

# Elektriniai beoriai purkštuvai

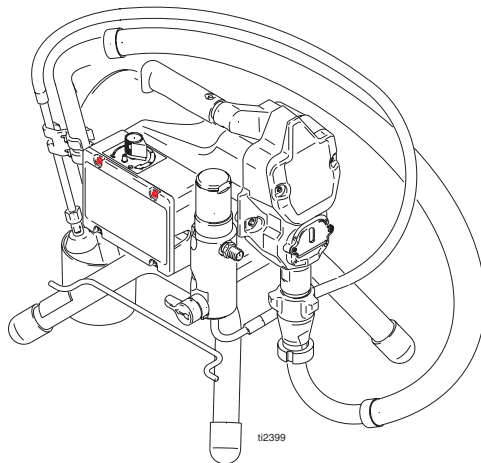
311456H



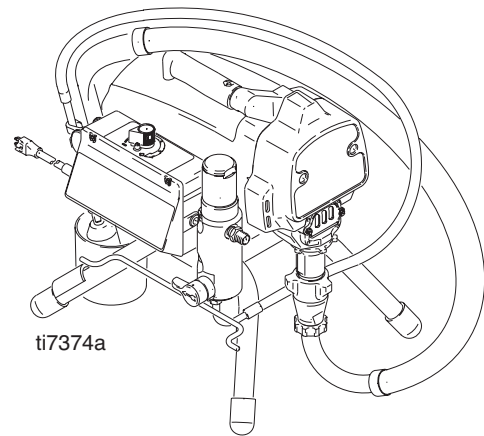
**Svarbūs saugos nurodymai.** Perskaitykite visus šioje instrukcijoje pateiktus įspėjimus ir nurodymus dėl saugos. Išsaugokite šią instrukciją. Modelių sąrašas pateiktas 2 psl.

## - Purkštuvas skirtas architektūriniam dažams ir dangoms -

3300 psi (227 barai, 22,7 MPa) Didžiausias darbinis slėgis



Ultra™ 395/495/595  
Ultimate Nova™ 395  
Super Nova™ 495/595  
ST Max™ 395/495/595






ti7374a

UltraMax II™ 490/495/595  
Ultimate MX II™ 490/495/595  
ST Max II™ 490/495/595








PROVEN QUALITY. LEADING TECHNOLOGY.





## Modeliai

VAC	Modelis			
120	Ultra 395 Ultimate Nova 395	233960 826014	233961	233962
	Ultra 495 Super Nova 495	233966 826017	233967 826018	233968 826019
	Ultra 595 Super Nova 595		234490 826052	234435 826046
	Ultra Max II 490 Ultimate MX II 490	249911 825028	249913 825029	249914 825036
	Ultra Max II 495 Ultimate MX II 495	249915 825037	249916 825038	249917 825039
	Ultra Max II 595 Ultimate MX II 595		249918 825046	249919 825045
230 Centrinė ir Rytų Europa	„ST Max 395 Hopper“	233955		
	ST Max 395	234176	258662	
	ST Max 495	233956	233970	233971
	ST Max 595		248661	244437
	„ST Max II 490 Hopper“	253011		
	ST Max II 490	249926	253012	253013
	ST Max II 495	249928	253014	249978
230 Europa	ST Max II 595		253015	249930
	ST Max 395	223963		
	ST Max 495	233957		233975
	ST Max 595			244436
	ST Max II 490	249927		
	ST Max II 495	249929		249979
110 Jungtinė Karalystė	ST Max II 595			249931
	ST Max 395	223972		
	ST Max 495	233973		233975
	ST Max 595			244436
	ST Max II 490	249935		
	ST Max II 495	249936		249980
230 Azija	ST Max II 595			249937
	Ultra 395	234180		
	Ultra 495	234183	234181	234182
	Ultra 595		248660	244439
	Ultra Max II 490	249932		
	Ultra Max II 495	249933	253104	253105
100 Japonija	Ultra Max II 595		253107	249934
	Ultra 495	234186	233974	
	UltraMax II 495	249938	253106	

# Įspėjimai

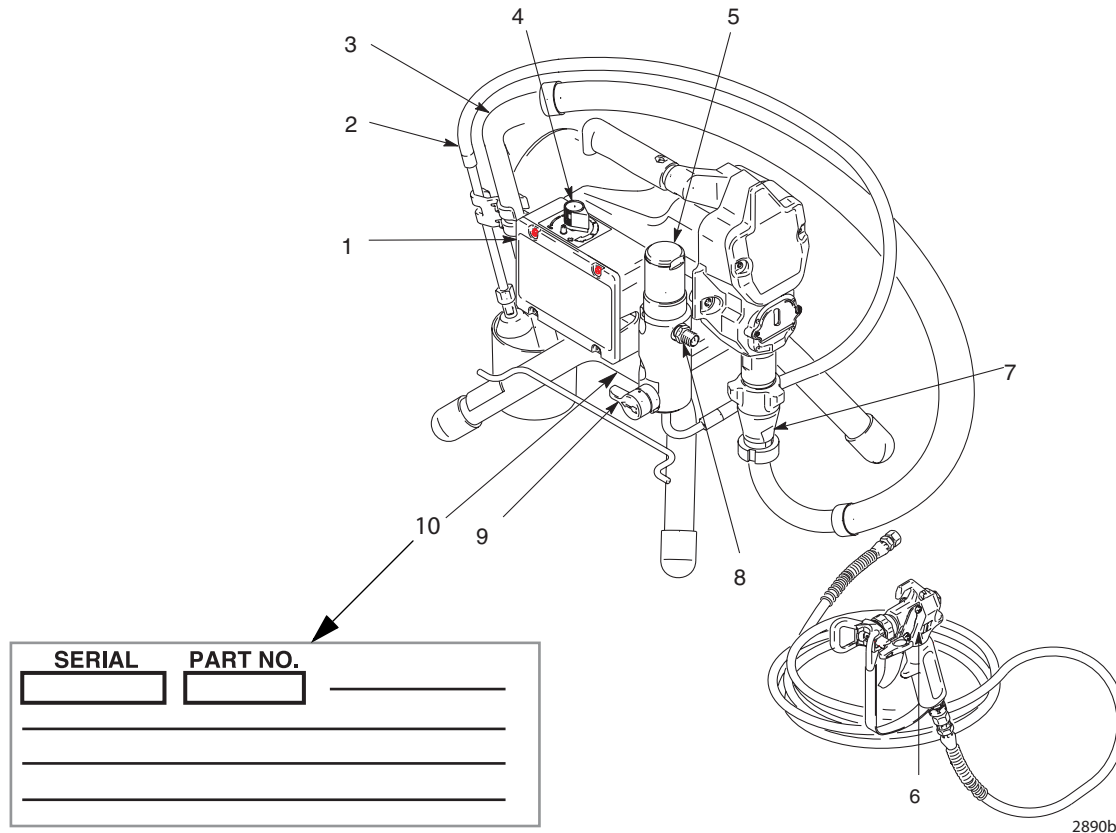
Toliau pateikti bendrieji įspėjimai, susiję su šios įrangos montavimu, naudojimu, įžeminimu, technine priežiūra bei remontu. Atitinkamose šios instrukcijos vietose galite rasti papildomus, specifinius įspėjimus. Šioje instrukcijoje pateikti simboliai reiškia tokių bendrųjų įspėjimų nuorodas. Radę instrukcijoje tokius simbolius žiūrėkite šiuose puslapiuose pateiktus specifinių pavojų aprašymus.

<b>ĮSPĖJIMAS</b>	
   	<p><b>GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS</b></p> <p>Degūs tirpiklio ir dažų garai darbo vietoje gali užsidegti ar sprogti. Norėdami išvengti gaisro ar sprogimo laikykitės toliau išvardytų reikalavimų:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Naudokite įrenginį tik gerai vėdinamoje vietoje.</li> <li>• Pašalinkite visus galimo uždegimo šaltinius, pvz., dujų degiklius, cigaretes, nešiojamas elektros lempas ir sintetinius krentančius audinius (potencialus statinio elektros lanko pavojus).</li> <li>• Purkštuvus sukelia kibirkštis. Kai purkštuvu arba šalia jo naudojamas degus skystis arba kai jis naudojamas plauti ar valyti, purkštuvą laikykite mažiausiai 6 m (20 pėdų) atstumu nuo sprogių garų.</li> <li>• Darbo vietoje neturi būti nereikalingų daiktų, pvz., skudurų, tirpiklio ar benzino talpyklų.</li> <li>• Ten, kur yra degių garų, neištraukite ar neįkiškite elektros kabelių kištukų į lizdus, nejunginėkite šviesos.</li> <li>• Įžeminkite įrangą ir laidžius objektus darbo vietoje. Perskaitykite <b>įžeminimo</b> instrukcijas.</li> <li>• Pastebėję statinį kibirkščiavimą arba pajutę smūgį, <b>nedelsdami baikite darbą</b>. Nenaudokite įrenginio, kol nenustatysite ir nepašalinsite šių reiškinių priežasčių.</li> <li>• Darbo vietoje turi būti gesintuvas.</li> </ul>
	<p><b>ELEKTROS SMŪGIO PAVOJUS</b></p> <p>Netinkamai įžeminus arba sumontavus sistemą ar naudojant ją netaisyklingai, kyla elektros smūgio pavojus.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prieš atlikdami įrenginio priežiūros darbus išjunkite jį ir ištraukite elektros kabelio kištuką iš lizdo.</li> <li>• Elektros kabelio kištuką įkiškite tik į tinkamai įžemintus lizdus.</li> <li>• Naudokite tik 3-jų laidų ilginimo kabelius.</li> <li>• Pasirūpinkite, kad maitinimo bei ilginimo laido įžeminimo pirštai nebūtų pažeisti.</li> <li>• Saugokite nuo lietaus. Laikykite patalpoje.</li> </ul>
 	<p><b>ĮPURŠKIMO PO ODA PAVOJUS</b></p> <p>Iš pistoleto, prakiurusios žarnos ar kitų įrenginio dalių purškiamą aukšto slėgio skysčio srovė gali įpjauti jūsų odą. Nors toks sužeidimas gali atrodyti kaip paprasčiausias įpjovimas, tai rimta žaizda, dėl kurios net gali prireikti amputacijos. <b>Nedelsdami kreipkitės į chirurgą.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nenukreipkite pistoleto į jokią kitą asmenį ar kūno dalį.</li> <li>• Nelaikykite rankos virš purškimo antgalio.</li> <li>• Nebandykite sustabdyti ar nukreipti purškiamos srovės ranka, kita kūno dalimi, pirštine ar skuduru.</li> <li>• Kai nepurškiate, gaiduko fiksatorių įjunkite.</li> <li>• Baigę purkšti ir prieš valydami, tikrindami ar remontuodami įrenginį atlikite <b>Slėgio išleidimo procedūrą</b>, aprašytą šioje instrukcijoje.</li> </ul>

	<p><b>PAVOJUS DĖL NETINKAMO NAUDOJIMO</b></p> <p>Netinkamai naudodami galite žūti ar rimtai susižaloti.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Užtikrinkite, kad sistemos dalies, atlaikančios žemiausią slėgį ar temperatūrą, didžiausias darbinis slėgis ar ribinis temperatūros lygis nebus viršytas. Perskaitykite <b>Techninius duomenis</b> visose įrangos instrukcijose.</li> <li>• Naudokite skysčius ir tirpiklius, tinkančius sušlampančioms įrangos dalims. Perskaitykite <b>Techninius duomenis</b> visose įrenginio instrukcijose. Perskaitykite skysčio bei tirpiklio gamintojo išpėjimus. Norėdami gauti visą informaciją apie medžiagą, paprašykite platintojo arba pardavėjo pateikti MSDS (medžiagos saugos duomenų) lapus.</li> <li>• Įrenginį kasdien patikrinkite. Nedelsdami suremontuokite ar pakeiskite susidėvėjusias arba sugadintas dalis naudodami tik originalias „Graco“ atsargines dalis.</li> <li>• Nedarykite jokių įrenginio pakeitimų.</li> <li>• Įrenginį naudokite tik pagal paskirtį. Dėl informacijos kreipkitės į „Graco“ gaminių platintoją.</li> <li>• Žarnas ir laidus išdėstykite toliau nuo eismo zonų, aštrių briaunų, judančių dalių ir įkaitusių paviršių.</li> <li>• Žarnų nepersukite ir neperlenkite; netraukite jų, kai norite perkelti įrenginį.</li> <li>• Laikykitės visų galiojančių saugos taisyklių.</li> <li>• Pasirūpinkite, kad darbo vietoje nebūtų vaikų ar gyvūnų.</li> <li>• Nenaudokite įrenginio, jei esate pavargę arba paveikti narkotinių preparatų ar alkoholio.</li> </ul>
	<p><b>AUKŠTO SLĖGIO VEIKIAMŲ ALIUMINIO DALIŲ PAVOJUS</b></p> <p>Nenaudokite 1,1,1-trichloretano, metileno chlorido, ir (arba) halogenintų angliavandenilių tirpiklių ar skysčių, kurių sudėtyje yra tokių tirpiklių, aliuminio talpyklose su slėgiu. Nesilaikant šio reikalavimo gali kilti pavojinga cheminė reakcija, gali prakiurti įrangos dalys, galite žūti, rimtai susižaloti ar sunaikinti turta.</p>
	<p><b>NUODINGŲ SKYSČIŲ AR GARŲ PAVOJUS</b></p> <p>Patekę į akis ar ant odos, įkvėpti ar praryti nuodingi skysčiai arba garai gali sukelti rimtus, net mirtinus sužalojimus.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Perskaitykite medžiagos saugos duomenų lapus (MSDS), kuriuose pateikta informacija apie tam tikrus naudojamų skysčių pavojus.</li> <li>• Pavojingą skystį laikykite tik jam skirtoje talpykloje ir išpilkite tik laikydamiesi galiojančių nurodymų.</li> </ul>
	<p><b>ASMENINĖS APSAUGOS PRIEMONĖS</b></p> <p>Darbo metu, būdami šalia veikiančio įrenginio ar atlikdami jo priežiūros darbus naudokite apsaugos priemones, kad apsaugotumėte nuo galimų sužalojimų akis, neapsidegintumėte, neįkvėptumėte nuodingų garų ir nepažeistumėte klausos. Kai kurios iš tokių apsaugos priemonių nurodytos toliau.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Apsauginiai akiniai</li> <li>• Specialūs drabužiai ir respiratorius, kuriuos naudoti rekomenduoja skystų dažų bei tirpiklių gamintojai</li> <li>• Pirštinės</li> <li>• Ausų apsaugos priemonės</li> </ul>

# Sudėtinių dalių identifikacija

Pavaizduotas 233960 modelis



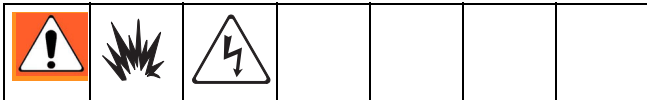
2890b

Išnaša	Komponentas
1	Ijungimo bei išjungimo (ON/OFF) jungiklis
2	Pripildymo vamzdelis
3	Sifono vamzdelis
4	Slėgio reguliatorius
5	Filtras
6	Gaiduko užraktas
7	Siurblys
8	Skysčio išleidimo anga
9	Pripildymo/purškimo vožtuvas
10	Techninės priežiūros žyma (po purkštuvo rėmu)

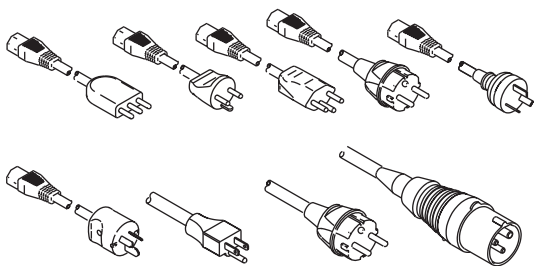
# Montavimas

## Reikalavimai įžeminimui ir elektros srovei

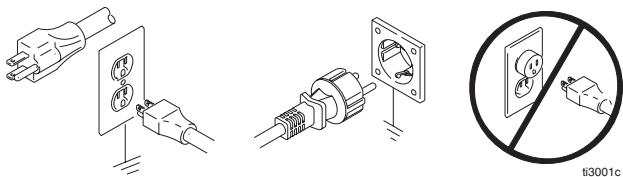
Purkštuvą reikia įžeminti. Taip sumažinama statinio ir elektros smūgio rizika: susidarius statiniam krūviui arba trumpo jungimo atveju elektros srovė nuteka įžeminimo laidu.



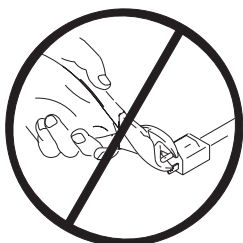
**Purkštuvų elektros kabelyje** yra įžeminimo laidas su atitinkamu įžeminimo kontaktu.



Kištuką reikia įkišti į tinkamai sumontuotą ir pagal vietines taisykles įžemintą lizdą. Nenaudokite adapterio.



Nenaudokite purkštuvą, jei pažeistas įžeminimo pirštas. Nemodifikuokite įžeminimo piršto. Jei jis neatitinka lizdo, pasirūpinkite, kad kvalifikuotas elektrikas sumontuotų įžemintą lizdą.



## Techniniai elektros sistemos reikalavimai

- 100-120V įrenginiams reikia 100-120 VAC, 50/60 Hz, 15A, 1 fazės.
- 230V įrenginiams reikia 230 VAC, 50/60 Hz, 7,5A, 1 fazės.
- **Niekuomet nenaudokite neįžeminto lizdo arba adapterio.**

Naudokite **ilgintuvo kabelį** su nepažeistu įžeminimo kontaktu. Jei reikia ilgintuvo kabelio, naudokite 3-jų laidų, mažiausiai 12AWG (2,5 mm<sup>2</sup>) kabelį.

Naudojant mažesnio skersmens arba ilgesnius ilgintuvo kabelius gali pablogėti purkštuvų darbo našumas.

**Purkštuvų pistoletas:** įžeminkite sujungdami su tinkamai įžeminta skysčio žarna ir siurbliu.

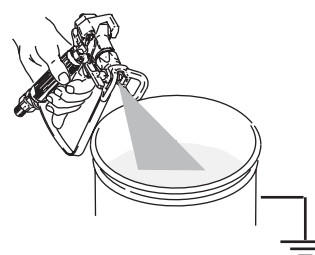
**Skysčio tiekimo bakelis:** vadovaukitės atitinkamomis vietos taisyklėmis.

**Tirpikliai ir naftos pagrindu pagaminti skysčiai:** žiūrėkite vietos kodą. Naudokite tik laidžius metalinius indus, padėtus ant laidaus paviršiaus, pvz., betono.

Nestatykite indo ant nelaidaus paviršiaus, pvz., popieriaus arba kartono, trikdančio tinkamą įžeminimą.

**Metalinio indo įžeminimas:** sujunkite įžeminimo laidą su indu viena jo galą pritvirtindami prie indo, o kitą prie įžeminimo elemento, pvz., vandentiekio vamzdžio.

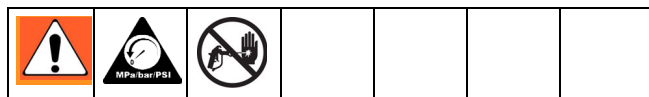
**Praplaudami ar išleisdami slėgį išlaikykite įžeminimo tolydumą:** tvirtai laikykite metalinę purkštuvų pistoleto dalį prispaudę ją prie įžeminto metalinio indo šoną. Tada nuspauskite pistoleto gaiduką.



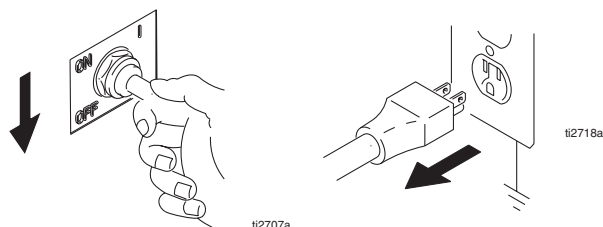
# Naudojimas

## Slėgio išleidimo procedūra

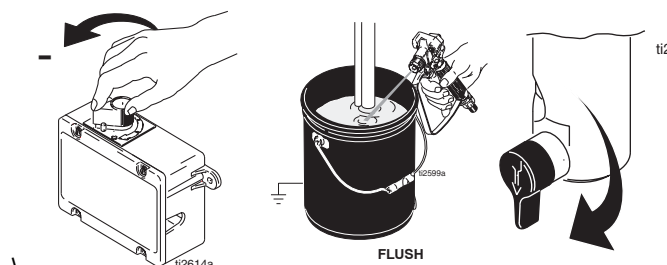
Norėdami sumažinti sužalojimo dėl įpurškimo pavojų atlikite šią procedūrą kiekvieną kartą, kai jos reikia siekiant išleisti slėgį, liautis purkšti, atlikti įrenginio techninės priežiūros darbus, uždėti arba išvalyti purškimo antgalį. Perskaitykite įspėjimus 3 psl.



1. Išjunkite elektros jungiklį ir ištraukite elektros kabelio kištuką iš lizdo.



2. Slėgio reguliatoriumi nustatykite mažiausią slėgį. Laikykite pistoletą prispaustą prie įžeminto metalinio praplovimo indo šono. Paspauskite pistoleto gaiduką, kad išleistumėte slėgį, po to pasukite pripildymo (pagrindinį) vožtuvą žemyn.

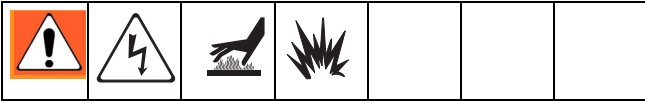


3. Jei įrenginys išjungiamas arba paliekamas be priežiūros, įjunkite apsauginį gaiduko užraktą.

Tegu purškimo—pripildymo/išleidimo vožtuvas būna PRIPILDYMO/IŠLEIDIMO padėtyje, kol vėl pasirengsite purkšti.

*Jei įtariate, kad purškimo antgalis arba žarna užsikimšo arba kad atlikus aukščiau nurodytus veiksmus slėgis nebuvo visiškai išleistas, LABAI LĖTAI atleiskite antgalio apsaugos tvirtinimo veržlę arba žarnos galo movą, tik po to atleiskite visiškai. Išvalykite užsikimšusią žarną arba purškimo antgalį.*

# Bendroji remonto informacija

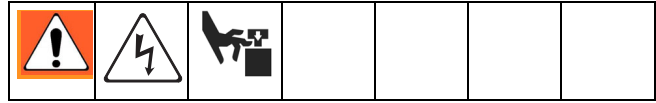


Išpylus degias medžiagas ant įkaitusio neuždengto variklio gali kilti gaisras arba sproginimas. Jei norite išvengti nudegimo, gaisro arba sproginimo pavojaus, nenaudokite purkštuvu, kai jo dangtis nuimtas.

## ATSARGIAI

Norėdami sumažinti slėgio reguliatoriaus gedimo pavojų:

- Replėmis plonais galais atjunkite laidą. Niekada netraukite už laido, tik už jungties.
- Tinkamai sujunkite laidų jungtis. Įkiškite plokščią izoliuotą apgaubiamosios jungties kištuką į apgaubiančiąją jungtį.
- Atsargiai išdėstykite laidus, kad jie nekliudytų kitoms jungtims arba slėgio reguliatoriui. Neprispauskite laidų tarp dangtelio ir valdymo dėžutės.
- Remonto metu išsaugokite visus išimtus varžtus, veržles, poveržles, tarpiklius ir elektros detales. Šių dalių remonto komplektuose paprastai nebūna.
- Ištaisę gedimus išbandykite, ar jie visiškai ištaisyti.
- Jei purkštuvus neveikia taip, kaip turėtų, iš naujo peržiūrėkite remonto procedūrą ir patikrinkite, ar viską atlikote teisingai. Žr. skyrių **Gedimų aptikimas ir šalinimas**, 9 psl.
- Prieš naudodami purkštuvą sumontuokite variklio gaubtą arba pakeiskite, jei jis sugadintas. Variklio gaubtas nukreipia orą į variklį ir neleidžia jam perkaisti. Jis gali sumažinti nudegimo, gaisri ar sproginimo bei pirštų įsijovimo pavojų.



Jei norite sumažinti sunkių sužalojimų (įskaitant elektros smūgi) pavojų:

- Išbandydami įrenginį po ką tik užbaigto remonto, nelieskite jo judančių ar elektrinių dalių pirštais ar įrankiais.
- Išjunkite purkštuvu elektros laidą, kai elektros srovė nėra reikalinga bandymui.
- Prieš pradėdami naudoti purkštuvą sumontuokite visus jo gaubtus, tarpiklius, varžtus ir poveržles.

## ATSARGIAI

- Neleiskite purkštuvui veikti tuščiaja eiga ilgiau kaip 30 sekundžių. Nesilaikant šio patarimo gali būti sugadinti siurblio tarpikliai.
- Vidines šio purkštuvu dalis saugokite nuo vandens. Per angas dangtyje oru aušinamos vidaus mechaninės ir elektroninės dalys. Vandeniui patekus į šias angas purkštuvus gali imti veikti blogai arba sugesti visam laikui.
- Saugokite siurblių nuo galimos korozijos ir gedimų dėl užšalimo. Šaltu oru niekada nepalikite nenaudojamame purkštuve vandens arba dažų, kurių pagrindą sudaro vanduo. Užšalę skysčiai gali rimtai sugadinti purkštuvą. Nenaudojamą purkštuvą laikykite kartu su „Pump Armor“, kad jis būtų tinkamai apsaugotas.



# Gedimų aptikimas ir šalinimas



<b>PROBLEMA</b>	<b>Ką reikia patikrinti?</b> <i>(jei patikrinus nustatoma, kad viskas gerai, reikia atlikti paskesnę patikrinimą)</i>	<b>Ką reikia daryti?</b> <i>(Jeigu patikrinus aptinkama problema, atlikite šiame stulpelyje nurodytus veiksmus)</i>
Bendrosios su skysčio slėgiu susijusios priežastys.	Slėgio regulatoriaus padėtis. Variklis neveiks, jei regulatorius nustatytas į minimalaus slėgio padėtį (prieš laikrodžio rodyklę iki galo).  Purkštuvo antgalis arba skysčio filtras gali būti užsikimšęs.	Lėtai padidinkite slėgį ir žiūrėkite, ar variklis ima veikti.  <b>Išleiskite slėgį</b> , 7 psl. Pašalinkite kamštį arba išvalykite filtrą; žiūrėkite atskirą pistoleto arba antgalio instrukciją.
Bendrosios su mechaninėmis dalimis susijusios priežastys.	Užšalo siurblys arba jame sukietėjo dažai.  Tūrinio siurblio švaistiklio šerdesas turi būti visiškai įstatytas į švaistiklį, o laikančioji spyruoklė turi būti gerai įtvirtinta siurblio šerdeso griovelyje. Žr. 15 psl.  Variklis. Nuimkite pavaros mechanizmo korpusą. Žr. 17 psl. Sparnuotę pamėginkite pasukti ranka.  Variklio valdymo plokštė. Plokštė išjungia variklį ir parodo klaidos kodą.	Jei purkštuve užšalo vanduo arba dažai, kurių pagrindą sudaro vanduo, purkštuvą atšildykite. Padėkite purkštuvą į šiltą vietą, kad jis atšiltų. Nemėginkite įjungti purkštuvo, kol jis visiškai neatšilo. Jei dažai purkštuve sukietėjo (išdžiūvo), pakeiskite siurblio tarpiklius. Žr. 15 psl., <b>Tūrinio siurblio pakeitimas</b> .  Pastumkite šerdesą į vietą ir įtvirtinkite jį spyruokliniu stabdikliu.  Jei ventiliatoriaus sparnuotė nesisuka, reikia pakeisti variklį. Žr. 19 psl.  Žr. <b>Variklio valdymo plokštės diagnostika</b> , 28 psl.

<b>PROBLEMA</b>	<b>Ką reikia patikrinti?</b> <i>(jei patikrinus nustatoma, kad viskas gerai, reikia atlikti paskesnę patikrinimą)</i>	<b>Ką reikia daryti?</b> <i>(Jeigu patikrinus aptinkama problema, atlikite šiame stulpelyje nurodytus veiksmus)</i>
Bendrosios su elektra susijusios priežastys.	Elektros tiekimas. Voltmetras turi rodyti: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 210-255 VAC (220-240V modeliai)</li> <li>• 85-130 VAC (100-120V modeliai)</li> </ul>	Nustatykite pastato grandinės pertraukiklį į pradinę padėtį. Pakeiskite pastato saugiklį. Pamėginkite įjungti elektros kabelį į kitą elektros tinklo lizdą.
	Ilginimo kabelis: voltmetru patikrinkite ilginimo kabelio tolydumą.	Pakeiskite ilgintuvo kabelį.
	Purkštuvu elektros srovės tiekimo kabelis: patikrinkite, ar kabelis nepažeistas (ar nepažeista jo izoliacija arba laidai).	Pakeiskite elektros srovės tiekimo kabelį, 24 psl.
	Variklio laidai gerai pritvirtinti ir tinkamai sujungti.	Pakeiskite laisvus gnybtus; prisukite juos prie laidų. Patikrinkite, ar gnybtai tvirtai sujungti.  Nuvalykite spausdintinės plokštės gnybtus. Tvirtai sujunkite laidus.
Bendrosios su elektra susijusios priežastys — Šios priežastys gali pasitaikyti tik <b>Ultra, Nova ir STMax 395/495/595</b> modelių purkštuvuose su varikliais, kuriuose yra šepetėliai. Jos nepasitaiko <b>UltraMax II, Ultimate MX II and ST Max II 490/495/595</b> modelių purkštuvuose.	Variklio rotorius — rotoriaus apvijų tikrinimo prietaisu patikrinkite ar nėra trumpai sujungtų apvijų arba atlikite sukimo bandymą. Žr. 18 psl.	Pakeiskite variklį. Žr. 31 psl.
	Atsilaisvinus variklio šepetėlių laidų jungtims ar gnybtams.	Priveržkite gnybto varžtus. Pakeiskite šepetėlius, jei laidai pažeisti.
	Patikrinkite šepetėlio ilgį, kuris turi būti ne mažesnis kaip 1/2 colio. PASTABA: šepetėliai skirtingose variklio pusėse dėvimi skirtingais greičiais. Patikrinkite abu šepetėlius.	Pakeiskite šepetėlius, 20 psl.
	Sulūžusios arba išsikraipiusios variklio šepetėlių spyruoklės. Susukta spyruoklės dalis turi visiškai prigulti prie šepetėlio viršaus.	Pakeiskite spyruoklę, jei ji pažeista. Iš naujo suderinkite spyruoklę su šepetėliu.
	Variklio šepetėliai gali strigti šepetėlių laikikliuose.	Nuvalykite šepetėlių laikiklius. Pašalinkite anglį nedideliu valymui skirtu šepetėliu. Sulyginkite šepetėlių laidus su išpjova šepetėlio laikiklyje, kad būtų užtikrintas laisvas vertikalus šepetėlio judėjimas.
	Variklio rotoriaus komutatorius: patikrinkite, ar jame nėra nuodegų, įpjovų arba didelių nelygumų.	Išimkite variklį ir kreipkitės į remonto dirbtuves, kurių specialistai sutvarkytų komutatoriaus paviršių (jei tai įmanoma). Žr. 31 psl.

<b>PROBLEMA</b>	<b>Ką reikia patikrinti?</b> <i>(jei patikrinus nustatoma, kad viskas gerai, reikia atlikti paskesnę patikrinimą)</i>	<b>Ką reikia daryti?</b> <i>(Jeigu patikrinus aptinkama problema, atlikite šiame stulpelyje nurodytus veiksmus)</i>
Pastaba: susidūrę su toliau nurodytomis problemomis dėl elektros žr. Elektros laidų schemą 22 ir 23 psl., o Patikrinimo taškus (TP) — 24 psl.	<p>Elektros tiekimo laidas: prijunkite voltmetrą tarp TP1 (neutralaus) ir TP2. Įkiškite purkštuvą į lizdą. Voltmetras turi rodyti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 210-255 VAC (220-240V modeliai)</li> <li>• 85-130 VAC (100-120V modeliai)</li> </ul> <p>Ištraukite purkštuvą kabelio kištuką iš lizdo.</p>	Pakeiskite elektros srovės tiekimo kabelį, 24 psl.
	<p>Įjungimo bei išjungimo (ON/OFF) jungiklis: prijunkite voltmetrą tarp jungiklio gnybtų L1 ir L2. Įkiškite kištuką į lizdą ir įjunkite purkštuvą. Voltmetras turi rodyti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 210-255 VAC (220-240V modeliai)</li> <li>• 85-130 VAC (100-120V modeliai)</li> </ul>	Pakeiskite įjungimo bei išjungimo (ON/OFF) jungiklį. Žr. 22 psl.
	Patikrinkite visus gnybtus, ar jie nepažeisti ir neatsilaisvinę.	Pakeiskite pažeistus gnybtus ir tvirtai juos prijunkite.
Mažas našumas.	Dėl susidėvėjusio purkštuvų antgalio.	<b>Išleiskite slėgį</b> , 7 psl. Po to pakeiskite antgalį. Kitus nurodymus žiūrėkite atskiroje pistoleto instrukcijoje.
	Patikrinkite, ar siurblys liaujasi veikti atleidus pistoleto gaiduką.	Atlikite siurblio techninės priežiūros darbus. Žr. 15 psl.
	Užsikimšęs filtras.	<b>Išleiskite slėgį</b> , 7 psl. Patikrinkite ir išvalykite filtrą.
	Nuotėkis iš pripildymo (pagrindinio) vožtuvo.	<b>Išleiskite slėgį</b> , žr. 7 psl. Suremontuokite pripildymo vožtuvą.
	Persisukusi siurbimo žarna ir (arba) atsilaisvinusios jos jungtys.	Atitaisykite persisukusią vietą ir (arba) priveržkite atsilaisvinusias jungtis.
	Patikrinkite elektros įtampą voltmetru. Dėl žemos įtampos pablogėja purkštuvų darbo našumas. Voltmetras turi rodyti: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 210-255 VAC (220-240V modeliai)</li> <li>• 85-130 VAC (100-120V modeliai)</li> </ul>	Nustatykite pastato grandinės pertraukiklį į pradinę padėtį; pakeiskite pastato saugiklį. Sutaisykite elektros lizdą arba pamėginkite įjungti elektros kabelį į kitą elektros tinklo lizdą.
	Ilgintuvo kabelio dydis ir ilgis: kabelis turi būti mažiausiai 12 dydžio ir ne ilgesnis nei 300 pėdų. Dėl ilgesnio kabelio sumažėja purkštuvų darbo našumas.	Pakeiskite tinkamu, įžemintu ilgintuvo kabeliu.

<b>PROBLEMA</b>	<b>Ką reikia patikrinti?</b> <i>(jei patikrinus nustatoma, kad viskas gerai, reikia atlikti paskesnę patikrinimą)</i>	<b>Ką reikia daryti?</b> <i>(Jeigu patikrinus aptinkama problema, atlikite šiame stulpelyje nurodytus veiksmus)</i>
Mažas našumas.	Laidai iš variklio į slėgio reguliavimo spausdintinę plokštę: patikrinkite, ar nėra pažeistų arba laisvų laidų arba jungčių. Patikrinkite, ar nėra laidų izoliacijos bei gnybtų perkaitimo požymių.	Patikrinkite, ar kištuko kontaktai tinkamai centruoti ir tvirtai sujungti su lizdo kontaktais. Pakeiskite atsilaisvinusias jungtis arba laidus. Tvirtai sujunkite kontaktus.
	Žemas sustojimo slėgis.	Atlikite kurį nors arba abu veiksmus: <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Pasukite slėgio reguliatorių pagal laikrodžio rodyklę iki galo. Pasirūpinkite, kad slėgio reguliatorius būtų tinkamai sumontuotas taip, kad jį būtų galima pasukti iki galo pagal laikrodžio rodyklę.</li> <li>b. Pakeiskite daviklį nauju.</li> </ul>
Šios priežastys gali pasitaikyti tik <b>Ultra, Nova ir STMax 395/495/595</b> modelių purkštuvuose su varikliais, kuriuose yra šepetėliai. Jos nepasitaiko <b>UltraMax II, Ultimate MX II ir ST Max II 490/495/595</b> modelių purkštuvuose.	Variklio rotorius: rotoriaus apvijų tikrinimo prietaisu patikrinkite, ar nėra trumpai sujungtų apvijų arba atlikite sukimo bandymą. Žr. 18 psl.	Pakeiskite variklį. Žr. 31 psl.
	Atsilaisvinę variklio šepetėliai arba gnybtai.	Priveržkite gnybto varžtus. Pakeiskite šepetėlius, jei laidai pažeisti.
	Susidėvėję variklio šepetėliai. (Šepetėliai turi būti mažiausiai 1/2 colio ilgio.)	Pakeiskite šepetėlius.
	Sulūžusios arba išsikraipiusios variklio šepetėlių spyruoklės. Susukta spyruoklės dalis turi gerai priglusti prie šepetėlio viršaus.	Pakeiskite spyruoklę, jei ji pažeista. Iš naujo suderinkite spyruoklę su šepetėliu.
	Variklio šepetėlių stringa šepetėlių laikikliuose.	Nuvalykite šepetėlių laikiklius, pašalinkite anglies dulkes nedideliu valymui skirtu šepetėliu. Sulyginkite šepetėlio laidą su išpjova šepetėlio laikiklyje, kad būtų užtikrintas laisvas vertikalus šepetėlio judėjimas.
Variklis ir siurblys veikia.	Mažai tiekama dažų.	Iš naujo pripildykite siurblį.
	Užsikimšęs įsiurbimo filtras.	Išimkite ir išvalykite, po to įdėkite atgal.
	Atsilaisvinusi siurbimo žarna arba jos jungiamosios dalys.	Priveržkite, jei reikia, panaudokite sriegių sandarinimo priemonę arba juostą.
	Pažiūrėkite, ar įsiurbimo vožtuvo rutuliukas ir stūmoklio rutuliukas įstatyti tinkamai. Žr. siurblio instrukciją.	Išimkite ir išvalykite įsiurbimo vožtuvą. Patikrinkite, ar nėra ištrupų ant rutuliukų bei jų lizdų; jei reikia — pakeiskite. Žr. siurblio instrukciją.

<b>PROBLEMA</b>	<b>Ką reikia patikrinti?</b> <i>(jei patikrinus nustatoma, kad viskas gerai, reikia atlikti paskesnę patikrinimą)</i>	<b>Ką reikia daryti?</b> <i>(Jeigu patikrinus aptinkama problema, atlikite šiame stulpelyje nurodytus veiksmus)</i>
	Nuotėkis ties angos tarpiklio veržle, kuris gali reikšti, jog tarpikliai sudėvėti arba pažeisti. Žr. siurblio instrukciją.	Pakeiskite tarpiklius. Taip pat patikrinkite stūmoklio vožtuvo lizdą, ar jame nėra sukietėjusių dažų bei įraižų ir, jei reikia, pakeiskite jį. Priveržkite tarpiklio veržlę/sušlampantį bakelį. Žr. siurblio instrukciją.
	Siurblio trauklės pažeidimas.	Pakeiskite siurblį, 15 psl.
Variklis veikia, tačiau siurblio stūmoklis nejudą.	Tūrinio siurblio šerdesas sugadintas arba jo nėra.	Jei siurblio šerdeso nėra, įdėkite naują šerdesą. Patikrinkite, ar laikomoji spyruoklė gerai įtvirtinta griovelyje aplink švaistiklį 15 psl.
	Švaistiklis pažeistas.	Pakeiskite švaistiklį. Žr. siurblio instrukciją.
	Pavaros arba pavaros mechanizmo korpusas, 17 psl.	Patikrinkite pavaros mechanizmą ir pavaras, ar jos nesugadintos ir, jei reikia, pakeiskite, 17 psl.
Variklis įkaitęs ir veikia su pertrūkiais.	Išsiaiškinkite, ar siurblys nebuvo naudojamas aukštu slėgiu su mažais antgaliais; dėl to sumažėja variklio sūkliai ir susikaupia per daug šilumos.	Sumažinkite slėgį arba pasirinkite didesnę antgalį.
	Patikrinkite, ar aplinkos, kurioje yra purkštuvai, temperatūra neviršija 90°F (32,22°C) ir ar purkštuvai neapšviečia tiesioginiai saulės spinduliai.	Perkelkite purkštuvą į šešėlį arba vėsesnę vietą (jei tai įmanoma).
Pastato grandinės pertraukiklis suveikia vos įjungus purkštuvą.  <b>ATSARGIAI</b>  Dėl trumpojo jungimo bet kurioje variklio elektros grandinės dalyje valdymo plokštė sustabdo purkštuvą darbą. Atlikite tinkamą diagnostiką ir pašalinkite visus trumpuosius jungimus prieš tikrindami ar keisdami valdymo plokštę.	Patikrinkite visus elektros laidus (ar nepažeista izoliacija) ir visus gnybtus (ar jie neatsilaisvinę ir nepažeisti). Taip pat patikrinkite laidus tarp slėgio regulatoriaus ir variklio. Žr. 29 psl.	Sutaisykite arba pakeiskite pažeistus laidus ar gnybtus. Iš naujo tvirtai prijunkite visus laidus.
	Patikrinkite, ar yra patikros plokštės tarpiklis (žr. 26 psl.), ar nesulinkusios gnybtų šakutės arba kiti metaliniai kontaktai, dėl kurių yra trumpasis jungimas.	Pašalinkite gedimo priežastis.
	Patikrinkite variklio valdymo plokštę atlikdami valdymo plokštės diagnostiką. Žr. 14 psl. Jei diagnostikos metu bus nustatytas plokštės gedimas, pakeiskite ją.  [SPĖJIMAS: nedarykite šio patikrinimo, jei variklio rotorius yra geras. Dėl blogo variklio rotoriaus gera plokštė gali perdegti.	Pakeiskite naują slėgio reguliavimo plokštę. Žr. 26 psl.

<b>PROBLEMA</b>	<b>Ką reikia patikrinti?</b> <i>(jei patikrinus nustatoma, kad viskas gerai, reikia atlikti paskesnę patikrinimą)</i>	<b>Ką reikia daryti?</b> <i>(Jeigu patikrinus aptinkama problema, atlikite šiame stulpelyje nurodytus veiksmus)</i>
<p>Pastato grandinės pertraukiklis suveikia vos įjungus purkštuvą.</p> <p>Ši priežastis gali pasitaikyti <b>Ultra Nova ir STMax 395/495/595</b> modelių purkštuvuose, kurių varikliai yra su šepetėliais. Ji nepasitaiko <b>UltraMax II, Ultimate MX II ir ST Max II 490/495/595</b> modelių purkštuvuose.</p>	<p>Variklio rotorius: patikrinkite, ar nėra trumpai sujungtų apvijų. Naudokite rotoriaus apvijų tikrinimo prietaisą arba atlikite sukimo patikrinimą. Žr. 14 psl. Patikrinkite, ar apvijos neapdegusios.</p>	<p>Pakeiskite variklį. Žr. 31 psl.</p>
<p>Pastato grandinės pertraukiklis suveikia vos tik įkišus purkštuvo kištuką į lizdą, tačiau jo neįjungus.</p>	<p>Bendrosios priežastys, susijusios su elektra, žr. skyrių <b>Gedimų aptikimas ir šalinimas</b> 9psl.</p>	<p>Atlikite reikiamas procedūras.</p>
	<p>Įjungimo bei išjungimo (ON/OFF) jungiklis. Žr. 22 psl. <b>Būtinai ištraukite purkštuvo kištuką iš lizdo!</b> Atjunkite laidus nuo jungiklio. Patikrinkite jungiklį varžos matuokliu. Matuoklis turi rodyti begalybės ženklą, kai įjungimo bei išjungimo (ON/OFF) išjungtas (OFF padėtyje), ir nulį, kai jungiklis įjungtas (ON padėtyje).</p>	<p>Pakeiskite įjungimo bei išjungimo (ON/OFF) jungiklį. Žr. 22 psl.</p>
	<p>Patikrinkite, ar nepažeisti ir nesuspausti slėgio regulatoriaus laidai. Žr. 26 psl.</p>	<p>Pakeiskite pažeistas dalis. Žr. 26 psl.</p>
<p>Purkštuvus išsijungia padirbęs 5 — 10 minučių.</p>	<p>Bendrosios priežastys, susijusios su elektra, žr. skyrių <b>Gedimų aptikimas ir šalinimas</b> 9psl.</p> <p>Patikrinkite tiekiamos elektros įtampą voltmetru. Voltmetras turi rodyti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 210-255 VAC (220-240V modeliai)</li> <li>• 85-130 VAC (100-120V modeliai)</li> </ul> <p>Patikrinkite siurblio tarpiklio veržlės priveržimo stiprumą. Priveržus pernelyg stipriai tarpikliai per daug prispaudžiami prie trauklės, tai trikdo siurblio darbą ir per daug apkrauna variklį.</p>	<p>Atlikite reikiamas procedūras.</p> <p>Jei įtampa per aukšta, nenaudokite purkštuvo nepašalinę šio reiškinio priežasties.</p> <p>Atlaisvinkite tarpiklio veržlę. Patikrinkite, ar ties angą nėra nuotėkio. Jei reikia, pakeiskite siurblio tarpiklius. Žr. siurblio instrukciją.</p>

# Tūrinio siurblio pakeitimas

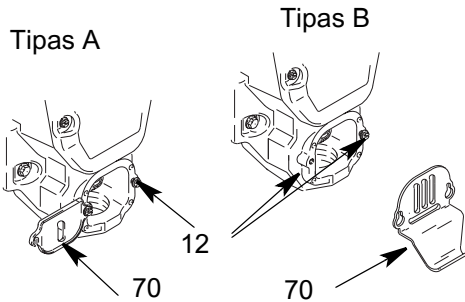
Informaciją apie siurblio remontą galite rasti instrukcijoje 309053.

## Išėmimas

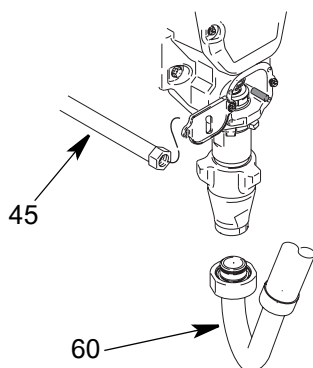
1. Išplaukite siurblį (13).



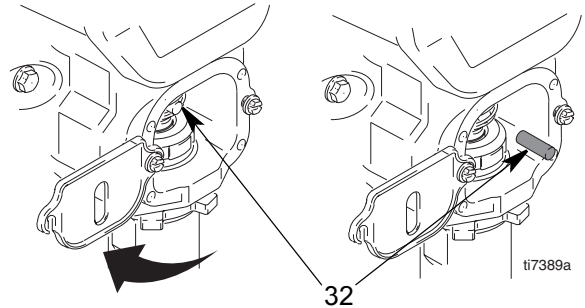
1. Išleiskite slėgį, 7 psl.
2. (A tipas) Atlaisvinkite varžtus (12) ir pasukite dangtelį (70). Pastaba: A tipas pavaizduotas daugumoje paveikslėlių.  
  
(B tipas) Atlaisvinkite varžtus (12). Pastumkite dangtelį(70) aukštyn ir nutraukite nuo purkštuvo.



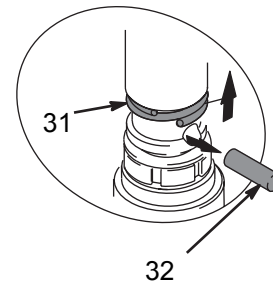
3. Nuimkite siurbimo vamzdelį (60) ir žarnelę (45).



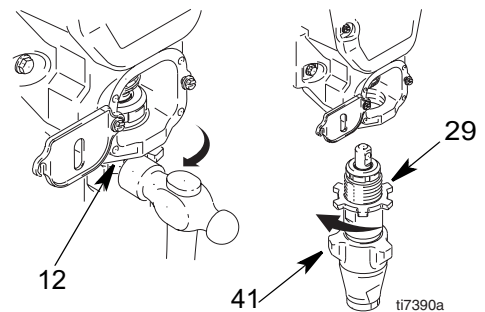
4. Paleiskite variklį, kol siurblio šerdesas (32) atsiders išėmimo padėtyje.



5. Ištraukite elektros kabelio kištuką iš lizdo.
6. Naudodami plokščią atsuktuvą pastumkite laikomąją spyruoklę (31) aukštyn. Išstumkite siurblio šerdesą (32).



7. Atlaisvinkite siurblio stabdomąją veržlę (29). Atsukite ir išimkite siurblį (41).



## Montavimas

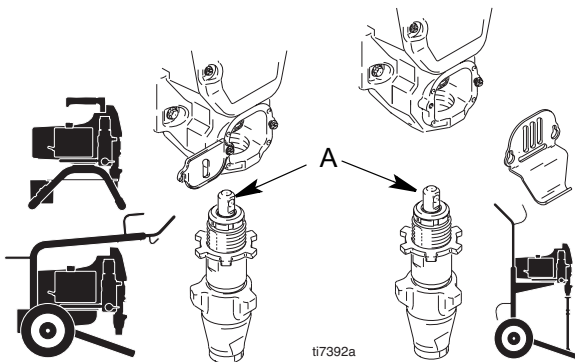
### ĮSPĖJIMAS

Jei siurblio šerdesas yra pernelyg laisvas, dalys gali nulūžti. Nulūžusios dalys gali būti išsviestos ir sunkiai sužaloti žmogų arba sugadinti turta.

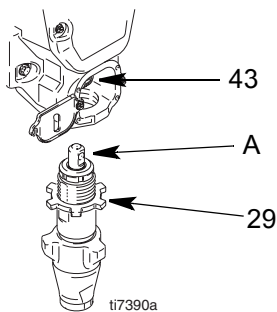
### ATSARGIAI

Jei naudojimo metu siurblio stabdomoji veržlė atsilaisvintų, pavaros mechanizmo korpuso sriegiai bus sugadinti.

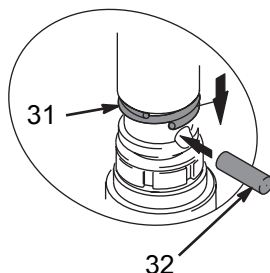
1. Visiškai ištraukite siurblio stūmoklio trauklę. Sutepkite tepalu siurblio trauklės viršutinę dalį (A) arba švaistiklio vidų (43). Ant siurblio sriegiu užsukite stabdomąją veržlę (29).



2. Įstatykite siurblio trauklę (A) į švaistiklį (43).

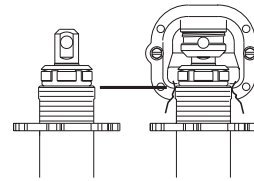


3. Sumontuokite siurblio šerdesą (32). Įstumkite laikomąją spyruoklę (31) į griovelį aplink siurblio šerdesą.

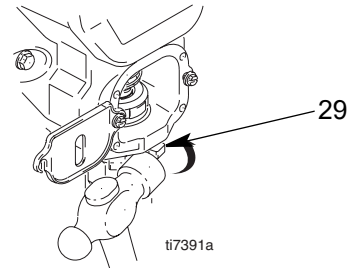


4. Paspauskite siurbli (41) aukštyn, kol sukibs siurblio sriegiai.

5. Įsukite siurbli taip, kad sriegiai susilygiuotų su pavaros mechanizmo korpuso angos viršumi.

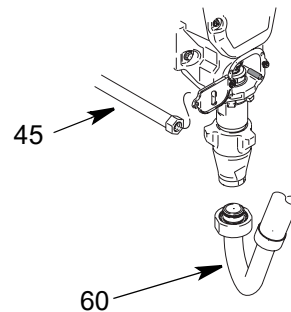


6. Nukreipkite siurblio išleidimo angą atgal.

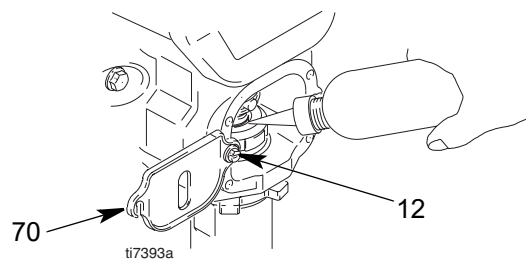


7. Pasukite stabdomąją veržlę (29) prieš laikrodžio rodyklę tiek, kad ji sustotų. Iš pradžių priveržkite ranka, tada nuo 1/8 iki 1/4 apsisukimo pasukite stuktelėdami ne daugiau kaip 20 uncijų plaktuku iki 75± 5 ft-lb (102 N•m) momento.

8. Prijunkite siurbimo vamzdelį (60) ir aukšto slėgio žarną (45). Priveržkite tvirtinimo elementus.



9. Tarpiklio veržlę pripildykite „Graco TSL“ skysčio — tol, kol skystis ims bėgti per jo viršų.



10. (A tipas) Pasukite dangtį (70). Priveržkite varžtus (12).

(B tipas) Uždėkite dangtelį (70) ant varžtų. Įstumkite dangtelį į vietą. Priveržkite varžtus (12).

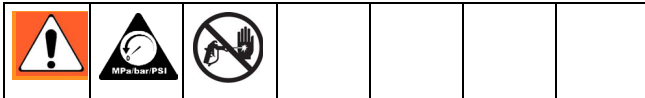


# Pavaros mechanizmo korpuso pakeitimas

## ATSARGIAI

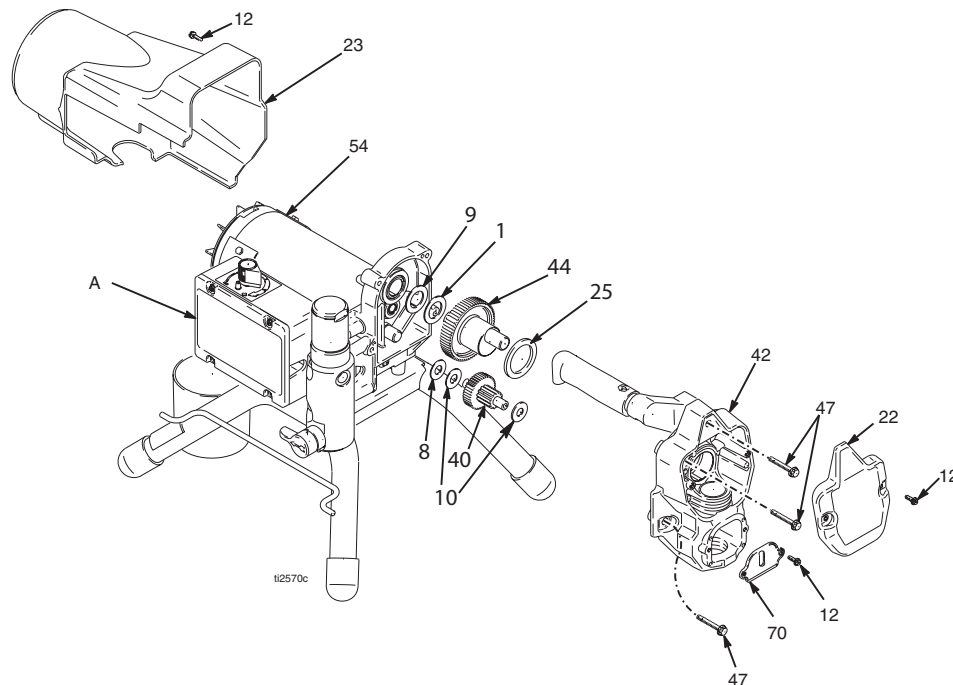
Nuimdami nuo pavaros mechanizmo korpuso (42) pavaros blokus (44) ir (40), jokių būdų jų neišmeskite. Pavaros blokas gali likti variklio priekiniame gale arba pavaros mechanizmo korpusė.

## Išėmimas



1. Išleiskite slėgį, 7 psl.
2. Ištraukite elektros kabelio kištuką iš lizdo.

3. Išimkite varžtus (12) ir nuimkite siurblio trauklės dangtį (70).
4. Išimkite siurblį (41). Žr. skyrių **Tūrinio siurblio pakeitimas**, 15 psl.
5. Išimkite varžtus (12) iš gaubto (23).
6. Išimkite varžtus (12) iš priekinio dangčio (22).
7. Išimkite varžtus (47).
8. Nutraukite pavaros mechanizmo korpusą (42) nuo variklio (54).
9. Iš pavaros mechanizmo korpuso išimkite pavaros blokus (44) ir (40) bei atraminę poveržlę (25).



## Montavimas

1. Storą tepalą sluoksniu padenkite pavaras ir adatinių guolių paviršius.
2. Sumontuokite poveržles (8, 10) galinėje pavaros dalyje (40). Sumontuokite pavarą variklio gale. Prilaikyti naudodami tepalą sumontuokite poveržlę (10) ant guolio korpuso viduje (42).
3. Sumontuokite poveržles (1, 9) galinėje pavaros dalyje (44). Sumontuokite variklio galinį dangtį.
4. Sumontuokite atraminę poveržlę (25) ant pavaros (44).
5. Užstumkite pavaros mechanizmo korpusą (42) ant variklio galo, kai nukreipiate pavaros skriejiką (44) per angą švaistiklyje (43).
6. Prisukite varžtus (47).
7. Sumontuokite dangtį (22) ir varžtus (12).
8. Uždėkite gaubtą (23) ir prisukite varžtus (12).
9. Uždėkite siurblį (41); **Tūrinio siurblio pakeitimas**, 15 psl.
10. Prisukite siurblio trauklės dangtį (70) varžtais (12).

# Variklio diagnostika

## Sukimo bandymas



**\*Pastaba:** varikliai, naudojami „UltraMax II“, „Ultimate MX II“ ir „ST Max II“ 490/495/595 modelių purkštuvuose, yra be šepetėlių. Toliau pateikta informacija apie šepetėlius taikoma tik „Ultra“, „Nova“ ir „ST Max“ 395/495/595 modelių purkštuvų atžvilgiu.

Patikrinkite, ar nenutrūkusi elektros grandinė variklio rotorijoje, apvijose ir šepetėliuose\* atlikę šiuos veiksmus:

Jei atliekant variklio diagnostiką nustatomi variklio pažeidimai arba jei variklio šepetėliai yra trumpesni nei\* 1/2 colio (12,7 mm) arba jei variklio velenas negali sukstis, pakeiskite variklį, žr. 31 psl.

### Montavimas

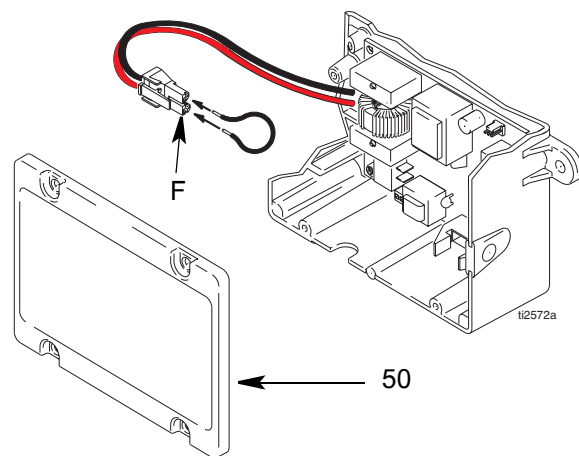
1. Išleiskite slėgį, 7 psl.
2. Ištraukite elektros kabelio kištuką.
3. Išimkite pavaros mechanizmo korpusą, žr. skyrių **Pavaro mechanizmo korpuso pakeitimas**, 17 psl.
4. Nuimkite slėgio regulatoriaus dangtį (50). Atjunkite jungtį F.
5. Atsukite keturis varžtus (12), nuimkite variklio gaubtą (23) ir patikros dangčius.

### Trumpojo rotoriaus jungimo bandymas

Ranka greitai pasukite variklį. Jei variklis prieš visiškai sustodamas du arba tris kartus lengvai apsisuks, trumpųjų jungimų nėra. Jei variklis laisvai nesisuka, rotoriaus grandinė sujungta trumpai. Pakeiskite variklį, 31 psl.

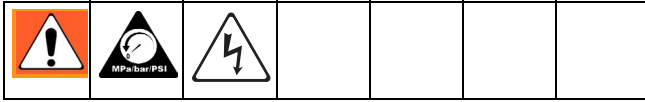
### Rotoriaus, šepetėlių ir variklio laidų atvirosios grandinės bandymas (laidumas)

1. Raudoną ir juodą variklio laidus tarpusavyje sujunkite bandomuoju laidu.
2. Pasukite variklio sparnuotę ranka — maždaug dvejų sūkių per minutę greičiu.
3. Jei pasipriešinimas yra nevienodas arba jo nėra, patikrinkite, ar nesulūžusios šepetėlių spyruoklės\*, šepetėlių laidai\*, neatsilaisvinę šepetėlių gnybtų varžtai\*, nesusidėvėję šepetėliai\* arba variklio laidų gnybtai. Jei reikia, sutaisykite, 20 psl.
4. Jei sukimasis vis dar netolygus arba nėra pasipriešinimo, pakeiskite variklį naudodami **Variklio komplektą**, 31 psl.



# Sparnuotės pakeitimas

## Išėmimas

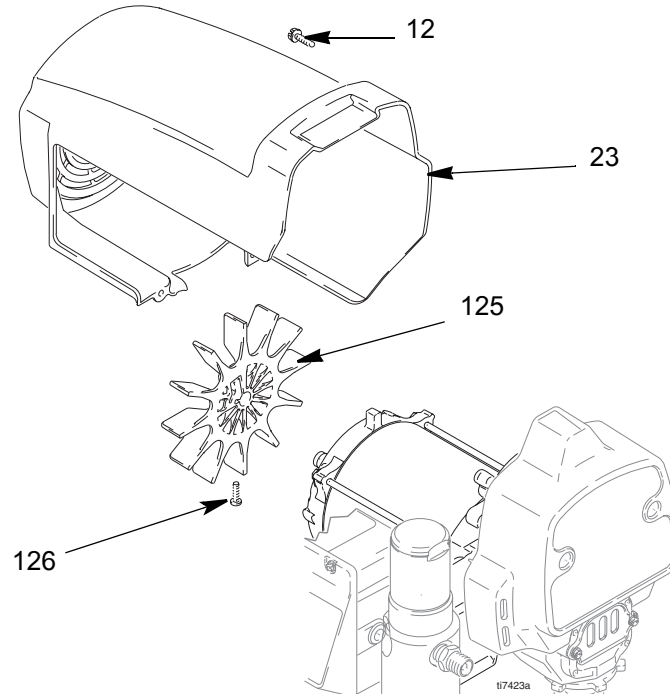


1. Išleiskite slėgį, 7 psi. Atjunkite elektros kabelį nuo lizdo.
2. Atsukite keturis varžtus (12) ir nuimkite gaubtą (23).
3. Atlaisvinkite įtempimo varžtą (126) ant sparnuotės (125).

4. Nutraukite sparnuotę (77).

## Montavimas

1. Užstumkite naują sparnuotę (125) į jos vietą variklio galinėje pusėje. Patikrinkite, ar mentės nukreiptos į variklį taip, kaip parodyta paveikslėlyje.
2. Priveržkite varžtą (126).
3. Uždėkite gaubtą (23) ir prisukite keturis varžtus (12).



# Variklio šepetėlių pakeitimas

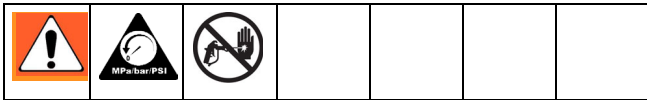
**Pastaba:** varikliai, naudojami „UltraMax II“, „Ultimate MX II“ ir „ST Max II“ 490/495/595 modelių purkštuvuose, yra be šepetėlių. Toliau pateikta informacija apie šepetėlius taikoma tik „Ultra“, „Nova“ ir „ST Max“ 395/495/595 modelių purkštuvų atžvilgiu.

„Ultra“, „Nova“ ir „ST Max“ 395/495/595 purkštuvų variklius tiekia du skirtingi gamintojai. A tipo variklyje šepetėlių gaubteliai pritvirtinti varžtais. B tipo šepetėlių gaubteliai yra pritvirtinti ant variklio spaustukais. Nustatykite, kurio tipo variklio techninės priežiūros darbus atliekate ir žiūrėkite atitinkamą paveikslėlį tolesniame tekste.

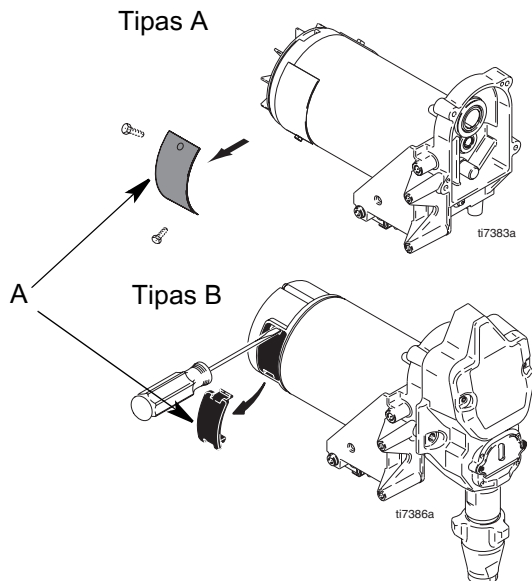
## Variklio šepetėlių nuėmimas

Pakeiskite šepetėlius, susidėvėjusius iki mažesnio kaip 1/2 colio ilgio. Skirtingose variklio pusėse šepetėliai dėvisi skirtingai, todėl patikrinkite abi puses. Galite įsigyti šepetėlių remonto komplektą 287735.

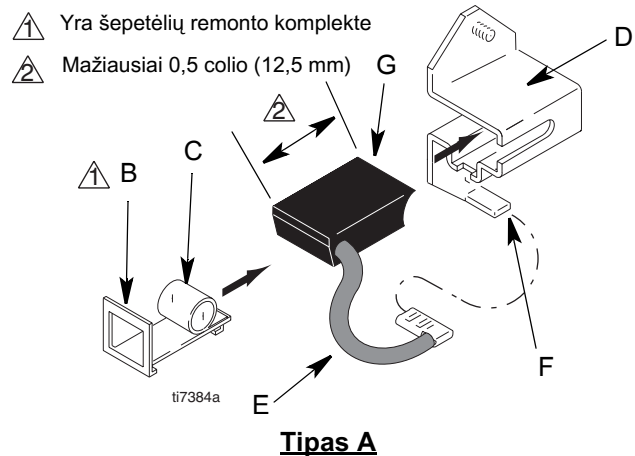
1. Perskaitykite bendrąją informaciją apie remontą, 8 psl.



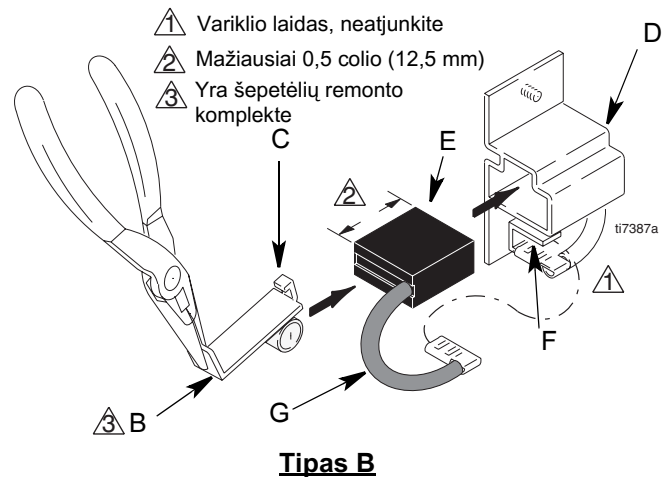
2. Išleiskite slėgį, 7 psl.
3. Nuimkite variklio gaubtą ir du patikros dangčius (A).



4. Paspauskite fiksuojančią spyruoklę (B), kad atlaisvintumėte kablį (C) nuo šepetėlio laikiklio (D). Ištraukite spyruoklinį fiksatorių (B).



5. Ištraukite šepetėlio laidą (E) iš gnybto (F). Nuimkite šepetėlį (G).

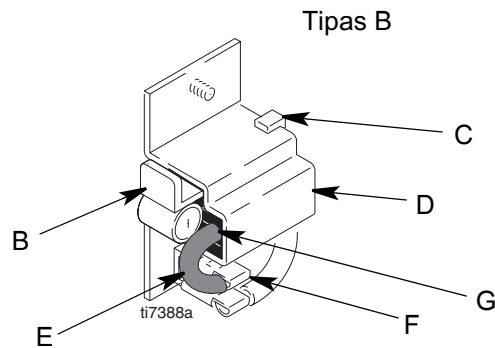
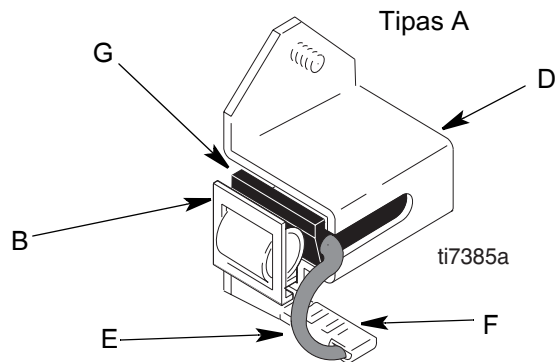


6. Apžiūrėkite komutatorių, ar jis nėra pernelyg aprūdijęs, neapdegęs ir neapsitrynęs. Juoda komutatoriaus spalva yra normali. Jei šepetėliai per greitai susidėvi, atiduokite komutatorių iš naujo padengti į variklių dirbtuves.

## Variklio šepetėlių montavimas

### ATSARGIAI

Montuodami šepetėlius rūpestingai laikykitės žemiau išdėstytų nurodymų, kad nesugadintumėte dalių.



1. Sumontuokite naują šepetėlį (G) su laidu į šepetėlio laikiklį (D).
2. Įstumkite šepetėlio laidą (E) į gnybtą (F).
3. Sumontuokite spyruoklinį fiksatorių (B). Pastumkite žemyn, kad įkabintumėte kablį (C) į šepetėlio laikiklį (D).
4. Pakartokite tuos pačius veiksmus kitoje pusėje.
5. Išbandykite šepetėlius.
  - a. Išimkite siurblių. Žr. skyrių **Tūrinio siurblio pakeitimas**, 15 psl.
  - b. Kai purkštuvai išjungtas (OFF padėtis), pasukite slėgio reguliavimo rankenėlę iki galo prieš laikrodžio rodyklę, kad sumažintumėte slėgį. Įkiškite purkštuvo kištuką.

- c. Įjunkite purkštuvą (ON padėtis). Lėtai didinkite slėgį, kol variklis ims veikti visu greičiu.

### ATSARGIAI

Neleiskite purkštuvui dirbti ilgiau nei 30 sekundžių, kai tikrinatė šepetėlius, kad nebūtų pažeisti tūrinio siurblio tarpikliai.

6. Sumontuokite šepetėlių patikros dangčius (A) ir tarpiklius.
7. Parenkite šepetėlius eksploatuoti.
  - a. Leiskite purkštuvui veikti 1 valandą be apkrovos.
  - b. Sumontuokite siurblių. **Tūrinio siurblio pakeitimas**, 15 psl.

# Ijungimo bei išjungimo (On/Off) jungiklio pakeitimas

## 100/120 VAC „Ultra“ ir „ST“ 395/495/595 modeliai

### Išėmimas

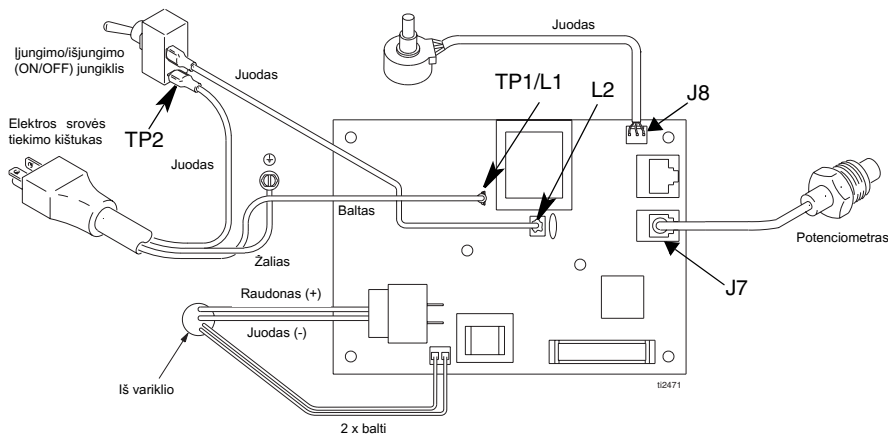
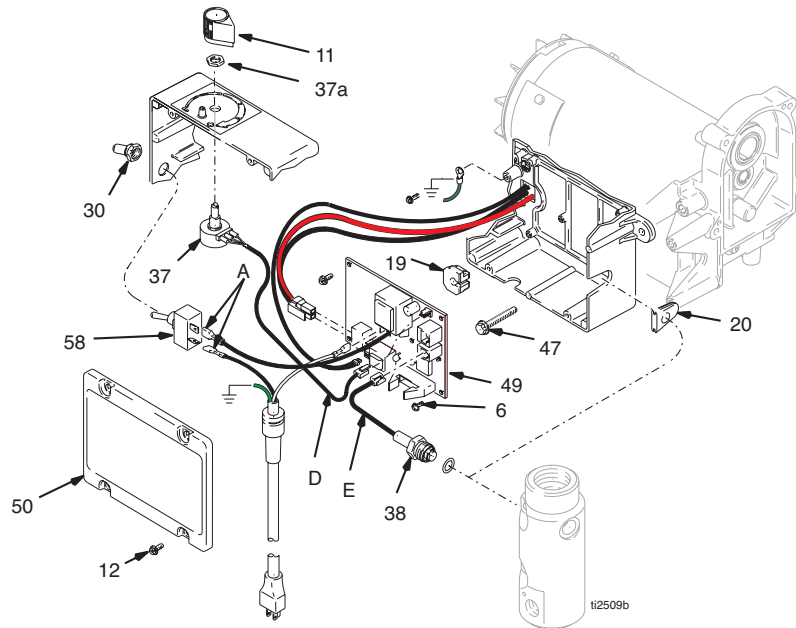


1. Išleiskite slėgį, 7 psl.
2. Atsukite keturis varžtus (12) ir nuimkite slėgio reguliatoriaus dangtį (50).
3. Atjunkite du laidus (A) nuo įjungimo/išjungimo (ON/OFF) jungiklio (58).

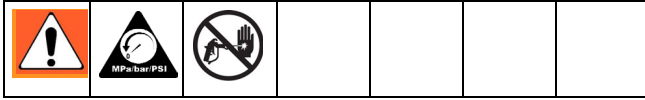
4. Nuimkite dviejų padėčių perjungiklį (30) ir stabdomąjį žiedą. Nuimkite įjungimo/išjungimo (ON/OFF) jungiklį (58).

### Montavimas

1. Sumontuokite naują įjungimo/išjungimo (ON/OFF) jungiklį (58). Sumontuokite stabdomąjį žiedą ir dviejų padėčių perjungiklį (30).
2. Prijunkite du laidus (A) prie įjungimo/išjungimo (ON/OFF) jungiklio (58).
3. Uždėkite slėgio reguliatoriaus dangtį (50) ir pritvirtinkite jį keturiais varžtais (12).



## 110/240 VAC „Ultra“, „Nova“ ir „ST Max“ 395/495/595 modeliai



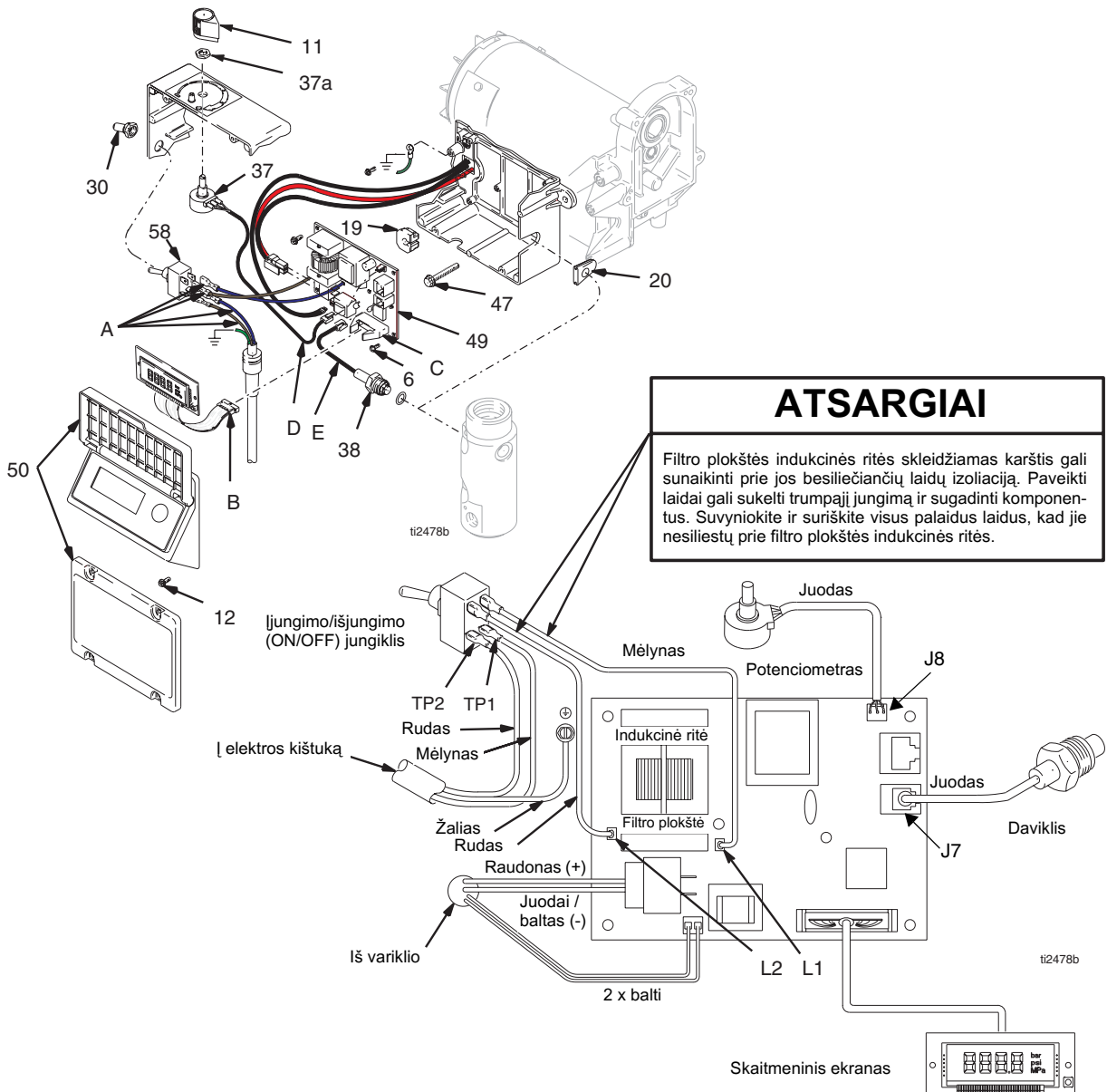
### Išėmimas

1. Išleiskite slėgį, 7 psf.
2. Atsukite keturis varžtus (12) ir nuimkite slėgio reguliatoriaus dangtį (50).
3. Ištraukite ekrano jungties kištuką (B) iš lizdo (C).
4. Atjunkite keturis laidus (A) nuo įjungimo/išjungimo (ON/OFF) jungiklio (58).

5. Nuimkite dviejų padėčių perjungiklį (30) ir stabdomąjį žiedą. Nuimkite įjungimo/išjungimo (ON/OFF) jungiklį (58).

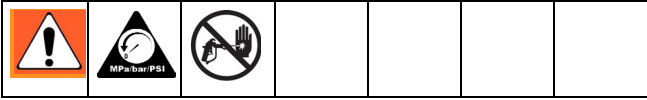
### Montavimas

1. Sumontuokite naują įjungimo/išjungimo (ON/OFF) jungiklį (58). Sumontuokite stabdomąjį žiedą ir dviejų padėčių perjungiklį (30).
2. Prijunkite keturis laidus (A) prie įjungimo/išjungimo (ON/OFF) jungiklio (58).
3. Įkiškite ekrano jungties kištuką (B) į lizdą (C).
4. Uždėkite slėgio reguliatoriaus dangtį (50) ir pritvirtinkite jį keturiais varžtais (12).



## „UltraMax II“, „Ultimate MX II“ ir „ST Max II“ 490/495/595 modeliai

### Ijungimo/išjungimo (ON/OFF) jungiklio/elektros kabelio plokštės komplektas



#### Išėmimas

1. Išleiskite slėgį, 7 psl.
2. Atsukite keturis varžtus (12) ir nuimkite valdymo dėžutės dangtį (50).

#### Elektros (maitinimo) kabelis

3. Atsukite žalia žeminimo varžtą (19) ir atjunkite žeminimo indukcinę ritę bei juodus laidus.
4. Išstumkite juodą kabelio spaustuką (a) iš plyšio valdymo dėžutėje (48), kad jį nuimtumėte.

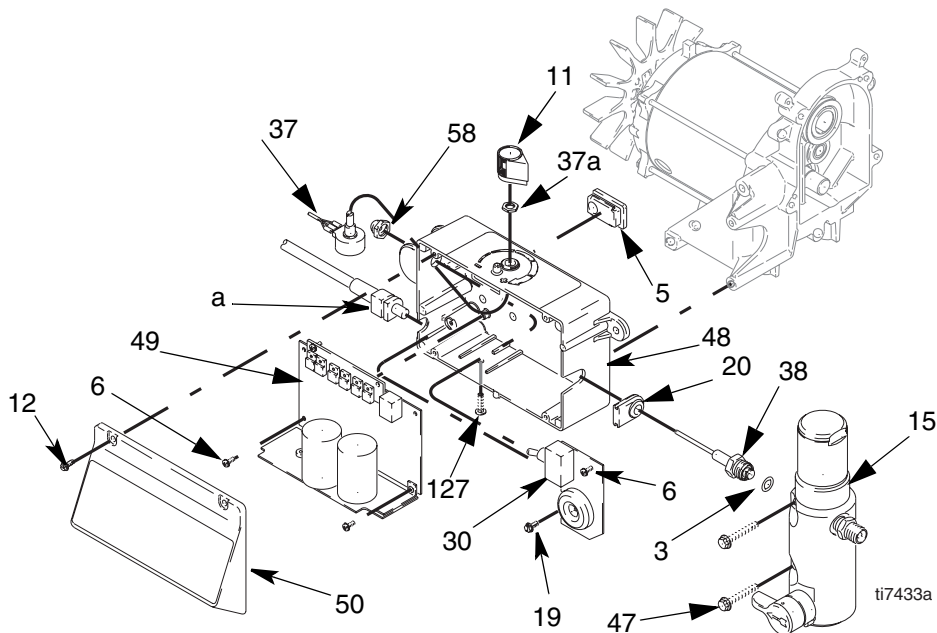
#### Ijungimo/išjungimo (ON/OFF) jungiklis

5. Atsukite komutacinės plokštės tvirtinimo varžtą (6).
6. Naudodami 5/8 colio gilializdį veržliaraktį nuimkite įjungimo išjungimo (ON/OFF) jungiklio dviejų padėčių perjungiklį (58).
7. Išstumkite jungiklį (30) per angą valdymo dėžutės korpuse.

8. Atjunkite juodą laidą, jungiantį valdymo plokštes.
9. Išimkite iš dėžutės jungiklio plokštę.

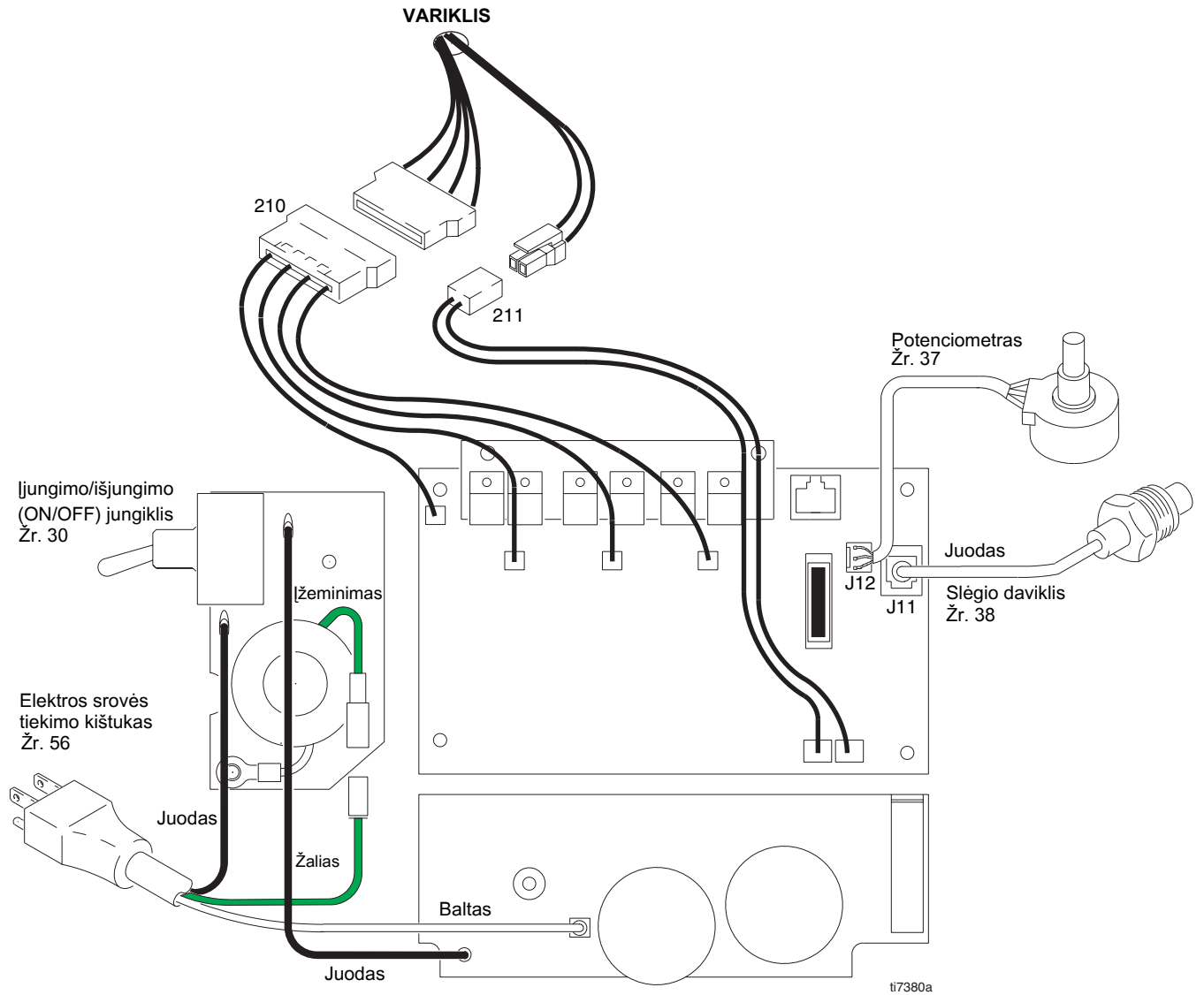
#### Montavimas

1. Vėl prijunkite juodą laidą, jungiantį valdymo ir jungiklio plokštes.
2. Įstumkite įjungimo/išjungimo (ON/OFF) jungiklį (30) per angą valdymo dėžutės korpuse ir nustatykite jungiklio plokštės padėtį.
3. Uždėkite dviejų padėčių perjungiklį (58) ant įjungimo/išjungimo (ON/OFF) jungiklio. Naudodami 5/8 colio gilializdį veržliaraktį tvirtai jį priveržkite.
4. Įsukite komutacinės plokštės tvirtinimo varžtus (6).
5. Įstumkite kabelio spaustuką (a) į angą valdymo dėžutėje (48).
6. Vėl prijunkite juodą ir baltą elektros kabelius prie valdymo ir jungiklio plokščių.
7. Vėl prijunkite žeminimo indukcinę ritę prie žeminimo varžto (19). Įsukite ir priveržkite žeminimo varžtą.
8. Uždėkite slėgio regulatoriaus dangtį (50) ir pritvirtinkite jį keturiais varžtais (12).





## Laidų jungimo schema



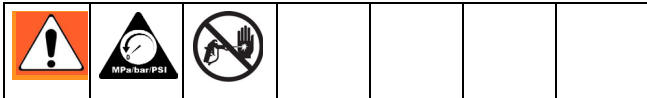
# Slėgio reguliatoriaus remontas

## Variklio valdymo plokštė

Tik „Ultra“, „Nova“, ir „ST Max“ 395/495/595 modeliai

Žiūrėkite savo purkštuvu laidų jungimo schemą, pateiktą 22 ir 23 psl.

### Išėmimas



1. Išleiskite slėgį (7 psl.) ir ištraukite purkštuvu kištuką.
2. Atsukite varžtus (12) ir nuimkite dangtį (50).
3. Atjunkite visus laidus nuo variklio valdymo plokštės (49).
4. Atsukite varžtus (6) ir išimkite spausdintinę plokštę (49).

### Montavimas

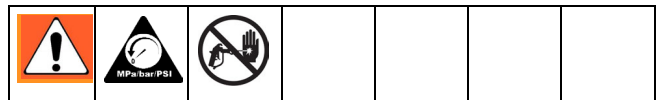
1. Nuvalykite padėklą ant galinės variklio valdymo plokštės pusės. Užtepkite ant padėklo šiek tiek terminio mišinio 073019.
2. Pritvirtinkite variklio valdymo plokštę (49) varžtais (6).
3. Prijunkite visus laidus prie variklio valdymo plokštės (49). Žiūrėkite savo purkštuvu laidų jungimo schemą 22, 23 ir 24 psl.
4. Suvyniokite ir suriškite visus palaidus laidus, kad nei vienas iš jų nesiliestų su indukcinė rite (netaikoma 120V modelių purkštuvų atžvilgiu).

5. Pritvirtinkite dangtį (50) varžtais (12).

## Variklio valdymo plokštės komplektas

Tik „UltraMax II“, „Ultimate MX II“, „ST Max II“ 490/495/595 modeliai.

Žiūrėkite savo purkštuvu elektros laidų jungimo schemas 24 ir 25 psl.

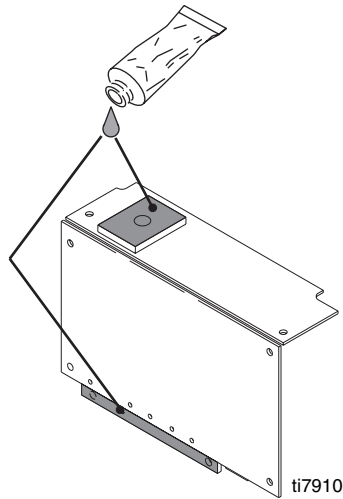


### Išėmimas

1. Išleiskite slėgį, 7 psl.
2. Vykdykite įjungimo/išjungimo(ON/OFF) jungiklio/elektros kabelio plokštės komplekto nuėmimo instrukcijos 2- 9 punktuose (24 psl.) pateiktus nurodymus.
3. Atsukite varžtą (127) valdymo dėžutės apačioje ir varžtus (6), kuriais variklio valdymo plokštė (49) pritvirtinta prie valdymo dėžutės nugarėlės (48).
4. Nuimkite variklio gaubtą (23) ir varžtus (12).
5. Atjunkite variklio ir terminio daviklio jungtis (210, 211).
6. Atjunkite slėgio daviklio laidą (J11).
7. Atjunkite potenciometro laidą (J12) nuo plokštės.
8. Nuimkite sandariklį (5) nuo valdymo dėžutės nugarėlės. Išstumkite variklio laidus per angą valdymo dėžutės nugarėlėje (48).
9. Išimkite variklio valdymo plokštę (49) iš valdymo dėžutės (48).

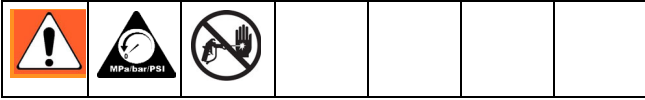
## Montavimas

1. Prakiškite variklio laidus per angą valdymo dėžutės nugarėlėje (48).
2. Įdėkite sandariklį (5) į valdymo dėžutę (48).
3. Kaip pavaizduota paveikslėlyje, ant patamsintų vietų galinėje variklio valdymo plokštės (49) dalyje užtepkite šiek tiek terminio mišinio (110009, įtrauktas į komplektą).



4. Nustatykite variklio valdymo plokštės (49) padėtį valdymo dėžutėje. Įsukite atgal visus varžtus (6 ir 127) į valdymo plokštę ir gerai priveržkite.
5. Prijunkite potenciometro ir daviklio laidus prie valdymo plokštės.
6. Prijunkite variklio ir terminio daviklio laidus (210, 211).
7. Vykdykite įjungimo/išjungimo(ON/OFF) jungiklio/elektros kabelio plokštės komplekto montavimo instrukcijos 1-8 punktuose (24 psl.) pateiktus nurodymus.
8. Uždėkite gaubtą (23) ir įsukite 4 varžtus (12). Gerai priveržkite varžtus.

## Variklio valdymo plokštės diagnostika



### PASTABA:

- išbandymo tikslu reikia turėti naują daviklį.
- Jei rodmenų nėra, tai nereiškia kad purkštuve nesudarytas slėgis. Prieš remontuodami **išleiskite slėgį**, 7 psl.

### ATSARGIAI

Neleiskite, kad purkštuve būtų sudarytas slėgis nesumontavus slėgio daviklio. Palikite išleidimo vožtuvą atidarytą, jei naudojamas kontrolinis daviklis.

1. Jei purkštuvas yra su skaitmeniniu ekranu, žr. skaitmeninio ekrano pranešimus.
2. Atsukite varžtus (12) ir nuimkite dangtį (50).
3. Perjunkite jungiklį į jungimo padėtį (ON).
4. Stebėkite, kaip veikia šviesos diodas ir žiūrėkite žemiau pateiktą lentelę.

EKRANAS	ŠVIESOS DIODO MIRKSĖJIMAS	PURKŠTUVO VEIKIMAS	REIKSMĖ	KA REIKIA DARYTI?
Ekranas nieko nerodo	Nemirksi	Purkštuvas sustoja. Elektra netiekama. Purkštuve reikia sudaryti slėgį.	Nutrūkęs elektros tiekimas.	Patikrinkite elektros šaltinį. Prieš remontuodami ar ardydami išleiskite slėgį.
psi/barai/MPa	Vieną kartą	Purkštuve sudarytas slėgis. Elektra tiekama. (Slėgis kinta priklausomai nuo antgalio dydžio ir slėgio regulatoriaus nustatymų.)	Normalus veikimas.	Nedaryti nieko.
E=02	Du kartus iš eilės	Purkštuvas gali veikti toliau. Elektra tiekama.	Prarastas slėgis. Slėgis didesnis nei 4500 psi (310 barų, 31 MPa) arba pažeistas slėgio daviklis.	Pakeiskite variklio valdymo plokštę arba slėgio daviklį.
E=03	Tris kartus iš eilės	Purkštuvas išsijungia, o šviesos diodas toliau mirksi po tris kartus iš eilės.	Sugedo slėgio daviklis arba jo nėra.	Patikrinkite daviklio jungtį. Atidarykite išleidimo vožtuvą. Pakeiskite purkštovo daviklį nauju. Jei purkštuvas ima veikti, pakeiskite slėgio daviklį.
E=04*	Keturis kartus iš eilės	Purkštuvas išsijungia ir šviesos diodas toliau mirksi po keturis kartus iš eilės. Elektra tiekama.	Per aukšta linijos įtampa.	Patikrinkite tiekiamą įtampą.
E=05	Penkis kartus iš eilės	Purkštuvas nepasileidžia arba sustoja ir šviesos diodas toliau mirksi po penkis kartus iš eilės. Elektra tiekama.	Variklio gedimas.	Patikrinkite, ar neužsiblokavęs rotorius, nėra trumpojo laidų jungimo ir ar neatsijungęs variklis. Suremontuokite arba pakeiskite sugedusias dalis.
E=06	Šešis kartus iš eilės	Purkštuvas sustoja ir šviesos diodas toliau mirksi po šešis kartus iš eilės. Elektra tiekama.	Variklis perkaityo arba sugedo variklio terminis įtaisas.	Leiskite purkštuvui atvėsti. Jei atvėšęs purkštuvas ima veikti tinkamai, patikrinkite, kaip veikia variklio sparnuotė ir ar tiekiamas oro srautas. Laikykite purkštuvą vėsioje vietoje. Jei purkštuvas atvėšęs neima veikti tinkamai ir toliau po šešis kartus iš eilės mirksi šviesos diodas, pakeiskite variklį.
- - -		Elektra tiekama.	Slėgis mažesnis nei 200 psi (14 barų, 1,4 MPa).	Padidinkite norimą slėgį. Gali būti atidarytas išleidimo vožtuvas.
TUŠČIA*		Purkštuvas sustoja. Elektra tiekama.	Tuščias dažų indas. Prarandamas slėgis.	Iš naujo užpildykite dažų indą. Patikrinkite, ar nėra nuotėkio ir ar neužsikimšusi siurblio įleidimo anga. Pakartokite paleidimo procedūrą.
E=10**	Iš eilės mirksi po 10 kartų	Purkštuvas nepasileidžia arba sustoja ir šviesos diodas toliau mirksi iš eilės po 10 kartų. Elektra tiekama.	Aukšta valdymo plokštės temperatūra.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pasirūpinkite, kad oro įleidimo į variklį angos nebūtų užkimštos.</li> <li>• Pasirūpinkite, kad valdymo plokštė būtų tinkamai prijungta prie montavimo plokštės ir kad elektros sistemos dalys būtų suteptos laidžia termine pasta.</li> </ul>

\* Tik „Ultra“, „Ultimate Nova“, „Super Nova“ ir „ST Max“ 395/495/595.

\*\* Tik „Ultra Max II“, „Ultimate MX II“ ir „ST Max II“ 490/495/595.

## Slėgio reguliavimo daviklis

### Išėmimas



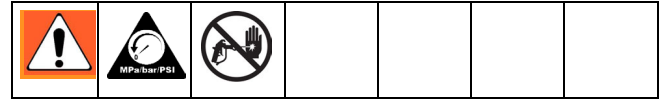
1. Išleiskite slėgį, 7 psl.
2. Atsukite varžtus (12) ir nuimkite dangtį (50).
3. Atjunkite daviklio laidą nuo variklio valdymo plokštės (49).
4. Išstumkite daviklio sandariklį (20) iš valdymo dėžutės (48).
5. Išimkite slėgio daviklį (38) ir sandarinimo žiedą (3) iš filtro korpuso.

### Montavimas

1. Įdėkite sandarinimo žiedą (3) ir slėgio daviklį (38) į filtro korpusą (15). Priveržkite 30-35 ft-lb momentu.
2. Įsukite plastikinę daviklio laido jungtį per daviklio sandariklį (20) ir įstumkite sandariklį į plyšį valdymo dėžutės korpuse (48).
3. Pritvirtinkite filtro korpusą (15) varžtais (47).
4. Prijunkite daviklio laidą (J7 arba J11) prie variklio valdymo plokštės (49).
5. Pritvirtinkite dangtį (50) varžtais (12).

## Slėgio reguliavimo potenciometas

### Išėmimas



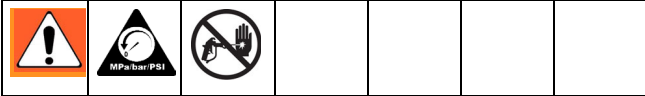
1. Išleiskite slėgį, 7 psl.
2. Atsukite varžtus (12) nuo dangčio (50).
3. Atjunkite potenciometro laidą nuo variklio valdymo plokštės (49).
4. Išimkite potenciometro rankenėlę (11), veržlę (37a) ir slėgio reguliavimo potenciometrą (37).

### Montavimas

1. Sumontuokite slėgio reguliavimo potenciometrą (37) ir veržlę (37a).
  - a. Pasukite potenciometrą iki galo pagal laikrodžio rodyklę.
  - b. Sumontuokite rankenėlę (11) ant iki galo pagal laikrodžio rodyklę pasukto potenciometro.
2. Prijunkite potenciometro laidą (J8 arba J12) prie variklio valdymo plokštės (49). Žiūrėkite savo purkštuvo modelio elektros laidų jungimo schemas 22, 23 ir 24 psl.
3. Pritvirtinkite dangtį (50) varžtais (12).

## SmartControl

„SmartControl“ įtaise yra laikomi išsaugoti duomenys, skirti padėti nustatyti gedimus bei juos šalinti ir atlikti priežiūros darbus. Norėdami peržiūrėti išsaugotus duomenis skaitmeniniame ekrane:



1. Išleiskite slėgį, 7 psl.

2. Įkiškite purkštuvą kištuką į lizdą.

3. Laikykite nuspaudę ekrano mygtuką ir įjunkite purkštuvą.

4. Atleiskite ekrano mygtuką praėjus maždaug 1 sekundei po purkštuvo įjungimo.

Kelias sekundes rodomas purkštuvo modelio numeris (U395/U495), po to 1 duomenų punktas.

5. Paspauskite ekrano mygtuką ir bus parodytas kitas duomenų punktas.

6. Norėdami išjungti išsaugotų duomenų režimą išjunkite ir vėl įjunkite purkštuvą.

Duomenų punktas	Aprašas
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Valandų skaičius, kai purkštuvus buvo įjungtas ir į jį buvo tiekama elektra. (tik „Ultra“, „Ultimate Nova“, „Super Nova“ ir „ST Max“ 395/495/595.)</li> <li>Purkštuvo serijos numeris. (tik „UltraMax II“, „Ultimate Max II“ ir „ST Max II“ 490/495/595.)</li> </ul>
2	Variklio veikimo valandų skaičius.
3	Paskutinės klaidos kodas. Norėdami ištrinti paskutinės klaidos kodą E=00 palaikykite nuspaudę ekrano mygtuką.
4	Programinės įrangos versija.

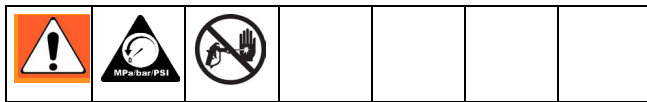
# Variklio pakeitimas

Tik „Ultra“, „Nova“, ir „ST Max“  
395/495/595 modeliai

## ATSARGIAI

Nuimdami nuo pavaros mechanizmo korpuso (42) pavaros blokus (44) ir (40), jokiū būdu jų neišmeskite. Pavaros blokas gali likti variklio priekiniame gale arba pavaros mechanizmo korpuse.

## Išėmimas

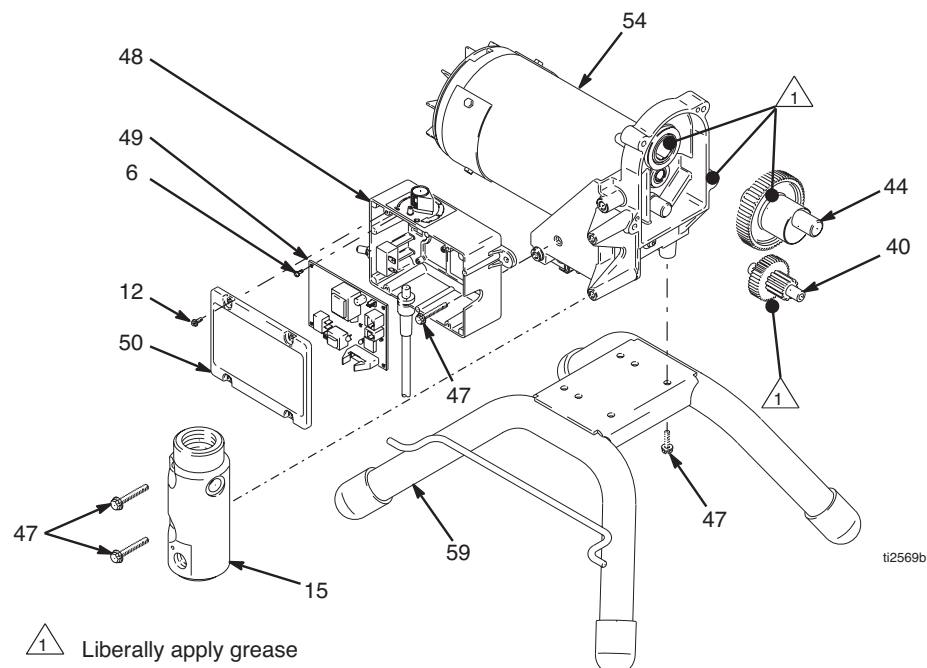


1. Išleiskite slėgį, 7 psl.
2. Išimkite siurblį (41); žr. skyrių **Tūrinio siurblio pakeitimas**, 15 psl.
3. Išimkite pavaros mechanizmo korpusą (42); žr. skyrių **Pavaros mechanizmo korpuso pakeitimas**, 17 psl.
4. Atsukite varžtus (12) nuo dangčio (50).
5. Atjunkite visus laidus nuo valdymo plokštės (49). Atsukite varžtus ir (6) ir išimkite plokštę.

6. Atsukite varžtus (47) ir nuimkite valdymo dėžutę (48).
7. Atsukite varžtus (47) ir nuimkite kolektorių (15).
8. Atsukite varžtus (47) ir nuimkite variklį (54) nuo rėmo (59).

## Montavimas

1. Uždėkite naują variklį (54) ant rėmo (59) ir pritvirtinkite varžtais (47).
2. Uždėkite kolektorių (15) ir pritvirtinkite varžtais (47).
3. Pritvirtinkite valdymo dėžutės korpusą (48) varžtais (47).
4. Pritvirtinkite plokštę (49) varžtais (6). Prijunkite laidus prie plokštės. Žiūrėkite savo purkštuvo modelio elektros laidų jungimo schemas 22, 23 ir 24 psl.
5. Pritvirtinkite pavaros mechanizmo korpusą (42); žr. skyrių **Pavaros mechanizmo korpuso pakeitimas**, 17 psl.
6. Uždėkite siurblį (41); **Tūrinio siurblio pakeitimas**, 15 psl.



Liberally apply grease

ti2569b

**Tik „UltraMax II“, „Ultimate II“ ir „ST Max II“ 490/495/595 modeliai**

**ATSARGIAI**

Nuimdami nuo pavaros mechanizmo korpuso (42) pavaros blokus (44) ir (40), jokių būdų jų neišmeskite. Pavaros blokas gali likti variklio priekiniame gale arba pavaros mechanizmo korpusė.

**Išėmimas**

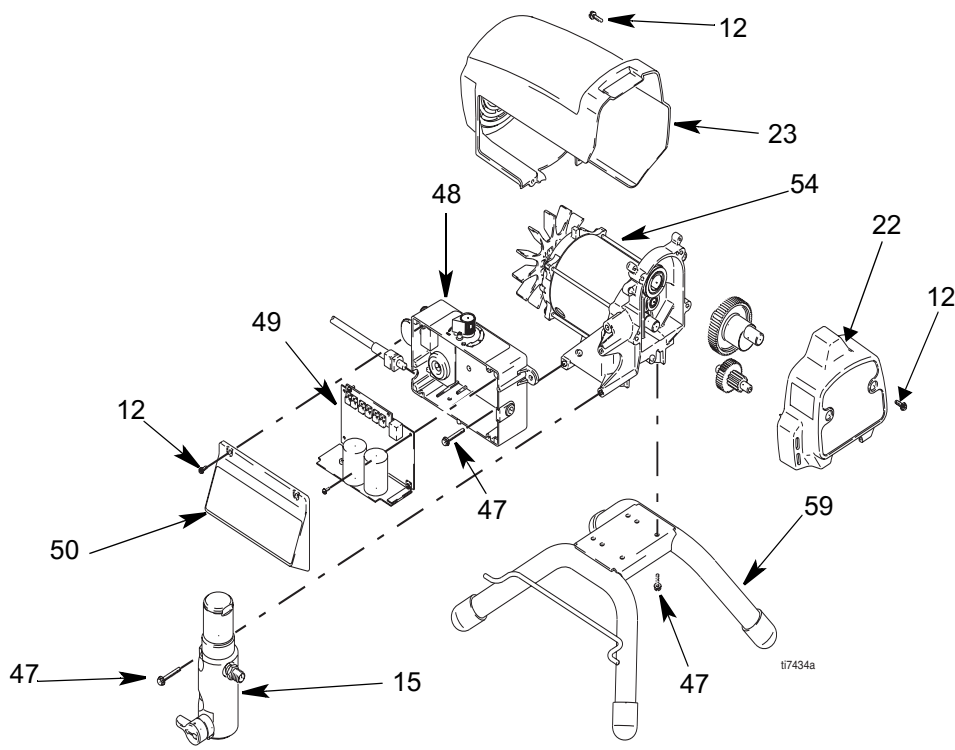


1. Išleiskite slėgį, 7 psl.
2. Atsukite keturis varžtus (12) ir nuimkite gaubtą (23).
3. Išsukite du varžtus (12) ir nuimkite priekinį dangtį (22).
4. Išimkite siurbį (41); žr. skyrių **Tūrinio siurblio pakeitimas**, 15 psl.
5. Išimkite pavaros mechanizmo korpusą (42); žr. skyrių **Pavaro mechanizmo korpuso pakeitimas**, 17 psl.
6. Atjunkite variklio laidus.

7. Atsukite varžtus (47) ir nuimkite kolektorių (15).
8. Atsukite varžtus (47) ir nuimkite valdymo dėžutę (48).
9. Atsukite varžtus (47) ir nuimkite variklį (54) nuo rėmo (59).

**Montavimas**

1. Uždėkite naują variklį (54) ant rėmo (59) ir pritvirtinkite varžtais (47).
2. Pritvirtinkite valdymo dėžutės korpusą (48) varžtais (47).
3. Uždėkite kolektorių (15) ir pritvirtinkite varžtais (47).
4. Prijunkite variklio laidus. Žiūrėkite jungimo schemą 25 psl.
5. Pritvirtinkite pavaros mechanizmo korpusą (42); žr. skyrių **Pavaro mechanizmo korpuso pakeitimas**, 17 psl.
6. Uždėkite siurbį (41); **Tūrinio siurblio pakeitimas**, 15 psl.
7. Uždėkite priekinį dangtį (22) ir prisukite varžtus (12). Gerai priveržkite varžtus.
8. Uždėkite gaubtą (23) ir prisukite varžtus (12). Gerai priveržkite varžtus.





## Techniniai duomenys

Modelis	100-120V Ø, A, Hz	220-240 V Ø, A, Hz	Genera- toriaus galia, mažiausiai W	Variklio galia AG (W)	Ciklai/ galonai (l)	Didžiausias tiekimas g/min (l/min)	Maksi- malus antgalio dydis	Skysčių išleidimo angos dydis pagal NPSM standartą
395	1, 11, 50/60	1, 5,5, 50/60	3000	5/8 (466)	680 (180)	0,45 (1,7)	0,021	1/4 colio
490	1, 12, 50/60	1, 6, 50/60	3500	7/10 (510)	680 (180)	0,50 (1,9)	0,022	1/4 colio
495	1, 13, 50/60	1, 7, 50/60	3750	3/4 (560)	680 (180)	0,54 (2,0)	0,023	1/4 colio
595	1, 15, 50/60	1, 7, 50/60	4000	9/10 (671)	585 (155)	0,60 (2,3)	0,026	1/4 colio

### Pagrindinės sušlapančios purkštuvų dalys:

cinkuotas ir nikeliuotas anglinis plienas, nailonas, nerūdijantis plienas, politetrafluoroetilenas (PTFE), Delrin<sup>®</sup>, chromo danga, oda, ultraaukštos molekulinės masės polietilenas, aliuminis, volframo karbidas

Delrin<sup>®</sup> yra registruotas „DuPont Company“ prekės ženklas.

### Triukšmo lygis:

Garso galia . . . . . 100 dBa\*

Garso slėgis . . . . . 90 dBa\*

\*Išmatuota 3 pėdų (1 metro) atstumu nuo įrenginio.

## Matmenys

Modelis	Svoris lb (kg)						Aukštis colio (cm)	Ilgis colio (cm)	Plotis colio (cm)
	Ultra 395	UltraMax II 490	Ultra 495	UltraMax II 495	Ultra 595	UltraMax II 595			
„Stand“	43 (20)	34 (19)	43 (20)	34 (19)	Nėra	Nėra	21 (53,3)	15 (38,1)	14 (35,6)
„Lo-Boy“	63 (29)	54 (25)	63 (29)	54 (25)	69 (31)	69 (31)	21 (53,3)	26 (66,0)	20,5 (52,1)
„Hi-Boy“	66 (30)	57 (26)	66 (30)	57 (26)	72 (33)	72 (33)	Su nuleista rankena: 29,5 (74,9)  Su pakelta rankena: 39,5 (100,3)	21 (53,3)	20,5 (52,1)

## „Graco“ standartinė garantija

Graco warrants all equipment referenced in this document which is manufactured by Graco and bearing its name to be free from defects in material and workmanship on the date of sale to the original purchaser for use. With the exception of any special, extended, or limited warranty published by Graco, Graco will, for a period of twelve months from the date of sale, repair or replace any part of the equipment determined by Graco to be defective. This warranty applies only when the equipment is installed, operated and maintained in accordance with Graco's written recommendations.

This warranty does not cover, and Graco shall not be liable for general wear and tear, or any malfunction, damage or wear caused by faulty installation, misapplication, abrasion, corrosion, inadequate or improper maintenance, negligence, accident, tampering, or substitution of non-Graco component parts. Nor shall Graco be liable for malfunction, damage or wear caused by the incompatibility of Graco equipment with structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco, or the improper design, manufacture, installation, operation or maintenance of structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco.

This warranty is conditioned upon the prepaid return of the equipment claimed to be defective to an authorized Graco distributor for verification of the claimed defect. If the claimed defect is verified, Graco will repair or replace free of charge any defective parts. The equipment will be returned to the original purchaser transportation prepaid. If inspection of the equipment does not disclose any defect in material or workmanship, repairs will be made at a reasonable charge, which charges may include the costs of parts, labor, and transportation.

**THIS WARRANTY IS EXCLUSIVE, AND IS IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.**

Graco's sole obligation and buyer's sole remedy for any breach of warranty shall be as set forth above. The buyer agrees that no other remedy (including, but not limited to, incidental or consequential damages for lost profits, lost sales, injury to person or property, or any other incidental or consequential loss) shall be available. Any action for breach of warranty must be brought within two (2) years of the date of sale.

**GRACO MAKES NO WARRANTY, AND DISCLAIMS ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, IN CONNECTION WITH ACCESSORIES, EQUIPMENT, MATERIALS OR COMPONENTS SOLD BUT NOT MANUFACTURED BY GRACO.** These items sold, but not manufactured by Graco (such as electric motors, switches, hose, etc.), are subject to the warranty, if any, of their manufacturer. Graco will provide purchaser with reasonable assistance in making any claim for breach of these warranties.

In no event will Graco be liable for indirect, incidental, special or consequential damages resulting from Graco supplying equipment hereunder, or the furnishing, performance, or use of any products or other goods sold hereto, whether due to a breach of contract, breach of warranty, the negligence of Graco, or otherwise.

### **TIK GRACO KLIENTAMS LIETUVIAMS**

The Parties acknowledge that they have required that the present document, as well as all documents, notices and legal proceedings entered into, given or instituted pursuant hereto or relating directly or indirectly hereto, be drawn up in English. Šalys pripažįsta reikalavimą, kad esamas dokumentas ir sutinkamai su šiuo dokumentu arba tiesiogiai ar netiesiogiai su šiuo dokumentu susijusę visi kiti sudaryti dokumentai, pateikti pranešimai bei iškeltos teismo bylos būtų anglų kalba.

*TO PLACE AN ORDER*, contact your Graco distributor, or call **1-800-690-2894** to identify the nearest distributor.

All written and visual data contained in this document reflects the latest product information available at the time of publication. Graco reserves the right to make changes at any time without notice.

mm 309674

This manual contains Lithuanian

**Graco Headquarters:** Minneapolis

**International Offices:** Belgium, Korea, China, Japan

**GRACO INC. P.O. BOX 1441 MINNEAPOLIS, MN 55440-1441**

<http://www.graco.com>

PRINTED IN U.S.A. 311456, 12/2002 - Revised 2/2006