

GHTM 833 Boya Püskürtme Makineleri

311497H

TR

- Bina Kaplamalarıyla, Boyalarla, Çatı Kaplamalarıyla ve Alt Kaplamalarla Kullanın. Profesyonel kullanım içindir.-

249318, 249617, 253471, 253472, 16U287, 16U288, 16V258, 16V260 Modeli

4000 psi (27,6 MPa, 275,8 bar) Maksimum Çalışma Basıncı



Önemli Güvenlik Uyarıları Bu el kitabındaki bütün uyarı ve talimatları okuyun. Bu talimatları saklayın.

İlgili Kılavuz Kitapçıklar



311279



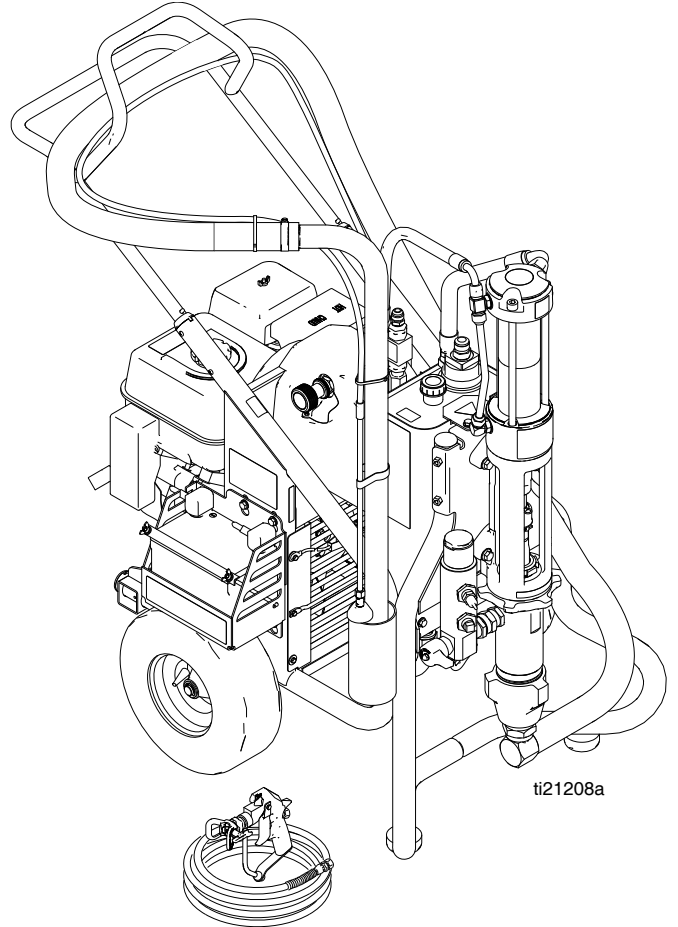
311484



311485











311254












ti21208a

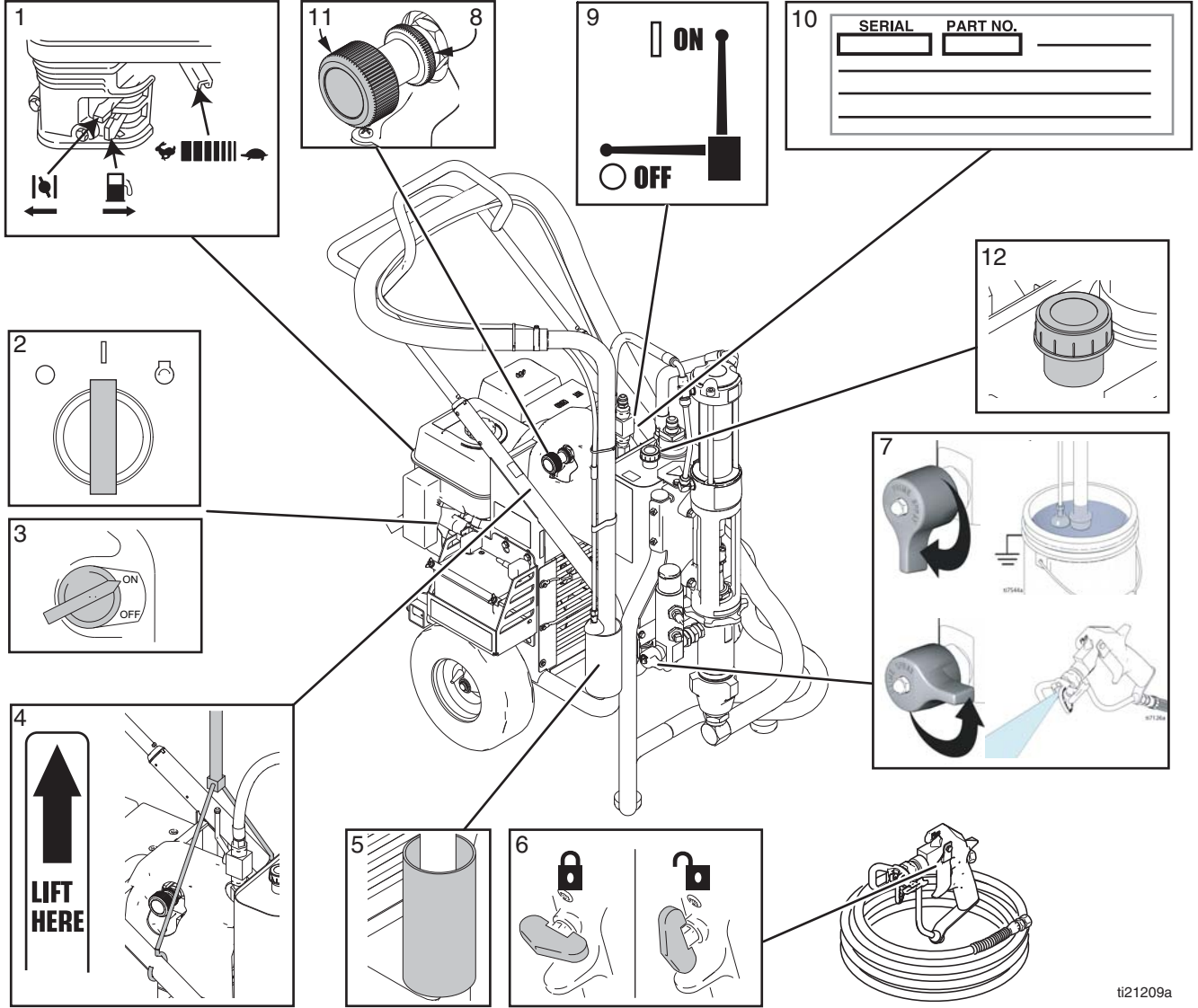
Uyarı

Aşağıdaki uyarı bu cihazın güvenli kurulumu, kullanımı, topraklanması, bakımı ve onarımı ile ilgili genel uyarılardır. İlave olarak, eğer mevcutsa, daha spesifik uyarılar bu el kitabının metninde bulunabilir. El kitabı metninde yer alan semboller bu genel uyarılarla ilgilidir. Bu sembolleri el kitabında gördüğünüzde, spesifik tehlikenin tanımı için bu sayfaları yeniden okuyun.

 UYARI	
  	<p>YANGIN VE PATLAMA TEHLİKESİ</p> <p>Çalışma alanındaki solvent veya boya buharı gibi yanıcı buharlar alev alabilir veya patlayabilir. Yangın ve patlama tehlikesini engellemek için aşağıdaki önlemleri alınız:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cihazı sadece iyi havalandırılmış alanlarda kullanın. • Motor sıcakken veya çalışırken yakıt deposunu doldurmayın. Yakıt yanıcıdır ve sıcak bir yüzeye döküldüğünde alev alabilir veya patlayabilir. • Sigara, taşınabilir elektrikli lambalar, yere serilen naylon türü örtüler (potansiyel statik elektrik kaynağı olmasından dolayı) gibi ateşlemeye sebep olabilecek tüm etkenleri uygulama sahasından kaldırın. • Çalışma alanını solvent, paçavra ve benzin dahil her türlü atıktan temizleyin. • Ortamda yanıcı buharlar varsa prize fiş takmayın/prizden fiş çıkarmayın ve cihazı ve ışıkları açmayın/kapatmayın. • Çalışma alanındaki tüm cihazları topraklayın. Bakınız Topraklama talimatları. • Yalnızca topraklanmış hortumları kullanın. • Kovanın içine tetikleme yaparken, tabancayı topraklanmış metal kovanın kenarında sıkıca tutun. • Statik kıvılcım oluşursa veya elektrik çarpması hissederseniz, çalışmayı derhal durdurun. Sebebinin ne olduğunu bulmadan ve sorunu çözmeden cihazı kullanmayın. • Çalışma alanında sağlam bir yangın söndürücü bulundurun.
 	<p>DERİYE FIŞKIRMA TEHLİKESİ</p> <p>Tabancadan, hortumdaki deliklerden veya delinmiş parçalardan fıskıran sıvı, deriyi keserek içine nüfuz eder. Bu basit bir kesik olarak görünebilir, ancak daha sonra uzvun operasyon ile kesilmesine yol açabilecek ciddi bir yaralanmadır. Derhal cerrahi yardım alın.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Boya tabancasını bir başkasına veya vücudunuzun herhangi bir uzvuna doğrultmayın. • Püskürtme başlığına elinizi koymayın. • Sızıntıları eliniz, vücudunuz, eldiven veya bez parçasıyla durdurmaya veya saptırmaya çalışmayın. • Kelebek veya tetik emniyeti olmadan püskürtme yapmayınız. • Püskürtme yapmadığınız zamanlarda tabancanın emniyet kilidini kapalı tutun. • Püskürtme işlemini bitirdiğinizde ve cihazınızda temizlik, kontrol veya bakım yaptığınızda bu kılavuzda yer alan Basınç Tahliye Prosedürünü uygulayın.
	<p>BASINÇLI CİHAZ TEHLİKESİ</p> <p>Tabancadan veya dağıtım valfinden çıkan sıvılar ve sızıntılar deriye veya göze sıçrayarak yaralanmalara neden olabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Püskürtme işlemini bitirdiğinizde ve cihazınızda temizlik, kontrol veya bakım yaptığınızda bu kılavuzda yer alan Basınç Tahliye Prosedürünü uygulayın. • Cihazı çalıştırmadan önce tüm akışkan bağlantılarını sıkıştırın. • Hortumları, boruları ve bağlantıları her gün kontrol edin. Aşınmış veya hasarlı parçaları hemen değiştirin.
	<p>GERİ TEPME TEHLİKESİ</p> <p>Kendinizi hazırlayın; tabanca tetiklendiğinde geri tepebilir ve düşmenize ve ciddi yaralanmalara sebep olabilir.</p>

 UYARI	
	<p>CİHAZIN HATALI KULLANIMININ YARATACAĞI TEHLİKELER</p> <p>Cihazın hatalı kullanımı ciddi yaralanmalara ve ölüme yol açabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Yorgun olduğunuzda veya uyuşturucu veya alkolün etkisi altındayken bu cihazı kullanmayın. • En düşük değere sahip sistem elemanının maksimum çalışma basıncını veya nominal ısı değerini aşmayın. Cihazın tüm el kitaplarındaki Teknik Verilere bakın. • Cihazın ıslak parçalarıyla uyumlu sıvı ve solventler kullanın. Tüm cihaz el kitaplarında yer alan Teknik Veriler'e bakın. Sıvı ve solvent üreticilerinin uyarılarını okuyun. Malzemeniz hakkında tam olarak bilgi edinmek için, bayiniz veya perakendecinizden MSDS formlarını isteyiniz. • Cihazı günlük kontrol edin. Aşınmış veya hasarlı parçaları sadece orijinal Üreticinin yedek parçalarını kullanarak hemen onarın veya değiştirin. • Cihazda değişiklik veya modifikasyon yapmayın. • Cihazı sadece amacına uygun olarak kullanın. Bilgi için bayinizi arayın. • Hortumları ve kabloları sıkışık bölgelerden, keskin kenarlardan, hareketli parçalardan ve sıcak yüzeylerden uzak tutun. • Hortumları aşırı bükmeyin veya cihazı çekmek için hortumları kullanmayın. • Çocukları ve hayvanları çalışma alanından uzak tutun. • Tüm ilgili emniyet mevzuatına uyun.
	<p>HAREKET EDEN PARÇA TEHLİKESİ</p> <p>Hareket eden parçalar parmaklarınıza veya vücudunuzun diğer uzuvlarına zarar verebilir veya koparabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hareket eden parçalardan uzak durun. • Koruyucu giysiler veya donanım olmadan cihazı kullanmayın. • Basınç altındaki cihaz aniden çalışmaya başlayabilir. Cihazı kontrol etmeden, taşımadan veya bakımını yapmadan önce bu el kitabında yer alan Basınç Tahliye Prosedürü'nü okuyun. Cihazı fişten çekin veya hava tedarikini kesin.
	<p>BASINÇ ALTINDAKİ ALÜMİNYUM PARÇA TEHLİKESİ</p> <p>Basınç altında çalışan alüminyum cihazlarda 1,1,1-trikloroetan, metilen klorür, diğer halojene hidrokarbon solventleri veya bu tür solventleri içeren sıvılar kullanmayın. Bu tür kullanım ciddi kimyasal reaksiyona ve cihazın delinmesine sebep olarak ölüme, ciddi yaralanmalara ve maddi hasara yol açabilir.</p>
	<p>EMME TEHLİKESİ</p> <p>Pompa çalışırken veya basınç altındayken asla elinizi pompa sıvı girişi yakınında bir yere koymayın. Güçlü emme kuvveti ciddi yaralanmalara sebep olabilir.</p>
	<p>KARBON MONOKSİT TEHLİKESİ</p> <p>Egzoz renksiz ve kokusuz olan zehirleyici karbon monoksit gazını içerir. Karbon monoksit solumak ölüme sebep olabilir. Kapalı bir alanda makineyi çalıştırmayın.</p>
	<p>TOKSİK SIVI VEYA BUHAR TEHLİKESİ</p> <p>Toksik akışkan veya buharlar eğer gözlerle temas eder, solunumla alınır veya yutulursa ciddi yaralanma veya ölümlere yol açabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kullandığınız sıvının yaratabileceği tehlikeler hakkında bilgi edinmek için sıvıyı üreten firmanın uyarılarını (MSDS) okuyun. • Tehlikeli sıvıları uygunluğu onaylanmış bir kaptaki saklayın ve bu sıvıları ilgili kurallara uygun şekilde çöpe dökün.
	<p>YANIK TEHLİKESİ</p> <p>Cihaz yüzeyleri ve ısınan sıvı çalışma sırasında çok sıcak olabilir. Ciddi yanıklara engel olmak için, sıcak sıvılara veya cihaza dokunmayın. Cihaz/sıvı tamamen soğuyana kadar bekleyin.</p>
	<p>KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM</p> <p>Cihazı kullanırken, bakımını yaparken veya cihazın çalışma alanındayken; göz yaralanması, zehirleyici buharların solunması, yanıklar ve işitme kaybı gibi ciddi zararlara engel olmak için koruyucu giysiler giymelisiniz. Bu donanım, aşağıdakilerle sınırlı kalmamakla birlikte şunları içerir:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Koruyucu gözlük • Akışkan ve solvent üreticileri tarafından tavsiye edilen giysi ve maske • Eldiven • Kulaklık

Parça Tanımlaması



ti21209a

FN	Parça
1	Motor/Kumanda
2	Motor AÇMA/KAPAMA Anahtarı (Elektrikle Çalışan Modeller)
3	Motor ON/OFF (Açma/Kapatma) anahtarı
4	Kaldırma noktaları
5	Emiş Tutucusu
6	Tetik Kilidi
7	Drenaj Valfi
8	Hidrolik Yağ Dolumu
9	Hidrolik pompa valfi
10	Seri Numarası ID Etiketli
11	Basınç Kumandası
12	Hidrolik yağ doldurma

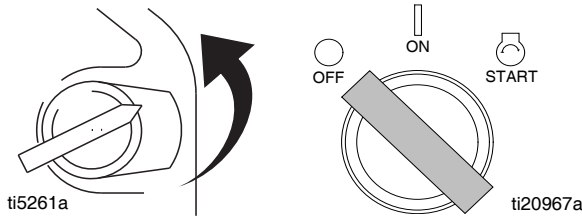
Kullanım

Basınç Tahliye İşlemi



Makinenin kazara çalışmasına veya boya püskürtmesine engel olmak için sistem basıncı elle tahliye edilmelidir. Yüksek basınçlı sıvı fışkırarak deriye enjekte olabilir ve ciddi yaralanmalara sebep olabilir. Basınç tahliye etmeniz, püskürtme işlemi bitirmeniz ve cihazınızda bakım yapmanız veya püskürtme ucunu monte etmeniz veya temizlemeniz istendiğinde fışkırma sonucu yaralanma riskini azaltmak için bu prosedürü uygulayın. Uyarıları okuyun, sayfa 4.

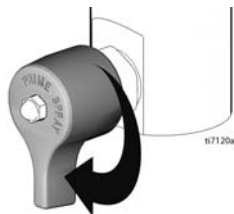
- 1 Pompa valfini OFF (kapalı) konumuna getirin. Motoru kapatın (OFF konumu).



- 2 Basıncı en düşük ayara getirin. Basıncı tahliye etmek için tabancayı kovaya tetikleyin.



- 3 Ana valfi açın (dikey).



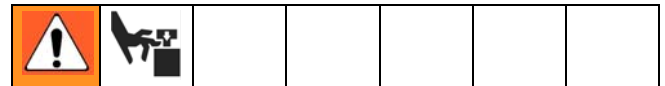
Tabanca memesinin veya hortumun tamamen tıkalı olduğundan veya yukarıdaki işlemlerden sonra basıncı hala tamamen boşalmamış olduğundan şüpheleniyorsanız, basıncı kademe kademe azaltmak için hortum bağlantısını önce ÇOK YAVAŞÇA, ardından tamamen gevşetin. Sonra memeyi ve hortumu temizleyin.

Genel Tamir Bilgileri



- Hidrolik sistem ve motor çalışma sırasında çok ısınabilir ve dokunulduğunda deriyi yakabilir. Sıcak, korumasız motora alev alan malzemeler döküldüğünde yangın veya patlamaya sebep olabilir. Parmakların sıkışma veya kopma riskini azaltmak için işletim sırasında kayış muhafazası yerinde olmalıdır.

- Makineyi çalıştırmaya başlamadan önce kayış muhafazasını yerine takın, hasarlıysa değiştirin. Kayış muhafazası parmakların sıkışması veya kopması riskini azaltır.



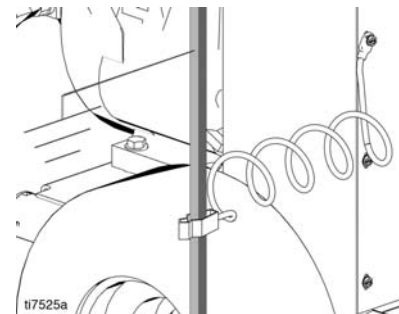
Ciddi yaralanma riskini azaltmak için:

- Tamir prosedürü esnasında tüm vida, somun, rondela, vs.'yi sökülmüş durumda tutun. Bu parçalar genellikle değiştirme kitleriyle birlikte verilmez.
- Sorunlar giderildikten sonra tamir olup olmadığını test edin.
- Eğer boya püskürtme cihazı doğru çalışmaz ise, tamiri doğru yapıp yapmadığınızı kontrol etmek için tamir prosedürünü gözden geçirin. **Arıza Tespit**, sayfa 7,'ya bakın.
- Onarım testi yaparken hareket eden parçalara parmaklarınızla veya aletlerle dokunmayın.

Topraklama



Makinenin emniyetli çalışması için, topraklama kaskacını toprağa bağlayarak makineyi topraklayın.



Bakım



Detaylı motor bakımı ve özellikleri için, ayrıca verilen Honda Motor Kullanım Kılavuzuna bakın.

Buji:

- Sadece BPR6ES (NGK) veya W20EPR-U (NIPPONDENSO) buji kullanın.
- Buji açıklığını 0,028 ile 0,031 in. (0,7 to 0,8 mm) arasına ayarlayın.
- Bujileri takarken veya sökerken buji anahtarı kullanın.

Sıklık	Prosedür
Günlük	Motor yağ seviyesini kontrol edin ve eksik ise tamamlayın.
Günlük	Hidrolik yağ seviyesini kontrol edin ve gerekli oldukça doldurun.
Günlük	Aşınma ve hasar ihtimaline karşı hortumu kontrol edin.
Günlük	Emniyetli uygulamalar için tabanca emniyetini kontrol edin.
Günlük	Doğru çalışma için basınç boşaltma valfini kontrol edin.
Günlük	Benzin deposunu kontrol edin ve gerekli ise doldurun.
Günlük	Volümetrik pompanın sıkı olduğunu kontrol edin.
Günlük	Volümetrik pompa salmastra somununda TSL (Yağ) seviyesini kontrol edin. Gerekirse yağ takviyesi yapın. Piston kolunda sıvı yığılmasına, pompada korozyona ve salmastraların erken aşınmasına engel olmak için TSL (Yağ)'ı somun içinde tutun.
İlk 20 saatlik çalışmadan sonra	Motor yağını boşaltın ve temiz (yeni) yağ doldurun. Doğru yağ viskozitesi için Honda Motorları Kullanıcı Kılavuzuna başvurun.
Haftalık	Hava filtresi kapağını çıkarın ve filtreyi temizleyin. Gerekirse filtreyi değiştirin. Olağandışı tozlu bir ortamda çalışıyorsanız: filtreyi her gün kontrol edin, gerekirse değiştirin. Yedek parçaları yerel Honda bayinizinden satın alabilirsiniz.
Haftalık/Günlük	Hidrolik roddan kiri temizleyin.
100 saatlik çalışmadan sonra	Motor yağını değiştirin. Doğru yağ viskozitesi için Honda Motorları Kullanıcı Kılavuzuna bakın.
Altı ayda bir	Kayıştaki aşınmayı kontrol edin; gerekirse değiştirin.
Senede veya 2000 saatte bir	Hidrolik yağ ve filtre aksamını Graco Hidrolik Yağ (parça no. 169236; 5 galon/20 Litre veya parça no. 207428; 1 galon/3,8 Litre) ve filtre aksamı (parça no. 287871) (ISO 46 Hidrolik Yağ) ile değiştirin.

Arıza Tespiti

SORUN	SEBEP	ÇÖZÜM
Benzin motoru sert çekiyor (çalışmıyor).	Hidrolik basınç çok yüksek.	Hidrolik basınç düğmesini saat yönünün aksine en düşük ayara getirin.
Benzin motoru çalışmıyor.	Anahtar OFF konumunda, yağ seviyesi düşük, benzin yok.	Size verilmiş olan motor el kitabına bakın.
Benzin motoru düzgün çalışmıyor.	Motor arızalı.	Size verilmiş olan motor el kitabına bakın.
Benzin motoru çalışıyor, ama volümetrik pompa çalışmıyor.	Pompa valfi OFF konumunda.	Pompa valfini ON konumuna getirin.
	Basınç ayarı çok düşük.	Basıncı arttırın.
	Volümetrik pompa çıkış filtresi (kullanılıyorsa) kirli veya tıkalı.	Filtreyi temizleyin.
	Tabanca memesi veya filtresi (kullanılıyorsa) tıkalı.	Memeyi ve/veya filtreyi sökün ve temizleyin.
	Hidrolik sıvı çok düşük.	Boya püskürtme cihazını kapatın. Sıvı ilave edin*.
	Kayış aşınmış, hasarlı veya yerinde değil.	Kayışı değiştirin.
	Hidrolik pompa aşınmış veya hasarlı.	Boya püskürtme makinasını Graco bayisine tamir için getirin.
	Kurumuş boya, boya pompa rodunu kavramış.	Pompanın bakımını yapın; 311485 nolu el kitabına bakın.
	Hidrolik motorun vitesi değişmiyor.	Pompa valfini OFF konumuna getirin. Basıncı azaltın. Motoru kapatın (OFF konumu). Hidrolik motorun vitesi değişene kadar rodu aşağı yukarı hareket ettirin.
Volümetrik pompa çalışıyor ancak çıkış yukarı strokta düşük.	Piston bilya çeki doğru şekilde oturmuyor.	Piston bilya çekine bakım yapın. 311485 no'lu el kitabına bakınız.
	Piston salmastraları aşınmış veya hasarlı.	Salmastraları değiştirin. 311485 nolu el kitabına bakın.
Volümetrik pompa çalışıyor ancak çıkış aşağı strokta ve/veya her iki strokta birden düşük.	Piston salmastraları aşınmış veya hasarlı.	Salmastrayı sıkın veya salmastraları değiştirin. 311485 nolu el kitabına bakın.
	Emme valf bilya çeki doğru şekilde oturmuyor.	Emme valfi bilya çekine bakım yapın. 311485 nolu el kitabına bakın.
	Emme borusu hava sızdırıyor.	
Boya sızıyor ve ıslak kupelden akıyor.	Islak kupel gevşek.	Islak kupeli sızıntıyı durduracak kadar sıkın.
	Boğaz salmastraları aşınmış veya hasarlı.	Salmastraları değiştirin. 311485 nolu el kitabına bakın.
Hidrolik motor pistonu rod silicisinde aşırı sızma.	Piston rod contası aşınmış veya hasarlı.	Bu parçaları değiştirin.

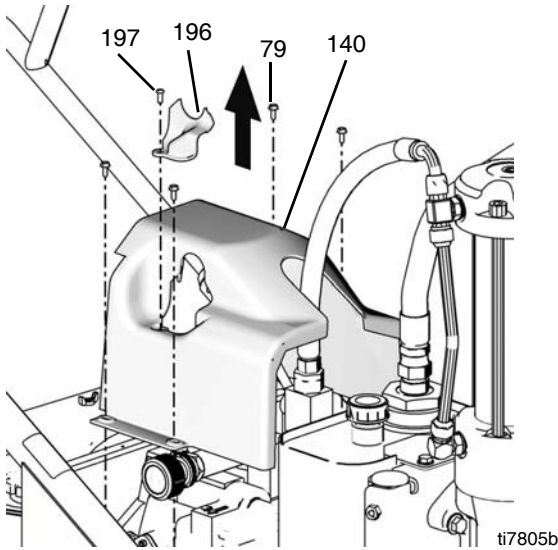
SORUN	SEBEP	ÇÖZÜM
Sıvı tedariki düşük.	Basınç ayarı çok düşük.	Basıncı arttırın.
	Volümetrik pompa çıkış filtresi (kullanılıyorsa) kirlili veya tıkalı.	Filtreyi temizleyin.
	Pompa girişindeki giriş borusu sıkı değil.	Sıkın.
	Hidrolik motor aşınmış veya hasarlı.	Boya püskürtme makinasını Graco bayisine tamir için getirin.
	Sıvı hortumunda büyük basınç kaybı.	Daha büyük çaplı veya daha kısa hortum kullanın.
Makine aşırı ısınıyor.	Hidrolik parçaların üzerinde boya birikmiş.	Temizleyin.
	Yağ seviyesi düşük.	Yağ doldurun.
Tabancadan tükürme.	Sıvı pompasında veya hortumda hava.	Sifon donanımında gevşek bağlantı olup olmadığını kontrol edin, sıkın, ardından pompayı yeniden devir daim ettirin.
	Girişte yetersiz emme.	Sıkın.
	Akışkan (boya) miktarı düşük veya yok.	Tedarik kabını yeniden doldurun.
Aşırı hidrolik pompa gürültüsü.	Düşük hidrolik sıvı seviyesi.	Boya püskürtme cihazını kapatın (OFF konumu). Sıvı ekleyin*.
*Hidrolik sıvı seviyesini sık sık kontrol edin. Seviyenin çok düşmesine izin vermeyin. Yalnızca Graco tarafından onaylanmış hidrolik sıvı kullanın, sayfa 6.		

Kompansatör Seal Değiştirme

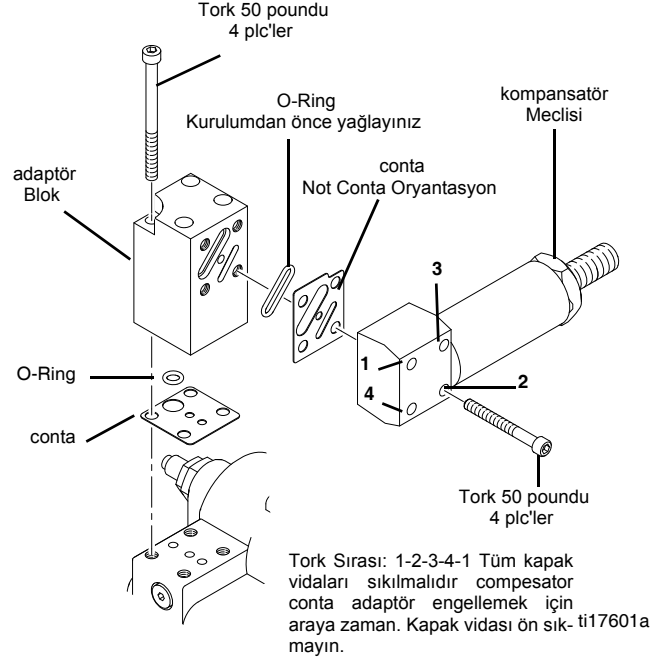
Giderme

1. Baskı, sayfa 5 tahliye. Hidrolik sistem servis işlemi başlamadan önce soğumasını bekleyin.
2. Vida (197) ve pompa kolu kapağı (196) çıkarın. Dört kapak civataları (79) sökün ve (140) kapsamaktadır.

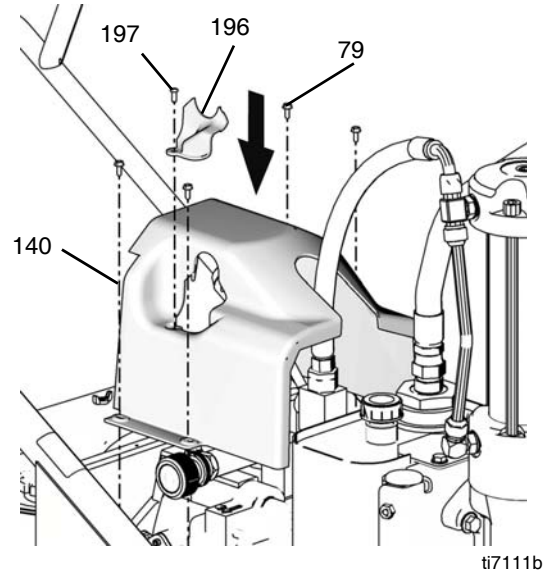
Not: Kapağı çıkarmadan önce, hidrolik hatları kaldırmak için gerekli değildir. Kapak hortum üzerinden uygun kapak için bol bol yer sağlamak üzere tasarlanmıştır.



3. Kompansatör vida ve ayrı kompansatör ve adaptör blok çıkarın.
4. Yeni contalar ve tork vidayı takın.



5. Dört vidayı (79) ile kaplayın (140) yükleyin. 25-30 inç-libre (- 3.4 NLM 2.8) ile sıkın. Vida (197) ile ele kapağı (196) pompa yükleyin.



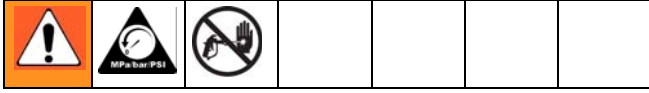
Volümetrik Pompanın Değiştirilmesi

Pompa tamirat talimatları için 311485 el kitabına bakın.

5. Kerpeten kullanarak, klipsi (121) sökün.

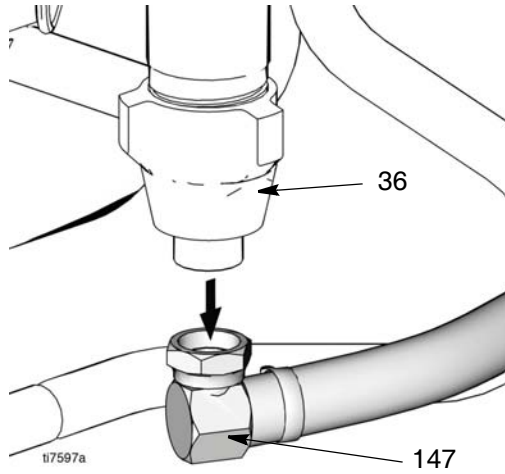
Sökme

1. Pompayı temizleyin (36). Mümkünse pompayı aşağı strokta durdurun.

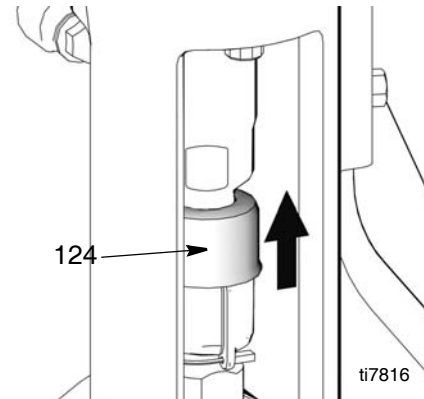
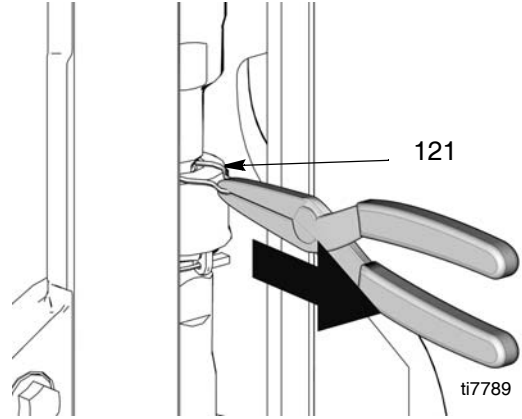


2. Basınç Tahliyesi, sayfa 5.

3. Emme grubunu (147) pompadan (36) sökün.

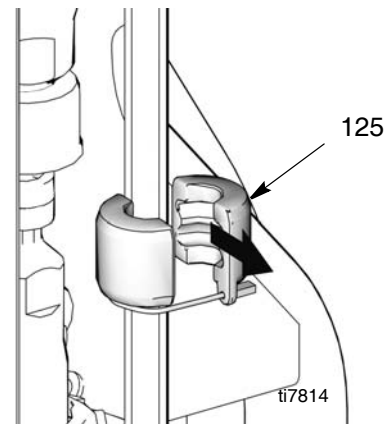
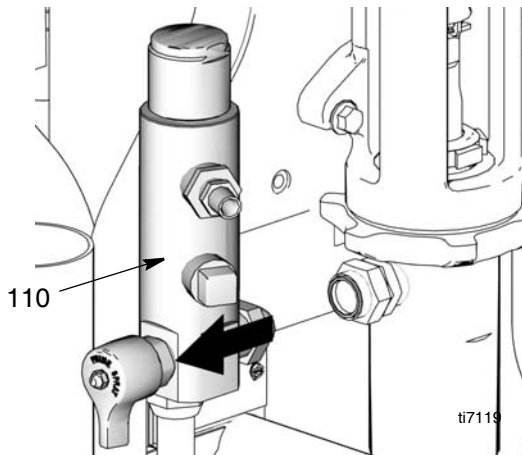


6. Kapağı (124) yukarı kaydırın.

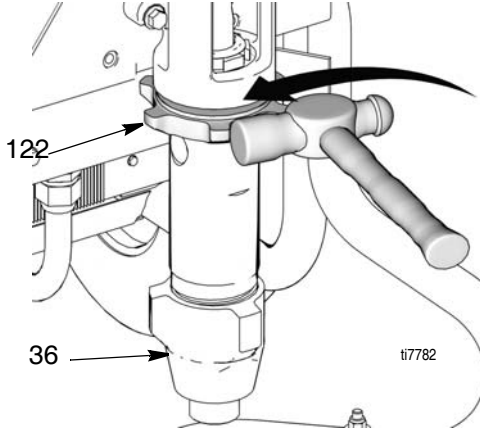


4. Filtre karterini (110) sökün, sayfa 15.

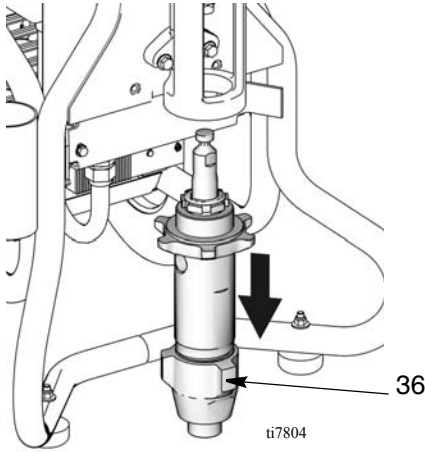
7. Bağlamayı (125) ayırın ve sökün.



8. Çekiç kullanarak, sıkıştırma somununu (122) gevşetin. Pompayı (36) güç kafasından çevirerek sökün.

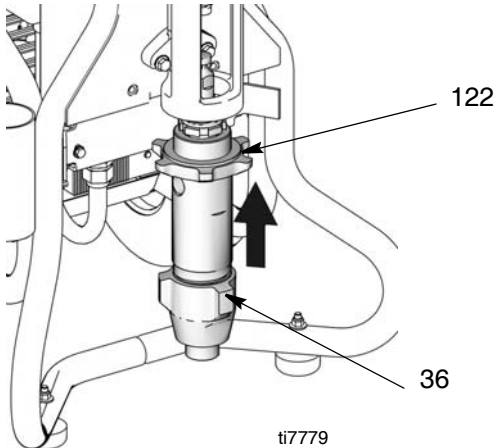


9. Pompayı (36) sökün.

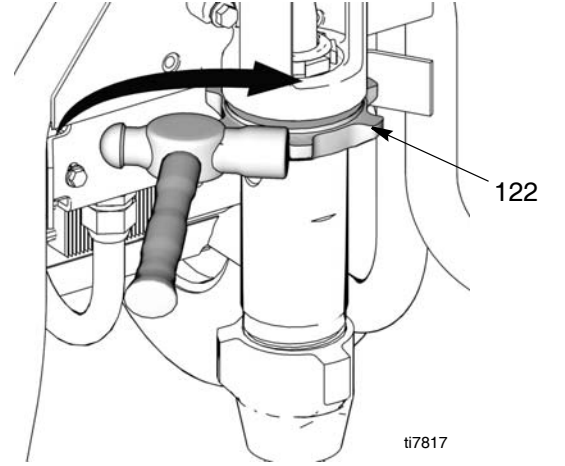


Yerleştirme

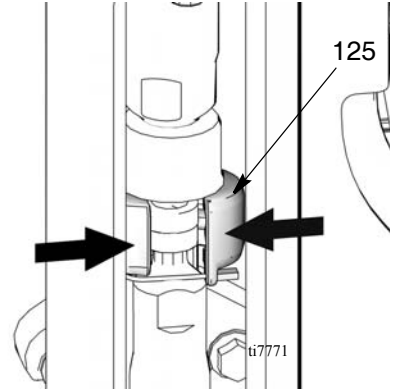
1. Sıkıştırma somununu (122) pompa dişlerinin dibine (36) vidalayın.
2. Kapağı (124) pompa rodunun üzerinden kaydırın. Pompayı güç kafasının içine tamamen vidalayın.



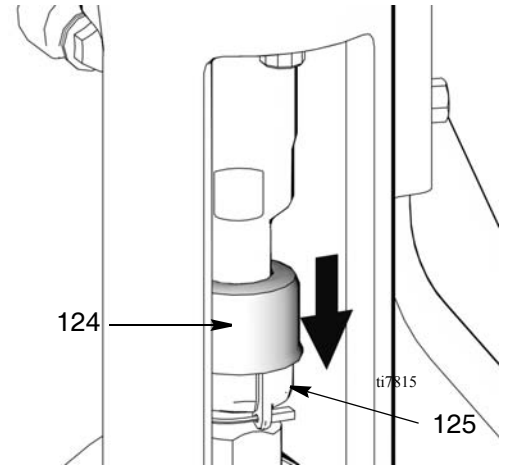
3. Sıkıştırma somununu (122) elle sıkın. Ardından çekiçle güvenli bir şekilde 1/8 ila 1/4 tur sıkın veya 330 ft-lb (447,4 Nm)'ye torklayın.



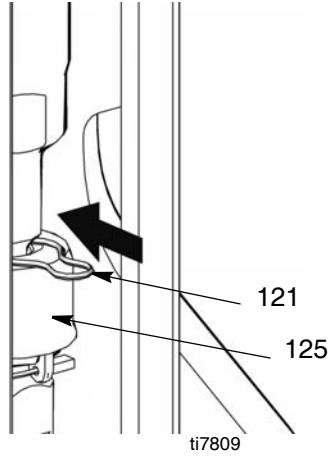
4. Kapağı (124) pompa rodu üzerinden kaydırın. Motor OFF konumundayken, tepki starterini rod pompa roduna değene kadar hareket ettirmek için çekin.
5. Bağlamayı (125) pompa rodu etrafına yerleştirin.



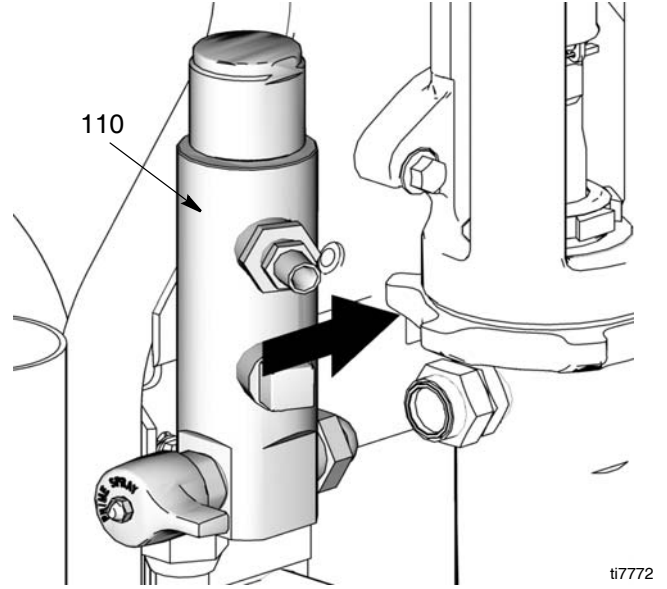
6. Kapağı (124) bağlamanın (125) üzerinden kaydırın.



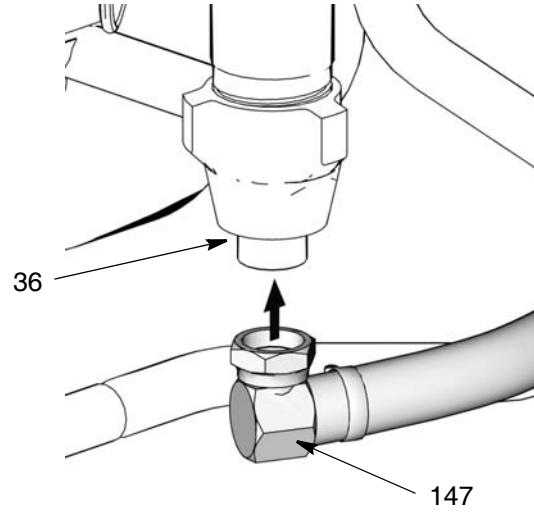
7. Sıkmak için klips pimini (121) değiştirin.



8. Filtre muhafazasını yeniden yerleştirin (110), sayfa 15.

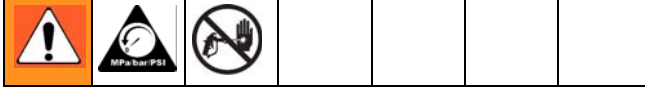


9. Emme hortumunu (147) pompa çıkışına (36) bağlayın.

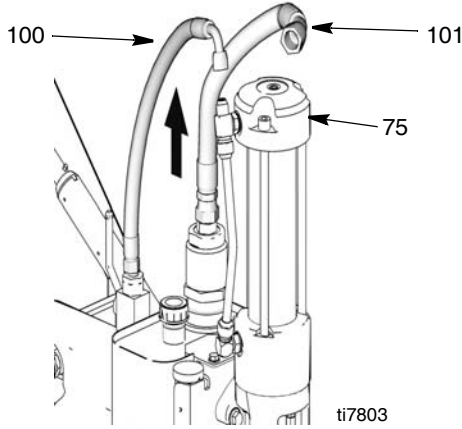


Güç Kafasının Değiştirilmesi

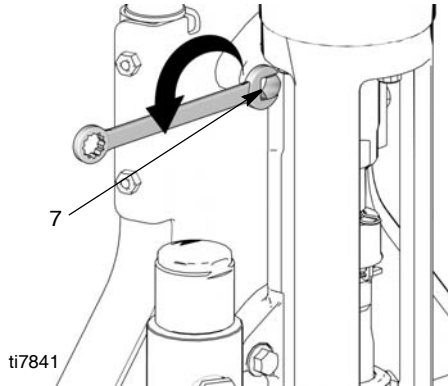
Sökme



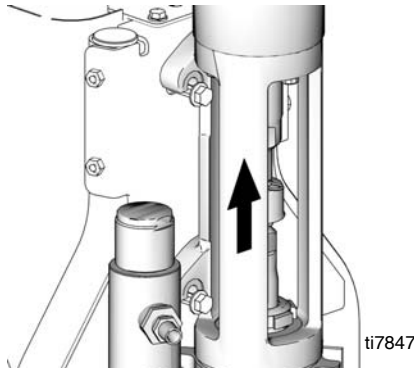
1. **Basınç Tahliyesi**, sayfa 5.
2. Hidrolik boruları (100, 101) kafadan (75) sökün.



3. Adaptör üzerindeki montaj somunlarını (7) donanımı kaldıracak ve sökecek kadar gevşetin (4).

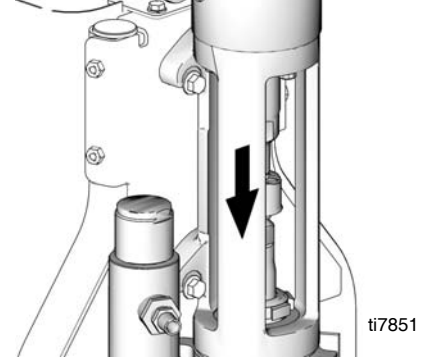


4. Güç kafasını üniteden sökün.

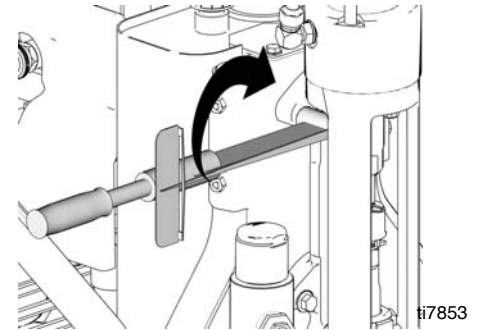


Yerleştirme

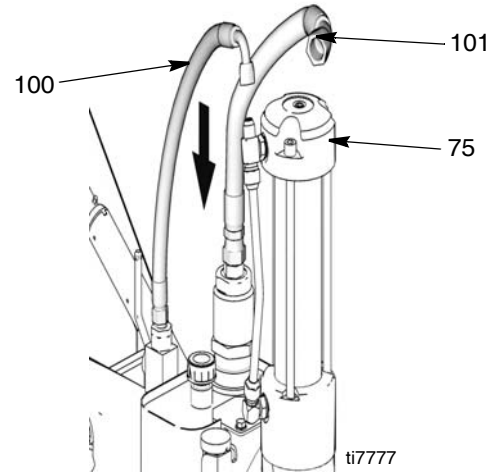
1. Ünitelerdeki güç kafasını değiştirin.



2. Güç kafası civatalarını (7) sıkın. Civataları 400 ± 10 in.-lbs (45 ± 1 Nm)'ye torklayın.

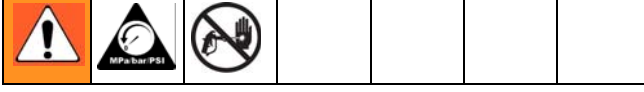


3. Hortumları (100, 101) kafaya (75) yeniden bağlayın. 450 ± 10 in.-lbs (50,84 Nm)'ye torklayın.



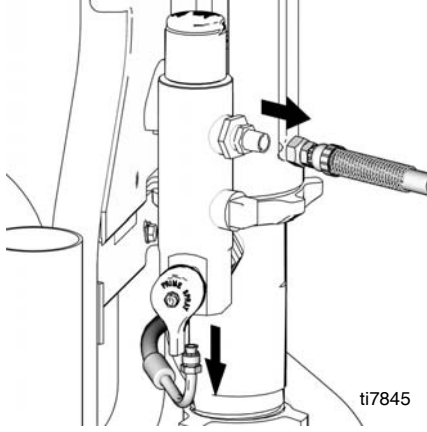
4. Hidrolik borulardaki havayı boşatmak için hidrolik motor hareketini başlatmaya yetecek şekilde basıncı arttırın ve 15 saniye kadar boyanın devri daim etmesine izin verin; basıncı azaltın. Ana valfi yatay konuma (kapalı) çevirin.

Filtre Muhafazasının Değiştirilmesi

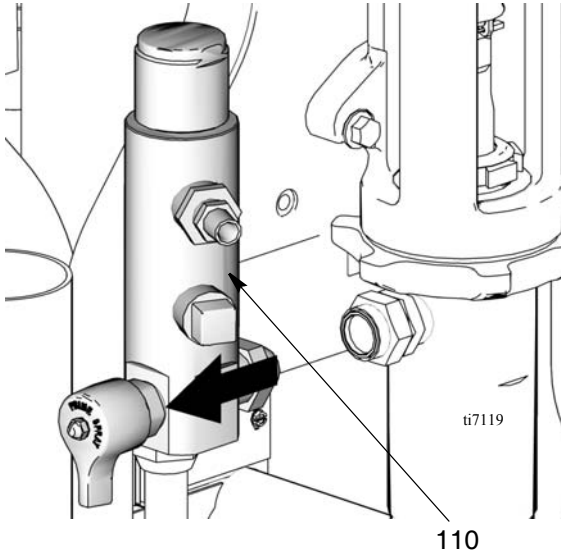


Sökme

1. Basınç Tahliyesi, sayfa 5.
2. Filtre muhafazasından boya ve drenaj borularını sökün.

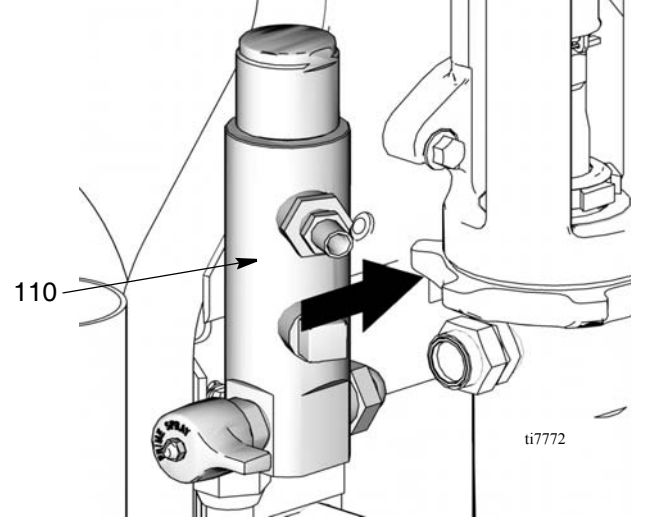


3. Anahtar kullanarak, filtre muhafaza bağlamasını (110) muhafazaya kadar sökün ve muhafazayı pompadan sökün.

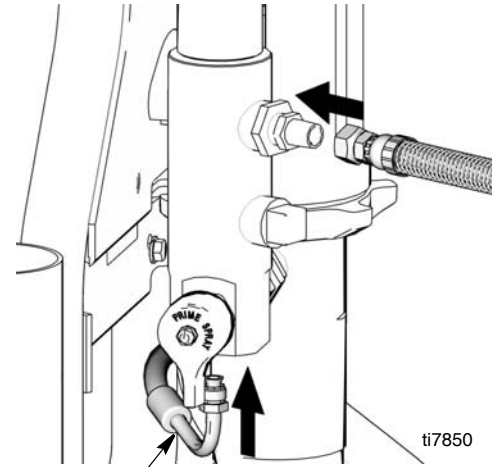


Yerleştirme

1. Pompa açıklığına filtre muhafazasını (110) yerleştirin.



2. Anahtar kullanarak, bağlamayı sıkın.
3. Boya ve drenaj borularını yeniden bağlayın.



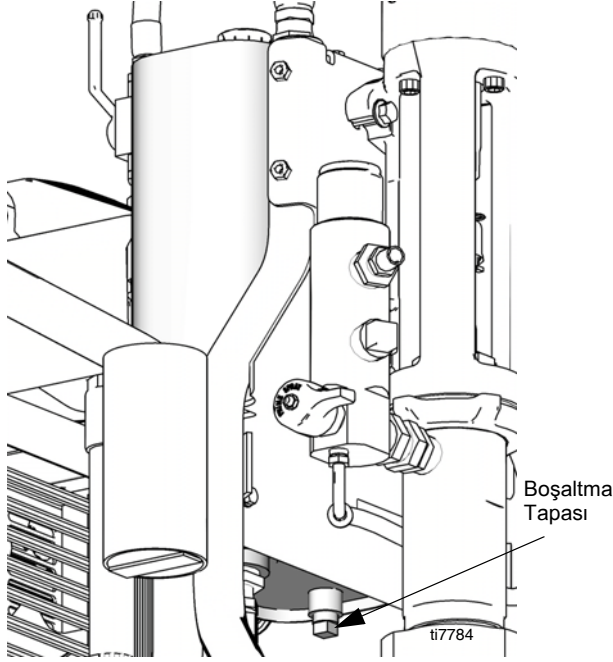
225 ± 10 in.-lbs. (25,4 ± 1,1 Nm) torklayın.

Hidrolik Pompanın Değiştirilmesi

Hidrolik Yağın Değiştirilmesi

Yağın Boşaltılması

- Boşaltma kabını yağ tankının ve boşaltma tapasının altına yerleştirin.
- Yağ deposu (64) boşaltma tapasını çevirerek çıkartın ve depodaki yağı boşaltın.



Yağın Doldurulması

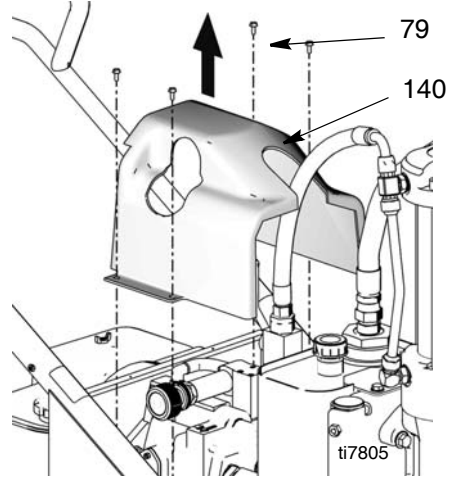
- Boşaltma tapasını takın.
- Tankı Graco Hidrolik Yağ, ISO 46 ile doldurun. Tank yaklaşık olarak 4 galon alır.

Sökme

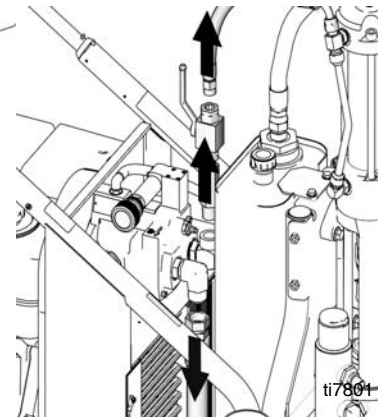
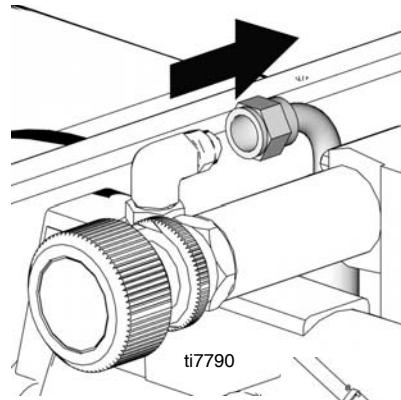


- Basıncı tahliye edin**, sayfa 5. Bakım prosedürüne başlamadan önce hidrolik sistemin soğumasına izin verin.
- Yağ Değiştirme prosedürüne göre yağı boşaltın, sayfa 16.

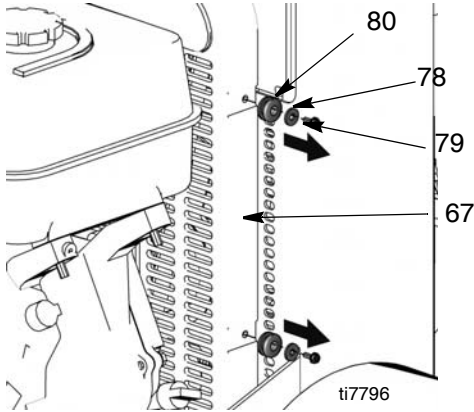
- Uzatma ve dişli çark mandalı kullanarak kapak civatalarını (79) (her yanda 2 adet) ve kapağı (140) sökün (4). (Kapak sökülmeden önce hidrolik boruların sökülmesi gerekmez. Kapak, hortumun üzerine kapağın sığabileceği geniş bir alan yaratacak şekilde tasarlanmıştır.)



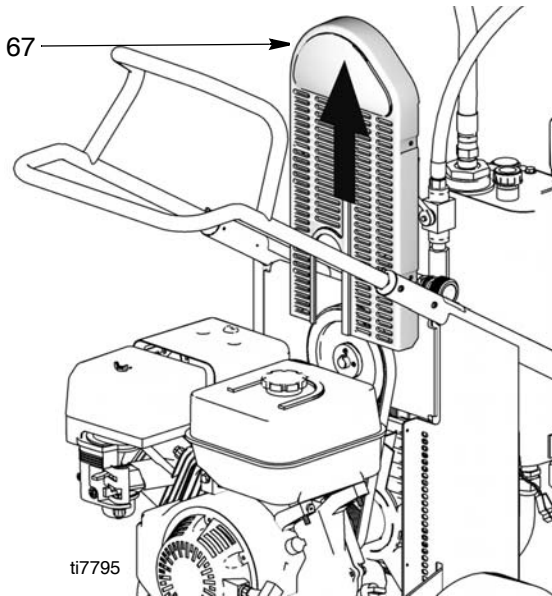
- Anahtar kullanarak, hidrolik pompanın emme boru bağlantılarını sökün. Damlayan sıvıların yere dökülmemesi için hortumların altına bir kap yerleştirin.



5. Kayış kapağı vidalarını (79), rondelaları (78) ve grommetleri (80) (her yanda 2 adet) sökün (4).

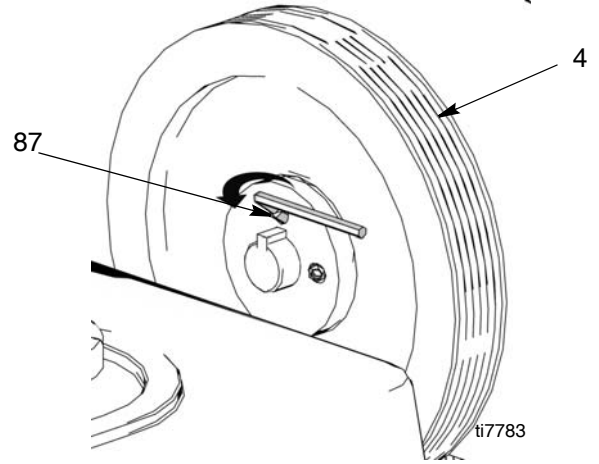


6. Kayış kapağını sökün (67).

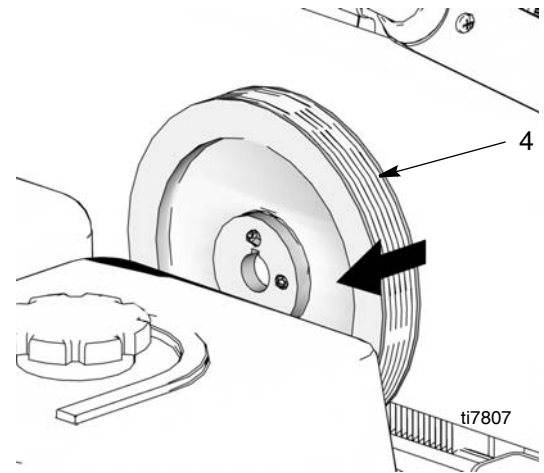


7. Kayışı sökün (19), sayfa 20.

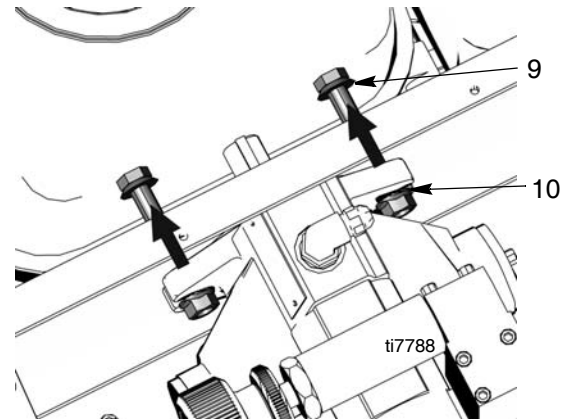
8. Büyük makaranın önündeki ayar-vidalarını (87) gevşetin (4).



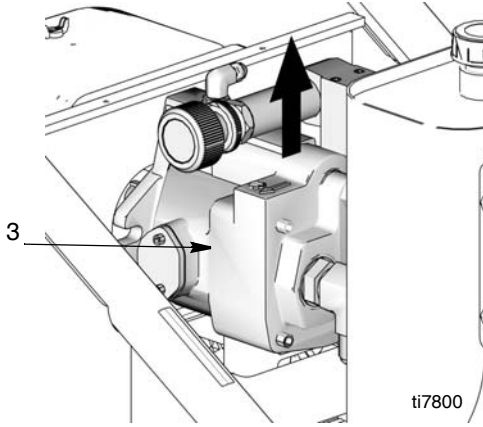
9. Hidrolik pompa milinden makarayı (4) sökün.



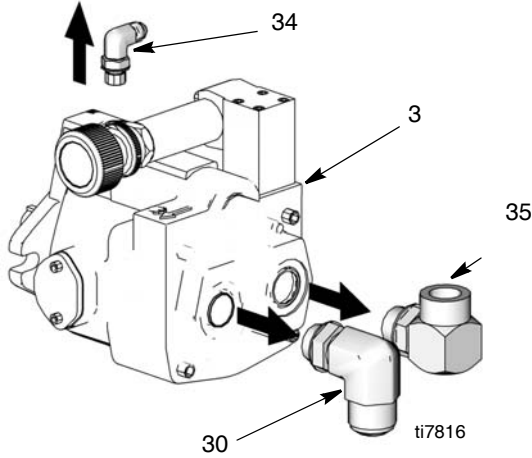
10. Pompayı kasaya tutturacak somunları (10) ve vidaları (9) sökün.



11. Hidrolik pompayı (3) sökün.

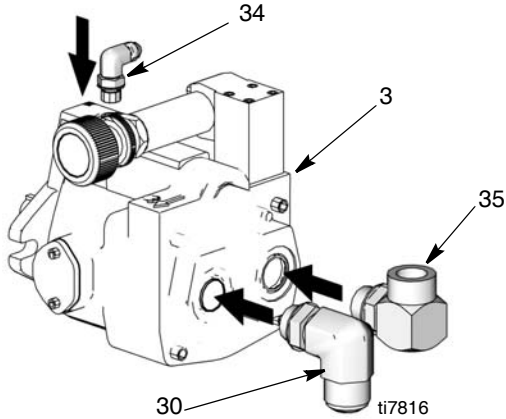


12. Bağlantıları (30, 34, 35) pompadan (3) sökün ve yeni pompada kullanmak üzere bir kenara koyun.



Yerleştirme

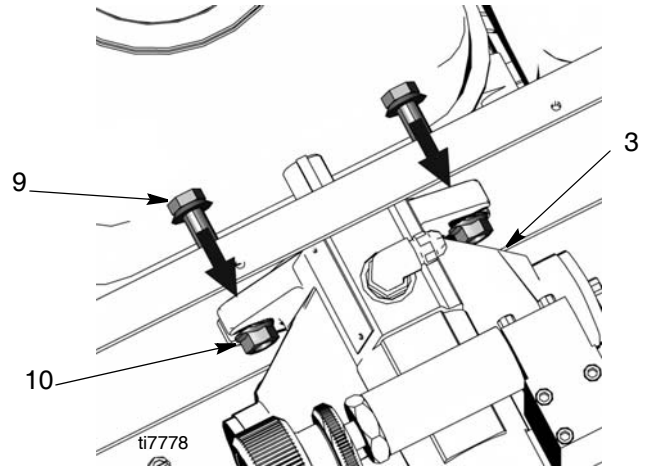
1. Eski pompadaki bağlantıları (30, 34, 35) yeni pompaya yerleştirin. 30 ve 35 bağlantılarını 600 ± 10 in.-lbs (67,8 Nm)'ye torklayın. 34 nolu bağlantıyı 450 in.-lbs (50,8 Nm)'ye torklayın.



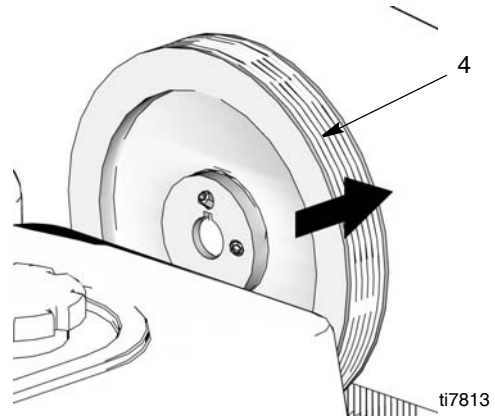
Not: montaj (34) yüklemeyen önce hidrolik yağ pompası gövdesi doldurun.

2. Kasaya yeni pompayı (3) monte edin.

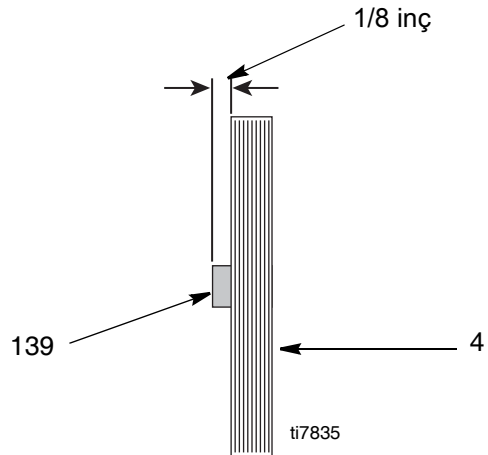
3. Vidaları (9) ve somunları (10) değiştirin. 225 ± 10 in.-lbs (25,42 Nm)'ye torklayın.



4. Hidrolik pompa mili üzerindeki büyük makarayı (4) değiştirin.



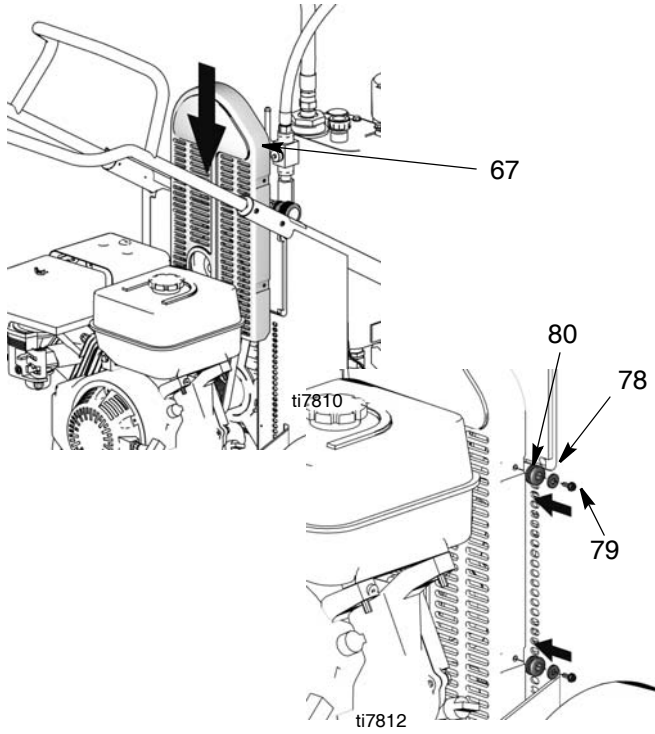
5. Mil üzerindeki makarayı (4) hizalandırın. Doğru yerleştirildiğinde milin (139) yaklaşık 1/8 inçlik bölümü dışarı çıkacaktır.



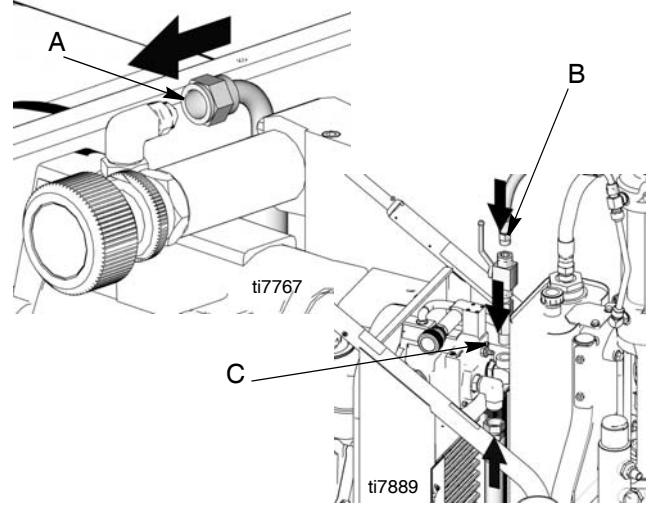
6. Ayar-vidalarını (87) değiştirin. Sıkın ve 60 ± 2 in.-lbs ($6,8 \pm 0,2$ Nm)'ye torklayın.

NOT: Pompa milindeki ayar-vidasını sıkmadan önce mil üzerindeki ayar vidasını sıkın.

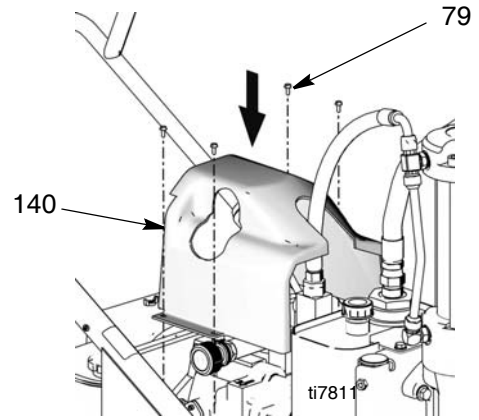
7. Kayışı (19) makaralar (4, 6) üzerine konumlandırın; Kayışın Yerleştirilmesi, sayfa 20.
8. Kayış kapağını (67) ve grommetleri (80), rondelaları (78) ve vidaları (79), (her yanda 2 adet) değiştirin. Anahtar kullanarak vidaları sıkın. 25-30 in.-lbs. (2,8 - 3,4 Nm)'ye torklayın.



9. Emme borularını monte edin. Boruları sıkın. A bağlantısını 225 ± 10 in.-lbs ($25,4 \pm 1,1$ Nm)'ye torklayın. B bağlantısını 450 ± 10 in.-lbs ($50,1 \pm 1,1$ Nm)'ye torklayın. C bağlantısını 225 in.-lbs (25,4 Nm)'ye torklayın.



10. Kapağı (140) ve civataları (79) (her yanda 2 adet). Anahtar kullanarak, civataları sıkın. 25-30 in.-lbs (2,8 - 3,4 Nm)'ye torklayın.

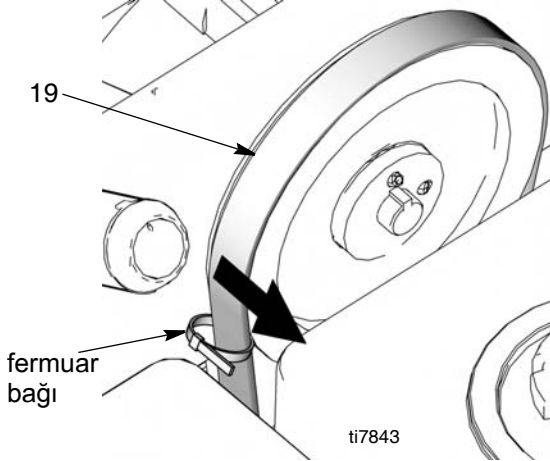


11. Sayfa 16'de yer alan Yağ Doldurma Prosedürünü takip ederek yağ tankını doldurun

Kayışın Sökülmesi ve Değiştirilmesi (tavsiye edilen metod)

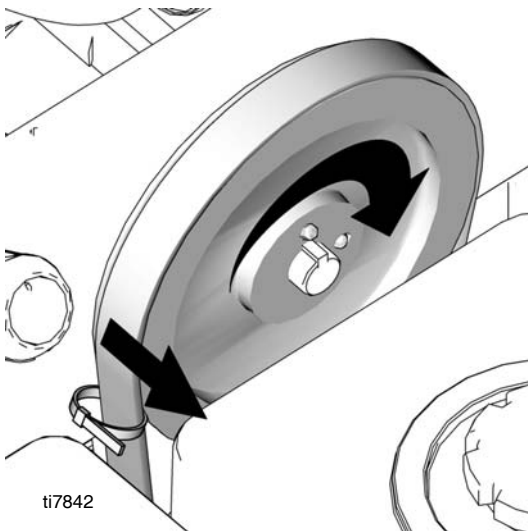
Kayışın Sökülmesi

- a. Kayışı (19) etrafına fermuar bağı yerleştirin.



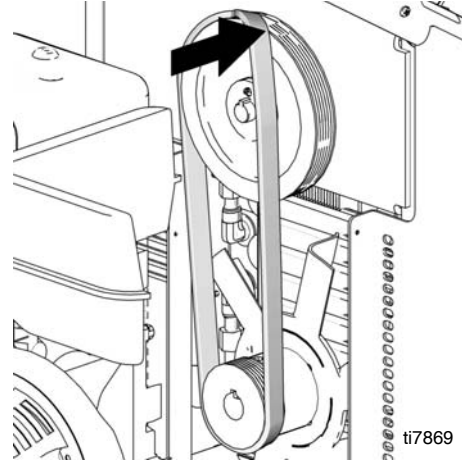
<p>Hareketli parçalar parmakları veya diğer vücut uzuvlarını sıkıştırabilir veya kopartabilir. Ciddi yaralanmalara engel olmak için motor tepmesini çekmeden önce motorun OFF konumunda olduğundan emin olun.</p>					

- b. Makaraları döndürmek için motor tepmesini yavaşça çekerken fermuar bağını yavaşça kendinize çekin. Kayışı makaradan tamamen çıkartabilmek için fermuar bağını yeniden konumlamak ve bu prosedürü birkaç kez tekrarlamak gerekebilir.

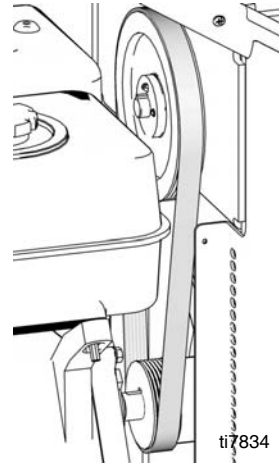


Kayışın Yerleştirilmesi

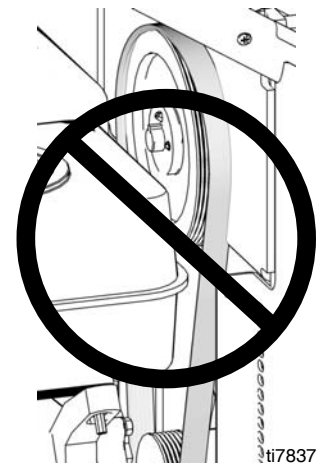
- a. Kayışı aşağıdaki makara (6) üzerine çekin ve düzgün bir biçimde hizalandırın.
- b. Kayışı büyük makaranın (4) sol üst kenarının üzerine yerleştirin.



- c. Avuççinizle, makaraları döndürmek için motor tepmesini yavaşça çekerken, kayışı büyük makaraya yerleşmiş şekilde tutun.
- d. Hem büyük (4) hem de küçük (6) makarada kayış (19) hizalanmasını kontrol edin. Makaralar üzerine düzgün bir biçimde hizalandığında, kayış makaralar üzerinde merkezlenmeli ve tüm kanalların tamamen üzerinde olmalıdır.



Düzgün Hizalanmış



Düzgün Hizalanmamış

NOT: Eğer kayış düzgün bir biçimde yerleşmezse, kayışı düzeltmek için, kayışı makara üzerinde yeniden konumlamak için iterken veya çekerken yavaşça motor tepmesini çekin.

Alternatif Kayış Sökülmesi ve Yerleştirilmesi

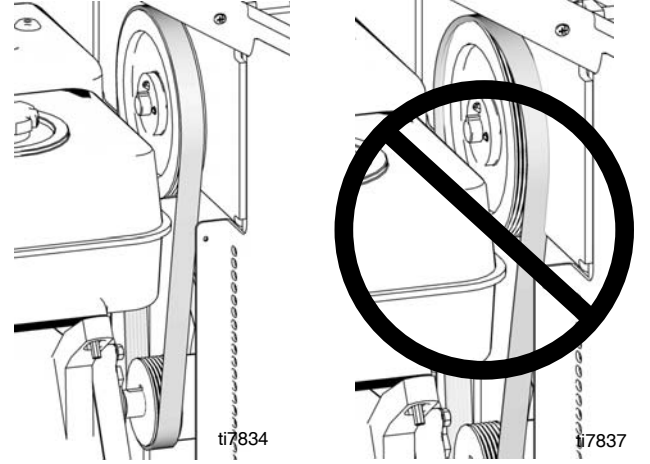
Kayışın Sökülmesi

- Kayış üzerindeki gerilimi kaldırmak için motor civatalarını (21) gevşetin.
- Kayışı makaralardan dışarı kaydırın.

Kayışın Yerleştirilmesi

- Kayışı (19) küçük (6) ve büyük (4) makaraların üzerine yerleştirin.

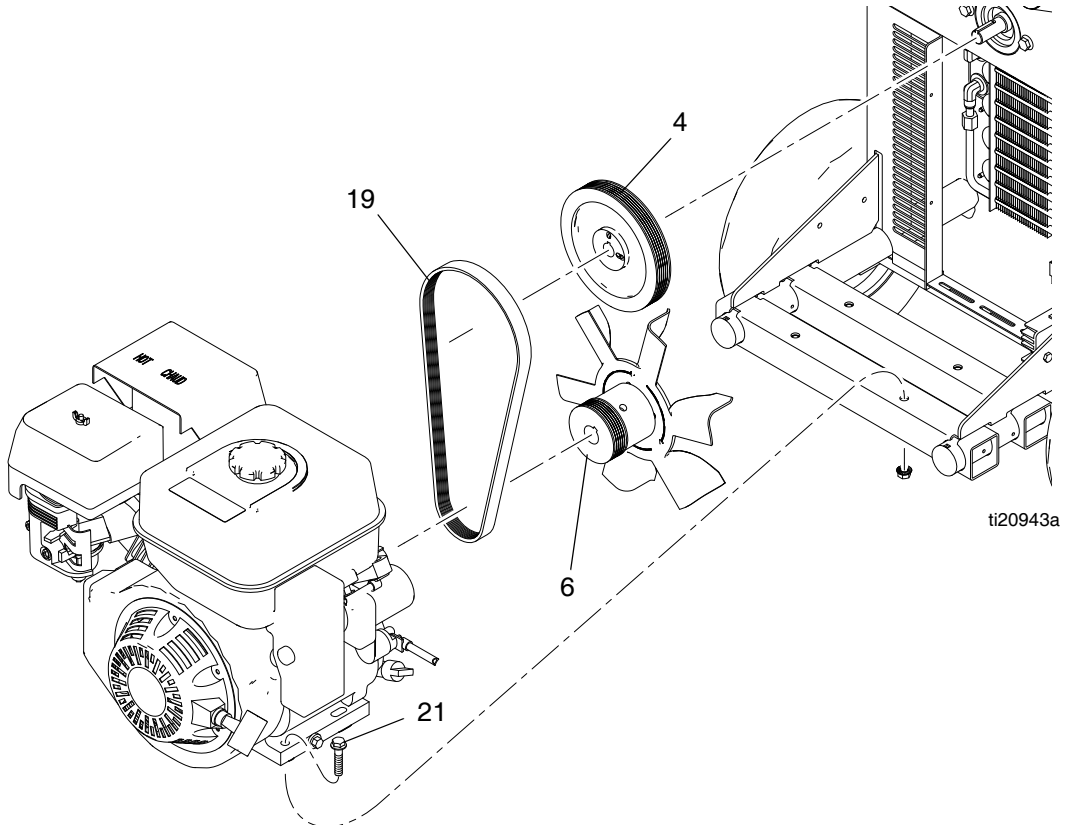
- Motor civatalarını (21) sıkın. 225 ± 10 in.-lbs ($25,4 \pm 1,1$ Nm)'ye torklayın.
- Hem büyük (4) hem de küçük (6) makarada kayış (19) hizalanmasını kontrol edin. Makaralar üzerine düzgün bir biçimde hizalandığında, kayış makaralar üzerinde merkezlenmeli ve tüm kanalların tamamen üzerinde olmalıdır.



Düzgün Hizalanmış

Düzgün Hizalanmamış

NOT: Eğer kayış düzgün bir biçimde yerleşmezse, kayışı düzeltmek için, kayışı makara üzerinde yeniden konumlamak için iterken veya çekerken yavaşça motor tepmesini çekin.

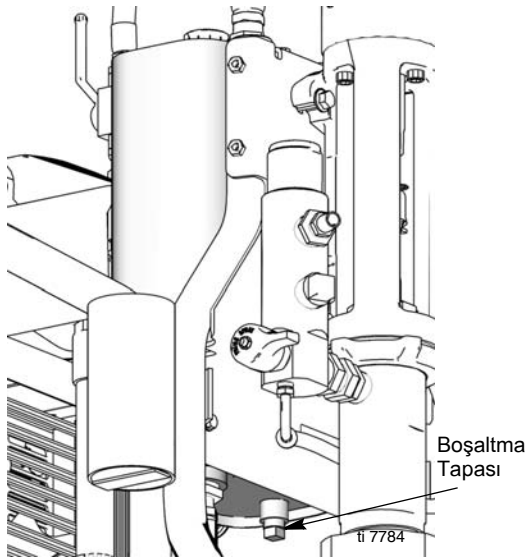


Yağ Deposunun Değiştirilmesi

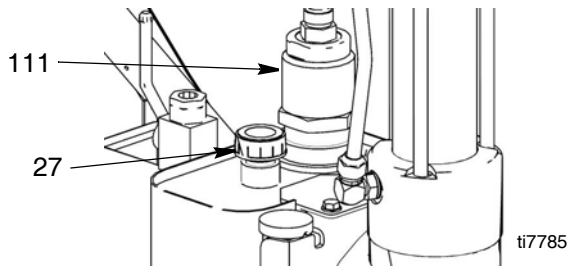
Sökme



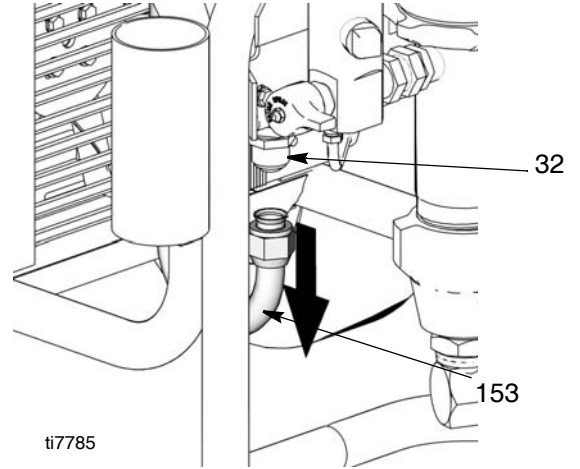
1. **Basınç Tahliyesi**, sayfa 5.
2. Yağ Boşaltma prosedürünü uygulayarak depodan (64) yağı boşaltın, sayfa 16. Yeni depoda kullanılmak üzere tapayı saklayın.



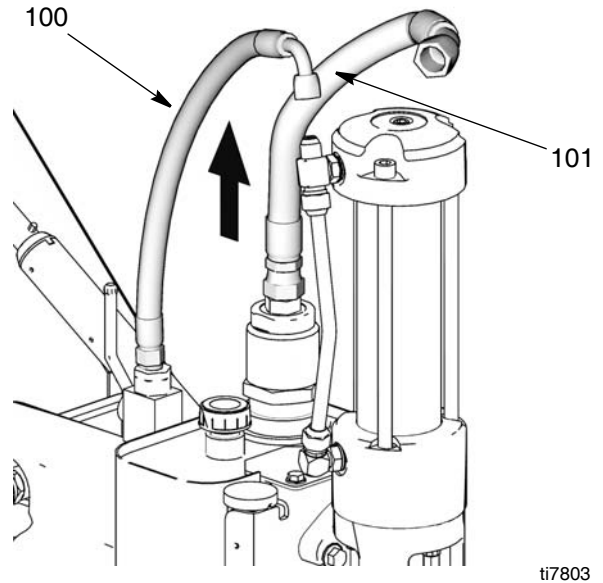
3. Doldurma kapağını (27) ve filtre donanımını (111) sökün. Yeni depoda kullanmak üzere saklayın.



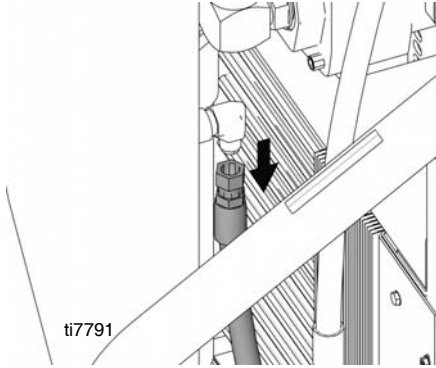
4. Emme hortumunu (153) gevşetin ve sökün.



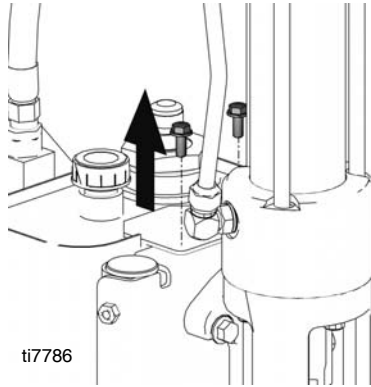
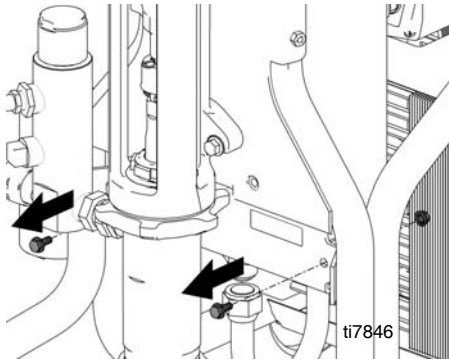
5. Emme bağlantısını (32) sökün ve yeni depoda kullanmak üzere saklayın.
6. Dönüş borularını (100, 101) gevşetin ve sökün.



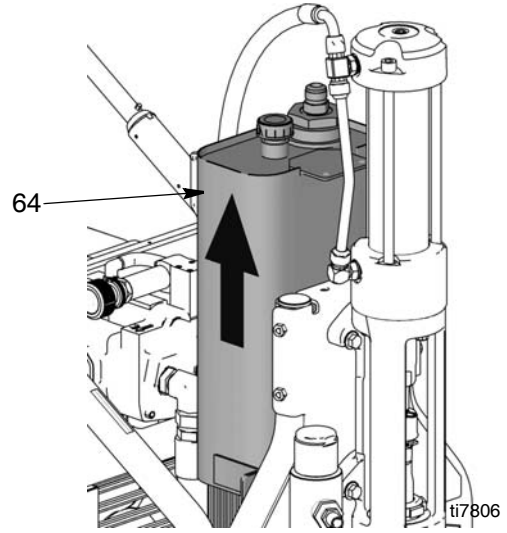
7. Depodan (64) soğutma borusunu skn.



8. Depoyu (64) kasaya bağlayan tepe civataları (86) ve 2 dip somununu (84) skn (2).

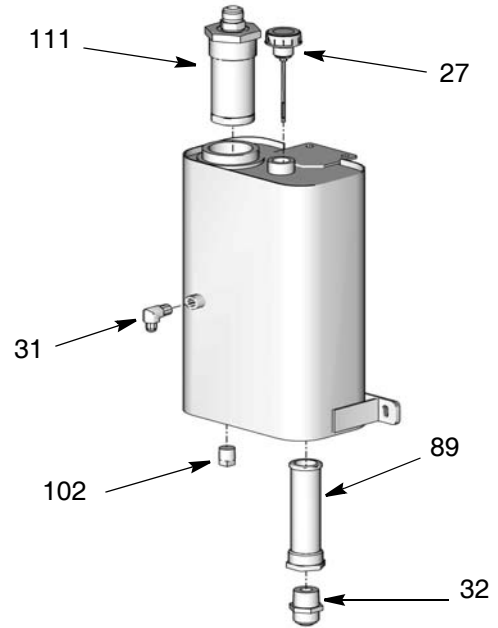


9. Depoyu (64) kaldırarak kasadan skn.

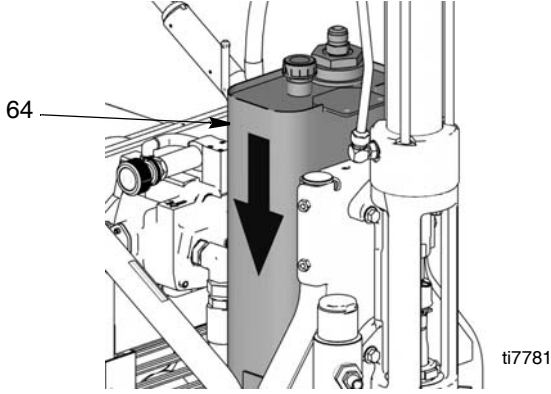


Yerleştirme

1. Tapayı (102), dnş dirseğini (31), emme bağlantısını (32), giriş szgecini (89) ve filtre donanımını (111) yeni depoya (64) yerleştirin.

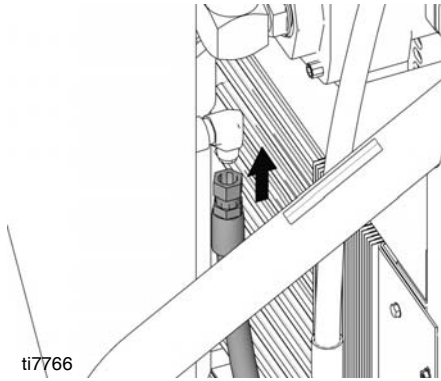


2. Yeni depoyu (64) kasaya monte edin.

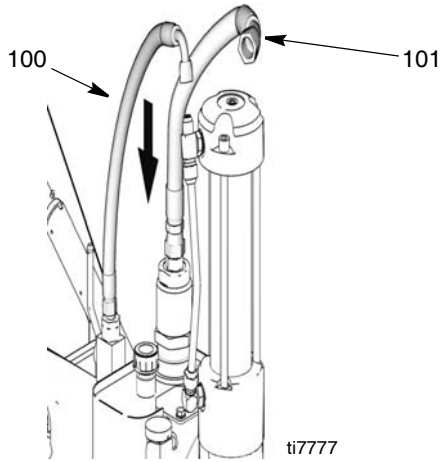


3. Cıvataları (86) ve somunları (84) değiştirin. Cıvataları sıkın. 125 ± 10 in.-lbs ($14 \pm 1,1$ Nm)'ye torklayın.

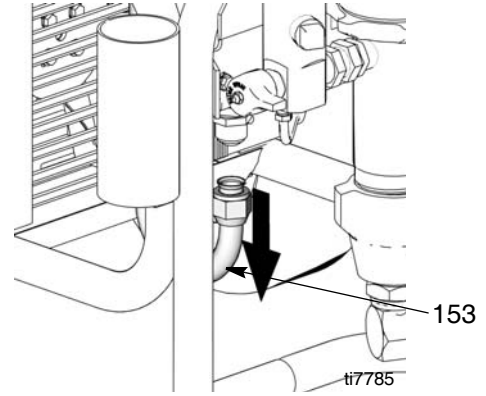
4. Soğutma borusunu depoya (64) bağlayın. 225 in.-lbs ($14,1$ Nm)'ye torklayın.



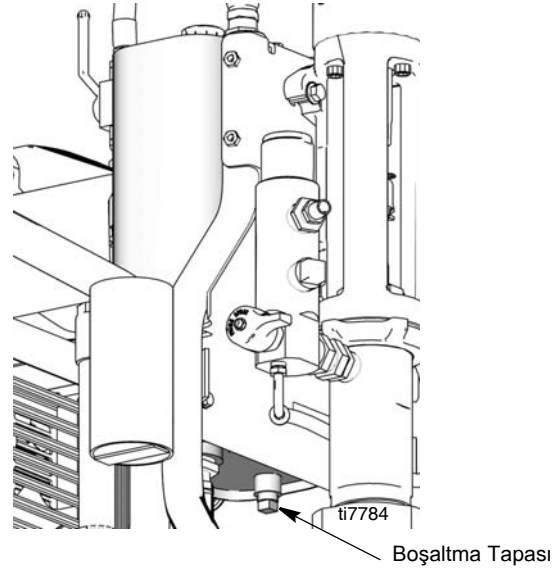
5. Dönüş borularını (100, 101) yeniden bağlayın. 450 ± 10 in.-lbs ($51 \pm 1,1$ Nm)'ye torklayın.



6. Emme borusunu (153) yeniden bağlayın. 600 ± 10 in.-lbs ($68 \pm 1,1$ Nm)'ye torklayın.



7. Boşaltma tapasının değiştirildiğini doğrulayın. Yağ deposunu yağ seviye çubuğundaki üst işarete kadar yağla doldurun (yaklaşık 3,5 galon).



8. Kapağı (27) değiştirin.



Hidrolik Sıvı Filtresinin Değiştirilmesi

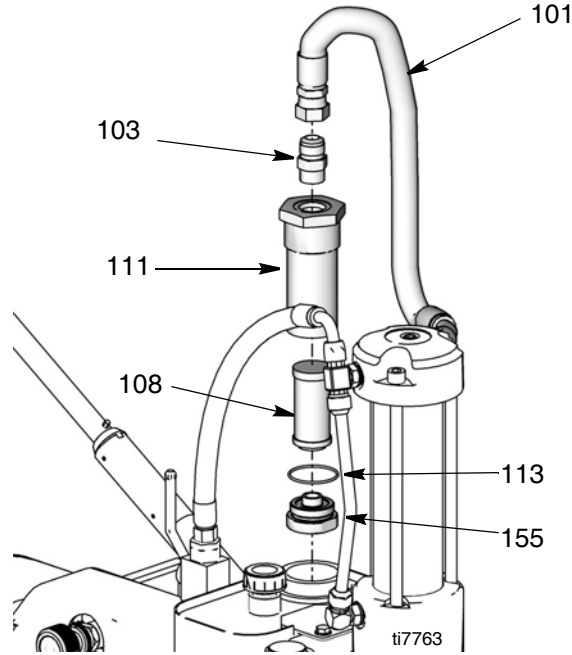
Sökme



1. **Basınç Tahliyesi**, sayfa 5.
2. Hortumu (101) bağlantıdan (103) gevşetin ve sökün.
3. Filtre muhafazasını (111) depodan (64) sökün.
4. Alt filtre kapağını (155) muhafazadan (111) sökün.
5. Filtreyi (108) kapaktan (155) dışarı çekin.

Yerleştirme

1. Kit içinde bulunan yeni halka contayı (113) yerleştirin.
2. Yeni filtreyi (108) kapağın (155) üzerine yerleştirin.
3. Kapağı (155) ve filtreyi (108) filtre muhafazasına (111) yerleştirin. Sıkıca yerleşene kadar kapağı elle sıkın. Ardından 375 ± 10 in.-lbs ($42 \pm 1,1$ Nm)'ye torklayın.
4. Filtre muhafazasını (111) depoya yerleştirin.
5. Bağlantıyı (103) filtre muhafazasına (111) yerleştirin. 600 ± 10 in.-lbs ($67,8 \pm 1,1$ Nm)'ye torklayın.
6. Hortumu (101) bağlantıya (103) yeniden bağlayın. 450 ± 10 in.-lbs ($51 \pm 1,1$ Nm)'ye torklayın.

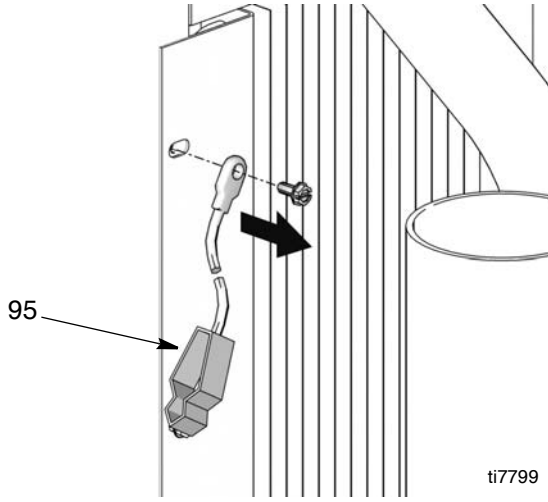


Soğutucunun Değiştirilmesi

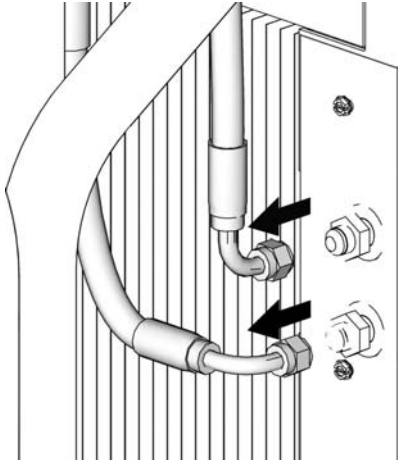


Sökme

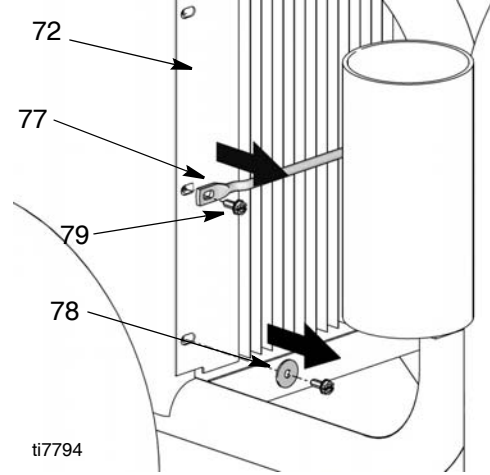
1. **Basınç Tahliyesi**, sayfa 5.
2. Topraklama vidasını gevşetin ve makineden topraklama kısılcacını (95) sökün.



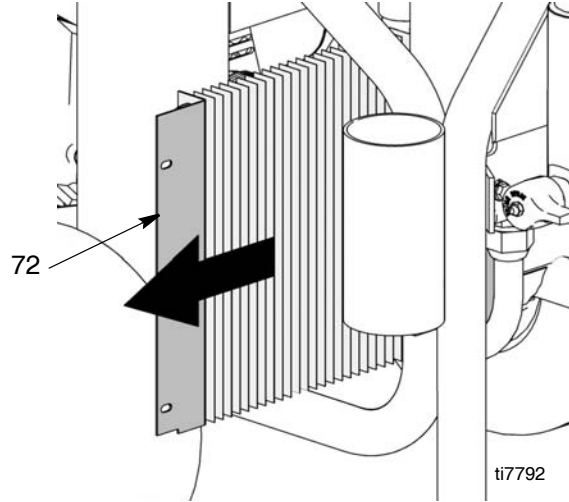
3. Yağ deposuna dönüş borusunu ve soğutucuya giden hidrolik boruyu gevşetin ve sökün.



4. Vidaları (79), rondelaları (78) ve destek çubuğunu (77) soğutma bobininden (72) sökün.

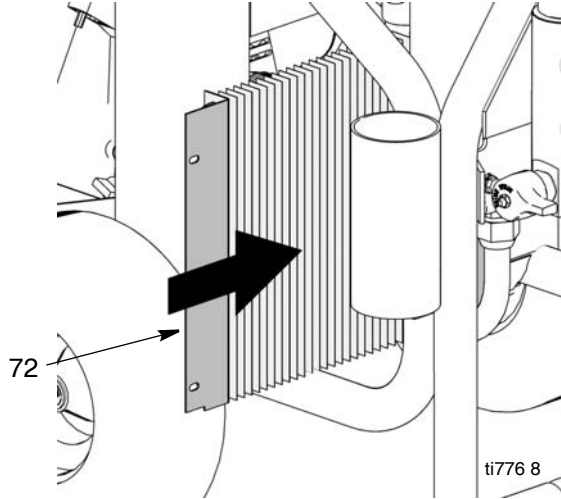


5. Bobini (72) makine gövdesinden sökün.

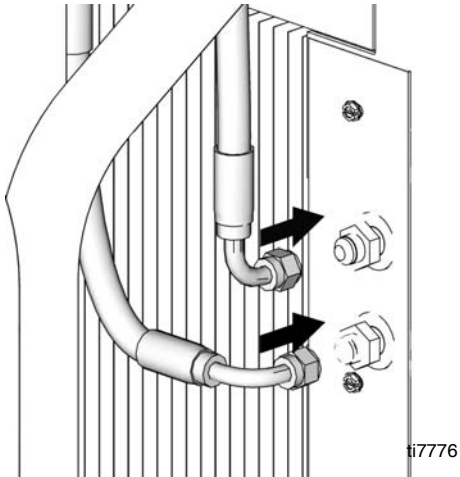


Yerleştirme

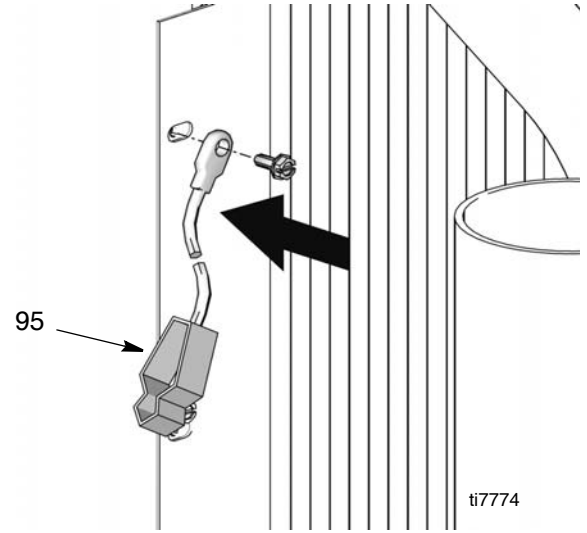
1. Yeni bobini (72) yerleştirin. Destek çubuğunu (77), rondelaları (78) ve vidaları (79) değiştirin. Vidaları sıkın.



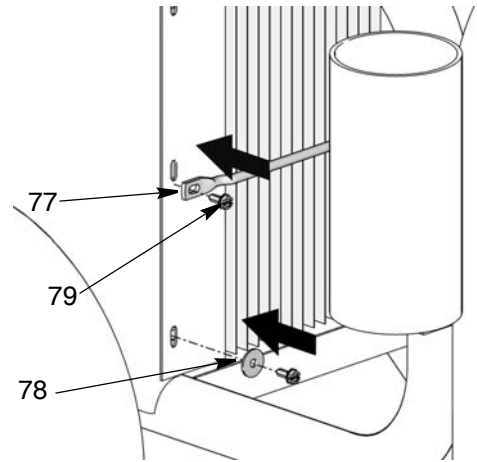
2. Yağ deposuna dönüş borusunu ve soğutucuya giden hidrolik boruyu yeniden bağlayın. 225 in.-lbs (25,4 Nm)'ye torklayın.



3. Toprak kablosunu (95) değiştirin ve vidayı sıkın. 25-30 in.-lbs (2,8 - 3,4 Nm)'ye torklayın.



4. Çubuk ve vidaları değiştirin. 25-30 in.-lbs (2,8 - 3,4 Nm)'ya torklayın.

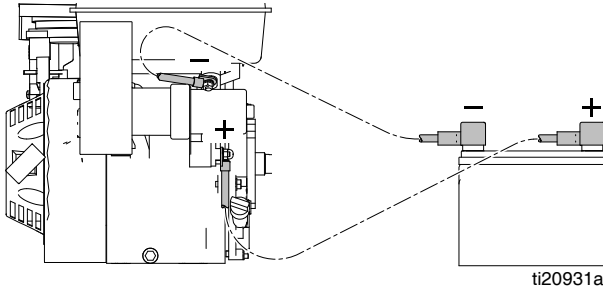


Motorun Değiştirilmesi



Sökme

1. **Basınç Tahliyesi**, sayfa 5.
2. Vidaları (79) ve rondelaları (78) ve kayış kapağını (67) sökün.
3. Kayışı sökün (19), sayfa 20.
4. Motoru (5) kasaya bağlayan vidaları (21), rondelaları (70) ve somunları (10) sökün.
5. **Elektrikle Çalışan Modeller:** Batarya kablolarını ve regülatör kablosunu sökün.



6. Motoru (5) kasadan sökün.

Motor Fanının değiştirilmesi

Sökme

- a. Fanın (14) önündeki civataları (86) gevşetin ve sökün.
- b. Fanı (14) küçük makaradan (6) çekin.

Yerleştirme

- a. Yeni fanı (14) küçük makaranın (6) üzerine konumlandırın.
- b. Civataları (86) değiştirin ve emniyetli bir biçimde sıkın. 125 ± 10 in.-lbs ($14,1 \pm 1,1$ Nm)'ye torklayın.

Makaranın (6) Sökülmesi

NOT: Bu prosedür sadece motoru değiştiriyorsanız gereklidir. Yeni bir motor yerleştirdiğinizde mevcut makarayı kullanın.

Sökme

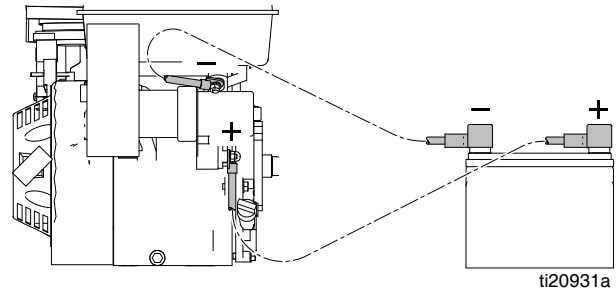
- a. Makaranın (6) kenarında yer alan ayar vidasını (87) gevşetin.
- b. Makaranın (6) merkezindeki büyük civatayı (24) sökün.
- c. Makarayı (6) motordan (5) çekin.

Yerleştirme

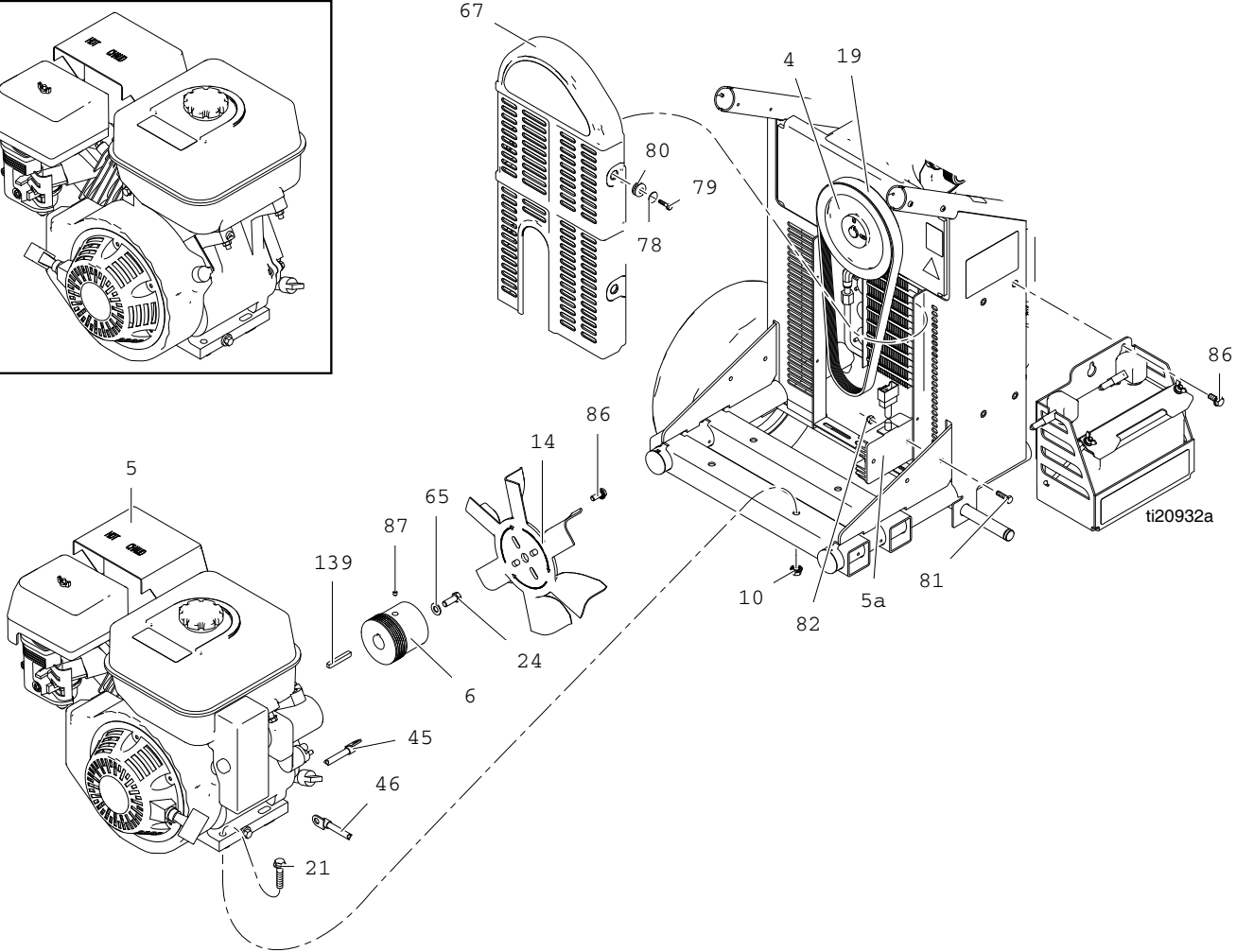
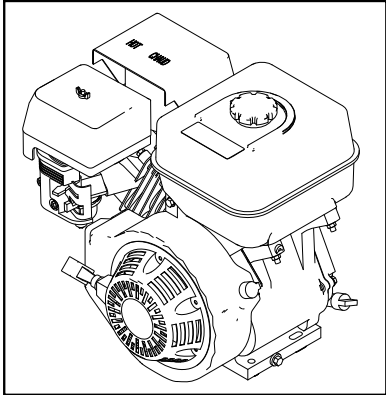
- a. Yeni makarayı (6) motor (5) üzerine konumlandırın.
- b. Büyük civatayı (24) ve rondelayı (65) makaranın (6) merkezine yerleştirin. 125 ± 10 in.-lbs ($14,1 \pm 1,1$ Nm)'ye torklayın.
- c. Ayar vidasını (87) sıkın. 60 ± 2 in.-lbs ($25,4$ Nm)'ye sıkın.

Yerleştirme

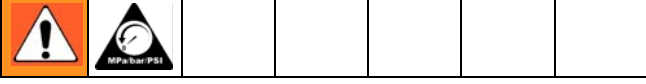
1. Motoru (5) kasaya yerleştirin.
2. Tüm vidaları (21), rondelaları (70) ve somunları (10) değiştirin. Emniyetli bir biçimde sıkın.
3. Kayışı (19) makaralar (4, 6) üzerine yerleştirin, sayfa 20.
4. **Elektrikle Çalışan Modeller:** Batarya kablolarını ve regülatör kablosunu bağlamak.



5. Kayış kapağını (67) ve vidaları (79) ve rondelaları (78) (her yanda 2 adet) değiştirin. Anahtarla civataları sıkın. $25-30$ in.-lbs ($2,8 - 3,4$ Nm)'ye torklayın.



Sapın Sökülmesi



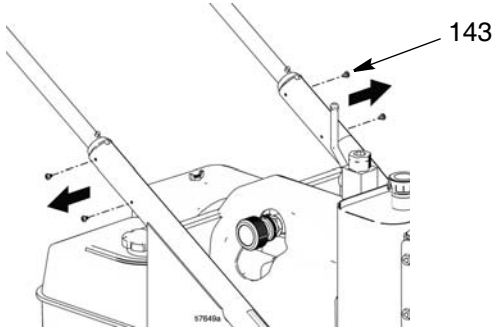
Sabit Montaj (opsiyonel)

Kamyon veya TIR'da taşınırken cihazın zarar görmesine engel olmak için, Graco araca sabit montaj yapılmasını önerir.

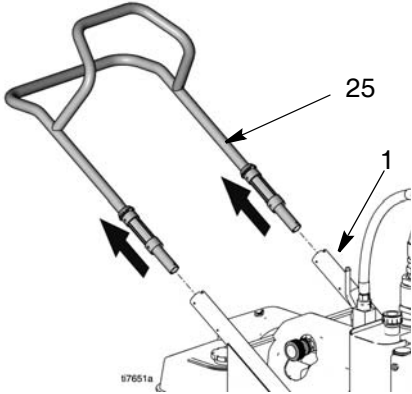
Sapın yeniden konumlanması

Cihazı bir kamyon veya TIR'a yerleştirmeden önce, sapın yerini değiştirmelisiniz.

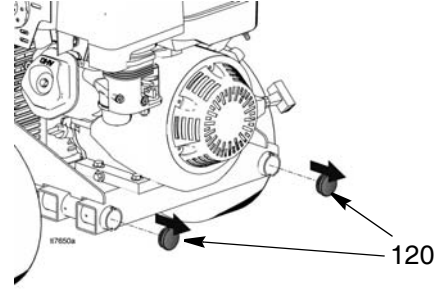
1. 4 sap kovan vidasını (143) sökün.



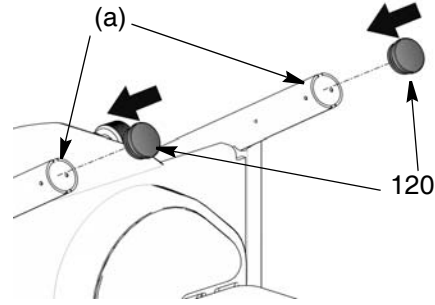
2. Sap donanımını (25) üst kasa borularından (1) dışarı çekerek sökün.



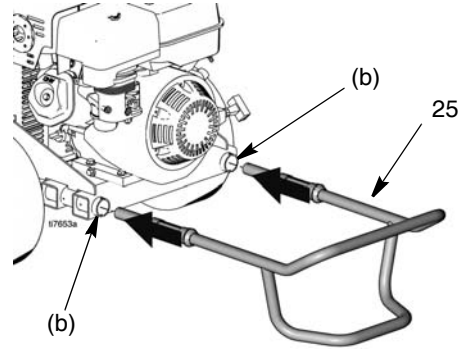
3. Tekerleklerin arkasında yer alan kasa boru tapalarını (120) sökün.



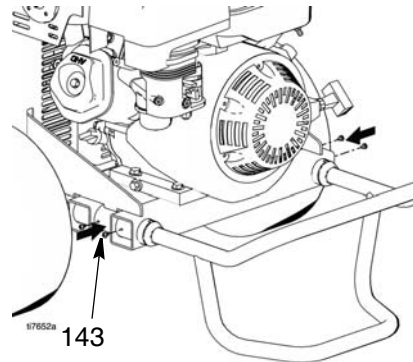
4. Tapaları (120) üst kasa sap borularına (a) yerleştirin.



5. Sap donanımını (25) alt kasa borularına (b) yerleştirin. Hortum dirseği aşağı dönük olmalıdır. Doğru giriş/çıkış konumuna ayarlayın.



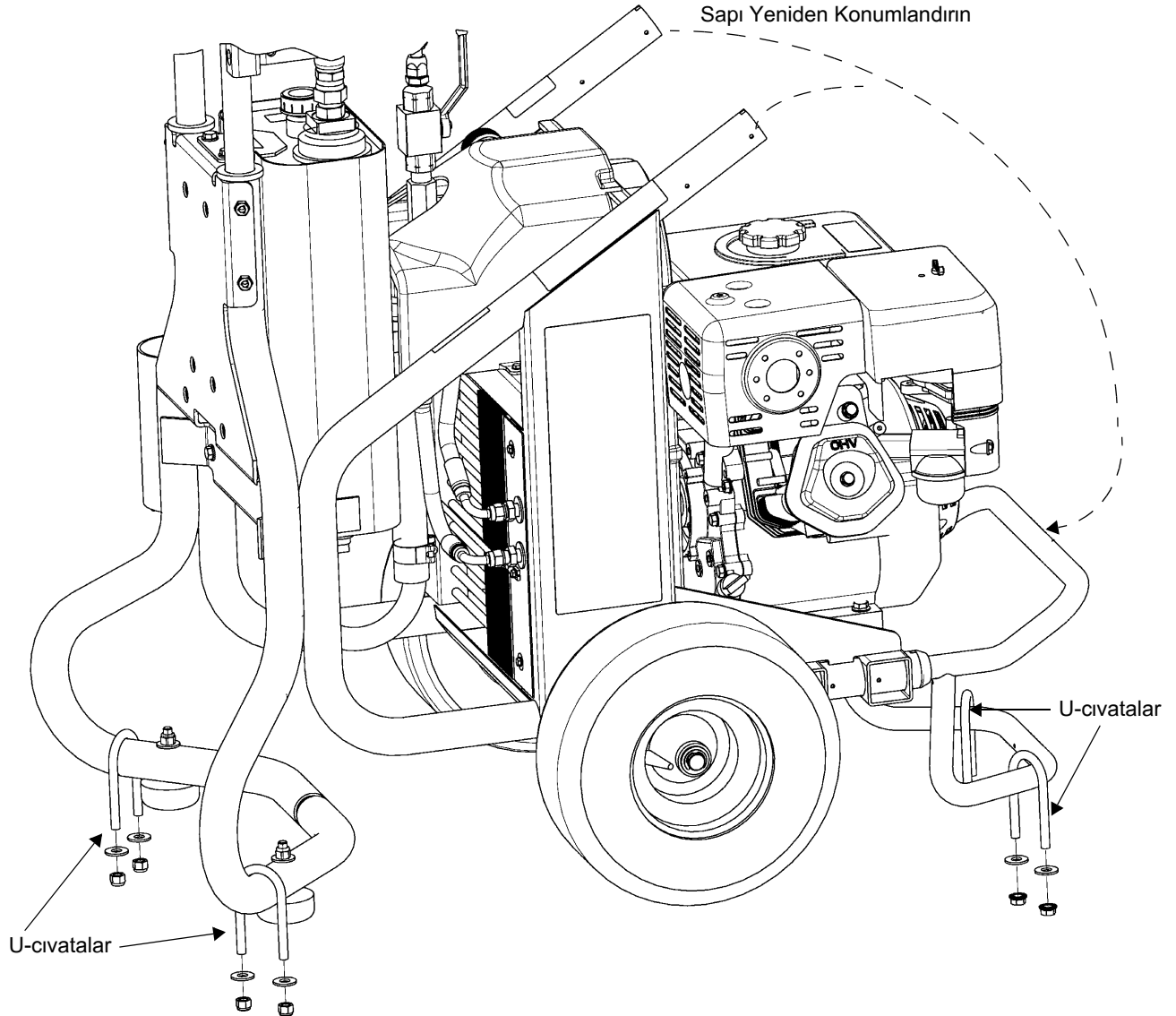
6. Kovan vidalarını (143) alt kasa borularına yerleştirin.



Cihazın Araç Kasasına Yerleştirilmesi

Sabit montaj için, U-cıvataları aşağıdaki çizimde gösterildiği gibi makine kasasının üzerine monte edin.

1. Sapı yeniden konumlandırın, 1-5 nolu adımlar, sayfa 30.
2. U-cıvataları makine kasası üzerine ve araç kasasındaki deliklerden geçirerek yerleştirin. Cıvata tarafına bir rondela ve somun yerleştirin. Anahtar kullanarak, somunu emniyetli bir biçimde sıkın.



Teknik Bilgiler

Boya Püskürtme Makinası

GH833 Benzin

Hidrolik Basınç psi (bar)

2750 (19,0)

Hidrolik Depo Kapasitesi Galon (litre)

4,0 (15,1)

Motor HP (kW)

Honda 13 (9,7)

Maksimum tedarik gpm (lpm)

4,0 (15,1)

Maksimum Meme Çapı

• 1 tabanca

0,065

• 2 tabanca

0,046

• 3 tabanca

0,037

• 4 tabanca

0,032

• 5 tabanca

0,028

• 6 tabanca

0,026

Sıvı Girişi inç

1-1/2'den 11-1/2 NPT'ye (m)

Sıvı Çıktısı inç

1'den 11-1/2 NPT'ye (f)

Ölçüler

Ağırlık lb (kg)

360 (163)

Yükseklik inç (cm)

40 (101,6)

Genişlik inç (cm)

27 (68,6)

Uzunluk inç (cm)

47 (119,3)

Ses Seviyeleri*

Ses Basıncı

96 dB(A)

Ses gücü

110 dB(A)

*maksimum normal yük koşullarında ölçülen

Graco-Onaylı Hidrolik Yağ

169236 - 5 galon (19 litre)

207428 - 1 galon (3,8 litre)

Graco Standart Garanti

Graco warrants all equipment referenced in this document which is manufactured by Graco and bearing its name to be free from defects in material and workmanship on the date of sale to the original purchaser for use. With the exception of any special, extended, or limited warranty published by Graco, Graco will, for a period of twelve months from the date of sale, repair or replace any part of the equipment determined by Graco to be defective. This warranty applies only when the equipment is installed, operated and maintained in accordance with Graco's written recommendations.

This warranty does not cover, and Graco shall not be liable for general wear and tear, or any malfunction, damage or wear caused by faulty installation, misapplication, abrasion, corrosion, inadequate or improper maintenance, negligence, accident, tampering, or substitution of non-Graco component parts. Nor shall Graco be liable for malfunction, damage or wear caused by the incompatibility of Graco equipment with structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco, or the improper design, manufacture, installation, operation or maintenance of structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco.

This warranty is conditioned upon the prepaid return of the equipment claimed to be defective to an authorized Graco distributor for verification of the claimed defect. If the claimed defect is verified, Graco will repair or replace free of charge any defective parts. The equipment will be returned to the original purchaser transportation prepaid. If inspection of the equipment does not disclose any defect in material or workmanship, repairs will be made at a reasonable charge, which charges may include the costs of parts, labor, and transportation.

THIS WARRANTY IS EXCLUSIVE, AND IS IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

Graco's sole obligation and buyer's sole remedy for any breach of warranty shall be as set forth above. The buyer agrees that no other remedy (including, but not limited to, incidental or consequential damages for lost profits, lost sales, injury to person or property, or any other incidental or consequential loss) shall be available. Any action for breach of warranty must be brought within two (2) years of the date of sale.

GRACO MAKES NO WARRANTY, AND DISCLAIMS ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, IN CONNECTION WITH ACCESSORIES, EQUIPMENT, MATERIALS OR COMPONENTS SOLD BUT NOT MANUFACTURED BY GRACO. These items sold, but not manufactured by Graco (such as electric motors, switches, hose, etc.), are subject to the warranty, if any, of their manufacturer. Graco will provide purchaser with reasonable assistance in making any claim for breach of these warranties.

In no event will Graco be liable for indirect, incidental, special or consequential damages resulting from Graco supplying equipment hereunder, or the furnishing, performance, or use of any products or other goods sold hereto, whether due to a breach of contract, breach of warranty, the negligence of Graco, or otherwise.

FOR GRACO CANADA CUSTOMERS

The Parties acknowledge that they have required that the present document, as well as all documents, notices and legal proceedings entered into, given or instituted pursuant hereto or relating directly or indirectly hereto, be drawn up in English. Les parties reconnaissent avoir convenu que la rédaction du présente document sera en Anglais, ainsi que tous documents, avis et procédures judiciaires exécutés, donnés ou intentés, à la suite de ou en rapport, directement ou indirectement, avec les procédures concernées.

Graco Information

For the latest information about Graco products, visit www.graco.com.

For patent information, see www.graco.com/patents.

TO PLACE AN ORDER, contact your Graco distributor or call 1-800-690-2894 to identify the nearest distributor.

All written and visual data contained in this document reflects the latest product information available at the time of publication. Graco reserves the right to make changes at any time without notice.

Patent bilgileri için bkz. www.graco.com/patents.

Orijinal talimatların çevirisi. This manual contains Turkish. MM 311283

Graco Headquarters: Minneapolis
International Offices: Belgium, China, Japan, Korea

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Copyright 2006, Graco Inc. All Graco manufacturing locations are registered to ISO 9001.

www.graco.com

Revised H, April 2015