

Reparasjon



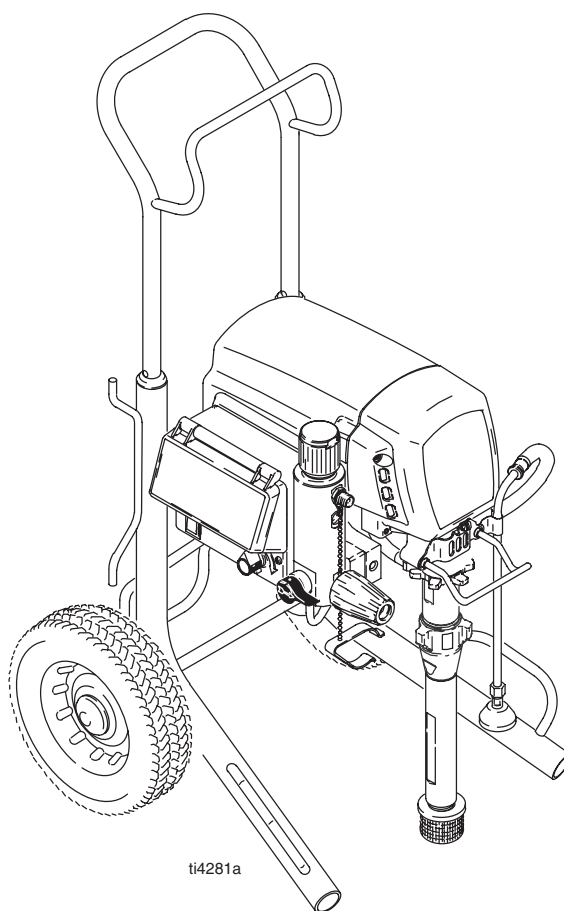
Ultra[®] Max II 695/795/1095/1595[™] TexSpray[™] Mark V Airless sprøyter

311183J

- For bærbar airless (høytrykk) sprøyting av malinger og
overflatebehandlingsprodukter for bygninger-

Maksimalt arbeidstrykk 3300 psi (227 bar, 22,7 MPa)

Modeller: Se side 2








PROVEN QUALITY. LEADING TECHNOLOGY.

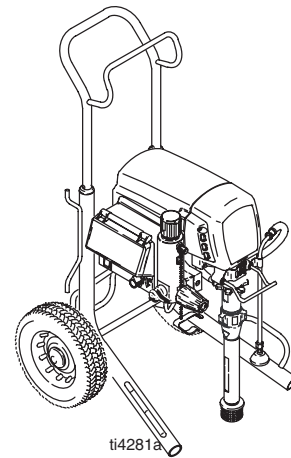
Innhold

Identifikasjon og funksjon av komponenter ..	4
Generell reparasjonsinformasjon	5
Jording	5
Feilsøking	6
Mekanisk/væskestøring	6
Elektrisk	7
Reparasjon av trykkregulering	10

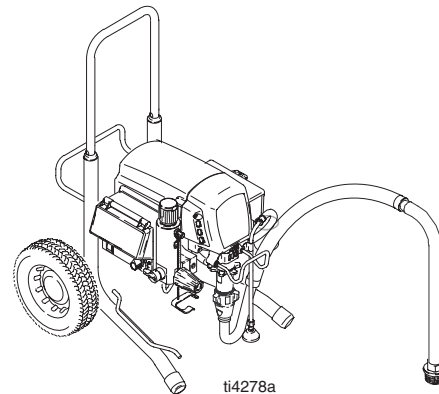
Utskifting av drivmekanisme- og lagerhus ..	16
Utskifting av motor	18
Utskifting av stempelpumpe	20
Tekniske data	21
Dimensjoner	21
Graco Standard Garanti	22

Modeller

Vac	Modell	Type	Lo-boy	Hi-boy
120 Nord-Amerika 	695	Standard	248037	248036
		Premium	248031	248030
	795	Standard	248308	248038
		Premium	248033	248032
	1095	Standard		248039
		Premium		248034
	1595	Standard		248747 248040**
		Premium		248746 248035**
Mark V			249029** 249030	
240 Europa 	695		248042	248041
	795			248043
	1095			248044
	Mark V			249031
240 Europa multi-kabel 	695		248046	248045
	795			248047
	1095			248048
	Mark V*			249178
110 UK 	695			248049
	795			248050
	1095			248051
	Mark V			249072
240 Asia	695		248058	248057
	795			248059
	1095			248060
240 Australia 	695		248593	248592
	795		249431	248594
	1095			248595
100 Japan & Taiwan	695		248053	248052
	795		248055	248054
	1095			248056



Hi-Boy



Lo-Boy

* Også for Asia og Australia;

** Ikke godkjent av ETL

Alle modeller selges ikke i alle land.

⚠ ADVARSEL



BRANN- OG EKSPLOSJONSFARE

Brannfarlige gasser på arbeidsplassen, slik som gasser fra løsemidler og maling, kan antennes eller eksplodere. Ta følgende forholdsregler for å unngå brann og eksplosjon:



- Utstyret må kun brukes på steder med god ventilasjon.
- Alt som kan antenne må fjernes, slik som åpen ild, sigaretter, bærbare elektriske lamper og plastduker (kan danne elektrostatisk elektrisitet).
- Arbeidsplassen må holdes fri for malingsrester, løsemidler, filler og annet brennbart materiale.
- Elektriske ledninger må ikke settes i/tas ut av kontakten og lys må ikke slås av eller på når det er brannfarlige gasser tilstede.
- Utstyret og elektrisk ledende gjenstander på arbeidsplassen må jordes. Se instruksjonene for Jording.
- Bruk kun elektrisk ledende slanger.
- Hold pistolen godt mot siden av et jordet spenn mens avtrekkeren trekkes inn og væsken sprøytes ned i spennet
- Hvis du oppdager elektrostatisk gnister eller får et støt mens du bruker dette utstyret, må du stoppe sprøytingen øyeblikkelig. Utstyret må ikke brukes igjen før feilen er blitt funnet og reparert.



INJEKSJONSFARE

Væske under høyt trykk fra pistol, slangelekkasjer eller ødelagte komponenter vil trenge gjennom huden. Dette kan se ut som et vanlig sår, men det er en meget alvorlig skade som kan resultere i amputasjon. **Søk øyeblikkelig legehjelp.**



- Pistolen må aldri rettes mot andre mennesker eller mot noen del av kroppen.
- Legg aldri hånden over dysen.
- Forsøk aldri å stoppe eller forhindre lekkasjer med hånden, kroppen, hansker eller filler.
- Sjekk alltid at dyseholderen og avtrekkersikringen er montert før du sprøyter.
- Sett alltid låsen på avtrekkeren når du ikke sprøyter.
- Følg **Trykkavlastningsprosedyren** på side 5 hvis dysen er tett og før utstyret rengjøres, sjekkes eller vedlikeholdes.



FARE FOR ELEKTRISK STØT

Feil jording, sammensetting eller bruk av systemet kan forårsake elektrisk støt.

- Slå av sprøyten og ta el-kabelen ut av strømuttaket før du utfører servicearbeid på utstyret. Vent i 5 minutter etter at kabelen er tatt ut av strømuttaket før motorkontrollen arbeides med.
- Bruk kun strømuttak med jording.
- Bruk kun skjøtekabler med 3 ledere
- Sørg for at jordingskontaktene på sprøyten og skjøtekablene er i orden.



PERSONLIG VERNEUTSTYR

Du må alltid bruke egnet verneutstyr når du sprøyter, utfører service på utstyret eller oppholder deg i området der utstyret brukes, for å beskytte deg mot alvorlige skader, slik som øyenskader, innånding av giftig damp, brannskader eller hørselsskader. Dette utstyret inkluderer men er ikke begrenset til:



- Øyenbeskyttelse.
- Vernedrakt og friskluftsmaske slik som væskeprodusenten anbefaler.
- Hansker.
- Øreklokker.



FARE FORÅRSAKET AV ALUMINIUMSDELER UNDER TRYKK

Det må ikke brukes 1,1,1-triklor-etan, metylenklorid, andre halogeniserte hydrokarbonløsemidler eller væsker som inneholder slike løsemidler i utstyr som har aluminiumsdelene under trykk. Bruk av slike løsemidler/væsker kan forårsake en farlig kjemisk reaksjon og at utstyret sprenges. Dette kan resultere i at noen blir drept eller alvorlig skadet og skade på eiendom.

Identifikasjon og funksjon av komponenter

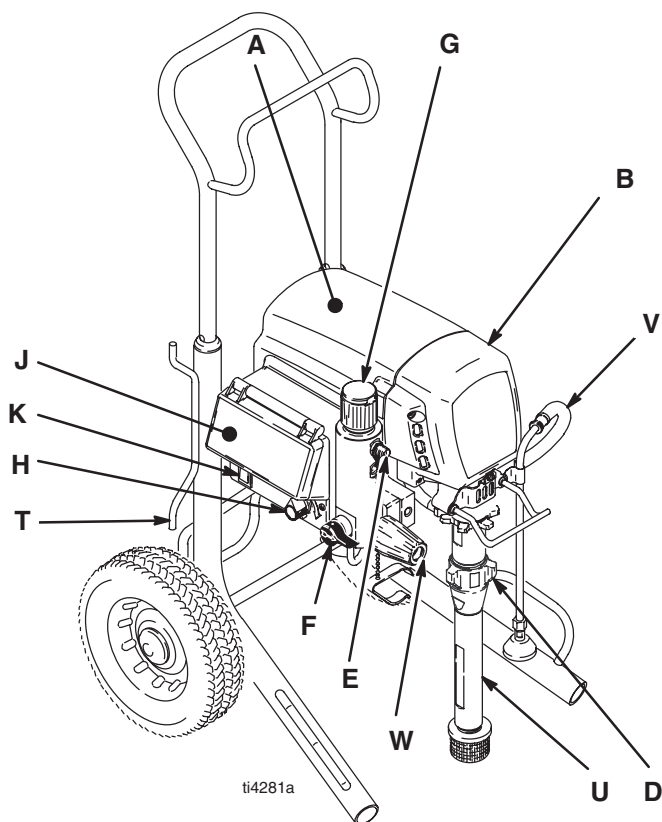
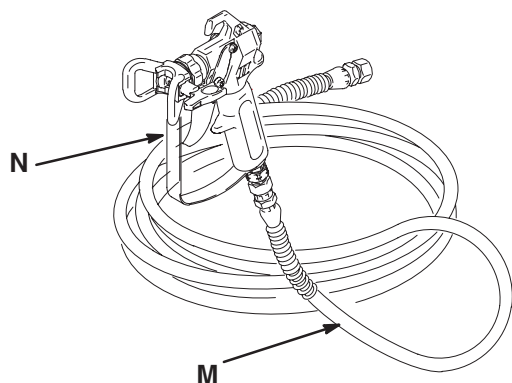
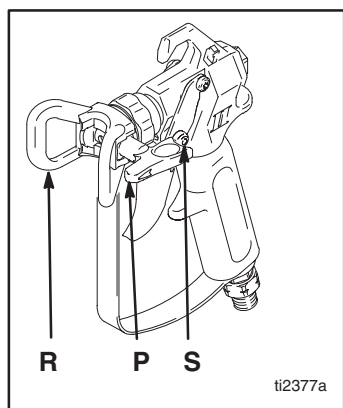


Fig. 1

A	Motor	Likestrømmotor, permanentmagnet, tettkapslet, viftekjøling
B	Drivmekanisme	Overfører kraft fra likestrømmotoren til stempelpumpen
D	Stempelpumpe	Pumper væsken som skal sprøytes fra spannet og gjennom pistolen
E	Væskeutløp	Maleslangen er montert her
F	Returventil	Brukes til oppfylling og tømning av sprøyten (avlaster også væskens utløpstrykk) når den er åpen
G	Væskefilter	Siste filtrering av væsken før den går inn i pistolen
H	Trykkreguleringsknott	Regulerer væskens utløpstrykk
J	Trykkregulering	Regulerer motorturtallet for å opprettholde væsketrykket i pumpens uttak. Fungerer sammen med trykkreguleringsknotten
K	PÅ/AV-bryter	Strømbryter som kontrollerer tilførselen av strøm til sprøyten
M	50 ft (15 m) hovedslange	En jordet nylonlange med I.D. 1/4 in. og spiralbeskyttere i begge ender
N	Sprøytepistol	Høytrykks sprøytepistol med sikkerhetslås
P	Dyse	Vendbar dyse for enkel rengjøring
R	HandTite™ dyseholder	Dyseholderen reduserer risikoen for injeksjonsskader
S	Sikkerhetslås på pistolen	Pistolens sikkerhetslås forhindrer at avtrekkeren kan trekkes inn ved et uhell. Contractor II pistolen er vist. Se hvordan sikkerhetslåsen settes på i pistolens instruksjonsbok
T	Slangestativ	For oppbevaring av sammenrullet slange
U	Sugeslange	Pumper væsken som skal sprøytes fra spannet til pumpen
V	Tappeslange	Væskeuttak som brukes til tømning og oppfylling av sprøyten
W	AutoClean	Revers skyllesystem

Generell reparasjonsinformasjon

Trykkavlastningsprosedyre

⚠ ADVARSEL

**INJEKSJONSFARE**

Trykket i systemet må alltid avlastes manuelt for å unngå at utstyret plutselig starter eller begynner å sprøyte av seg selv. Væske under høyt trykk kan sprøytes inn under huden og forårsake alvorlige skader. For å redusere faren for legemsskader forårsaket av væskeinjeksjon, væskesprut eller bevegelige deler, må alltid **Trykkavlastningsprosedyren** følges hver gang du:

- blir bedt om å avlaste trykket,
- stopper sprøytearbeidet,
- undersøker eller utfører vedlikehold på noen del av utstyret,
- eller monterer eller rens dysen.

1. Drei trykkreguleringsknotten tilbake til null.
2. Slå PÅ/AV-bryteren AV.
3. Kople fra strømmen.
4. Hold metallet på pistolen i god kontakt med et jordet metallspenn. Trekk inn avtrekkeren for å avlaste trykket.
5. Sett på pistolens sikkerhetslås.
6. Åpne returventilen. La returventilen stå åpen til du er klar til å sprøyte igjen.

Hvis du har mistanke om at dysen eller slangen er helt tett, eller at trykket ikke er helt avlastet etter trinnene ovenfor, skal du først løsne dyseholderens mutter eller slangens endekobling MEGET LANGSOMT for å slippe trykket ut gradvis. Løsne deretter helt. Rens så dysen eller slangen.

FORSIKTIG

For å redusere risikoen for funksjonsfeil i trykkreguleringen:

- Bruk en nebbtang til å demontere ledninger med. Trekk aldri i selve ledningen, trekk i kontakten.
- Sett ledningskontaktene riktig sammen. Sørg for at den flate stifen på den isolerte hannkontakten blir sentrert i hunnkontaktens hylse.
- Legg ledningene omhyggelig slik at de ikke kommer i veien for de andre koplingene i trykkreguleringen. Ledningene må ikke klemmes mellom dekslet og koplingsboksen.

1. **Ta vare på alle skruer, muttere, skiver, pakninger og elektriske koplinger** som ble tatt av i forbindelse med reparasjonsarbeidet. Disse delene følger vanligvis ikke med reservedelene.

⚠ ADVARSEL

**FARE FOR ELEKTRISK STØT
FARE FORÅRSAKET AV
BEVEGELIGE DELER
FARE FORÅRSAKET AV VARME
FLATER**

Unngå risikoen for å få elektrisk støt eller andre alvorlige skader ved å aldri røre bevegelige deler eller elektriske deler, verken med fingrene eller med verktøy mens du tester reparasjonsarbeidet. Slå av sprøyten og trekk ut den elektriske kontakten med en gang du er ferdig med inspeksjonen. Sett på plass alle deksler, beskyttelser, pakninger, skruer, skiver og motorskyddet før sprøyten brukes igjen.

2. **Test reparasjonen** etter at en feil er blitt reparert.
3. **Hvis sprøyten ikke fungerer som den skal**, sjekk at alt arbeidet ble riktig gjort. Se også Feilsøking på sidene 6–9, som vil hjelpe deg med å finne andre mulige løsninger.

Jording

⚠ ADVARSEL

Hvis jordingspluggen blir feil installert eller endret, vil det oppstå en risiko for elektrisk støt, brann eller eksplosjon som kan forårsake alvorlige legemsskader eller dødsulykker.

1. Fig. 2. Ultra Max II 695, 795 og 1095 100–120 Vac modellene krever en 50/60 Hz, 15A krets med en jordingsstikkontakt. Ultra Max II 1595 120 Vac modellene krever en 50/60 Hz, 20A krets med en jordingsstikkontakt. 220–240 Vac modellene krever en 50/60 Hz, 10A krets med jordingsstikkontakt.
2. Jordingsgaffelen må ikke endres og det må ikke brukes en adapter.

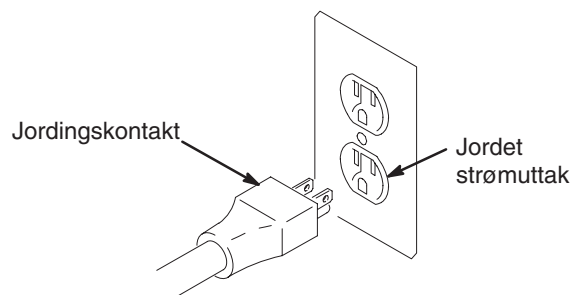


Fig. 2

3. 120 Vac: En 90m lang skjøteledning str. 12 AWG (American Wire Gauge) med 3 tråder og jordingsgaffel kan brukes.
220–240 Vac: Du kan bruke en skjøteledning som er opptil 90m lang med 3 tråder, 1,0 mm (minimum). Lengre skjøteledninger vil svekke sprøytenes kapasitet.

Feilsøking



Avlast trykket; side 5.


Mekanisk/væskestrømning

PROBLEMTYPE	DET SOM MÅ SJEKKESS <i>Hvis sjekken var OK, gå til neste sjekk</i>	DET SOM MÅ GJØRES <i>Hvis sjekken ikke var OK, se kolonnen nedenfor</i>
Lite eller ingen væske/trykkutmatningen.	1. Slitasje på dysen.	1. Følg Trykkavlastningsprosedyren – Advarsel og skift så ut dysen. Se instruksjonsboken som tilhører pistolen eller dysen.
	2. Dysen er tett.	2. Avlast trykket. Sjekk og rens dysen.
	3. Malingsforsyningen.	3. Fyll på mer maling og fyll opp pumpen.
	4. Inntakssilen er tett.	4. Ta ut silen, rens den og sett den tilbake på plass.
	5. Innsugsventilkulen og stempelkulen sitter ikke skikkelig på plass i setene.	5. Ta av innsugsventilen og rens den. Se om det er hakk i kuler eller seter; skift ut hvis det er nødvendig, side 20. Sil malingen før bruk for å fjerne partikler som kan tette igjen pumpen.
	6. Sugelangens koplinger.	6. Trekk til alle løse koplinger. Sjekk om tetningene er skadet eller mangler.
	7. Filteret er tett.	7. Avlast trykket. Sjekk og rens filteret.
	8. Lekkasje i returventilen.	8. Avlast trykket. Reparer returventilen.
	9. Sjekk at pumpen ikke fortsetter å slå etter at pistolens avtrekker er sluppet. (Ikke lekkasje i returventilen).	9. Foreta service av pumpen. Se side 20.
	10. Lekkasje rundt halspakkmutteren, som kan bety slitasje eller skader på pakninger. Se side 20.	10. Skift ut pakningene, side 20. Undersøk også stempelventilsetet for å se etter herdet maling eller hakk og skift det ut om nødvendig. Trekk til pakkmutteren/smørekoppen.
	11. Skade på pumpestangen.	11. Reparer pumpen, side 20.
	12. Lavt pumpetrykk.	12. Gjør en eller begge deler: a. Drei trykkreguleringsknotten så langt det går an i urviserens retning. Sjekk at trykkreguleringsknotten er riktig montert slik at den går helt i ytterstilling i urviserens retning. b. Forsøk med en ny trykktransduser.
Motoren går men pumpen slår ikke.	1. Pinnen (32) i stempelumpen (skadet eller mangler), side 20.	1. Sett en ny pinne i pumpen hvis den mangler. Sjekk at låsefjæren (31) sitter på plass i sporet rundt hele veivstangen, side 20.
	2. Veivstang-enheten (43) er skadet, side 16	2. Skift ut veivstang-enheten, side 16.
	3. Tannhjulene eller drivmekanismehuset er skadet, side 16.	3. Undersøk om det er skade på drivmekanismehuset og tannhjulene og skift ut hvis det er nødvendig, side 16.

Feilsøking

Elektrisk

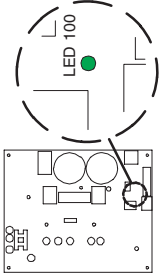
Symptom: Sprøyten fungerer ikke eller den stopper

- 
 Avlast trykket; side 5.
- Plugg sprøyten inn i et jordet strømuttak med korrekt spenning.
- Slå AV på/av-bryteren i 30 sekunder og slå den deretter PÅ igjen. Dette setter sprøyten i normal driftsmodus.
- Drei trykkreguleringsknotten 1/2 omdreining med urviseren.
- Se på det digitale displayet.

⚠ ADVARSEL

Unngå å få elektrisk støt eller skader forårsaket av bevegelige deler ved å vente i 30 sekunder etter at el-kabelen er tatt ut av strømuttaket, slik at all lagret elektrisitet kan forsvinne før dekslene tas av og feilsøkingen begynner. Hold deg unna elektriske og bevegelige deler under feilsøkingsarbeidet.

- Hvis det digitale displayet ikke er tilgjengelig, brukes styrekortets statuslampe til å feilsøke problemene: Slå PÅ/AV-bryteren AV, ta dekslet av styrekortet og slå deretter PÅ strømmen igjen. Se på statuslampen.

DIGITALT DISPLAY	STYREKORTETS STATUSLAMPE	VISER	DET SOM MÅ GJØRES
Blank.	Lyser aldri. 	Ingen strøm til styrekortet.	<ol style="list-style-type: none"> Sjekk om den nødvendige strømspenningen er der. Undersøk ledningskoplingene til styrekortet. Foreta en kontinuitetssjekk på el-kabelen og bryteren. Skift ut el-kabelen eller bryteren hvis det er nødvendig. Hvis trinnene 1 – 3 var ok, må styrekortet skiftes ut.
— psi	Blinker en gang og stopper.	Ingen RUN (kjør) beskjed til styrekortet.	<ol style="list-style-type: none"> Sjekk at returventilen er åpen og det ikke er noe trykk i systemet. Drei trykkreguleringsknotten med urviseren. Sjekk tilkoplingen av potensiometeret på styrekortet. Sjekk opprettingen av trykkreguleringsknotten på potensiometerskaftet, Drei skaftet helt mot urviseren og fest knotten i full PÅ-stilling. Ta ut potensiometerkontakten. Test den midterste piggen i styrekortets potensiometerkontakt mot hver av de ytterste piggene (en om gangen). Hvis sprøyten går, må potensiometeret skiftes ut, side 15. Sjekk transduserkoplingen. Ta ut transduserkontakten og sett den inn igjen for å forsikre om at den har god kontakt med stikkkontakten i styrekortet. Sjekk at transduserens kontaktpunkter er rene. Åpne returventilen. Skift ut transduseren i sprøyten med en annen transduser som du vet er i orden. Slå PÅ sprøyten. Hvis den går, må transduseren skiftes ut. Skift ut styrekortet hvis sprøyten ikke går.

Feilsøking

Elektrisk

DIGITALT DISPLAY	STYREKORTETS STATUSLAMPE	VISER	DET SOM MÅ GJØRES
Viser høyt trykk når returventilen er åpen og det ikke er noe trykk i sprøyten.	—	Feil trykksignal til styrekortet.	Åpne returventilen. Skift ut transduseren i sprøyten med en annen transduser som du vet er i orden. Slå PÅ sprøyten. Hvis den går, må transduseren skiftes ut. Skift ut styrekortet hvis sprøyten ikke går.
E=02	2 blink x gjentatte ganger.	Styrekortet mottar altfor kraftige trykksignaler fra transduseren. Transduseren kan være skadet eller væskekanalene kan være tette.	<ol style="list-style-type: none">1. Sjekk om det er blokkeringer i væsketilførselen, slik som et tett filter.2. Åpne returventilen og pistolen hvis AutoClean skal brukes.3. Bruk en høytrykks maleslange uten metallarmering, minimum 1/4 in. x 50 ft. Bruk av mindre slanger eller metallarmerte slanger kan resultere i høytrykksspisser.4. Skift ut transduseren hvis væsketilførselen ikke er blokkert og det er brukt riktig slange.
E=03	3 blink x gjentatte ganger.	Feil i transduseren eller transduserkoplingen.	<ol style="list-style-type: none">1. Sjekk transduserkoplingen.2. Ta ut transduserkontakten og sett den inn igjen for å forsikre om at den har god kontakt med stikkontakten i styrekortet. Sjekk at transduserens kontaktpunkter er ok.3. Åpne returventilen. Skift ut transduseren i sprøyten med en annen transduser som du vet er i orden. Slå PÅ sprøyten. Hvis den går, må transduseren skiftes ut. Skift ut styrekortet hvis sprøyten ikke går.

Feilsøking


Elektrisk

DIGITALT DISPLAY	STYREKORTETS STATUSLAMPE	VISER	DET SOM MÅ GJØRES
E=05	5 blink x gjentatte ganger.	Mulig låst pumpe eller drivhjulsett. Kan være feil i motortilkopling eller ledninger.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sjekk motorens ledningskoplinger. 2. Sjekk om pumpen eller drivhjulsettet er fastlåst. 3. Hvis alle ledningskoplingene til motoren var OK og pumpen/drivhjulsettet ikke er fastlåst, må motoren skiftes ut.
E=06	6 blink x gjentatte ganger.	Motoren er for varm eller det er dårlig forbindelse mellom motoren og den termiske anordningen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sjekk alle ledningskoplinger fra motoren til styrekortet. 2. Hvis alle koplingene var i orden, la sprøyten kjøle seg ned. Hvis sprøyten går når den er kald, repareres årsaken for overopphetingen. Sprøyten bør oppbevares på et kjøligere sted med god ventilasjon. Pass på at motorens luftinntak ikke er blokkert.
E=07	7 blink x gjentatte ganger.	Trykket er høyere enn 2000 psi under den tidsinnstilte skyllesyklusen.	<p>Denne feilen oppstår kun under den tidsinnstilte skyllemodusen.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sjekk at returventilen og pistolen er åpne. 2. Sjekk at det ikke er blokkeringer i væskestrømmen eller at filteret er tett.
E=09	9 blink x gjentatte ganger.	Defekt motorsensor.	Sjekk at motorsensoren (resolveren) er koplet til styrekortet og sjekk om det er skade på ledninger.
E=10	10 blink x gjentatte ganger.	Styrekortet er meget varmt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sjekk at motorens luftinntak ikke er blokkert. 2. Sjekk at styrekortet er koplet riktig til bakplaten og at der er brukt en elektrisk ledende termisk kitt på elektriske komponenter, Fig. 3.
E=11	11 blink x gjentatte ganger.	For høyt motorturtall.	Sjekk om det er skade på tannhjul eller om pumpen er koplet fra.
E=12	12 blink x gjentatte ganger.	Høyt strømforbruk.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sjekk om pumpen eller drivhjulsettet er fastlåst. 2. Sjekk om det er mulige kortslutninger i ledningene. 3. Sjekk trykkutmatingen og skift ut transduseren hvis trykket er for høyt.
E=13	13 blink x gjentatte ganger.	Modellen er ikke valgt.	Styrekortets identitetsresistorer må være riktig programmert for å identifisere modelltypen, instruksjonsbok 310657.
EMPTY (tom)	–	EMPTY (tom) på det digitale displayet viser til dårlig malingstilførsel til pumpen eller et alvorlig trykktap.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sjekk om det har gått tomt for maling, om inntaks-silen er tett, om pumpen ikke fungerer eller om det er en alvorlig lekkasje. Drei trykkreguleringsknotten til null for å starte sprøyten på nytt. 2. WatchDog (W-DOG) funksjonen kan deaktiveres. Se bruksanvisning 309935.

Reparasjon av trykkregulering

100 – 120 Vac Nord-Amerika og Japan/Taiwan motorstyrekort

Demontering

-  Avlast trykket; side 5.
Vent i 5 minutter av før du begynner med servicearbeid.
- Fig. 3. Fjern fire skruer (38) og dekslet (96).
- Ta displaykontakten (A) av motorstyrekortet (95).
- Fjern de nederste to skruene (39) og la kontrollpanelet (68) henge fritt ned.
- Ta styrekortets elektriske ledning(er) (D) av PÅ/AV-bryteren (33) og motorstyrekortet (95).
- Ta potensiometerkontakten (C) av motorstyrekortet.
- Kople fra 15/20A bryteren (178) (1595).
- Ta transduserkontakten (E) ut av motorstyrekortet.
- Ta motorkontaktene (F, G og H) ut av motorstyrekortet.
- Ta ut de to øverste skruene (39) og kontrollboksen (61).
- Ta ut fem skruer (27), tre skruer (102) og fjern motorstyrekortet.

Montering

- Fig. 3. Ha litt termisk kitt 110009 (5) på de skyggelagte komponentområdene bak på motorstyrekortet (95).

FORSIKTIG

For å redusere risikoen for at motorstyrekortet svikter, er det viktig å ikke trekke til skruene (102) for hardt, da dette kan skade de elektriske komponentene.

- Monter motorstyrekortet (95) med fem skruer (27). Trekk til med et moment på 9–11 in-lb (1,02 – 1,24 N·m). Monter og trekk til tre (102) skruer med verdiene som er gitt i Fig 3.
- Kople motorkontaktene (F, G og H) til motorstyrekortet.
- Monter styreboks (61) med de to øverste skruene (39).
- Kople transduserkontakten (E) til motorstyrekortet.
- Kople til 15/20A bryteren (178) (1595).
- Kople motorstyrekortets elektriske ledning(er) (D) til PÅ/AV-bryteren (33).
- Kople potensiometerkontakten (C) til motorstyrekortet.
- Monter kontrollpanelet (68) med to skruer (39).
- Kople displaykontakten (A) til motorstyrekortet.
- Monter dekslet (96) med fire skruer (38).

100 – 120 Vac Nord-Amerika og Japan/Taiwan

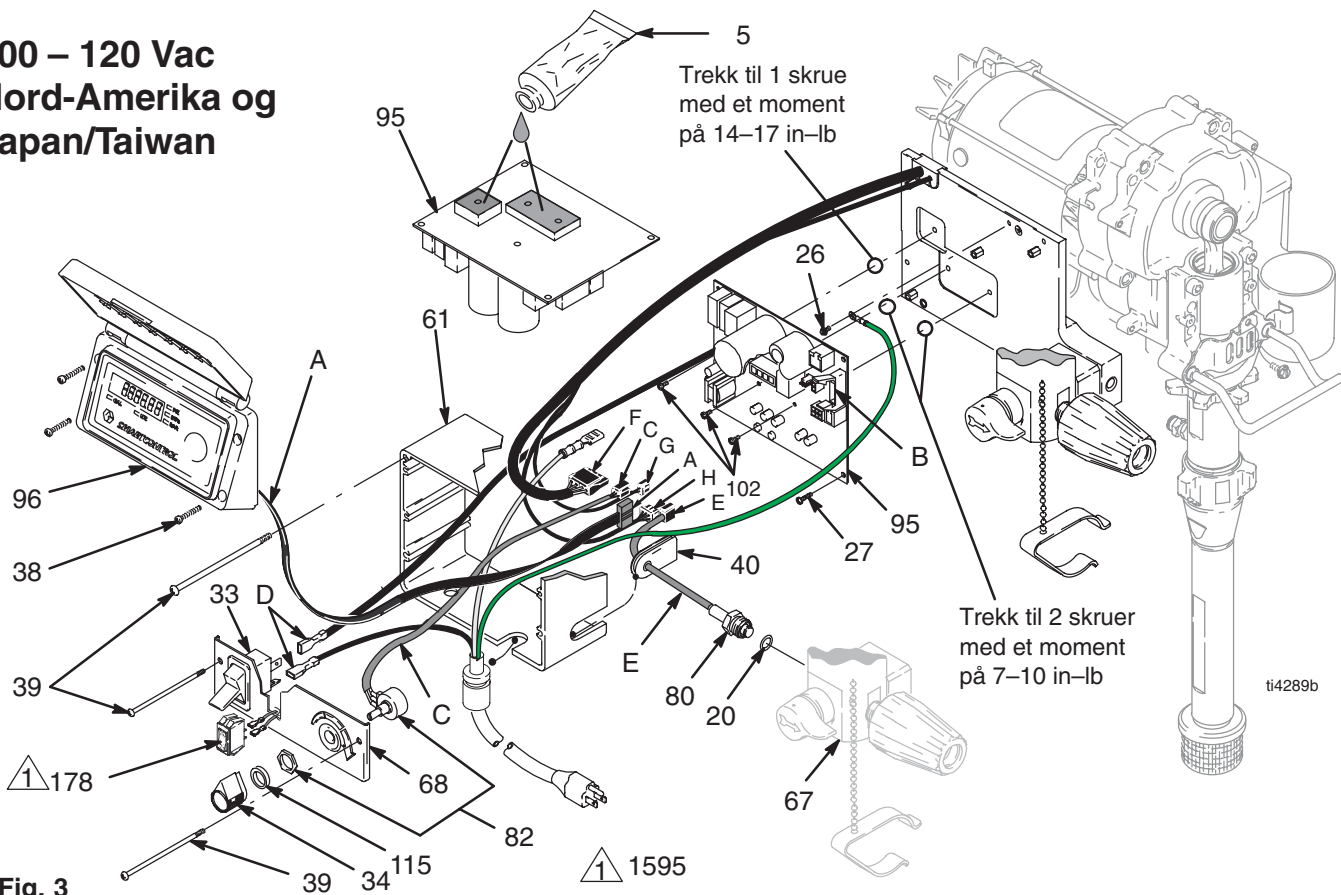


Fig. 3

240 Vac motorstyrekort

Demontering



Avlast trykket; side 5.
Vent i 5 minutter av før du begynner med servicearbeid.

1. Fig. 4. Fjern fire skruer (38) og dekslet (96).
2. Ta displaykontakten (A) av motorstyrekortet (95).
3. Fjern de to nederste skruene (39). Ta potensiometerkontakten (C) av motorstyrekortet (95). Ta el-kabel kontaktene (D) og filterkortkontaktene (J) av PÅ/AV-bryteren (33) og fjern kontrollpanelet (68).
4. Ta motorstyrekortets elektriske kontakter (K) av filterkortet (146).
5. Ta ut de to øverste skruene (39) og kontrollboksen (61).
6. Ta transduserkontakten (E) ut av motorstyrekortet.
7. Ta motorkontaktene (F, G og H) ut av motorstyrekortet.
8. Ta ut fem skruer (27), tre skruer (102) og fjern motorstyrekortet.

Montering

1. Fig. 4. Ha litt termisk kitt 110009 (5) på de skyggelagte områdene bak på motorstyrekortet (95).

FORSIKTIG

For å redusere risikoen for at motorstyrekortet svikter, er det viktig å ikke trekke til skruene (102) for hardt, da dette kan skade de elektriske komponentene.

2. Monter motorstyrekortet (95) med fem skruer (27) som trekkes til med et moment på 9–11 in-lb (1,02 – 1,24 N-m). Monter og trekk til tre skruer (102) med verdiene som er gitt i Fig 5.
3. Kople motorkontaktene (F, G og H) til motorstyrekortet.
4. Kople transduserkontakten (E) til motorstyrekortet.
5. Kople motorstyrekortets elektriske kontakter (K) til filterkortet (146).
6. Monter styreboks (61) med de to øverste skruene (39).
7. Kople filterkortets elektriske kontakter (J) og el-kabel kontaktene (D) til PÅ/AV-bryteren (33).
8. Kople potensiometerkontakten (C) til motorstyrekortet.
9. Monter kontrollpanelet (68) med to skruer (39).
10. Kople displaykontakten (A) til motorstyrekortet (95).
11. Monter dekslet (96) med fire skruer (38).

240 Vac filterkort

Demontering



Avlast trykket; side 5.
Vent i 5 minutter av før du begynner med servicearbeid.

1. Fig. 4. Fjern fire skruer (38) og dekslet (96).
2. Ta displaykontakten (A) av motorstyrekortet (95).
3. Fjern de to nederste skruene (39). Ta potensiometerkontakten (C) av motorstyrekortet (95). Ta el-kabel kontaktene (D) og filterkortkontaktene (J) av PÅ/AV-bryteren (33) og fjern kontrollpanelet (68).
4. Ta motorstyrekortets elektriske kontakter (K) av filterkortet (146).
5. Fjern fire skruer (163) fra filterkortet (146).

Montering

1. Fig. 4. Monter filterkortet (146) med fire skruer (163).
2. Kople motorstyrekortets elektriske kontakter (K) til filterkortet (146).
3. Kople filterkortets elektriske kontakter (J) til de to øverste koplingspunktene på PÅ/AV-bryteren (33) og el-kabelkontaktene (D) på de to nederste koplingspunktene på PÅ/AV-bryteren.
4. Kople potensiometerkontakten (C) på motorstyrekortet (95).
5. Monter kontrollpanelet (68) med to skruer (39).
6. Kople displaykontakten (A) til motorstyrekortet (95).
7. Monter dekslet (96) med fire skruer (38).

110 Vac U.K. motorstyrekort

Demontering



Avlast trykket; side 5.
Vent i 5 minutter av før du begynner med servicearbeid.

1. Fig. 5. Fjern fire skruer (38) og dekslet (96).
2. Ta displaykontakten (A) av motorstyrekortet (95).
3. Fjern de to nederste skruene (39). Ta potensiometerkontakten (C) av motorstyrekortet (95). Ta filterkortkontakten (J) og el-kabel kontakten (D) av PÅ/AV-bryteren (33). Fjern kontrolltavlen (68).
4. Ta motorstyrekortets elektriske kontakter (K) av filterkortet (146). Ta filterkontakten (L) av el-kabel kontakten (L).
5. Ta ut de to øverste skruene (39) og kontrollboksen (61).
6. Ta transduserkontakten (E) ut av motorstyrekortet.
7. Ta motorkontaktene (F, G og H) ut av motorstyrekortet.
8. Ta ut fem skruer (27), tre skruer (102) og fjern motorstyrekortet.

Montering

1. Fig. 5. Ha litt termisk kitt 110009 (5) på de skyggelagte områdene bak på motorstyrekortet (95).

FORSIKTIG

For å redusere risikoen for at motorstyrekortet svikter, er det viktig å ikke trekke til skruene (102) for hardt, da dette kan skade de elektriske komponentene.

2. Monter motorstyrekortet (95) med fem skruer (27) som trekkes til med et moment på 9–11 in-lb (1,02 – 1,24 N·m). Monter og trekk til tre skruer (102) med verdiene som er gitt i Fig 5.
3. Kople motorkontaktene (F, G og H) til motorstyrekortet.
4. Kople transduserkontakten (E) til motorstyrekortet.
5. Kople motorstyrekortets elektriske kontakter (K) til filterkortet (146). Kople filterkortet (L) til el-kabel kontakten (L).
6. Monter styreboks (61) med de to øverste skruene (39).
7. Fig. 5. Kople filterkortets elektriske kontakt (J) og el-kabel kontakten (D) til PÅ/AV-bryteren (33).
8. Kople potensiometerkontakten (C) til motorstyrekortet.
9. Monter kontrollpanelet (68) med to skruer (39).
10. Kople displaykontakten (A) til motorstyrekortet (95).
11. Monter dekslet (96) med fire skruer (38).

110 Vac U.K. filterkort

Demontering



Avlast trykket; side 5.
Vent i 5 minutter av før du begynner med servicearbeid.

1. Fig. 5. Fjern fire skruer (38) og dekslet (96).
2. Ta displaykontakten (A) av motorstyrekortet (95).
3. Fjern de to nederste skruene (39). Ta potensiometerkontakten (C) av motorstyrekortet (95). Ta filterkortkontakten (J) og el-kabel kontakten (D) av PÅ/AV-bryteren (33). Fjern kontrolltavlen (68).
4. Ta motorstyrekortets elektriske kontakter (K) av filterkortet (146). Ta filterkontakten (L) av el-kabel kontakten (L).
5. Fjern fire skruer (163) fra filterkortet (146).

Montering

1. Fig. 5. Kople motorstyrekortets elektriske kontakter (K) til filterkortet (146). Kople filterkortets kontakt (L) til el-kabel kontakten (L).
2. Monter filterkortet (146) med fire skruer (163).
3. Fig. 5. Kople filterkortets elektriske kontakt (J) og el-kabel kontakten (D) til PÅ/AV-bryteren (33).
4. Kople potensiometerkontakten (C) på motorstyrekortet (95).
5. Monter kontrollpanelet (68) med to skruer (39).
6. Kople displaykontakten (A) til motorstyrekortet (95).
7. Monter dekslet (96) med fire skruer (38).

110 Vac U.K.

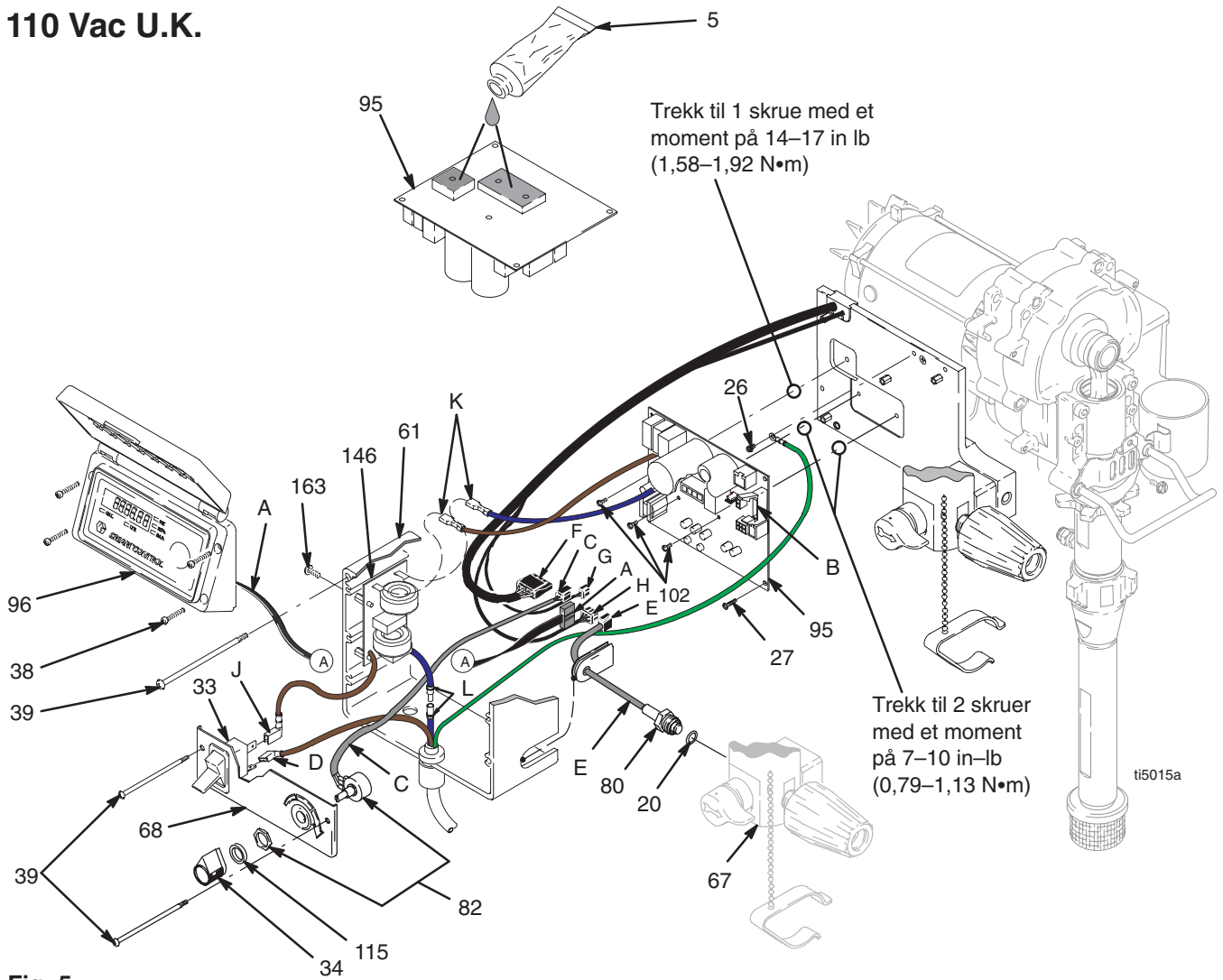


Fig. 5

Trykkregulerings-potensiometer

Demontering



1. Avlast trykket; side 5.
Vent i 5 minutter av før du begynner med servicearbeid.
2. Fig. 3, 4 eller 5. Fjern fire skruer (38) og dekslet (96).
3. Ta potensiometerkontakten (C) av motorstyre-kortet (95).
4. Ta av trykkreguleringsknotten (34) med en sekskantnøkkel.
5. Fjern pakningen (115), mutteren og potensiometeret (82) fra kontrollpanelet (68).

Montering

1. Monter pakningen (115), mutteren og potensiometeret (82) på kontrollpanelet (68). Mutteren trekkes til med et moment på 30–35 in-lb (3,38–3,95 N·m).
2. Monter trykkreguleringsknotten (34): Sjekk trykkreguleringsknottens oppretting på potensiometerskaffet. Drei skaftet helt mot urviseren og fest knotten i full PÅ-stilling med en sekskantnøkkel.
3. Kople potensiometerkontakten (C) til motorstyre-kortet.
4. Monter dekslet (96) med fire skruer (38).

Trykkreguleringstransduser

Demontering



1. Avlast trykket; side 5.
Vent i 5 minutter av før du begynner med servicearbeid.
2. Fig. 3 eller 5. Fjern fire skruer (38) og dekslet (96).
3. Ta transduserkontakten (E) av motorstyre-kortet (95).
4. Ta potensiometerkontakten (C) av motorstyre-kortet.
5. Fjern fire skruer (39) og kontrollboksen (61). La kontrollpanelet henge fritt ned.
6. Ta transduseren (86) og o-ringen (20) av filterbunnen (67).

7. Ta maljen (40) av transduseren og ta vare på den for gjenbruk.

Montering

1. Monter o-ringen (20) og transduseren (86) i filterbunnen (67). Trekk til med et moment på 35–45 ft-lb (47–61 N·m).
2. Sett maljen (40) på transduseren (86).
3. Kople transduserkontakten (E) til motorstyre-kortet.
4. Monter kontrollboksen (61) og kontrolltavlen (68) med fire skruer (39).
5. Kople potensiometerkontakten (C) til motorstyre-kortet.
6. Monter dekslet (96) med fire skruer (38).

Utskifting av drivmekanisme- og lagerhuset

FORSIKTIG

Ikke slipp tannhjulsettet (89) i gulvet når drivmekanismehuset (90) tas av. Hjulene kan bli permanent innkoplet i motorens frontklokke eller i drivmekanismehuset.

Demontering

1.   Avlast trykket; side 5.
2. Fjern to skruer (31), to muttere (24), spannkroken (55) og pumpestangdekslet (108).
3. Fjern pumpen (91); **Utskifting av stempelpumpe**, side 20.
4. Fig. 6. Fjern to skruer (158) og skyddet (72).
5. Fjern fire skruer (158) og frontdekslet (51).
6. Fjern fire skruer (14) og skiver (12) for å ta ut lagerhuset (83) og veivstangen (85).

7. Fjern fire skruer (6) og trekk drivmekanismehuset (90) av motoren (84).

Montering

Fig. 7. Pass på at tannhjulet (89) og trykkskivene (28, 30, 90a, 36) sitter på plass. Børst smørefett på tannhjulsets tenner.

1. Fig. 6. Press drivmekanismehuset (90) på motoren (84) og fest det med fem skruer (6). Trekk til med et moment på 190–210 in-lb (21–23 N·m).
2. Monter lagerhuset (83) med fire skruer (14) og skiver (12). Trekk til med et moment på 25–30 ft-lb (34–40 N·m).
3. Monter frontdekslet (51) med fire skruer (31).
4. Monter skyddet (72) med to skruer (31).
5. Monter pumpen (41). **Utskifting av stempelpumpe**, side 20.
6. Monter pumpestangens deksel (108) og spannkroken (55) med skruen (31) og to muttere (24).

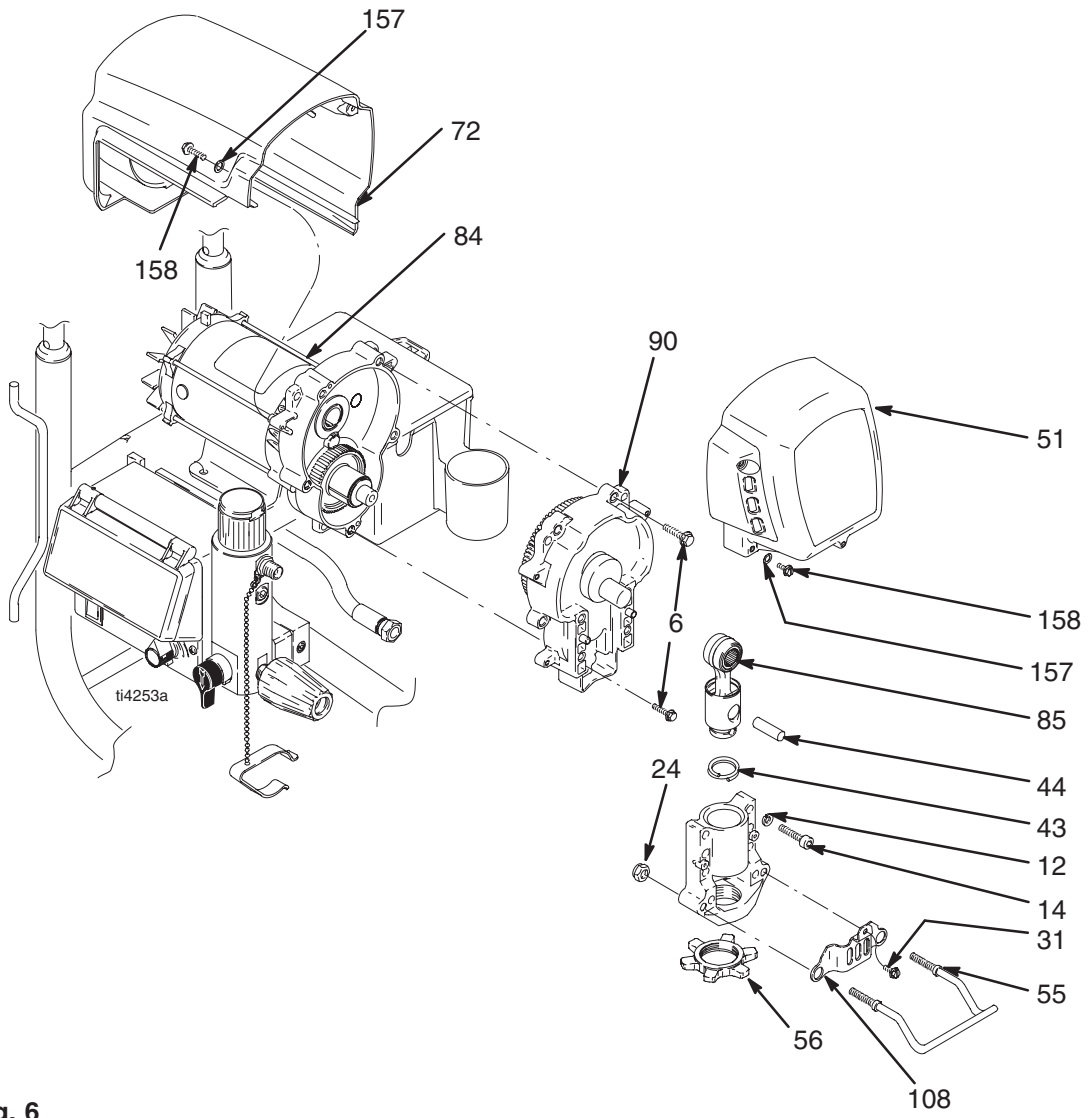


Fig. 6

Utskifting av motor

Demontering

-  Avlast trykket; side 5.
Vent i 5 minutter av før du begynner med servicearbeid.
- Fjern pumpen (91); **Utskifting av stempelpumpe**, side 20.

FORSIKTIG

Ikke slipp tannhjulssettet (89) i gulvet når drivmekanismehuset (90) tas av. Hjulene kan bli permanent innkoplest i motorens frontklokke eller i drivmekanismehuset.

- Ta av drivmekanismehuset (89); **Utskifting av drivmekanismehus**, side 16.
- Fig. 7. Fjern fire skruer (38) og kontrolldekslet (96).
- Fjern de to nederste skruene (39) og la kontrollpanelet (68) henge fritt ned.
- Ta alle tre motorkontaktene av motorstyre-kortet (95).
- Fjern de to øverste skruene (39) og kontrollhuset (61).
- Fjern strekkavlastningen (29) fra motorledningene og den elektriske skinneplaten (69).
- Fjern to skruer (23) og muttere (19) på motsatt side av kontrollen.
- Løsne to muttere (19) på siden nær kontrollen og ta motoren (84) av vognens ramme (62).

Montering

- Skyv den nye motoren (84) under de to skruene (23) i vognens ramme (62) nær kontrollen.
- Sett inn to skruer (23) og muttere (19) på siden av motoren på motsatt side av kontrollen.
- Trekk til alle fire skruer (23) og muttere (19). Tiltrekningsmomentet for mutrene er 115–135 in-lb (13–15 N·m).
- Sett strekkavlastningen (29) på motorledningene og inn i den elektriske skinneplaten (69).
- Monter kontrollhuset (61) med de to øverste skruene (39).
- Kople alle tre motorkontaktene til motorstyre-kortet (95).
- Monter kontrollpanelet (68) med to skruer (39).
- Monter kontrolldekslet (96) med fire skruer (38).
- Monter drivmekanismehuset (42); **Utskifting av drivmekanismehus**, side 16.
- Monter pumpen (13); **Utskifting av stempelpumpe**, side 20.

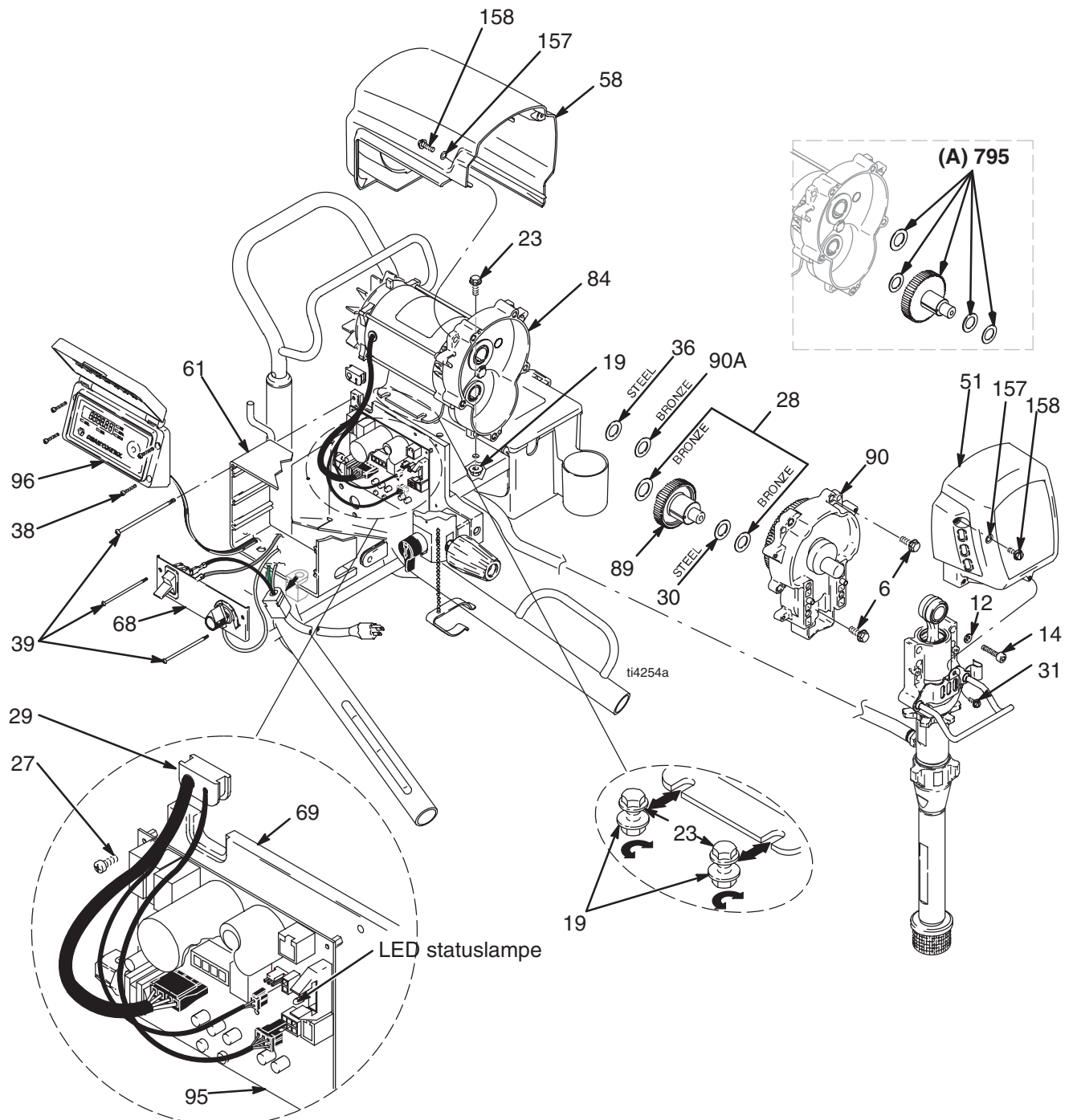


Fig. 7

Utskifting av stempelpumpe

Instruksjoner for reparasjon av pumpen står i instruksjonsbok 310643.

Bestillingsnumre på deler til pumpen står i instruksjonsbok 309943, 309944 or 309951 – 309954.

Demontering

1. Skyll pumpen (13).

2.  Avlast trykket; side 5.

3. Fig. 8. Fjern skruen (31) og skyv pumpestangens beskyttelse (108) forover.

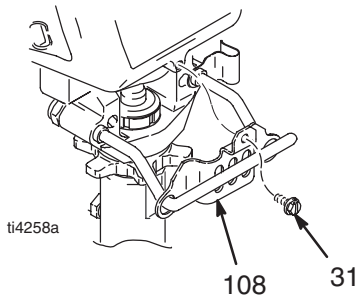


Fig. 8

4. Fig. 10. La pumpen gå i JOG-modus helt til pumpepinnen (44) står i en slik stilling at den kan tas ut. Slå AV på/av-bryteren og ta el-kabelen ut av stikkontakten. Press låseringen (43) opp og press pinnen ut.

5. Fig. 9. Fjern sugeslangen (76), slangen (94) og alle skiver og o-ringer.

6. Løsne pumpens sikringsmutter (56). Skru av pumpen.

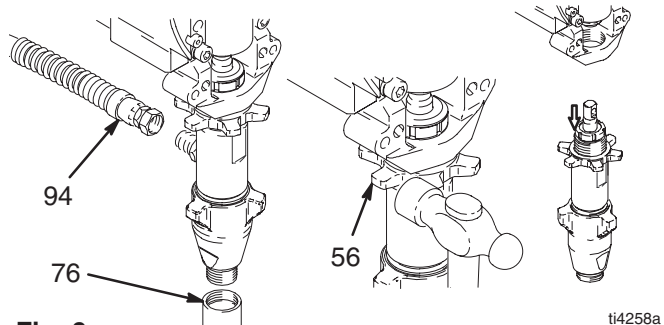


Fig. 9

Montering

ADVARSEL

Hvis pumpens pinne løsner, kan den eller andre deler brette på grunn av kraften i pumpens bevegelse. Disse delene kan bli kastet ut i luften og forårsake alvorlige legemsskader eller materielle skader.

FORSIKTIG

Hvis pumpens sikringsmutter løsner mens utstyret brukes, vil drivmekanismehusets gjenger bli skadet.

1. Fig. 10. Trekk pumpens stempelstang ut ca. 380 mm. Smør fett øverst på stempelstangen ved punkt (A) eller på innsiden av veivstangen.

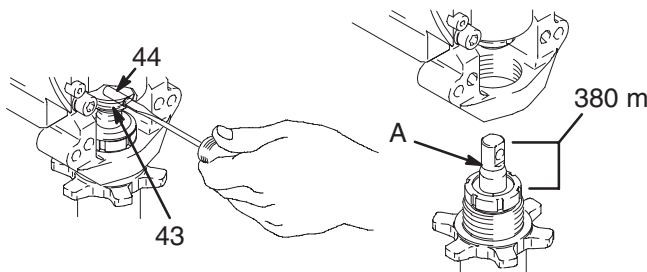


Fig. 10

4. Skru inn pumpen helt til gjengene sitter jevnt med åpningen i drivmekanismehuset. Rett opp pumpens uttak slik at det vender bakover.

5. Fig. 9. Monter skiver, o-ringer og sugeslangen (76) og slangen (94).

6. Fig. 11. Skru sikringsmutteren (56) oppover på pumpen helt til den stopper. Trekk til sikringsmutteren for hånd, og bank den 1/8 til 1/4 omdreining med en 20 oz (567 g) (max.) hammer til ca. 75 ± 5 ft-lb (102 N·m).

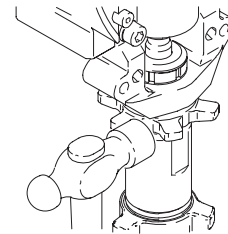


Fig. 11

7. Fig. 8. Monter beskyttelsen (108) på pumpestangen med skruen (31).

8. Fig. 12. Fyll pakkmutteren med Graco TSL helt til det renner væske over tetningen.

2. Sett inn pumpens pinne (44). Sjekk at holde fjæren (43) sitter i sporet på veivstangen (85).

3. Press pumpen opp helt til gjengene koples inn.

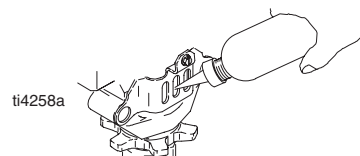


Fig. 12

Tekniske data

Modell	100–120V, A, Hz	220–240V, Ø, A, Hz	Generator minimum W	Motor HK (W)	Slag per gallon (liter)	Maksimal kapasitet gpm (lpm)	Maksimal dysedimensjon		Væskeuttak npsm
							1 pistol	2 pistoler	
695	14, 50/60	9, 50/60	5000	1,75 (1300)	243 (64)	0,75 (2,8)	0,027	-----	1/4 in
795	15, 50/60	10, 50/60	5000	2,00 (1490)	195 (52)	0,95 (3,6)	0,031	0,021	1/4 in
1095	15, 50/60	10, 50/60	5000	2,20 (1640)	123 (33)	1,1 (4,1)	0,033	0,023	1/4 in
Mark V	-----	10, 50/60	5000	2,20 (1640)	110 (29)	1,2 (4,3)	0,035	0,023	3/8 in
1595	20/15, 50/60	-----	5000	2,5 (1860)	110 (29)	1,25 (4,7)	0,037	0,025	1/4 in
Mark V	20/15, 50/60	-----	5000	2,5 (1860)	110 (29)	1,25 (4,7)	0,037	0,025	3/8 in

Sprøyte grunnmodell "våte" deler:
sink- og nikkelbelagt karbonstål, nylon, rustfritt stål,
PTFE, acetel, lær, UHMWPE, aluminium, wolframkar-
bid, PEEK, messing

Lydnivå

Lydeffekt 91 dBa*

Lydtrykk 82 dBa*

* i henhold til ISO 3744; målt ved 3.1 feet (1 m)

Dimensjoner

Modell	Vekt lb (kg)		Høyde in. (cm)		Lengde in. (cm)	Bredde in. (cm)
	Lo-Boy	Hi-boy	Lo-Boy	Hi-Boy		
695	94 (43)	94 (43)	26,5 (67,3) med håndtaket nede, 38,8 (98,6) med håndtaket oppe	28,5 (72,4) med håndtaket nede, 38,75 (98,4) med håndtaket oppe	25,75 (65,4)	20,5 (52,1)
795	98 (45)	98 (45)	26,5 (67,3) med håndtaket nede, 38,8 (98,6) med håndtaket oppe	28,5 (72,4) med håndtaket nede 38,75 (98,4) med håndtaket oppe	25 (63,5)	20,5 (52,1)
1095	-----	120 (55)	-----	29,5 (74,9) med håndtaket nede, 38,5 (97,8) med håndtaket oppe	26 (66)	22,5 (57,2)
1595	-----	125 (57)	-----	29,5 (74,9) med håndtaket nede, 38,5 (97,8) med håndtaket oppe	26 (66)	22,5 (57,2)
Mark V	-----	130 (59)	-----	29,5 (74,9) med håndtaket nede, 38,5 (97,8) med håndtaket oppe	26 (66)	22,5 (57,2)

Graco Standard Garanti

Graco warrants all equipment referenced in this document which is manufactured by Graco and bearing its name to be free from defects in material and workmanship on the date of sale by an authorized Graco distributor to the original purchaser for use. With the exception of any special, extended, or limited warranty published by Graco, Graco will, for a period of twelve months from the date of sale, repair or replace any part of the equipment determined by Graco to be defective. This warranty applies only when the equipment is installed, operated and maintained in accordance with Graco's written recommendations.

This warranty does not cover, and Graco shall not be liable for general wear and tear, or any malfunction, damage or wear caused by faulty installation, misapplication, abrasion, corrosion, inadequate or improper maintenance, negligence, accident, tampering, or substitution of non-Graco component parts. Nor shall Graco be liable for malfunction, damage or wear caused by the incompatibility of Graco equipment with structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco, or the improper design, manufacture, installation, operation or maintenance of structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco.

This warranty is conditioned upon the prepaid return of the equipment claimed to be defective to an authorized Graco distributor for verification of the claimed defect. If the claimed defect is verified, Graco will repair or replace free of charge any defective parts. The equipment will be returned to the original purchaser transportation prepaid. If inspection of the equipment does not disclose any defect in material or workmanship, repairs will be made at a reasonable charge, which charges may include the costs of parts, labor, and transportation.

THIS WARRANTY IS EXCLUSIVE, AND IS IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

Graco's sole obligation and buyer's sole remedy for any breach of warranty shall be as set forth above. The buyer agrees that no other remedy (including, but not limited to, incidental or consequential damages for lost profits, lost sales, injury to person or property, or any other incidental or consequential loss) shall be available. Any action for breach of warranty must be brought within two (2) years of the date of sale.

GRACO MAKES NO WARRANTY, AND DISCLAIMS ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, IN CONNECTION WITH ACCESSORIES, EQUIPMENT, MATERIALS OR COMPONENTS SOLD BUT NOT MANUFACTURED BY GRACO. These items sold, but not manufactured by Graco (such as electric motors, switches, hose, etc.), are subject to the warranty, if any, of their manufacturer. Graco will provide purchaser with reasonable assistance in making any claim for breach of these warranties.

In no event will Graco be liable for indirect, incidental, special or consequential damages resulting from Graco supplying equipment hereunder, or the furnishing, performance, or use of any products or other goods sold hereto, whether due to a breach of contract, breach of warranty, the negligence of Graco, or otherwise.

FOR GRACOS DANSKE/FINSKE/NORSKE/SVENSKE KUNDER

Partene bekrefter at de har bedt om at dette dokumentet så vel som alle andre dokumenter, beskjeder og rettssaker som blir ført, enten som direkte eller indirekte resultat av dette, skal være skrevet på engelsk. Partene bekrefter at de har bedt om at dette dokumentet så vel som alle andre dokumenter, beskjeder og rettssaker som blir ført, enten som direkte eller indirekte resultat av dette, skal være skrevet på engelsk.

TO PLACE AN ORDER OR FOR SERVICE, contact your Graco distributor, or call **1-800-690-2894** to identify the nearest distributor.

*All written and visual data contained in this document reflects the latest product information available at the time of publication.
Graco reserves the right to make changes at any time without notice.*

This manual contains English GN 311183 MM 309941

Graco Headquarters: Minneapolis
International Offices: Belgium, China, Japan, Korea
GRACO INC. P.O. BOX 1441 MINNEAPOLIS, MN 55440-1441
www.graco.com
PRINTED IN USA 309941J
12/2003, Rev. 4/2005