durumdayken çalıştırmayın. • Basınçlı ekipman, herhangi bir uyarı vermeden çalışabilir. Ekipmanın kontrol, taşıma veya bakımı öncesinde Basınç Tahliye Prosedürü'nü uygulayın ve tüm güç kaynakları bağlantılarını ayırın.

UYARI



CİLDE ENJEKSİYON TEHLİKESİ

Tabancadan, hortumdaki deliklerden veya delinmiş parçalardan fıskıran yüksek basınçlı sıvı, deriyi keserek içine nüfuz eder. Bunlar sadece bir kesik olarak görünebilir, ancak uzuvların kesilmesine yol açabilecek ciddi yaralanmalardır. **Derhal cerrahi tedavi görün.**



- Uç koruması ya da tetik koruması takılı olmadan püskürtme yapmayın.
- Püskürtme yapmadığınız zamanlarda tetik kilidini devreye alın.
- Tabancayı herhangi bir kişiye veya vücut uzvuna doğrultmayın.
- Elinizi püskürtme ucunun üzerine koymayın.
- Sızıntıları elinizle, vücudunuzla, eldivenle ya da bez parçalarıyla durdurmaya ya da yönünü değiştirmeye çalışmayın.
- Püskürtme işlemini bitirdiğinizde ve cihazınızda temizlik, kontrol veya bakım yapmadan önce bu kılavuzda yer alan **Basınç Boşaltma Prosedürünü** uygulayın.
- Ekipmanı çalıştırmadan önce tüm sıvı bağlantılarını sıkın.
- Hortumları ve kaplinleri her gün kontrol edin. Aşınmış ya da hasarlı parçaları derhal değiştirin.



EKİPMANIN YANLIŞ KULLANILMA TEHLİKESİ

Yanlış kullanım ölüme ya da ciddi yaralanmalara yol açabilir.



- Yorgun olduğunuzda veya ilaç ya da alkolün etkisi altındayken üniteyi kullanmayın.
- En düşük değerli sistem elemanının maksimum çalışma basıncını veya sıcaklık değerini aşmayın. Tüm ekipman kılavuzlarında bulunan **Teknik Özellikler** bölümüne bakın.
- Ekipmanın ıslanan parçalarıyla uyumlu akışkanlar ve solventler kullanın. Tüm ekipman kılavuzlarında bulunan **Teknik Özellikler** bölümüne bakın. Sıvı ve solvent üreticilerinin uyarılarını okuyun. Malzemeniz hakkında daha fazla bilgi edinmek için, distribütörden veya bayiden Güvenlik Bilgi Formlarını (SDS'ler) isteyin.
- Ekipmanda enerji varken veya basınç altındayken çalışma alanını terk etmeyin.
- Ekipman kullanımda değilken tüm sistemi kapatın ve **Basınç Tahliye Prosedürü**'nü uygulayın.
- Ekipmanı her gün kontrol edin. Aşınmış veya hasarlı parçaları sadece orijinal Üreticinin yedek parçalarını kullanarak hemen onarın veya değiştirin.
- Ekipman üzerinde değişiklik veya modifikasyon yapmayın. Değişiklikler veya tadilatlar, acentenin onayını geçersiz kılabilir ve güvenlikle ilgili tehlikelere neden olabilir.
- Tüm ekipmanın, ekipmanı kullandığınız ortam için sınıflandırıldığından ve onaylandığından emin olun.
- Ekipmanı yalnızca tasarlandığı amaç için kullanın. Bilgi için bayinizi arayın.
- Hortumları ve kabloları kalabalık yerlerin, keskin kenarların, hareketli parçaların ve sıcak yüzeylerin uzağından geçirin.
- Hortumları bükmeyin veya aşırı kıvrımayın ya da ekipmanı çekmek için hortumları kullanmayın.
- Çocukları ve hayvanları çalışma alanından uzak tutun.
- Tüm geçerli emniyet yönetmeliklerine uyun.



KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMAN

Çalışma sahasındayken göz yaralanması, işitme kaybı, zehirli dumanların solunması ve yanıklar dahil ciddi yaralanmaları önlemeye yardımcı olması için uygun koruyucu ekipmanı kullanın. Bu ekipman, aşağıdakileri kapsar ancak bunlarla sınırlı değildir:

- Koruyucu gözlük ve işitme koruması.
- Sıvı ve solvent üreticileri tarafından tavsiye edilen solunum cihazları, koruyucu kıyafetler ve eldivenler.

Modeller

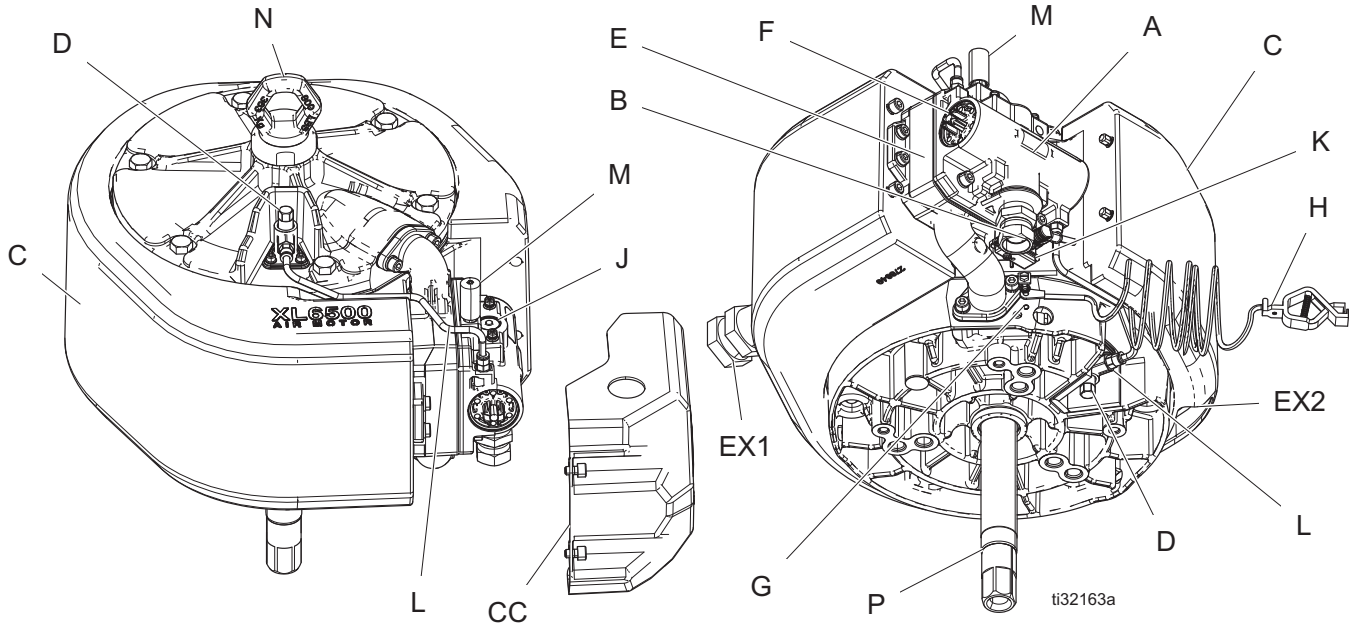
Hava Motoru Parça Matrisi

Motorun seri numara levhasındaki (ID) 6 rakamlı numaraya bakın. Bu altı rakama bakarak motorun yapısını anlamak için aşağıdaki matrisi kullanın. Örneğin, Motor Parça **XL 6 5 D 0**, strok başına 6500 cc (**6 5**), standart egzozlu (**D**) ve aksesuarsız (**0**) bir XL motoru (**XL**) gösterir.

XL	6 5		D		0	
Birinci ve İkinci Basamaklar (Motor)	Üçüncü ve Dördüncü Basamaklar (strok başına cc olarak motor ölçüsü)		Beşinci Basamak (Egzos Tipi)		Altıncı Basamak (Aksesuarlar)	
XL (XL Hava Motoru)	65	6500 (10,38 inç; 264 mm)	D	Buz çözme. Bu motor en yüksek pompalama performansı için tam kapsamlı bir egzozla sahiptir ve diğer motorlara nazaran neredeyse hiç buz oluşumu görülmez.	0	Yok
	34	3400 (7,5 inç; 190 mm)	L	Düşük Gürültü. Bu motor "D" tipine göre biraz daha yavaş bir egzozla ve ana susturucu içinde kısılmış doğrudan akış nozuluna sahiptir. Yani motor yüksek devir oranlarında tam performans sergilemez. Önceki düşük gürültülü motorlardan daha az buz oluşumuyla birlikte daha sessizdir.	1	Doğrusal Sensör - Tehlikeli Olmayan Alan
			R	Uzak egzoz. Bu motorda kullanıcının egzoz hortumunu bağlayabileceği 1-1/4 inç npt bağlantı noktalı bir alüminyum çıkış manifoldu bulunur.	2	Doğrusal Sensör - Tehlikeli Alan (sadece XM)

NOT: DataTrak aksesuar seti olarak temin edilebilir.

Bileşen Tanımlaması



Anahtar:

- A Yönlü Hava Valfi
- B Hava girişi, 3/4 inç npsm rakor 1 inç npt valf
- C Susturucu (Statik Serbest)
- D Pilot Valfi (adet 2)
- E Manifold
- F Manuel Mekik İptal Düğmesi (adet 2)
- G Topraklama Vidası
- H Statik Topraklama Kablosu
- J Opsiyonel DataTrak Solenoidi için Fiş

- K Opsiyonel İndükleme anahtarı Montajı
- L Harici Pilot Hatları
- M Havalandırma Havası Valfi Buz Çözme
- N Kaldırma Halkası (800 lb, 363 kg) Maksimum
- P Pompa Tahrik Çubuğu
- CC Kontrol Kapağı
- EX1 Egzoz Çıkışı (Uzak Egzoz versiyonu) 1 1/4 npsm
- EX2 Egzoz Çıkışı (D ve L versiyonları)

Genel Bilgiler

XL hava motoru üzerinde bir başlık ve plaka ana hava mekik valfini çalıştıran iki pilot valfi bulunur. Hava, uzak egzozlu modeller hariç olmak üzere silindir etrafından, ses emici malzemeler içinden geçerek çıkar, ve panelin arka alt kısmından dışarı atılır.

Uygulama

XL3400 ve XL6500 motorları NXT3400 ve NXT6500 motorların yerini almıştır. XL motorların daha az parçası, daha geniş çıkış performansı ve üst düzey buzlanma nitelikleri vardır. Montajı ve pompa çubuğu bağlantıları NXT motorlarla aynıdır. Hava girişi hafifçe sağa kaydırılmıştır.

Karşı Sinyal Supapları

Düz supaplar Graco Merkur® motorlarındakilere ve birçok hava tahrikli çift diyaframli motordakilere benzer. Supaplar tamamen açıktadır ve kolayca değiştirilebilirler. Bunlar termal açıdan yalıtılmış muhafazalar içine monte edilirler. Bu sayede alüminyum manifold içinde hava dolaşımını çalıştırmadan soğuk iklimde kullanılabilir, zira bu durum kimi zaman hava hattındaki nemin donarak sinyalleri bloke etmesi için yeterli olabilmektedir.

Harici Pilot Hatları

Mekik uç çıkışları ile pilot valfleri arasında bulunan harici pilot hatlar (L) dışardan plastik borularla döşenmiştir. Bu sayede alüminyum manifold içinde hava dolaşımını çalıştırmadan soğuk iklimde kullanılabilir, zira bu durum kimi zaman hava hattındaki nemin donarak sinyalleri bloke etmesi için yeterli olabilmektedir.

Manuel Mekik İptal Düğmeleri

Hava valfinin her iki ucunda bir manuel mekik iptal düğmesi (F) bulunur, bu düğme iç ana mekik valfinin bir konumdan diğerine fiziksel olarak götürülebilmesine olanak verir.

Motoru manuel olarak çalıştırarak:

- Buz veya kir birikimi sebebiyle valfi merkezden kaydırın.
- Pilot valf tıkandıysa, açık konumda sıkıytsa veya sinyal hattında kaçak varsa pompayı temizleyin.

Bkz. **Motoru Manuel Çalıştırma** sayfa 9.

Düşük Basıncı Çalıştırma

Bu motor 4–5 psi (27.5–34.4 kPa, 0.27–0.34 bar) düzeyinde çalışarak pompayı temizlerken döngüyü hızlı kesmesini önler.

Performans

Yönlü hava valfi (A), manifold (E), ve egzoz NXT hava işleme parçalarından daha geniştir, bu sayede silindirden gelen basınçlı hava tam strok sonrasında tahliye edilir. Bu durum piston diğer taraftan tahrik edildiği için akışkan basıncının daha hızlı geri gelmesine olanak verir. Bunun ürettiği kareye yakın basınç izi küçük bir değiştirme darbesi ortaya koyarken, birden çok tabanca çalıştırmak için tam basınç çıkışı sağlar.

Minimum Buzlanma

Genel Bilgiler bölümünde açıklanan hava kontrol parçalarının büyüklüğü, normal hava motoru buz oluşumunun pompa çıkışı üzerinde daha az etkili olduğu anlamına gelir.

Motor aynı zamanda egzozun engellenmeden kontrol altına alınmasına izin veren patent bekleyen bir tasarıma sahiptir. Bu, egzozdaki tüm nemin bir şeye doğrudan çarpmadan önce dondurulmasını sağlar. Buz kristalleri daha sonra egzoz ile havaya atılırlar. Termal olarak izole edilmiş düz supaplar önceki hava motorlarından daha sıcak kalır, böylece motor neredeyse dondurucu ortam sıcaklığında kullanılabilir.

Havalandırma

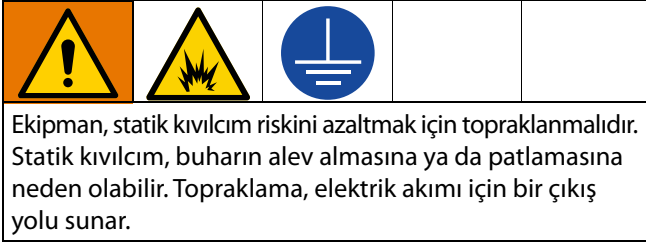
Sert buzlanma koşullarında, valf ve egzozdan sıcak hava geçirmek buzdan arındırma havalandırma valfini (M) kullanın. Bu sıcak hava, çok yüksek nemli uygulamalar veya düşük basınçlı yüksek devir oranlı uygulamalar sırasında özellikle yararlıdır.

Geniş Kullanım İmkanları

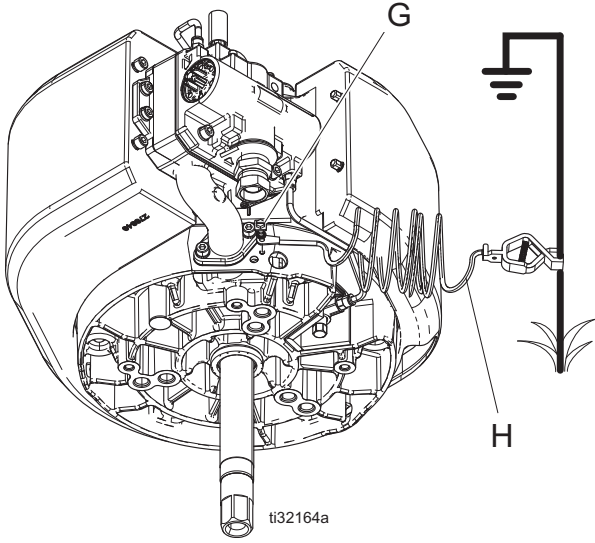
XL motor şunlara uygundur:

- DataTrak™ Devir Sayacı Kiti
- DataTrak™ Devir Sayacı ve Sızıntı Koruma Kiti

Topraklama



Topraklama vidasının (G) hava motoruna bağlı olduğunu ve güvenli olarak sabitlendiğini doğrulayın. Statik topraklama kablosunun (H) kelepçeli ucunu gerçek toprağa bağlayın.



Motor Yağlama

Graco, fabrikada veya düzenli bakım sırasında konulan gresten başka bir yağlama gerektirmez. İyi kaliteli basınçlı hava ve normal ortam koşullarında XL hava motorları, ek yağlama gerektirmeden milyonlarca devir yapabilir.

Fakat aşağıdaki ölçütlerden herhangi biri sisteminiz için geçerliyse, hava motorunun önündeki hava hattına 3/4 inçlik bir hava hattı yağlayıcı takmaktan veya hava giriş hattına arada yağ eklemekten fayda sağlarsınız.

- Hava beslemesinde yağ yok.
- Hava beslemesi çok ıslak.
- Hava beslemesi çok kuru.
- Hava motoru düşük hava basıncında çalışıyor.
- Hava motoru olağandışı sıcak veya soğuk ortamlarda çalışıyor.

Yağlamadan fayda sağlayabilecek yerler:

- Ana piston halka contaları (13)
- Sürgülü valf makarası (304, 306)
- Motor kenet grubu (305)
- Motor şaft keçesi (4)

Yağ Ekleme

Yağ ekleme yöntemleri aşağıda anlatılmıştır.

Hava Valfini Yağlama

Bu adımları yıllık olarak veya iş devrine, hava basıncına ve hava kalitesine bağlı olarak daha sık uygulayın. Yüksek kaliteli, lityum bazlı gres kullanın.

- Hava valfini çıkartın ve dağıtın (bkz. **Hava Valfi Onarımı**, sayfa 14).
- Görünen tüm parçaları, özellikle de kenedi ve valf pistonlarını gresleyin.

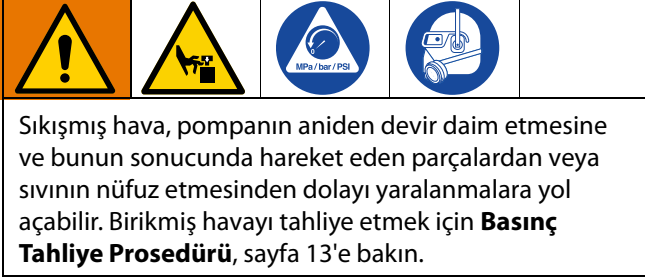
Motor Yağlama için Aksesuar Hava Yağlayıcı Ekleme

- XL3400 ve XL6500 motora yağlayıcı eklemek için, 244841 kitini sipariş edin (bkz. form 406512).
- Tüm motor yağlaması için hatta yağ ekleyin. Hava hattını motora yakın noktadan ayırın ve 1-2 cc kadar SW30 yağını ekleyin.

NOT: Hava motoruna yağ ilavesi, egzoz havasında bir miktar yağ kalmasına neden olur.

Hava Motorunu Çalıştırma için Gereken Minimum Aksesuarlar

Sızdırma Tipi Ana Hava Valfi



- Valf kapalı olduğunda, valf ile hava motoru arasında sıkışmış havanın tahliyesi için sisteminizde bulunması gerekir.
- Valfe pompadan kolaylıkla erişilebildiğinden ve valfin hava regülatöründen gelen akımın aşağısında olduğundan emin olun.

Hava Regülatörü

Sisteminizde motora giden havanın basıncını ve pompanın sıvı çıkış basıncını ayarlaması için gereklidir. Motora yakın bir noktaya yerleştirin. Hava basıncını okumak için bir ölçüm aygıtı takın.

Hava Filtresi

Sisteminizde basınçlı hava tedarikindeki zararlı kirleri ve nemi temizlemek için gereklidir. Minimum önerilen hava filtrelemesi 40 mikrondur.

Motoru Manuel Çalıştırma



İç ana mekik valfini fiziksel olarak bir konumdan diğerine götürmek için hava valfinin her iki ucundaki manuel mekik iptal düğmesini (F) kullanın. Motoru manuel olarak çalıştırarak:

- Buz veya kir birikimi sebebiyle valfi merkezden kaydırın.
 - Pilot valf tıkanırsa, açık konumda sıkıştıysa veya sinyal hattında kaçak varsa pompayı temizleyin.
1. Düğmeleri manuel çalıştırmak için hava basıncını 30–40 psi (206 kPa; 2,06 bar – 276 kPa; 2,75 bar) düzeyine alçaltın.
 2. Pilot valfi tıkanırsa:
 - a. Motorun stop ettiği uçta butona basın. Bu hamle motorun başka bir çevrimde çalışmasına neden olur.
 - b. Temizlemeyi bitirmek için düğmeye tekrar basın.
 3. Bir pilot valf açık konumda sıkıştıysa veya sinyal hattında kaçak varsa.
 - a. Motorun durduğu noktadan diğer ucundaki düğmesine basın ve tutun. Bu, motorun diğer ucuna geçmesine neden olur.
 - b. Motorun geri çekilmesini sağlamak için düğmeyi bırakın.

NOT: Pilot valf sorunları için, motor ayrıca pilot boru pilot valften sökülüp pilot sinyal egzozunu parmağınızla kontrol ederek manuel olarak da çalıştırılabilir.

Sorun Giderme



NOT: Sorun giderme tablolarında belirtilen parçalar için parça listesini bulmak için, aşağıdaki tablodaki sayfa numaralarına bakın.

Hava Motor Modeli	Parça Liste Sayfası
XL 3400	24
XL 6500	26

Sorun	Neden	Çözüm
Hava motoru çalışmaz ve belirgin bir egzoz yoktur	Hava tedariki kontrol edin	Motor girişine hava verin.
	Pompa kilitli.	Motorun çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için pompayı ayırın veya çıkarın.
	Buz manifold içinde gevşekti ve hava valfine sıkıştı.	Kapatın ve havalandırma yapın. Valf kabının (316) tabanı ile aynı hizaya gelene kadar üst ve alt manuel mekik iptal düğmelerini (F) ileri geri itin. Motoru tekrar çalıştırın.
Hava motoru çalışmıyor ve her iki strokta egzoz çıkışından büyük hava akışı patlıyor.	Ana motor piston halka contası (6) veya ana valf arızalı. Aşağıya bakın.	Piston halka contasını (6) değiştirin. Piston Contası Değişimi , sayfa 20.
Motor, akışkan valfine karşı bir strokta veya diğerinde durduktan sonra arka çıkıştan sürekli olarak egzoz yapar.	Mekik valfi kabı (313) ve plaka (314) arızası.	Mekik valfi kabını (313) ve plakayı (314) değiştirin.
Motor, alt pilotta egzoz olmaksızın strok tabanında durdu. Üst pilotta egzoz yok.	Alt pilot valf (D) egzoz yapmıyor. Genellikle pilot veya pilot egzoz çıkışında buz vardır.	O pilot için pilot hattını (L) sökün. Motor değişkenlik göstermezse, alt pilot tıkalıdır. Pilot valfini değiştirin ve/veya hava sinyalini bloke eden buz giderin.
	Ana valf mekik pistonunda (304) ölçülü hava deliği tıkalı.	Pilot hattını (L) ayırın. Motor hala değişmezse, mekik piston ölçülü deliği takılıdır. Mekik valfi piston takımını (304) temizleyin veya değiştirin.
Motor, egzoz alt pilotdayken strokun altında durdu. Birinci pilotta biraz egzoz var.	Motor pistonu tarafından etkinleştirilmediğinde üst pilot veya rakorlar hava sızdırıyor.	Rakorları sıkın veya üst pilot valfini (D) değiştirin.

Sorun	Neden	Çözüm
Motor, üst pilotta egzoz olmaksızın strokun üstünde durdu.	Üst pilot valf (D) egzoz yapmıyor. Genellikle pilot veya pilot egzoz çıkışında buz vardır.	O pilot için pilot hattını sökün. Motor değişkenlik göstermezse, üst pilot tıkalıdır. Pilot valfini değiştirin ve/veya hava sinyalinin bloke eden buzunu gidirin.
	Ana valf mekik pistonunda (304) ölçülü hava deliği tıkalı.	Pilot hattını ayırın. Motor hala değişmezse, mekik piston ölçülü deliği tıkalıdır. Mekik valfi piston grubunu temizleyin veya değiştirin.
Motor, üst pilotta egzoz varken strokun üstünde durdu. Alt pilotta biraz egzoz var.	Motor pistonu tarafından etkinleştirilmediğinde alt pilot veya rakorlar hava sızdırıyor.	Rakorları sıkın veya alt pilot valfini (D) değiştirin.
Hava motoru, üst değişim noktasında "sarsıyor" (stroku tam olarak tamamlamıyor).	Alt pilot valf (D) veya rakor sızdırıyor.	Pilot valf içindeki buzları çözün veya buz yoksa valfi (D) değiştirin.
Hava motoru, alt değişim noktasında "sarsıyor" (stroku tam olarak tamamlamıyor).	Üst pilot valf veya rakor sızdırıyor.	Pilot valf içindeki buzları çözün veya buz yoksa valfi (62) değiştirin.
Hava motoru üst değişim noktasında duruyor.	Üst pilot valf egzozu kir veya buz ile kısıtlanmıştır.	Pilot valfi değiştirin veya egzoz çıkışını temizleyin.
Hava motoru alt değişim noktasında duruyor.	Alt pilot valf egzozu kir veya buz ile kısıtlanmıştır.	Pilot valfi değiştirin veya egzoz çıkışını temizleyin.
Motor daha yavaş çalışıyor ve pompa sadece bir strokta akışkan basıncını kaybediyor.	Buz, hava manifold geçişlerinde veya valfte toplanmıştır.	Buzu çözün veya gidirin. Basıncı havanın nem içeriğini düşürün. Motor yükünü azaltın. Aşağıya bakın.
Motor daha yavaş çalışıyor ve pompa her iki strokta akışkan basıncını eşit kaybediyor.	Egzoz, mekik valfi plakası manifoldundan (E) susturucuya (C) geçtiği yerde buz toplanmıştır.	Ana mekik valfi üzerindeki buz çözücü hava boşaltma hava valfini (M) açın. Bu motora hava verildiğinde her seferinde içinden bir miktar sıcak hava gönderecektir.

Buzda Hava Motoru

Basınçlı hava bittiğinde, basınçtaki ani düşüş hava sıcaklığının donma noktasının altına düşmesine neden olur. Bu, herhangi bir su ya da buharın buza dönüşmesine neden olur.

Daha yüksek hava basıncı, her devirde yüksek miktarda hava ve su buharı biriktirir ve daha fazla genişleme ve buz oluşturur. Yüksek devir oranı da buz oluşturur ve motor sıcaklığını daha hızlı düşürür. Daha düşük bir basınçta çalışmak için doğru motoru ve pompa boyutunu ve daha yavaş devri seçmek önemlidir.

Sıcak nemli iklimler, daha yüksek nem seviyeleri nedeniyle yüksek düzeyde buzlanma üretebilir. Ortam sıcaklığının donmaya yakın düzeyde düşük olması, motor parçalarının donma noktasının altında daha kolay düşmesini sağlar.

Buz birikimini en aza indirmek için:

- **Basınçlı havanın yoğuşma noktasını düşürün.** Havadaki su buharı içeriğini düşürmek için soğutulmuş bir hava kurutucu, koalesanli filtre veya kurutucu filtre kullanın.
- **Basınçlı hava sıcaklığını yükseltin.** İçeri giren daha sıcak hava, motor parçalarının donma noktasının üstünde kalmasına yardımcı olur. Basınçlı hava, özellikle bu hacimlerde sıkıştırıldığında ısınır. Buzlanmayı azaltmak için havayı sıcak tutun veya kompresörün yanında kalın.
- Buz birikimini temizlemek için havayı tahliyesini kullanın.

Onarım

Koruyucu Bakım Programı

Sisteminizin çalışma koşulları, bakımın ne sıklıkla yapılacağını belirler. Ne zaman ve ne tür bakım gerektiğini kaydederek önleyici bir bakım programı oluşturun ve ardından sisteminizin kontrolü için düzenli bir program belirleyin.

Basınç Tahliye Prosedürü



Bu sembolü her gördüğünüzde Basınç Tahliye Prosedürü'nü uygulayın.

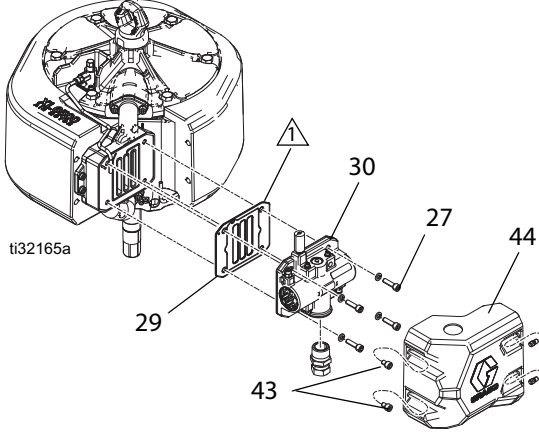
Basınç manuel olarak tahliye edilene dek ekipman basınç altındadır. Cilde nüfuz, sıvı ve hareketli parçaların sıçraması gibi basınç altındaki sıvılardan kaynaklanan ciddi yaralanmaları önlemek için, püskürtme işlemi durdurduğunuzda ve temizlik, kontrol veya ekipman bakımı öncesinde Basınç Tahliye Prosedürü'nü uygulayın.

1. Tetik kilidini devreye alın.
2. Sızdırma tipi ana hava valfini kapatın.
3. Tetik kilidini açın.
4. Tabancanın metal bir parçasını topraklanmış metal bir kovaya bastırın. Basıncı tahliye etmek için tabancayı tetikleyin.
5. Tetik emniyetini kapatın.
6. Tahliye edilecek sıvıyı toplamak için atık kapları hazırlayıp sistemdeki tüm sıvı tahliye valflerini açın. Yeniden püskürtmeye hazır olana kadar tüm tahliye valf(ler)ini açık bırakın.
7. Püskürtme ucu veya hortumun tıkanığında şüpheleniyorsanız veya basınç tam tahliye edilmediyse:
 - a. Basıncı yavaşça boşaltmak için uç muhafazası tespit somununu veya hortum ucu kaplinini **ÇOK YAVAŞÇA** gevşetin.
 - b. Somunu veya kaplini tamamen gevşetin.
 - c. Hortum veya memedeki tıkanıklığı temizleyin.

Hava Valfi Onarımı



Komple Hava Valfinin Değiştirilmesi



⚠ Yüksek kaliteli lityum gres uygulayın.

1. Pompayı strokun ortasından durdurun. Prosedürü uygulayın, bkz. **Basınç Tahliye Prosedürü**, sayfa 13.
2. Hava hattını motora ayırın.
3. İki vidayı (43) sökmek için altıgen alyen anahtar kullanın ve kapağı (44) çıkarın.
4. Motora giden hava hattını ve hava valfine giden pilot valf hatlarını (30) ayırın.
5. Hava motorunda varsa, hava tahliye vanasından (30) indüklemeye anahtarını ve solenoidi çıkartın.
6. Vidaları (27) sökmek için 6mm alyen anahtar kullanın. Hava valfini (30) ve contayı (29) çıkarın.
7. Bir yedek hava valfini takmak için, 7. adım ile devam edin. Hava valfini onarmak için, **Hava Valfinin Dağıtılması**, sayfa 14, adım 1 kısmına gidin.
8. Yeni hava valfi contasını (29) manifold üzerinde hizalayın ve ardından hava valfini (30) bağlayın. Manifoldu (25) monte edin. Cıvataları (27) 80 in-lb torkla sıkın.

NOT: Contayı (29) yerinde tutmak için gres kullanın. Contadaki hava alma deliğinin valf manifoldundaki hava alma portuna hizalandığından emin olun.

9. Gerekirse solenoid braketini ve solenoidi tekrar takın.

10. İndüklemeye anahtar tertibatını yeni hava valfine bağlamak için vida kullanın. Sensör kablolarının doğru şekilde bağlandığından emin olun (pompa veya salmastra kılavuzuna bakın).

11. Hava hattını ve pilot valf hatlarını motora yeniden bağlayın.

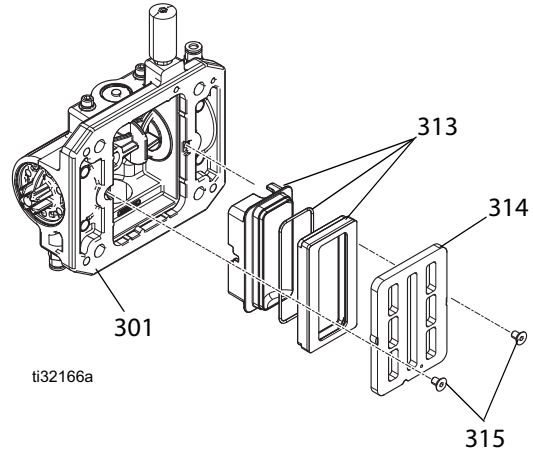
12. Kapağı (44) geri takın ve iki vidayı (43) sıkın.

Contaları Değiştirme ve Hava Valfini Yeniden Kurma

Pompanız için kit sipariş etmek için bkz. **Kitler ve Aksesuarlar**, sayfa 29.

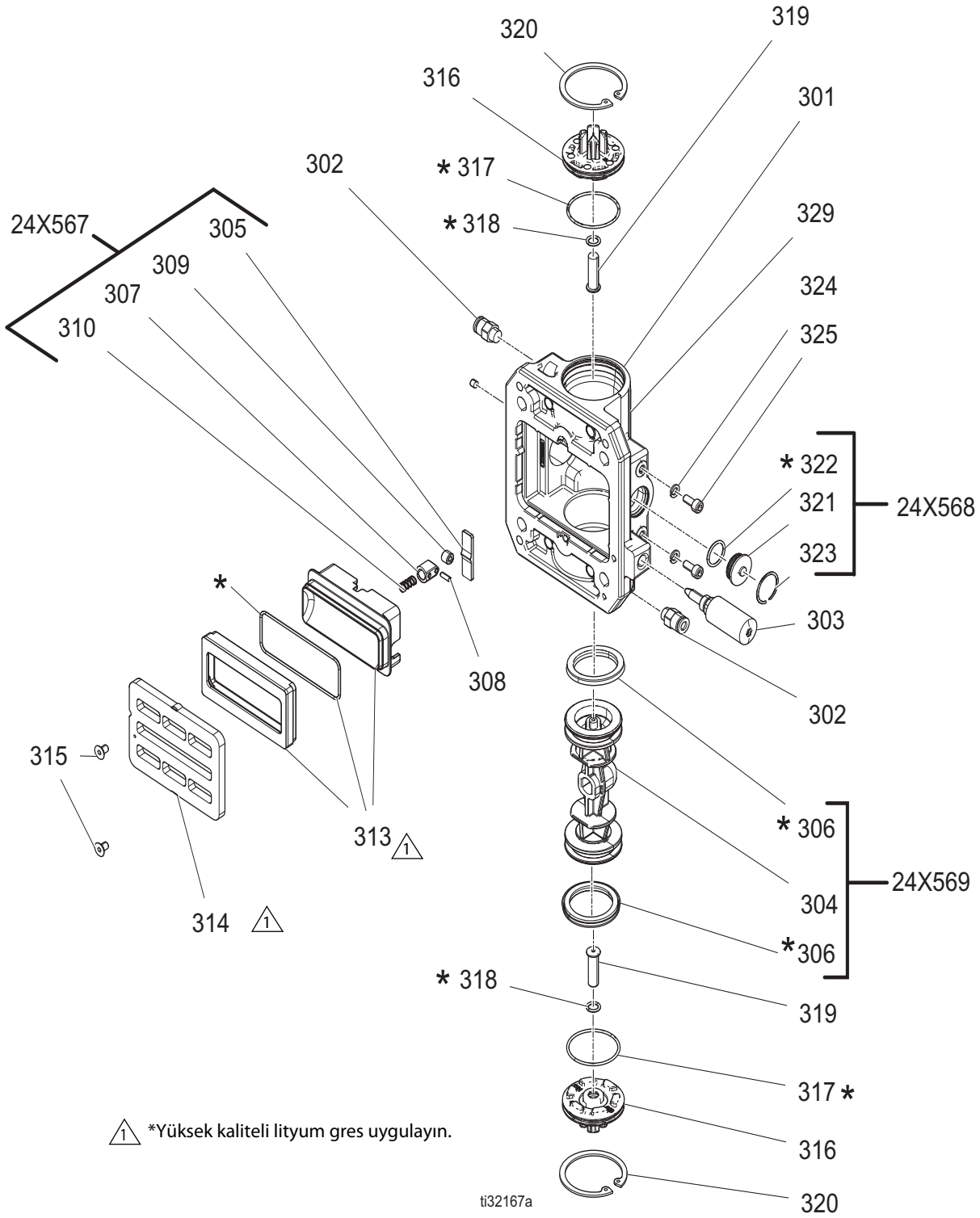
Hava Valfinin Dağıtılması

1. **Komple Hava Valfinin Değiştirilmesi**, sayfa 14 kısmındaki 1-5 adımlarını uygulayın.
2. İki vidayı (315) sökmek için 3 mm'lik altıgen anahtar kullanın. Valf plakasını (314) çıkarın.
3. İki parçalı kapak tertibatını (313) ve yayı (310) çıkarın.



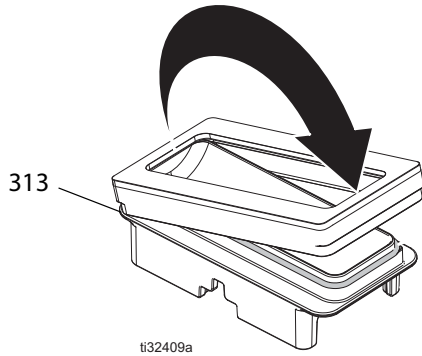
4. Her bir uçtaki tutucu halkayı (320) çıkarın. Pistonu (304) kullanarak uç kapakları (316) uçlardan dışarı itin. Uç kapak halka contalarını (317) sökün.
5. Uç kapakları içinden manuel mekik iptal düğmelerini (319) çıkartın.
6. Manuel mekik iptal düğmesi halka contalarını (318) çıkartın.
7. Pistonu (304) dışarı itin. Rampa (305) muhafazaya (301) bağlıdır ve tekrar kullanılabilir.

Hava Valfi Onarımı



Hava Valfinin Tekrar Toplanması

1. Piston (304) ve u tipi kap contaları (306) önceden monte edilmiştir. Pistonun (304) her iki ucundaki u tipi kap contalarını (306) yağlayın ve gövdeye takın.
2. Kenet grubunu (307) yağlayın ve pistonu takın, eğimli merkez kenet çıkıntısına bakacak şekilde takın.
3. Yeni halka contaları (317) yağlayın ve uç kapaklara (316) takın. Yeni halka contaları (318) ve manuel mekik iptal düğmelerini (319) yağlayın ve uç kapaklara (316) takın. Uç kapakları muhafazaya takın.
4. Uç kapakları yerinde tutmak için her bir uca bir tutucu halka (320) takın.
5. Yayı (310) takın.
6. Kapak grubu (313) önceden monte edilmiş olarak ve bir parça halinde sevk edilir. Herhangi bir nedenden ötürü parçalanmış olursa, kapak contasını yağlayın ve kapak gövdesine takın. Kapak tabanının ve kapak gövdesinin kısa uçlarını hizalayın, ardından kapak gövdesini kapak tabanı ile yavaşça birleştirin. Kapak grubunu yağlayın. Küçük yuvarlak mıknatısı hava girişine hizalayın.



NOT: Her yarım kısımda bir iç köşe karedir. Her iki kare köşe birlikte monte edildiğinde hizalanmalıdır.

DİKKAT

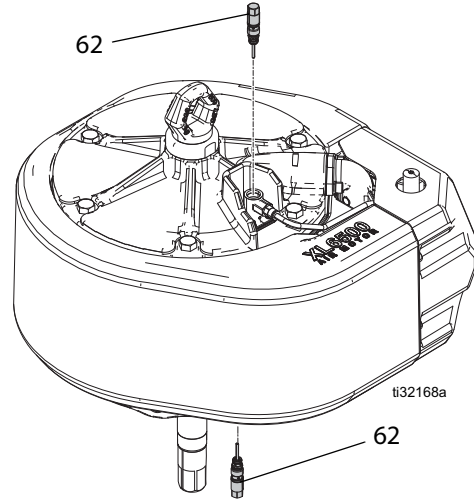
Kapak gövdesini kapak tabanına monte ederken, halka conta sıkılabilir ve hasar meydana gelebilir. Halka contanın çıkıntılı kısımlarını kapak taban boşluğuna itmek için küçük bir yuvarlak alet kullanın ve uygun bir contalama oluşturun.

7. Valf plakasını (314) takın. Yerinde tutmak için vidaları (315) hafifçe sıkın.

Piston Valflerini Değiştirin



1. Pompayı strok mesafesinin ortasında durdurun. Basıncı tahliye edin. Bkz. **Basınç Tahliye Prosedürü**, sayfa 13.
2. Motora giden hava hattını sökün.
3. Pilot valflerini (62) sökmek için 1/2 inç veya 13 mm anahtar kullanın.
4. Yeni pilot valfleri (62) yağlayın ve takın. 95-105 in-lb (11-12 N-m) torkla sıkın.



Hava Motorunun Onarımı



Alternatif hava motoru sökme adımları için geçerli sistem el kitabına bakın.

Hava Motoru Keçe Kitleri mevcuttur. Motorunuza uygun kiti sipariş etmek için bkz. **Kitler ve Aksesuarlar**, sayfa 29. Kitlerde bulunan parçalar yıldız (*) işaretiyle işaretlenmiştir. En iyi sonucu elde etmek için kit içindeki tüm parçaları kullanın.

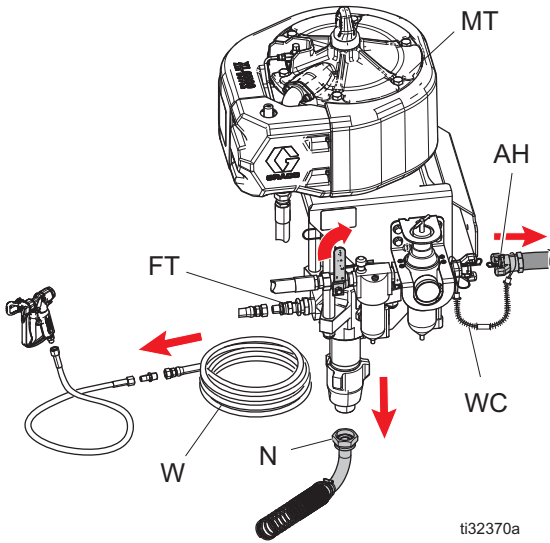
Gerekli Aletler

- Ayarlı anahtar takımı
- Tork anahtarı
- Kauçuk tokmak
- Dış yağlama maddesi
- Tutukluğa karşı yağ 222955
- Loctite® 2760™ veya muadili

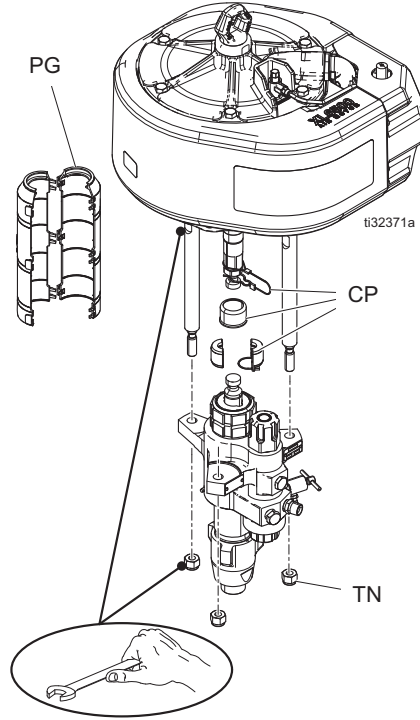
Altlığı Ayırma ve Tekrar Takma

1. Mümkünse pompayı temizleyin (bkz. paketteki kılavuz). Pompayı strokun dibinde durdurun. Prosedürü uygulayın, bkz. **Basınç Tahliye Prosedürü**, sayfa 13.
2. Hava hortumunu (AH) ayırın.
3. Akışkan hortumunu (W) ayırın. Emiş hortumunu sökerken, gevşemesine engel olmak için sıvı çıkış bağlantısını bir anahtarla tutun.

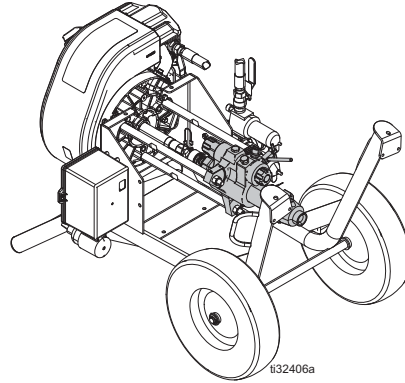
NOT: Daha kolay bir şekilde yeniden birleştirme hizalaması için alt akışkan çıkış rakorunun (FT) motor girişine (MT) göre konumunu not edin. Motor servis gerektirmiyorsa, monte edildiği yere bağlı olarak bırakın.



4. Pompa korumasını (PG) ve kaplini (CP) sökün.



5. Arabayı sırtına yatırın.



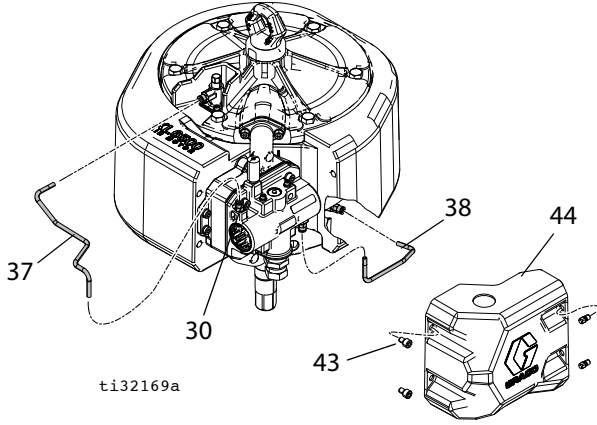
NOT: Salmastra somunundan dışa akabilecek TSL sıvısını emmesi için yere bezler bırakın.

6. Bağlantı çubuğu somunlarını (TN) sökün.
7. Alt kısmı tutun ve çıkarmak için bağlantı çubuklarını kaydırın. Alt kısım bakımı için Alt Kısım kitabına bakın.
8. Alt kısmı sökme işlemlerini tersten uygulayarak yeniden bağlayın.

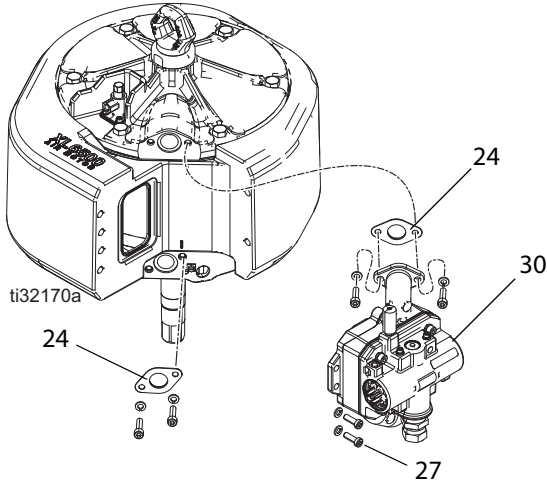
NOT: Somunları 50 -60 ft-lb (68 -81 N•m) torkla sıkın

Hava Motorunun Dağıtılması

1. **Alt Kısım Ayırma ve Bağlama**, sayfa 17 kısımdaki 1 - 7 adımlarını izleyin.
2. İki vidayı (43) sökmek için altıgen alyen anahtarı kullanın ve kapağı (44) çıkarın.
3. Hava valfinden (30) pilot valfi hava hatlarını (37, 38) ayırın.



4. Altı vidayı (27) sökün ve manifold ile valfi (25, 30) ve iki contayı (24) çıkartın. Süngeri hasar açısından kontrol edin.



5. Cıvataları (31) çıkarmak için 3/4 inç veya 19 mm'lik bir anahtarı kullanın.
6. Üst kapağı (22) sökün. Halka contayı (6) sökün.

NOT: Kapağı gevşetmek için kaldırma halkasından (40) bir boru veya uzun bir anahtar koyun ve boruya vurun.

7. Silindirin çevresindeki susturucuyu (17) çıkarın. Silindiri (14) çıkarın.

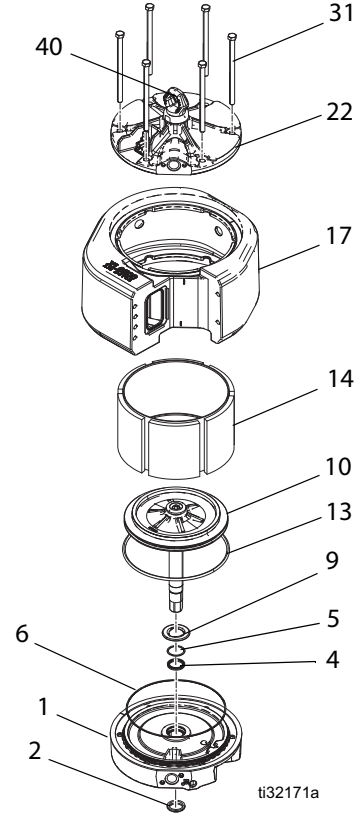
8. Piston grubunu (10) alt kapaktan (1) düz yukarı kaydırın.

NOT: Piston ve çubuk birlikte epoksilenmiştir ve sadece bir grup olarak bulunur (10). Piston ve çubuk grubunu ayırmaya çalışmayın.

9. Halka contayı (13) pistonun (10) çevresinden çıkarın.

10. Alt kapaktan (1) tutma halkasını (5) çıkarmak için düz başlı bir tornavida kullanın.

11. U kap contasını (4) ve sıyrıcıyı (2) alt kapaktan (1) çıkartın.

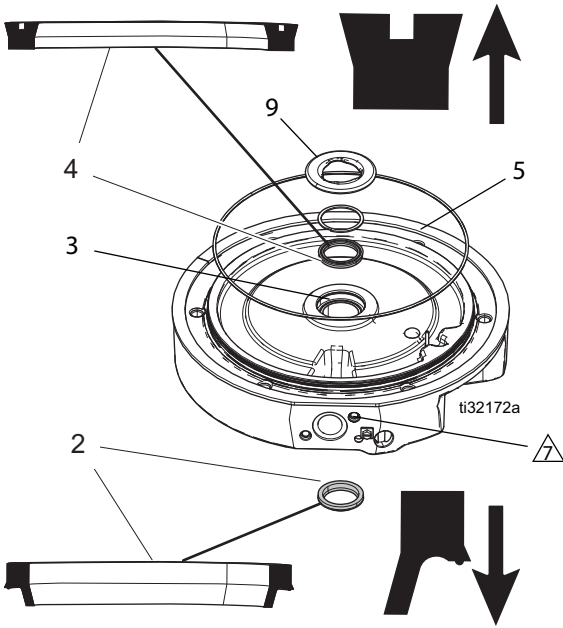


Hava Motorunun Yeniden Montajı

NOT: İlave yedek parça bilgisi için, sayfa 24'deki **Parçalar** kısmına bakınız.

NOT: Yatak (3) alt kapağa (1) preslidir ve sadece Alt Uç Kapak Tamir seti 17V316 (XL6500) veya 17V315 (XL3400) ile temin edilebilir.

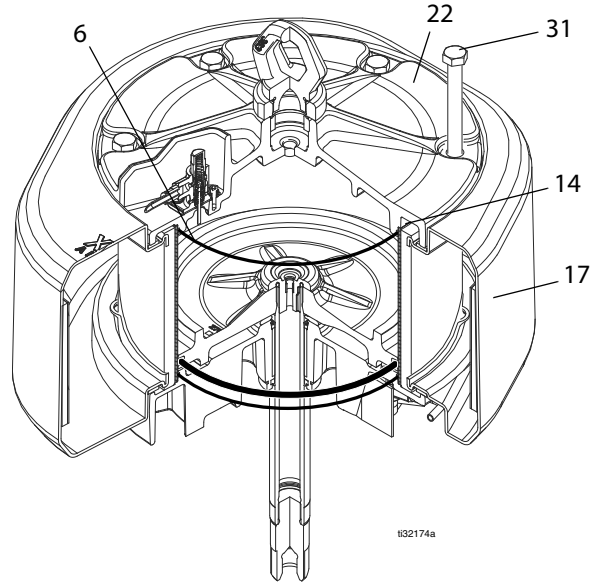
1. Sıyırıcıyı (2) yağlayın ve alt kapağa (1) takın.
2. Dudakları yukarı bakacak şekilde flanşla (4) birlikte yeni u kap contasını yağlayın ve alt kapağın (1) altından takın. Conta yerine oturur.



⚠ Susturucuyu (17) silindirin (14) çevresine ve alt kapaktaki (1) oyuğa takın. Ön açıklığın alt kapaktaki (1) düzlükle hizalandığından emin olun. Susturucu içine kalıplamış iki küçük çizgi vardır. Bunlar, en yakın manifoldla (25), alt kapağın (1) üzerindeki vida delikleriyle ve üst kapakla (22) hizalanır. Her iki contanın (16) susturucuda (17) olduğundan emin olun.

3. Yeni u kapak contasını (4) yağlayın ve dudakları yukarı bakacak şekilde yatağın üst tarafına takın. Tutucu klipsi takın (5). Yeni tampona oturtun (9).
4. Silindirin (14) iç kısmını yağlayın. Silindiri alt kapağa (1) doğru alçaltın.
5. Halka contayı (13) yağlayın ve pistonun (10) çevresine takın Gevşek duracaktır.

6. Piston grubunu (10) silindirin (14) içerisine doğru kaydırın. Halka contanın (13) yerinde olduğundan emin olun. Kanala özenli şekilde davranın
7. Halka contayı (6) yağlayın ve üst kapağa (22) takın.
8. Üst kapağı (22) silindirin (14) ve susturucunun (17) üzerine dikkatle yerleştirin. Üst ve alt kapakların düz dikey manifold yüzeyleri aynı hizada olmalıdır. Susturucunun (17) üst ve alt kapakta bulunan oyukta olduğundan emin olun.



9. Cıvataları (31) elle sıkarak takın.
10. Cıvataları (31) yarısına kadar sıkın. Çapraz çizgili bir kalıpta çalışın. Ardından 60 ft-lb (81 N•m) torkla sıkın.
11. İki contayı (24) ve vidaları (27) manifolda (25) yerleştirin. Manifoldu (25) monte edin. Cıvataları (27) 95-105 in-lb (10,7-11,9 N•m) torkla sıkın.
12. Pilot valf hava hatlarını (37) hava valfine (30) ve düz supaplara (62) yeniden takın.

Piston Contası Değişimi

Sökme

Aşağıdaki talimatlar için bir sonraki sayfadaki resme bakınız.

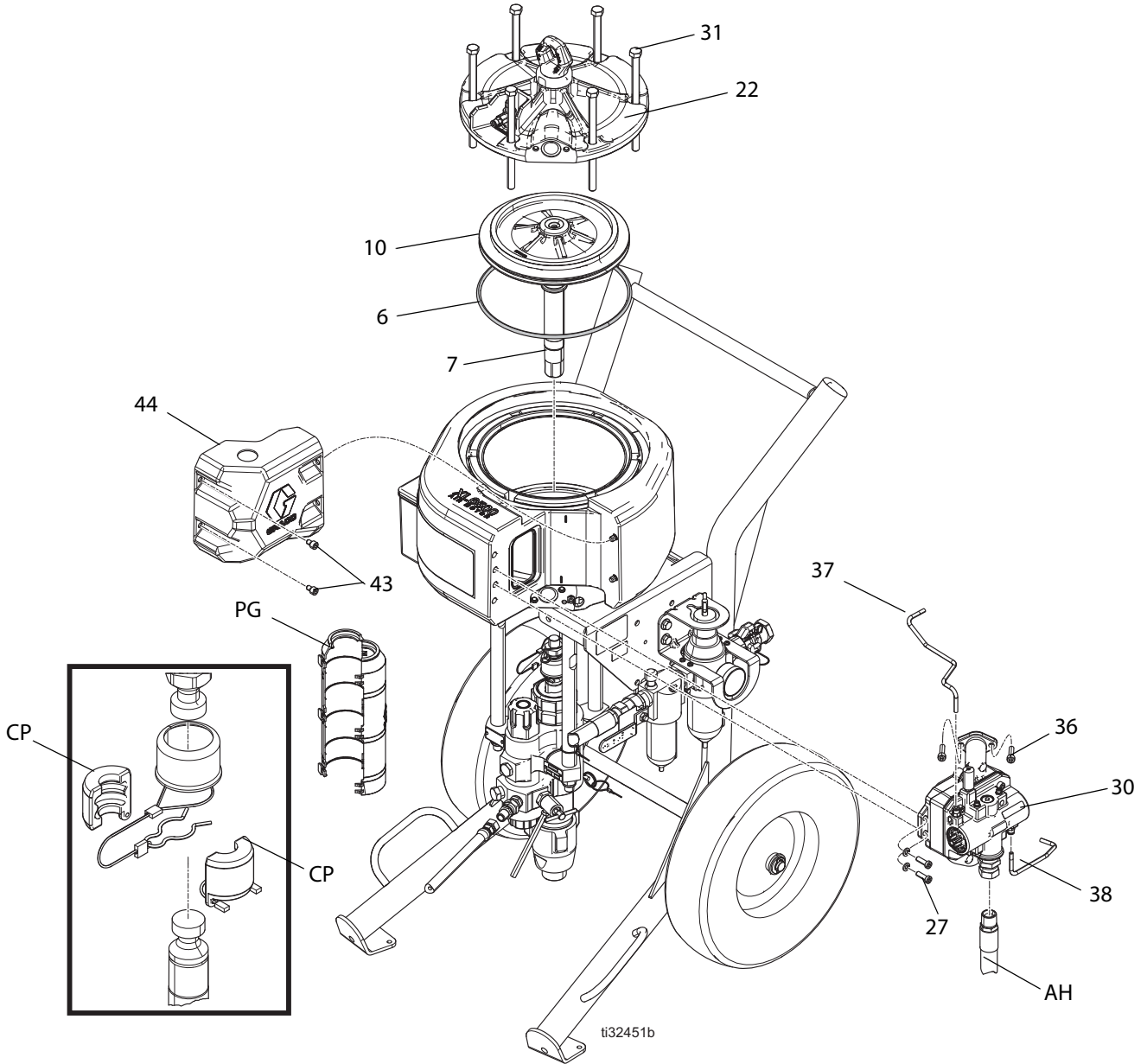


1. Prosedürü uygulayın, bkz. **Basınç Tahliye Prosedürü**, sayfa 13.
2. Hava emme hortumunu (AH) sökün.
3. Pompa korumasını (PG) ve kaplini (CP) sökün.
4. İki vidayı (43) ve hava valfi kapağını (44) sökün.
5. Pilot hatları (37, 38) sökün.
6. İki vidayı (27), dört vidayı (36) ve hava valfi grubunu (30) sökün.
7. Motor kapağının (22) üstünde altı civatayı (31) sökün, ardından kapağı çıkarın.
8. Pistonu (10) motorun üstünden itmek için piston çubuğunu (7) yukarıya doğru kaydırın.
9. Piston contasını (6) sökün.

Değiştirme

1. Piston contasını (6) yağlamak için gres kullanın.
2. Piston contasını (6) pistonla (10) takın.
3. Piston çubuğunu (7) yukarıya doğru bastırın. Piston contasını (6) motor boşluğuna doğru itin, daha sonra piston contasını pistonla itin ve yerine oturtun.
4. Motor kapağını (22) geri takın.
5. Civataları (31) yarısına kadar sıkın. Çapraz çizgili bir kalıpta çalışın. Ardından 80 ft-lb (108 N•m) torkla sıkın.
6. Hava valfi kompleksini (30) takın ve dört vidayı (36) ve iki vidayı (27) sıkın.
7. Pilot hatları takın (37, 38).
8. Hava valfi kapağını (44) takın ve iki vidayı (43) sıkın.
9. Kaplin (CP) ve pompa muhafazasını (PG) takın.
10. Hava emiş hortumunu (AH) takın.

Piston Contası Değişimi

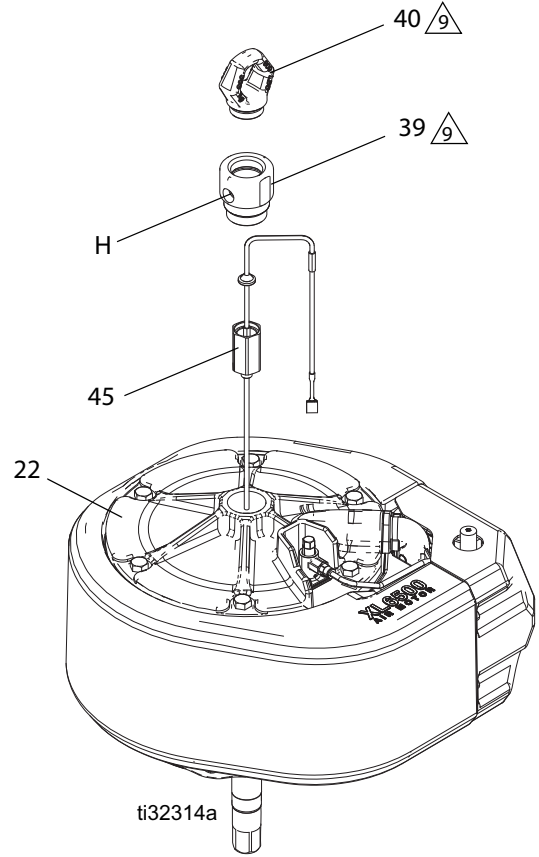


Doğrusal Algılayıcıyı (varsa) değiştirin.



1. Pompayı strokun ortasından durdurun. Sayfa 13'deki **Basınç Tahliye Prosedürü**'nü uygulayın.
2. Motora giden hava hattını sökün.
3. Adaptörü (39) dönmesine engel olmak için bir anahtarla tutun ve kaldırma halkasını (40) sökün.
4. Adaptörün (39) yanındaki delikten (H) geçirek kabloyu yerine vidalayın ve adaptörün tepesinden dışarı uzatın.
5. Adaptörü (39) ve algılayıcıyı (45) çevirerek sökün. Algılayıcıyı hava motorundan kaldırarak dışarı çıkartın.
6. Yeni algılayıcı yatağına dış yapıştırıcısı uygulayın. Algılayıcıyı (45) üst kapağa vidalayın. 30-36 ft-lb (40,6-48,8 N•m) torkla sıkın.
7. Adaptöre (39) dış yapıştırıcısı uygulayın. Algılayıcı kablosunu adaptörün tepesinden dışarı yukarı doğru düz uzatın, ardından adaptörü üst kapağa vidalayın. 30-36 ft-lb (40.6-48.8 N•m) torkla sıkın.
8. Algılayıcı kablosunu adaptörün yanındaki delikten (H) çevirerek geçirin, ve devre kartına yeniden bağlayın. Muhafazayı dikkatle hava valfinin üzerine kaydırın. Vidaları elle vidalayın, ardından 100 in-lb (11,3 N•m) torkla sıkın.

9. Kaldırma halkasına (40) dış yapıştırıcı uygulayın. Adaptörü (39) dönmesine engel olmak için bir anahtarla tutun ve kaldırma halkasını 30-36 ft-lb (40,6-48,8 N•m) torkla sıkın.
10. Üst kapağı (22) yeniden monte edin.
11. Hava hattını motora yeniden bağlayın.

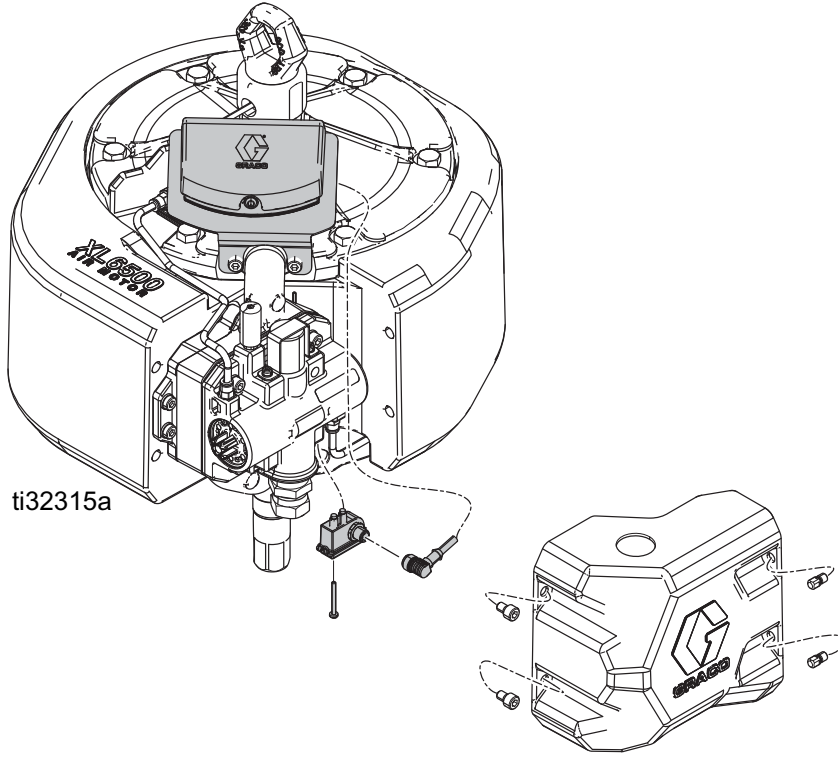


33 +/- 3 ft-lb (44 +/- 4 N•m) torkla sıkın.

Uzak DataTrak Bağlantı Kitleri 24x550 ve 24x552

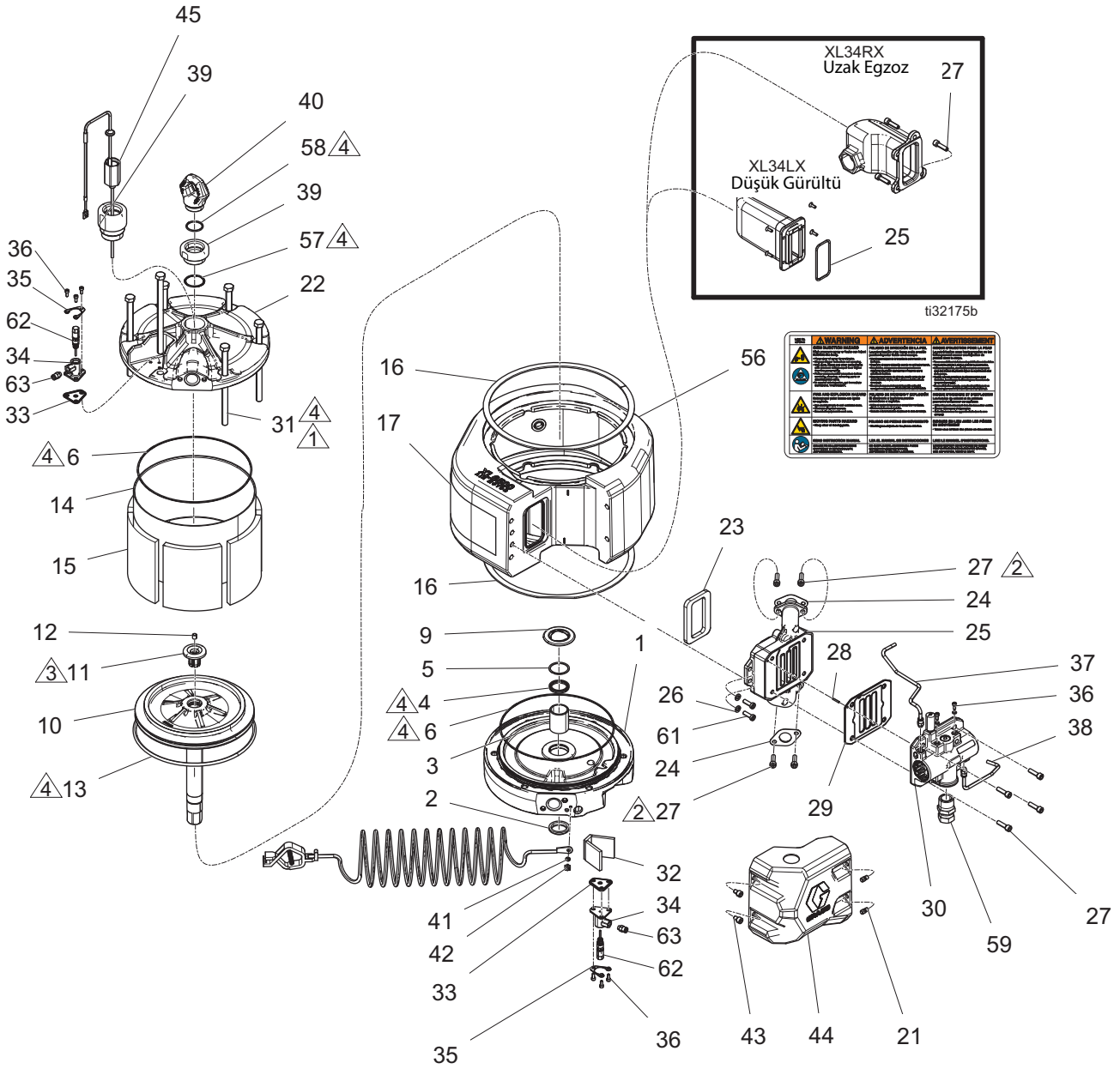


NOT: Montaj talimatları için, bkz. DataTrak Kitleri Montaj ve Parça kılavuzu.



Parçalar

XL 6500



⚠ Eşit olarak 80 ft/lb (108 N·m) torkla sıkın.

⚠ 120 in-lb (13,5 N·m) torkla sıkın.

⚠ Lityum gres uygulayın.

⚠ Contanın dikişi egzoz deliğiyle hizalıdır.

XL6500 Parçaları Listesi

Ref.	Parça	Açıklama	Miktar	Ref.	Parça	Açıklama	Miktar
1	17V316	KAPAK, alt, motor, XL6500, mak	1	30		VALF, hava, XL motor	1
2	17M826	CONTA, çubuk, sıyrıcı; 1,375 dış çap şaft	1	17V344		Standart	
3	-----	YATAK, kovan; 1,375 ID; 1,625 OD	1	17V345		Düşük gürültülü	
4	17U129	SALMASTRA, u kap; 1,375 ID x 1,687 OD	1	31	119050	CIVATA, başlıklı, altıgen başlı	6
5	17U128	HALKA, tutucu, düz spiral	1	32	17S075	SÜNGER, geçici bariyer, popet	1
6	17N415	HALKA CONTA, boyut 178, buna, nitril	2	33	17M851	CONTA, popet yuvası	2
7	-----	ŞAFT, motor piston çubuğu 1,38 OD	1	34	24Z347	VALF, popet grubu	2
8	17N950	Adaptör, mil	1	35	17S929	İZOLATÖR, popet yuvası	2
9	277366	TAMPON, motor, alt	1	36	117026	VİDA, soket başlı M5 X 12	8
10	17V320	PİSTON, motor, XL6500	1	37	17R463	BORU, pilot hava, üst, XL6500	1
11	NXT106	TAMPON, piston	1	38	17R464	BORU, pilot hava, üst, XL6500	1
12	15G747	MAGNET, doğrusal sensör	1	39	16D001	ADAPTÖR, kaldırma halkası	1
13	122675	HALKA CONTA, salmastra, 10,125 ID	1	40	NXT103	HALKA, kaldırma, pslnmz çelik 1 9/16 esv	1
14	17V314	SİLİNDİR, motor, 6500, fiberglas (15 dahil)	1	41	111307	PUL, kilit, harici	1
15	120135	SÜNGER, damper, 6500 silindir	3	42	116343	VİDA, topraklama	1
16	17V001	SÜNGER, şerit, vinil, 1/2 x 3/16	2	43	127463	VİDA, kapak, soket başlı	2
17	17V318	SUSTURUCU, işlenmiş, XL6500	1	44	17M776	KAPAK, hava valfi, xl6500 motor	1
21	17R716	PİM, dişli, plastik	2	56▲	15F674	ETİKET, güvenlik, motor	1
22	24Z589	KAPAK, üst, motor, XL6500	1	57	108014	CONTA, halka conta	1
23	17N539	CONTA, manifold egzozu	1	58	C20987	SALMASTRA, halka conta	1
24	17M850	CONTA, manifold	2	59	15F073	RAKOR, birleşim, daraltıcı, 1 inç x 3/4 inç	1
25	24Z591	MANİFOLD, egzoz, XL6500	1	61	117379	VİDA, kap, m8 x 25	2
26	107542	RONDELA, kilit yayı	6	62	242550	VALF, vana	2
27	109114	VİDA, başlıklı, sch	8	63	115671	BAĞLANTI ELEMANI, 1/8 npt x 1/4 boru	2
28	295447	PİM, kavela	1				
29	17R950	CONTA, valf	1				

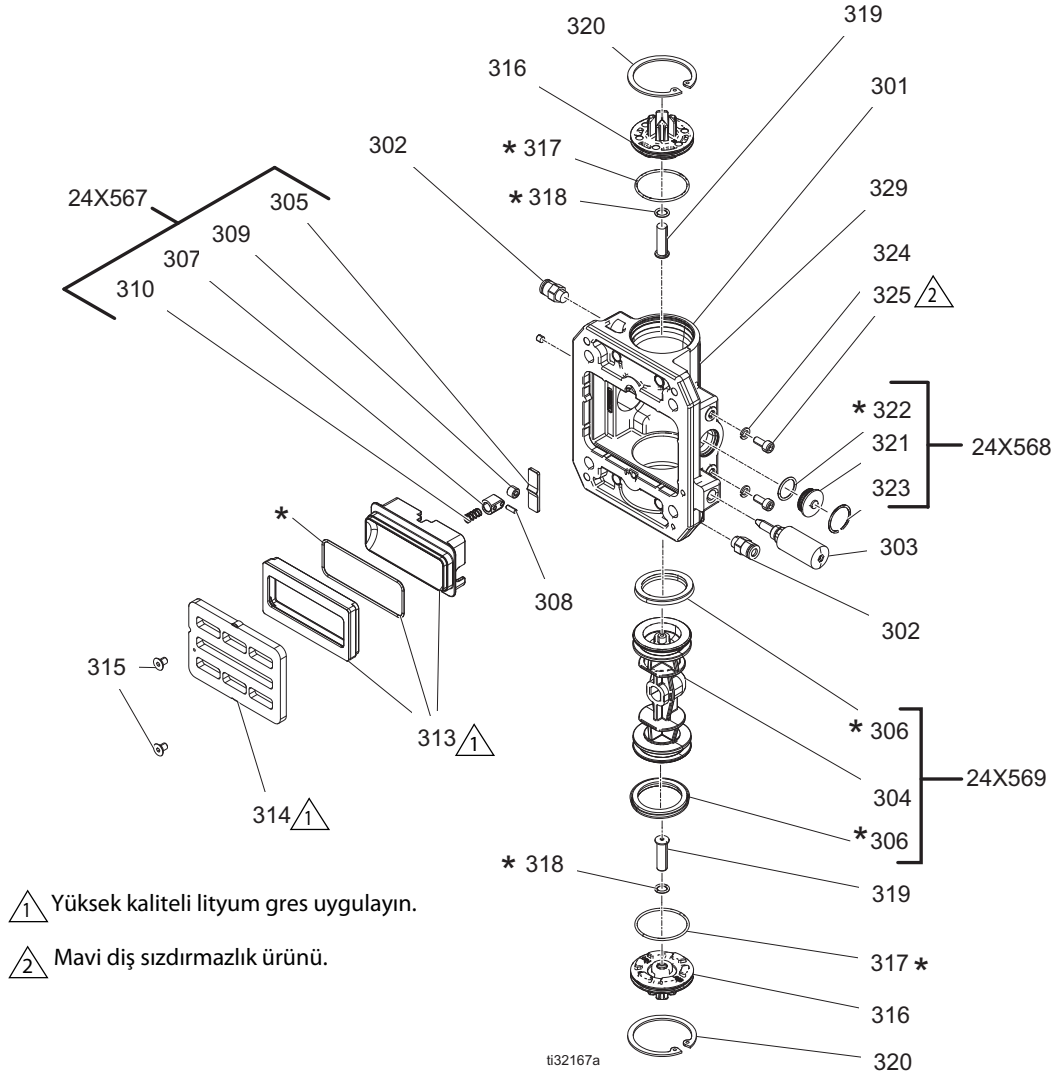
▲ Değişirme Uyarısı etiketleri, işaretleri, levhaları ve kartları ücretsiz olarak mevcuttur.

XL3400 Parçaları Listesi

Ref.	Parça	Açıklama	Mikt ar	Ref.	Parça	Açıklama	Mikt ar
1	17V315	KAPAK, alt, motor, XL3400, mak	1		17V345	VALF, hava, XL düşük gürültülü	1
2	17M826	CONTA, çubuk, sıyırıcı, 1,375 dış çap şaft	1	31	119050	CIVATA, başlıklı, altıgen başlı	6
3	-----	YATAK, kovan, 1,375 ID, 1,625 OD	1	32	17S075	SÜNGER, geçici bariyer, popet	1
4	17U129	SALMASTRA, u kap, 1,375 ID x 1,687 OD	1	33	17M851	CONTA, popet yuvası	2
5	17U128	HALKA, tutucu, düz spiral	1	34	24Z347	VALF, popet grubu	2
6	17U130	HALKA CONTA, boyut 166, buna nitril	2	35	17S929	İZOLATÖR, popet yuvası	2
7	-----	ŞAFT, motor piston çubuğu 1,38 OD	1	36	117026	VİDA, soket başlı M5 X 12	8
8	17N950	Adaptör, mil	1	37	17T943	BORU, pilot hava, üst, XL3400	1
9	277366	TAMPON, motor, alt	1	38	17T944	BORU, pilot hava, alt, XL3400	1
10	17V319	PİSTON, motor, XL3400	1	39	16D001	ADAPTÖR, kaldırma halkası	1
11	15G478	TAMPON, piston	1	40	NXT103	HALKA, kaldırma, pslnmz çelik 1 9/16 esv	1
12	15G747	MAGNET, doğrusal sensör	1	41	111307	PUL, kilit, harici	1
13	122434	O-RING, conta	1	42	116343	VİDA, topraklama	1
14	17V313	SİLİNDİR, motor, 3400, fiberglas (15 dahil)	1	43	127463	VİDA, başlıklı, soket başlı	2
15	120418	SÜNGER, sönümleyici 3400 dev. sessiz	3	44	17M776	KAPAK, hava valfi, XL6500 motor	1
16	17V002	SÜNGER, şerit, vinil, 1/2 x 3/16	2	56▲	15F674	ETİKET, güvenlik, motor	1
17	17V317	SUSTURUCU, XL3400, kit	1	57	108014	CONTA, halka conta	1
21	17R716	PİM, dişli, plastik	2	58	C20987	SALMASTRA, halka conta	1
22	24Z966	KAPAK, üst, motor, XL3400	1	59	15F073	RAKOR, birleşim, daraltıcı, 1 inç x 3/4 inç	1
23	17N539	CONTA, manifold egzozu	1	61	117379	VİDA, kap, m8 x 25	2
24	17M850	CONTA, manifold	2	62	242550	VALF, vana	2
25	24Z591	MANİFOLD, egzoz, XL6500	1	63	115671	BAĞLANTI ELEMANI, 1/8 npt x 1/4 boru	2
26	107542	RONDELA, kilit yayı	6				
27	109114	VİDA, başlıklı, sch	8				
28	295447	PİM, kavela	1				
29	17R950	CONTA, valf	1				
30	17V344	VALF, hava, XL standart	1				

▲ Değişirme Uyarısı etiketleri, işaretleri, levhaları ve kartları ücretsiz olarak mevcuttur.

Hava Valfi Parçaları (17V344 - Standart Valf, 17V345 - Düşük Gürültülü Valf)



Parça Listesi

Ref.	Parça	Açıklama	Miktar	Ref.	Parça	Açıklama	Miktar
301	-----	MUHAFAZA, hava valfi, XL, işlenmiş	1	317*	104010	CONTA, halka conta	2
302	115671	BAĞLANTI, konektör; erkek	2	318*	154741	CONTA, halka conta	2
303	24Z604	VALF, iğne, komple	1	319	175646	PİM, reset, XL hava valfi	2
304	-----	PİSTON, hava valfi, XL	1	320	557832	HALKA, tutucu	2
305	-----	KAM, kenet, XL	1	321	-----	TAPA, valf, kalıplı	1
306	-----	KEÇE, u-tas	2	322*	104130	CONTA, halka conta	1
307	-----	PİSTON, kenet	1	323	-----	HALKA, tutucu	1
308	-----	PİM, kenet	1	324	112903	RONDELA, kilit yayı	2
309	-----	MAKARA, kenet	1	325	117026	VİDA, soket başlı M5 X 12	2
310	-----	YAY, maşa	1	326	-----	YAĞLAYICI, gres	1
313	17N630	TABAN, KAP, VALF, HAVA, XL, katlı	1	327	-----	SIZDIRMAZLIK ÜRÜNÜ, anaerobik, mavi	1
314	16X648	PLAKA, valf, hava, XL, katlı	1	328	-----	YAPIŞTIRICI, siyanoakrilat	1
315	-----	VİDA, düz başlı, M5, dış formu	2				
316	17N617	KAP, valf, hava, XL, işlenmiş	2				

* Halka Conta Kiti 24X563 içine dahildir.

Kitler ve Aksesuarlar

Tablo 1 XL Hava Motorları Onarım Kitleri

Parça No.	Açıklama	Hava Motoru Parça Ref.
NXT103	Kaldırma Halkası	(40)
6500: 17V320 3400: 17V319	Piston/Çubuk Grubu Onarım Kiti	
15G478	Tampon ve magnet	(11)
15G747	Piston ve adaptör	(12)
-----	Şaft, Piston, Çubuk	(4)
6500: 17V957 3400: 17V958	Hava Motoru Esnek Parçaları Onarım Kitleri	
-----	Halka Conta, Silindir (2)	(6)
155685	Salmastra, Halka Conta, orta, popet	(62x)
-----	Salmastra, U kap, şaft	(62x)
154741	Salmastra, Halka Conta, alt, popet	(62x)
197650	Halka Conta, Buna, üst, popet	(62x)
-----	Halka conta, piston	(13)
-----	Salmastra, U kap	(4)
-----	SIYIRICI, Çubuk	(2)
-----	Halka, tutucu	(5)
-----	Conta, Uç Kapak (2)	(24)
-----	Conta, Susturucu	(16)
24X565	Conta, valf	(29)
17M851	Conta, popet	(33)
17N539	Conta, egzoz	(23)

6500: 17V316 3400: 17V315	Alt Kapak Onarım Kiti	
-----	Tampon	(9)
-----	Yatak, Kovan	(3)
-----	Salmastra, U kap	(4)
-----	SIYIRICI, Çubuk	(2)
-----	Halka, tutucu	(5)
-----	Kapak, Alt	(1)
6500: 17V318 3400: 17V317	Susturucu Onarım Kiti	
15F674	Etiket, uyarı	(56)
-----	İç sünger	
-----	Conta, susturucu	(16)
6500: 17V314 3400: 17V313	Silindir Tamir Takımı	
-----	Halka conta	(6)
-----	Sünger, Sönümleyiciler	(15)
-----	Silindir, Motor	(14)
17V322	Düşük Gürültü Kiti (Std yerine Düşük Gürültü)	

Tablo 2 XL Hava Motorları Onarım Kitleri

Parça No.	Açıklama	Hava Motoru Parça Ref.
17V344	Onarım, Komple Valf Grubu	
-----	Valf, Hava, XL	(30)
17R950	Conta, Valf	(29)
24X563	Onarım, Valf Halka Contaları	
104010	O-halkası (2)	(317)
154741	O-halkası (2)	(318)
295640	O-halkası (1)	(313)
104130	O-halkası (1)	(322)
17V347	Onarım, Taban/Kap grubu	
-----	Temel	(313)
-----	Kap	(313)
295640	Halka conta	(313)
-----	Plaka, Valf	(314)
-----	Vida, M3 (2)	(315)
17R950	Conta, Hava Valfi	(29)
24X567	Makara Grubu	
-----	Piston, Kenet	(307)
-----	Kam, Kilitleme	(305)
-----	Yay, kilitleme	(310)
-----	Makara, kenet	(309)
-----	Pim, Kenet	(323)
24X568	DataTrak Prizi Grubu	
104130	Salmastra, Halka conta	(322)
-----	Priz, Valf	(321)
-----	Halka, tutucu	(323)
24X569	Valf Piston ve Contaları Onarım Kiti	
-----	Piston, Valf	(304)
-----	Salmasta, U Kapak	(306)
24Z604	İğne Valf	(303)

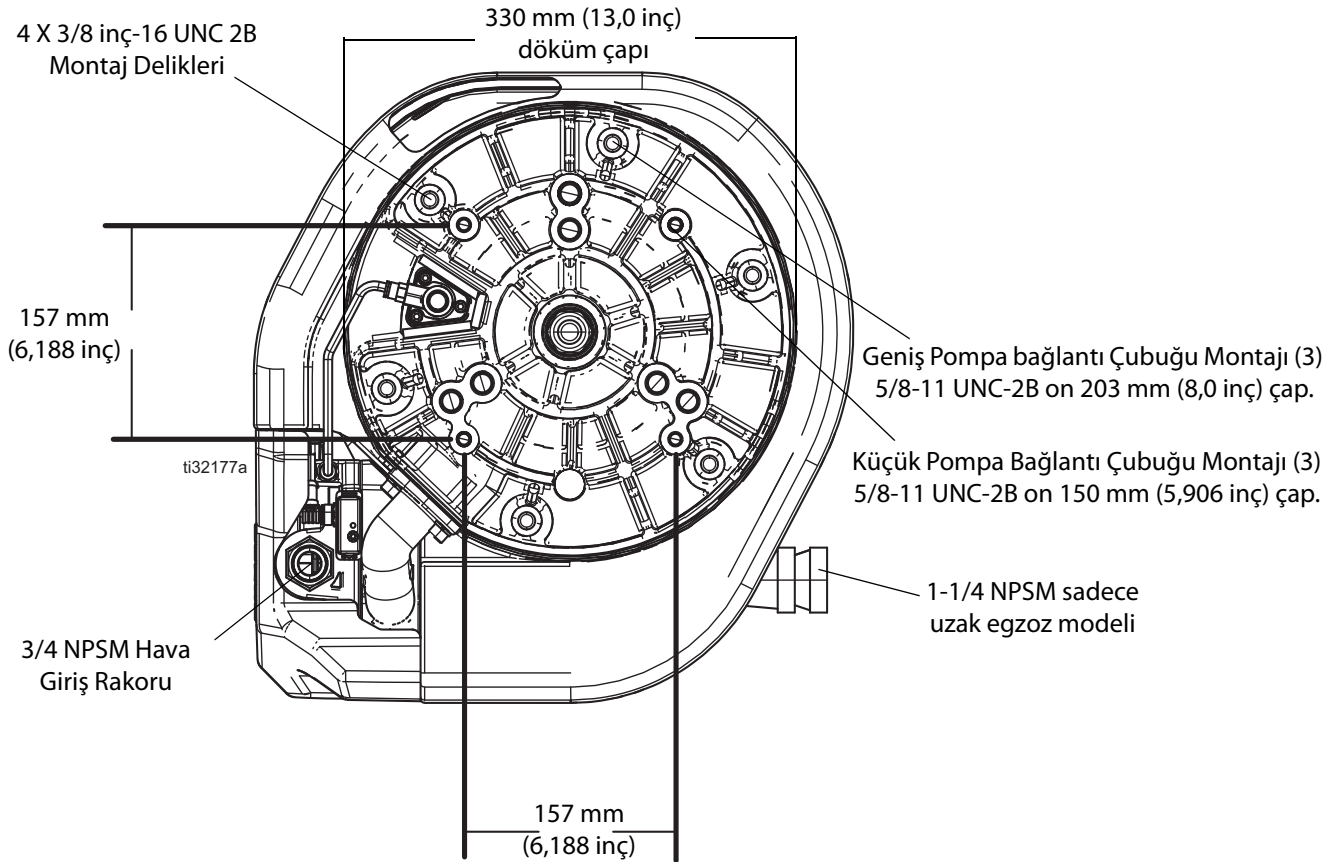
Tablo 3 Aksesuarlar

Parça	Açıklama
256893	Doğrusal Sensör, hazneli, XM
287839	Doğrusal Sensör, HLS motorları
24X550	Kit, İndükleme Anahtarı ve Solenoid, DataTrak, XL braketi
24X552	Kit, İndükleme Anahtarı, DataTrak, XL braketi
17V322	Kit, düşük gürültülüye dönüştürme

Boyutlar (Model XL6500)

A inç (mm)	B inç (mm) Çubuk Kompleksi Üst	C inç (mm)	D inç (mm)	E inç (mm) Çubuk Kompleksi Üst	F inç (mm) Çubuk Kompleksi Alt
14,65 (372)	17,75 (450)	18,20 (462)	17,54 (446)	3,10 (79)	8,0 (203)

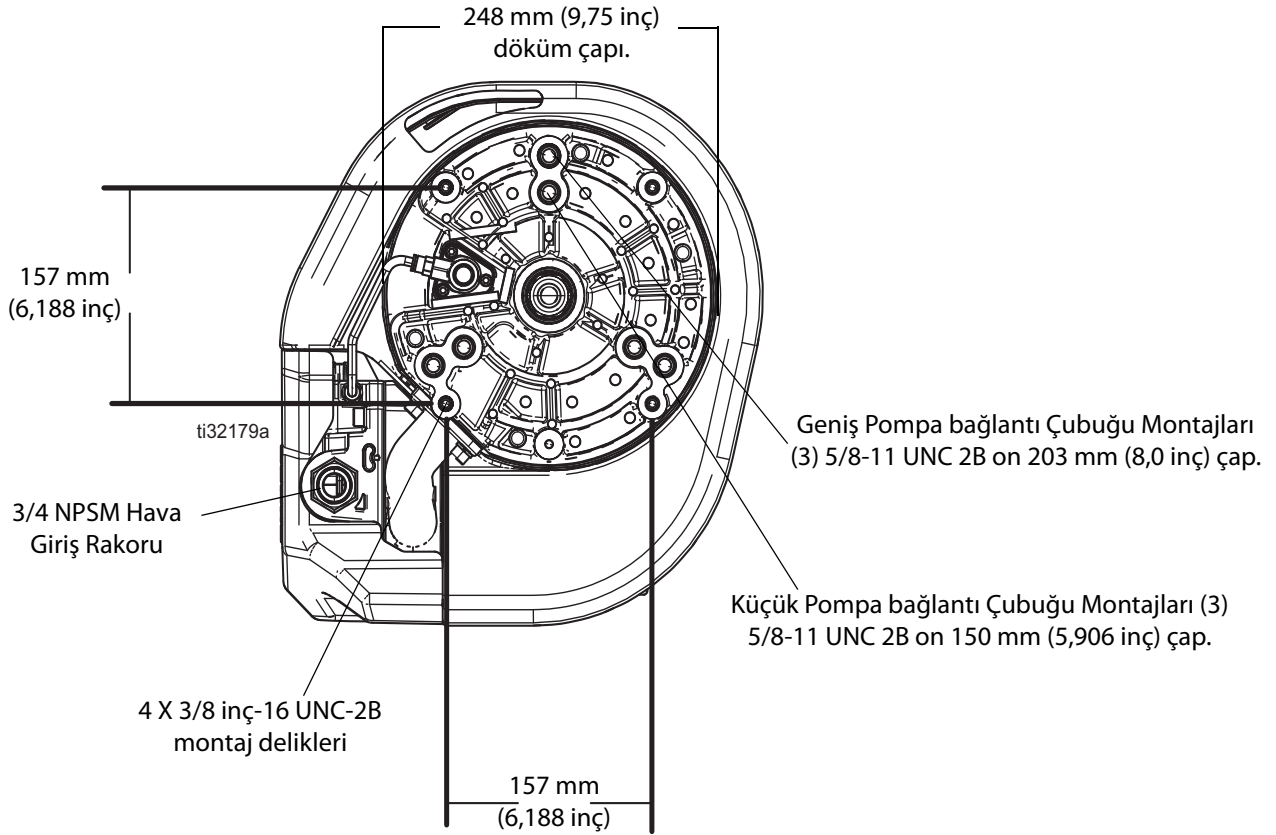
Montaj Deliği Şeması



Boyutlar (Model X3400)

A inç (mm)	B inç (mm) Çubuk Kompleksi Üst	C inç (mm)	D inç (mm)	E inç (mm) Çubuk Kompleksi Üst	F inç (mm) Çubuk Kompleksi Alt
14,65 (372)	17,75 (451)	15,56 (395)	14,47 (367)	3,10 (79)	8,0 (203)

Montaj Deliği Şeması



Teknik Özellikler

Tüm XL Hava Motoru Modelleri		
	ABD	Metrik
Hava Girişi Basıncı		
Maksimum Çalışma Aralığı	100 psi 7 - 100 psi	0,7 MPa; 7 bar 0,05 - 0,7 MPa; 0,5-7 bar
Minimum Hava Filtrasyonu	0,0016 inç (325 meş)	40 mikron
Hava Girişi Boyutu	3/4 npsm(f) rakor, 1 inç npt valf yuvası içinde	
Çalışma Sıcaklık Aralığı	32° - 140° F	0° - 60° C
Motor Strok Uzunluğu		
Nominal	4,75 inç	121 mm
Tampondan tampona	4,90 inç	125 mm
Maksimum Devir Hızı	60 dev/dakika	
Uzak Egzozlu Modeller Çıkış Bağlantısı	1-1/4 npsm(f) rakor	
Model XL 6500 Boyutu		
Motor Etkili Alanı		
Alt Strok	84,54 inç kare.	545 cm kare.
Üst Strok	83,06 inç kare.	536 cm kare.
Motor Silindiri İç Çapı	10,375 inç	264 mm
Ağırlık	69 lb	31 kg
Ses Verileri		
XL65DX (Buz Çözmeli Full Performanslı Model)		
Gürültü Gücü - 70 psi (0,48 MPa; 4,8 bar) ve 15 cpm şartlarında, ISO-9614-2'ye göre ölçülen	96 dBA	
Gürültü Basıncı - Ekipmandan 3.28 ft (1 metre) uzakta, ISO-9614-2'ye göre ölçülen	81,48 dBA	
XL65Lx (Düşük Gürültülü Model)		
Gürültü Gücü - 70 psi (0,48 MPa; 4,8 bar) ve 15 cpm şartlarında, ISO-9614-2'ye göre ölçülen	92 dBA	
Gürültü Basıncı - Ekipmandan 3.28 ft (1 metre) uzakta, ISO-9614-2'ye göre ölçülen	77,48 dBA	
Model XL 3400 Boyutu		
Motor Etkili Alanı		
Alt Strok	44,18 inç kare.	285 cm kare.
Üst Strok	42,7 inç kare.	276 cm kare.
Motor Silindiri İç Çapı	7,5 inç	191 mm
Ağırlık	50 lb	23 kg
Ses Verileri		
XL34Dx (Buz Çözmeli Full Performanslı Model)		
Gürültü Gücü - 70 psi (0,48 MPa; 4,8 bar) ve 15 cpm şartlarında, ISO-9614-2'ye göre ölçülen	91,3 dBA	
Gürültü Basıncı - Ekipmandan 3.28 ft (1 metre) uzakta, ISO-9614-2'ye göre ölçülen	76,78 dBA	
XL34Lx (Düşük Gürültülü Model)		
Gürültü Gücü - 70 psi (0,48 MPa; 4,8 bar) ve 15 cpm şartlarında, ISO-9614-2'ye göre ölçülen	82,1 dBA	
Gürültü Basıncı - Ekipmandan 3.28 ft (1 metre) uzakta, ISO-9614-2'ye göre ölçülen	67,58 dBA	

Standart Graco Garantisi

Graco, bu belgede başvuruda bulunulmakta olup Graco tarafından üretilmiş ve Graco adını taşıyan tüm ekipmanlarda, kullanım için orijinal alıcıya satıldığı tarih itibariyle malzeme ve işçilik kusurları bulunmayacağını garanti eder. Graco tarafından yayınlanan her türlü özel, genişletilmiş ya da sınırlı garanti hariç olmak üzere, Graco satış tarihinden itibaren on iki ay süreyle Graco tarafından arızalı olduğu belirlenen tüm ekipman parçalarını onaracak ya da değiştirecektir. Bu garanti yalnızca ekipman Graco'nun yazılı önerilerine uygun biçimde kurulduğunda, kullanıldığında ve bakımı yapıldığında geçerlidir.

Bu garanti genel aşınma ve yıpranmayı veya hatalı kurulum, yanlış uygulama, aşınma, korozyon, yetersiz veya uygun olmayan bakım, ihmal, kaza, tahrip veya Graco'nunkiler haricindeki parçaların kullanılması sonucu ortaya çıkan hiçbir arıza, hasar, aşınma veya yıpranmayı kapsamaz. Graco gerek Graco ekipmanının Graco tarafından tedarik edilmemiş yapılar, aksesuarlar, ekipman veya malzemeler ile uyumsuzluktan gerekse de Graco tarafından tedarik edilmemiş yapıların, aksesuarların, ekipman veya malzemelerin uygunsuz tasarımından, üretiminden, kurulumundan, kullanımından ya da bakımından kaynaklanan arıza, hasar veya aşınmadan sorumlu olmayacaktır.

Bu garanti, iddia edilen kusurun doğrulanması için, kusurlu olduğu iddia edilen ekipmanın nakliye ücreti önceden ödenmiş olarak bir Graco yetkili satıcısına iade edilmesini şart koşar. Bildirilen arızanın doğrulanması durumunda, Graco tüm arızalı parçaları ücretsiz olarak onarır ya da değiştirir. Nakliye ücreti önceden ödenmiş ekipman orijinal alıcıya iade edilir. Ekipmanın muayenesi sonucunda malzeme ya da işçilik kusuruna rastlanmazsa, onarım işi parça, işçilik ve nakliye maliyetlerini içerebilecek makul bir ücret karşılığında yapılır.

BU GARANTİ MÜNHASIRDIR VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK GARANTİSİ YA DA TİCARİ ELVERİŞLİLİK GARANTİSİ DAHİL, ANCAK BUNUNLA DA SINIRLI OLMAMAK ÜZERE AÇIKÇA YA DA ZIMNEN BELİRTİLEN DİĞER TÜM GARANTİLERİN YERİNE GEÇER.

Herhangi bir garanti ihlali durumunda Graco'nun yegane yükümlülüğü ve alıcının yegane çözüm hakkı yukarıda belirtilen şekilde olacaktır. Alıcı başka hiçbir tazminatın (arızı ya da sonuç olarak ortaya çıkan kâr kayıpları, satış kayıpları, kişilerin ya da mülkün zarar görmesi veya diğer tüm arızı ya da sonuç olarak ortaya çıkan kayıplar dahil olmak üzere, ancak bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla) olmadığını kabul eder. Garanti ihlali ile ilgili her türlü işlem, satış tarihinden itibaren iki (2) yıl içinde yapılmalıdır.

GRACO TARAFINDAN SATILAN ANCAK GRACO TARAFINDAN ÜRETİLMİYEN AKSESUARLAR, EKİPMANLAR, MALZEMELER VEYA BİLEŞENLERLE İLGİLİ OLARAK GRACO HİÇBİR GARANTİ VERMEZ VE İMA EDİLEN HİÇBİR TİCARİ ELVERİŞLİLİK VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK GARANTİSİNİ KABUL ETMEZ. Graco tarafından satılan fakat Graco tarafından üretilmeyen bu ürünler (elektrik motorları, şalterler, hortumlar vb.) var ise üreticilerinin garantisine altındadır. Graco, alıcıya bu garantilerin ihlali için her türlü talebinde makul bir şekilde yardımcı olacaktır.

Graco hiç bir durumda, gerek sözleşme ihlali, garanti ihlali ya da Graco'nun ihmali gerekse bir başka nedenden dolayı olsun, Graco'nun işbu sözleşme uyarınca ekipman temin etmesinden ya da bu sözleşme ile satılan herhangi bir ürün ya da diğer malların tedarik edilmesi, performansı ya da kullanımından kaynaklanan dolaylı, arızı, özel ya da sonuç olarak ortaya çıkan zararlardan sorumlu tutulamaz.

Graco Bilgileri

Graco ürünlerine ilişkin en son bilgiler için www.graco.com adresini ziyaret edin.

Patent bilgileri için bkz. www.graco.com/patents.

SİPARİŞ VERMEK İÇİN, Graco distribütörünüzle temasa geçin ya da en yakın distribütörü bulmak için arayın.

Telefon: 612-623-6921 veya Ücretsiz Hat: 1-800-328-0211 Faks: 612-378-3505

Bu belgede yer alan tüm yazılı ve görsel veriler, basıldığı sırada mevcut olan en son ürün bilgilerini yansıtmaktadır. Graco önceden haber vermeksizin, herhangi bir zamanda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Orijinal talimatların çevirisi. This manual contains Turkish. MM 3A5423

Graco Headquarters: Minneapolis

Uluslararası Ofisler: Belgium, China, Japan, Korea

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Telif Hakkı 2017, Graco Inc. Tüm Graco üretim yerleri ISO 9001 tescillidir.

www.graco.com
Revizyon C, Nisan 2018