

Ultra[®] Max II/Ultimate Mx II

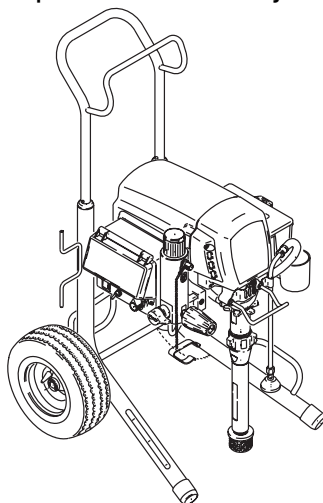
311379G

- For bærbar airless (høytrykks) sprøyting av malinger og overflatebehandlingsprodukter for bygninger

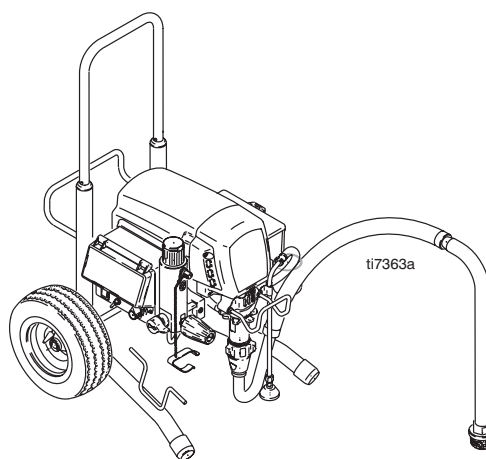
VIKTIGE SIKKERHETSINSTRUKSJONER.



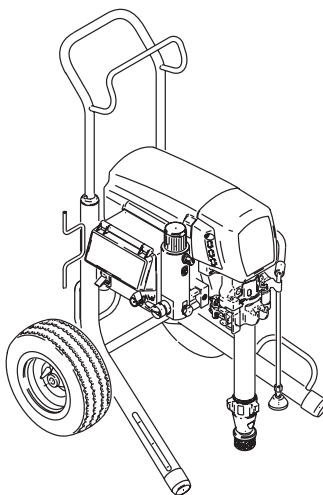
Les alle advarsler og instruksjoner i denne håndboken.
Ta vare på disse instruksjonene.



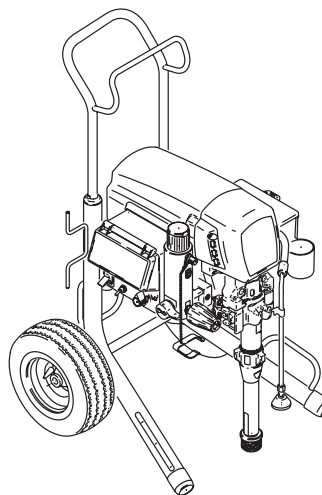
695/795 HI



695/795 LOW



MARK V






1095/1595 HI

PROVEN QUALITY. LEADING TECHNOLOGY.



Innhold

Innhold	2
Modeller	3
Advarsler	5
Identifikasjon og funksjon av komponenter	7
Allmenn reparasjonsinformasjon	8
Trykkavlastningsprosedyre	8
Jording	9
Feilsøking	10
Mekanisk/væskestrømning	10
Elektrisk.	12
Elektrisk.	13
Elektrisk.	14
Notater	15
Trykkreguleringskort	16
100 - 120 Vac Nord-Amerika og Japan/Taiwan motorstyrekort	16
240 Vac motorstyrekort	18
240 Vac filterkort	19
110 Vac U.K. motorstyrekort	20
110 Vac U.K. filterkort	20
Trykkregulerings potensiometer	22
Trykkreguleringstransduser	23
Notater	25
Utskifting av drivmekanisme- og lagerhus	26
Demontering	26
Montering	26
Utskifting av motor	28
Demontering	28
Montering	28
Utskifting av stempelpumpe for 695/795	30
Demontering	30
Montering	31
Utskifting av stempelpumpe 1095/1595/Mark V	32
Demontering	32
Montering	33
Notater	35
Graco Standard Garanti	36

Modeller








Vac	Modell	Type	Lo-Boy	Hi-Boy
120 Nord-Amerika 	695	Standard	249643	249642
		Premium	249645	249644
	795	Standard	249647	249646
		Premium	249649	249648
	1095	Standard		249651
		Premium		249653
	1595	Standard		253060
Premium			253059	
Mark V			249904	
120 Nord-Amerika	1595	Standard		249658**
		Premium		249659**
	Mark V			249903**
Sherwin Williams 	695	Standard	826068	826067
		Premium	826070	826069
	795	Standard		826071
		Premium		826072
	1095	Standard		826073
		Premium		826074
1595	Standard		826082	
	Premium		826081	
Sherwin Williams	1595	Standard		826075
		Premium		826076
240 Europe 	695		255134	249663
	795			249666
	795 Plus			256165
	1095			249667
	Mark V			249905
	Mark V Plus			256166
240 Europa multi-kabel 	695		249669	249668
	795			249671
	1095			249672
	Mark V*			249907






*Også for Asia og Australia;
 **Ikke godkjent av ETL
 Alle modeller selges ikke i alle land.

Vac	Modell	Type	Lo-Boy	Hi-Boy
110 UK 	695			249673
	795			249674
	1095			249675
	Mark V			249906
240 Asia	695		249682	249681
	795			249683
	1095			249684
240 Australia 	695		249686	249685
	795		249963	249687
	1095			249688
100 Japan & Taiwan	695		249677	249676
	795		249679	249678
	1095			249680

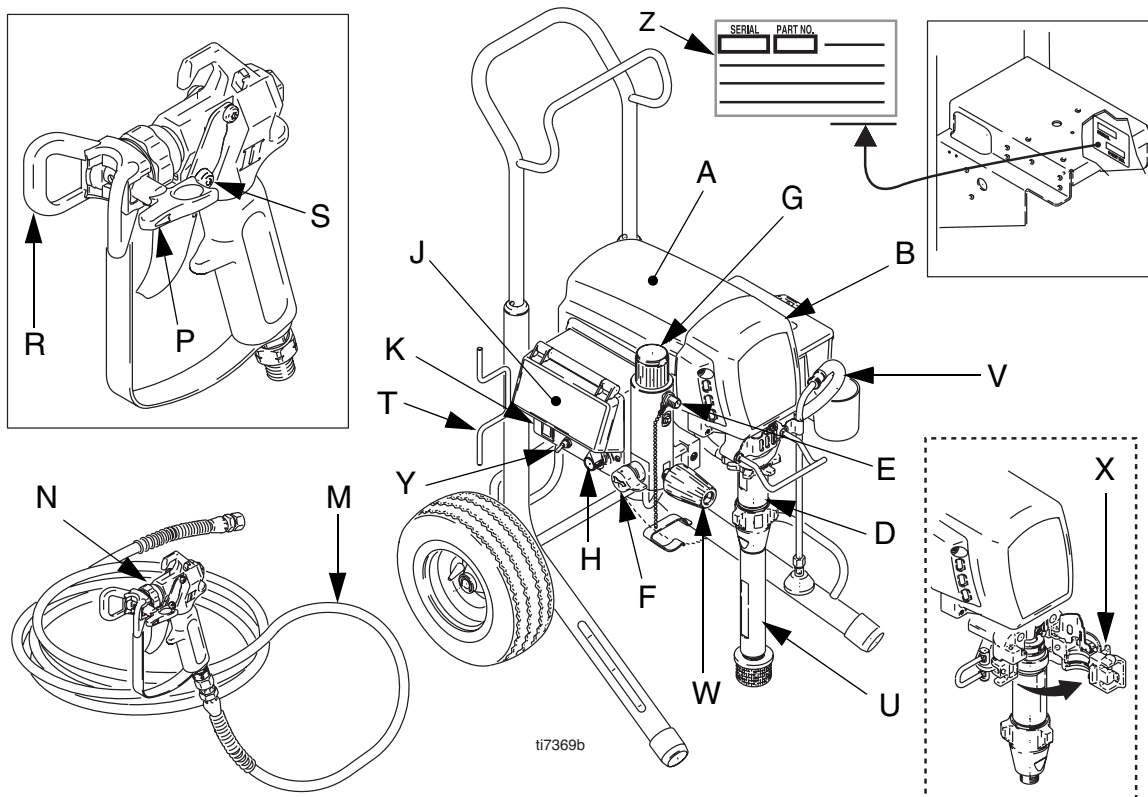
Advarsler

Det som følger er generelle advarsler som gjelder sammensetting, bruk, jording, vedlikehold og reparasjon av dette utstyret. Flere og mer spesifikke advarsler er gitt i teksten i denne håndboken der dette er aktuelt. Symbolene som er gitt i håndboken henviser til disse generelle advarslene. Når du ser et slikt symbol i håndboken, gå tilbake til disse sidene for få en beskrivelse av den spesifikke faren.

ADVARSEL	
   	<p>BRANN- OG EKSPLOSJONSFARE</p> <p>Brannfarlige gasser på arbeidsplassen, slik som gasser fra løsemidler og maling, kan antennes eller eksplodere. Ta følgende forholdsregler for å unngå brann og eksplosjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utstyret må kun brukes på steder med god ventilasjon. • Alt som kan antenne må fjernes, slik som åpen ild, sigaretter, bærbare elektriske lamper og plastduker (kan danne elektrostatisk elektrisitet). • Når en brannfarlig væske brukes i eller i nærheten av sprøyten, må sprøyten plasseres minst 6 m fra områder med eksplosjonsfarlig damp. • Arbeidsplassen må holdes fri for malingsrester, løsemidler, filler og annet brennbart materiale. • Elektriske ledninger må ikke settes i/tas ut av kontakten og lys må ikke slås av eller på når det er brannfarlige gasser tilstede. • Utstyret og elektrisk ledende gjenstander på arbeidsplassen må jordes. Se instruksjonene for Jording. • Bruk kun elektrisk ledende slanger. • Hold pistolen godt mot siden av et jordet spenn mens avtrekkeren trekkes inn og væsken sprøytes ned i spannet. • Hvis du oppdager elektrostatisk gnister eller får et støt mens du bruker dette utstyret, må du stoppe sprøytingen øyeblikkelig. Utstyret må ikke brukes igjen før feilen er blitt funnet og reparert. • Sørg for å ha en brannslukker på arbeidsplassen.
	<p>FARE FORÅRSAKET AV BEVEGELIGE DELER</p> <p>Bevegelige deler kan klemme eller amputere fingre eller andre leddedeler.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hold deg unna bevegelige deler. • Utstyret må ikke brukes hvis beskyttelsesanordninger eller deksler er fjernet. • Utstyr under trykk kan starte uten forvarsel. Følg Trykkavlastningsprosedyren i denne instruksjonsboken før utstyret sjekkes eller flyttes, og før det foretas service eller vedlikehold av utstyret. Tilførselen av kraft og luft må frakoples.
 	<p>VÆSKEINJEKSJONSFARE</p> <p>Væske under høyt trykk fra pistol, slangelekkasjer eller ødelagte komponenter vil trenge gjennom huden. Dette kan se ut som et vanlig sår, men det er en meget alvorlig skade som kan resultere i amputasjon. Søk kirurgisk hjelp øyeblikkelig.</p> <ul style="list-style-type: none"> • La aldri pistolen peke mot andre mennesker eller mot noen del av kroppen. • Legg aldri hånden over dysen. • Forsøk aldri å stoppe eller forhindre lekkasjer med hånden, kroppen, hansker eller filler. • Sjekk alltid at dyseholderen og avtrekkersikringen er montert før du sprøyter. • Sett alltid låsen på avtrekkeren når du ikke sprøyter. • Følg Trykkavlastningsprosedyren i denne instruksjonsboken hver gang du stanser sprøytingen og før du rengjør, sjekker eller utfører service på utstyret.

	ADVARSEL
	<p>FARE FOR ELEKTRISK STØT</p> <p>Feil jording, sammensetting eller bruk av systemet kan forårsake elektrisk støt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Slå av sprøyten og ta den elektriske kabelen ut av strømuttaket før det utføres service på utstyret. • Bruk kun strømuttak med jording. • Bruk kun skjøtekabler med 3 ledere. • Sørg for at jordingskontaktene på sprøyten og skjøtekablene er i orden. • Må ikke utsettes for regn. Oppevares innendørs.
	<p>FARE FORÅRSAKET AV ALUMINIUMSDELER UNDER TRYKK</p> <p>Det må ikke brukes 1,1,1-triklor-etan, metylenklorid, andre halogeniserte hydrokarbonløsemidler eller væsker som inneholder slike løsemidler i utstyr som har aluminiumsdeler under trykk. Bruk av slike løsemidler/væsker kan forårsake en farlig kjemisk reaksjon og at utstyret sprenges. Dette kan resultere i at noen blir drept eller alvorlig skadet og skade på eiendom.</p>
	<p>FARE VED FEIL BRUK AV UTSTYRET</p> <p>Feil bruk av utstyret kan forårsake at noen blir drept eller alvorlig skadet.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bruk aldri høyere trykk eller temperatur enn det maksimale arbeidstrykket eller temperaturgrensen som gjelder for den svakeste delen i systemet. Les Tekniske data i alle håndbøker som tilhører utstyret. • Bruk væsker og løsemidler som er kompatible med de "våte" delene i utstyret. Se Tekniske data i alle håndbøker som tilhører utstyret. Les advarslene som er gitt av væske/løsemiddelprodusenten. Be forhandleren om å få HMS-databladet for å få fullstendig informasjon om materialet som skal brukes. • Utstyret må sjekkes hver dag. Deler med slitasje eller skader må skiftes ut omgående og det må kun brukes originale Graco reservedeler. • Utstyret må ikke endres eller modifiseres. • Dette utstyret må kun brukes til sitt tiltenkte formål. Ta kontakt med din Graco forhandler for å få informasjon. • Slinger og kabler må plasseres slik at de ikke ligger i trafikkerte områder og de må holdes unna skarpe kanter, bevegelige deler og varme flater. • Slangene må ikke knekkes eller bøyes for mye og de må ikke brukes til å dra utstyret med. • Barn og dyr må holdes unna arbeidsområdet. • Følg alle offentlige sikkerhetsforskrifter. • Barn og dyr må holdes unna arbeidsområdet. • Du må ikke bruke utstyret hvis du er sliten eller påvirket av alkohol eller rusmidler.
	<p>PERSONLIG VERNEUTSTYR</p> <p>Du må alltid bruke egnet verneutstyr når du sprøyter, utfører service på utstyret eller oppholder deg i området der utstyret brukes, for å beskytte deg mot alvorlige skader, slik som øyenskader, innånding av giftig damp, brannskader eller hørselsskader. Dette utstyret inkluderer men er ikke begrenset til:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Øyenbeskyttelse • Vernedrakt og friskluftsmaske slik som væskeprodusenten anbefaler • Hansker • Øreklokker

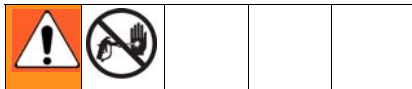
Identifikasjon og funksjon av komponenter



A	Motor	DC Motor, børsteløs, viftekjølt
B	Drivmekanisme	Overfører kraft fra likestrømmotoren til stempelpumpen
D	Stempelpumpe	Pumper væsken som skal sprøytes fra spannet og gjennom pistolen
E	Væskeutløp	Maleslangen er montert her
F	Retur/Sprøyteventil	Brukes til oppfylling og tømning av sprøyten (avlaster også væskens utløpstrykk) når den er åpen
G	Filter	Siste filtrering av væsken før den går inn i pistolen
H	Trykkreguleringsknott	Regulerer væskens utløpstrykk
J	Premium digitalt display	Regulerer motorturtallet for å opprettholde væsketrykket i pumpens uttak. Fungerer sammen med trykkreguleringsknappen
K	PÅ/AV-bryter	Strømbryter som kontrollerer tilførselen av strøm til sprøyten
M	50 ft (15 m) hovedslange	En jordet nylonslange med I.D. 1/4 in. og spiralbeskyttere i begge ender
N	Sprøytepistol	Høytrykks sprøytepistol med sikkerhetslås
P	Dyse	Vendbar dyse for enkel rengjøring
R	HandTite™ dyseholder	Dyseholderen reduserer risikoen for injeksjonsskader
S	Sikkerhetslås på pistolen	Pistolens sikkerhetslås forhindrer at avtrekkeren kan trekkes inn ved et uhell. Contractor II pistolen er vist. Se hvordan sikkerhetslåsen settes på i pistolens instruksjonsbok
T	Slangestativ	For oppbevaring av sammenrullet slange
U	Sugerør	Pumper væsken som skal sprøytes fra spannet til pumpen
V	Tappeslange	Væskeuttak som brukes til tømning og oppfylling av sprøyten
W	AutoClean ₂ ™	Revers skyllesystem
X	Lagerhus / ProConnect™	Utmontering og montering krever ikke bruk av verktøy
Y	WatchDog™ vekselbryter (ikke Mark V)	Pumpebeskyttelsessystem
Z	Modell/serienummerlapp	Informasjon om sprøytemodell og serienummer

Allmenn reparasjonsinformasjon

Trykkavlastningsprosedyre



VÆSKEINJEKSJONSFARE

Trykket i systemet må alltid avlastes manuelt for å unngå at utstyret plutselig starter eller begynner å sprøyte av seg selv. Væske under høyt trykk kan sprøytes inn under huden og forårsake alvorlige skader. For å redusere faren for legemsskader forårsaket av væskeinjeksjon, væskesprut eller bevegelige deler, må alltid Trykkavlastningsprosedyren følges hver gang du:

- blir bedt om å avlaste trykket,
 - stopper sprøytearbeidet,
 - undersøker eller utfører vedlikehold på noen del av utstyret,
 - monter eller rens dysen.
1. Drei trykkreguleringsknotten tilbake til null.
 2. Slå PÅ/AV-bryteren AV.
 3. Koble fra strømmen.
 4. Hold metallet på pistolen i god kontakt med et jordet metallspann. Trekk inn avtrekkeren for å avlaste trykket.
 5. Steng pistolens sikkerhetslås.
 6. Åpne returventilen. La returventilen stå åpen til du er klar til å sprøyte igjen.

Hvis du har mistanke om at dysen eller slangen er helt tett, eller at trykket ikke er helt avlastet etter trinnene ovenfor, skal du først, løsne dyseholderens mutter eller slangens endekobling MEGET LANGSOMT for å slippe trykket ut gradvis. Løsne deretter helt. Rens så dysen eller slangen.

FORSIKTIG

For å redusere risikoen for funksjonsfeil i trykkreguleringen:

- Bruk en nebbtang til å demontere ledninger med. Trekk aldri i selve ledningen, trekk i kontakten.
- Sett ledningskontaktene riktig sammen. Sørg for at den flate stiften på den isolerte hannkontakten blir sentrert i hunnkontaktens hylse.
- Legg ledningene omhyggelig slik at de ikke kommer i veien for de andre koplingene i trykkreguleringen. Ledningene må ikke klemmes mellom dekslet og koplingsboksen.

1. Ta vare på alle skruer, muttere, skiver, pakninger og elektriske koplinger som ble tatt av i forbindelse med reparasjonsarbeidet. Disse delene følger vanligvis ikke med reservedelene.



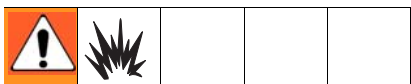
FARE FOR ELEKTRISK STØT FARE FORÅRSAKET AV BEVEGELIGE DELER

FARE FORÅRSAKET AV VARME FLATER

Unngå risikoen for å få elektrisk støt eller andre alvorlige skader ved å aldri røre bevegelige deler eller elektriske deler, verken med fingrene eller med verktøy mens du tester reparasjonsarbeidet. Slå av sprøyten og trekk ut den elektriske kontakten med en gang du er ferdig med inspeksjonen. Sett på plass alle deksler, beskyttelser, pakninger, skruer, skiver og motorskyddet før sprøyten brukes igjen.

2. **Test reparasjonen** etter at en feil er blitt reparert.
3. Hvis sprøyten ikke fungerer som den skal, må du kontrollere at alt arbeid ble riktig gjort. Se også Feilsøking på side 10, som vil hjelpe deg med å finne andre mulige løsninger.

Jording

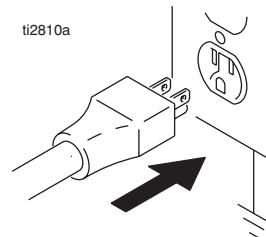


ADVARSEL

Hvis jordingspluggen blir feil installert eller endret, vil det oppstå en risiko for elektrisk støt, brann eller eksplosjon som kan forårsake alvorlige legems-skader eller dødsulykker.

1. Ultra Max II 695, 795 og 1095 100–200 Vac modellene krever en 50/60 Hz, 15A krets med en jordingsstikkontakt. Ultra Max II 1595/Mark V 120 Vac modellene krever en 50/60 Hz, 20A krets med en jordingsstikkontakt; 220-240 Vac modellene krever en 50/60 Hz, 10A krets med jordingsstikkontakt.

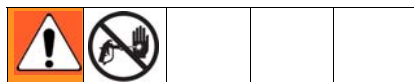
2. Jordingsgaffelen må ikke endres og det må ikke brukes en adapter.



3. 120 Vac: En 90m lang skjøteledning str. 12 AWG (American Wire Gauge) med 3 tråder og jordingsgaffel kan brukes. 220–240 Vac: Du kan bruke en skjøteledning (str. 12 AWG) som er opptil 90m lang med 3 tråder, 1,0 mm (minimum). Lengre skjøteledninger vil svekke sprøytens kapasitet.

Feilsøking

Mekanisk/væskestremning



Avlast trykket, side 8.

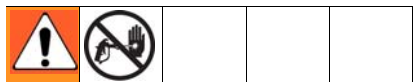
PROBLEMTYPE	DET SOM MÅ SJEKKES Hvis sjekken var OK, fortsett til neste sjekk	DET SOM MÅ GJØRES Hvis sjekken ikke var OK, se kolonnen nedenfor
E=XX er vist	1. Det finnes en feil	1. Finn hvordan feilen rettes på i tabellen, side 13
Falsk aktivisering av WatchDog systemet. EMPTY (tom) vises. Pumpen går ikke	1. Arbeidsforholdene ligger utenfor WatchDog parametrene. Pumpens utmating er lav, se under	1. Skru ned trykket. Se bruksanvisningen for justering. Bruk uten aktiv WatchDog; se bruksanvisningen
Pumpen har lav utmating	1. Slitasje på dysen	1. Følg Trykkavlastningsprosedyren – Advarsel og skift så ut dysen. Se instruksjonsboken som tilhører pistolen eller dysen
	2. Dysen er tett	2. Avlast trykket. Sjekk og rens dysen
	3. Malingsforsyningen	3. Fyll på mer maling og fyll opp pumpen
	4. Inntakssilen er tett	4. Ta ut silen, rens den og sett den tilbake på plass
	5. Innsugsventilkulen og stempelkulen sitter ikke skikkelig på plass i setene	5. Ta av inntaksventilen og rengjør den. Se om det er hakk i kuler eller seter; skift ut hvis det er nødvendig; se pumpehåndbok 310643 eller 310894. Sil malingen før bruk for å fjerne partikler som kan tette igjen pumpen
	6. Sugelangens koblinger	6. Trekk til alle løse koblinger. Sjekk om tetningene er skadet eller mangler
	7. Væskefilteret, dysefilteret eller dysen er tette eller skitne	7. Rengjør filteret; se instruksjonsboken
	8. Lekkasje i oppfyllingsventilen	8. Avlast trykket. Reparer returventilen
	9. Sjekk at pumpen ikke fortsetter å slå etter at pistolens avtrekker er sluppet. (Ikke lekkasje i returventilen)	9. Service på pumpe; se pumpehåndbok 310643 eller 310894
	10. Lekkasje rundt halspakkmutteren da dette kan bety at pakningene er slitte eller skadde	10. Skift ut pakningene; se pumpehåndboken. Undersøk også stempelventilsetet for å se etter størknet maling eller hakk og skift det ut om nødvendig. Trekk til pakkmutteren
	11. Skade på pumpestangen	11. Reparer pumpen. Se pumpehåndbok 310643 eller 310894
	12. Lavt pumpetrykk	12. Drei trykkreguleringsknotten så langt det går an i urviserens retning. Sjekk at trykkreguleringsknappen er riktig montert slik at den går helt i ytterstilling i urviserens retning. Hvis problemet vedvarer, byttes trykktransduceren
	13. Det er slitasje eller skade på stempelpakningene	13. Bytting av pakninger; se pumpehåndboken 310643 eller 310894

PROBLEMTYPE	DET SOM MÅ SJEKKES Hvis sjekken var OK, fortsett til neste sjekk	DET SOM MÅ GJØRES Hvis sjekken ikke var OK, se kolonnen nedenfor
Pumpen har lav utmating	14. O-ringen i pumpen har slitasje eller skader	14. Skift ut o-ringen; se pumpehåndbok 310643 eller 310894
	15. Innsugsventilkulen er full av maling	15. Rengjør innsugsventilen; se pumpehåndboken 310643 eller 310894
	16. Trykkinnstillingen er for lav	16. Øk trykket; se pumpehåndboken 310643 eller 310894
	17. Stort trykkfall i slanger med tunge materialer	17. Bruk en slange med større dimensjon og/eller reduser slangens totale lengde. Bruk av en ¼ in. (0,635 cm) slange som er lengre enn 100 ft (30,5 m), vil redusere sprøytens ytelse i betydelig grad. Optimal ytelse oppnås ved å bruke en 3/8 in. (0,95 cm) slange (minimum 50 ft – 15,25 m)
Motoren går men pumpen slår ikke	1. Pinnen (32) i stempelpumpen (skadet eller mangler); se pumpehåndboken 310643 eller 310894	1. Skift pumpepinnen hvis den mangler. Forsikre deg om at festefjæren (31) ligger skikkelig i sporet hele veien rundt veivstangen; se pumpehåndboken 310643 eller 310894
	2. Veivstangenheten (43) er ødelagt; se pumpehåndboken 310643 eller 310894	2. Skift veivstangenheten; se pumpehåndboken 310643 eller 310894
	3. Tannhjulene eller drivmekanismehuset er skadet, side 26	3. Undersøk om drivmekanismehuset og tannhjulene er skadde og skift ut hvis det er nødvendig; se pumpehåndboken 310643 eller 310894
Stor lekkasje av maling inn i halspakkmutteren	1. Halspakkmutteren sitter løst	1. Fjern halspakkmutterens mellomlegg. Stram halspakkmutteren akkurat nok til å stanse lekkasjen
	2. Halspakningene har slitasje eller skader	2. Bytting av pakninger; se pumpehåndboken 310643 eller 310894
	3. Stempelstangen har slitasje eller skader	3. Skift ut stangen; se pumpehåndboken 310643 eller 310894
Væsken spruter fra pistolen	1. Luft i pumpen eller slangen	1. Sjekk og trekk til alle væskekoblinger. Reduser motorturtallet og la pumpen slå så sakte som mulig under oppfyllingen
	2. Dysen er delvis tilstoppet	2. Rengjør dyse; se håndbok for dysebeskyttelse 309640
	3. Det er lite eller ingen væske igjen	3. Fyll væskebeholderen. Fyll opp pumpen; se pumpehåndboken 310643 eller 310894. Sjekk væskebeholdningen ofte for å unngå at pumpen går tom
Pumpen er vanskelig å fylle opp	1. Luft i pumpen eller slangen	1. Sjekk og trekk til alle væskekoblinger. Reduser motorturtallet og la pumpen slå så sakte som mulig under oppfyllingen
	2. Lekkasje i innsugsventilen	2. Rens innsugsventilen. Pass på at kuleasetet ikke har skader eller slitasje og at kulen tetter mot setet. Sett sammen ventilen igjen
	3. Slitasje på pakningene i pumpen	3. Skift pumpepakningene; se pumpehåndboken 310643 eller 310894
	4. Malingen er for tykk	4. Tynn malingen i henhold til produsentens anbefalinger
Ikke noe display, sprøyten fungerer	1. Displayet er skadet eller har en dårlig tilkøpling	1. Sjekk kablingene. Skift ut displayet

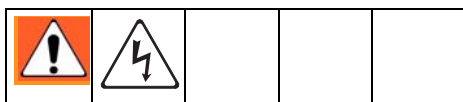
Elektrisk.

Symptom: Sprøyten fungerer ikke eller den stopper.

Avlast trykket, side 8.

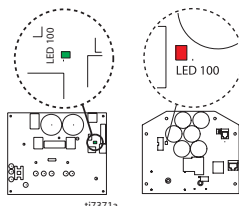


- Plugg sprøyten inn i et jordet strømuttak med korrekt spenning
- Slå AV på/av-bryteren i 30 sekunder og slå den deretter PÅ igjen. Dette setter sprøyten i normal driftsmodus
- Drei trykkreguleringsknotten 1/2 omdreining med urviseren
- Se på det digitale displayet




ADVARSEL







Unngå å få elektrisk støt eller skader forårsaket av bevegelige deler ved å vente i 30 sekunder etter at el-kabelen er tatt ut av strømuttaket, slik at all lagret elektrisitet kan forsvinne før dekslene tas av og feilsøkingen begynner. Hold deg unna elektriske og bevegelige deler under feilsøkingarbeidet.



Hvis det digitale displayet ikke er tilgjengelig, brukes styrekortets statuslampe til å feilsøke problemene: Slå PÅ/AV-bryteren AV, ta dekslet av styrekortet og slå deretter PÅ strømmen igjen. Se på statuslampen. Antall blink til lysdioden indikerer nummeret på feilkoden, slik at f.eks. to blink tilsvarer E=02.

DIGITALT DISPLAY	SPRØYTENS FUNKSJON	VISER	DET SOM MÅ GJØRES
Blank	Sprøyten kan være under trykk	Ingen strøm til styrekortet	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sjekk om den nødvendige strømspenningen er der. 2. Undersøk ledningskoplingene til styrekortet. 3. Foreta en kontinuitetssjekk på el-kabelen og bryteren. Skift ut el-kabelen eller bryteren hvis det er nødvendig. 4. Hvis trinnene 1 - 3 var ok, må styrekortet skiftes ut.
 ti6314a	Sprøyten kan være under trykk	Trykket er under 200 psi (14 bar, 1,4 MPa)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sjekk at returventilen er åpen og det ikke er noe trykk i systemet. 2. Drei trykkreguleringsknotten med urviseren. 3. Sjekk tilkoplingen av potensiometeret på styrekortet. 4. Sjekk opprettingen av trykkreguleringsknotten på potensiometerskiftet, Drei skiftet helt mot urviseren og fest knotten i full PÅ-stilling. 5. Ta ut potensiometerkontakten. Test den midterste piggen i styrekortets potensiometerkontakt mot hver av de ytterste piggene (en om gangen). Hvis sprøyten går, må potensiometeret skiftes ut, side 22. 6. Sjekk transduserkoplingen. 7. Ta ut transduserkontakten og sett den inn igjen for å forsikre om at den har god kontakt med stikkontakten i styrekortet. Sjekk at transduserens kontaktpunkter er rene. 8. Åpne returventilen. Skift ut transduseren i sprøyten med en annen transduser som du vet er i orden. Slå PÅ sprøyten. Hvis den går, må transduseren skiftes ut. Skift ut styrekortet hvis sprøyten ikke går.

Elektrisk.

DIGITALT DISPLAY	SPRØYTENS FUNKSJON	VISER	DET SOM MÅ GJØRES
	Viser høyt trykk når returventilen er åpen og det ikke er noe trykk i sprøyten	Feil trykksignal til styrekortet	Åpne returventilen. Skift ut transduseren i sprøyten med en annen transduser som du vet er i orden. Slå PÅ sprøyten. Hvis den går, må transduseren skiftes ut. Skift ut styrekortet hvis sprøyten ikke går.
	Sprøytingen stopper	Styrekortet mottar altfor kraftige trykksignaler fra transduseren. Transduseren kan være skadet eller væskekanalene kan være tette	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sjekk om det er blokkeringer i væsketilførselen, slik som et tett filter. 2. Åpne returventilen og pistolen hvis AutoClean skal brukes. 3. Bruk en høytrykks maleslange uten metallarmering, minimum 1/4 in. x 50 ft. Bruk av mindre slanger eller metallarmerte slanger kan resultere i høytrykks-spisser. 4. Skift ut transduseren hvis væsketilførselen ikke er blokkert og det er brukt riktig slange.
	Sprøyting stopper	Feil i transduseren eller transduserkoplingen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sjekk transduserkoplingen. 2. Ta ut transduserkontakten og sett den inn igjen for å forsikre om at den har god kontakt med stikkontakten i styrekortet. Sjekk at transduserens kontaktpunkter er ok. 3. Åpne returventilen. Skift ut transduseren i sprøyten med en annen transduser som du vet er i orden. Slå PÅ sprøyten. Hvis den går, må transduseren skiftes ut. Skift ut styrekortet hvis sprøyten ikke går.
	Sprøyting stopper	Mulig låst pumpe eller drivhjulsett. Kan være feil i motortilkopling eller ledninger	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sjekk motorens ledningskoplinger. 2. Sjekk om pumpen eller drivhjulsettet er fastlåst. 3. Hvis alle motorkablene er OK og pumpe/drivsystem ikke er låst, dreier du rundt viften 1/4 omdreining. Restart sprayeren. Hvis den går, bytter du styrekortet. Hvis ikke bytter du motoren.
	Sprøyting stopper	Motoren er for varm eller det er dårlig forbindelse mellom motoren og den termiske anordningen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sjekk alle ledningskoplinger fra motoren til styrekort. 2. Hvis alle koplingene var i orden, la sprøyten kjøle seg ned. Hvis sprøyten går når den er kald, repareres årsaken for overopphetingen. Sprøyten bør oppbevares på et kjøligere sted med god ventilasjon. Pass på at motorens luftinntak ikke er blokkert.
	Sprøyting stopper	Trykket er høyere enn 2000 psi under den tidsinnstilte skyllesyklusen	<p>Denne feilen oppstår kun under den tidsinnstilte skyllemodusen.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sjekk at returventilen og pistolen er åpne. 2. Sjekk at det ikke er blokkeringer i væskestrømmen eller at filteret er tett.

Elektrisk.

DIGITALT DISPLAY	SPRØYTENS FUNKSJON	VISER	DET SOM MÅ GJØRES
E=09 ti7461a	Sprøyting stopper	Defekt motorsensor	Sjekk at motorsensoren (resolveren) er koplet til styrekortet og sjekk om det er skade på ledninger.
E=10 ti7462a	Sprøyting stopper	Styrekortet er meget varmt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sjekk at motorens luftinntak ikke er blokkert. 2. Sjekk at styrekortet er koplet riktig til bakplaten og at der er brukt en elektrisk ledende termisk kitt på elektriske komponenter. Se side 16.
E=11 ti7463a	Sprøyting stopper	For høyt motorturtall	Sjekk om det er skade på tannhjul eller om pumpen er koplet fra.
E=12 ti7464a	Sprøyting stopper	Høyt strømforbruk	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sjekk om pumpen eller drivhjulsettet er fastlåst. 2. Sjekk om det er mulige kortslutninger i ledningene. 3. Sjekk trykkutmatningen og skift ut transduseren hvis trykket er for høyt.
E=13 ti7465a	Sprøyteren starter ikke	Modellen er ikke valgt	Styrekortets identitetsresistorer må være riktig programmert for å identifisere modelltypen; se delehåndbok 311362, 311363 eller 311364.
EMPTY ti6342a	Sprøyting stopper	EMPTY (tom) på det digitale displayet viser til dårlig malingstilførsel til pumpen eller et alvorlig trykktap	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sjekk om det har gått tomt for maling, om inntakssilen er tett, om pumpen ikke fungerer eller om det er en alvorlig lekkasje. Drei trykkguleringsknotten til null for å starte sprøyten på nytt. 2. WatchDog (W-DOG) funksjonen kan deaktiveres. Still WatchDog-bryteren til OFF.

*Feilkodene vises også på styrekortet i form av en blinkende grønn lampe (lysemittende diode). Lampen er et alternativ til den digitale beskjeden.

1. Ta ut to skruer (71) og sving dekslet (130) ned.
2. Start motoren. Antallet blink er det samme som feilkode (E=0X).

Etter en feil følges trinnene nedenfor for å starte sprøyten igjen.

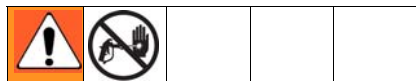
1. Reparer feilen.
2. Slå AV sprøyten.
3. Slå PÅ sprøyten.

Notater

Trykkreguleringskort

100 - 120 Vac Nord-Amerika og Japan/Taiwan motorstyrekort

Demontering



Slipp ut trykket; side 8. Vent i 5 minutter før du utfører service.

1. Fjern fire skruer (38) og dekslet (96).
2. Ta displaykontakten (A) av motorstyrekortet.
3. Fjern de nederste to skruene (39) og la kontrollpanelet (68) henge fritt ned.
4. Ta styrekortets elektriske ledning(er) (D) av PÅ/AV-bryteren (33) og motorstyrekortet (52).
5. Ta potensiometerkontakten (C) av motorstyrekortet.
6. Koble fra WatchDog (49) bryterkontakt (X) fra motorstyrekortet.
7. Koble fra 15/20A bryteren (178) (kun modell 1595).
8. Ta transduserkontakten (E) ut av motorstyrekortet.
9. Ta motorkontaktene (F, G og H) ut av motorstyrekortet.
10. Fjern mutteren og skruen (88) og koble fra jordledningen (87). Koble spolen fra kontakten (Y). Fjern spolen (81).
11. Ta ut de to øverste skruene (39) og kontrollboksen (61).
12. Ta ut fem skruer (27), tre skruer (102) og fjern motorstyrekortet.

Montering

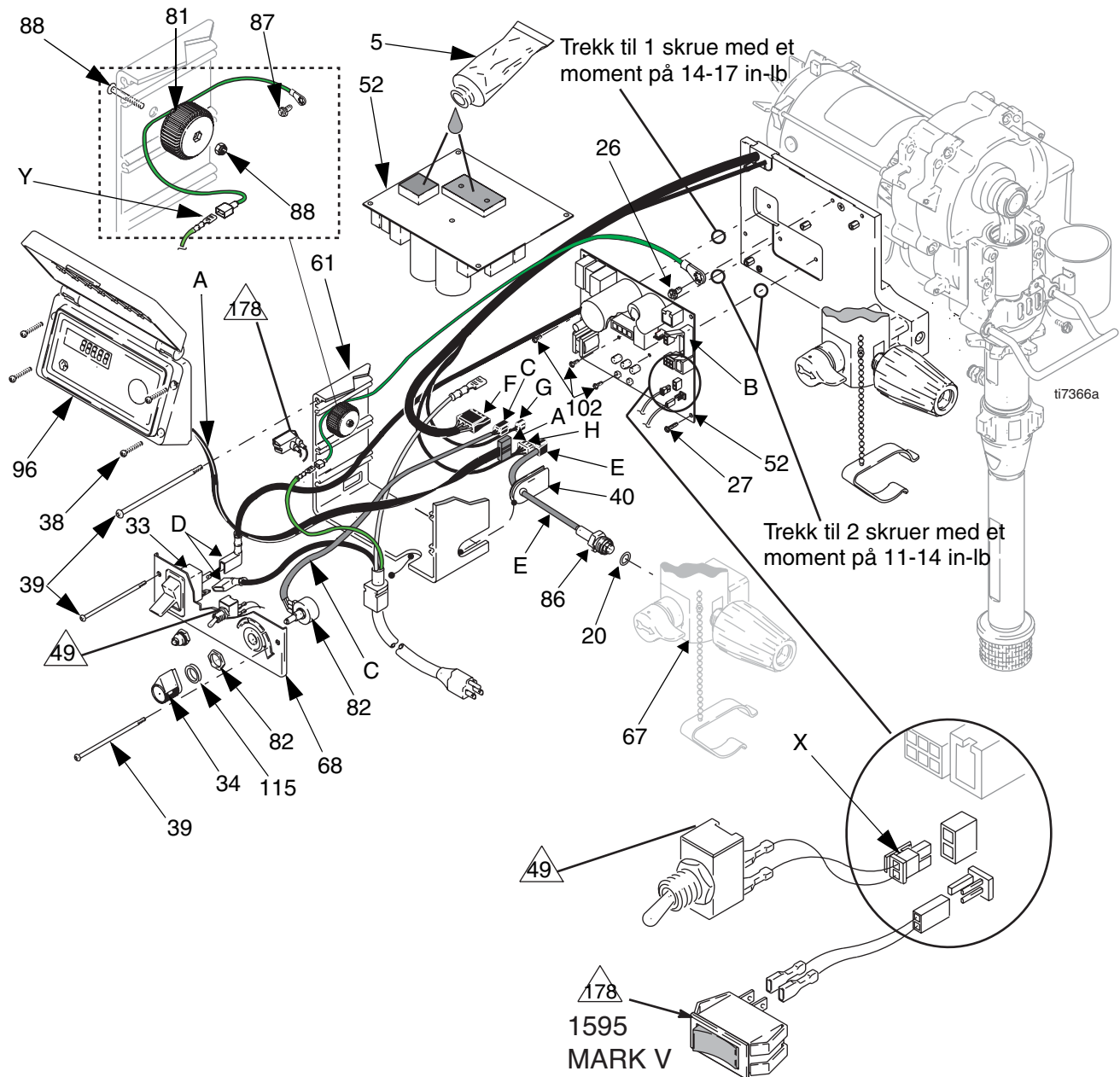
1. Ha litt termisk kitt 15U114 or 110009 (5) på de skyggelagte komponentområdene bak på motorstyrekortet (52)..

FORSIKTIG

For å redusere risikoen for at motorstyrekortet svikter, er det viktig å ikke trekke til skruene (102) for hardt, da dette kan skade de elektriske komponentene.

2. Monter motorstyrekortet (52) med fem skruer (27) som trekkes til med et moment på 9-11 in-lb (1.02 - 1.24 N•m). Monter og trekk til tre skruer (102) med verdiene som er gitt i illustrasjonen.
3. Kople motorkontaktene (F, G og H) til motorstyrekortet.
4. Monter styreboks (61) med de to øverste skruene (39).
5. Monter spole (81) og trekk til skrue og mutter (88). Trekk til jordingsskruen (87) og spolekontakten (Y).
6. Kople transduserkontakten (E) til motorstyrekortet.
7. Koble 15/20A bryter (178) (kun modell 1595).
8. Kople motorstyrekortets elektriske ledning(er) (D) til PÅ/AV-bryteren (33).
9. Koble WatchDog (49) bryterkontakt (X) til motorstyrekortet.
10. Kople potensiometerkontakten (C) til motorstyrekortet.
11. Monter kontrollpanelet (68) med to skruer (39).
12. Kople displaykontakten (A) til motorstyrekortet.
13. Monter dekslet (96) med fire skruer (38).

100 - 120 Vac
Nord-Amerika og Japan/Taiwan



240 Vac motorstyrekort

Demontering



Slipp ut trykket; side 8. Vent i 5 minutter før du utfører service.

1. Fjern alle fire skruene (38) og deksel (96).
2. Ta displaykontakten (A) av motorstyrekortet (52).
3. Fjern de to nederste skruene (39). Ta potensiometerkontakten (C) av motorstyrekortet (52). Ta el-kabel kontaktene (D) og filterkortkontaktene (J) av PÅ/AV-bryteren (33) og fjern kontrollpanelet (68).
4. Koble fra WatchDog bryterkontakten (X) fra styrekortet.
5. Ta motorstyrekortets elektriske kontakter (K) av filterkortet (146).
6. Ta ut de to øverste skruene (39) og kontrollboksen (61).
7. Ta transduserkontakten (E) ut av motorstyrekortet.
8. Ta motorkontaktene (F, G og H) ut av motorstyrekortet.
9. Ta ut fem skruer (27), tre skruer (102) og fjern motorstyrekortet.

Montering

1. Ha litt termisk kitt 110009 (5) på de skyggelagte komponentområdene bak på motorstyrekortet (52).

FORSIKTIG

For å redusere risikoen for at motorstyrekortet svikter, er det viktig å ikke trekke til skruene (102) for hardt, da dette kan skade de elektriske komponentene.

2. Monter motorstyrekortet (52) med fem skruer (27) som trekkes til med et moment på 9-11 in-lb (1,02 - 1,24 N•m). Monter og trekk til tre skruer (102) med verdiene som er gitt på side 19.
3. Kople motorkontaktene (F, G og H) til motorstyrekortet.
4. Kople transduserkontakten (E) til motorstyrekortet.
5. Kople motorstyrekortets elektriske kontakter (K) til filterkortet (146).
6. Monter styreboks (61) med de to øverste skruene (39).
7. Kople filterkortets elektriske kontakter (J) og el-kabel kontaktene (D) til PÅ/AV-bryteren (33).
8. Kople potensiometerkontakten (C) til motorstyrekortet.
9. Koble WatchDog bryter (X) til motorstyrekortet.
10. Monter kontrollpanelet (68) med to skruer (39).
11. Kople displaykontakten (A) til motorstyrekortet (52).
12. Monter dekslet (96) med fire skruer (38).

240 Vac filterkort



Avlast trykket, side 8.

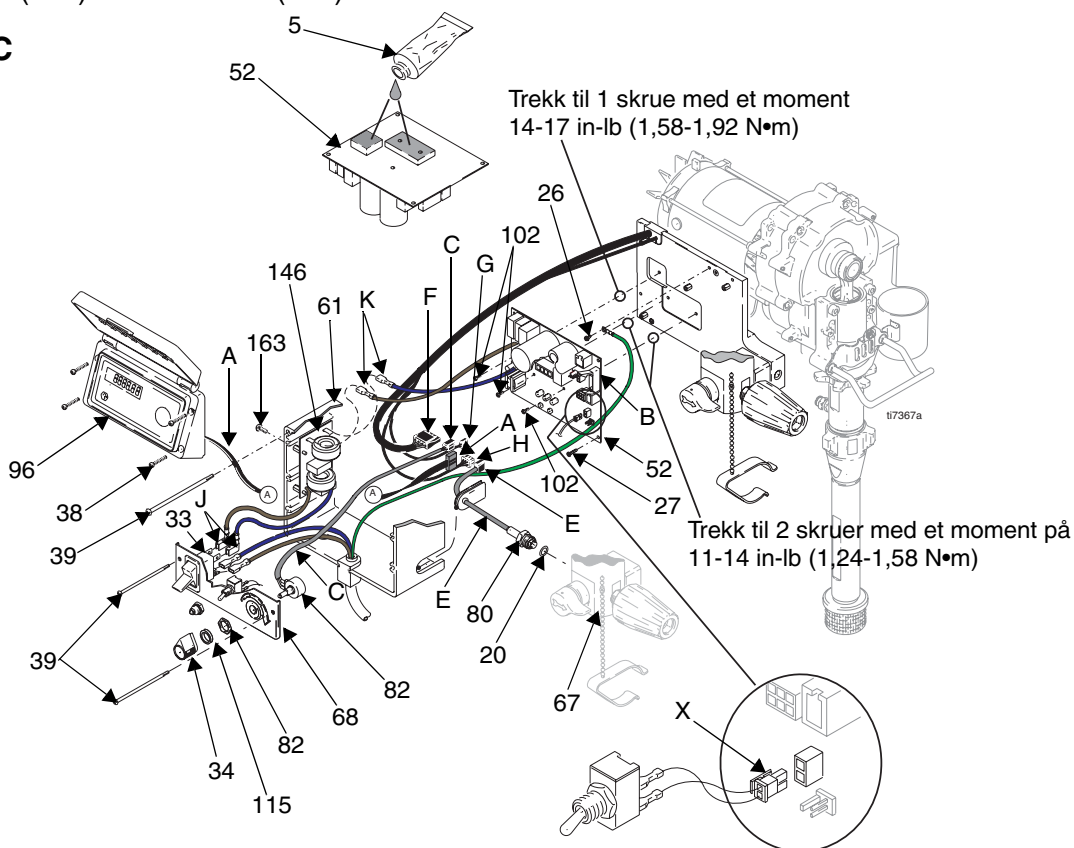
Demontering

1. Fjern fire skruer (38) og dekslet (96).
2. Ta displaykontakten (A) av motorstyrekortet (52).
3. Fjern de to nederste skruene (39). Ta potensiometerkontakten (C) av motorstyrekortet (52). Ta el-kabel kontaktene (D) og filterkortkontaktene (J) av PÅ/AV-bryteren (33) og fjern kontrollpanelet (68).
4. Koble fra WatchDog bryterkontakten (X) fra styrekortet.
5. Ta motorstyrekortets elektriske kontakter (K) av filterkortet (146).
6. Fjern fire skruer (163) fra filterkortet (146).

Montering

1. Monter filterkortet (146) med fire skruer (163).
2. Koble motorstyrekortets elektriske kontakter (K) til filterkortet (146).
3. Koble filterkortets elektriske kontakter (J) til de to øverste koplingspunktene på PÅ/AV-bryteren (33) og el-kabelkontaktene (D) på de to nederste koplingspunktene på PÅ/AV-bryteren.
4. Koble potensiometerkontakten (C) til motorstyrekortet (52).
5. Koble WatchDog bryter (X) til motorstyrekortet.
6. Monter kontrollpanelet (68) med to skruer (39).
7. Koble displaykontakten (A) til motorstyrekortet (52).
8. Monter dekslet (96) med fire skruer (38).

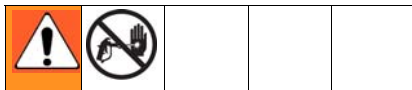
240 VAC



110 Vac U.K. motorstyre kort

Demontering

Avlast trykket, side 8.



Vent i 5 minutter av før du begynner med servicearbeid.

1. Fjern fire skruer (38) og dekslet (96).
2. Ta displaykontakten (A) av motorstyre kortet (52).
3. Ta displaykontakten (A) av motorstyre kortet (52).
4. Fjern de to nederste skruene (39). Ta potensiometerkontakten (C) av motorstyre kortet (52). Ta filterkortkontakten (J) og el-kabel kontakten (D) av PÅ/AV-bryteren (33). Fjern kontrolltavlen (68).
5. Koble fra WatchDog bryterkontakten (X) fra styre kortet.

6. Ta motorstyre kortets elektriske kontakter (K) av filterkortet (146). Ta filterkontakten (L) av el-kabel kontakten (L).
7. Fjern fire skruer (163) fra filterkortet (146).

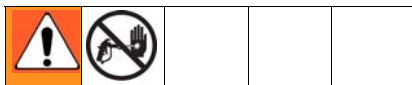
Montering

1. Kople motorstyre kortets elektriske kontakter (K) til filterkortet (146). Kople filterkortet (L) til el-kabel kontakten (L).
2. Monter filterkortet (146) med fire skruer (163).
3. Kople filterkortets elektriske kontakt (J) og el-kabel kontakten (D) til PÅ/AV-bryteren (33).
4. Kople potensiometerkontakten (C) til motorstyre kortet (52).
5. Koble WatchDog bryter (X) til motorstyre kortet.
6. Monter kontrollpanelet (68) med to skruer (39).

110 Vac U.K. filterkort

Demontering

Avlast trykket, side 8.



Vent i 5 minutter av før du begynner med servicearbeid.

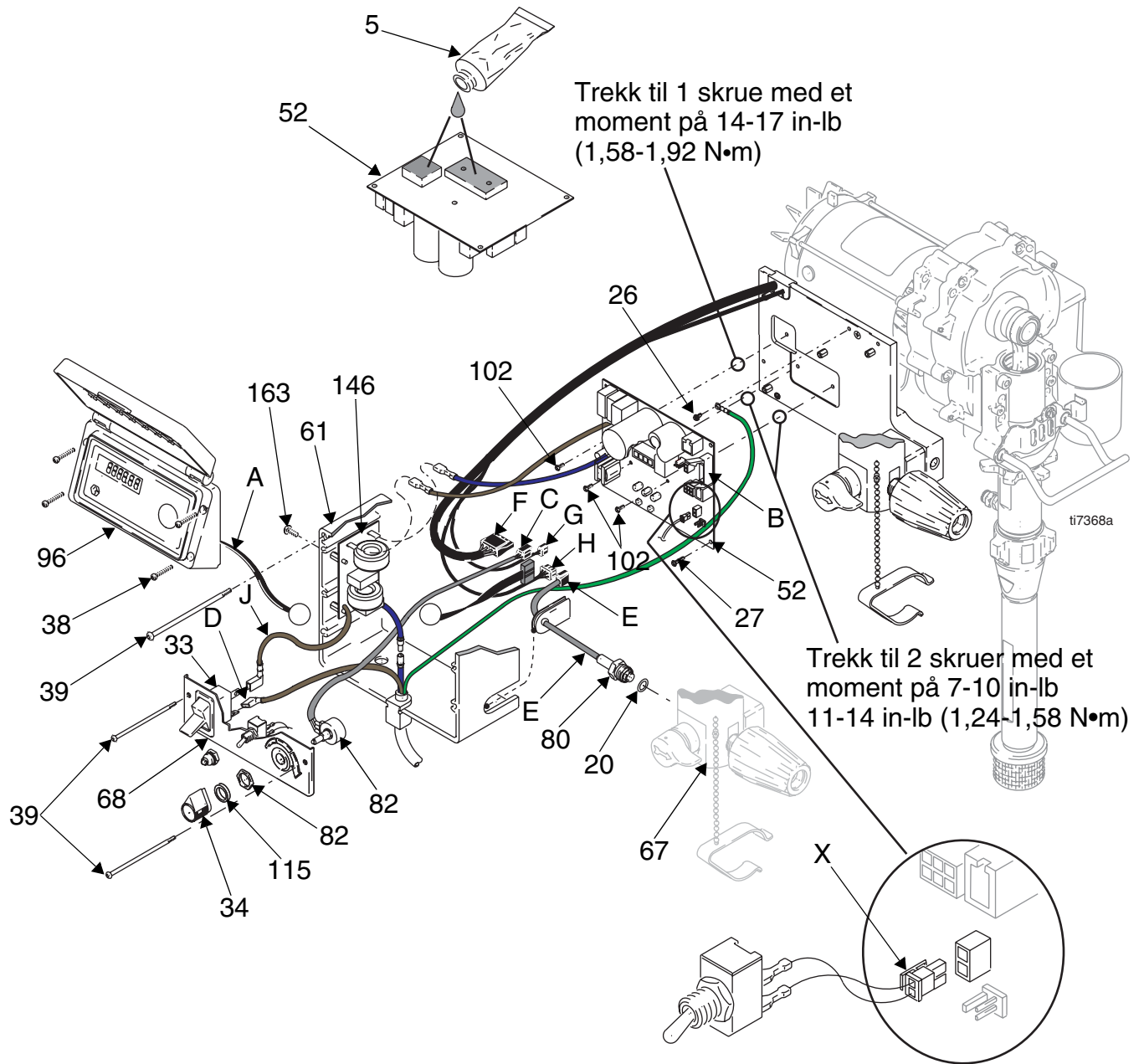
1. Fjern fire skruer (38) og dekslet (96).
2. Ta displaykontakten (A) av motorstyre kortet (52).
3. Fjern de to nederste skruene (39). Ta potensiometerkontakten (C) av motorstyre kortet (52). Ta filterkortkontakten (J) og el-kabel kontakten (D) av PÅ/AV-bryteren (33). Fjern kontrolltavlen (68).
4. Ta motorstyre kortets elektriske kontakter (K) av filterkortet (146). Ta filterkontakten (L) av el-kabel kontakten (L).

5. Fjern fire skruer (163) fra filterkortet (146).

Montering

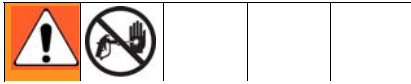
1. Kople motorstyre kortets elektriske kontakter (K) til filterkortet (146). Kople filterkortet (L) til el-kabel kontakten (L).
2. Monter filterkortet (146) med fire skruer (163).
3. Kople filterkortets elektriske kontakt (J) og el-kabel kontakten (D) til PÅ/AV-bryteren (33).
4. Kople potensiometerkontakten (C) til motorstyre kortet (52).
5. Monter kontrollpanelet (68) med to skruer (39).
6. Kople displaykontakten (A) til motorstyre kortet (52).
7. Monter dekslet (96) med fire skruer (38).

110 Vac U.K.



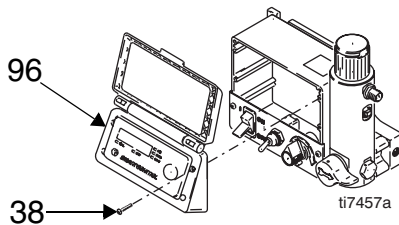
Trykkregulerings potensiometer

Demontering

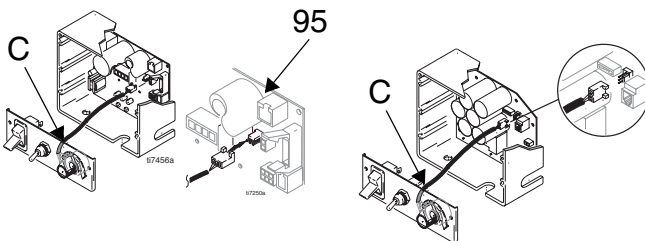


Slipp ut trykket; side 8. Vent i 5 minutter før du utfører service.

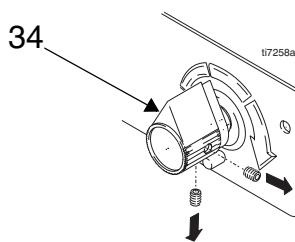
1. Fjern fire skruer (38) og deksel (96).



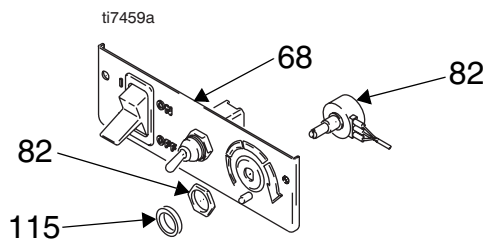
2. Ta potensiometerkontakten (C) av motorstyrekortet (95).



3. Ta av trykkreguleringsknotten (34) med en sekskantnøkkel.

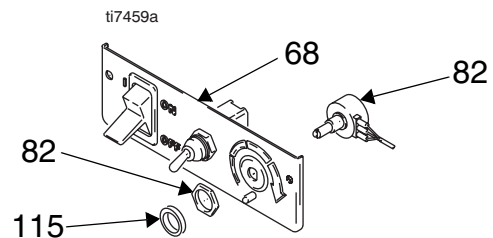


4. Fjern pakningen (115), mutteren og potensiometeret (82) fra kontrollpanelet (68).

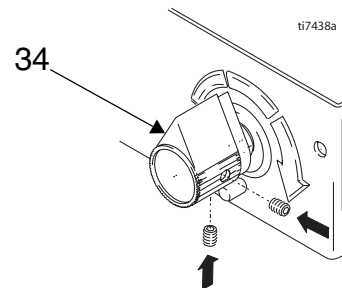


Montering

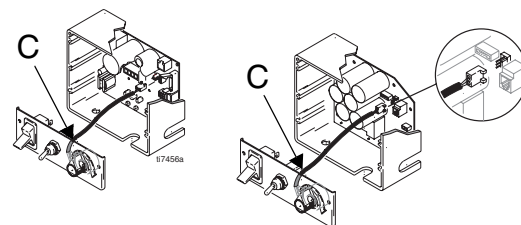
1. Monter pakningen (115), mutteren og potensiometeret (82) på kontrollpanelet (68). Mutteren trekkes til med et moment på 30–35 in-lb (3,38 - 3,95 N•m).



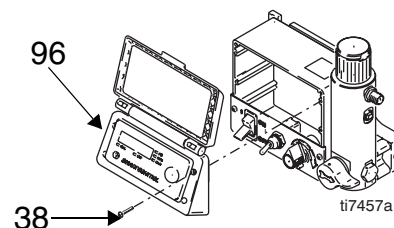
2. Monter trykkreguleringsknotten (34): Sjekk trykkreguleringsknottens oppretting på potensiometerskaftet. Drei skaftet helt mot urviseren og fest knotten i full PÅ-stilling med en sekskantnøkkel.



3. Kople potensiometerkontakten (C) til motorstyrekortet.

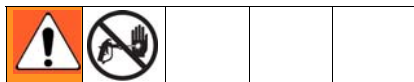


4. Monter dekslet (96) med fire skruer (38).



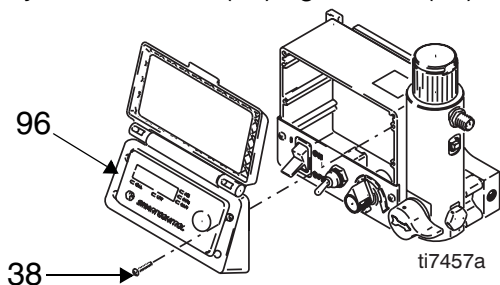
Trykkreguleringstransduser

Demontering

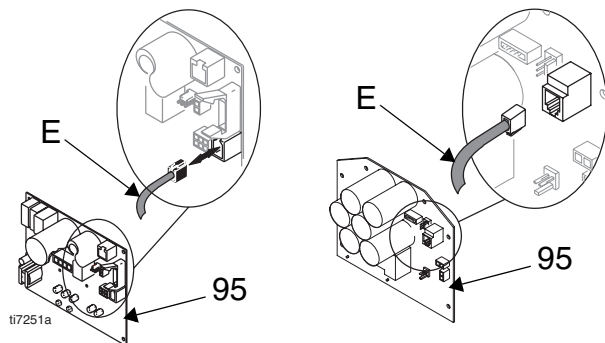


Slipp ut trykket; side 8. Vent i 5 minutter før du utfører service.

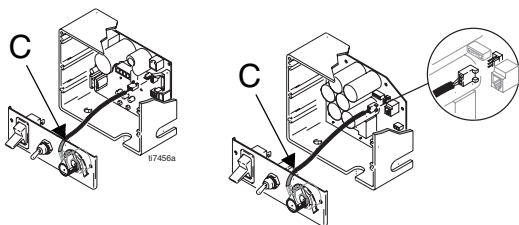
1. Fjern fire skruer (38) og dekslet (96).



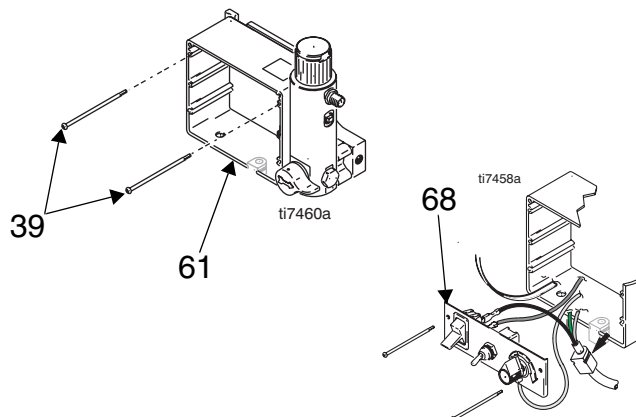
2. Ta transduserkontakten (E) ut av motorstyrekortet (95).



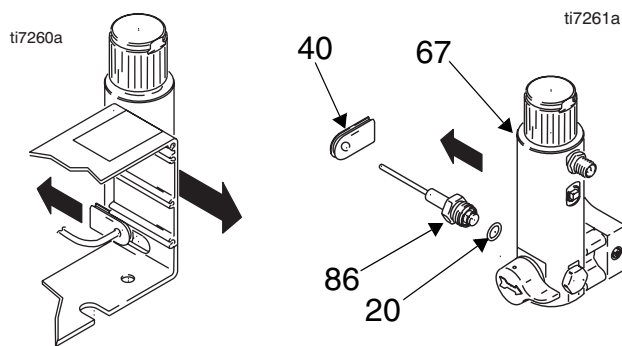
3. Ta potensiometerkontakten (C) av motorstyrekortet.



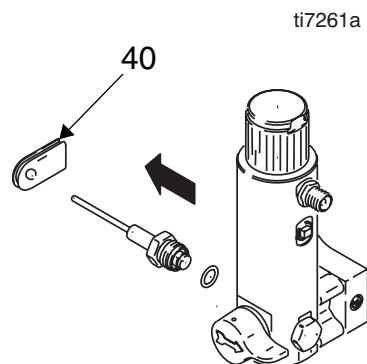
4. Fjern fire skruer (39) og kontrollboksen (61). La kontrollpanelet (68) henge fritt ned.



5. Fjern maljen (40) fra kontrollboksen og fjern transduseren (86) og o-ringen (20) fra filtersokkelen (67).

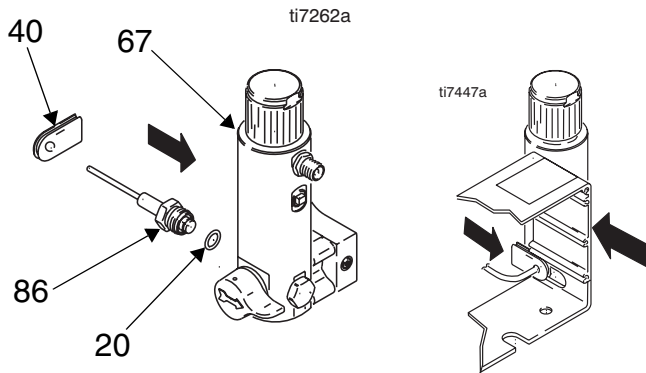


6. Ta maljen (40) av transduseren og ta vare på den for gjenbruk.

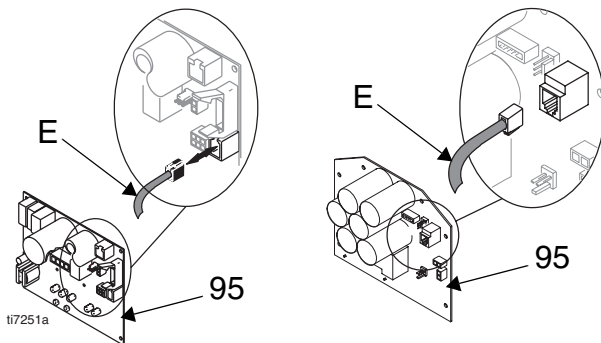


Montering

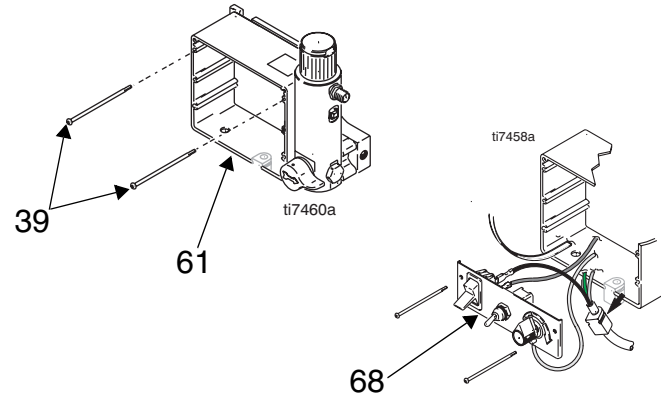
1. Installer o-ring (20) og transducer (86) filtersokkelen (67). Trekk til med moment 35-45 ft-lb (47-61 N•m). Installer maljen (40) på transduceren (86) og transduceren i kontrollboksen.



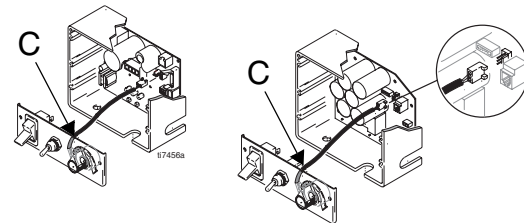
2. Kople transducerkontakten (E) til motorstyrekortet (95).



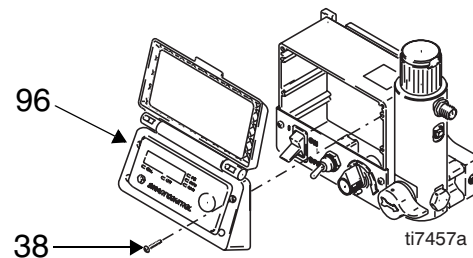
3. Monter kontrollboksen (61) og kontrolltavlen (68) med fire skruer (39).



4. Kople potensiometerkontakten (C) til motorstyrekortet.



5. Monter dekslet (96) med fire skruer (38).



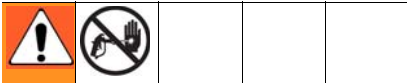
Notater

Utskifting av drivmekanisme- og lagerhus

FORSIKTIG

Ikke slipp tannhjulsettet (89) i gulvet når drivmekanismehuset (90) tas av. Hjulene kan bli permanent innkoplet i motorens frontklokke eller i drivmekanismehuset.

Demontering



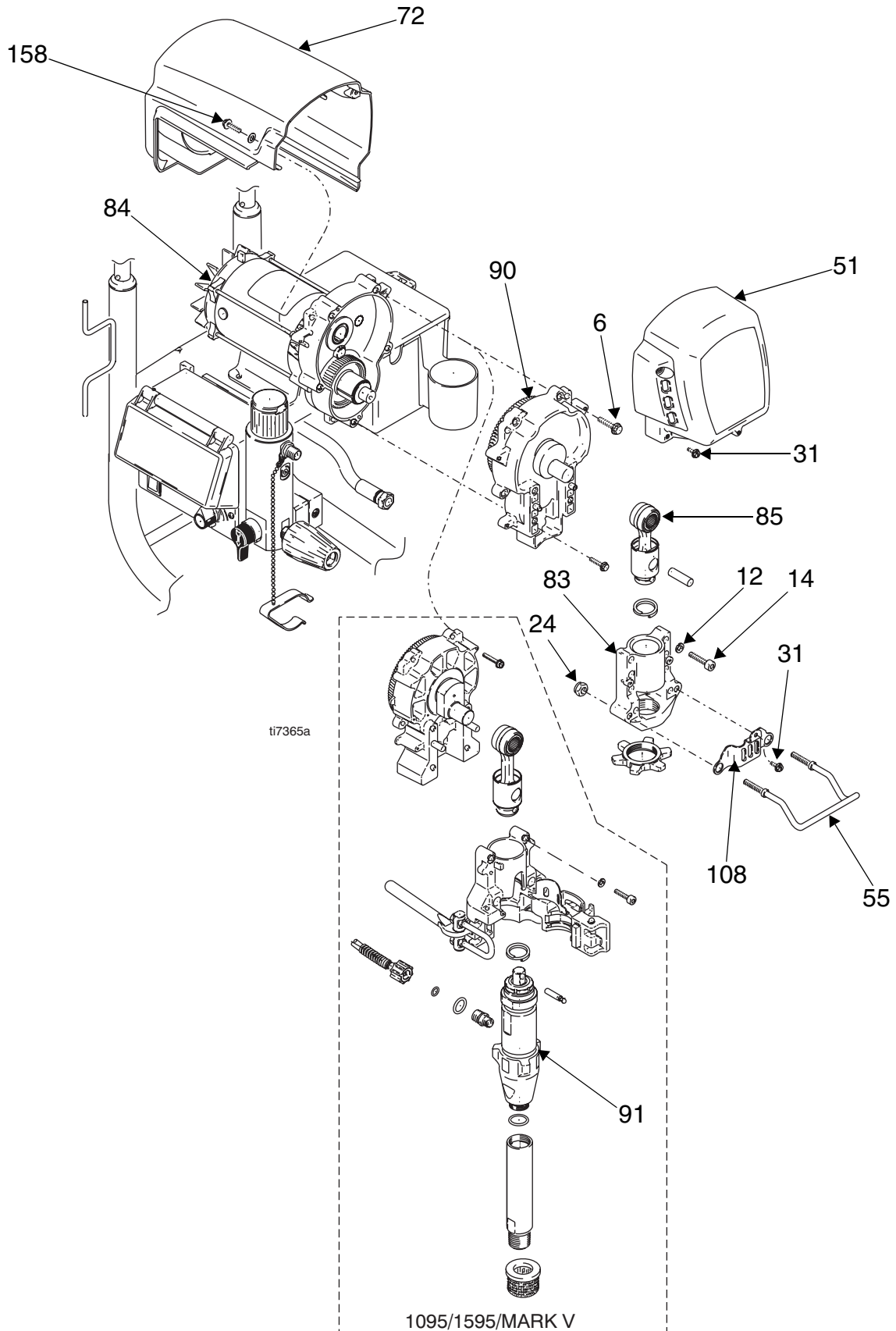
Avlast trykket, side 8.

1. Fjern to skruer (31), to muttere (24), spannkroken (55) og pumpestangdekslet (108).
2. Ta ut pumpen (91); se **Utskifting av stempelpumpe**, side 30. (695/795) side 32 (1095/1595/Mark V).
3. Løsne de to skruene (158) og dekslet (72).
4. Fjern fire skruer (31) og frontdekslet (51).
5. Fjern fire skruer (14) og skiver (12) for å ta ut lagerhuset (83) og veivstangen (85).
6. Fjern fire skruer (6) og trekk drivmekanismehuset (90) av motoren (84).

Montering

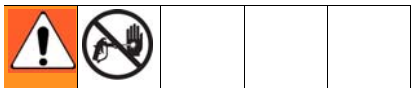
Pass på at giret (89) og trykkskivene (28, 30, 90a, 36; se side 29) sitter på plass. Børst smørefett på tannhjulsets tenner.

1. Press drivmekanismehuset (90) på motoren (84) og fest det med fem skruer (6). Trekk til med et moment på 190-210 in-lb (21-23 N•m).
2. Monter lagerhuset (83) med fire skruer (14) og skiver (12). Trekk til med et moment på 25-30 ft-lb (34-40 N•m).
3. Monter frontdekslet (51) med fire skruer (31).
4. Sett på plass dekslet (72) med de to skruene (158).
5. Service på pumpe (91); se **Utskifting av stempelpumpe**, side 30 (695/795) side 32 (1095/1595/Mark V).
6. Monter pumpestangens deksel (108) og spannkroken (55) med skruen (31) og to muttere (24).



Utskifting av motor

Demontering



Avlast trykket, side 8.

1. Ta ut pumpen (91); se **Utskifting av stempelpumpe**, side 30 (695/795) side 32 (1095/1595/Mark V).

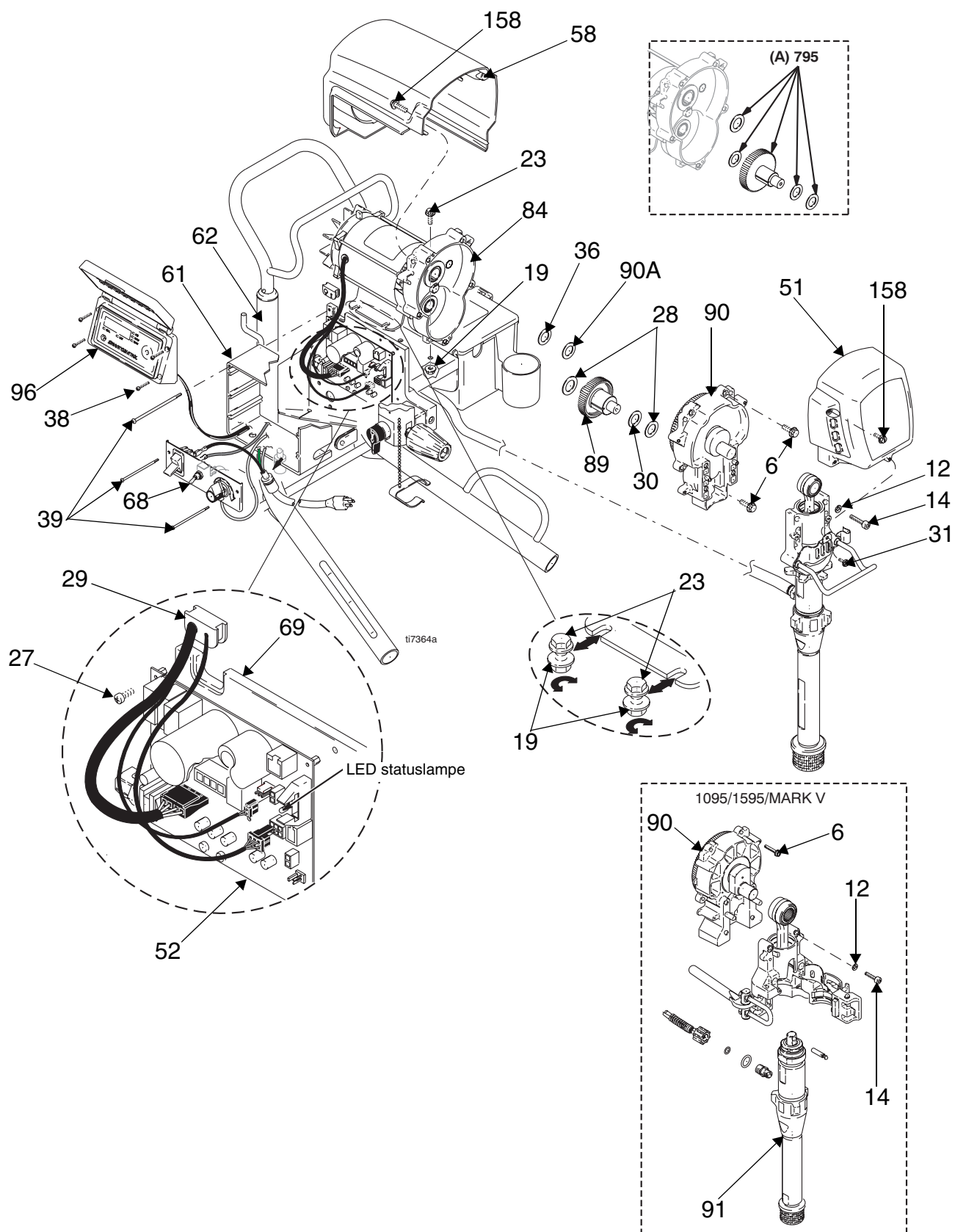
FORSIKTIG

Ikke slipp tannhjulsettet (89) i gulvet når drivmekanismehuset (90) tas av. Hjulene kan bli permanent innkoplet i motorens frontklokke eller i drivmekanismehuset.

2. Ta av drivmekanismehuset (90); se **Utskifting av drivmekanismehus**, side 26.
3. Fjern fire skruer (38) og kontrolldekslet (96).
4. Fjern de nederste to skruene (39) og la kontrollpanelet (68) henge fritt ned.
5. Ta alle tre motorkontaktene av motorstyre-kortet (52).
6. Fjern de to øverste skruene (39) og kontrollhuset (61).
7. Fjern strekkavlastningen (29) fra motorledningene og den elektriske skinneplaten (69).
8. Fjern to skruer (23) og muttere (19) på motsatt side av kontrollen.
9. Løsne to muttere (19) på siden nær kontrollen og ta motoren (84) av vognens ramme (62).

Montering

1. Skyv den nye motoren (84) under de to skruene (23) i vognens ramme (62) nær kontrollen.
2. Sett inn to skruer (23) og muttere (19) på siden av motoren på motsatt side av kontrollen.
3. Trekk til alle fire skruer (23) og muttere (19). Tiltrekningsmomentet for mutrene er 115-135 in-lb (13-15 N•m).
4. Sett strekkavlastningen (29) på motorledningene og inn i den elektriske skinneplaten (69).
5. Monter kontrollhuset (61) med de to øverste skruene (39).
6. Kople alle tre motorkontaktene til motorstyre-kortet (52).
7. Monter kontrollpanelet (68) med to skruer (39).
8. Monter kontrolldekslet (96) med fire skruer (38).
9. Montere drivhuset (90); se **Utskifting av drivhus**, side 26.
10. Service på pumpe (91); se **Utskifting av stempelpumpe**, side 30 (695/795) side 32 (1095/1595/Mark V).



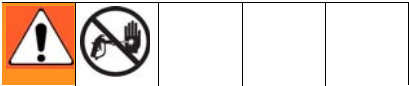
Utskifting av stempelpumpe for 695/795

Informasjon om hvordan pumpen repareres og reservedeler står i bruksanvisning 310643 eller 310894.

Bestillingsnumre på deler til pumpen står i instruksjonsbok 311362, 311363 eller 311364.

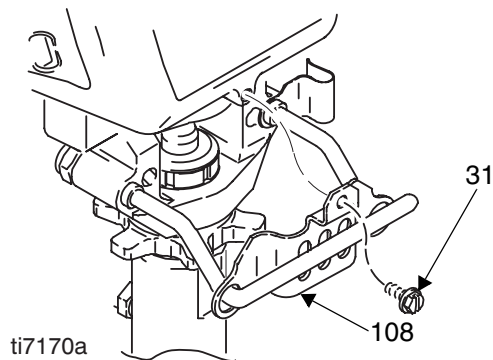
Demontering

1. Skyll pumpen.



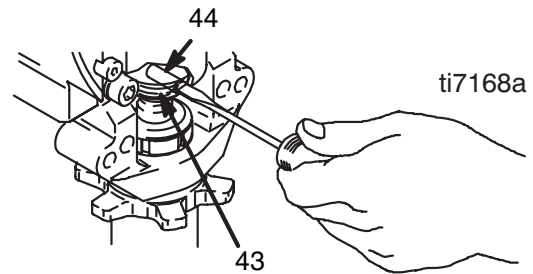
Avlast trykket, side 8.

2. Fjern skruen (31) og skyv pumpestangens beskyttelse (108) forover.

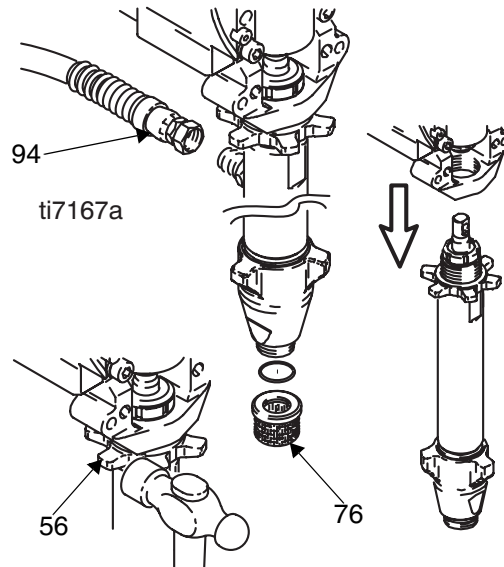


3. La pumpen gå i JOG-modus helt til pumpepinen (44) står i en slik stilling at den kan tas ut. Slå AV på/av-bryteren og ta el-kabelen ut av stikkontakten.

Press låseringen (43) opp og press pinnen ut.



4. Fjern sugeslangen (76), slangen (94) og alle skiver og o-ringer.
5. Løsne pumpens sikringsmutter (56). Skru av pumpen.



Montering



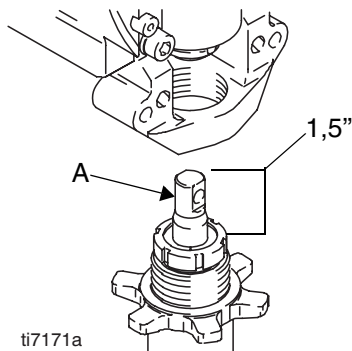
ADVARSEL

Hvis pumpens pinne løsner, kan den eller andre deler brenke på grunn av kraften i pumpens bevegelse. Disse delene kan bli kastet ut i luften og forårsake alvorlige legemsskader eller materielle skader.

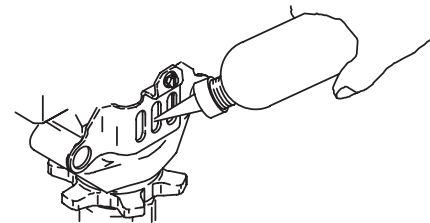
FORSIKTIG

Hvis pumpens sikringsmutter løsner mens utstyret brukes, vil drivmekanismehusets gjenger bli skadet.

1. Trekk pumpens stempelstang ut ca. 1,5". Smør fett øverst på stempelstangen ved punkt (A) eller på innsiden av veivstangen.



2. Sett inn pumpens pinne (44). Sjekk at holde fjæren (43) sitter i sporet på veivstangen (85).
3. Press pumpen opp helt til gjengene koples inn.
4. Skru inn pumpen helt til gjengene sitter jevnt med åpningen i drivmekanismehuset. Rett opp pumpens uttak slik at det vender bakover.
5. Monter skiver, o-ringer og sugeslangen (76) og slangen (94).
6. Skru sikringsmutteren (56) oppover på pumpen helt til den stopper. Trekk til sikringsmutteren for hånd, og bank den 1/8 til 1/4 omdreining med en 20 oz (max.) hammer til ca. 75 ± 5 ft-lb (102 N•m).
7. Monter beskyttelsen (108) på pumpestangen med skruen (31).
8. Fyll pakkmutteren med Graco TSL helt til det renner væske over tetningen.



ti7169a

Utskifting av stempelpumpe 1095/1595/Mark V

Demontering

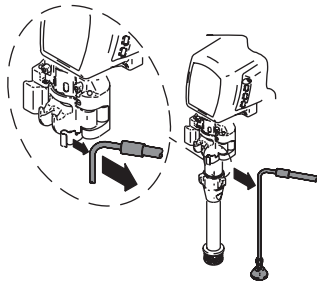
1. Skyll pumpen.
2. Stopp pumpen med stempelstangen i den laveste stillingen.



Injeksjonsfare i huden; side 5.

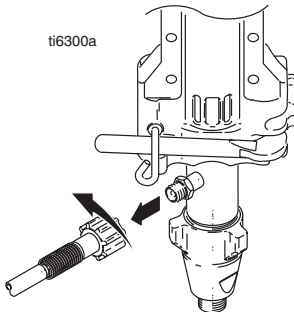
3. Utfør trykkavlastningen, side 8.
4. Ta tappeslangen av sprøyten.

ti7326a



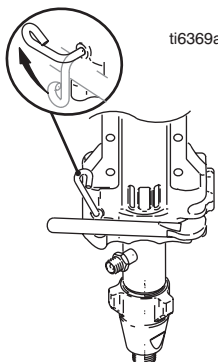
5. Ta maleslangen av sprøyten.

ti6300a

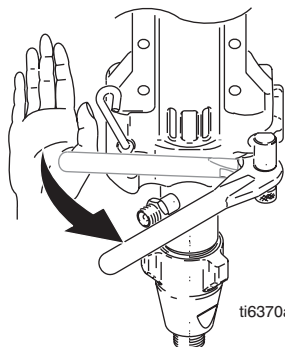


6. Løft låsen på klinken. Press for å åpne klinken.

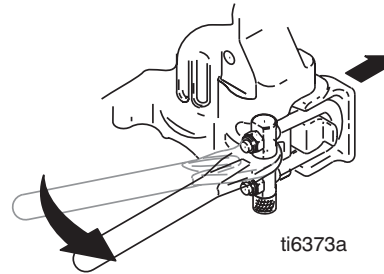
ti6369a



ti6370a

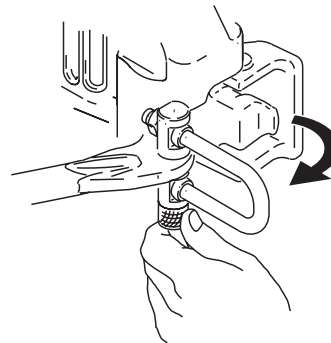


7. Åpne pumpedøren med en skralle.
 - a. Bruk skrallen til å bevege pumpedøren forover.

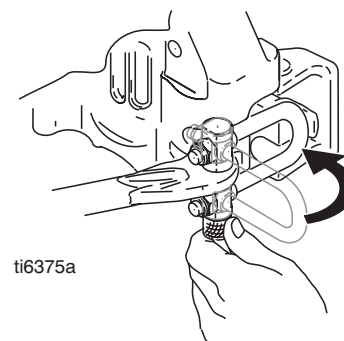


- b. Vri klinkens u-bolt ut av hulrommet i pumpedøren.
- c. Sett u-bolten på pumpedørens ytterkant.
- d. Hvis pumpedøren sitter fast, utføres trinnene e., f. og 8, hvis ikke, fortsett til trinn 9.
- e. Vri klinkens u-bolt tilbake fra pumpedørens ytterkant.

ti6374a



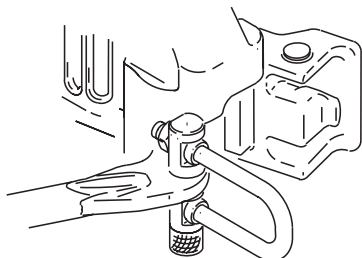
- f. Sett u-bolten på pumpedørens fremspring.



ti6375a

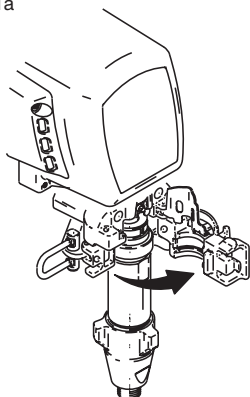
8. Bruk skralen til å bevege pumpedøren forover.

ti6377a

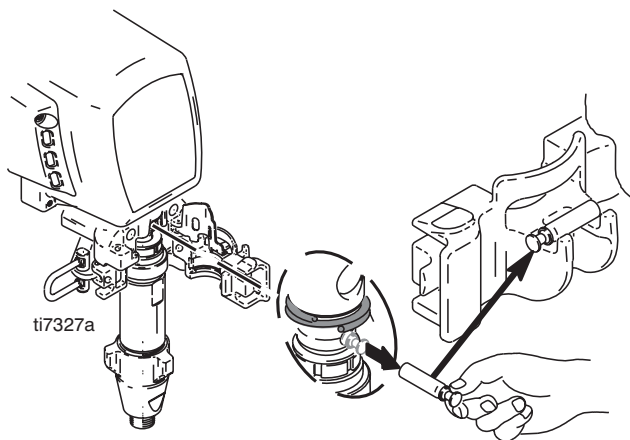


9. Åpne pumpedøren.

ti7331a



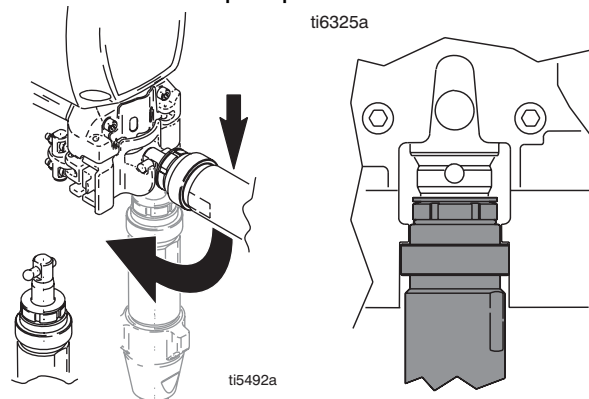
10. Trekk ut pumpepinnen og sett den i pinneholderen.



ti7327a

Montering

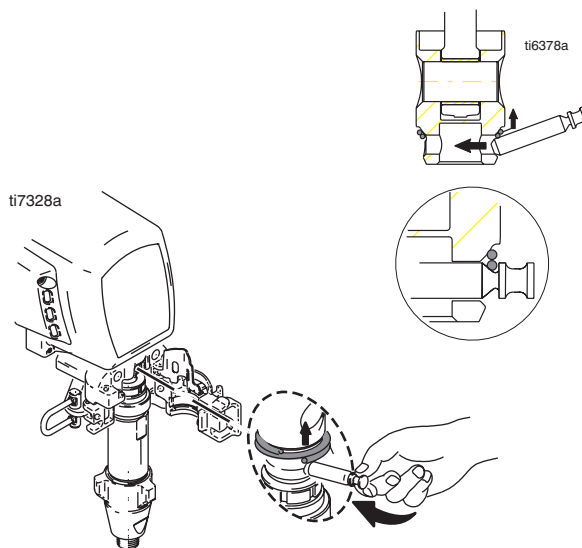
1. Juster stempelstangen ved å bruke pinneholderen til å trekke den ut. Bank stempelstangen mot en hard flate for å trykke den inn.
2. Kragen på pumpen må presses inn slik at den sitter jevnt med avsatsen på lagerhuset for å kunne lukke pumpedøren.



ti6325a

ti5492a

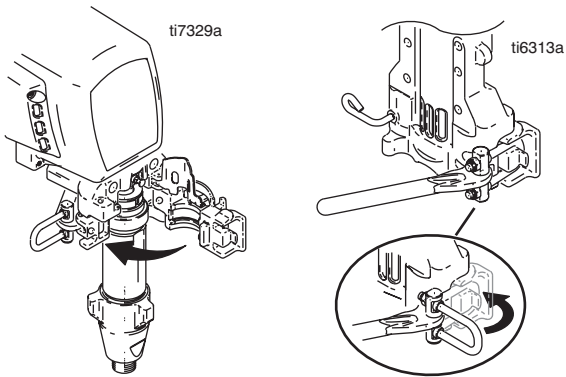
3. Skyv pumpen inn i veivstangen. Press pumpepinnen helt til den sitter fullstendig på plass.
Merk: Pinnen smetter på plass.



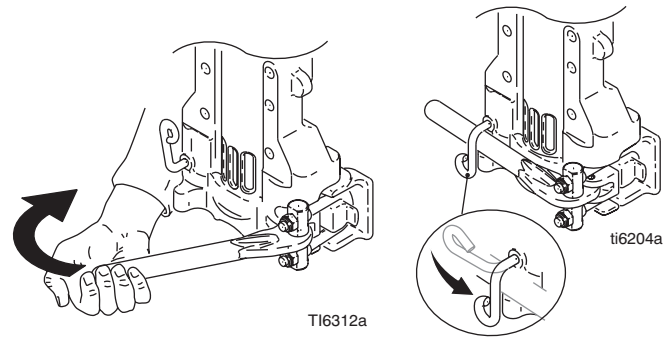
ti6378a

ti7328a

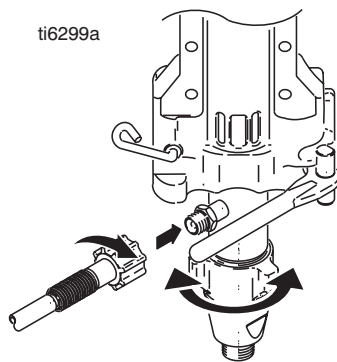
4. Lukk pumpedøren og drei klinken i stilling. Klinken skal ikke strammes.



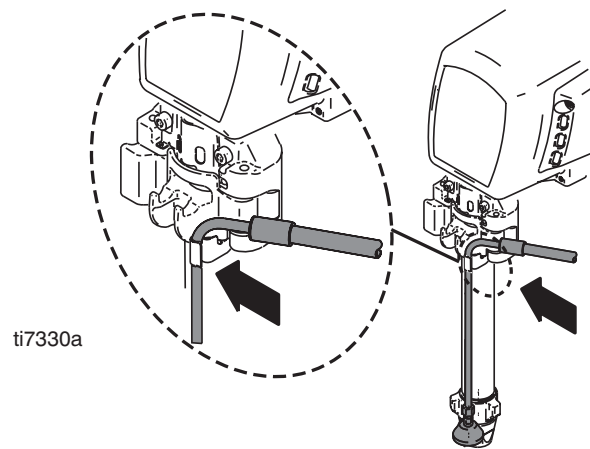
6. Stram klinken og drei låsen i låsestilling.



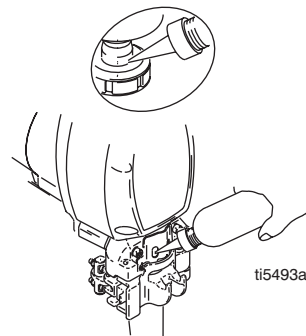
5. Drei pumpen for å rette den opp med maleslangen. Kople til maleslangen og trekk den til for hånd med et moment på 70 in-lb.



7. Fest tappeslangen på sprøyten.



8. Fyll pumpen med Graco TSL helt til det renner væske over tetningen.



Notater

Graco Standard Garanti

Graco warrants all equipment referenced in this document which is manufactured by Graco and bearing its name to be free from defects in material and workmanship on the date of sale to the original purchaser for use. With the exception of any special, extended, or limited warranty published by Graco, Graco will, for a period of twelve months from the date of sale, repair or replace any part of the equipment determined by Graco to be defective. This warranty applies only when the equipment is installed, operated and maintained in accordance with Graco's written recommendations.

This warranty does not cover, and Graco shall not be liable for general wear and tear, or any malfunction, damage or wear caused by faulty installation, misapplication, abrasion, corrosion, inadequate or improper maintenance, negligence, accident, tampering, or substitution of non-Graco component parts. Nor shall Graco be liable for malfunction, damage or wear caused by the incompatibility of Graco equipment with structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco, or the improper design, manufacture, installation, operation or maintenance of structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco.

This warranty is conditioned upon the prepaid return of the equipment claimed to be defective to an authorized Graco distributor for verification of the claimed defect. If the claimed defect is verified, Graco will repair or replace free of charge any defective parts. The equipment will be returned to the original purchaser transportation prepaid. If inspection of the equipment does not disclose any defect in material or workmanship, repairs will be made at a reasonable charge, which charges may include the costs of parts, labor, and transportation.

THIS WARRANTY IS EXCLUSIVE, AND IS IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

Graco's sole obligation and buyer's sole remedy for any breach of warranty shall be as set forth above. The buyer agrees that no other remedy (including, but not limited to, incidental or consequential damages for lost profits, lost sales, injury to person or property, or any other incidental or consequential loss) shall be available. Any action for breach of warranty must be brought within two (2) years of the date of sale.

GRACO MAKES NO WARRANTY, AND DISCLAIMS ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, IN CONNECTION WITH ACCESSORIES, EQUIPMENT, MATERIALS OR COMPONENTS SOLD BUT NOT MANUFACTURED BY GRACO. These items sold, but not manufactured by Graco (such as electric motors, switches, hose, etc.), are subject to the warranty, if any, of their manufacturer. Graco will provide purchaser with reasonable assistance in making any claim for breach of these warranties.

In no event will Graco be liable for indirect, incidental, special or consequential damages resulting from Graco supplying equipment hereunder, or the furnishing, performance, or use of any products or other goods sold hereto, whether due to a breach of contract, breach of warranty, the negligence of Graco, or otherwise.

FOR GRACOS DANSKE/FINSKE/NORSKE/SVENSKER KUNDER

The Parties acknowledge that they have required that the present document, as well as all documents, notices and legal proceedings entered into, given or instituted pursuant hereto or relating directly or indirectly hereto, be drawn up in English. Partene bekrefter at de har bedt om at dette dokumentet så vel som alle andre dokumenter, beskjeder og rettssaker som blir ført, enten som direkte eller indirekte resultat av dette, skal være skrevet på engelsk.

TO PLACE AN ORDER OR FOR SERVICE, contact your Graco distributor, or call **1-800-690-2894** to identify the nearest distributor.

This manual contains Norwegian: mm 311365

Graco Headquarters: Minneapolis

International Offices: Belgium, China, Japan, Korea

GRACO INC. P.O. BOX 1441 MINNEAPOLIS, MN 55440-1441

www.graco.com

12/2005 Rev. 5/2009