

Pulverizadores de Alta Pressão GMAX™ 3400, GMAX™ II 3900/5900/7900 e TexSpray 5900HD/7900HD

333293C
PT

Apenas para utilização profissional.
Não aprovado para utilização em locais de atmosferas explosivas na Europa.
Para a aplicação de camadas de protecção.

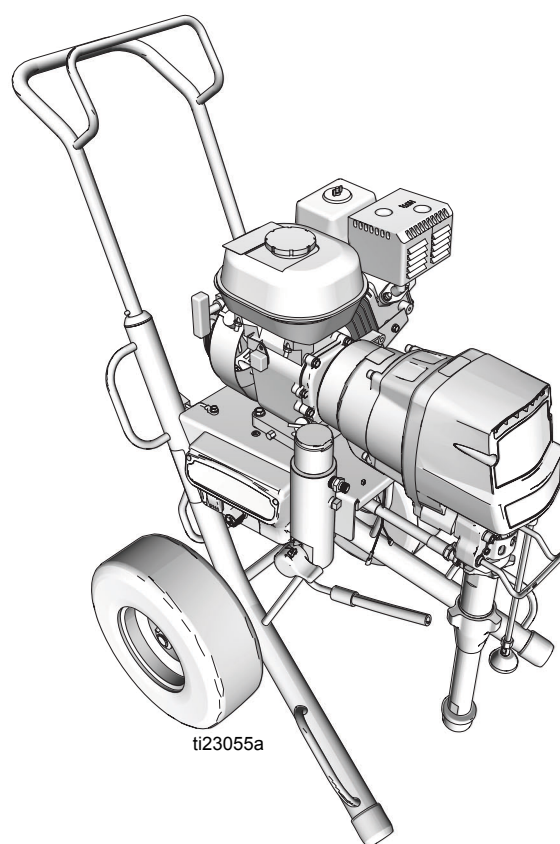
Pressão Máxima de Funcionamento de 3300 psi (22,8 MPa, 228 bar)



Instruções de Segurança Importantes

Leia todas as advertências e instruções deste manual e do manual do motor a gás. Guarde estas instruções.

GMAX 3400					
Modelo:	Standard				
16W863	✓				
GMAX II 3900					
Modelo:	Standard	ProContractor	Lo-Boy	RentalPro 360G	
16W865	✓				
16W866			✓		
16W867		✓			
16W984				✓	
GMAX II 5900					
Modelo:	Standard	ProContractor	Lo-Boy	Ironman	Convertible
16W869	✓				
16W870			✓		
16W871		✓			
16W881				✓	
16W873					✓
GMAX II 7900					
Modelo:	Standard	ProContractor	Lo-Boy	Ironman	Roof Rig
16W883	✓				
16W884			✓		
16W885		✓			
16W887				✓	
16W987					✓
TexSpray 5900HD					
Modelo:	Standard	ProContractor			
16W889	✓				
16W882		✓			
TexSpray 7900HD					
Modelo:	Standard	ProContractor	Ironman		
16W890	✓				
16W888		✓			
16X949			✓		



Manuais Relacionados:




Peças 332921

Índice

Índice	2	Limpeza	19
Advertência	3	Manutenção	21
Identificação de Componentes	5	Procedimento de Descompressão	21
Modelos Standard (3400, 3900, 5900, 5900HD, 7900, 7900HD)	5	Resolução de Problemas	22
Modelos ProContractor (3900, 5900, 7900, 5900HD, 7900HD)	6	A Bomba do Líquido Funciona Constantemente	24
Modelos Ironman (5900, 7900, 7900HD)	7	Avaria do Painel de Controlo	25
Modelos Lo-Boy (3900, 5900, 7900)	8	Avaria do Painel de Controlo (Passos)	26
Modelos Convertible (5900)	9	O Motor Eléctrico do Convertible Não Funcionará	27
Procedimento de Descompressão	10	O Motor Eléctrico do Convertible Não Funcionará	28
Ligação à Terra	10	(Passos)	28
Instalação	11	O Motor Eléctrico do Convertible Funciona -	
Apenas Modelos Convertible:	12	Sem Saída de AC para o Painel de Controlo do	
Arranque	13	Pulverizador	29
Montagem da Protecção do SwitchTip™	14	Mensagens do Ecrã Digital	31
Pulverizar	14	Conjunto do Pinhão/Induzido da	
Desobstrução do Bico	15	Embraiagem/Grampo	32
Sistema de Protecção WatchDog™ (apenas		Remoção do Induzido da Embraiagem/ Conjunto do	
unidades ProContractor e Ironman)	15	Pinhão	32
Enrolador de Tubo Flexível		Instalação	33
(apenas unidades ProContractor)	16	Remoção do Grampo	33
Sistema de Localização Digital		Instalação do Grampo	33
(unidades ProContractor e Ironman)	17	Especificações Técnicas	34
.....	18	Garantia Standard da Graco	38

Advertência

Seguem-se advertências relativamente à instalação, utilização, ligação à terra, manutenção e reparação deste equipamento. O ponto de exclamação alerta para uma advertência geral e os símbolos de perigo referem-se aos riscos específicos dos procedimentos. Quando estes símbolos aparecerem ao longo deste manual ou nas etiquetas informativas, tenha em conta estas Advertências. Os símbolos e advertências dos produtos referidos como perigosos não abrangidos nesta secção, podem aparecer ao longo deste manual, sempre que aplicáveis.

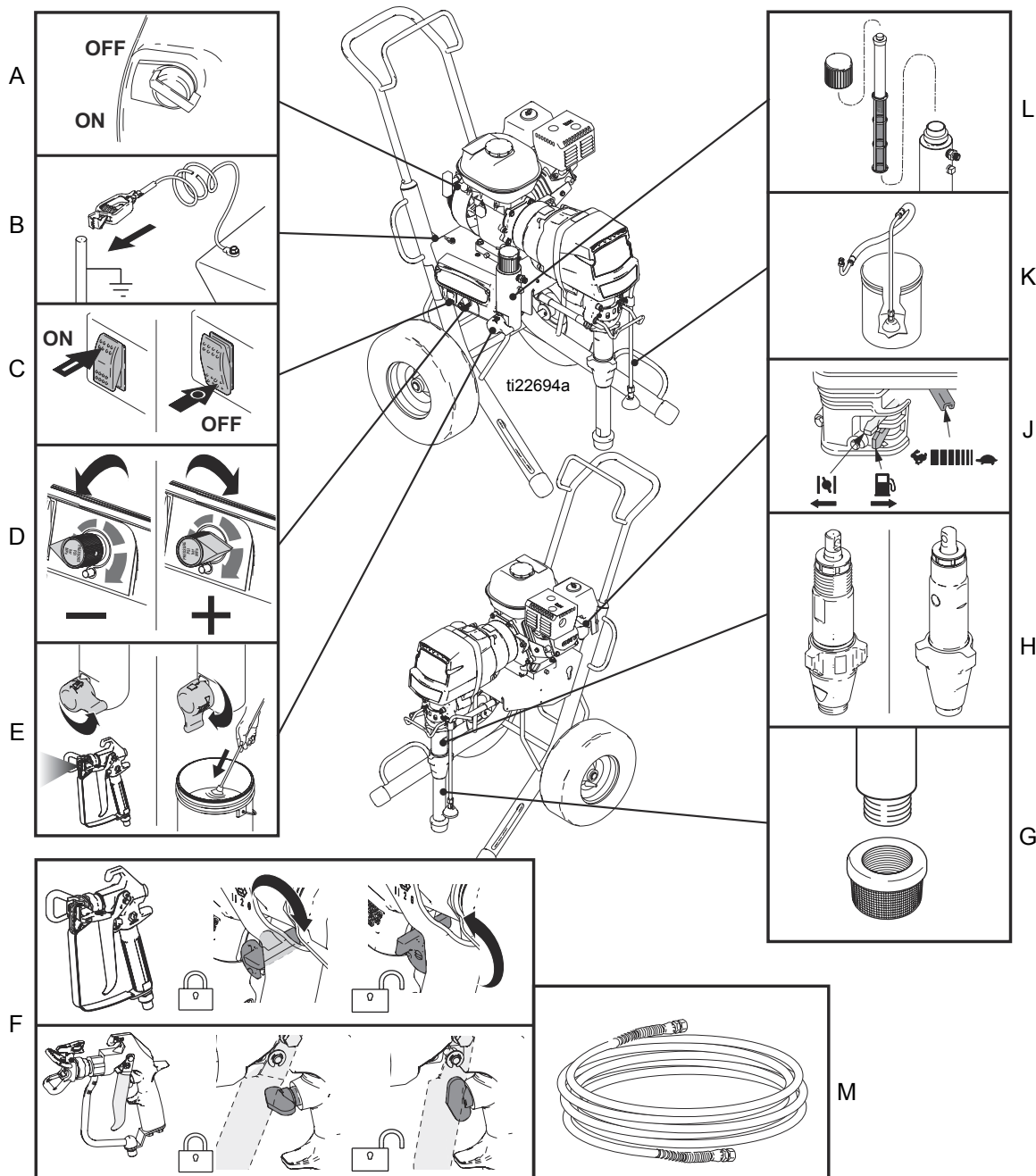
 <h2 style="margin: 0;">ADVERTÊNCIA</h2>	
   	<p>PERIGO DE INCÊNDIO E EXPLOSÃO</p> <p>Os vapores inflamáveis na área de trabalho, tais como os provenientes de solventes e tintas, podem inflamar-se ou explodir. Para ajudar a evitar incêndio e explosão:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utilize o equipamento apenas em áreas bem ventiladas. • Não ateste o depósito com o motor ligado e quente; desligue o motor e deixe-o arrefecer. O combustível é inflamável e pode inflamar ou explodir caso seja derramado em superfície quente. • Elimine todas as fontes de ignição, como, por exemplo, luzes piloto, cigarros, luzes eléctricas portáteis e plásticos de protecção (potencial arco estático). • Mantenha a área de trabalho sem detritos, incluindo solvente, panos e gasolina. • Não ligue nem desligue cabos de alimentação ou interruptores, na presença de vapores inflamáveis. • Ligue à terra todo o equipamento na área de trabalho. Consulte as instruções de Ligação à Terra. • Utilize apenas tubos flexíveis com ligação à terra. • Segure a pistola firmemente apoiando-a na parte lateral do balde com ligação à terra, quando estiver a descarregar para dentro do mesmo. Não utilize sacos do lixo, a menos que sejam antiestáticos ou condutores. • Pare imediatamente a utilização caso ocorram faíscas estáticas ou sinta um choque. Não utilize o equipamento até identificar e eliminar o problema. • Tenha sempre um extintor operacional na área de trabalho.
  	<p>PERIGO DE INJEÇÃO ATRAVÉS DA PELE</p> <p>O pulverizador de alta pressão é capaz de injectar toxinas no corpo e causar lesões físicas graves. No caso de tal injeção ocorrer, obtenha tratamento médico imediato.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Não aponte a pistola nem pulverize nenhuma pessoa ou animal. • Mantenha as mãos e outras partes do corpo afastadas da descarga. Por exemplo, não tente parar fugas com qualquer parte do corpo. • Utilize sempre a protecção da ponta do bico. Não pulverize sem que a protecção da ponta do bico se encontre no devido lugar. • Utilize pontas do bico Graco. • Tenha cuidado ao limpar e mudar as pontas do bico. Nos casos em que a ponta do bico fica obstruído ao pulverizar, siga o Procedimento de Descompressão para desligar a unidade e aliviar a pressão antes de retirar a ponta do bico para a limpar. • Não deixe a unidade ligada à corrente ou sob pressão durante períodos sem supervisão. Quando a unidade não estiver a ser utilizada, desligue a unidade e cumpra o Procedimento de Descompressão para desligar a unidade. • Verifique os tubos flexíveis e as peças quanto a sinais de dano. Substitua quaisquer tubos flexíveis e peças que apresentem danos. • Este sistema é capaz de produzir 3300 psi (22,8 bar, 228 MPa). Utilize peças de substituição ou acessórios Graco com pressão nominal não inferior a 3300 psi (22,8 MPa, 228 bar). • Engate sempre o fecho do gatilho quando não estiver a pulverizar. Verifique se o fecho do gatilho está a funcionar correctamente. • Verifique se todas as ligações estão seguras antes de começar a utilizar a unidade. • Saiba como parar a unidade e purgar a pressão rapidamente. Familiarize-se detalhadamente com os controlos.
 	<p>PERIGO RESULTANTE DE PEÇAS EM MOVIMENTO</p> <p>As peças em movimento podem entalar ou amputar os dedos e outras partes do corpo.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mantenha-se afastado das peças em movimento. • Não utilize o equipamento tendo removido as respectivas protecções e coberturas. • O equipamento sob pressão pode começar a funcionar sem aviso. Antes de efectuar acções de verificação, deslocação ou assistência no equipamento, siga o Procedimento de Descompressão e desligue todas as fontes de alimentação.

⚠️ ADVERTÊNCIA

 	<p>PERIGO DE MÁ UTILIZAÇÃO DO EQUIPAMENTO</p> <p>A utilização incorrecta do equipamento poderá resultar em ferimentos graves ou morte.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Não utilize a unidade se estiver cansado ou sob a influência de drogas ou de álcool. • Não exceda a pressão máxima de funcionamento ou o nível de temperatura do componente do sistema com a classificação mais baixa. Consulte as Especificações Técnicas em todos os manuais do equipamento. • Utilize líquidos e solventes que sejam compatíveis com as peças do equipamento em contacto com o líquido. Consulte as Especificações Técnicas em todos os manuais do equipamento. Leia as advertências dos fabricantes do líquido e do solvente. Para obter informações completas relativas ao material que utiliza, solicite a folha de dados de segurança do material (MSDS) ao distribuidor ou ao revendedor. • Não deixe a área de trabalho enquanto o equipamento estiver ligado à corrente ou sob pressão. • Desligue todo o equipamento e siga o Procedimento de Descompressão quando o equipamento não está a ser utilizado. • Verifique diariamente o equipamento. Repare ou substitua imediatamente as peças danificadas ou com desgaste apenas por peças de substituição genuínas do fabricante. • Não altere nem modifique o equipamento. As alterações ou modificações podem anular as aprovações da agência e originar perigos de segurança. • Certifique-se de que todo o material está classificado e aprovado para o ambiente onde o vai utilizar. • Utilize o equipamento apenas para o fim a que se destina. Solicite informações ao seu distribuidor. • Afaste os tubos flexíveis e cabos de áreas com movimento, pontas afiadas, peças em movimento e superfícies quentes. • Não torça nem dobre demasiado os tubos flexíveis, nem os utilize para puxar o equipamento. • Mantenha crianças e animais afastados da área de trabalho. • Cumpra todas as normas de segurança aplicáveis.
	<p>PERIGO DE PEÇAS DE ALUMÍNIO PRESSURIZADAS</p> <p>O uso de líquidos incompatíveis com o alumínio em equipamentos pressurizados, pode causar graves reacções químicas e problemas no equipamento. O incumprimento desta advertência pode causar a morte, ferimentos graves ou danos materiais.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Não use 1,1,1-tricloroetano, cloreto de metileno, solventes de hidrocarboneto halogenado ou líquidos que contenham tais solventes. • Muitos outros líquidos podem conter químicos incompatíveis com o alumínio. Para qualquer esclarecimento, contacte o seu fornecedor.
	<p>PERIGO DE MONÓXIDO DE CARBONO</p> <p>Os gases de escape contêm monóxido de carbono tóxico, que é incolor e inodoro. A inalação de monóxido de carbono pode provocar a morte.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Não utilize o equipamento em locais sem ventilação.
	<p>PERIGOS EMERGENTES DE LÍQUIDOS OU VAPORES TÓXICOS</p> <p>Os líquidos ou vapores tóxicos podem provocar lesões graves ou morte se entrarem em contacto com os olhos ou a pele, ou se forem inalados ou engolidos.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Leia as MSDS para conhecer os perigos específicos dos líquidos que está a utilizar. • Armazene os líquidos perigosos em recipientes aprovados e elimine-os em conformidade com as directrizes aplicáveis.
	<p>PERIGO DE QUEIMADURAS</p> <p>As superfícies do equipamento e o líquido sujeito ao calor podem ficar muito quentes durante o funcionamento. Para evitar queimaduras graves:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Não toque em líquidos ou equipamento quentes.
	<p>EQUIPAMENTO DE PROTECÇÃO PESSOAL</p> <p>Utilize equipamento de protecção adequado quando estiver na área de trabalho de modo a ajudar a evitar lesões graves, incluindo lesões nos olhos, perda de audição, inalação de vapores tóxicos e queimaduras. Este equipamento de protecção inclui, mas não está limitado a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Protecção para os olhos e ouvidos. • Aparelhos respiratórios, vestuário de protecção e luvas conforme recomendado pelo fabricante do líquido e solvente.
	<p>PERIGO DE RESSALTO</p> <p>Quando accionada, a pistola pode saltar. Se o operador não estiver numa posição firme, poderá cair e ferir-se com gravidade.</p>
	<p>PROPOSTA 65 DA CALIFÓRNIA</p> <p>O escape do motor deste produto contém produtos químicos conhecidos no Estado da Califórnia como causadores de cancro, malformações congénitas ou outras lesões reprodutoras.</p> <p>Este produto contém um produto químico conhecido no Estado da Califórnia como causador de cancro, malformações congénitas ou outras lesões reprodutoras. Lave as mãos após o manuseamento.</p>

Identificação de Componentes

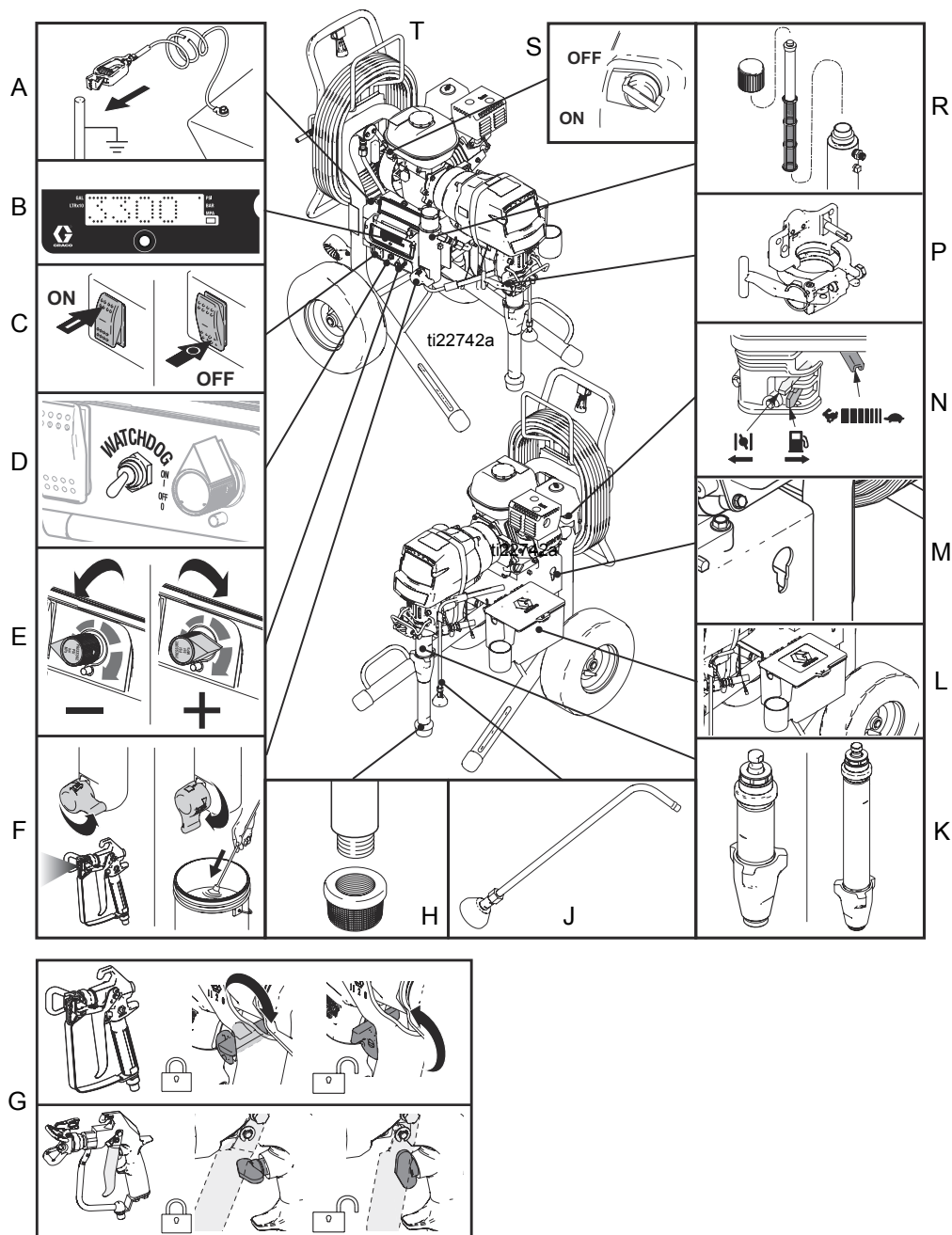
Modelos Standard (3400, 3900, 5900, 5900HD, 7900, 7900HD)



A	Interruptor de ligar/desligar (ON/OFF) o motor
B	Grampo de ligação à terra
C	Interruptor de ligar/desligar (On/Off) a bomba
D	Regulador da pressão
E	Válvula de segurança
F	Fecho do gatilho da pistola

G	Filtro
H	Bomba
J	Controlos do motor
K	Tubo flexível de escoamento
L	Filtro da bomba EasyOut
M	Tubo flexível

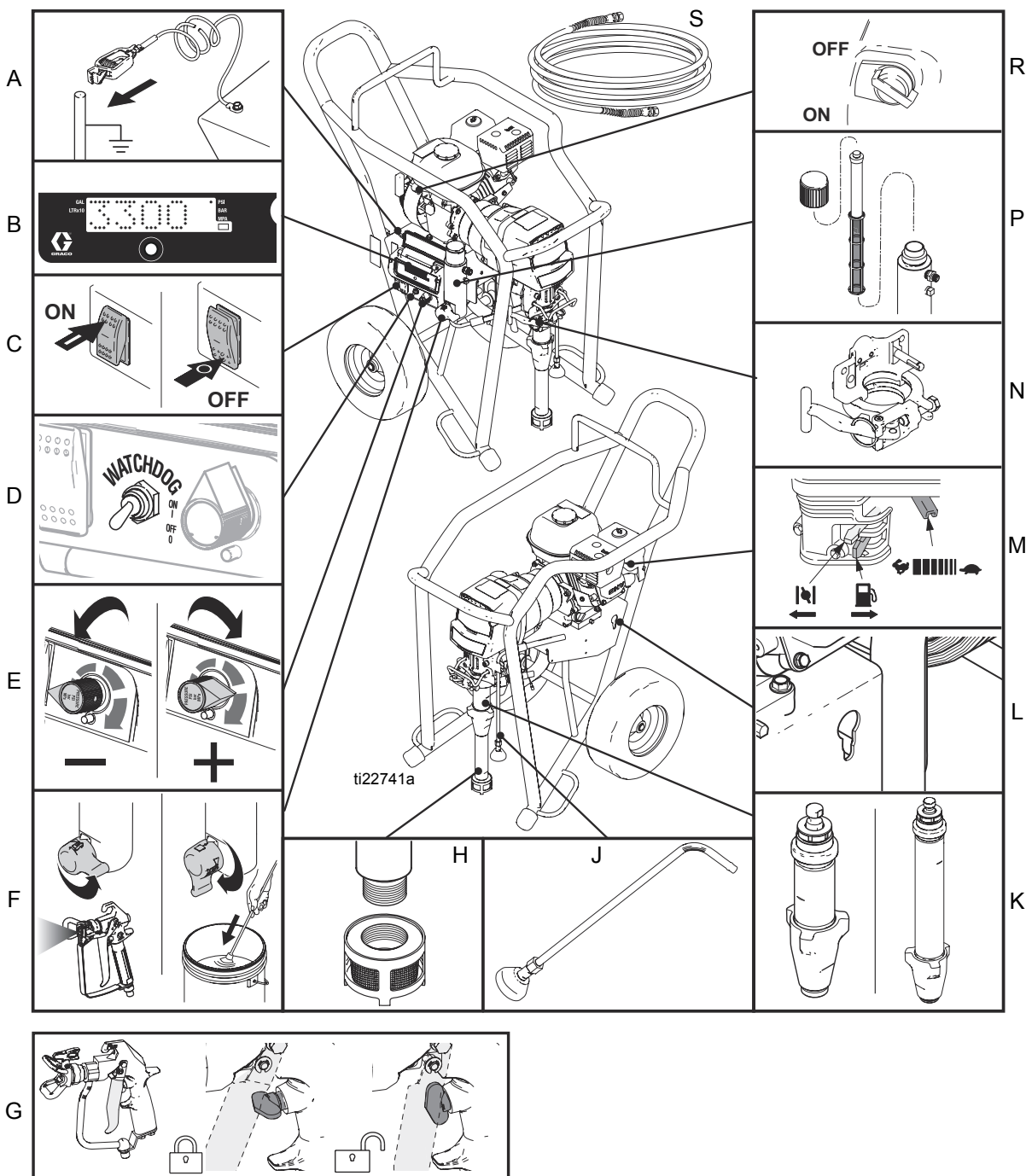
Modelos ProContractor (3900, 5900, 7900, 5900HD, 7900HD)



A	Bobina de ligação à terra
B	Ecrã Smart Control 3.0
C	Interruptor de ligar/desligar (ON/OFF) a bomba
D	Interruptor do WatchDog™
E	Regulador da pressão
F	Válvula de segurança
G	Fecho do gatilho da pistola
H	Filtro
J	Tubo flexível de escoamento

K	Bomba
L	Caixa de ferramentas
M	Função de retirada de haste
N	Controlos do motor
P	Grampo da bomba do ProConnect™ II
R	Filtro
S	Interruptor de ligar/desligar (ON/OFF) o motor
T	Enrolador de tubo flexível

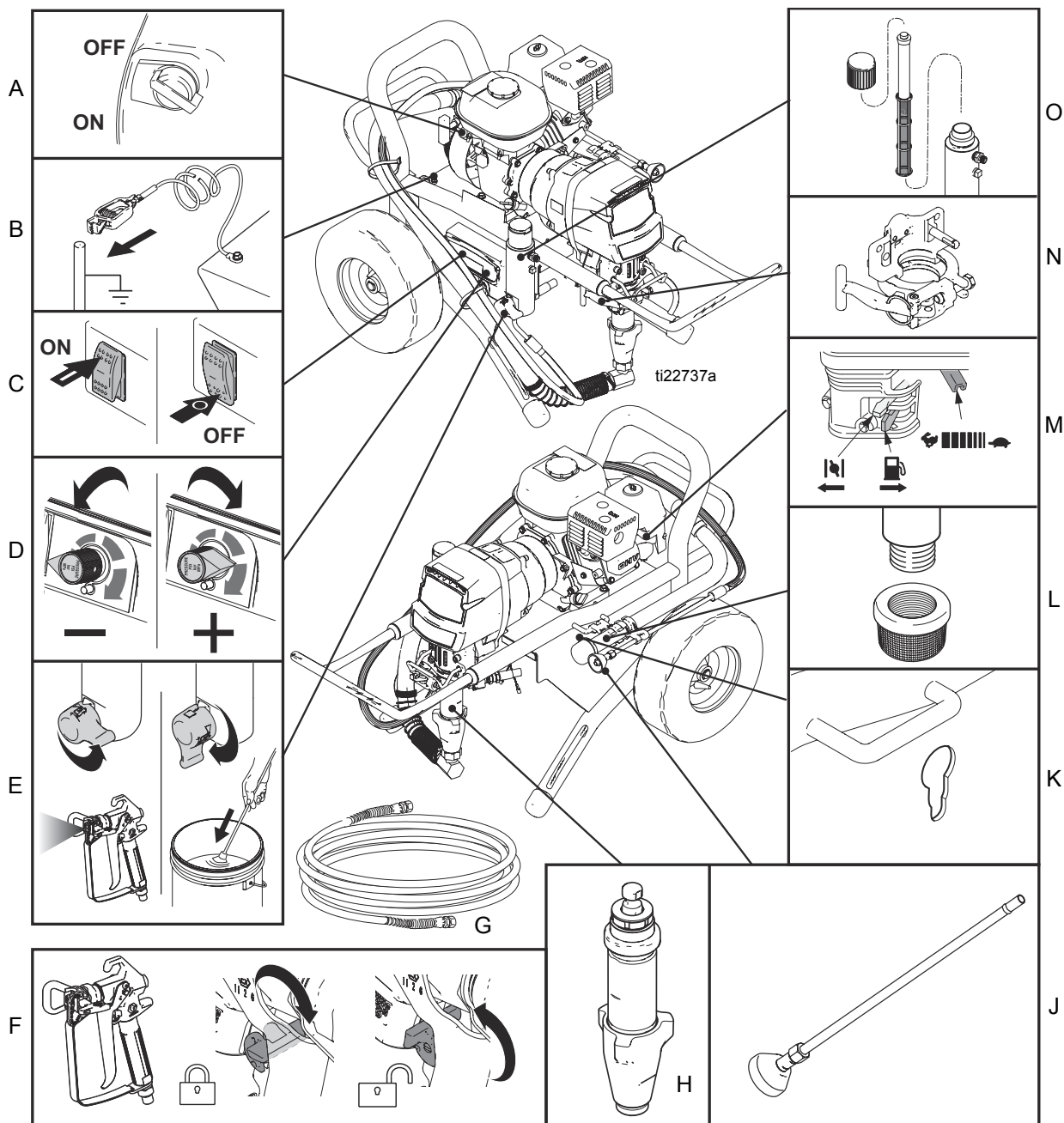
Modelos Ironman (5900, 7900, 7900HD)



A	Bobina de ligação à terra
B	Ecrã Smart Control 3.0
C	Interruptor de ligar/desligar (ON/OFF) a bomba
D	Interruptor do WatchDog™
E	Regulador da pressão
F	Válvula de segurança
G	Fecho do gatilho da pistola
H	Filtro pesado

J	Tubo flexível de escoamento
K	Bomba MaxLife
L	Função de retirada de haste
M	Controlos do motor
N	Grampo da Bomba ProConnect™ II
P	Filtro da bomba EasyOut
R	Interruptor de ligar/desligar (ON/OFF) o motor
S	Tubo flexível

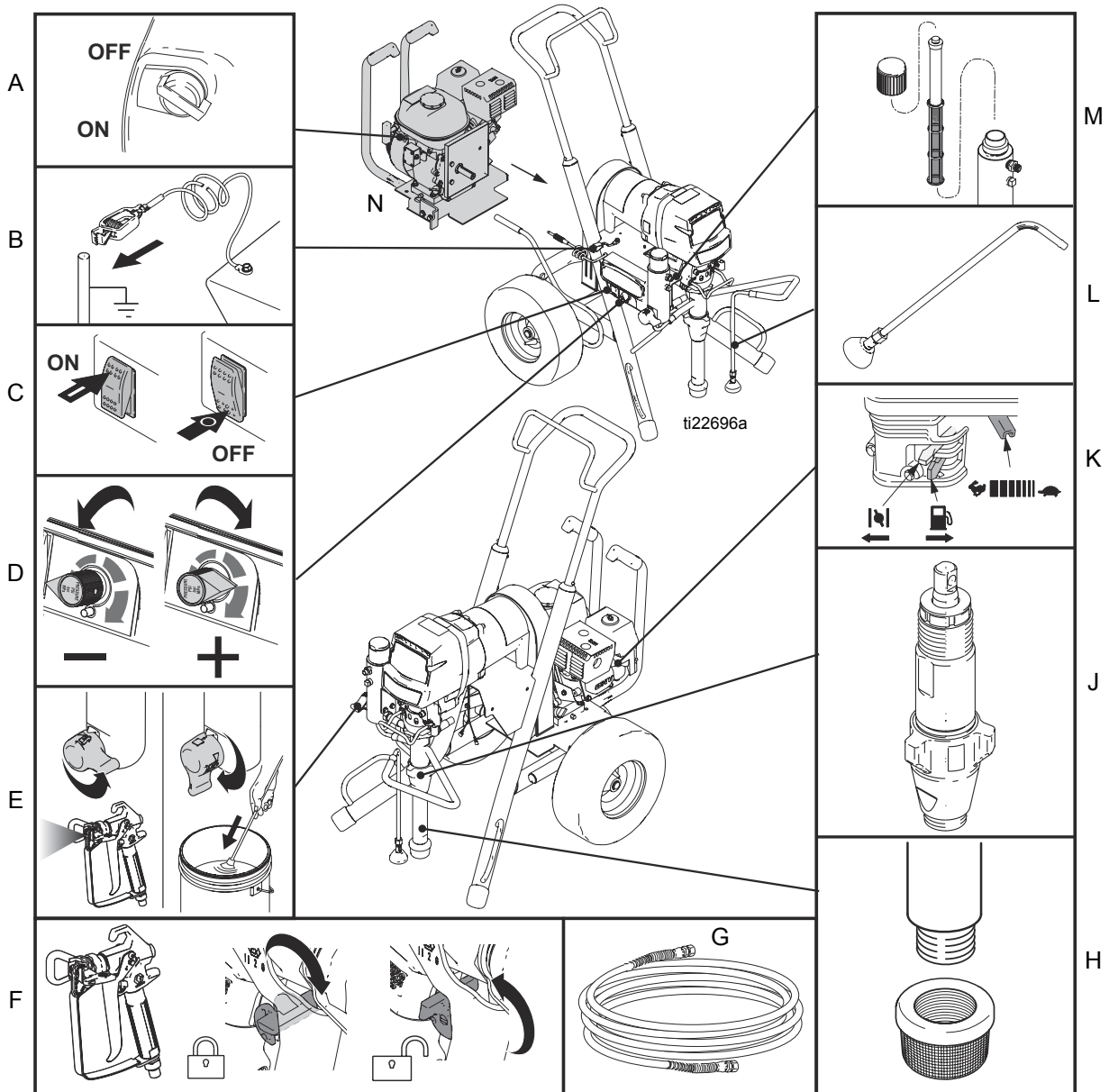
Modelos Lo-Boy (3900, 5900, 7900)



A	Interruptor de ligar/desligar (ON/OFF) o motor
B	Bobina de ligação à terra
C	Interruptor de ligar/desligar (ON/OFF) a bomba
D	Regulador da pressão
E	Válvula de segurança
F	Fecho do gatilho da pistola
G	Tubo flexível
H	Bomba

J	Tubo flexível de escoamento
K	Função de retirada de haste
L	Filtro
M	Controlos do motor
N	Grampo da bomba do ProConnect™ II
O	Filtro da bomba EasyOut

Modelos Convertible (5900)



A	Interruptor de ligar/desligar (ON/OFF) o motor
B	Bobina de ligação à terra
C	Interruptor de ligar/desligar (On/Off) a bomba
D	Regulador da pressão
E	Válvula de segurança
F	Fecho do gatilho da pistola
G	Tubo flexível

H	Filtro
J	Bomba
K	Controlos do motor
L	Tubo flexível de escoamento
M	Filtro da bomba EasyOut
N	Conjunto da alimentação

Procedimento de Descompressão



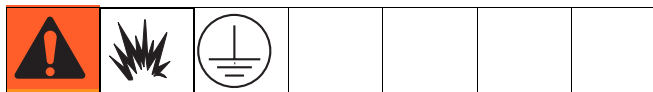
Siga o Procedimento de Descompressão sempre que vir este símbolo.



Este equipamento permanece pressurizado até efectuar a descompressão manualmente. Para ajudar a evitar ferimentos graves devidos ao líquido pressurizado, como injeção na pele, salpicos de líquido e peças em movimento, siga o Procedimento de Descompressão quando parar de pulverizar e antes de limpar, verificar ou reparar o equipamento.

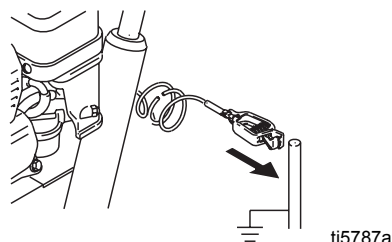
1. Engate o fecho do gatilho.
2. Desligue (OFF) o interruptor de ligar/desligar (ON/OFF).
3. Desligue (OFF) o interruptor da bomba e rode totalmente o botão do regulador da pressão no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
4. Desengate o fecho do gatilho. Mantenha a parte metálica da pistola firmemente apoiada na parte lateral do balde metálico com ligação à terra e accione o gatilho da pistola para descomprimir.
5. Engate o fecho do gatilho da pistola.
6. Rode a válvula de segurança para a posição de escoamento (DRAIN). Mantenha a válvula nessa posição até estar pronto para pulverizar novamente.
7. Se considerar que o tubo flexível ou o bico de pulverização estão entupidos ou que a pressão não foi totalmente aliviada depois de seguir os passos acima, solte a porca retentora da protecção do bico ou a união da extremidade do tubo flexível **MUITO LENTAMENTE** para aliviar a pressão gradualmente e, em seguida, solte totalmente. Elimine a obstrução no bico ou no tubo flexível.

Ligação à Terra



O equipamento deve ser ligado à terra para reduzir o risco de faíscas estáticas. As faíscas estáticas podem resultar na ignição ou explosão de vapores. A ligação à terra oferece um cabo de escape para a corrente eléctrica.

Para a ligação à terra do pulverizador: Instale o grampo de ligação à terra do pulverizador na ligação à terra.



Tubos flexíveis de líquido e ar: Apenas utilize tubos flexíveis electricamente condutores com um tamanho de tubo flexível máximo de 500 pés (150 m) para assegurar a continuidade da ligação à terra. Verifique a resistência eléctrica dos tubos flexíveis. Se a resistência total da ligação à terra exceder os 29 megaohms, substitua imediatamente o tubo flexível.

Pistola de pulverização: Ligue à terra através da ligação a uma bomba e tubo flexível de líquido devidamente ligados à terra.

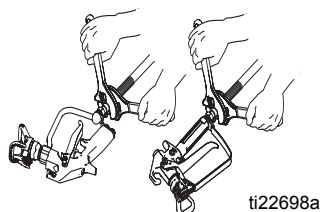
Baldes de solvente utilizados na lavagem: Siga a regulamentação local. Utilize apenas baldes metálicos condutores, colocados numa superfície com ligação à terra. Não coloque o balde numa superfície não condutora, como é o caso do papel ou do cartão, que interrompe a continuidade da ligação à terra.

Para manter a continuidade da ligação à terra quando lava ou descomprime: Apoie firmemente a parte metálica da pistola de pulverização à parte lateral de um balde metálico com ligação à terra e, em seguida, active a pistola.

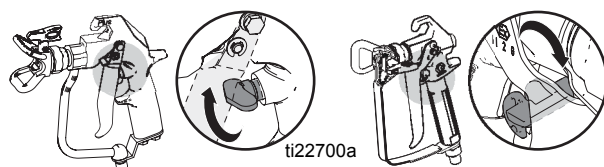
Instalação



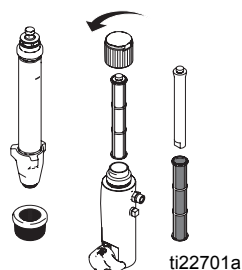
1. **Todos os pulverizadores, excepto o ProContractor:** Ligue o tubo flexível de alta pressão Graco adequado ao pulverizador.
2. **Seleccionar unidade:** Instale o tubo flexível na entrada de líquido da pistola de pulverização e aperte firmemente.



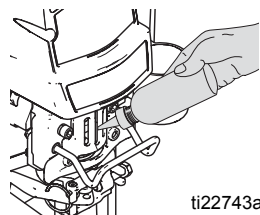
3. Engate o fecho do gatilho da pistola.



4. Remova o filtro de entrada quando pulverizar tecidos e o painel do copo do filtro quando pulverizar materiais.



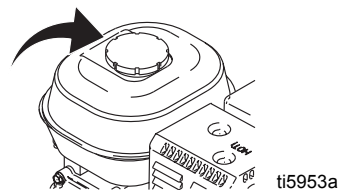
5. Encha a porca de aperto dos empanques com TSL para evitar o desgaste prematuro. Efectue o referido procedimento sempre que utilizar o equipamento.



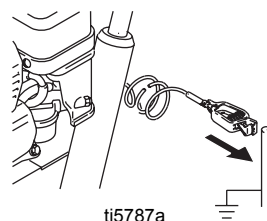
6. Verifique o nível de óleo do motor. Caso necessário, adicione óleo do tipo SAE 10W-30 (Verão) ou 5W-20 (Inverno).



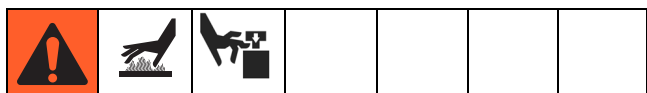
7. Abasteça o depósito de combustível.



8. Instale o grampo de ligação à terra do pulverizador na ligação à terra.

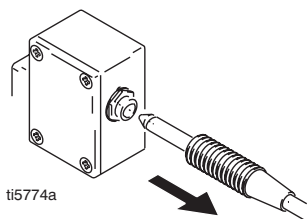


Apenas Modelos Convertible:

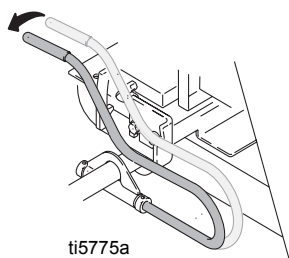


Mudança de motor a combustível para motor eléctrico

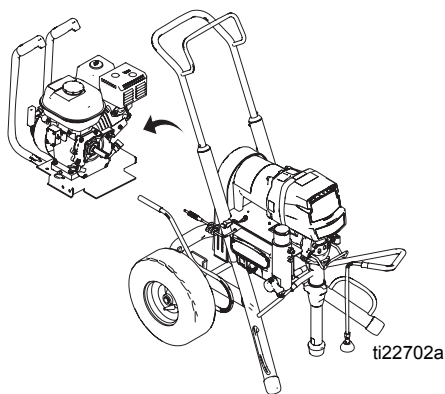
1. Desligue o cabo de alimentação do motor.



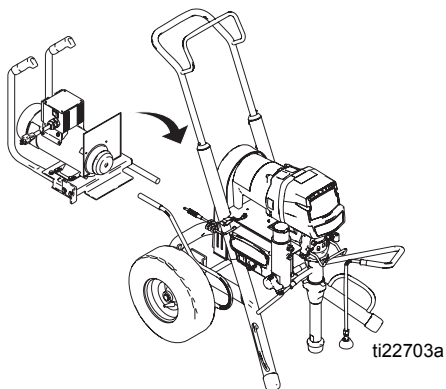
2. Solte a escora.



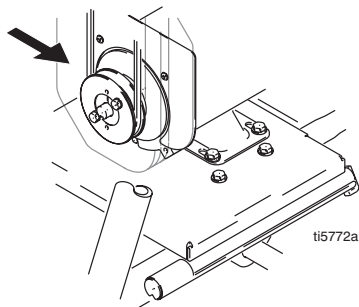
3. Retire o motor; incline-o e faça-o deslizar para trás.



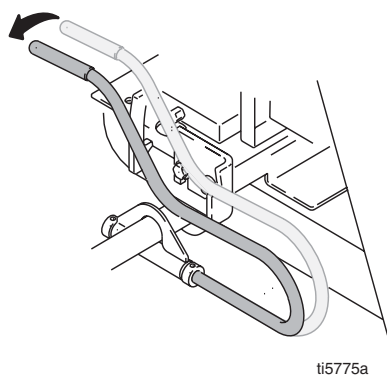
4. Instale o motor eléctrico; encaixe-o e empurre-o para a frente.



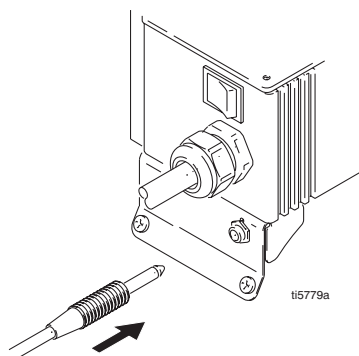
5. Olhe através dos respiradouros laterais e certifique-se de que a correia de transmissão se encontra na polia do motor.



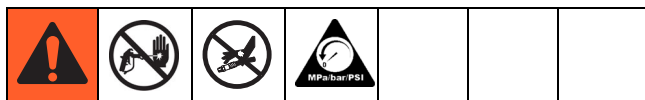
6. Fixe o motor com a escora.



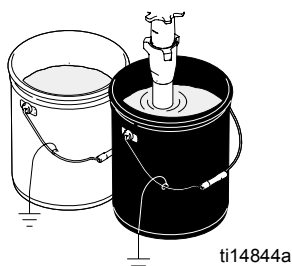
7. Ligue o cabo de alimentação do regulador da pressão.



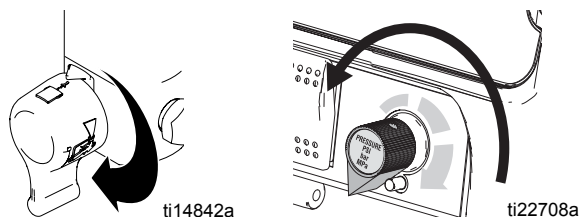
Arranque



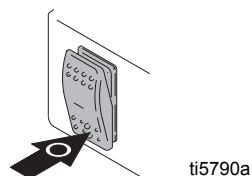
1. Coloque o tubo de aspiração e o tubo de drenagem no balde metálico ligado à terra, parcialmente cheio com líquido de limpeza. Fixe o fio de ligação à terra ao balde e à ligação à terra.



2. Rode a válvula de segurança para a posição de escoamento (DRAIN). Rode o regulador da pressão, no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, para o valor mais baixo.

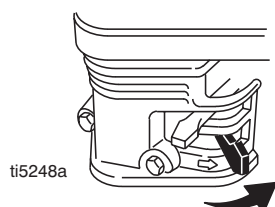


3. Desligue (OFF) o interruptor da bomba.

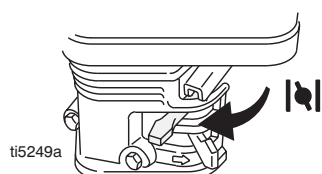


4. Arranque o motor.

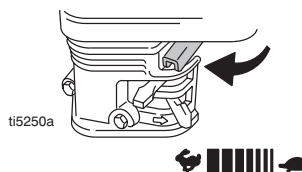
- a. Abra a válvula do combustível.



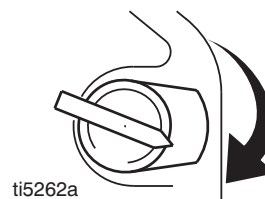
- b. Feche o redutor de passagem.



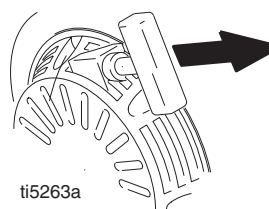
- c. Regule a válvula de redução para rápida.



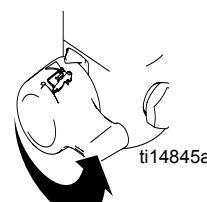
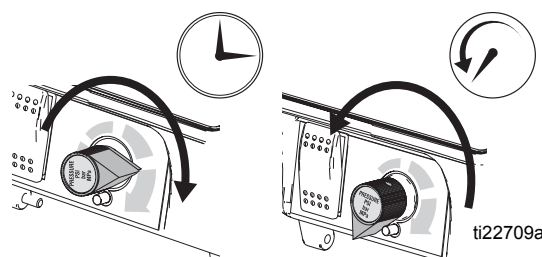
- d. Ligue (ON) o interruptor do motor.



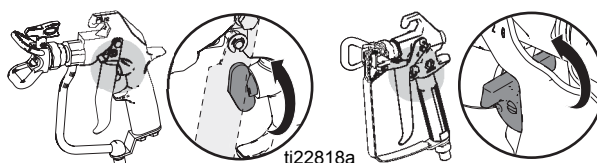
5. Puxe a corda para ligar o motor.



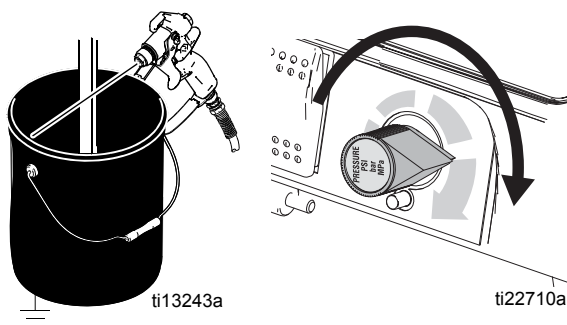
6. Aumente a pressão o suficiente para ligar a bomba e permitir a circulação do líquido durante 15 segundos; reduza a pressão e coloque a válvula de segurança na posição de pulverização (SPRAY).



7. Desengate o fecho do gatilho da pistola do pulverizador.

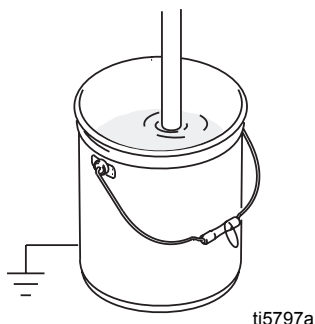


8. Segure a pistola contra o balde de lavagem de metal ligado à terra. Accione a pistola e aumente lentamente a pressão do líquido, até a bomba funcionar com suavidade.

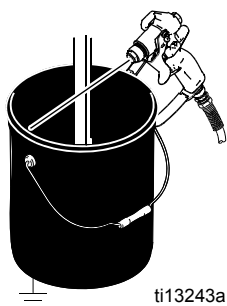


Inspeccione os encaixes quanto a fugas. Não pare as fugas com a mão ou um pano! Se houver uma fuga, desligue (OFF) imediatamente o pulverizador. Execute os passos 1 a 3 do **Procedimento de Descompressão**, página 10. Aperte os encaixes com fugas. Repita os passos 1 a 5 do procedimento de **Arranque**. Se não existirem fugas, continue a accionar a pistola até que o sistema esteja bem lavado. Avance para o passo 6.

9. Coloque o tubo de sifão no balde de material.



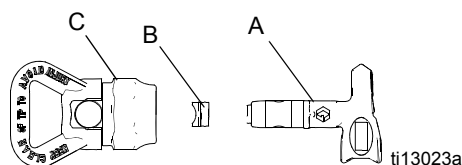
10. Accione novamente a pistola para dentro do balde de líquido de limpeza até aparecer o material.



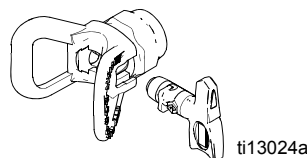
Montagem da Protecção do SwitchTip™



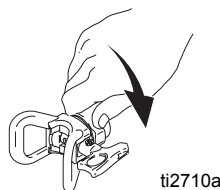
1. Execute o **Procedimento de Descompressão**, página 10.
2. Engate o fecho do gatilho da pistola. Introduza o SwitchTip. Introduza a sede e o OneSeal™.



3. Introduza o SwitchTip.

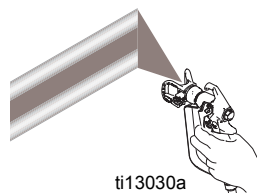


4. Aparafuse o conjunto à pistola. Aperte.

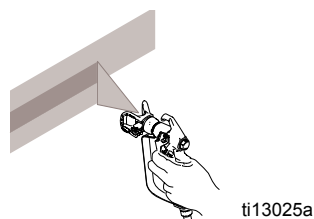


Pulverizar

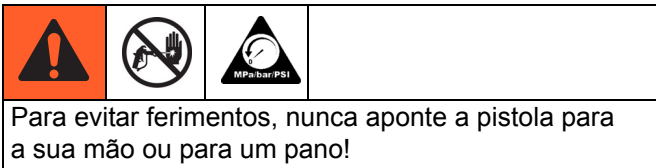
1. Pulverize um leque de teste. Aumente a pressão para eliminar contornos pesados. Utilize um bico de tamanho inferior se o ajuste da pressão não conseguir eliminar os contornos pesados.



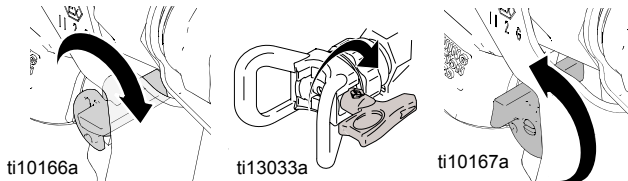
2. Segure a pistola na perpendicular a 10-12 pol. (25-30 cm) da superfície. Pulverize para trás e para a frente. Sobreponha em cerca de 50 %. Accione a pistola após mover e liberte antes de parar.



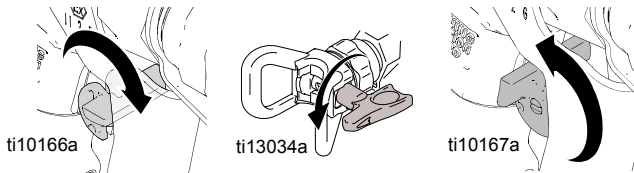
Desobstrução do Bico



1. Solte o gatilho e engate o fecho do gatilho. Rode o SwitchTip. Desengate o fecho do gatilho. Accione a pistola para desobstruir.



2. Engate o fecho do gatilho. Volte a colocar o SwitchTip na posição original. Desengate o fecho do gatilho e continue a pulverizar.

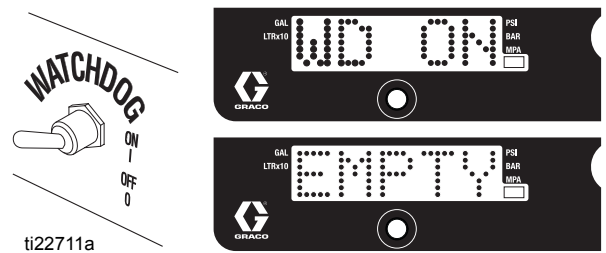


Sistema de Protecção WatchDog™ (apenas unidades ProContractor e Ironman)

A bomba pára automaticamente quando o balde de material está vazio.

Para activar:



1. Execute o **Arranque**.
2. Ligue (ON) o interruptor do WatchDog e os ecrãs **WD ON**. A mensagem **EMPTY** (vazio) aparece/ pisca e a bomba pára quando o sistema de protecção Watchdog detecta um balde de material vazio.



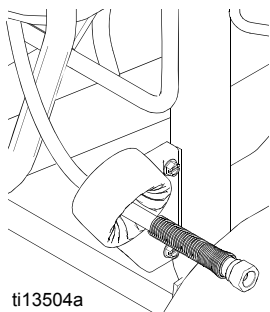
3. Desligue (OFF) o interruptor do WatchDog. Adicione material ou volte a escorvar o pulverizador. Desligue (OFF) e ligue (ON) o interruptor da bomba para reiniciar o sistema de protecção WatchDog. Volte a ligar (ON) o interruptor do WatchDog para continuar a monitorizar o nível do material.



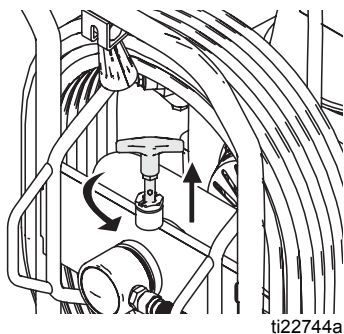
Enrolador de Tubo Flexível (apenas unidades ProContractor)

						
Para evitar ferimentos, mantenha a sua cabeça afastada do enrolador de tubo flexível enquanto enrola o tubo flexível.						

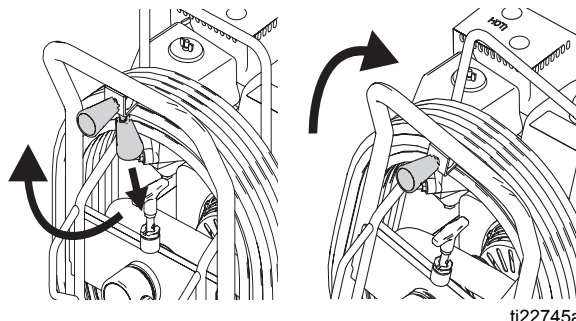
1. Certifique-se de que o tubo flexível está encaminhado através da guia do tubo flexível.



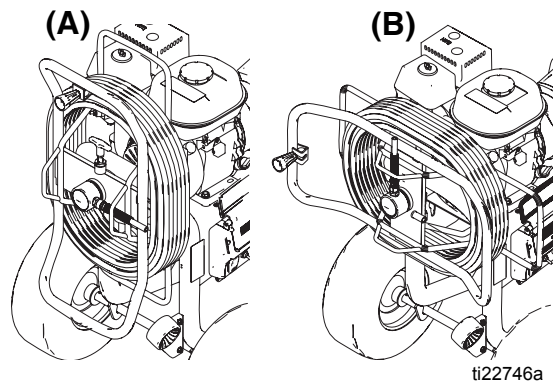
2. Eleve e gire o bloqueio pivot 90 para desbloquear o enrolador de tubo flexível. Puxe o tubo flexível para o remover do enrolador de tubo flexível.



3. Empurre o manípulo do enrolador para baixo e rode no sentido dos ponteiros do relógio para enrolar o tubo flexível.



NOTA: O enrolador do tubo flexível pode ser bloqueado em duas posições: Utilização (A) e Armazenamento (B).

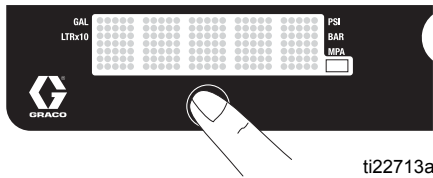


Sistema de Localização Digital

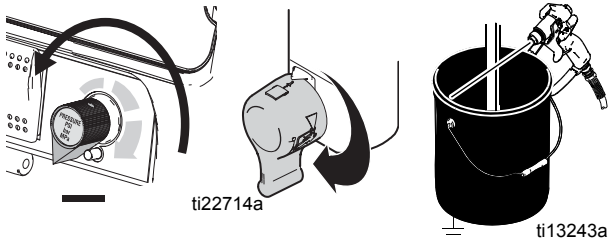
(unidades ProContractor e Ironman)

Menu Principal de Funcionamento

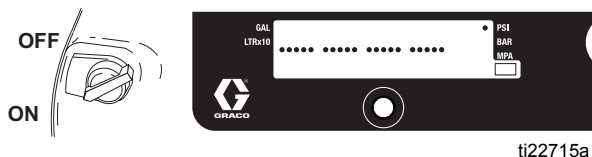
Prima brevemente para avançar para o próximo ecrã. Mantenha premido (5 segundos) para alterar as unidades ou repor os dados.



1. Coloque a pressão na definição mais reduzida. Accione a pistola para efectuar a descompressão. Rode a válvula de segurança para a posição de escoamento (DRAIN).

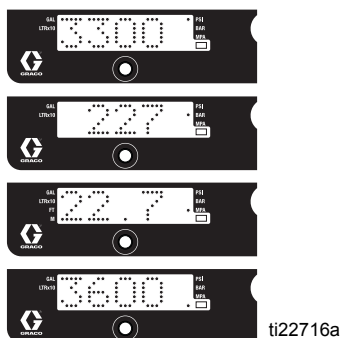


2. Ligue (ON) a alimentação. Surge a indicação da pressão. Os travessões não irão aparecer a menos que a pressão seja inferior a 200 psi (14 bar, 1,4 MPa).



Alternar unidades de visualização

Mantenha premido o botão DTS durante 5 segundos para alterar as unidades de pressão (psi, bar, MPa) para as unidades pretendidas. A selecção de bar ou MPa altera galões para litros x 10. Para alterar as unidades de visualização DTS tem de estar no modo de exibição de pressão e a pressão deve estar em zero.



Galões de trabalho

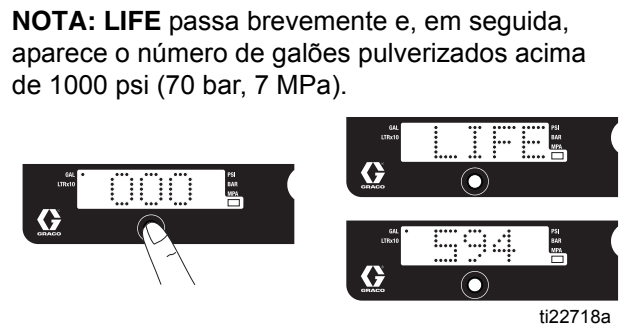
1. Prima brevemente o botão DTS para mover para Galões de trabalho (ou litros x 10).



NOTA: JOB passa e, em seguida, aparece o número de galões pulverizados acima de 1000 psi (70 bar, 7 MPa).

Galões vitalícios

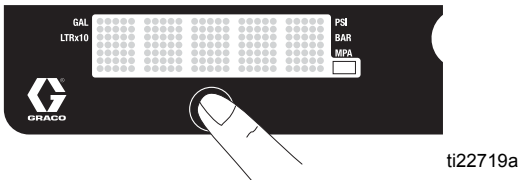
1. Prima brevemente o botão DTS para mover para Galões vitalícios (ou litros x 10).



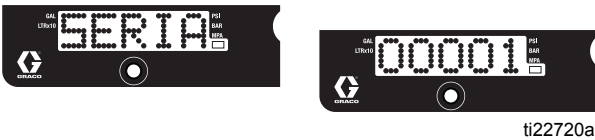
NOTA: LIFE passa brevemente e, em seguida, aparece o número de galões pulverizados acima de 1000 psi (70 bar, 7 MPa).

Menu secundário - dados armazenados e modos de protecção da bomba WatchDog

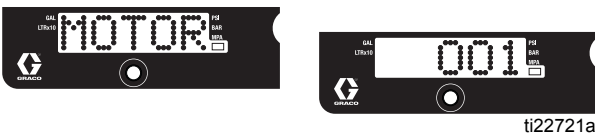
1. Execute os passos 1 a 4 da **Descompressão** caso ainda não tenham sido executados.
2. Ligue o interruptor eléctrico enquanto mantém o botão DTS premido.



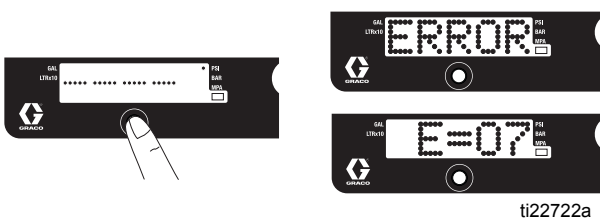
3. Aparece brevemente o modelo do pulverizador (ex.: **5900**), surge **SERIAL NUMBER** e depois aparece o número de série (ex.: 00001).



4. Prima brevemente o botão DTS e **MOTOR ON** (motor ligado) passa, surgindo depois a totalidade de horas de funcionamento do motor.



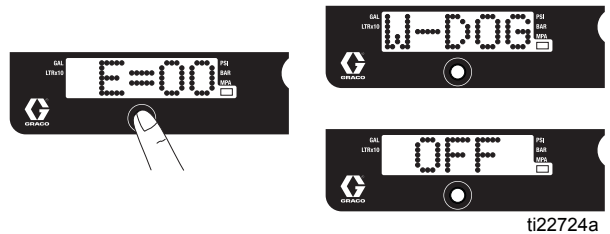
5. Prima brevemente o botão DTS. **LAST ERROR CODE** (último código de erro) passa e é indicado o último código de erro; ex.: **E=07**. Consulte o manual de Reparação do pulverizador para obter informações adicionais.



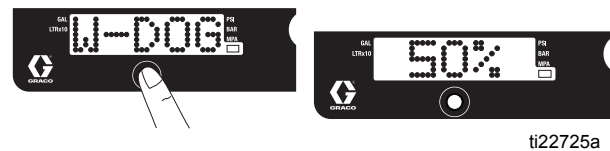
6. Prima continuamente o botão DTS para eliminar o código de erro para zero.



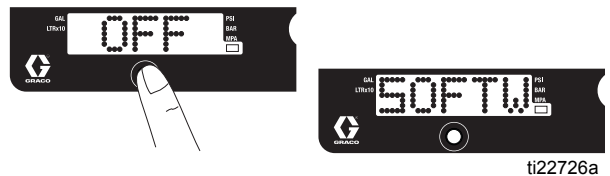
7. Prima brevemente o botão DTS. **W-DOG** passa e, em seguida, aparece **OFF** se o interruptor do WatchDog estiver desligado (OFF). Aparece **ON** se o interruptor do WatchDog estiver ligado (ON).



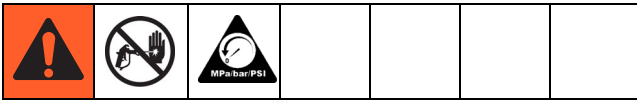
8. Mantenha premido (8 segundos) o botão DTS para passar para o menu WatchDog Trigger %. Continue a premir o botão DTS e o WatchDog pode ser fixado num volume de 30, 40, 50 ou 60 % da pressão actual do pulverizador. Liberte o botão DTS quando quiser ver o volume % desejado. O padrão é de 50 %.



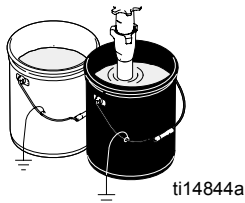
9. Prima brevemente para passar para **SOFTWARE REV.**



Limpeza



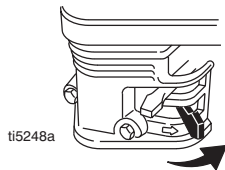
1. Execute o **Procedimento de Descompressão** (página 10), passos 1 a 4. Remova o conjunto do tubo de sifão da tinta e coloque-o no líquido de limpeza. Remova protecção do bico da pistola.



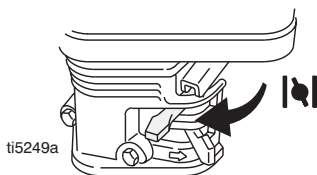
NOTA: Use água para lavar a pintura, diluente para pintura à base de óleos ou outros solventes recomendados pelo fabricante.

2. Arranque o motor.

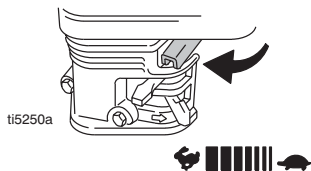
- a. Abra a válvula do combustível.



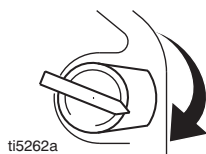
- b. Feche o redutor de passagem.



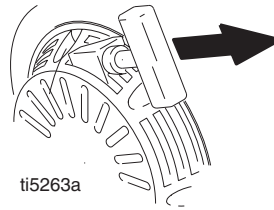
- c. Regule a válvula de redução para rápida.



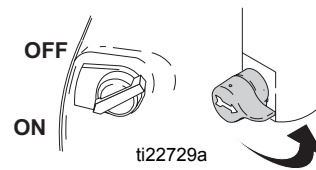
- d. Ligue (ON) o interruptor do motor.



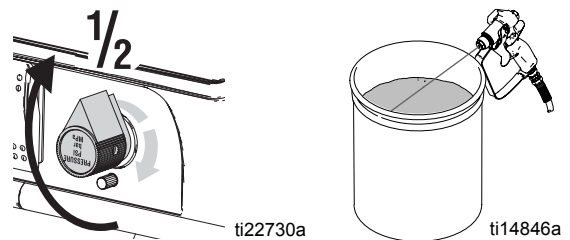
3. Puxe a corda para ligar o motor.



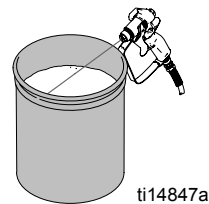
4. Ligue (ON) o interruptor da bomba. Rode a válvula de segurança para a posição de pulverização (SPRAY).



5. Aumente a pressão para 1/2. Mantenha a pistola apoiada no balde de tinta. Desengate o fecho do gatilho. Accione a pistola até aparecer o líquido de limpeza.

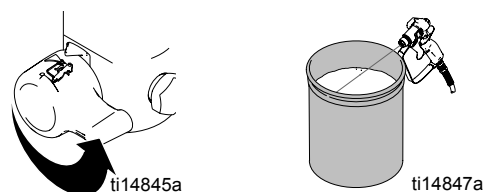


6. Mova a pistola para o balde de resíduos, segure contra o balde, accione para lavar bem o sistema. Solte o gatilho e engate o fecho do gatilho.



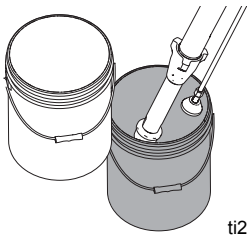
7. Rode a válvula de segurança para a posição de escoamento (DRAIN) e deixe que o líquido de limpeza circule até ficar transparente.

8. Rode a válvula de segurança para a posição de pulverização (SPRAY). Accione a pistola para o balde de lavagem para purgar o líquido do tubo flexível.



Limpeza

9. Coloque o tubo de sifão acima do nível do líquido de limpeza e accione o pulverizador durante 15 a 30 segundos para drenar o líquido. Desligue (OFF) o interruptor da bomba e o motor.



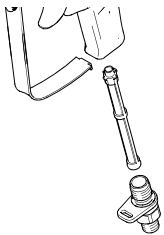
ti22731a

10. Rode a válvula de segurança para a posição de escoamento (DRAIN).



ti14842a

11. Retire os filtros da pistola e do pulverizador, se estiver instalado. Limpe e inspeccione. Instale os filtros.



ti15018a

12. Se efectuar a lavagem com água, lave novamente com diluente ou Pump Armor para deixar um revestimento protector para ajudar a evitar a congelação ou a corrosão.
13. Limpe o pulverizador, o tubo flexível e a pistola com um pano embebido em água ou diluente.



ti2776a

Manutenção

Procedimento de Descompressão



1. Bloqueie o dispositivo de segurança do gatilho da pistola.
2. Desligue (OFF) o interruptor de ligar/desligar (ON/OFF).
3. Desligue (OFF) o interruptor da bomba e rode totalmente o botão do regulador da pressão no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
4. Desbloqueie o dispositivo de segurança do gatilho. Mantenha a parte metálica da pistola firmemente apoiada na parte lateral do balde metálico com ligação à terra e accione o gatilho da pistola para descomprimir.
5. Bloqueie o dispositivo de segurança do gatilho da pistola.
6. Abra a válvula de descompressão. Mantenha a válvula de segurança aberta até estar pronto para pulverizar novamente.

Se considerar que o tubo flexível ou o bico de pulverização estão completamente entupidos ou que a pressão não foi totalmente aliviada depois de seguir os passos acima, solte a porca retentora da protecção do bico ou a união da extremidade do tubo flexível MUITO LENTAMENTE para aliviar a pressão gradualmente e, em seguida, solte totalmente. Limpe agora bico ou o tubo flexível.

NOTA: Para obter mais informações acerca da manutenção e das especificações do motor, consulte o manual do utilizador dos motores Honda fornecido.

DIARIAMENTE: Verifique o nível de óleo do motor e encha conforme necessário.

DIARIAMENTE: Verifique o tubo flexível quanto a desgaste e danos.

DIARIAMENTE: Verifique se todos os encaixes do tubo flexível estão seguros.

DIARIAMENTE: Verifique se o dispositivo de segurança da pistola está a funcionar correctamente.

DIARIAMENTE: Verifique se a válvula de descompressão está a funcionar correctamente.

DIARIAMENTE: Verifique e encha o depósito de combustível.

DIARIAMENTE: Verifique o nível de TSL na porca de aperto dos empanques da bomba de deslocamento. Se necessário, encha a porca. Mantenha a porca com TSL para ajudar a evitar a acumulação de líquido na biela e o desgaste prematuro dos empanques e corrosão da bomba.

APÓS AS PRIMEIRAS 20 HORAS DE FUNCIONAMENTO:

Drene o óleo do motor e ateste com óleo limpo. Consulte o manual do utilizador dos motores Honda para determinar o nível correcto de viscosidade do óleo.

SEMANALMENTE: Retire a tampa do filtro de ar do motor e limpe o elemento. Se necessário, substitua o elemento. Se utilizar num ambiente invulgarmente poeirento: verifique diariamente o filtro e substitua, se necessário.

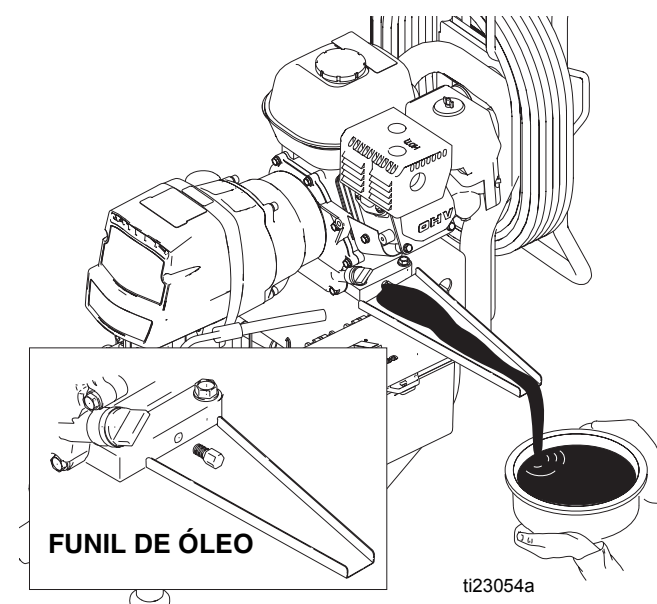
Os elementos de substituição podem ser adquiridos no revendedor local da HONDA.

A CADA 100 HORAS DE FUNCIONAMENTO:

Mude o óleo do motor. Consulte o manual do utilizador dos motores Honda para determinar o nível correcto de viscosidade do óleo.

VELA DE IGNIÇÃO: Utilize apenas velas BPR6ES (NGK) ou W20EPR-U (NIPPONDENSO). Aplique uma folga de 0,028 a 0,031 pol. (0,7 a 0,8 mm). Utilize uma chave de velas para a instalação e remoção da vela.

Utilize o funil do óleo do motor fornecido para drenar o óleo.



Resolução de Problemas



Problema	Causa	Solução
E=XX é exibido	Existe uma falha.	Determine a correção da falha a partir da tabela da página 31.
O motor não arranca	O interruptor do motor está desligado (OFF).	Ligue (ON) o interruptor do motor.
	O motor não tem gasolina.	Reabasteça o depósito de combustível. Manual do Motor Honda.
	O nível do óleo do motor está baixo.	Tente ligar o motor. Se necessário, adicione óleo. Manual do Motor Honda.
	A vela de ignição está desligada ou danificada.	Ligue o cabo da vela de ignição ou substitua a vela.
	O motor está frio.	Use o redutor de passagem.
	A alavanca de corte do combustível está desligada (OFF).	Coloque a alavanca na posição de ligada (ON).
	Infiltração de óleo na câmara de combustão.	Retire a vela de ignição. Accione o motor de arranque entre 3 a 4 vezes. Limpe ou substitua a vela de ignição. Arranque o motor. Mantenha o pulverizador na vertical para evitar infiltrações de óleo.
Um desengate falso no sistema WatchDog. Surge a indicação EMPTY (vazio). A bomba não funciona.	Condições de funcionamento fora dos parâmetros do WatchDog.	Diminua a pressão. Contacte a Assistência Técnica da Graco para ajustar os parâmetros do WatchDog. Utilizar sem o WatchDog activo (consulte o manual de Funcionamento).
	Baixo fluxo de saída da bomba, página 23.	
O motor funciona, mas a bomba de deslocamento não	Indicação de código de erro.	Consulte Mensagens do Ecrã Digital na página 31.
	O interruptor da bomba está desligado (OFF).	Ligue (ON) o interruptor da bomba.
	Valor da pressão demasiado baixo.	Rode o botão de regulação da pressão no sentido dos ponteiros do relógio para aumentar a pressão.
	O filtro de líquido está sujo.	Limpar o filtro.
	O bico ou o respectivo filtro estão obstruídos.	Limpe o bico ou o respectivo filtro (consulte o manual da pistola).
	A biela da bomba de deslocamento está presa devido à presença de tinta seca.	Repare a bomba (consulte o manual da bomba).
	A biela está gasta ou danificada.	Consulte o manual de Peças.
	A caixa de transmissão está gasta ou danificada.	Consulte o manual de Peças.
	A alimentação eléctrica não está a fornecer energia ao campo da embraiagem.	Consulte o manual de Peças. Consulte Mensagens do Ecrã Digital na página 31. Com o interruptor da bomba ligado (ON) e a pressão no MÁXIMO, utilize uma lâmpada de prova para verificar a tensão entre os pontos de teste da embraiagem no painel de controlo. Retire os fios da embraiagem do painel de controlo e meça a resistência na bobina da embraiagem. A 70 °F, a resistência deve estar entre 3900 - 1,2 + 0,2 Ω, 5900/7900 1,7 ± 0,2 Ω; caso contrário, substitua o alojamento do pinhão. Solicite a um revendedor autorizado Graco que verifique o regulador da pressão.
	A embraiagem está gasta, danificada ou posicionada incorrectamente.	Ajuste ou substitua a embraiagem. Consulte a página 32.
O conjunto do pinhão está gasto ou danificado.	Repare ou substitua o conjunto do pinhão. Página 32.	

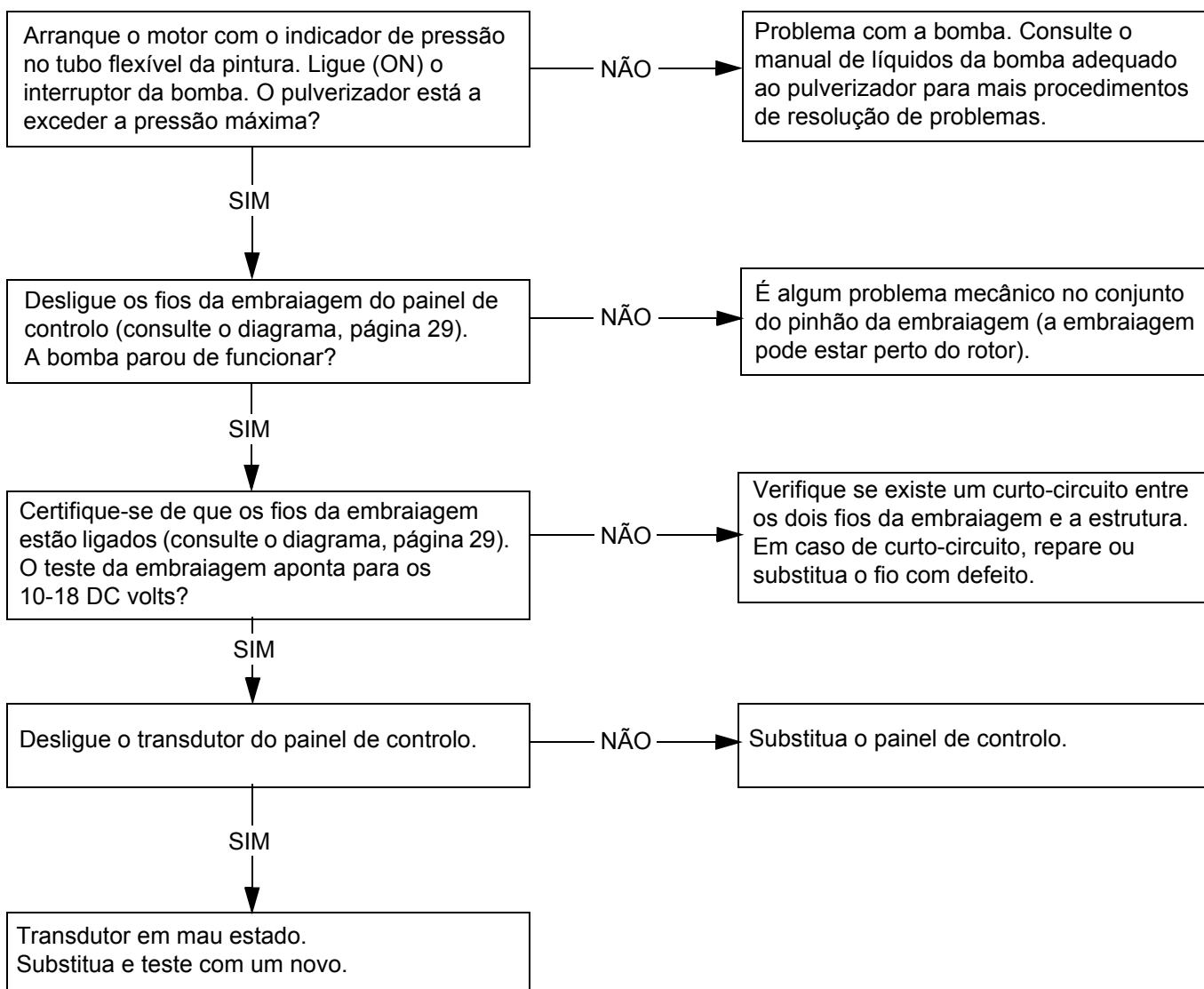
Problema	Causa	Solução
Baixo fluxo de saída da bomba.	O filtro está obstruído.	Limpe o filtro.
	A esfera do êmbolo não está encaixada.	Faça a manutenção da esfera do êmbolo (consulte o manual da bomba).
	Os empanques do êmbolo estão gastos ou danificados.	Substitua os empanques (consulte o manual da bomba).
	O O-ring da bomba está gasto ou danificado.	Substitua o O-ring (consulte o manual da bomba).
	A esfera da válvula de admissão não está devidamente encaixada.	Limpe a válvula de admissão (consulte o manual da bomba).
	A esfera da válvula de admissão está cheia de material.	Limpe a válvula de admissão (consulte o manual da bomba).
	A rotação do motor está demasiado baixa.	Aumente o valor da válvula de redução (consulte o manual de funcionamento).
	A embraiagem está gasta ou danificada.	Ajuste ou substitua a embraiagem. Página 32.
	Valor da pressão demasiado baixo.	Aumente a pressão (consulte o manual de funcionamento).
	O filtro de líquido, o filtro do bico ou o bico estão obstruídos ou sujos.	Limpe o filtro (consulte o manual da pistola).
	Considerável perda de pressão no tubo flexível com materiais pesados.	Utilize um tubo flexível com um diâmetro superior e/ou diminua o comprimento total do tubo. O uso de um tubo flexível com mais de 100 pés de 1/4 pol. reduz significativamente o desempenho do pulverizador. Use um tubo flexível de 3/8 pol. para um melhor desempenho (50 pés no mínimo).
Fuga excessiva de tinta para a porca de aperto dos empanques.	A porca de aperto dos empanques está solta.	Retire o espaçador da porca de aperto dos empanques. Aperte a porca de aperto dos empanques o suficiente para impedir eventuais fugas.
	Os apertos dos empanques estão gastos ou danificados.	Substitua os empanques (consulte o manual da bomba).
	A haste de deslocamento está gasta ou danificada.	Substitua a haste (consulte o manual da bomba).
Salpicos de líquido da pistola	Ar na bomba ou no tubo flexível.	Verifique e aperte todas as ligações do líquido. Volte a escorvar a bomba (consulte o manual de funcionamento).
	O bico está parcialmente obstruído.	Limpe o bico (consulte o manual da pistola).
	Alimentação de líquido reduzida ou inexistente.	Reabasteça a alimentação de líquido. Escorva a bomba (consulte o manual de funcionamento). Verifique frequentemente a alimentação de líquido para evitar que a bomba funcione a seco.
É difícil escorvar a bomba.	Ar na bomba ou no tubo flexível.	Verifique e aperte todas as ligações do líquido. Reduza a rotação do motor e coloque a bomba em funcionamento o mais lentamente possível durante a escorva.
	A válvula de admissão apresenta fugas.	Limpe a válvula de admissão. Certifique-se de que a sede da esfera não apresenta fissuras nem desgaste e de que a esfera encaixa correctamente. Monte a válvula novamente.
	Os empanques da bomba estão gastos.	Substitua os empanques da bomba (consulte o manual da bomba).
	Tinta muito espessa.	Diminua a densidade da tinta de acordo com as recomendações do fornecedor.
	A rotação do motor está demasiado elevada.	Reduza o valor da válvula de redução antes de escorvar a bomba (consulte o manual de funcionamento).
A embraiagem produz ruídos sempre que engrena.	Quando são novas, as superfícies da embraiagem não correspondem na perfeição, podendo provocar ruído.	As superfícies da embraiagem têm de se ir desgastando mutuamente. O ruído desaparece após um dia de funcionamento.
Rotação do motor elevada sem carga.	Mau ajuste do valor da válvula de redução.	Ajuste a válvula de redução para as 3300 rpm do motor sem carga.
	Regulador do motor gasto.	Repare ou efectue procedimentos de assistência no regulador do motor.
O contador de volume não funciona.	Sensor em mau estado, partido ou fio desligado. Íman deslocado ou ausente.	Verifique as ligações. Substitua o sensor ou o fio. Reposicione ou substitua o íman.
Ecrã sem indicações, o pulverizador funciona.	Ecrã danificado ou com má ligação.	Verifique as ligações. Substitua o ecrã.

A Bomba do Líquido Funciona Constantemente



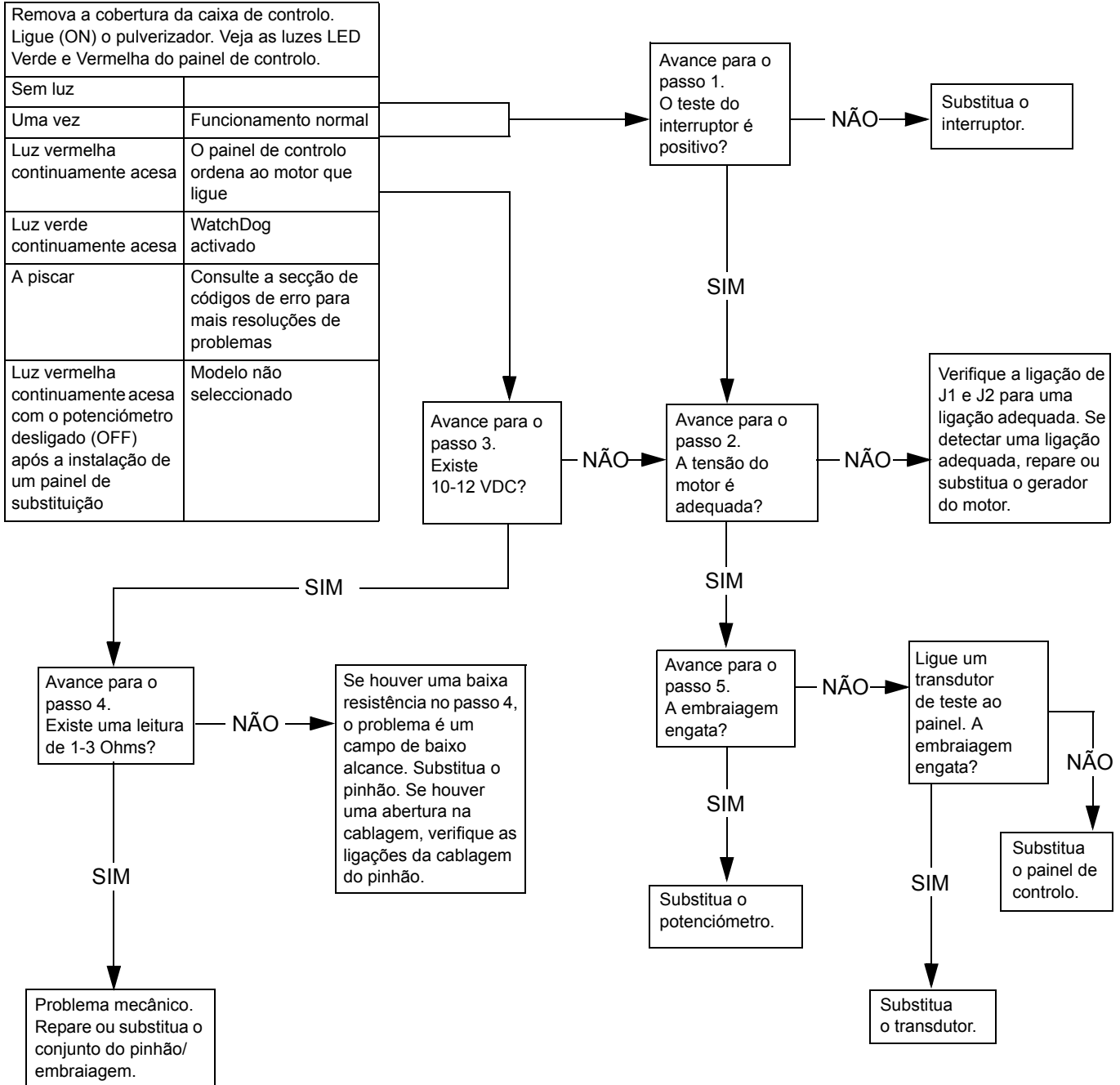
1. Execute o **Procedimento de Descompressão** (página 21), rode a válvula de segurança para a posição de pulverização (SPRAY) e desligue (OFF) o interruptor.
2. Remova a cobertura da caixa de controlo.

Resolução de Problemas:

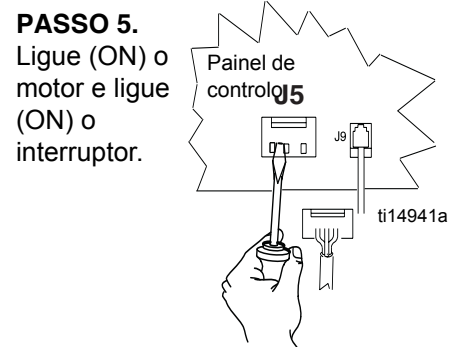
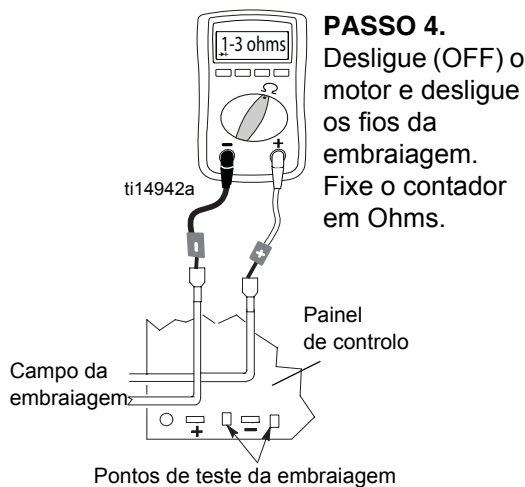
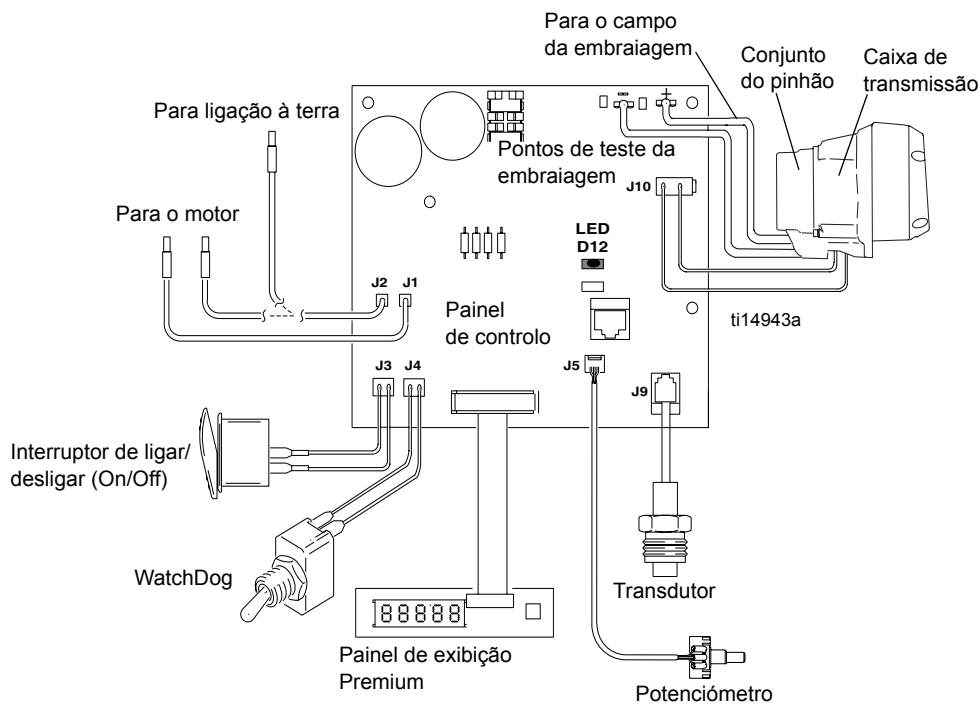
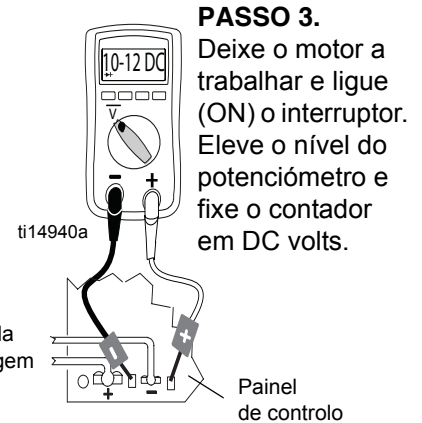
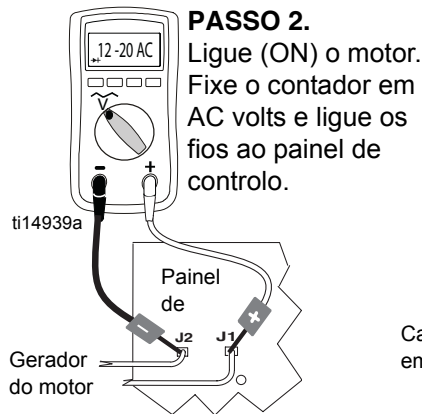
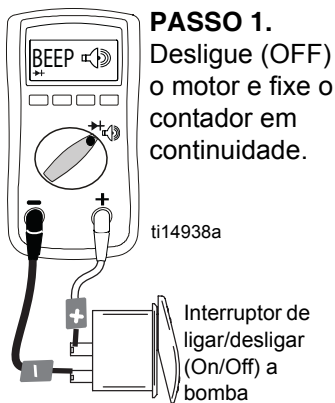


Avaria do Painel de Controlo

Resolução de Problemas
(consulte a próxima página quanto aos
passos reais):



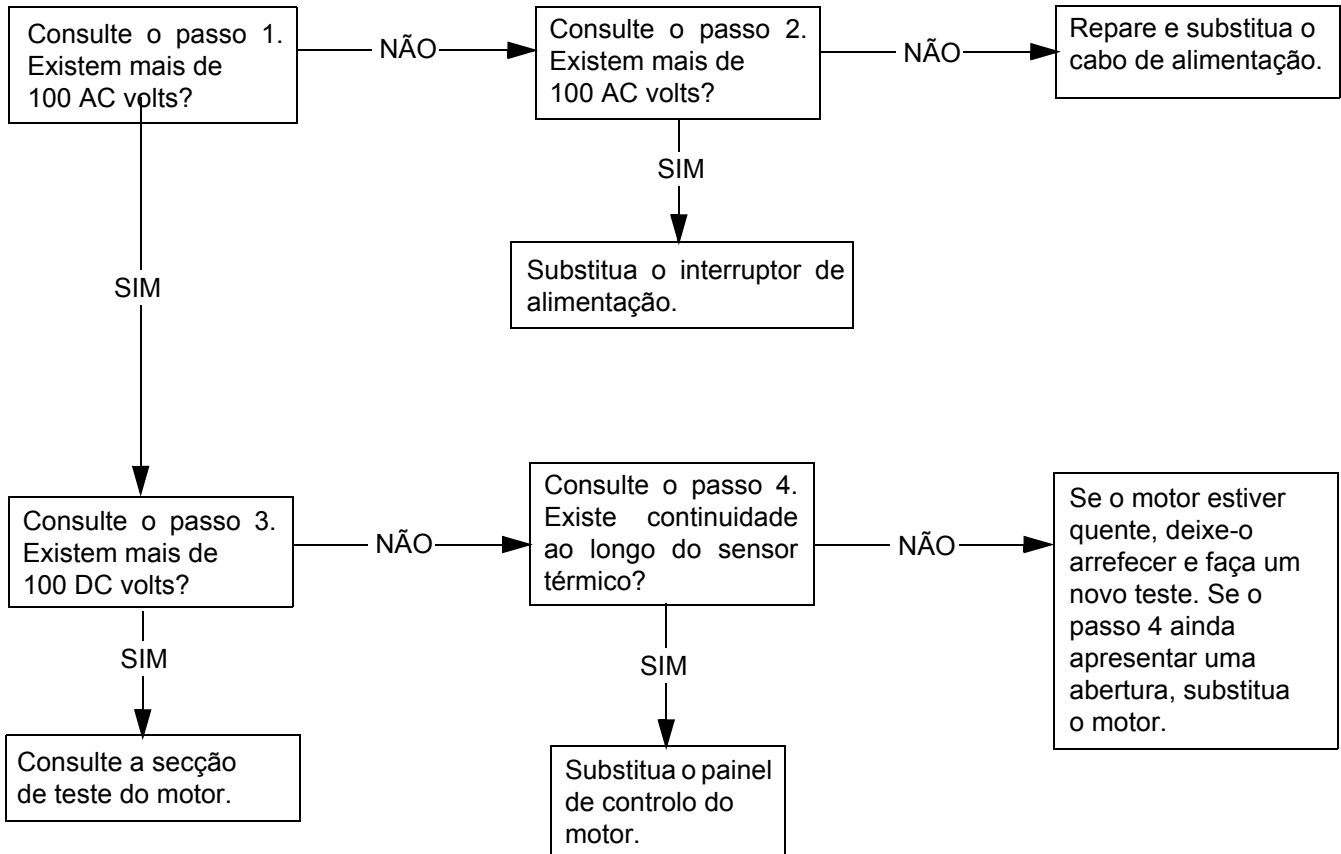
Avaria do Painel de Controlo (Passos)



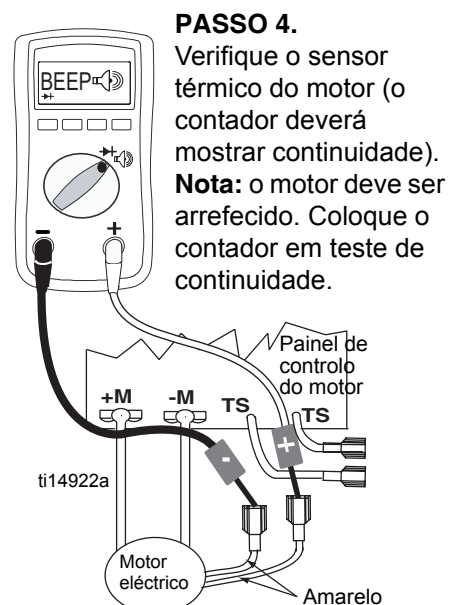
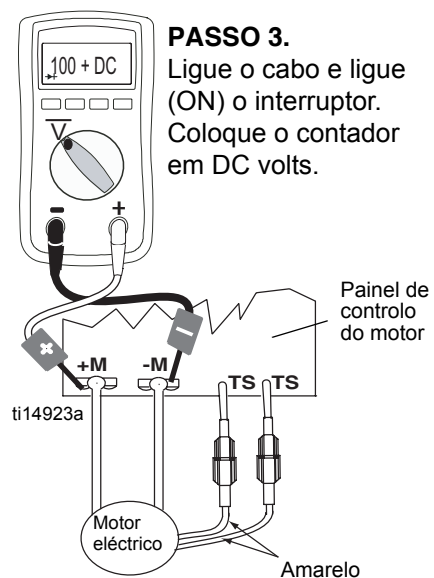
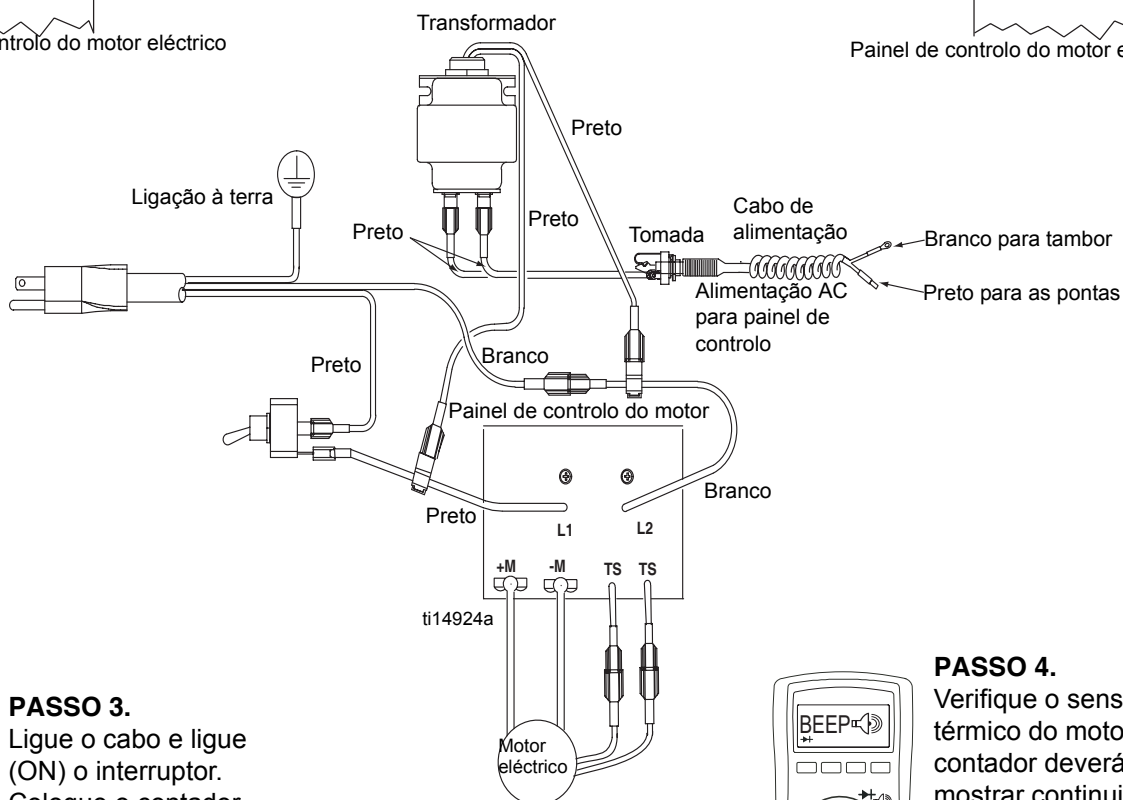
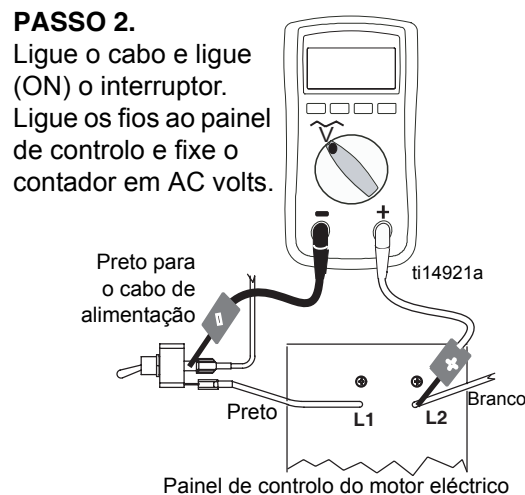
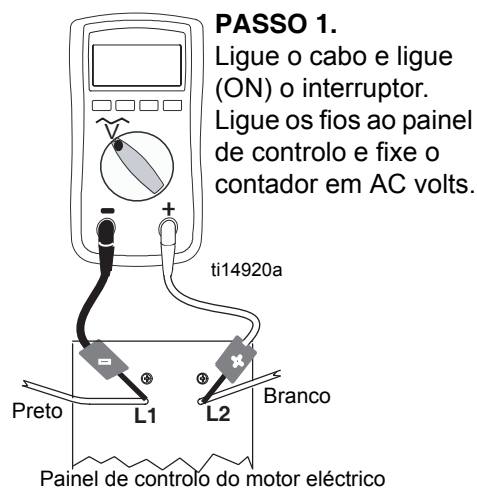
O Motor Eléctrico do Convertible Não Funcionará

Resolução de Problemas

(consulte a próxima página quanto aos passos reais):



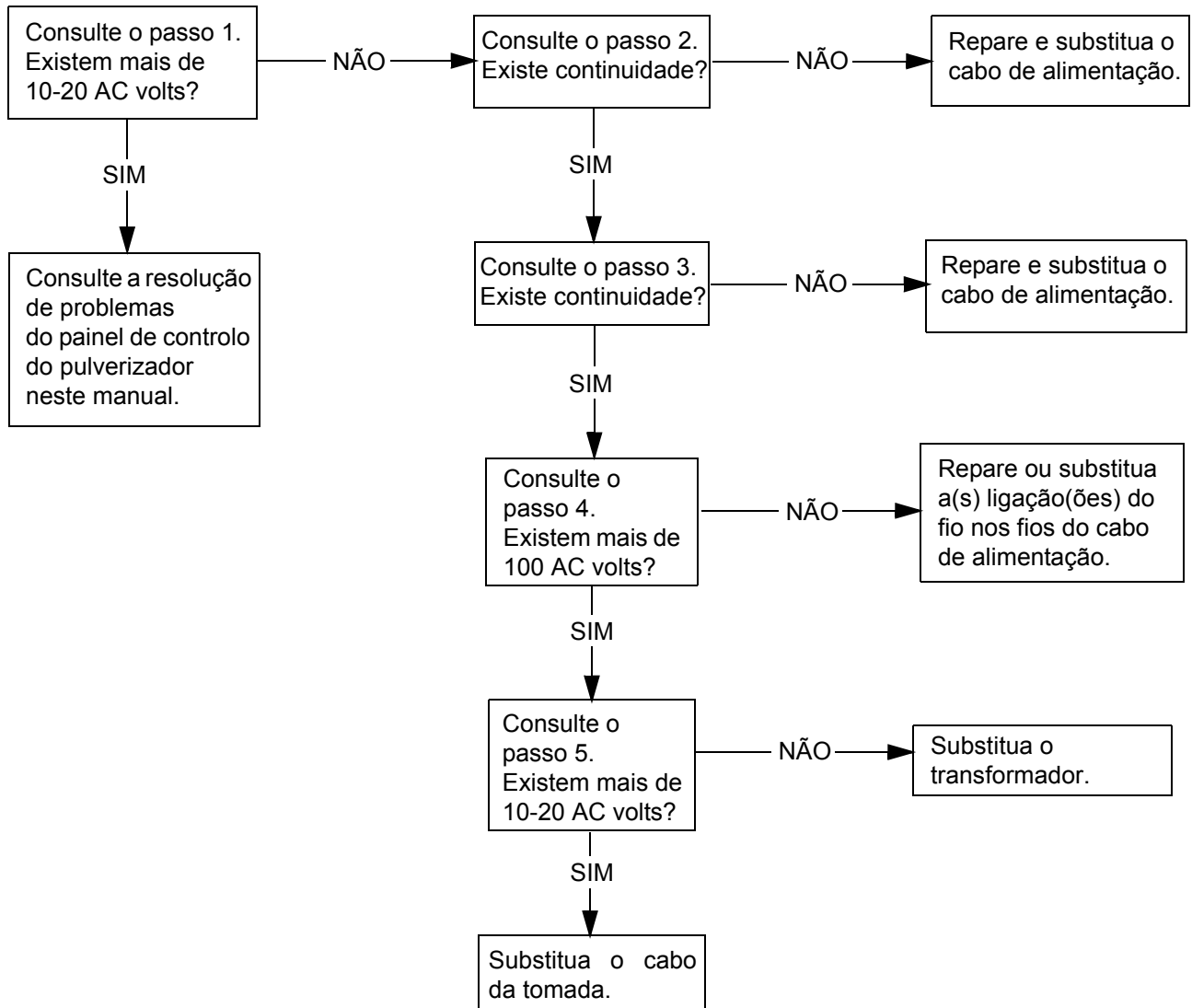
O Motor Eléctrico do Convertible Não Funcionará (Passos)



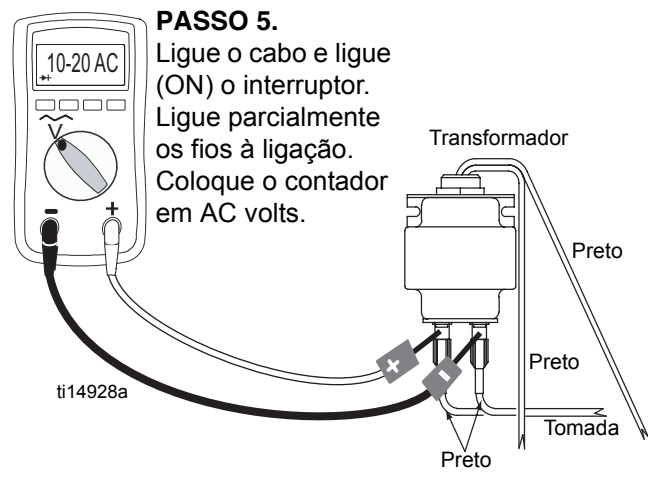
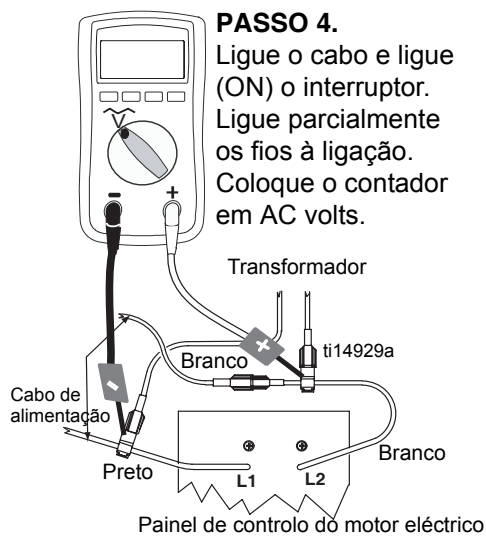
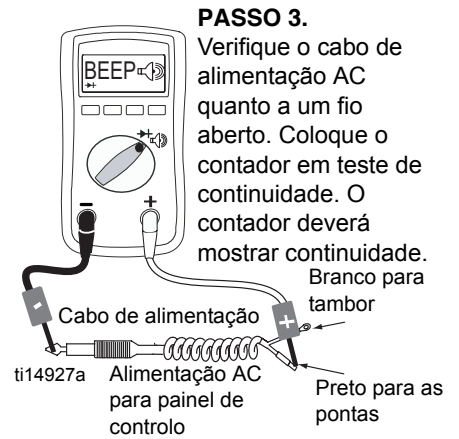
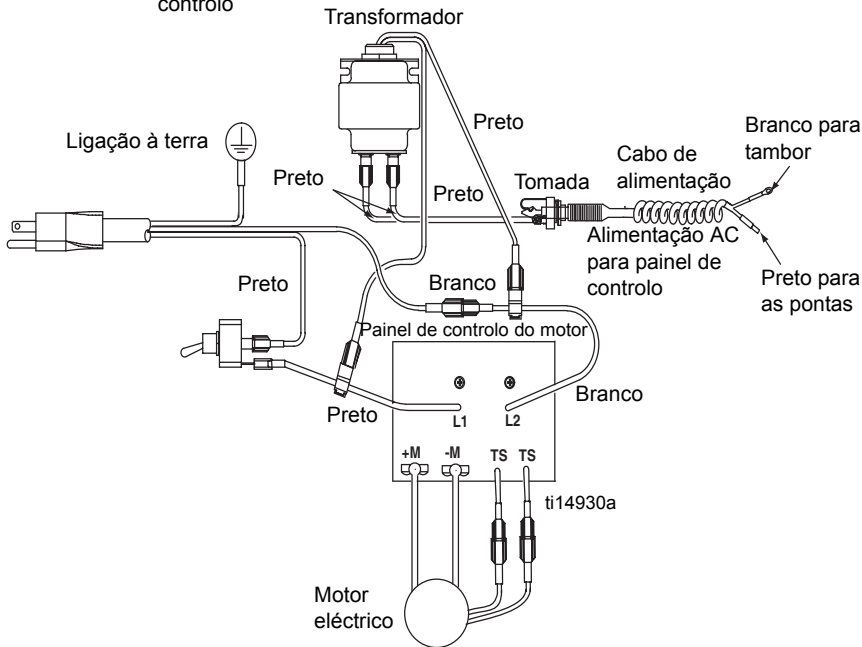
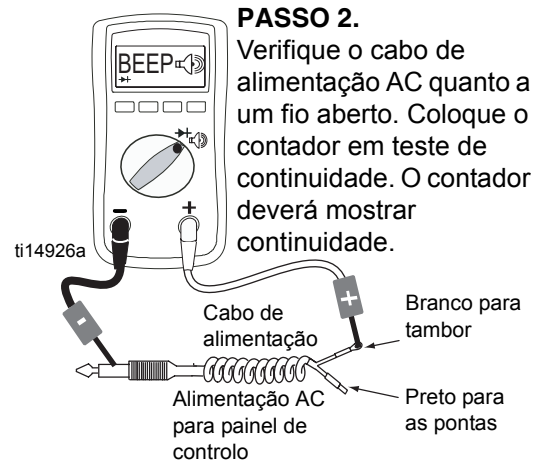
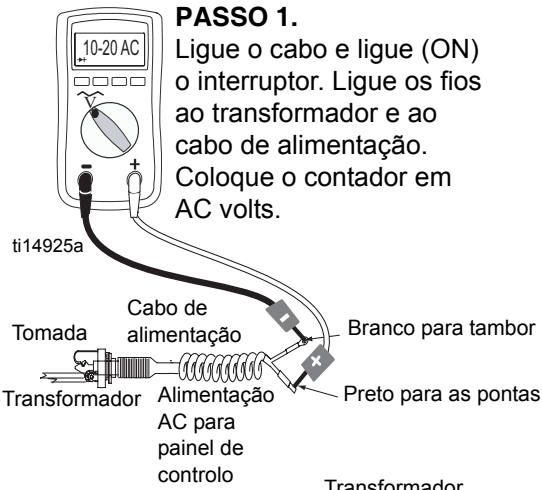
O Motor Eléctrico do Convertible Funciona - Sem Saída de AC para o Painel de Controlo do Pulverizador

Resolução de Problemas

(consulte a próxima página quanto aos passos reais):



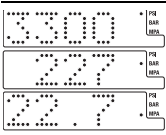




O Motor Eléctrico do Convertible Funciona - Sem Saída de AC para o Painel de Controlo do Pulverizador (Passos)



Mensagens do Ecrã Digital



- As mensagens digitais não estão disponíveis em todos os pulverizadores
- O número de intermitências do LED equivale ao código de erro digital, isto é, duas intermitências correspondem a E=02

ECRÃ*	FUNCIONAMENTO DO PULVERIZADOR	INDICAÇÃO	ACÇÃO
Nenhuma mensagem	O pulverizador poderá ser pressurizado.	Corte de energia ou ecrã não ligado.	Verifique a fonte de alimentação. Efectue a descompressão antes da reparação ou desmontagem. Verifique se o ecrã está ligado.
.....	O pulverizador poderá ser pressurizado.	Pressão inferior a 200 psi (14 bar, 1,4 MPa).	Aumente a pressão conforme necessário.
	O pulverizador está pressurizado. É fornecida alimentação. (A pressão varia com o tamanho do bico e o valor definido no regulador da pressão).	Funcionamento normal.	Pulverizar
	Pulverizador parado. Motor em funcionamento.	Limite de pressão excedido.	<ol style="list-style-type: none"> Verifique o percurso do líquido quanto a obstruções, tal como o filtro obstruído. Abra a válvula de segurança e a pistola se estiver em limpeza automática (AutoClean). Use o tubo flexível de pintura da Graco, 1/4 pol. x 50 pés mínimo. Um tubo flexível menor ou um de metal entrançado pode resultar em picos de pressão. Substitua o transdutor se o percurso do líquido não estiver obstruído e se estiver a utilizar o tubo flexível adequado.
	Pulverizador parado. Motor em funcionamento.	Transdutor de pressão avariado, má ligação ou fio partido.	<ol style="list-style-type: none"> Verifique a ligação do transdutor. Desligue e volte a ligar a ficha do transdutor para garantir uma ligação correcta à tomada do painel de controlo. Abra a válvula de segurança. Substitua o transdutor do pulverizador por um transdutor que seja bom e utilize o pulverizador. Substitua o transdutor se o pulverizador funcionar ou o painel de controlo se o pulverizador não funcionar.
	Pulverizador parado. Motor em funcionamento.	Corrente da embraiagem elevada.	<ol style="list-style-type: none"> Verifique as ligações da cablagem. Medida: 1,2 + 0,2 Ω (GMAX II 3900); 1,7 + 0,2 Ω (GMAX II 5900/7900 & TexSpray 7900HD) através do campo da embraiagem a 70 °F. Substitua o conjunto do campo da embraiagem.
EMPTY (com LED verde constante)	Pulverizador parado. Motor em funcionamento.	Falta de tinta na bomba ou grande perda de pressão.	<ol style="list-style-type: none"> Verifique se a tinta acabou, se o filtro de admissão está obstruído, se a bomba avariou ou se há fugas graves. Reduza a pressão e desligue (OFF) e ligue (ON) o interruptor da bomba para reiniciar a bomba. A função WatchDog pode ser desactivada ao desligar (OFF) o interruptor do WatchDog.
	Pulverizador parado. Motor em funcionamento.	Pressão superior a 2000 psi (138 bar, 14 MPa) no Modo do Temporizador de Lavagem.	<ol style="list-style-type: none"> Abra a válvula de segurança e a pistola. Verifique se não existem obstruções do fluxo ou do filtro.

* Também surgem códigos de erro no painel de controlo como um LED vermelho intermitente. O LED é uma alternativa às mensagens digitais.

- Retire dois parafusos (71) e mova a tampa (130) para baixo.
- Arranque o motor. Uma pequena pausa também significa código de erro (E=0X).

Após uma avaria, execute os passos que se seguem para reiniciar o pulverizador:

- Corrija a avaria
- Desligue (OFF) o pulverizador
- Ligue (ON) o pulverizador

Conjunto do Pinhão/Induzido da Embraiagem/Grampo

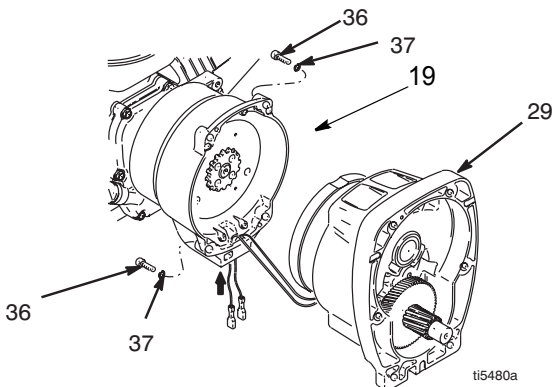
Remoção do Induzido da Embraiagem/ Conjunto do Pinhão

Conjunto do Pinhão

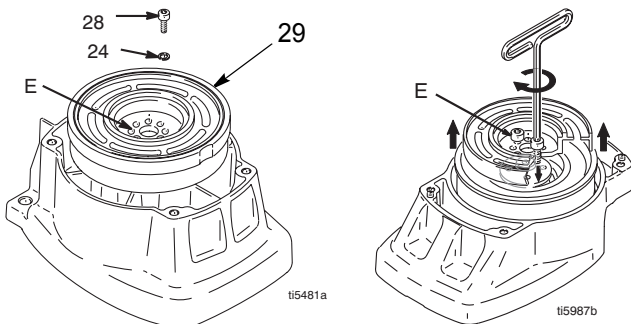
Se o conjunto do pinhão (29) não for removido da caixa da embraiagem (19), execute os passos 1 a 3. Caso contrário, comece no passo 4.



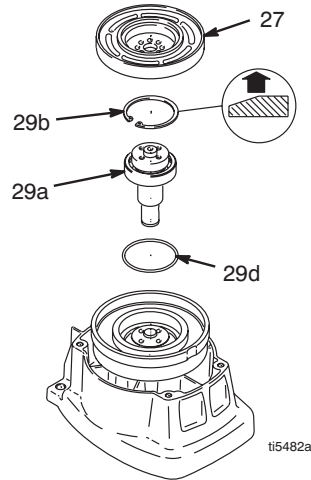
1. Retire a caixa de transmissão.
2. Desligue os conectores do cabo da embraiagem do interior do regulador de pressão.
 - a. Retire dois parafusos (71) e mova a tampa (130a) para baixo.
 - b. Desligue os cabos do motor entre o painel e o motor.
 - c. Remova os alívios de tensão 130r e 123.
3. Retire quatro parafusos (36) e o conjunto do pinhão (29);



4. Coloque o conjunto do pinhão (29) na bancada com o lado do rotor para cima.
5. Retire quatro parafusos (28) e as anilhas de segurança (24). Instale dois parafusos nos orifícios roscados (E) do rotor. Aperte alternadamente os parafusos até retirar o rotor.

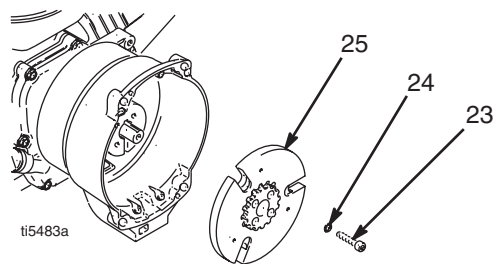


6. Retire o anel de retenção (29b).
7. Volte o conjunto do pinhão e retire o eixo do pinhão (29a) com um maço de plástico.



Induzido da Embraiagem

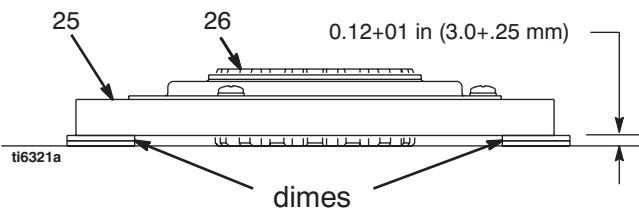
8. Use uma chave de percussão ou algo que sirva de cunha entre o induzido da embraiagem (25) e a caixa da embraiagem para segurar o veio do motor durante a remoção.
9. Retire quatro parafusos (23) e as anilhas de segurança (24).
10. Retire o induzido.



Instalação

Induzido da Embraiagem

1. Coloque dois conjuntos de duas moedas numa superfície lisa da bancada.
2. Coloque o induzido (25) sobre os conjuntos.
3. Prima o centro do cubo (26) sobre a superfície da bancada.



4. Instale o induzido (25) no veio da transmissão do motor.
5. Aperte quatro parafusos (23) e as anilhas de segurança (24) a um binário de 125 in-lb.

Conjunto do Pinhão

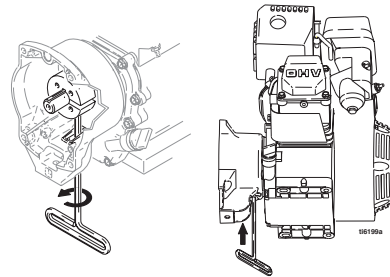
1. Verifique o O-ring (29d) e substitua se estiver danificado ou ausente.
2. Insira o eixo do pinhão (29a) com um maço de plástico.
3. Instale o anel de retenção (29b) com a face biselada virada para cima.
4. Coloque o conjunto do pinhão na bancada com o lado do rotor para cima.
5. Aplique vedante de roscas nos parafusos. Instale quatro parafusos (28) e as anilhas de segurança (24). Aperte alternadamente os parafusos a um binário de 125 in-lb até o rotor estar fixo. Utilize os orifícios roscados para suportar o rotor.
6. Instale o conjunto do pinhão (29) com quatro parafusos (36) e anilhas (37).
7. Ligue os conectores do cabo da embraiagem ao interior do regulador de pressão.

Remoção do Grampo



1. Remova o motor.
2. Drene a gasolina do depósito de acordo com o manual da Honda.
3. Incline o motor para o lado de modo ao depósito fique para baixo e o filtro de ar para cima.

4. Desaperte dois parafusos (24) do grampo (22),
5. Insira a chave de fendas na ranhura do grampo (22) e retire-o.



Instalação do Grampo

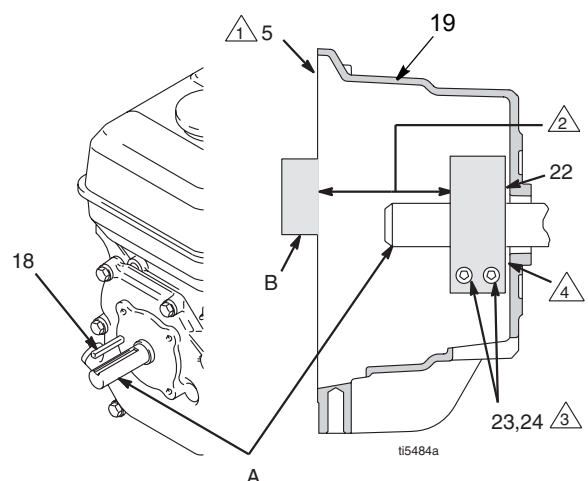
1. Instale a chaveta do veio do motor (18).
2. Coloque o gancho (22) no eixo do motor (A). Mantenha as medidas da nota 2. O chanfro tem de ficar virado para o motor.
3. Verifique as dimensões: Coloque uma barra de aço resistente (B) ao longo da face da caixa da embraiagem (19). Use um dispositivo de medição preciso para medir a distância entre a barra e a face do grampo. Ajuste o grampo conforme necessário. Aperte dois parafusos (24) a um binário de 125 ±10 in-lb (14 ±1,1 N•m).

⚠ Face da caixa da embraiagem

⚠ 1,550 ± 0,010 pol. (39,37 ± 0,25 mm) - GMAX 3400 e 3900
2,612 ± 0,010 pol. (66,34 ± 0,25 mm) - GMAX 5900 e 7900

⚠ Aperte a um binário de 125 ±0,10 in-lb (14 ±1,1 N•m)

⚠ Chanfro deste lado



Especificações Técnicas

Modelos 3400		
	Imperial	Métrico
Motor		
Motor Honda GX120		
Potência nominal ANSI de 3600 rpm	4,0 cavalos-vapor	3,0 kW
Pulverizador		
Pressão máxima de funcionamento	3300 psi	228 bar, 22,8 MPa
Débito máximo	0,75 gpm	2,84 lpm
Filtro de entrada de tinta	Filtro em aço inoxidável, rede 12 (1523 micrones), reutilizável	Filtro em aço inoxidável, rede 12 (1523 micrones), reutilizável
Filtro de saída de tinta	Filtro em aço inoxidável, rede 60 (250 micrones), reutilizável	Filtro em aço inoxidável, rede 60 (250 micrones), reutilizável
Tamanho da entrada da bomba	1 1/4-12 UNF-2A	1 1/4-12 UNF-2A
Tamanho da saída de líquidos	1/4 npsm do filtro de líquido	1/4 npsm do filtro de líquido
Tamanho máximo do bico:	1 pistola com bico de 0,027 pol.	1 pistola com bico de 0,027 pol.
Dimensões		
Peso:	89 lb	40,5 kg
Altura (manípulo estendido):	40,8 pol.	103,6 cm
Comprimento (manípulo estendido):	35,0 pol.	88,9 cm
Largura:	22,3 pol.	56,6 cm
Peças em contacto com o líquido	aço carbono zincado e niquelado, PTFE, nylon, poliuretano, polietileno UHMW, fluoroelastómero, acetal, couro, alumínio, carboneto de tungstênio, aço inoxidável, cromado	
Nível de ruído:		
Potência sonora	100 dBa, em conformidade com a ISO 3744	100 dBa, em conformidade com a ISO 3744
Pressão sonora	86 dBa, calculados a 3,1 pés	86 dBa, calculados a 1 m

Modelos 3900		
	Imperial	Métrico
Motor		
Motor Honda GX120		
Potência nominal ANSI de 3600 rpm	4,0 cavalos-vapor	3,0 kW
Pulverizador		
Pressão máxima de funcionamento	3300 psi	228 bar, 22,8 MPa
Débito máximo	1,25 gpm	4,73 lpm
Filtro de entrada de tinta	Filtro em aço inoxidável, rede 8 (2589 micrones), reutilizável	Filtro em aço inoxidável, rede 8 (2589 micrones), reutilizável
Filtro de saída de tinta	Filtro em aço inoxidável, rede 60 (250 micrones), reutilizável	Filtro em aço inoxidável, rede 60 (250 micrones), reutilizável
Tamanho da entrada da bomba	1-5/16-12 UN-2A	1-5/16-12 UN-2A
Tamanho da saída de líquidos	1/4 npsm do filtro de líquido	1/4 npsm do filtro de líquido
Tamanho máximo do bico:	1 pistola com bico de 0,036 pol.	1 pistola com bico de 0,036 pol.
	2 pistolas com bico de 0,023 pol.	2 pistolas com bico de 0,023 pol.
	3 pistolas com bico de 0,018 pol.	3 pistolas com bico de 0,018 pol.
Dimensões		
Peso:		
GMAX 3900 Standard	106 lb	48,2 kg
GMAX 3900 Lo-Boy	123 lb	55,9 kg
GMAX 3900 ProContractor	133 lb	60,5 kg
GMAX 3900 Rental Pro 360G	106 lb	48,2 kg
Altura:		
GMAX 3900 Standard	40,8 pol.	103,6 cm
GMAX 3900 Lo-Boy	26,4 pol.	67,1 cm
GMAX 3900 ProContractor	38,3 pol.	97,3 cm
GMAX 3900 Rental Pro 360G	40,8 pol.	103,6 cm
Comprimento:		
GMAX 3900 Standard	38,3 pol.	97,3 cm
GMAX 3900 Lo-Boy	46,9 pol.	119,1 cm
GMAX 3900 ProContractor	32,3 pol.	82,0 cm
GMAX 3900 Rental Pro 360G	38,3 pol.	97,3 cm
Largura:		
GMAX 3900 Standard	22,3 pol.	56,6 cm
GMAX 3900 Lo-Boy	24,4 pol.	62,0 cm
GMAX 3900 ProContractor	22,3 pol.	56,6 cm
GMAX 3900 Rental Pro 360G	22,3 pol.	56,6 cm
Peças em contacto com o líquido	aço carbono zincado e niquelado, PTFE, nylon, poliuretano, polietileno UHMW, fluoroelastómero, acetal, couro, alumínio, carboneto de tungsténio, aço inoxidável, cromado	
Nível de ruído:		
Potência sonora	105 dBa, em conformidade com a ISO 3744	105 dBa, em conformidade com a ISO 3744
Pressão sonora	96 dBa, calculados a 3,1 pés	96 dBa, calculados a 1 m

Modelos 5900		
	Imperial	Métrico
Motor		
Motor Honda GX160		
Potência nominal ANSI de 3600 rpm	5,5 cavalos-vapor	4,1 kW
Pulverizador		
Pressão máxima de funcionamento	3300 psi	228 bar, 22,8 MPa
Débito máximo	1,6 gpm	6,06 lpm
Filtro de entrada de tinta	Filtro em aço inoxidável, rede 8 (2589 micrones), reutilizável	Filtro em aço inoxidável, rede 8 (2589 micrones), reutilizável
Filtro de saída de tinta	Filtro em aço inoxidável, rede 60 (250 micrones), reutilizável	Filtro em aço inoxidável, rede 60 (250 micrones), reutilizável
Tamanho da entrada da bomba	1-5/16-12 UN-2A	1-5/16-12 UN-2A
Tamanho da saída de líquidos	1/4 npsm do filtro de líquido	1/4 npsm do filtro de líquido
Tamanho da saída de líquido (5900 IronMan e 5900HD)	3/8 npsm do filtro de líquido	3/8 npsm do filtro de líquido
Tamanho máximo do bico:	1 pistola com bico de 0,043 pol.	1 pistola com bico de 0,043 pol.
	2 pistolas com bico de 0,029 pol.	2 pistolas com bico de 0,029 pol.
	3 pistolas com bico de 0,023 pol.	3 pistolas com bico de 0,023 pol.
	4 pistolas com bico de 0,019 pol.	4 pistolas com bico de 0,019 pol.
Dimensões		
Peso:		
GMAX 5900 Standard	138 lb	62,7 kg
GMAX 5900 Lo-Boy	144 lb	65,5 kg
GMAX 5900 ProContractor	160 lb	72,7 kg
GMAX 5900 Convertible, Standard	167 lb	75,9 kg
GMAX 5900 IronMan	160 lb	72,7 kg
TexSpray 5900HD ProContractor	164 lb	74,5 kg
TexSpray 5900HD Standard	142 lb	64,5 kg
Altura:		
GMAX 5900 Standard	40,5 pol.	102,9 cm
GMAX 5900 Lo-Boy	27,2 pol.	69,1 cm
GMAX 5900 ProContractor	38,0 pol.	96,5 cm
GMAX 5900 Convertible, Standard	43,8 pol.	111,3 cm
GMAX 5900 IronMan	38,8 pol.	98,6 cm
TexSpray 5900HD ProContractor	38,0 pol.	98,6 cm
TexSpray 5900HD Standard	40,5 pol.	102,9 cm
Comprimento:		
GMAX 5900 Standard	37,7 pol.	95,8 cm
GMAX 5900 Lo-Boy	46,9 pol.	119,1 cm
GMAX 5900 ProContractor	32,7 pol.	83,1 cm
GMAX 5900 Convertible, Standard	33,0 pol.	83,8 cm
GMAX 5900 IronMan	40,4 pol.	102,6 cm
TexSpray 5900HD ProContractor	32,7 pol.	83,1 cm
TexSpray 5900HD Standard	37,7 pol.	95,8 cm
Largura:	24,4 pol.	62,0 cm
Peças em contacto com o líquido	aço carbono zincado e niquelado, PTFE, nylon, poliuretano, polietileno UHMW, fluoroelastómero, acetal, couro, alumínio, carboneto de tungsténio, aço inoxidável, cromado	
Nível de ruído:		
Potência sonora	105 dBa, em conformidade com a ISO 3744	105 dBa, em conformidade com a ISO 3744
Pressão sonora	96 dBa, calculados a 3,1 pés	96 dBa, calculados a 1 m

Modelos 7900		
	Imperial	Métrico
Motor		
Motor Honda GX200		
Potência nominal ANSI de 3600 rpm	6,5 cavalos-vapor	6,5 kW
Pulverizador		
Pressão máxima de funcionamento	3300 psi	228 bar, 22,8 MPa
Débito máximo	2,2 gpm	8,33 lpm
Filtro de entrada de tinta	Filtro em aço inoxidável, rede 8 (2589 micrones), reutilizável	Filtro em aço inoxidável, rede 8 (2589 micrones), reutilizável
Filtro de saída de tinta	Filtro em aço inoxidável, rede 60 (250 micrones), reutilizável	Filtro em aço inoxidável, rede 60 (250 micrones), reutilizável
Tamanho da entrada da bomba	1-5/16-12 UN-2A	1-5/16-12 UN-2A
Tamanho da saída de líquidos	3/8 npsm do filtro de líquido	3/8 npsm do filtro de líquido
Tamanho máximo do bico:	1 pistola com bico de 0,048 pol.	1 pistola com bico de 0,048 pol.
	2 pistolas com bico de 0,035 pol.	2 pistolas com bico de 0,035 pol.
	3 pistolas com bico de 0,027 pol.	3 pistolas com bico de 0,027 pol.
	4 pistolas com bico de 0,023 pol.	4 pistolas com bico de 0,023 pol.
Dimensões		
Peso:		
GMAX 7900 Standard	148 lb	67,3 kg
GMAX 7900 Lo-Boy	154 lb	70,0 kg
GMAX 7900 ProContractor	167 lb	75,9 kg
GMAX 7900 IronMan	168 lb	76,4 kg
TexSpray 7900HD Pro	182 lb	82,7 kg
TexSpray 7900HD Standard	153 lb	69,5 kg
TexSpray 7900HD IronMan	175 lb	79,5 kg
Altura:		
GMAX 7900 Standard	40,5 pol.	102,9 cm
GMAX 7900 Lo-Boy	27,2 pol.	69,1 cm
GMAX 7900 ProContractor	38,0 pol.	96,5 cm
GMAX 7900 IronMan	38,8 pol.	98,6 cm
TexSpray 7900HD Pro	38,0 pol.	96,5 cm
TexSpray 7900HD Standard	40,5 pol.	102,9 cm
TexSpray 7900HD IronMan	38,8 pol.	98,6 cm
Comprimento:		
GMAX 7900 Standard	38,1 pol.	96,8 cm
GMAX 7900 Lo-Boy	46,9 pol.	119,1 cm
GMAX 7900 ProContractor	33,3 pol.	84,6 cm
GMAX 7900 IronMan	40,4 pol.	102,6 cm
TexSpray 7900HD Pro	33,3 pol.	84,6 cm
TexSpray 7900HD Standard	38,1 pol.	96,8 cm
TexSpray 7900HD IronMan	40,4 pol.	102,6 cm
Largura:	24,4 pol.	62,0 cm
Peças em contacto com o líquido	aço carbono zincado e niquelado, PTFE, nylon, poliuretano, polietileno UHMW, fluoroelastómero, acetal, couro, alumínio, carboneto de tungsténio, aço inoxidável, cromado	
Nível de ruído:		
Potência sonora	105 dBa, em conformidade com a ISO 3744	105 dBa, em conformidade com a ISO 3744
Pressão sonora	96 dBa, calculados a 3,1 pés	96 dBa, calculados a 1 m

Garantia Standard da Graco

A Graco garante que todo o equipamento referenciado no presente documento, manufacturado pela Graco e ostentando o seu nome, está isento de defeitos de material e acabamento na data da venda para utilização ao comprador original. Com excepção de qualquer garantia especial, prorrogada ou limitada publicada pela Graco, esta irá, durante um período de doze meses a contar da data de venda, reparar ou substituir qualquer peça de equipamento que a Graco considere defeituosa. Esta garantia apenas se aplica quando o equipamento for instalado, operado e mantido em conformidade com as recomendações escritas da Graco.

Esta garantia não cobre e a Graco não será responsável pelo desgaste normal, nem por qualquer avaria, dano ou desgaste causados por uma instalação incorrecta, utilização indevida, desgaste por atrito, corrosão, manutenção inadequada ou indevida, negligência, acidente, alteração ilegal ou substituição por componentes de terceiros. Nem a Graco será responsável por mau funcionamento, danos ou desgaste causados pela incompatibilidade do equipamento Graco com estruturas, acessórios, equipamento ou materiais não fornecidos pela Graco, nem pela concepção, manufactura, instalação, operação ou manutenção inadequadas de estruturas, acessórios, equipamento ou materiais não fornecidos pela Graco.

Esta garantia está condicionada pela devolução paga previamente do equipamento alegadamente defeituoso a um distribuidor Graco autorizado para verificação do alegado defeito. Caso o alegado defeito seja confirmado, a Graco irá reparar ou substituir gratuitamente quaisquer peças defeituosas. O equipamento será devolvido à origem, sendo as despesas de transporte reembolsadas. Caso a inspecção do equipamento não confirme qualquer defeito em material ou acabamento, a reparação será executada por um preço aceitável, que pode incluir o custo das peças, da mão-de-obra e do transporte.

ESTA GARANTIA É EXCLUSIVA E SUBSTITUI QUAISQUER OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO, MAS NÃO LIMITADAS À GARANTIA DE QUE O PRODUTO SIRVA PARA O USO A QUE SE DESTINA OU GARANTIA DE ADEQUAÇÃO A DETERMINADO FIM.

A obrigação única da Graco e a possibilidade de recurso do comprador pela quebra de qualquer garantia, deverão ser as supramencionadas. O comprador concorda não haver disponível qualquer outro recurso (incluindo, sem limitação, danos supervenientes ou indirectos por perda de lucros, perda de vendas, lesão pessoal ou danos de propriedade, ou qualquer outra perda superveniente ou indirecta). Qualquer acção no sentido de invocar a garantia deverá ser apresentada no prazo de dois (2) anos a partir da data de aquisição.

A GRACO NÃO FORNECE QUALQUER GARANTIA E NEGA QUAISQUER GARANTIAS IMPLÍCITAS DE QUE O PRODUTO SIRVA PARA O USO A QUE SE DESTINA, DE ADEQUAÇÃO A DETERMINADO FIM RELATIVAMENTE A ACESSÓRIOS, EQUIPAMENTO, MATERIAIS OU COMPONENTES COMERCIALIZADOS MAS NÃO FABRICADOS PELA GRACO. Os artigos vendidos, mas não manufacturados pela Graco (como motores eléctricos, interruptores, tubos, etc)., são sujeitos à garantia, caso exista, do seu fabricante. A Graco prestará ao comprador auxílio aceitável para alegação de quebra de qualquer destas garantias.

Em nenhuma circunstância a Graco será responsabilizada por prejuízos indirectos, accidentais, especiais ou consequentes, resultantes do equipamento indicado fornecido pela Graco, nem pelo fornecimento, desempenho ou utilização de quaisquer produtos ou artigos incluídos, quer devido a uma violação do contrato e da garantia, quer por negligência da Graco ou outros motivos.

Informações da Graco

Para obter as informações mais recentes sobre os produtos da Graco, visite www.graco.com.

Para obter informações sobre patentes, consulte www.graco.com/patents.

PARA ENCOMENDAS, contacte o seu distribuidor da Graco ou ligue para o N.º 1-800-690-2894 para identificar o distribuidor mais próximo.

Todos os dados escritos e de imagem descritos neste documento reflectem a última informação de produto disponível na data de publicação. A Graco reserva-se o direito de efectuar alterações a qualquer momento sem aviso prévio.

Tradução das instruções originais. This manual contains Portuguese. MM 332919

Sede da Graco: Minneapolis

Escritórios Internacionais: Bélgica, China, Japão, Coreia

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Copyright 2014, Graco Inc. Todos os locais de fabrico da Graco estão registados em ISO 9001.

www.graco.com

Revisão July 2014