

## Ultra<sup>®</sup> Max II/Ultimate Mx II 311380G

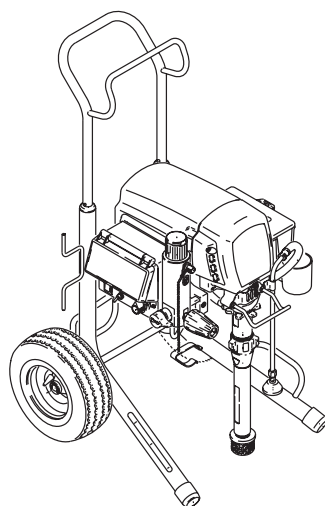
- Kaasaskantav vaakumpihusti värvi ja muude kattekihtide pihustamiseks -



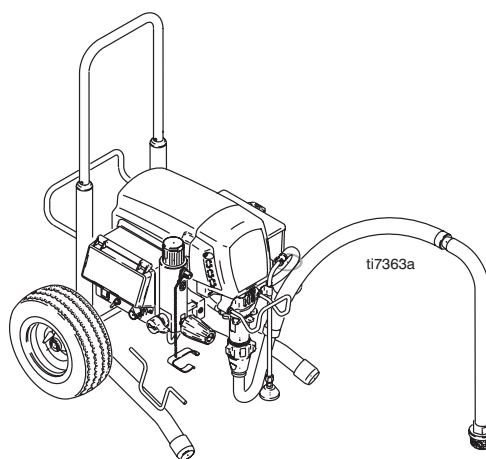
### TÄHTSAD OHUTUSJUHISED.

Lugege kõiki selle juhendi hoiatusi ja juhiseid.

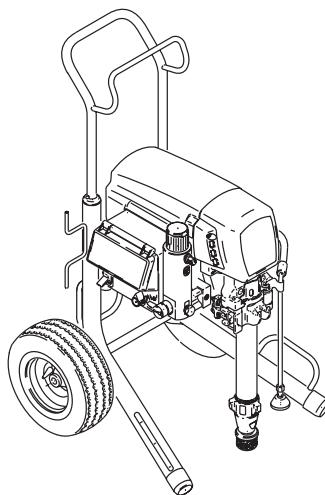
Hoidke need juhised alles.



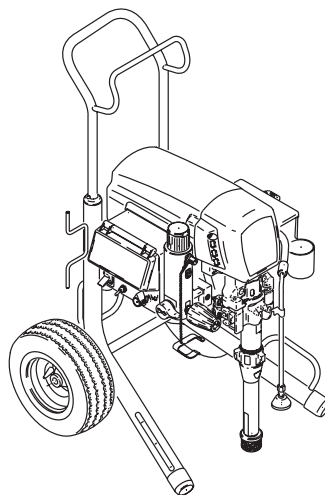
695/795 HI



695/795 LOW



MARK V



1095/1595 HI

PROVEN QUALITY. LEADING TECHNOLOGY.

# Sisukord

<b>Sisukord</b> .....	<b>2</b>
<b>Mudelid</b> .....	<b>3</b>
<b>Hoiatused</b> .....	<b>5</b>
<b>Komponendi tähistus ja funktsioon</b> .....	<b>7</b>
<b>Üldine remondiinfo</b> .....	<b>8</b>
Rõhuvabastuse protseduur .....	8
<b>Maandus</b> .....	<b>9</b>
<b>Veaotsing</b> .....	<b>10</b>
Mehaaniline/Vedeliku voolamine .....	10
Elektriline .....	12
Elektriline .....	13
Elektriline .....	14
<b>Märkused</b> .....	<b>15</b>
<b>Rõhu regulaator</b> .....	<b>16</b>
100—120 V vahelduvvoolu Põhja-Ameerika ning Jaapani/Taivani päritolu mootori juhtplaat .....	16
240 V vahelduvvoolu mootori juhtplaat .....	18
240 V vahelduvvoolu filterplaat .....	19
110 V vahelduvvoolu UK mootori juhtplaat . . . .	20
110 V UK filterplaat .....	20
Potentsiomeeter rõhu reguleerimiseks .....	22
Rõhu reguleerimise muundur .....	23
<b>Märkused</b> .....	<b>25</b>
<b>Ajami ja laagri kesta väljavahetamine</b> .....	<b>26</b>
Lahtivõtmine .....	26
Kokkupanek .....	26
<b>Mootori vahetamine</b> .....	<b>28</b>
Eemaldamine .....	28
Paigaldus .....	28
<b>Mahtpumba vahetamine 695/795 puhul</b> .....	<b>30</b>
Eemaldamine .....	30
Paigaldamine .....	31
<b>Mahtpumba vahetamine 1095/1595/Mark V</b> . . . .	<b>32</b>
Eemaldamine .....	32
Paigaldus .....	33
<b>Märkused</b> .....	<b>35</b>
<b>Graco Standardgarantii</b> .....	<b>36</b>

# Mudelid





V vahelduvvool	Mudel	Tüüp	Lo-Boy	Hi-Boy
<b>120</b> <b>Põhja-Ameerika</b> 	695	Standard	249643	249642
		Premium	249645	249644
	795	Standard	249647	249646
		Premium	249649	249648
	1095	Standard		249651
		Premium		249653
	1595	Standard		253060
Premium			253059	
Mark V			249904	
<b>120</b> <b>Põhja-Ameerika</b>	1595	Standard		249658**
		Premium		249659**
	Mark V			249903**
<b>Sherwin Williams</b> 	695	Standard	826068	826067
		Premium	826070	826069
	795	Standard		826071
		Premium		826072
	1095	Standard		826073
		Premium		826074
1595	Standard		826082	
	Premium		826081	
<b>Sherwin Williams</b>	1595	Standard		826075
		Premium		826076
<b>240</b> <b>Europe</b> 	695		255134	249663
	795			249666
	795 Plus			256165
	1095			249667
	Mark V			249905
	Mark V Plus			256166
<b>240</b> <b>Euroopa</b> <b>Multi-cord</b> 	695		249669	249668
	795			249671
	1095			249672
	Mark V*			249907





\*Ka Aasias ja Austraalias;  
 \*\*ETL-i heakskiiduta  
 Kõigis riikides ei ole kõik  
 mudelid saadaval

V vahelduvvool	Mudel	Tüüp	Lo-Boy	Hi-Boy
<b>110</b> <b>UK</b> 	695			249673
	795			249674
	1095			249675
	Mark V			249906
<b>240</b> <b>Aasia</b>	695		249682	249681
	795			249683
	1095			249684
<b>240</b> <b>Austraalia</b> 	695		249686	249685
	795		249963	249687
	1095			249688
<b>100</b> <b>Jaapan &amp; Taiwan</b>	695		249677	249676
	795		249679	249678
	1095			249680

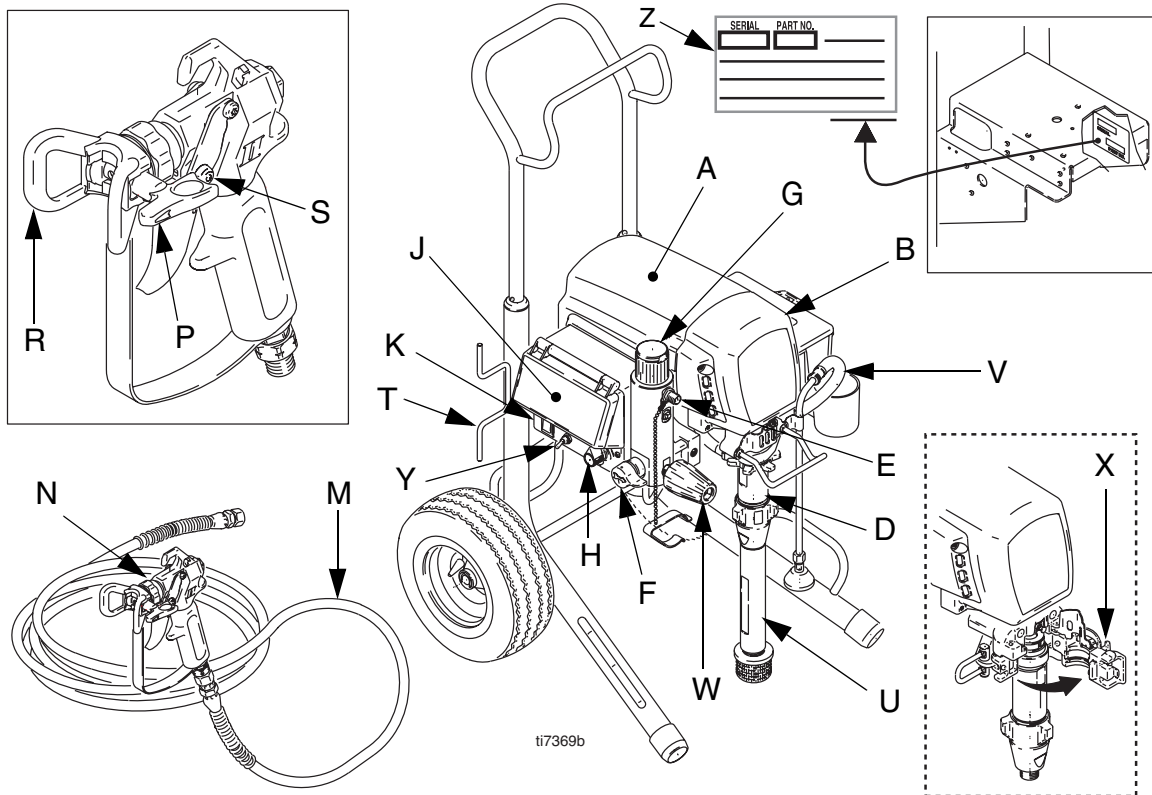
# Hoiatused

Alljärgnevalt on toodud seadme paigaldamise, kasutamise, maandamise, hooldamise ja parandamisega seotud üldised hoiatused. Kogu selles kasutusjuhendis esineb vastavates kohtades täiendavaid, täpsemaid hoiatusi. Kasutusjuhendi põhiosas olevad sümbolid viitavad siinsetele üldistele hoiatustele. Kui need sümbolid esinevad kasutusjuhendis, leiate siit ka spetsiifilise ohu kirjelduse.

 <b>HOIATUS</b>	
	<p><b>TULEKAHJU- JA PLAHVATUSOHT</b></p> <p>Kergestisüttivad aurud, nagu lahusti- ja värviaurud, võivad tööpiirkonnas süttida või plahvatada. Tulekahju ja plahvatuse vältimiseks tegutsege järgmiselt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kasutage seadet ainult hästiventileeritud alal.</li> <li>• Kõrvaldage kõik süttimisallikad, nagu näiteks süüteleegid, sigaretid, kantavad elektrilambid ja plastmaterjalist rippkardinad (staatilise elektri oht).</li> <li>• Tuleohtliku vedeliku kasutamisel pihustis või pihusti lähedal või loputamiseks või puhastamiseks hoidke pihusti plahvatusohtlikest aurudest vähemalt 6 m (20 jala) kaugusel.</li> <li>• Hoidke töökoht puhas prahist, sh lahustid, kaltsud ja bensiin.</li> <li>• Süttivate aurude olemasolul ärge ühendage ega eemaldage pistikut elektrikontaktist ning ärge lülitage valgusteid sisse ega välja.</li> <li>• Maandage tööpiirkonnas olevad seadmed ja elektrit juhtivad objektid. Vt <b>Maandamise</b> juhised.</li> <li>• Kasutage ainult elektrit juhtivaid voolikuid.</li> <li>• Kui hakkate pihustama anumasse, siis suruge värvipüstol kindlalt vastu maandatud anuma külgeina.</li> <li>• Kui näete sädemeid või tunnete elektrilööki, <b>lõpetage viivitamatult seadme kasutamine</b>. Ärge kasutage seadet enne, kui olete probleemi põhjuse leidnud ja kõrvaldanud.</li> <li>• Hoidke tulekustuti tööpiirkonnas käepärast.</li> </ul>
	<p><b>LIIKUVATE OSADE OHT</b></p> <p>Liikuvad osad võivad sõrmi või teisi kehaosi muljuda või need ära lõigata.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vältige kokkupuudet liikuvate osadega.</li> <li>• Ärge kasutage seadmeid, millel on kaitsmed või katted eemaldatud.</li> <li>• Rõhu all olev seade võib käivituda eelneva hoiatuseta. Enne seadme kontrollimise, teisaldamise või teenindamise alustamist järgige käesoleva juhendi jaotises <b>Rõhu vabastamise protseduur</b> toodud juhiseid. Ühendage toitevool või suruõhu toiteallikas lahti.</li> </ul>
	<p><b>NAHA LÄBISTAMISE OHT</b></p> <p>Püstolist, vooliku lekkimisest või rebenenud osadest väljapaiskuv kõrge rõhu all olev vedelik võib läbistada naha. See võib näida kerge sisselõikena, kuid on tegelikult raske vigastus, mis võib lõppeda amputeerimisega. <b>Otsige viivitamatult kirurgilist abi</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ärge suunake püstolit ühegi inimese ega kehaosa poole.</li> <li>• Ärge asetage kätt pihustidüüsi otsa kohale.</li> <li>• Ärge peatage ega suunake lekkeid kõrvale käte, keha, kinnaste või kaltsude abil.</li> <li>• Ärge pihustage otsikukaitse ja päästikukaitset.</li> <li>• Kui pihustiga ei töötata, lukustage päästik.</li> <li>• Järgige selles juhendis toodud <b>Rõhu vabastamise protseduuri</b>, kui lõpetate pihustamise, samuti enne seadme puhastamist, kontrollimist või hooldamist.</li> </ul>

<b>HOIATUS</b>	
	<p><b>ELEKTRILÖÖGI OHT</b></p> <p>Süsteemi ebaõige maandamine, ülesseadmine või kasutamine võib põhjustada elektrilööki.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Enne seadme hooldamise alustamist lülitage see välja ja eemaldage toitepistik pistikupesast.</li> <li>• Kasutage ainult õigesti maandatud pistikupesit.</li> <li>• Kasutage ainult 3-kiulisi pikendusjuhtmeid.</li> <li>• Veenduge, et pihusti ja pikendusjuhtmete maandustihvtid oleksid kahjustamata.</li> <li>• Ärge jätke vihma kätte. Hoidke siseruumides.</li> </ul>
	<p><b>RÕHU ALL OLEVATE ALUMIINIUMOSADEGA SEOTUD OHT</b></p> <p>Ärge kasutage alumiiniumist rõhuseadmetes 1,1,1-trikloroetaani, metüülkloriidi või teisi halogeenitud süsivesikuid sisaldavaid lahusteid ja vedelikke. Need võivad kaasa tuua ägeda keemilise reaktsiooni ja seadme purunemise, põhjustades surma, raskeid kehavigastusi ning varalist kahju.</p>
	<p><b>SEADME VÄÄRKASUTUSE OHT</b></p> <p>Seadme väärkasutamine võib põhjustada surma või raske vigastuse.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ärge ületage vähima vastupidavusega süsteemiosa maksimaalset töö rõhku või lubatud temperatuuri. Lugege läbi kõikide seadmete kasutusjuhendite <b>Tehnilised andmed</b>.</li> <li>• Kasutage vedelikke ja lahusteid, mis sobivad märgate osadega. Lugege <b>Tehnilisi andmeid</b> kõigis kasutusjuhendites. Lugege vedelike ja lahustite tootjate hoiatusi. Täieliku teabe saamiseks materjali kohta nõudke levitajalt või edasimüüjalt materjaliturvajuhiseid (MSDS-i).</li> <li>• Kontrollige seadet iga päev. Remontige või vahetage kulunud või kahjustatud osad kohe välja ainult Graco originaalvaruosade vastu.</li> <li>• Ärge muutke ega modifitseerige seadet.</li> <li>• Kasutage seadet ainult ettenähtud eesmärkidel. Info saamiseks võtke ühendust Graco edasimüüjaga.</li> <li>• Paigutage voolikud ja kaablid käidavatest kohtadest, teravatest servadest, liikuvatest osadest ja kuumadest pindadest eemale.</li> <li>• Ärge voolikuid kokku murdke ega liigselt painutage. Ärge kasutage voolikuid seadmete vedamiseks.</li> <li>• Hoidke lapsed ja koduloomad tööpiirkonnast eemal.</li> <li>• Täitke kõiki asjakohaseid ohutuseeskirju.</li> <li>• Hoidke lapsed ja koduloomad tööpiirkonnast eemal.</li> <li>• Ärge kasutage seadet, kui olete väsinud või uimastite või alkoholi mõju all.</li> </ul>
	<p><b>ISIKLIK KAITSEVARUSTUS</b></p> <p>Töötamisel, hooldamisel või seadme tööpiirkonnas viibides peate kandma sobivaid kaitsevahendeid, mis kaitsevad teid tõsiste vigastuste, sh silmade vigastamise, mürgiste aurude sissehingamise, põletuste ning kuulmiskahjustuste eest. Kaitsevahendite hulka kuuluvad (kuid loetelu pole täielik):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kaitseprillid</li> <li>• Kasutage vastavalt vedeliku ja lahusti tootjate soovitudele kaitserõivaid ja respiraatorit</li> <li>• Töökindad</li> <li>• Kuulmisorganite kaitse</li> </ul>

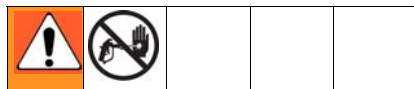
# Komponendi tähistus ja funktsioon



<b>A</b>	Mootor	Alalisvoolumootor (DC), harjadeta, ventilaatoriga
<b>B</b>	Ajam	Suunab võimsuse alalisvoolumootorist pumbale
<b>D</b>	Pump	Suunab pihustatava vedeliku pihustisse
<b>E</b>	Vedeliku väljundava	Vedelikuvoolik ühendatakse siia
<b>F</b>	Pea/pihustusventiil	Pihusti täitmiseks ja tühjendamiseks (ka vedeliku rõhu alandamiseks) avatud olekus
<b>G</b>	Filter	Viimane vedeliku filtreerija pihustis
<b>H</b>	Rõhu reguleerimisnupp	Kontrollib vedeliku väljalaskerõhku
<b>J</b>	Premium digitaalnäidik	Kontrollib mootori kiirust, et säilitada vedeliku väljalaskerõhku pumbas. Töötab rõhu reguleerimisnupu abil
<b>K</b>	Sisse/välja lüüti (ON/OFF)	Toitelüüti, mis kontrollib elektrivoolu pihustis
<b>M</b>	15 m (50 jala) pikkune peavoolik	1/4 tollise liitmikuga maandatud nailonvoolik vedrukaitsmetega otstes
<b>N</b>	Pihusti	Kõrgsurvepihusti koos püstoli kaitseriiviga
<b>P</b>	Pihustusotsik	Otsiku ummistuste kõrvaldamiseks kasutatakse rõhu all olevat vedelikku, eemaldamata otsikut pihusti küljest
<b>R</b>	HandTite™ Pistiku kaitse	Otsiku kaitse vähendab vigastuste ohtu
<b>S</b>	Püstoli kaitseriiv	Püstoli kaitseriiv hoiab ära juhusliku päästikulevajutuse. Pildil Contractor II püstol. Kaitseriivi õiget lukustamist vt püstoli kasutusjuhendist
<b>T</b>	Voolikuhoidik	Hoidiku külge kinnitatakse ladustamiseks kokkukeeratud juhe
<b>U</b>	Pump	Suunab pihustatava vedeliku veeallikast pumba
<b>V</b>	Tühjendustoru	Vedeliku väljalasketoru pihusti tühjendamiseks ja täitmiseks
<b>W</b>	AutoClean <sub>2</sub> ™	Tagurpidine loputussüsteem
<b>X</b>	Laagrikorpus / Pro Connect™	Pumba lahtiühendamiseks ja paigaldamiseks ei ole tarvis tööriistu
<b>Y</b>	WatchDog™ Kipplüüti (mitte Mark V)	Pumba kaitsesüsteem
<b>Z</b>	Mudeli ja seerianumbri silt	Teave pihusti mudeli ja seerianumbri kohta

# Üldine remondiinfo

## Rõhuvabastuse protseduur



### NAHA LÄBISTAMISE OHT

Süsteemi rõhku tuleb käsitsi alandada, et vältida süsteemi juhuslikku käivitumist või pihustamist. Rõhu all olev vedelik võib läbistada naha ja põhjustada tõsiseid vigastusi. Naha läbistamisest, vedeliku pritsimisest või liikuvatest osadest tingitud vigastuste ärahoidmiseks järgige rõhu alandamise protseduuri alati, kui:

- teil on soovitatud rõhku alandada
- lõpetate pihustamise
- kontrollite või hooldate süsteemi mis tahes osa
- paigaldate või puhastate pihusti otsikut

1. Keerake rõhuregulaator nulli.
2. Lülitage ON/OFF lüliti välja (OFF).
3. Eemaldage toitejuhe vooluvõrgust.
4. Hoidke püstoli metallosa maandatud metallämbri vastas. Vajutage rõhu alandamiseks päästikule.
5. Lukustage püstoli kaitseriiv.
6. Avage peaventiil. Jätke peaventiil avatuks, kuni olete valmis uuesti pihustama.

*Kui Teil on kahtlus, et pihusti otsik või voolik on täiesti ummistunud või et rõhk ei ole pärast nende sammude läbitegemist täiesti all, siis lõdvestage VÄGA AEGLASELT otsiku kaitse, lastes mutri või vooliku otsmuhvi kaudu rõhul järk-järgult langeda, seejärel keerake see täielikult lahti. Siis puhastage otsik või voolik.*

### ETTEVAATUST

Rõhu reguleerimise rikkest tuleneva ohu vähendamiseks:

- Kasutage juhtme lahtiühendamiseks teravaotsalisi näpitsaid. Ärge tõmmake juhtmest, vaid liitmikust.
- Ühendage liitmikud õigesti. Haaratava liitmiku keskmine lame tera käib haarava liitmiku sisse.
- Suunake juhtmeid ettevaatlikult, et vältida interferentsi muudes rõhu reguleerimise ühenduskohtades. Ärge suruge juhtmeid katte ja juhtplaadi karbi vahele.

1. Hoidke kõik remondi käigus ära võetud kruvid, mutrid, seibid, vahetihendid ja elektriseadmed alles. Need osad ei sisaldu tavaliselt vahetuskomplektides.



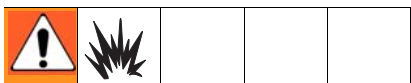
### ELEKTRILÖÖGI OHT LIIKUVATE OSADE OHT KUUMA PINNA OHT

Vältimaks tõsiste kehavigastuste, sealhulgas elektrilöögi ohtu, ärge puudutage korrasoleku kontrollimiseks liikuvaid ega elektrilisi osi sõrmede või tööriistadega. Ülevaatus lõpetades lülitage seade välja ning eemaldage vooluvõrgust. Paigaldage kõik katted, kaitsmed, tihendid, kruvid, seibid ja kapott, enne kui pihusti taas käivitatakse.

2. **Testige parandusi** pärast probleemi kõrvaldamist.
3. Kui pihusti ei tööta korralikult, kontrollige, kas remonti teostati õigesti. Muude lahenduste leidmiseks vt peatükki Veaotsing, lk 10.



# Maandus

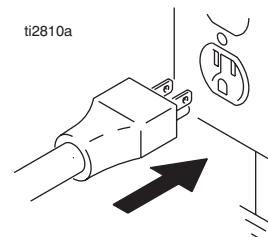


## HOIATUS

Maanduspistiku väär paigaldus või muutmine võib põhjustada elektrilöögi, tulekahju või plahvatuse ning sellega kaasnevalt tõsise kehavigastuse või surma.

1. Ultra Max II 695, 795 ja 1095 100—200 V vahelduvvoolu mudelitele on vaja 50/60 Hz, 15A vooluringi koos maandusega. Ultra Max II 1595/Mark V 120 V vahelduvvoolu mudelitele on vaja 50/60 Hz 20A vooluringi koos maandusega; 220—240 V vahelduvvoolu mudelitele on vaja 50/60 Hz, 10A vooluringi koos maandusega.

2. Ärge muutke maandusega kaheharulist juhet ega kasutage adapterit.



3. 120 V vahelduvvoolu: A 12 AWG, 3 traati koos maandusega, võimalik kasutada 300 jala (90 m) pikkust pikendusjuhet. 220—240 V vahelduvvoolu: Võite kasutada 3 traadiga, minimaalselt 1,0 mm (12 AWG) pikendusjuhet pikkusega kuni 90 meetrit. Pikem juhe vähendab pihusti jõudlust.

# Veotsing

## Mehaaniline/Vedeliku voolamine



Vabastage rõhk, lk 8.

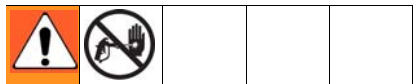
<b>PROBLEEMI TÜÜP</b>	<b>MIDA KONTROLLIDA</b> Kui vigu ei ole, proovige järgmist sammu	<b>VÕIMALIK LAHENDUS</b> Kui leidub vigu, järgige selle tulba juhiseid
Näidikul on E=XX	1. Arvutustes on viga	1. Leidke parandus tabelist, lk 13
WatchDog süsteemi rike. Näidikul on kiri EMPTY. Pump ei tööta	1. Töötingimused ei mahu WatchDog seadme näitajate piiresse. Pumba surve on nõrk, vt allpool	1. Alandage rõhku. Seadistamiseks lugege kasutusjuhendit. Töötage ilma WatchDog süsteemita; vt kasutusjuhend
Pump surve on nõrk	1. Pihusti otsik on kulunud	1. Järgige Hoiatust Rõhu alandamise protseduuri, seejärel asetage otsik tagasi. Vt eraldi juhendit püstolile või otsikule
	2. Pihusti otsik on ummistunud	2. Alandage rõhku. Kontrollige ja puhastage pihusti otsikut
	3. Värivivaru	3. Täitke pump uuesti
	4. Sisendsõel ummistunud	4. Eemaldage ja puhastage, seejärel paigaldage tagasi
	5. Sisendventiili kuul ja kolvi kuul ei istu õigesti	5. Eemaldage sisselaskeventiil ja puhastage see. Kontrollige, et kuulidel ja pesadel ei oleks takkeid; vajaduse korral vahetage need välja; vt pumba kasutusjuhendit 310643 või 310894. Kurnake värv enne kasutamist läbi, et kõrvaldada ummistusi tekitavad osakesed
	6. Imivooliku liitmikud	6. Pingutage kõiki lahtisi ühendusi. Kontrollige, et tihendid oleksid omal kohal ja kahjustusteta
	7. Vedelikufilter, otsikufilter või otsik on ummistunud või määrdunud	7. Puhastage filtrit; vt kasutusjuhendit
	8. Täiteventiil lekib	8. Alandage rõhku. Parandage peaventii
	9. Veenduge, et pump ei jätku päästiku vabastamisel löömist. (Peaventii ei leki.)	9. Hooldage pumpa; vt pumba kasutusjuhendit 310643 või 310894
	10. Leke ümber neelu tihendusnutri, mis võib viidata kulunud või vigastatud tihenditele	10. Vahetage tihendid välja; vt pumba kasutusjuhendit. Kontrollige, kas kolvi ventiili pesal on kuivanud värvi või takkeid ja vahetage vajaduse korral välja. Pingutage tihendusnutri/ tihendit
	11. Pumba varras vigastatud	11. Parandage pumpa. Vt pumba kasutusjuhendit 310643 või 310894
	12. Surve on nõrk	12. Keerake rõhu regulaatorit lõpuni päripäeva. Veenduge, et regulaatori nupp on korralikult kinni ja võimaldab päripäeva keeramist. Probleemide jätkudes vahetage välja rõhu muundur
	13. Kolvi tihendid on kulunud või vigastatud	13. Vahetage tihendid välja; vt pumba kasutusjuhendit 310643 või 310894

<b>PROBLEEMI TÜÜP</b>	<b>MIDA KONTROLLIDA</b> Kui vigu ei ole, proovige järgmist sammu	<b>VÕIMALIK LAHENDUS</b> Kui leidub vigu, järgige selle tulba juhiseid
Pump surve on nõrk	14. Pumba O-rõngas on kulunud või vigastatud	14. Vahetage O-rõngas välja; vt pumba kasutusjuhendit 310643 või 310894
	15. Sisendventiili kuul on ainega ummistatud	15. Puhastage sisendventiil; vt pumba kasutusjuhendit 310643 või 310894
	16. Rõhk on liiga madal	16. Suurendage rõhku; vt pumba kasutusjuhendit 310643 või 310894
	17. Rõhu äkiline langus voolikus aine raskuse tõttu	17. Kasutage suurema läbimõõduga voolikut ja/või vähendage vooliku pikkust. Enam kui 30 meetri (100 jala) pikkuse 1/4-tollise vooliku kasutamine vähendab oluliselt pihusti jõudlust. Kasutage optimaalseks jõudluseks 3/8 tollist ning vähemalt 15 meetri (50 jala) pikkust voolikut
Mootor töötab, kuid pump ei löö	1. Mahtpumba tihvt (32) on vigastatud või puudub; vt pumba kasutusjuhendit 310643 või 310894	1. Vahetage pumba puuduv tihvt uue vastu. Veenduge, et kinnitusvedru (31) on täielikult soones ümber ühendusvarda; vt pumba kasutusjuhendit 310643 või 310894
	2. Ühendusvarda sõlm (43) on kahjustatud; vt pumba kasutusjuhendit 310643 või 310894	2. Vahetage välja ühendusvarda sõlm; vt pumba kasutusjuhendit 310643 või 310894
	3. Hammasrattad või ajami korpus on vigastatud, lk 26	3. Vaadake üle ajami korpuse sõlm ja hammasrattad, et avastada vigastused ja vahetage vajadusel välja; vt pumba kasutusjuhendit 310643 või 310894
Neelu tihendusmutrisse lekib värvi	1. Neelu tihendusmutter on lahti	1. Eemaldage neelu tihendusmutri seib. Pikendage neelu tihendusmutrit parasjagu nii palju, et leke peatuks
	2. Neelu tihendid on kulunud või kahjustatud	2. Vahetage tihendid välja; vt pumba kasutusjuhendit 310643 või 310894
	3. Mahtpumba varras on kulunud või kahjustatud	3. Vahetage varras välja; vt pumba kasutusjuhendit 310643 või 310894
Püstolist pritsib vedelikku	1. Pumbas või voolikus on õhku	1. Kontrollige ja pingutage kõiki vedelikuga kokku puutuvaid liitmikke. Vähendage mootori kiirust, nii et pump töötaks täitmise ajal nii aeglaselt kui võimalik
	2. Otsik on osaliselt ummistunud	2. Puhastage otsik; vt otsiku kasutusjuhendit 309640
	3. Vedeliku tagavara on lõppemas või otsas	3. Täitke mahuti uuesti. Täitke pump; vt pumba kasutusjuhendit 310643 või 310894. Kontrollige vedeliku tagavara sageli, et vältida pumba töötamist kuivalt
Pumpa on raske täita	1. Pumbas või voolikus on õhku	1. Kontrollige ja pingutage kõiki vedelikuga kokku puutuvaid liitmikke. Vähendage mootori kiirust, nii et pump töötaks täitmise ajal nii aeglaselt kui võimalik
	2. Sisselaskeventiil lekib	2. Puhastage sisselaskeventiil. Veenduge, et kuuli pesal poleks takkeid ega kulumist ning et kuul istub hästi pesas. Pange ventiil uuesti kokku
	3. Pumba tihendid on kulunud	3. Vahetage välja pumba tihendid; vt pumba kasutusjuhendit 310643 või 310894
	4. Värvi on liiga paks	4. Vedeldage värvi vastavalt tarnija soovitudele
Näit puudub, pihusti töötab	1. Näidik või selle ühendused on kahjustatud	1. Kontrollige ühendusi. Vahetage näidik välja

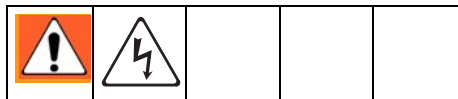
## Elektriline

Tundemärk: Pihusti ei tööta või seiskub.

Vabastage rõhk, lk 8.

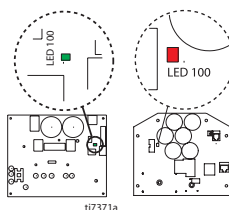


- Ühendage pihusti vajaliku pingega ja maandatud pistikupessa
- Lülitage vool 30 sekundiks välja (OFF) ning seejärel sisse. See tagab pihusti tööasendi
- Keerake rõhuregulaatorit pool (1/2) pööret päripäeva
- Vaadake digitaalnäidikut



### HOIATUS







Vältimaks elektrilööki või liikuvate osade põhjustatud ohtu katte eemaldamisel, oodake 30 sekundit pärast seda, kui olete juhtme vooluvõrgust eemaldanud, et staatiline elekter hajuks. Vältige elektriliste ja liikuvate osade puudutamist veatsingul.



Kui digitaalnäidik puudub, kasutage veatsinguks juhtplaadi tulukest: Asetage ON/OFF lüliti asendisse OFF, eemaldage juhtplaadi kate ja lülitage vool uuesti sisse. Jälgige tulukest. LED vilkumiste arv võrdub digitaalse veakoodiga, näiteks kaks korda vilkumist tähendab, et E=02.

DIGITAAL-NÄIDIK	PIHUSTI KASUTAMINE	NÄIDIK	VÕIMALIK LAHENDUS
Tühi	Pihusti võib olla rõhu all	Juhtplaadis puudub vool	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontrollige, et seadmes oleks vajalik pinge.</li> <li>2. Kontrollige juhtplaadi vooluringi.</li> <li>3. Kontrollige toitejuhtme ja lüliti pidevust. Vahetage toitejuhe või lüliti vajaduse korral välja.</li> <li>4. Kui punktide 1—3 täitmine ei aita, vahetage juhtplaat välja.</li> </ol>
 ti6314a	Pihusti võib olla rõhu all	Rõhk on madalam kui 200 psi (14 baari, 1,4 MPa)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Veenduge, et täiteventiil on avatud ja süsteemis ei ole rõhku.</li> <li>2. Pöörake rõhu juhtnuppu päripäeva.</li> <li>3. Kontrollige potentsiomeetri ühendust juhtplaadil.</li> <li>4. Kontrollige, et rõhu reguleerimise nupp oleks kohakuti potentsiomeetri võlliga. Pöörake võll lõpuni päripäeva ja asetage reguleerimisnupp asendisse ON.</li> <li>5. Eraldage potentsiomeeter vooluallikast. Lühistage potentsiomeetri ühenduse keskmine nõel iga välise nõelaga (kordamööda). Kui pihusti töötab, asetage potentsiomeeter tagasi, lk 22.</li> <li>6. Kontrollige muunduri ühendust.</li> <li>7. Eemaldage ja ühendage uuesti muunduri pistik, et tagada korralikku ühendust juhtplaadi pesaga. Kontrollige, et muunduri kontaktid oleksid puhtad.</li> <li>8. Avage täiteventiil. Ühendage töötav muundur pihusti muunduri kohale. Lülitage pihusti sisse. Kui pihusti töötab, vahetage muundur välja. Kui pihusti ei tööta, vahetage välja juhtplaat.</li> </ol>

## Elektriline

DIGITAALNÄIDIK	PIHUSTI KASUTAMINE	NÄIDIK	VÕIMALIK LAHENDUS
	Näidikul on kõrge rõhk, kuigi täiteventiil on avatud ja pihustis pole rõhku	Juhtplaadile antakse vale rõhusignaali	Avage täiteventiil. Ühendage töötav muundur pihusti muunduri kohale. Lülitage pihusti sisse. Kui pihusti töötab, vahetage muundur välja. Kui pihusti ei tööta, vahetage välja juhtplaat.
	Pihusti seiskub	Juhtplaat saab muundurist liiga kõrge rõhusignaali. Muundur võib olla kahjustatud või vedeliku liikumistee ummistunud	<ol style="list-style-type: none"> <li>Kontrollige liikumisteed ummistuste, näiteks ummistunud filtri suhtes.</li> <li>Avage täiteventiil ja püstol, kui käivitata AutoClean süsteemi.</li> <li>Kasutage metallivaba vaakumpihusti voolikut läbimõõduga 1/4 tolli ja pikkusega vähemalt 15 meetrit (50 jalga). Liiga väike või metallvõrudega voolik võib põhjustada rõhu äkilist tõusu.</li> <li>Kui voolik on õige suurusega ja ummistustest vaba, vahetage välja muundur.</li> </ol>
	Pihusti seiskub	Viga muunduris või muunduri ühenduses	<ol style="list-style-type: none"> <li>Kontrollige muunduri ühendust.</li> <li>Eemaldage ja ühendage uuesti muunduri pistik, et tagada korralikku ühendust juhtplaadi pesaga. Kontrollige, et muunduri kontaktid oleksid korras.</li> <li>Avage täiteventiil. Ühendage töötav muundur pihusti muunduri kohale. Lülitage pihusti sisse. Kui pihusti töötab, vahetage muundur välja. Kui pihusti ei tööta, vahetage välja juhtplaat.</li> </ol>
	Pihusti seiskub	Pump või ajam võib olla kinni jäänud. Viga võib olla mootori ühendustes või vooluringis	<ol style="list-style-type: none"> <li>Kontrollige mootori vooluringi.</li> <li>Kontrollige, kas pump või ajam on kinni jäänud või külmunud.</li> <li>Kui mootori vooluring on korras ja pump ega ajam pole kinni jäänud, keerake mootori labasid 1/4 pööret. Käivitage pihusti. Kui pihusti töötab, vahetage juhtplaat välja. Kui pihusti ei tööta, vahetage välja mootor.</li> </ol>
	Pihusti seiskub	Mootor on liiga kuum või ühendus mootori ja terminali vahel on halb	<ol style="list-style-type: none"> <li>Kontrollige kogu vooluringi mootorist juhtplaadini.</li> <li>Kui ühendused on korras, laske pihustil jahtuda. Kui pihusti on jahtunult töökorras, kõrvaldage ülekuumenemise põhjus. Hoidke pihustit jahedas ja hästi õhutatud ruumis. Veenduge, et mootori õhutusava ei ole ummistunud.</li> </ol>
	Pihusti seiskub	Loputustsükli ajal on rõhk üle 2000 psi	<p>Selline viga esineb üksnes ajastatud loputustsükli ajal.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Veenduge, et täiteventiil ja püstol on avatud.</li> <li>Veenduge, et voolus ei esineks tõrkeid ning filter ei oleks ummistunud.</li> </ol>

## Elektriline

DIGITAAL-NÄIDIK	PIHUSTI KASUTAMINE	NÄIDIK	VÕIMALIK LAHENDUS
<b>E:09</b> ti7461a	Pihusti seiskub	Mootori anduri rike	Veenduge, et mootori andur (resolver) on juhtplaadiga ühendatud ning kontrollige anduri olukorda.
<b>E:10</b> ti7462a	Pihusti seiskub	Juhtplaadi kõrge temperatuur	1. Veenduge, et mootori õhutusava ei ole ummistunud. 2. Veenduge, et juhtplaat on õigesti ühendatud tagumise plaadi külge ning elektriliste osade küljes on termopasta. Vt lk 16.
<b>E:11</b> ti7463a	Pihusti seiskub	Mootor töötab liiga kiiresti	Kontrollige, kas hammasrattad on vigastatud või pump ühendusest lahti tulnud.
<b>E:12</b> ti7464a	Pihusti seiskub	Suur voolutugevus	1. Kontrollige, kas pump või ajam on kinni jäänud. 2. Kontrollige vooluringi võimalike lühiste suhtes. 3. Kontrollige väljalaskerõhku ning kui rõhk on liiga suur, vahetage muundur välja.
<b>E:13</b> ti7465a	Pihusti ei käivitu	Mudelit pole valitud	Juhtplaadi andurid peavad olema õigesti lülitatud, et mudelit ära tunda; vt varuosade kasutusjuhendit 311362, 311363, või 311364.
<b>EMPTY</b> ti6342a	Pihusti seiskub	EMPTY digitaalnäidikul viitab värvi lõppemisele pumbas või rõhu äkilisele langusele	1. Kontrollige, kas värv on otsas, sisselaskeava on ummistunud, pump on rikkis või lekib. Keerake rõhu reguleerimisnupp nulli ja käivitage pihusti uuesti. 2. WatchDog (W-DOG) seade võib olla deaktiveeritud. Lülitage WatchDog asendisse OFF.

\*Veateated ilmuvad ka juhtplaadile roheline vilkuva tulena. LED tuli on alternatiiviks digitaalteadetele.

1. Eemaldage kaks kruvi (71) ja tõmmake kaas (130) lahti.
2. Käivitage mootor. Vilkumiste arv võrdub vea koodiga (E=0X).

Pärast veateadet toimige pihusti käivitamiseks järgnevalt.

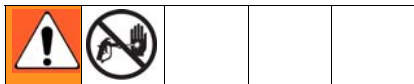
1. Kõrvaldage viga.
2. Lülitage pihusti välja (OFF).
3. Lülitage pihusti sisse.

# Märkused

# Rõhu regulaator

## 100—120 V vahelduvvoolu Põhja-Ameerika ning Jaapani/Taivani päritolu mootori juhtplaat

### Eemaldamine



Alandage rõhku; lk 8. Oodake enne hooldust viis (5) minutit.

1. Eemaldage neli kruvi (38) ja kaas (96).
2. Ühendage lahti liitmik (A) mootori juhtplaadilt.
3. Eemaldage kaks alumist kruvi (39) ning laske juhtpaneelil (68) vabalt rippuda.
4. Ühendage lahti juhtplaadi toitejuhtmed (D) ON/OFF lüliti (33) ja mootori juhtplaadi (52) küljest.
5. Ühendage potentsiomeetri liitmik (C) mootori juhtplaadi küljest lahti.
6. Ühendage WatchDog seadme (49) lüliti (X) mootori juhtplaadi küljest lahti.
7. Ühendage lahti lüliti 15/20A (178) (üksnes mudelil 1595).
8. Võtke lahti muunduri liitmik (E) mootori juhtplaadilt.
9. Võtke lahti mootori liitmikud (F, G ja H) mootori juhtplaadilt.
10. Eemaldage mutter ja kruvi (88) ning ühendage lahti maandatud juhe (87). Ühendage lahti pooli liitmik (Y). Eemaldage pool (81).
11. Eemaldage kaks ülemist kruvi (39) ja juhtplaadi karp (61).
12. Eemaldage viis kruvi (27), veel kolm kruvi (102) ning mootori juhtplaat.

### Paigaldus

1. Asetage väike kogus termopastat 15U114 or 110009 (5) varjutatud aladele mootori juhtplaadi tagaküljel (52).

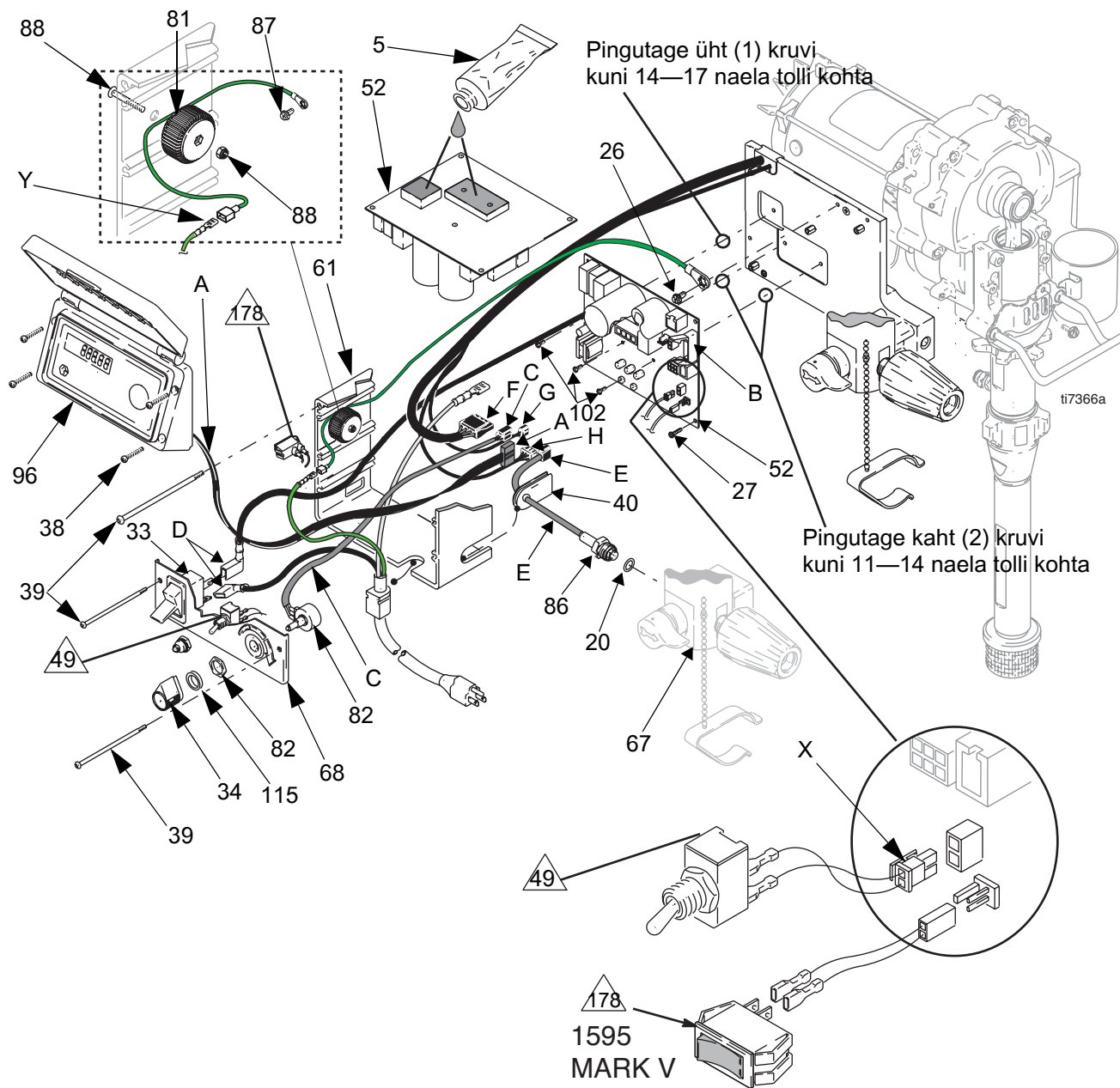
### ETTEVAATUST

Vähendamaks mootori juhtplaadi rikke ohtu, ärge pingutage kruvisid (102) üleliia, sest see võib elektrilisi komponente kahjustada.

2. Paigaldage mootori juhtplaat (52) viie kruvi (27) abil. Pingutage kuni 9—11 naela tolli kohta (1,02—1,24 N•m). Paigaldage ja pingutage kolm kruvi (102) vastavalt pildil näidatud väärtustele.
3. Ühendage mootori liitmikud (F, G ja H) mootori juhtplaadi külge.
4. Paigaldage juhtplaadi karp (61) ülevalt kahe kruviga (39).
5. Paigaldage pool (81), pingutage kruvi ja mutrit (88). Pingutage maandatud juhtme kruvi (87) ja pooli liitmikku (Y).
6. Ühendage muunduri liitmik (E) mootori juhtplaadiga.
7. Ühendage 15/20A lüliti (178) (üksnes mudelil 1595).
8. Ühendage mootori juhtplaadi toitejuhtmed (D) ON/OFF lülitiga (33).
9. Ühendage WatchDog seadme (49) lüliti liitmik (X) mootori juhtplaadiga.
10. Ühendage potentsiomeetri liitmik (C) mootori juhtplaadiga.
11. Paigaldage juhtpaneel (68) kahe kruviga (39).
12. Ühendage näidiku liitmik (A) mootori juhtplaadiga.
13. Paigaldage kate (96) nelja kruviga (38).

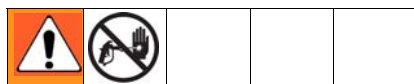


**100—120 V vahelduvvool**  
**Põhja-Ameerika ja Jaapan/Taivan**



## 240 V vahelduvvoolu mootori juhtplaat

### Eemaldamine



Alandage rõhku; lk 8. Oodake enne hooldust viis (5) minutit.

1. Eemaldage kõik neli kruvi (38) ja kaas (96).
2. Ühendage näidiku liitmik (A) mootori juhtplaadi (52) küljest lahti.
3. Eemaldage kaks alumist kruvi (39) ja ühendage potentsiomeetri liitmik (C) mootori juhtplaadi (52) küljest lahti. Ühendage toitejuhtme liitmikud (C) ja filterplaadi liitmikud (J) ON/OFF lüliti (33) küljest lahti ning eemaldage juhtpaneel (68).
4. Ühendage WatchDog seadme lüliti liitmik (X) mootori juhtplaadi küljest lahti.
5. Ühendage mootori juhtplaadi liitmikud (K) filterplaadi (146) küljest lahti.
6. Eemaldage kaks ülemist kruvi (39) ja juhtplaadi karp (61).
7. Võtke lahti muunduri liitmik (E) mootori juhtplaadilt.
8. Võtke lahti mootori liitmikud (F, G ja H) mootori juhtplaadilt.
9. Eemaldage viis kruvi (27), veel kolm kruvi (102) ning mootori juhtplaat.

### Paigaldus

1. Asetage väike kogus termopastat 110009 (5) varjutatud aladele mootori juhtplaadi tagaküljel (52).

#### ETTEVAATUST

Vähendamaks mootori juhtplaadi rikke ohtu, ärge pingutage kruvisid (102) üleliia, sest see võib elektrilisi komponente kahjustada.

2. Paigaldage mootori juhtplaat (52) viie kruvi (27) abil. Pingutage kuni 9—11 naela tolli kohta (1,02—1,24 N•m). Paigaldage ja pingutage kolm kruvi (102) vastavalt pildil näidatud väärtustele lk 19.
3. Ühendage mootori liitmikud (F, G ja H) mootori juhtplaadiga.
4. Ühendage muunduri liitmik (E) mootori juhtplaadiga.
5. Ühendage mootori juhtplaadi toite liitmikud (K) filterplaadiga (146).
6. Paigaldage juhtplaadi karp (61) ülevalt kahe kruviga (39).
7. Ühendage filterplaadi liitmikud (J) ja toitejuhtme liitmikud (D) ON/OFF lüliti (33) külge.
8. Ühendage potentsiomeetri liitmik (C) mootori juhtplaadiga.
9. Ühendage WatchDog seadme lüliti (X) mootori juhtplaadiga.
10. Paigaldage juhtpaneel (68) kahe kruviga (39).
11. Ühendage näidiku liitmik (A) mootori juhtplaadiga (52).
12. Paigaldage kate (96) nelja kruviga (38).

## 240 V vahelduvvoolu filterplaat

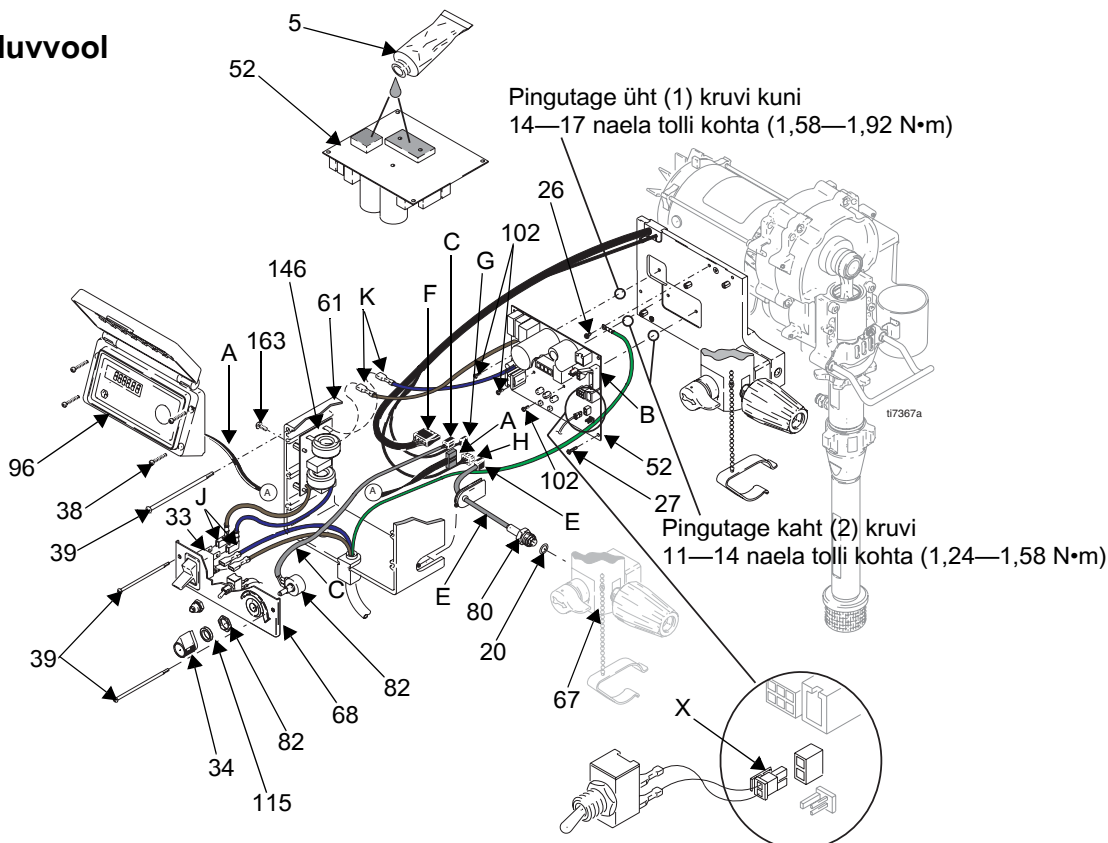


Laske rõhk välja; lk 8.

### Eemaldamine

1. Eemaldage neli kruvi (38) ja kaas (96).
2. Ühendage näidiku liitmik (A) mootori juhtplaadi (52) küljest lahti.
3. Eemaldage kaks alumist kruvi (39) ja ühendage potentsiomeetri liitmik (C) mootori juhtplaadi (52) küljest lahti. Ühendage toitejuhtme liitmikud (C) ja filterplaadi liitmikud (J) ON/OFF lüliti (33) küljest lahti ning eemaldage juhtpaneel (68).
4. Ühendage WatchDog seadme lüliti liitmik (X) mootori juhtplaadi küljest lahti.
5. Ühendage mootori juhtplaadi liitmikud (K) filterplaadi (146) küljest lahti.
6. Eemaldage neli kruvi (163) filterplaadilt (146).

### 240 V vahelduvvool



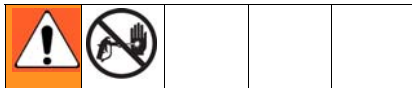
### Paigaldus

1. Paigaldage filterplaat (146) nelja kruviga (163).
2. Ühendage mootori juhtplaadi toite liitmikud (K) filterplaadiga (146).
3. Ühendage filterplaadi liitmikud (J) ON/OFF lüliti (33) kahe ülemise klemmi külge ja toitejuhtme liitmikud (D) ON/OFF lüliti kahe alumise klemmi külge.
4. Ühendage potentsiomeetri liitmik (C) mootori juhtplaadiga (52).
5. Ühendage WatchDog seadme lüliti (X) mootori juhtplaadiga.
6. Paigaldage juhtpaneel (68) kahe kruviga (39).
7. Ühendage näidiku liitmik (A) mootori juhtplaadiga (52).
8. Paigaldage kate (96) nelja kruviga (38).

## 110 V vahelduvvoolu UK mootori juhtplaat

### Eemaldamine

Vabastage rõhk, lk 8.



Enne seadme hooldamist oodake viis (5) minutit.

1. Eemaldage neli kruvi (38) ja kaas (96).
2. Ühendage näidiku liitmik (A) mootori juhtplaadi (52) küljest lahti.
3. Ühendage näidiku liitmik (A) mootori juhtplaadi (52) küljest lahti.
4. Eemaldage kaks alumist kruvi (39). Ühendage potentsiomeetri liitmik (C) mootori juhtplaadi (52) küljest lahti. Ühendage filterplaadi liitmikud (J) ja toitejuhtme liitmik (D) ON/OFF lüliti (33) küljest lahti. Eemaldage juhtpaneel (68).
5. Ühendage WatchDog seadme lüliti liitmik (X) mootori juhtplaadi küljest lahti.
6. Ühendage mootori juhtplaadi liitmikud (K) filterplaadi (146) küljest lahti.

Ühendage filtri liitmik (L) toitejuhtme liitmiku (L) küljest lahti.

7. Eemaldage neli kruvi (163) filterplaadilt (146).

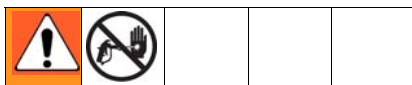
### Paigaldus

1. Ühendage mootori juhtplaadi liitmikud (K) filterplaadiga (146). Ühendage filtri liitmik (L) toitejuhtme liitmikuga (L).
2. Paigaldage filterplaat (146) nelja kruviga (163).
3. Ühendage filterplaadi liitmikud (J) ja toitejuhtme liitmik (D) ON/OFF lüliti (33) külge.
4. Ühendage potentsiomeetri liitmik (C) mootori juhtplaadiga (52).
5. Ühendage WatchDog seadme lüliti (X) mootori juhtplaadiga.
6. Paigaldage juhtpaneel (68) kahe kruviga (39).

## 110 V UK filterplaat

### Eemaldamine

Vabastage rõhk, lk 8.



Enne seadme hooldamist oodake viis (5) minutit.

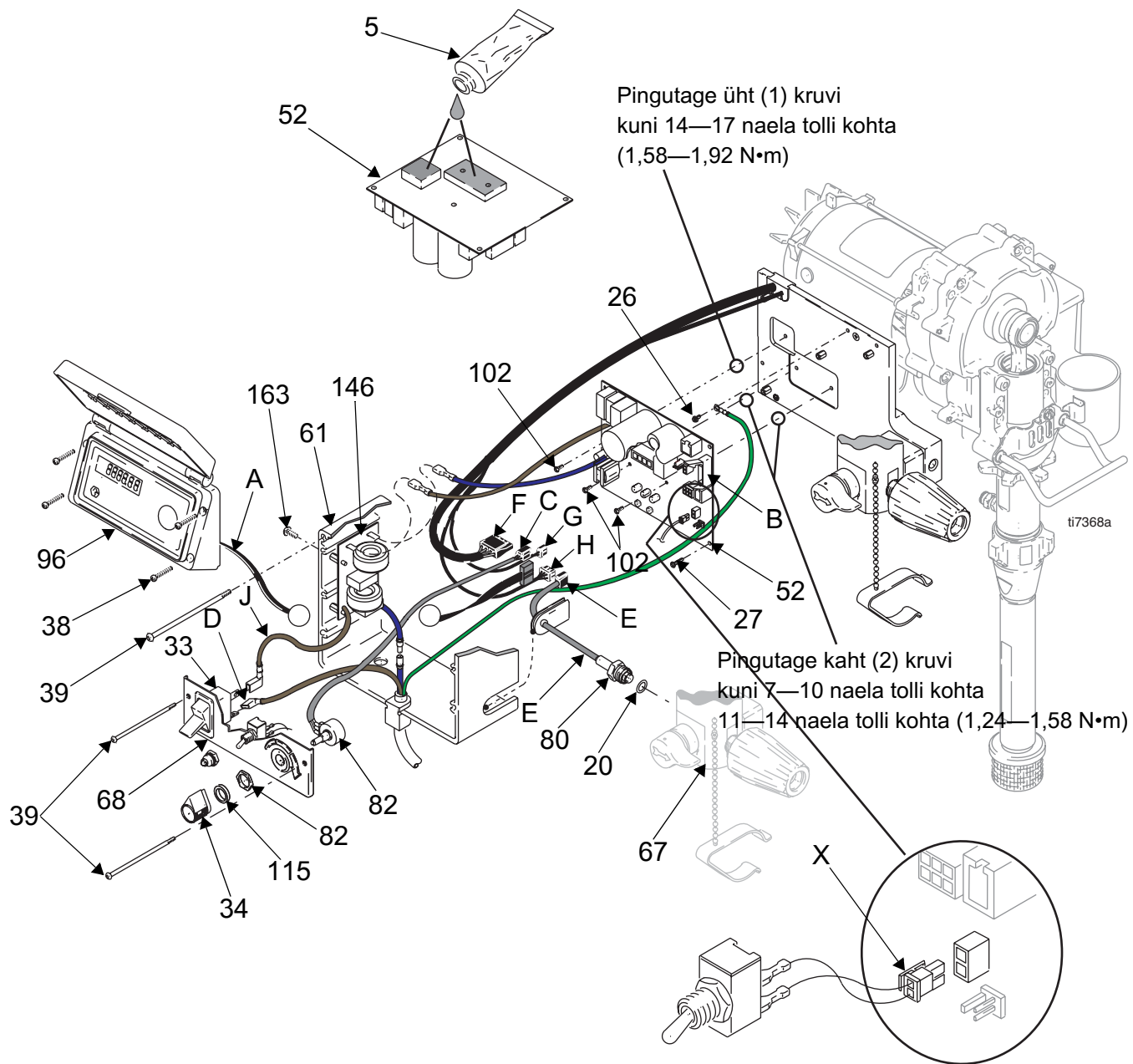
1. Eemaldage neli kruvi (38) ja kaas (96).
2. Ühendage näidiku liitmik (A) mootori juhtplaadi (52) küljest lahti.
3. Eemaldage kaks alumist kruvi (39). Ühendage potentsiomeetri liitmik (C) mootori juhtplaadi (52) küljest lahti. Ühendage filterplaadi liitmikud (J) ja toitejuhtme liitmik (D) ON/OFF lüliti (33) küljest lahti. Eemaldage juhtpaneel (68).
4. Ühendage mootori juhtplaadi liitmikud (K) filterplaadi (146) küljest lahti. Ühendage filtri liitmik (L) toitejuhtme liitmiku (L) küljest lahti.

5. Eemaldage neli kruvi (163) filterplaadilt (146).

### Paigaldus

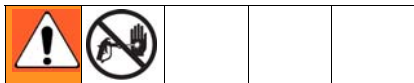
1. Ühendage mootori juhtplaadi liitmikud (K) filterplaadiga (146). Ühendage filtri liitmik (L) toitejuhtme liitmikuga (L).
2. Paigaldage filterplaat (146) nelja kruviga (163).
3. Ühendage filterplaadi liitmikud (J) ja toitejuhtme liitmik (D) ON/OFF lüliti (33) külge.
4. Ühendage potentsiomeetri liitmik (C) mootori juhtplaadiga (52).
5. Paigaldage juhtpaneel (68) kahe kruviga (39).
6. Ühendage näidiku liitmik (A) mootori juhtplaadiga (52).
7. Paigaldage kate (96) nelja kruviga (38).

110 V vahelduvvool, Suurbritannia



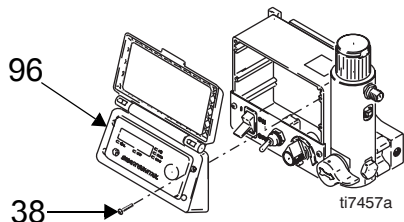
## Potentsiomeeter rõhu reguleerimiseks

### Eemaldamine

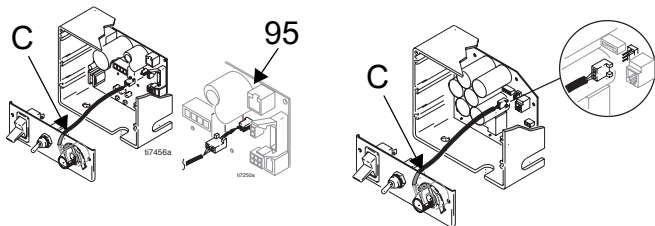


Alandage rõhku; lk 8. Oodake enne hooldust viis (5) minutit.

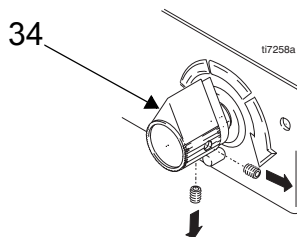
1. Eemaldage neli kruvi (38) ja kaas (96).



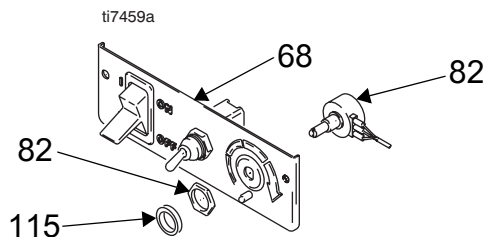
2. Ühendage potentsiomeetri liitmik (C) mootori juhtplaadi (95) küljest lahti.



3. Eemaldage rõhu reguleerimisnupp (34) kuuskantvõtme abil.

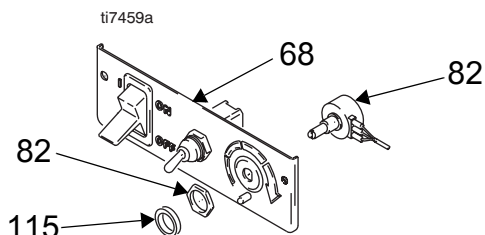


4. Eemaldage tihend (115), mutter ja potentsiomeeter (82) juhtpaneeli (68) küljest.

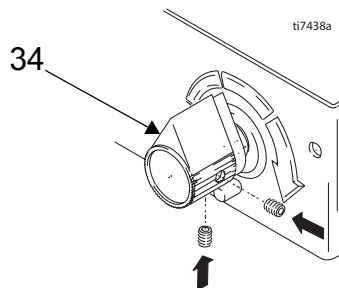


### Paigaldus

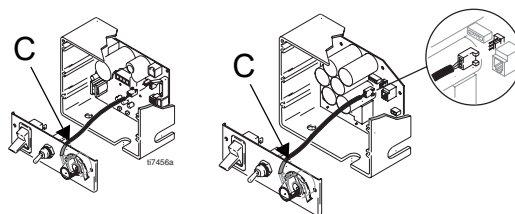
1. Paigaldage tihend (115), mutter ja potentsiomeeter (82) juhtpaneeli (68) külge. Pingutage mutrit kuni 30—35 naela tolli kohta (3,38—3,95 N•m).



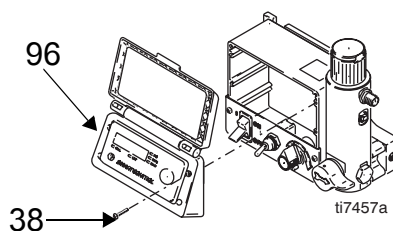
2. Paigaldage rõhu reguleerimisnupp (34): kontrollige, et see oleks kohakuti potentsiomeetri võlliga. Keerake võll lõpuni päripäeva ning kinnitage nupp kuuskantvõtme abil asendisse ON.



3. Ühendage potentsiomeetri liitmik (C) mootori juhtplaadi külge.



4. Paigaldage kate (96) nelja kruviga (38).



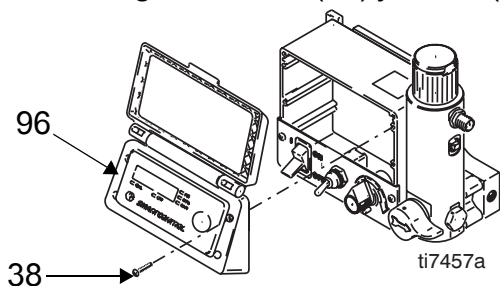
## Rõhu reguleerimise muundur

### Eemaldamine

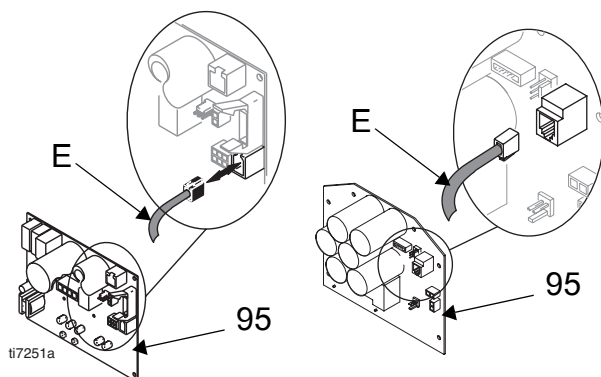


Alandage rõhku; lk 8. Oodake enne hooldust viis (5) minutit.

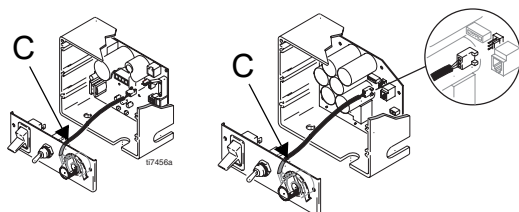
1. Eemaldage neli kruvi (38) ja kaas (96).



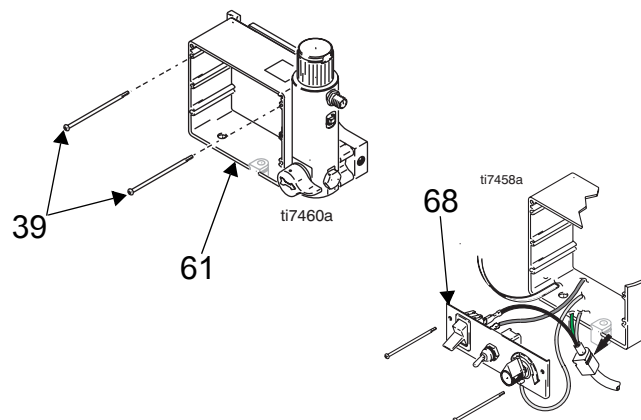
2. Võtke lahti muunduri liitmik (E) mootori juhtplaadilt (95).



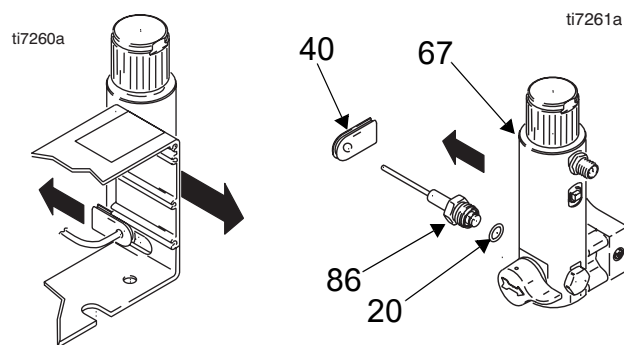
3. Ühendage potentsiomeetri liitmik (C) mootori juhtplaadi küljest lahti.



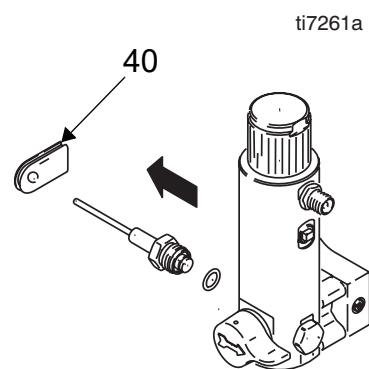
4. Eemaldage neli kruvi (39) ja juhtplaadi karp (61). Laske juhtpaneelil (68) vabalt rippuda.



5. Eemaldage kaitserõngas (40) juhtplaadi karbi küljest, seejärel eemaldage muundur (86) ja O-rõngas (20) filtri aluse (67) küljest.

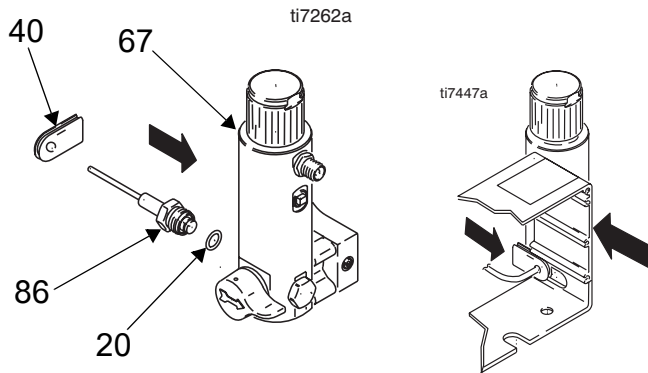


6. Eemaldage kaitserõngas (40) muunduri küljest ja hoidke alles.

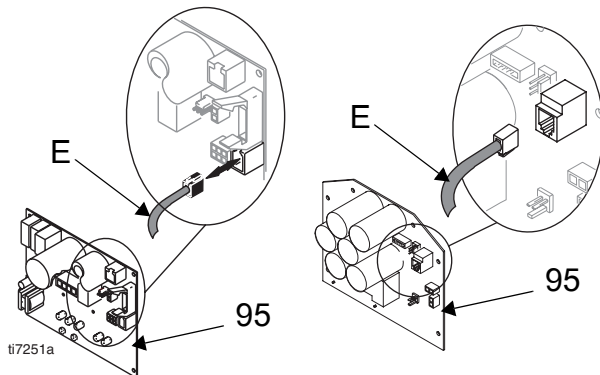


## Paigaldus

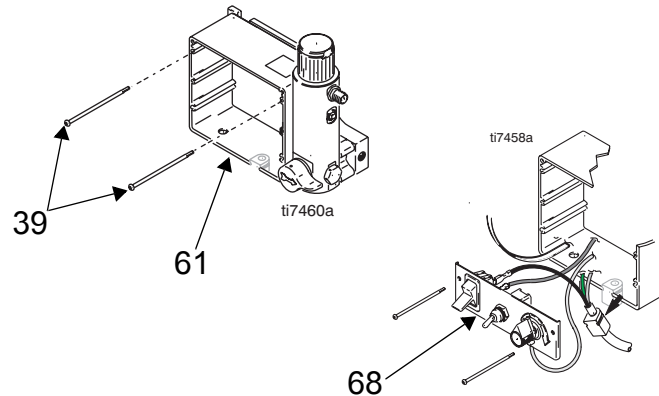
1. Paigaldage O-rõngas (20) ja muundur (86) filtri alusele (67). Pingutage kuni 35—45 naela jala kohta (47—61 N•m). Paigaldage kaitserõngas muundurile (86) ning muundur juhtplaadi karbi külge.



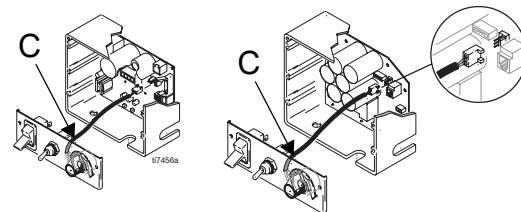
2. Ühendage muunduri liitmik (E) mootori juhtplaadi (95) külge.



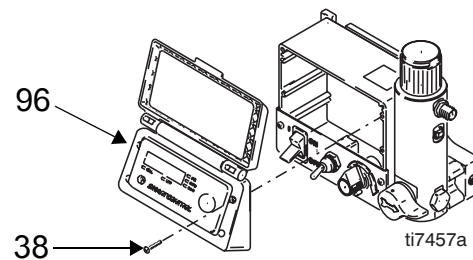
3. Kinnitage juhtplaadi karp (61) ning juhtplaat (68) nelja kruvi (39) abil.



4. Ühendage potentsiomeetri liitmik (C) mootori juhtplaadi külge.



5. Paigaldage kate (96) nelja kruviga (38).





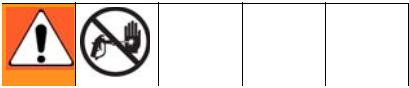
# Märkused

# Ajami ja laagri kesta väljavahetamine

## ETTEVAATUST

Ärge pillake ajami korpuse (90) eemaldamisel maha hammasrattaplokke (89).  
Hammasrattaplokk võib jääda haagituks mootori eesmisse otsakuplisse või ajami korpuse.

## Lahtivõtmine



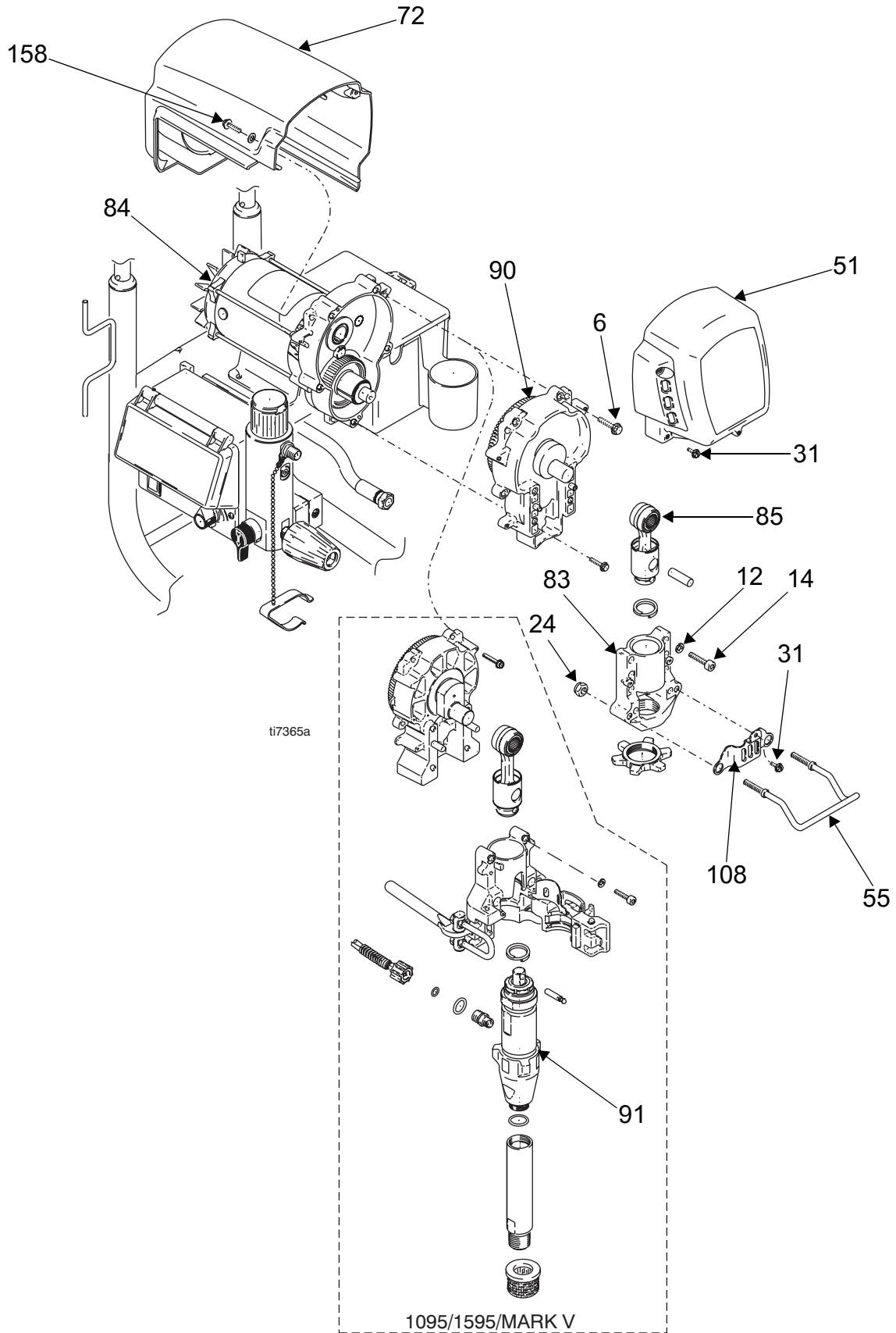
Laske rõhk välja; lk 8.

1. Eemaldage kruvi (31), kaks mutrit (24), klamber (55) ja pumba varda kate (108).
2. Eemaldage pump (91); vt **Mahtpumba vahetamine**, lk 30 (695/795) lk 32 (1095/1595/Mark V).
3. Eemaldage kaks kruvi (158) ja kapott (72).
4. Eemaldage neli kruvi (31) ja eesmine kate (51).
5. Võtke välja neli kruvi (14) ja seibi (12), et eemaldada laagri kesta (83) ja ühendusvarras (85).
6. Eemaldage viis kruvi (6) ja tõmmake ajami kesta (90) mootori (84) küljest lahti.

## Kokkupanek

Veenduge, et hammasrattas (89) ja vedruseibid (28, 30, 90a, 36; vt lk 29) on paigas. Eemaldage hammasratta hammastelt liigne õli.

1. Lükake ajami kesta (90) mootori (84) peale ning kinnitage viie kruvi (6) abil. Pingutage kuni 190—210 naela tolli kohta (21—23 N•m).
2. Paigaldage laagri kesta (83) nelja kruvi(14) ja seibi(12) abil. Pingutage kuni 25—30 naela jala kohta (34—40 N•m).
3. Paigaldage eesmine kate (51) nelja kruviga (31).
4. Paigaldage kapott (72) kahe kruviga (158).
5. Paigaldage pump (91); vt **Mahtpumba vahetamine**, lk 30 (695/795) lk 32 (1095/1595/Mark V).
6. Paigaldage pumba varda kate (108) ja klamber (55) ühe kruvi (31) ja kahe mutri (24) abil.



# Mootori vahetamine

## Eemaldamine



Laske rõhk välja; lk 8.

1. Eemaldage pump (91); vt **Mahtpumba vahetamine**, lk 30 (695/795) lk 32 (1095/1595/Mark V).

### ETTEVAATUST

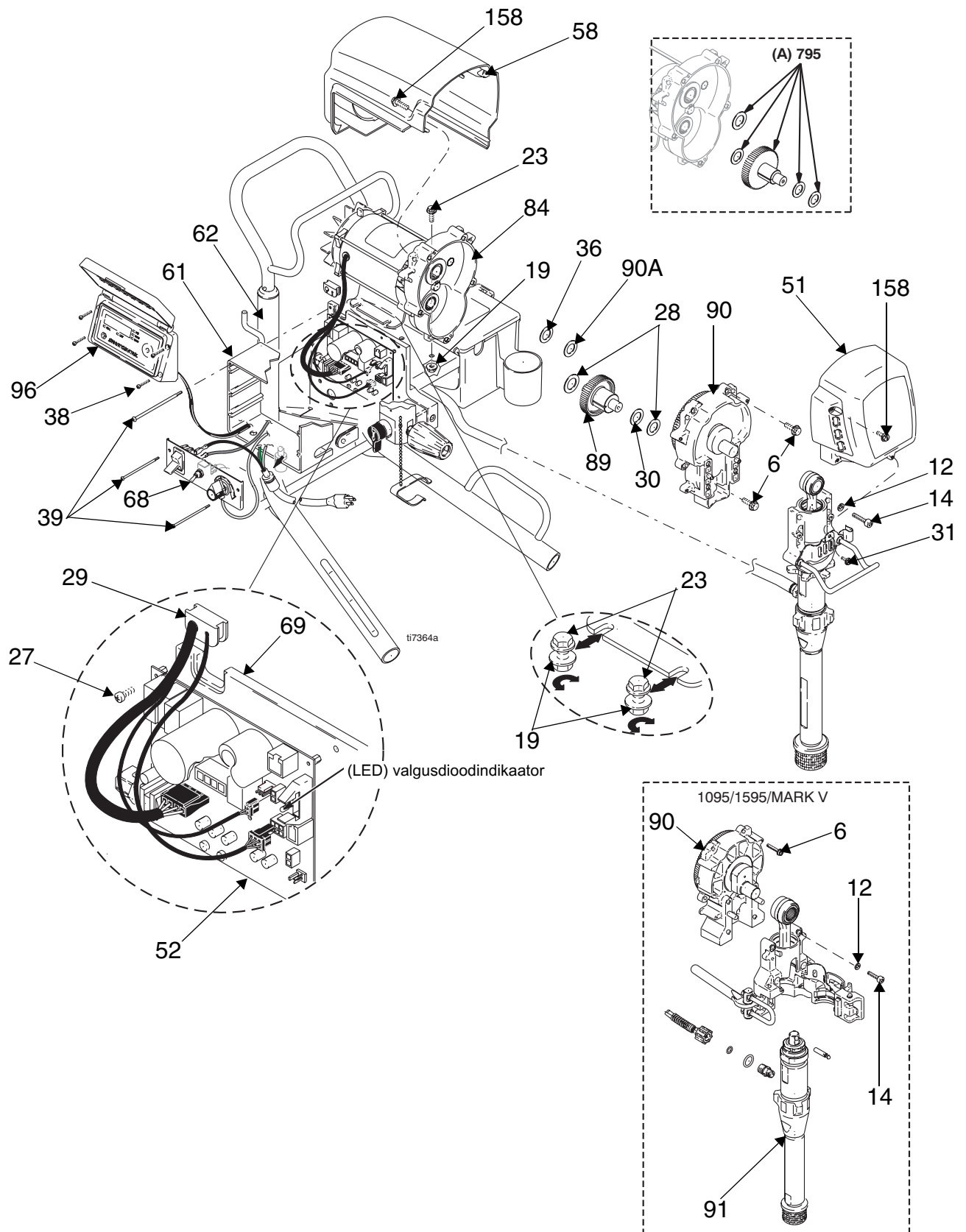
Ärge pillake ajami korpuse (90) eemaldamisel maha hammasrattaplokke (89). Hammasrattaplokk võib jääda haagituks mootori eesmisse otsakuplisse või ajami korpuse.

2. Eemaldage ajami korpus (90), vt **Ajami korpuse vahetamine**, lk 26.
3. Eemaldage neli kruvi (38) ja juhtplaadi kate (96).
4. Eemaldage kaks alumist kruvi (39) ning laske juhtpaneelil (68) vabalt rippuda.
5. Ühendage kõik kolm mootori liitmikku mootori juhtplaadi (52) küljest lahti.
6. Eemaldage ülemised kaks kruvi (39) ja juhtplaadi karp (61).
7. Eemaldage tõmbetõkis (29) mootori juhtmete ja emaplaadi (69) küljest.
8. Eemaldage kaks kruvi (23) ja mutrit (19) juhtplaadi vastasküljelt.

9. Keerake lahti kaks mutrit (19) juhtplaadi poolisel küljel ning tõstke mootor (84) raamist (62) välja.

## Paigaldus

1. Lükake uus mootor (84) kahe kruvi (23) alla raami (62) sees juhtplaadi lähedal.
2. Paigaldage kaks kruvi (23) ja mutrit (19) juhtplaadi vastasküljele.
3. Pingutage kõiki nelja kruvi (23) ja mutrit (19). Pingutage mutreid kuni 115—135 naela tolli kohta (13—15 N•m).
4. Paigaldage tõmbetõkis (29) mootori juhtmete ja emaplaadi (69) külge.
5. Kinnitage juhtplaadi karp (61) ülalt kahe kruviga (39).
6. Ühendage kõik kolm mootori liitmikku mootori juhtplaadi (52) külge.
7. Paigaldage juhtpaneel (68) kahe kruviga (39).
8. Paigaldage juhtplaadi kate (96) nelja kruviga (38).
9. Paigaldage ajami korpus (90); vt **Ajami korpuse vahetamine**, lk 26.
10. Paigaldage pump (91); vt **Mahtpumba vahetamine**, lk 30 (695/795) lk 32 (1095/1595/Mark V).



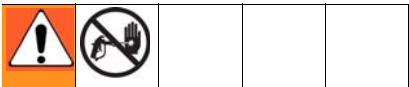
# Mahtpumba vahetamine 695/795 puhul

Vt pumba kasutusjuhendit 310643 või 310894 pumba remondi asjus.

Vt kasutusjuhendit 311362, 311363 või 311364 pihusti varuosade numbrite asjus.

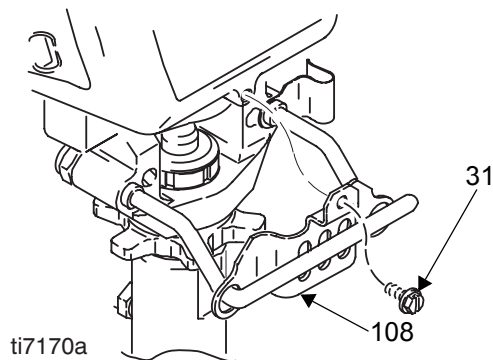
## Eemaldamine

### 1. Loputuspump.



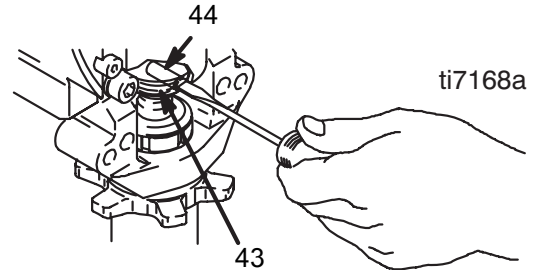
Laske rõhk välja; lk 8.

### 2. Eemaldage kruvi (31) ja liigutage pumba varda kaitset (108) ettepoole.



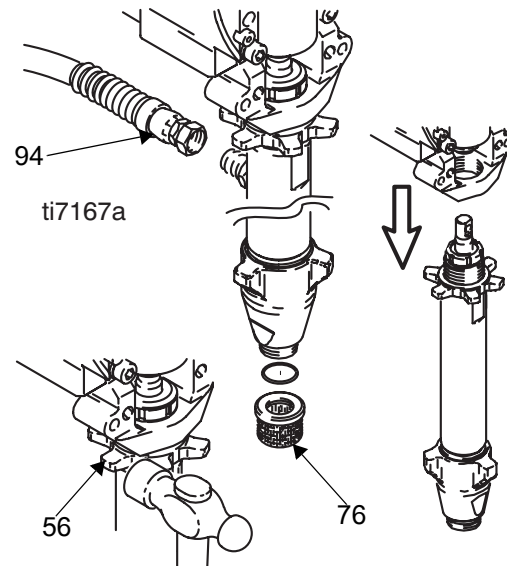
### 3. Käivitage pumba JOG režiimis, kuni pumba nõela (44) on võimalik eemaldada. Seadke toitelüliti asendisse OFF ja eemaldage juhe voluvõrgust.

Lükake lukustusrõngas (43) üles ja pumba nõel välja.



### 4. Eemaldage imitoru (76), voolik (94) ning seibid ja O-rõngad.

### 5. Lõdvestage pumba kontramutter (56). Kruvige pump lahti.



## Paigaldamine



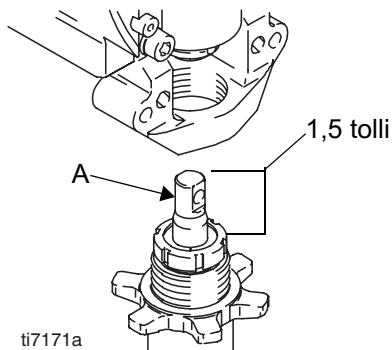
### HOIATUS

Kui pumba tihvt tuleb lahti, võivad osad pumpamise jõu mõjul puruneda. Osad võivad lendu paiskuda, põhjustades tõsiseid kehavigastusi või materiaalselt kahju.

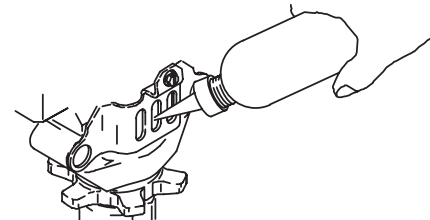
### ETTEVAATUST

Kui pumba kontramutter peaks töö ajal lahti tulema, saavad ajami korpuse keermed viga.

1. Sirutage pumba kolvivarras 1,5 tolli ulatuses välja. Määrige pumba varda otsale määreret punktis (A) või ühendusvarda sisse.



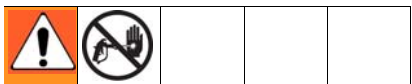
2. Paigaldage pumba tihvt (44). Veenduge, et kinnitusvedru (43) on ühendusvarda soones (85).
3. Suruge pumba üles, kuni selle keermed haakuvad.
4. Keerake pumba sisse, kuni keermed on ajami korpuse avaga tasa. Suunake pumba väljalaskeava tahapoole.
5. Paigaldage seibid, O-rõngad, imitoru (76) ja voolik (94).
6. Keerake kontramutter (56) üles pumbale, kuni mutter peatub. Pingutage kontramutter käega, seejärel koputage 1/8 kuni 1/4 pööret (maksimaalselt) 20-untsise haamriga väändemomendini umbes  $75 \pm 5$  ft-lb (102 N•m).
7. Paigaldage pumba varda kaitse (108) kruvi (31) abil.
8. Täitke tihendusmutter Graco TSL-iga, kuni vedelik voolab tihendi peale.



# Mahtpumba vahetamine 1095/1595/Mark V

## Eemaldamine

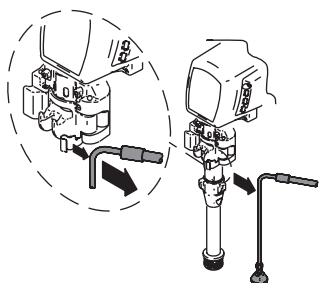
1. Loputuspump.
2. Peatage pump kolvi varda abil selle madalaimas asendis.



Lugege peatükki Naha läbistamise oht, lk 5.

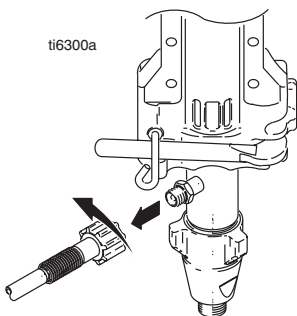
3. Teostage Rõhu alt vabastamine, lk 8.
4. Eemaldage voolik pihusti küljest.

ti7326a



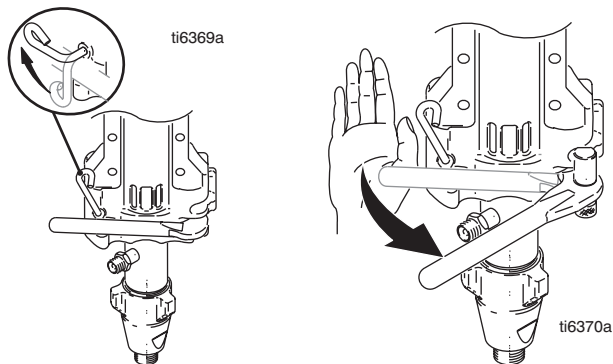
5. Ühendage värvivoolik pumba küljest lahti.

ti6300a



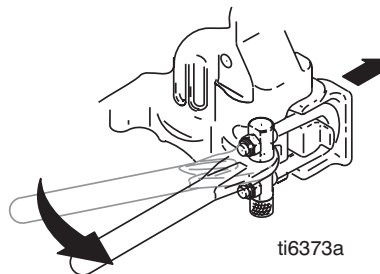
6. Tõstke riiv üles. Lükake luuk lahti.

ti6369a



ti6370a

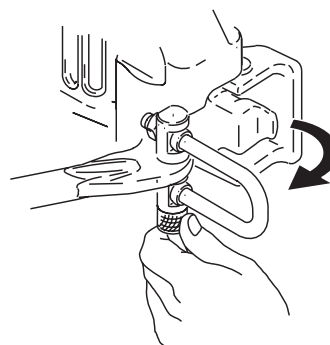
7. Keerake pumba luuk lahti.
  - a. Liigutage pumba luuki pörmehhanismi abil ettepoole.



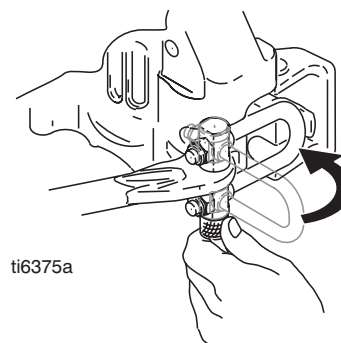
ti6373a

- b. Keerake U-polt pumba luugi vahelt välja.
- c. Asetage U-polt pumba luugi välisservale.
- d. Kui pumba luuk on kinni jäänud, korrake punkte e, f ja 8, vastasel juhul vt punkt 9.
- e. Keerake U-polt pumba luugi välisservalt tagasi.

ti6374a



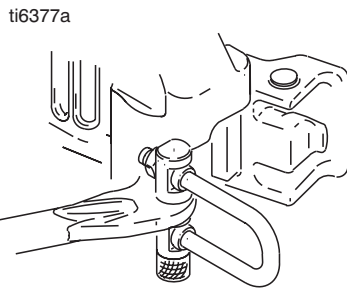
- f. Asetage U-polt pumba luugi eendile.



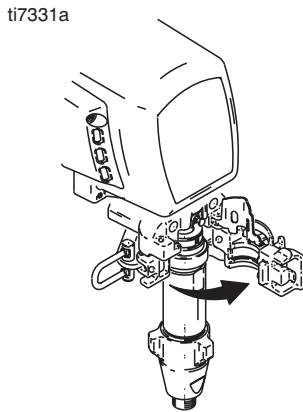
ti6375a



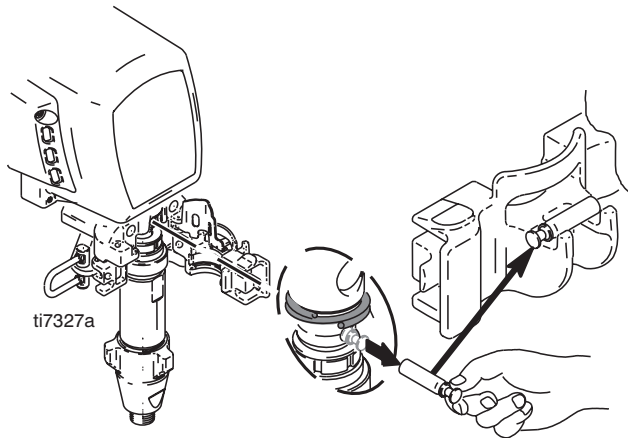
8. Liigutage pumba luuki pörkmehhanismi abil ettepoole.



9. Avage pumba luuk.

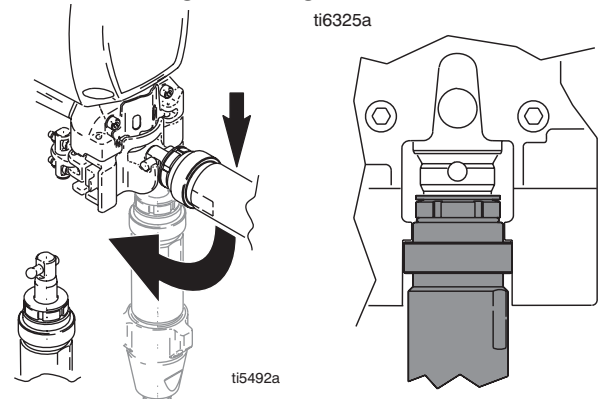


10. Tõmmake pumba nõel välja ning asetage vastavasse hoidikusse.

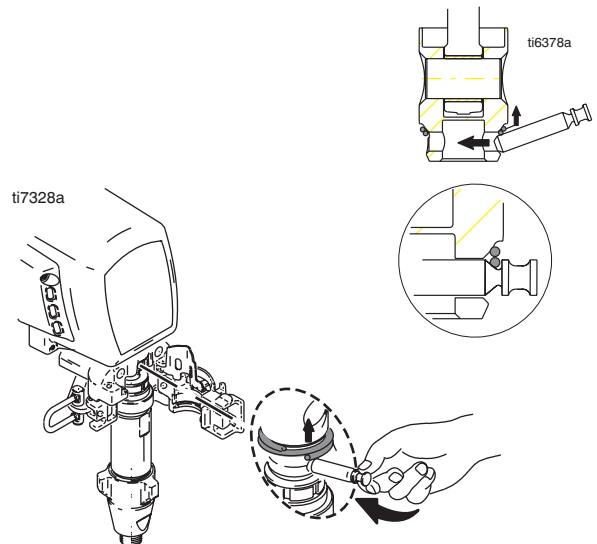


## Paigaldus

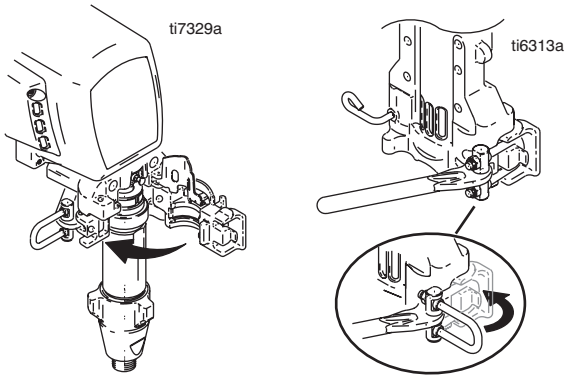
1. Kolvi varda väljatõmbamiseks liigutage nõela hoidikut. Kolvi varda sisselükkamiseks koputage varrast kõva pinna vastu.
2. Pumba luugi sulgemiseks lükake pumba võru kooslaagri kestagega.



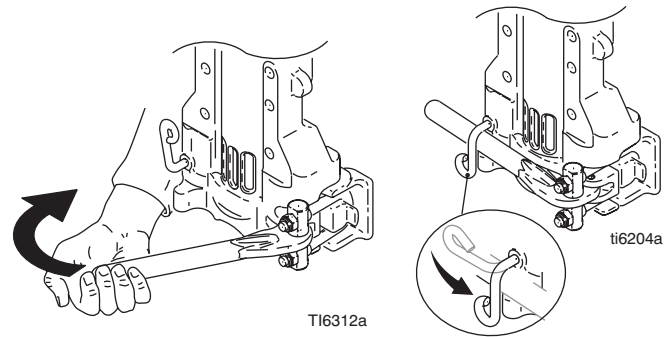
3. Asetage pump ühendusvarda sisse. Lükake pumba nõela, kuni see lukustub. Märkus: Nõel lukustub oma kohale.



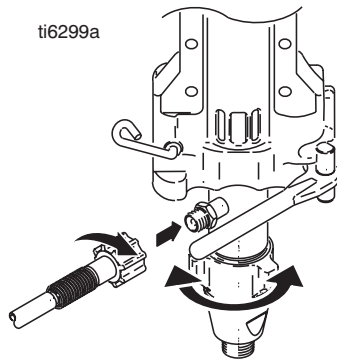
4. Sulgege pumba luuk ja keerake riiv oma kohale. Ärge pingutage riivi.



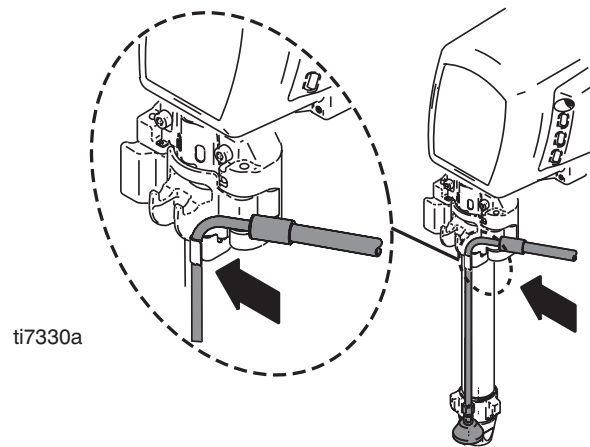
6. Pingutage luuki ja keerake riivi, kuni see lukustub oma kohale.



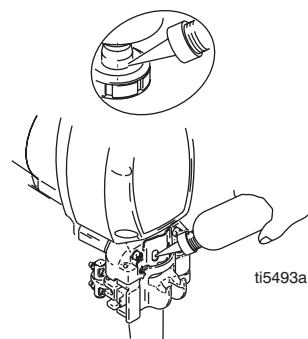
5. Pöörake pumpa nii, et see oleks värvivoolikuga kohakuti. Ühendage värvivoolik ja pingutage käsitsi kuni 70 naela tolli kohta.



7. Kinnitage voolik pihusti külge.



8. Täitke pump Graco TSL-iga, kuni vedelik voolab tihendi peale.



# Märkused

## Graco Standardgarantii

Graco warrants all equipment referenced in this document which is manufactured by Graco and bearing its name to be free from defects in material and workmanship on the date of sale to the original purchaser for use. With the exception of any special, extended, or limited warranty published by Graco, Graco will, for a period of twelve months from the date of sale, repair or replace any part of the equipment determined by Graco to be defective. This warranty applies only when the equipment is installed, operated and maintained in accordance with Graco's written recommendations.

This warranty does not cover, and Graco shall not be liable for general wear and tear, or any malfunction, damage or wear caused by faulty installation, misapplication, abrasion, corrosion, inadequate or improper maintenance, negligence, accident, tampering, or substitution of non-Graco component parts. Nor shall Graco be liable for malfunction, damage or wear caused by the incompatibility of Graco equipment with structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco, or the improper design, manufacture, installation, operation or maintenance of structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco.

This warranty is conditioned upon the prepaid return of the equipment claimed to be defective to an authorized Graco distributor for verification of the claimed defect. If the claimed defect is verified, Graco will repair or replace free of charge any defective parts. The equipment will be returned to the original purchaser transportation prepaid. If inspection of the equipment does not disclose any defect in material or workmanship, repairs will be made at a reasonable charge, which charges may include the costs of parts, labor, and transportation.

**THIS WARRANTY IS EXCLUSIVE, AND IS IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.**

Graco's sole obligation and buyer's sole remedy for any breach of warranty shall be as set forth above. The buyer agrees that no other remedy (including, but not limited to, incidental or consequential damages for lost profits, lost sales, injury to person or property, or any other incidental or consequential loss) shall be available. Any action for breach of warranty must be brought within two (2) years of the date of sale.

**GRACO MAKES NO WARRANTY, AND DISCLAIMS ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, IN CONNECTION WITH ACCESSORIES, EQUIPMENT, MATERIALS OR COMPONENTS SOLD BUT NOT MANUFACTURED BY GRACO.** These items sold, but not manufactured by Graco (such as electric motors, switches, hose, etc.), are subject to the warranty, if any, of their manufacturer. Graco will provide purchaser with reasonable assistance in making any claim for breach of these warranties.

In no event will Graco be liable for indirect, incidental, special or consequential damages resulting from Graco supplying equipment hereunder, or the furnishing, performance, or use of any products or other goods sold hereto, whether due to a breach of contract, breach of warranty, the negligence of Graco, or otherwise.

### **GRACO EESTI KLIENTIDELE**

The Parties acknowledge that they have required that the present document, as well as all documents, notices and legal proceedings entered into, given or instituted pursuant hereto or relating directly or indirectly hereto, be drawn up in English. Pooled on kokku leppinud, et käesolev dokument koostatakse inglise keeles ning kõikide käesolevast tulenevate või sellega otseselt või kaudselt seotud dokumentide, teadete ja kohtutoimingute keeleks on inglise keel.

**TO PLACE AN ORDER OR FOR SERVICE**, contact your Graco distributor, or call **1-800-690-2894** to identify the nearest distributor.

This manual contains Estonian: mm 311365

**Graco Headquarters:** Minneapolis

**International Offices:** Belgium, China, Japan, Korea

**GRACO INC. P.O. BOX 1441 MINNEAPOLIS, MN 55440-1441**

www.graco.com

12/2005 Rev. 5/2009