

# RoadLazer™ RoadPak™ Linjemålningssystem

3A1761C

SV

*– För vägmarkeringar och reflekterande ytor –  
– Endast för yrkesmässigt bruk –*

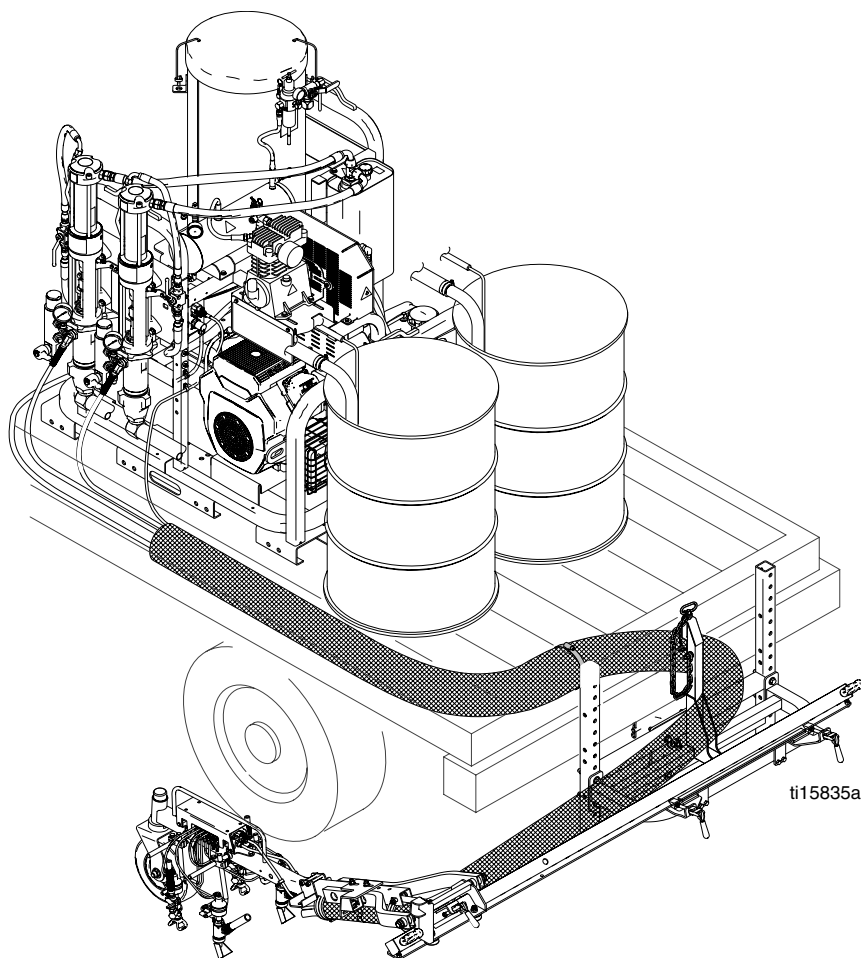
## Modellförteckning (se sidan 2)

2 900 psi (20 MPa, 200 bar) maximalt arbetstryck



### Viktiga säkerhetsföreskrifter

Läs alla meddelanden och föreskrifter i handboken. Spara föreskrifterna.



## Modeller









Ref.	Modellnummer	Beskrivning
1	24G624	RoadPak enkelpump
2	24G625	RoadPak dubbelpump
3	24G626	Monteringsram enkelkrok
4	24G627	RoadPak Monteringsram påskjutande
5	24G628	RoadPak enkelpump Sprutarm
6	24G629	RoadPak dubbelpump Sprutarm
7	24G630	Sprutarm Skena
8	24G632	RoadLazer/RoadPak kontrollenhet
9	24G633	RoadView kamerasystem
10	24G634	RoadPak riktningsystem

## Kompleta anordningar

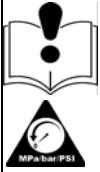
Artikelnummer	Beskrivning
24G677	RoadPak systemtillval 1 (1, 3, 5, 7, 8, 10)
24G679	RoadPak systemtillval 2 (1, 3, 5, 7, 8, 9, 10)
24G681	RoadPak systemtillval 3 (1, 4, 5, 7, 8, 10)
24G683	RoadPak systemtillval 4 (1, 4, 5, 7, 8, 9, 10)
24G685	RoadPak systemtillval 5 (2, 3, 6, 7, 8, 10)
24G687	RoadPak systemtillval 6 (2, 3, 6, 7, 8, 9, 10)
24G689	RoadPak systemtillval 7 (2, 4, 6, 7, 8, 10)
24G691	RoadPak systemtillval 8 (2, 4, 6, 7, 8, 9, 10)

# Säkerhetsföreskrifter

Föreskrifterna nedan gäller för installation, drift, jordning, skötsel och reparation av utrustningen. Utoprostecknet anger allmänna föreskrifter och farosymbolerna anger specifika risker i samband med åtgärden. Symboler i den här handbokens text hänvisar till de här säkerhetsföreskrifterna. Symboler gällande varning för specifika produkter som inte finns med i det här avsnittet kan finnas i texten i den här handboken där de är tillämpliga.

 <b>WARNING</b>	
 	<p><b>BRAND- OCH EXPLOSIONSFARA</b></p> <p>Brandfarliga ångor, t.ex. från lösningsmedel och färg, i <b>arbetsområden</b> kan antändas eller explodera. För att undvika brand och explosion:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Använd maskinen endast i välventilerade områden.</li> <li>• Fyll inte på bränsletanken medan motorn går eller är varm. Stäng av motorn och låt den svalna. Bränsle är brandfarligt och kan antända eller explodera om det spills på varma ytor.</li> <li>• Avlägsna gnistkällor, t.ex. sparlågor, cigaretter, sladdlampor och plastdraperier (risk för gnistbildning av statisk elektricitet).</li> <li>• Håll arbetsområdet fritt från skräp, inräknat lösningsmedel, trasor och bensin.</li> <li>• Sätt inte in eller dra ut sladdar och tänd eller släck inte ljus när det finns eldfarliga ångor.</li> <li>• Jorda all utrustning på arbetsområdet. Se anvisningarna i avsnittet <b>Jordning</b>.</li> <li>• Använd endast jordade slangar.</li> <li>• Håll pistolen stadigt mot kanten när pistolen trycks av ned i det jordade kärlet.</li> <li>• <b>Stäng omedelbart av utrustningen</b> vid statisk gnistbildning eller om du får elektriska stötar. Använd inte maskinen förrän du lokaliserat och rättat till felet.</li> <li>• Ha en brandsläckare tillgänglig vid arbetsplatsen.</li> </ul>
  	<p><b>VÄTSKEINTRÄNGNINGSRISK</b></p> <p>Högtrycksstrålar från utmatningsenheten, slangläckor eller spruckna komponenter tränger genom huden. Detta kan se ut som ett lindrigt sår men är en allvarlig skada som kan leda till amputation. <b>Uppsök läkare omedelbart.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Håll dig på avstånd från munstycken och läckor.</li> <li>• Använd pistoler, slangar och andra komponenter som har lika hög eller högre tryckklassificering än pumpklassificering.</li> <li>• Följ <b>Anvisningar för tryckavlastning</b> innan underhåll eller rengöring utförs.</li> <li>• Rikta aldrig utmatningsenheten mot någon eller mot någon kroppsdel.</li> <li>• Lägg inte handen över vätskeutloppet.</li> <li>• Försök inte stoppa eller rikta om lackstrålar med handen, någon kroppsdel, handske eller trasa.</li> <li>• Följ <b>Anvisningar för tryckavlastning</b> när du avslutar utmatningen och före rengöring, kontroll eller service av utrustningen.</li> <li>• Dra åt alla vätskeanslutningar före sprutning.</li> <li>• Kontrollera slangar och kopplingar dagligen. Byt ut slitna och skadade delar omedelbart.</li> </ul>
 	<p><b>RISKER MED RÖRLIGA DELAR</b></p> <p>Rörliga delar kan klämma och slita av fingrar och andra kroppsdelar.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Håll fingrarna borta från snurrande delar.</li> <li>• Kör inte maskinen med skydd eller kåpor borttagna.</li> <li>• Trycksatt utrustning kan starta utan förvarning. Följ <b>Anvisningar för tryckavlastning</b> och koppla från kraftförsörjningen innan utrustningen kontrolleras, flyttas eller repareras.</li> </ul>

# ⚠️ WARNING



## RISKER VID FELAKTIG ANVÄNDNING AV UTRUSTNINGEN

Felaktig användning kan orsaka svåra och t.o.m. dödliga kroppsskador.

- Använd inte systemet om du är trött eller påverkad av alkohol eller mediciner.
- Överskrid inte maximalt arbetstryck eller märktemperatur för den komponent i systemet som har lägst gräns. Se avsnittet **Tekniska data** i alla utrustningshandböcker.
- Använd vätskor och lösningsmedel som är kemiskt förenliga med materialen i delar i kontakt med vätskan. Se avsnittet **Tekniska data** i alla utrustningshandböcker. Läs igenom vätske- och lösningsmedelstillverkarens varningar. Begär att få ett materialsäkerhetsdatablad med fullständig information om materialet från distributören eller återförsäljaren.
- Lämna inte arbetsområdet medan utrustningen är igång eller under tryck. Stäng av all utrustning och följ **Anvisningar för tryckavlastning** när utrustningen inte används.
- Kontrollera utrustningen dagligen. Reparera eller byt ut slitna eller skadade delar omedelbart och använd endast originalreservdelar från tillverkaren.
- Ändra inte och bygg inte om utrustningen.
- Använd endast utrustningen för det ändamål den är avsedd för. Kontakta Graco-distributören för upplysningar.
- Dra slangar och kablar på avstånd från passager, skarpa kanter, rörliga delar eller varma ytor.
- Knäck inte slangen, böj den inte kraftigt och dra inte i slangen för att flytta maskinen.
- Låt inte barn och djur befinna sig inom arbetsområdet.
- Följ alla gällande säkerhetsföreskrifter.



## KOLOXIDSRISKER

Avgaserna innehåller giftig kolmonoxid, som är färg- och luktlös. Inandning av koloxid kan leda till döden.

- Kör inte i slutna utrymmen.



## RISKER MED GIFTIGA VÄTSKOR OCH ÅNGOR

Giftiga vätskor och ångor kan orsaka svåra, t.o.m. dödliga skador om de stänker på hud eller i ögon, inandas eller sväljs.

- Läs materialsäkerhetsdatabladerna (MSDS) för information om specifika risker med de vätskor som används.
- Förvara farliga vätskor i godkända behållare och bortskaffa dem i enlighet med gällande föreskrifter.



## RISK FÖR BRÄNNSKADOR

Maskinytor och vätskor som värms upp kan bli mycket varma under drift. Undvik allvarliga brännskador genom att:

- inte vidröra varm vätska eller utrustning.



## PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING

Du måste bära lämplig skyddsutrustning vid drift och service av utrustningen och när du befinner dig nära den, som skydd mot allvarliga skador, bland annat ögonskador, hörselskador, inandning av giftiga ångor och brännskador. I skyddsutrustningen skall minst ingå:

- Skyddsglasögon och hörselskydd.
- Andningsskydd, skyddskläder och handskar enligt rekommendationerna från vätske- och lösningsmedelstillverkaren.

# Inledning och allmän information

## Inledning

Denna handbok och det som delges nedan beskriver förinstallationskrav, reservdelslistor, installation, drift och underhållsinstruktioner för RoadLazer-systemet. Denna handbok innefattar instruktioner för ett dubbelpumpssystem. För enkelpumpssystem är alla reservdelar samma med undantag för igensatta öppningar för avsaknade pumpar och slangar.

## Allmän information

RoadLazer monteras på ett fordon och används för att måla upp till två linjer i en eller två färger med glaspärlor.

RoadLazer består av en programmerbar Skipline-kontrollenhet, kolvpumpar, två sprutpistoler för färg och två sprutpistoler för ytpärlor.

### Programmerbar Skipline-kontrollenhet

Den programmerbara Skipline-kontrollenheten består av manöverboxen och 30 ft (9,1 m) kabel. Denna är den huvudsakliga kontrollenheten för RoadLazer-systemet, och den slår till och från sprutpistoler och tillbehör.

### Guidesystem fram

Med det främre, mekaniska guidesystemet kan användaren rikta in RoadLazer efter antingen den vänstra eller högra sidan av fordonet.

### Videoguidesystem™ (tillbehör)

Med videoguidesystemet får användaren hjälp av en videobild med kikarsikte för att rikta in RoadLazer efter antingen den vänstra eller högra sidan av bärgningsfordonet. Systemet består av en 9 tum stor monitor, gränssnittskablar, videokamera och monteringsfäste.

### RPS 2900 Hydraulpumpar

RPS 2900 hydraulpumpar förser sprutpistolerna med färg. Det finns två kolvpumpar. Med två kolvpumpar kan användaren ha ett tvåfärgssystem.

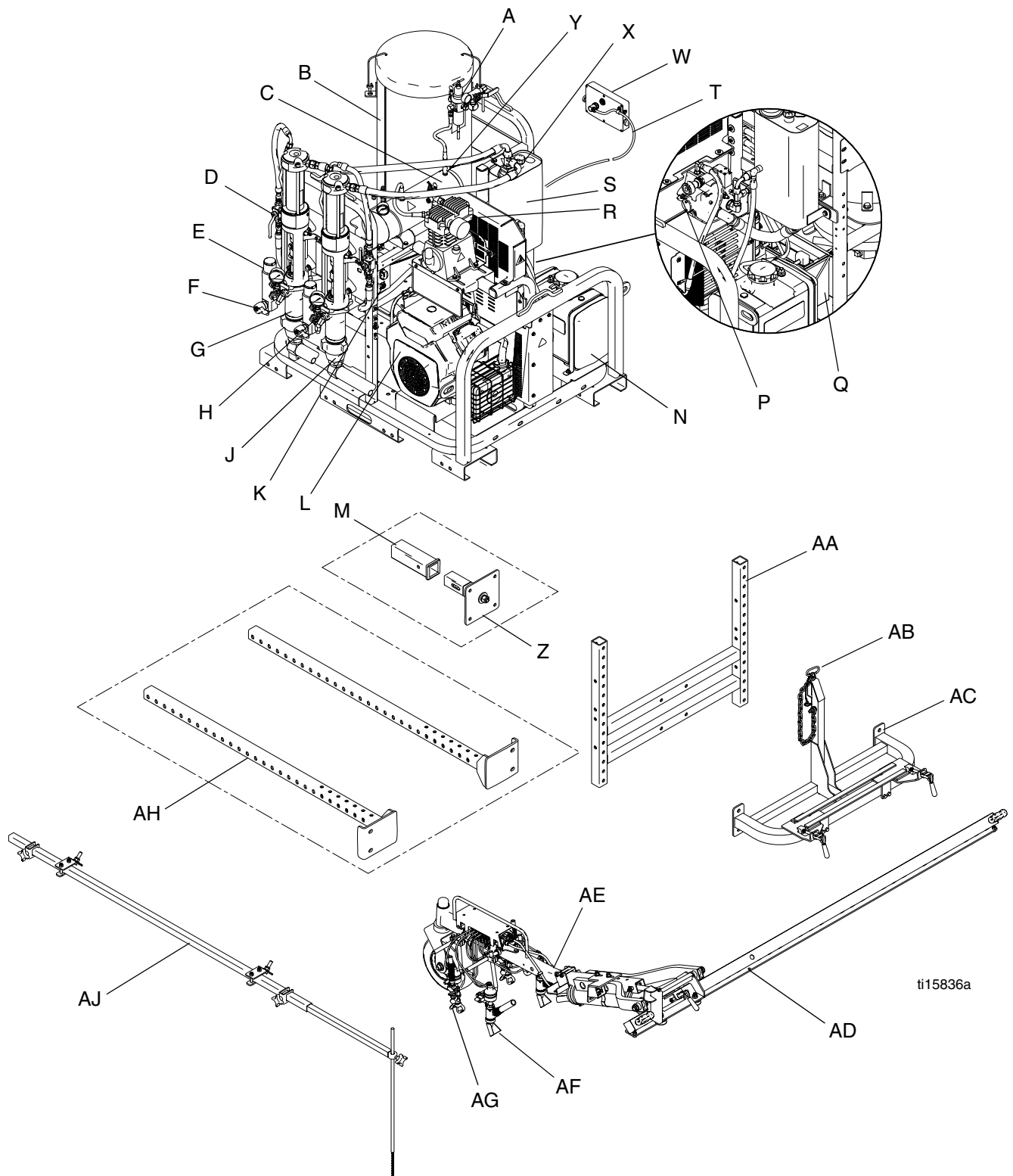
### Sprutpistoler för färg

Färgpistolerna drivs med tryckluft för att spruta färggränder när detta begärs via den Skipline kontrollenhet.

### Sprutpistoler för ytpärlor

Pärlpistolerna drivs med tryckluft för att spruta det reflekterande materialet när detta begärs via Skipline kontrollenhet.

# Komponenters funktion och placering



ti15836a

# Komponenternas funktion


<b>A</b>	Luftregulator	Reglerar lufttrycket för pärltanken
<b>B</b>	Pärltank	Rymmer upp till 36 gallon (136,3 liter) med reflekterande material eller ämne för enkel- eller dubbel pärlbeläggning
<b>C</b>	Luftackumulatortank	Sänker lufttemperaturen från kompressorn
<b>D</b>	Hydraulventil	Ventil för att stänga av/slå på hydraulvätskan till hydraulmotorn
<b>E</b>	Färgfilter	Filtrerar vätskan mellan matningen och sprutpistolen
<b>F</b>	Dräneringsventil	Avlastar väsketrycket när den öppnas
<b>G</b>	RPS 2900 Hydraulpump	Matar vätskan som ska sprutas till pistolen
<b>H</b>	Vätskeutlopp	Förser sprutpistolen med vätska från kolvumpen
<b>J</b>	Vätskeintag	Kolvumpensinlopp för vätska från färgtrumma (färgtrummor visas inte på bild)
<b>K</b>	Elektrisk kopplingsdosa	Ger åtkomst av det elektriska systemet
<b>L</b>	Motor 18 hk	Driver hydraulpumpen och tryckluftskompressorn
<b>M</b>	Krokfäste 2 tum (medföljer inte)	Behövs för att haka fast sprutarmen bakpå en flakbil
<b>N</b>	Bränsletank	Rymmer 6 gallon (23 liter) bensin
<b>P</b>	Inställningsknapp för hydraultryck	Justerar hydraultrycket (medurs ökar trycket)
<b>Q</b>	Batteri	Matar ström för att starta motorn och manöverboxen
<b>R</b>	kompressor	Matar luft till magnetpolarna och trycksätter pärltankarna
<b>S</b>	Hydraultank	Rymmer 4 gallon (15,1 liter) hydraulolja för hydraulpumpen
<b>T</b>	I/O-kabeln	Skickar elektroniska styrsignaler från kontrollenheten till RoadLazer
<b>W</b>	Programmerbar Skipline-kontrollenhet	Behövs för att programmera driften av RoadLazer
<b>X</b>	Lock för ventilationsrör	Möjliggör ventilation av hydraultanken, oljekontroll och påfyllning
<b>Y</b>	Snabbkoppling lufttryck	Möjliggör användning av tryckluft
<b>Z</b>	Krokingsats	Behövs för att koppla sprutarmen till ett enkelkroksfordon
<b>AA</b>	Fäste	Behövs för att koppla sprutarmensmonteringen till optimal höjd
<b>AB</b>	Stift parkeringsfäste	Håller fast sprutarmen när RoadLazer transporteras
<b>AC</b>	Sprutarmsmontering	Stöder den långsgående balken och sprutarmen
<b>AD</b>	Glidskena	Stöder sprutarmsbalken
<b>AE</b>	Sprutarmsbalk	Möjliggör linjemålning på vardera sidan om fordonet på ett justerbart avstånd
<b>AF</b>	Sprutpistol för ytpärlor	Sprutar ytpärlor när detta begärs genom kontrollenheten
<b>AG</b>	Sprutpistol för färg	Sprutar vätska när detta begärs genom kontrollenheten
<b>AH</b>	Monteringsram påskjutande	Möjliggör tillkoppling av sprutarm på RoadPak-ramen
<b>AJ</b>	RoadPak riktningssystem	Inriktningsverktyg

# Installation

## Ladda batteriet

Om batteriet är nyinköpt eller inte har använts under en längre tid ska det laddas innan användning.

## Installera RoadLazer på fordonet



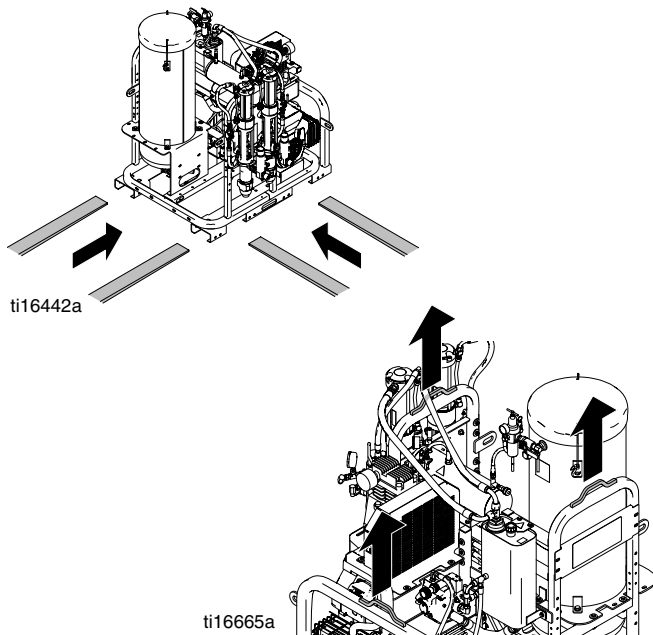
RoadLazer måste fästas ordentligt för att förhindra att anordningen flyttar sig under transport och drift.

Färgtrummorna är tunga och kan flytta sig i sidled när fordonet svänger i kurvor. Färgtrummorna kan falla ner från fordonet och orsaka skador eller dödsfall. Fäst trummorna när fordonet används för transport eller sprutning.

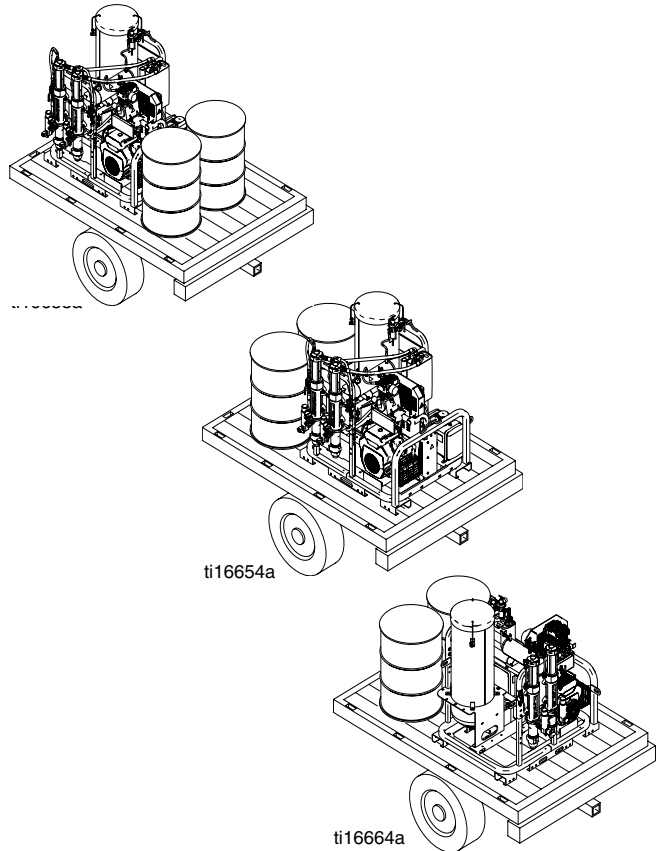
Färg kan skvätta från färgtrummans pluggar när färgtrummorna är fulla och fordonet i rörelse. Överfyll inte färgtrummorna.

## RoadPak Installation (24G624, 24G625)

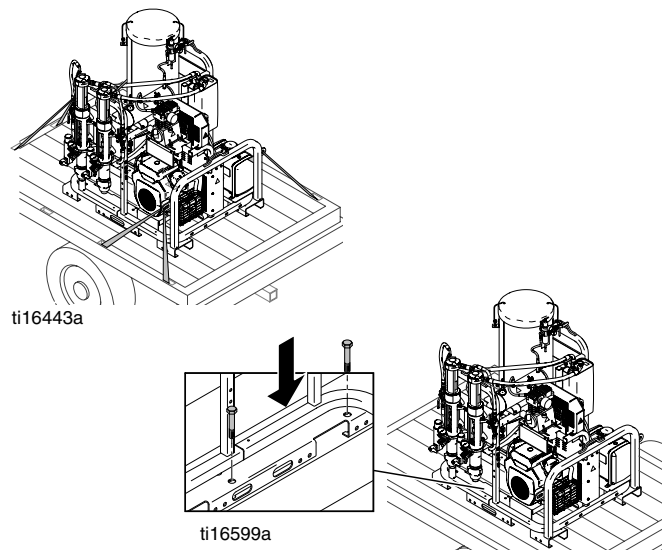
Lasta på RoadPak på fordonet med en gaffeltruck eller hissordning som är avsedd för den vikt som RoadPak har. För information om vikten hos RoadPak se avsnittet Teknisk data.



RoadPak kan monteras fram- eller baktill på fordonets flak, samt i vilken riktning som helst. RoadPaks basplatta är 39,5 tum x 49,5 tum (1,0 m x 1,25 m).



Efter att RoadPak har monterats på fordonet, fäst RoadPak på fordonet med spännband i alla fyra hörn, eller bulta fast RoadPak genom flaket i fordonets stomme i alla fyra hörn

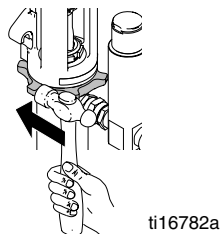




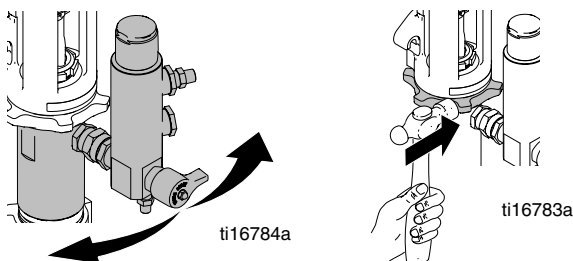
## Filterplacering

Efter att RoadPak monterats och fästs på fordonet placeras filteranordningen i önskad riktning.

1. Använd en hammare för att lossa på den stora låsmuttern på pumpanordningen.

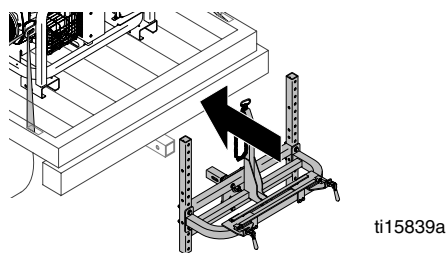


2. Rotera filteranordningen till önskad riktning och använd en hammare för att spämma åt låsmuttern igen och låsa fast anordningen i rätt position.

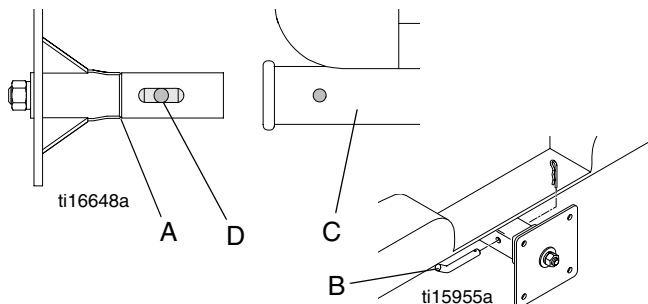


## Sprutarm fästmontering

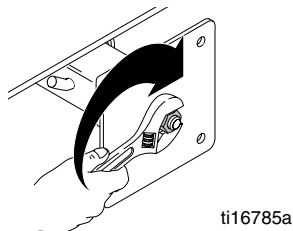
### Enkelkroksfäste (24G626) Installation (Tillval 1)



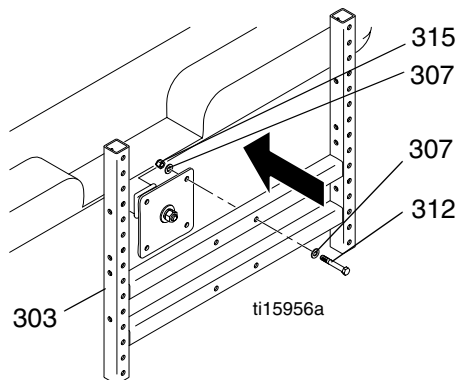
1. Installera krokinsatsen (A) i krokfästet (C). Se till att låsstiftet (B) går genom kopplingstångens hål (D).



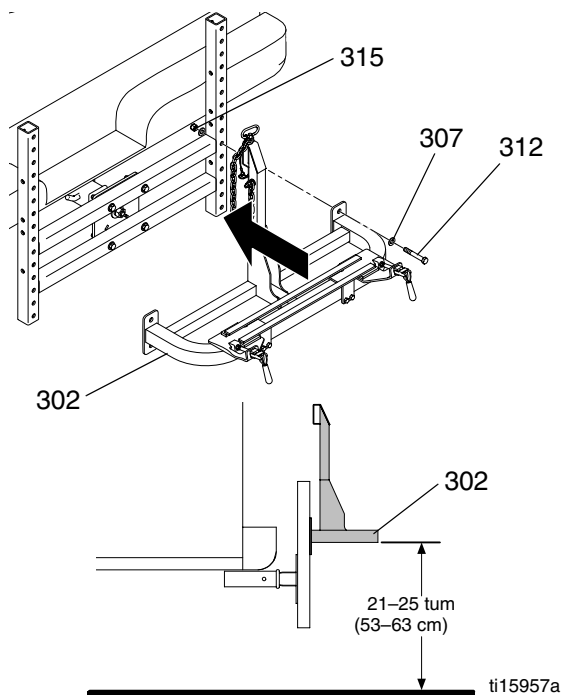
2. Spänn åt muttern tills krokinsatsen säkert dragits in i fästet och det inte finns något mellanrum mellan de två delarna.



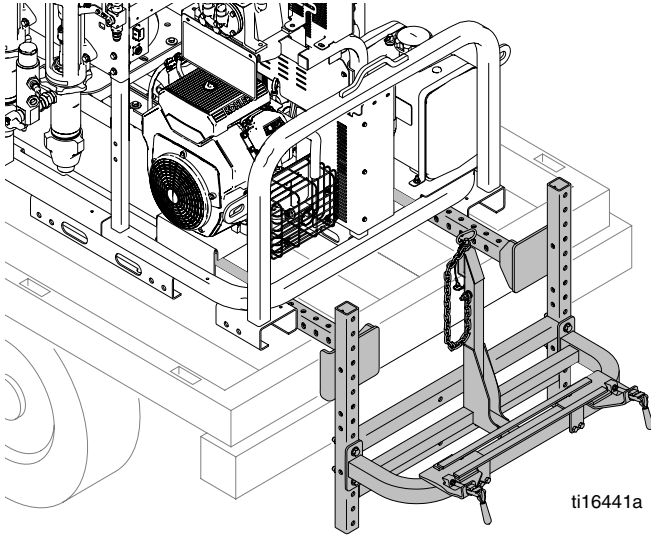
3. Installera höjdjusteringsfästet (303) på krokinsatsen med bultar (312), brickor (307) och muttrar (315). Se till att höjdjusteringsfäste är vågrätt installerat.



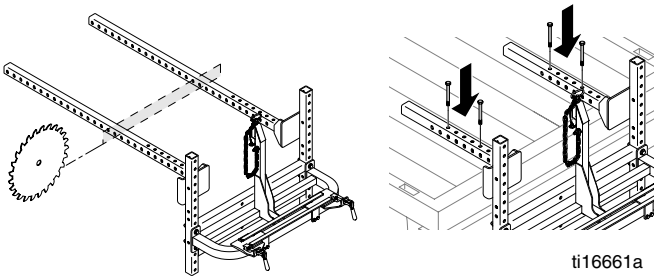
4. Installera parkeringsfästet (302) på höjdjusteringsfästet (303) med bultar (312), brickor (307) och muttrar (315). Montera parkeringsfästets nederkant 21 till 25 tum (53 till 63 cm) från marken. Se till att parkeringsfästet är vågrätt installerat.



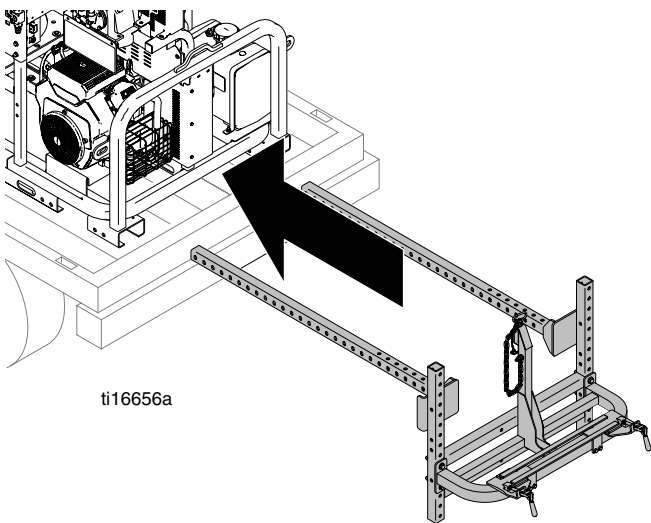
## RoadPak Monteringsfäste (24G627) Installation (Tillval 2)



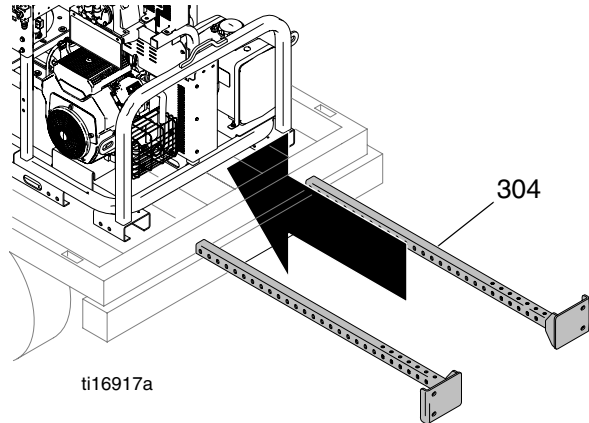
**ANM.:** Att kapa RoadPak monteringsarmar och bulta fast dem genom flaket i fordonets stomme är ett alternativ för följande monteringsmetoder:



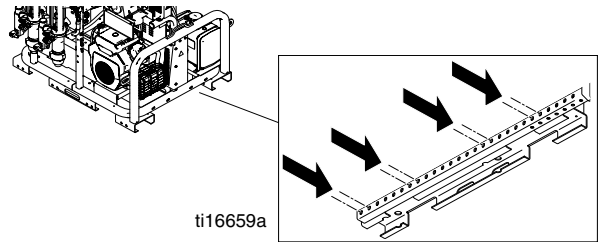
### Smal placering



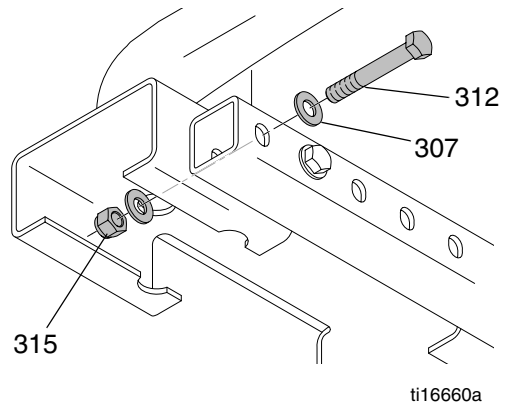
1. Skjut in RoadPak monteringsarmar (304) mellan de två gaffelkanalerna i ramen.



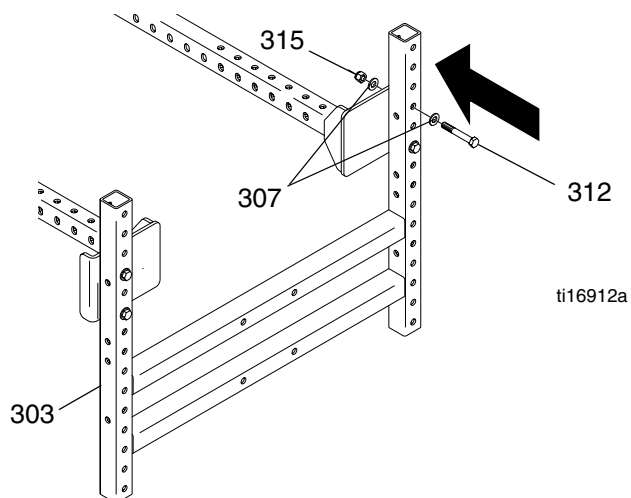
2. Vilka hål i RoadPak ramen man bultar genom beror på var på fordonet som RoadPak placeras. Det finns åtta möjliga monteringshål för varje monteringsarm. Fäst i minst två hål på varje sida.



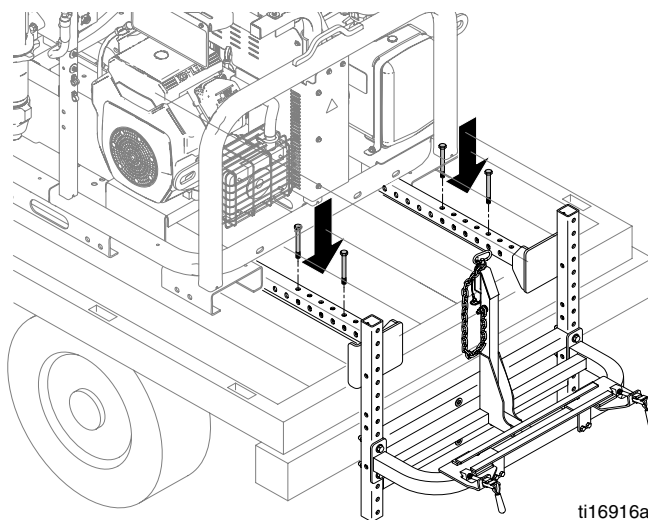
3. Spänn för hand åt bultar (312), muttrar (315) och brickor (307).



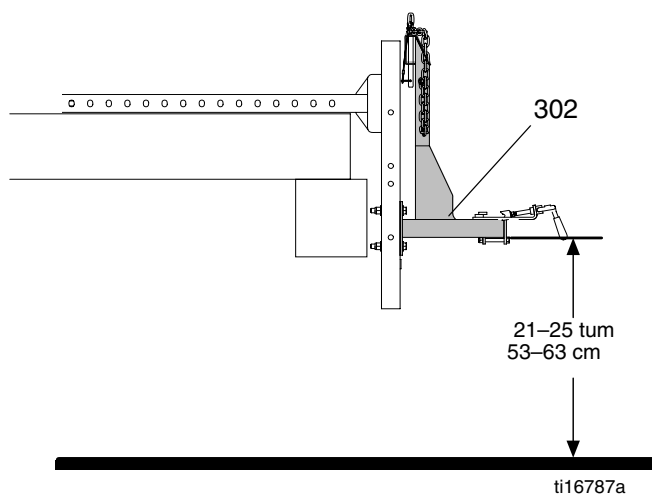
4. Installera höjjusteringsfästet (303) på RoadPak monteringsarmar (304) med bultar (312), brickor (307) och muttrar (315).



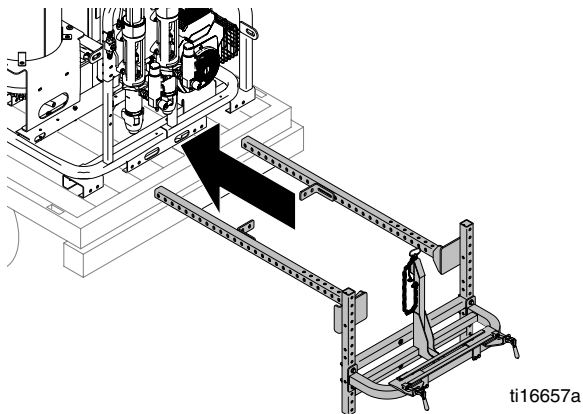
**ANM.:** Vi rekommenderar att man bultar fast monteringsfästet genom flaket i fordonets stomme.



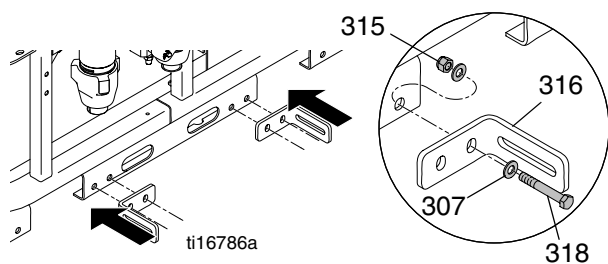
5. Använd en skruvnyckel för att spänna alla bultar i rätt position (till ett vridmoment på 28 ft-lb (37,96 Nm}).
6. Installera parkeringsfästet (302) på höjjusteringsfästet (303). Montera parkeringsfästets nederkant 21 till 25 tum (53 till 63 cm) från marken. Se till att parkeringsfästet är vågrätt installerat.



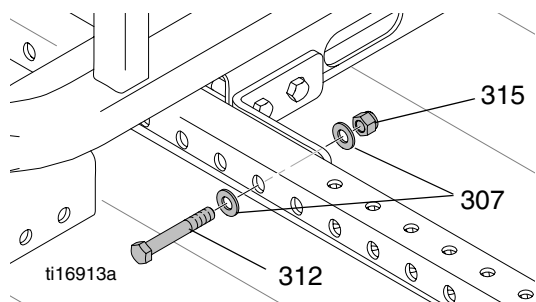
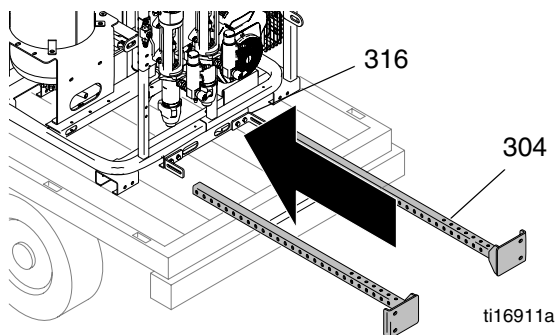
## Bred placering



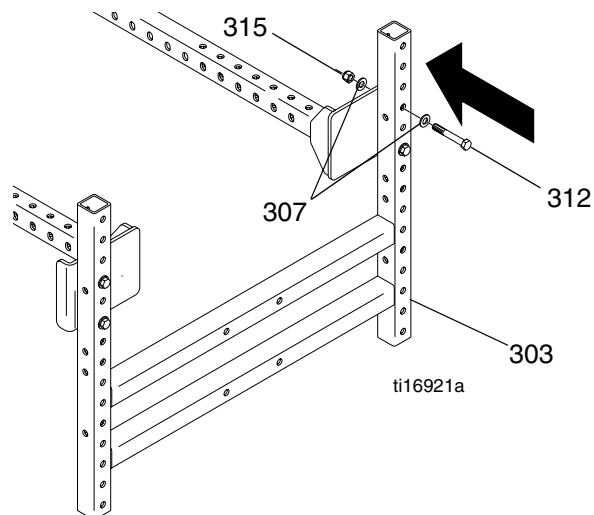
1. Bulta fast fästena (316) i RoadPak på fyra ställen med bultar (312), brickor (307) och muttrar (315). Det bästa är att placera fästena så brett isär som möjligt för att ge optimal support. Fästernas monteringsplats beror på var på fordonet som RoadPak monteras.



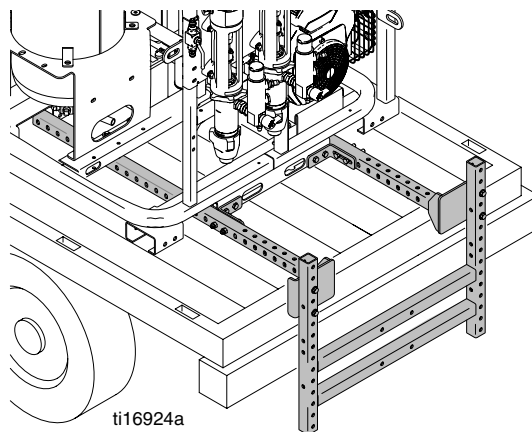
2. Skjut RoadPak monteringsfästena (304) genom hålen i ramen och spänn för hand åt monteringsarmarna i fästena med bultar (312), brickor (307) och muttrar (315).



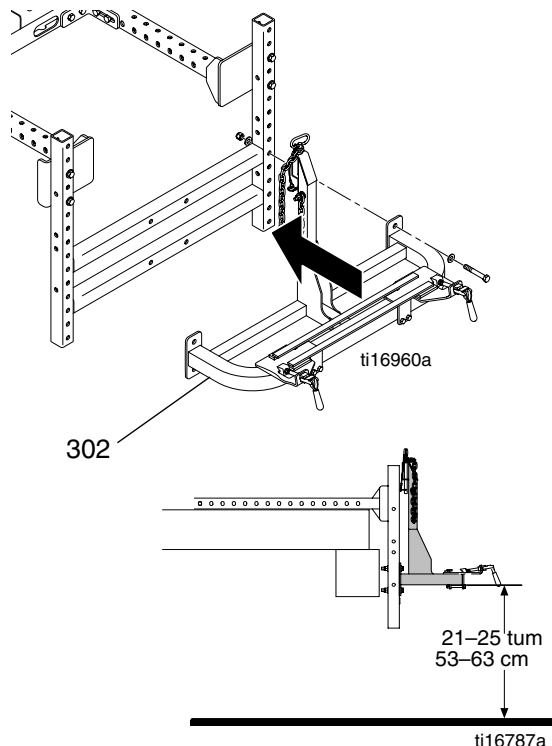
3. Installera höjdjusteringsfästet i RoadPak monteringsarmar (303).



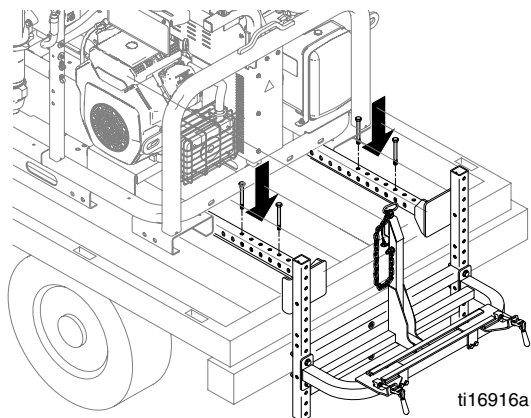
4. Använd en skruvnyckel för att spänna alla bultar i rätt position (till ett vridmoment på 28 ft-lb {37,96 Nm}).



5. Installera parkeringsfästet (302) på höjdstyngningsfästet (303). Montera parkeringsfästets nederkant 21 till 25 tum (53 till 63 cm) från marken. Se till att parkeringsfästet är vågrätt installerat.



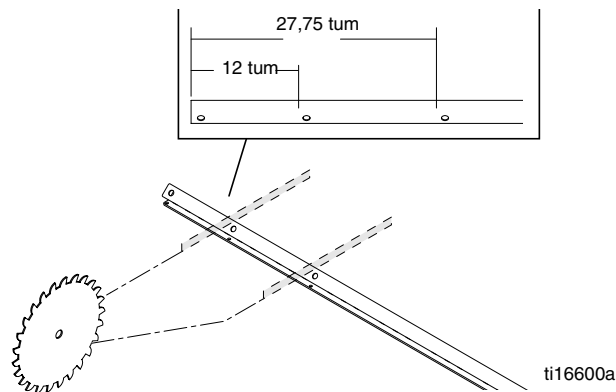
**ANM.:** Vi rekommenderar att man bultar fast monteringsfästet genom flaket i fordonets stomme.



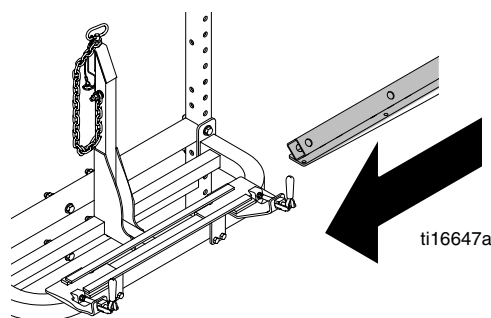
### Glidskena Installation (24G630)

Glidskenan är 87,75 tum (2,2 m) lång. Glidskenan levereras för att passa bredare fordon. Skenan kan kapas till 75,75 tum (1,9 m) lång eller 60 tum (1,5 m) lång för att passa olika fordonstorlekar.

1. För att korta ner skenan till 75,75 tum, kapa skenan 12 tum mätt från änden in mot nästa hål på skenan. För att korta ner skenan till 60 tum, kapa skenan 27,75 tum mätt från änden in mot det tredje hålet enligt illustrationen nedan.

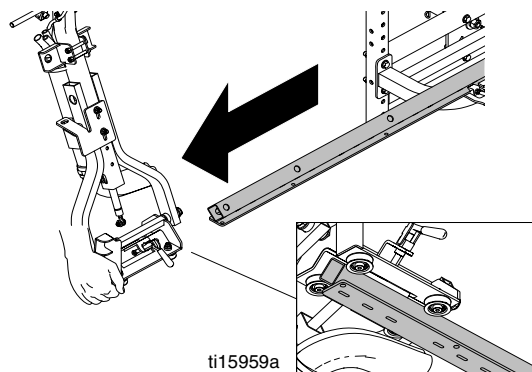


2. Efter att skenan kapats till önskad längd, skjut den in i fästet på kanalen.

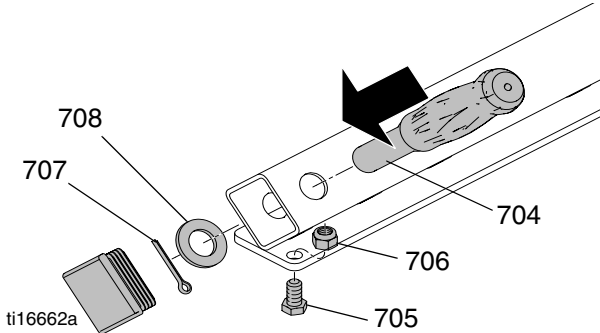


### Sprutarm Installation (24G628, 24G629)

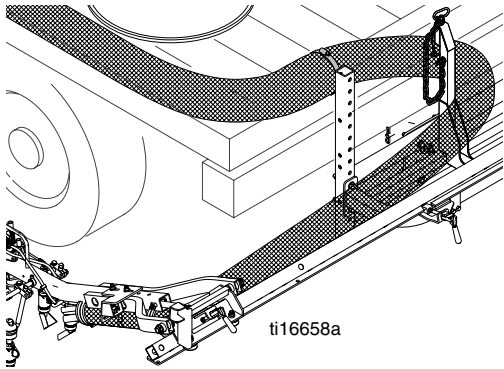
1. Ställ sprutarmsanordningen bredvid fordonet.
2. Drag glidskenan ut till den sida av fordonet där sprutarmen är placerad. Lyft sprutarmen och håll det tvärgående fästet i den position som visas nedan. Skjut in glidskenan mellan hjulen så att de monteras i spåren på sidan på glidskenan enligt illustrationen nedan.



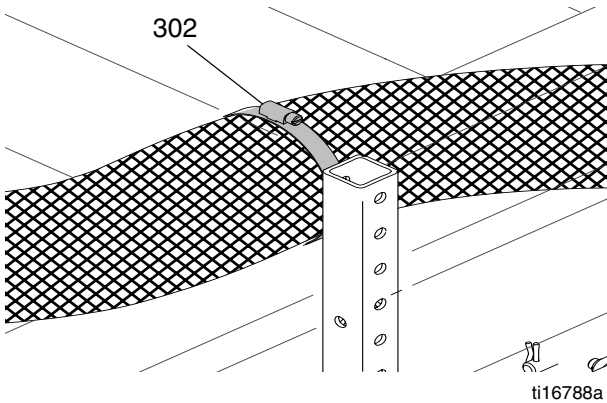
3. Fäst handtaget (702) på varje ände av glidskenan. Tryck saxsprinten (707) genom handtaget för att hålla det på plats. Fäst mutter (706) och bult (705) genom glidskenan i båda ändarna som en spärrar för kanalen.



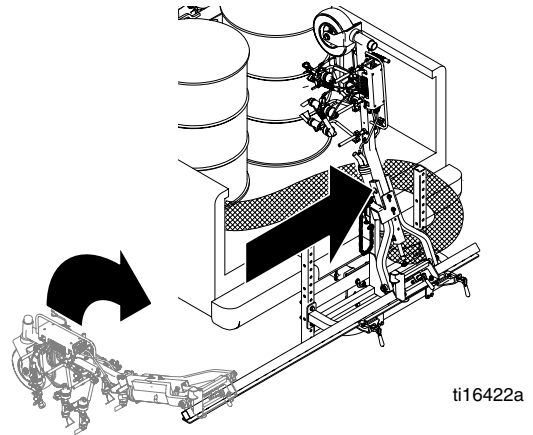
4. Dra slangar för sprutarmen innan armen flyttas för att förhindra att slangarna kläms.



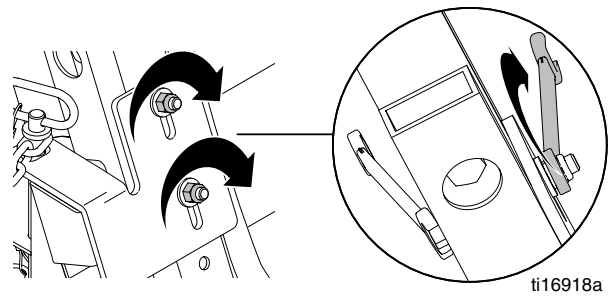
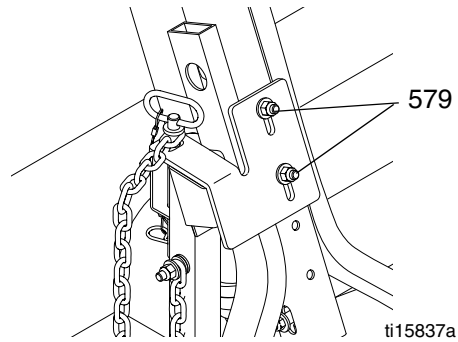
5. Placera sprutarmen i änden av glidskenan och fäst slangbunten i höjjusteringsfästet med en gummipackning och slangklämma (320).



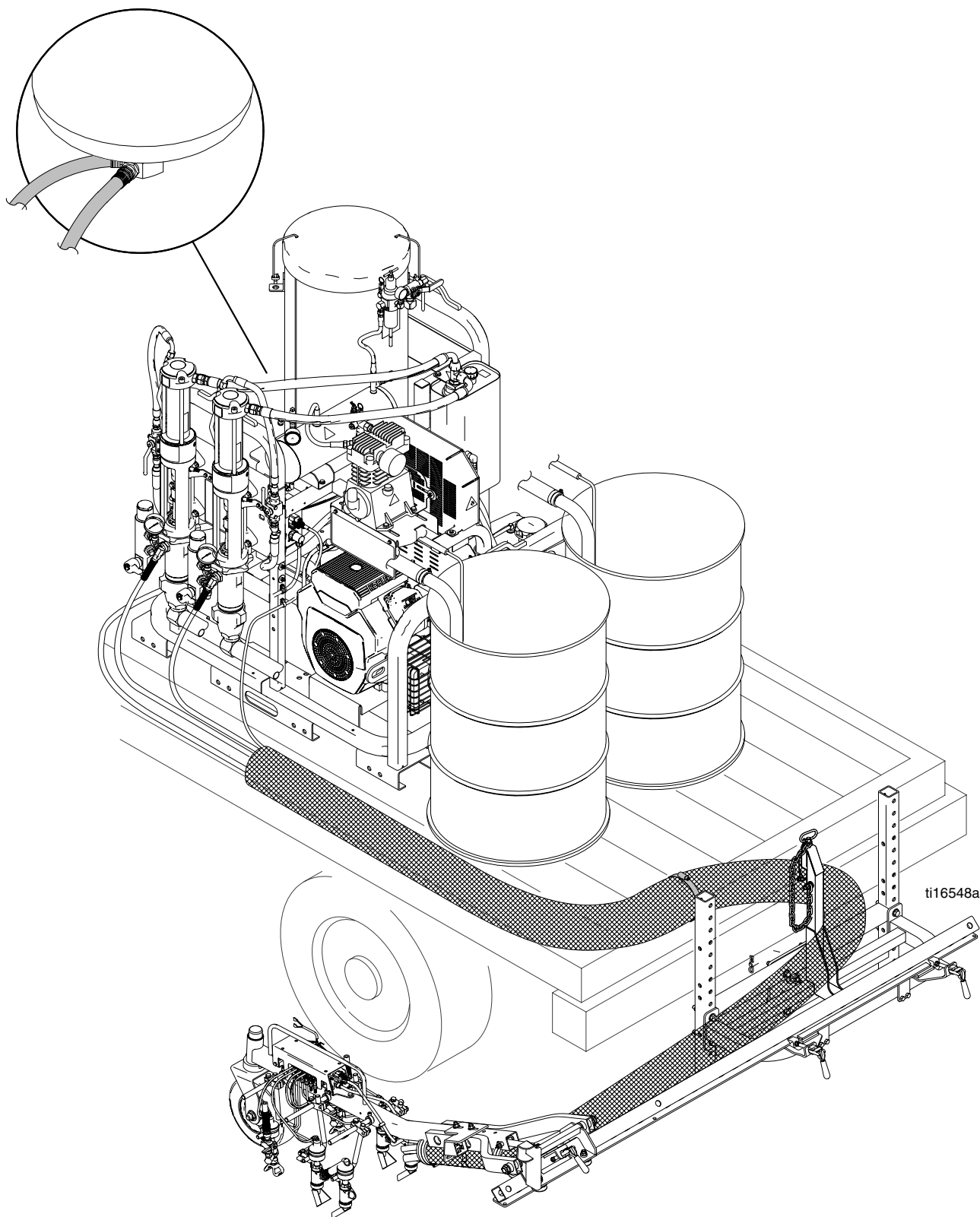
6. Lyft sprutarmen till en vertikal position och skjut den över parkeringsfästet.



7. Vila sprutarmen på parkeringsfästet och montera spärrarna korrekt på parkeringsfästet. Skjut stiftet (321) genom sprutarmens fäste och parkeringsfästet för att sätta fast sprutarmen. Spänn fast de två bultarna (579) för att låsa fast sprutarmens fäste i rätt position.

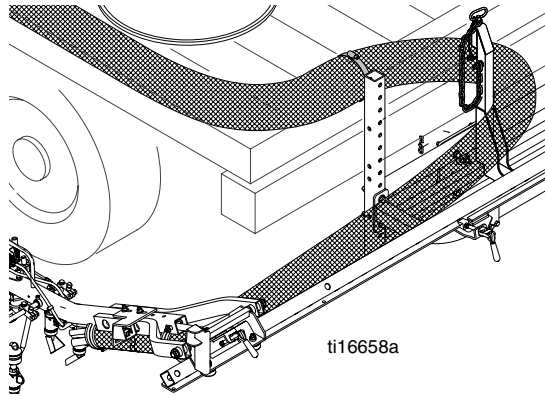


## Slangrouting till pumpar och tankar

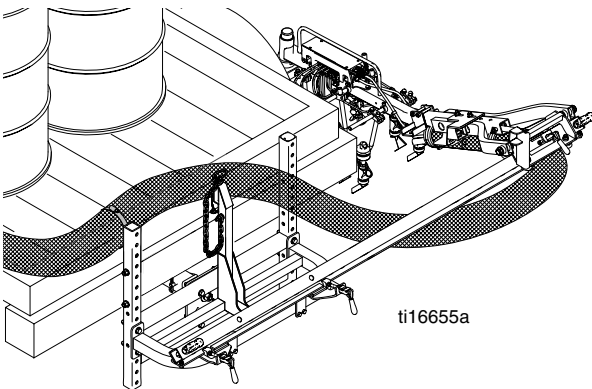


## Slangrouting

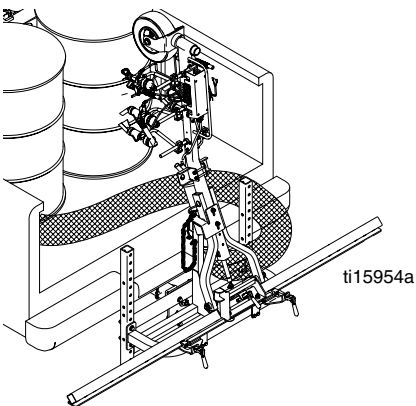
1. Dra glidskenan ut till ena sidan av fordonet. Dra ut sprutarmen och sänk den för att se till att slangbuntarna har fästs i rätt position så att full rörelse i sidled för sprutarmen kan säkerställas. Justera vid behov slangklämmorna som håller fast slangbunten.



2. Lyft sprutarmen tillbaka till parkeringsläget. Dra glidskenan ut till den andra sidan av fordonet och dra sprutarmen till samma sida för att säkerställa att slanglängden är avpassad för full rörelse.

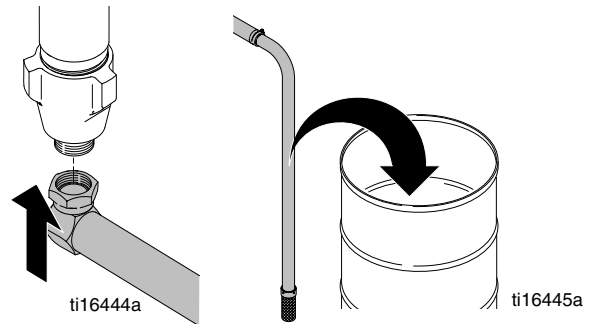


3. Sätt tillbaka sprutarmen i parkeringsläge och sätt stiftet på plats. Centra glidskenan på fordonet. Lås glidskenan och sprutarmen i rätt läge genom att koppla in klämmorna för vardera.

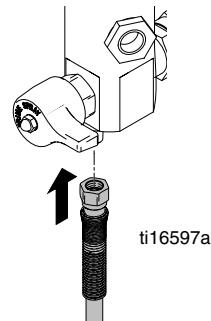


## Slanganslutning

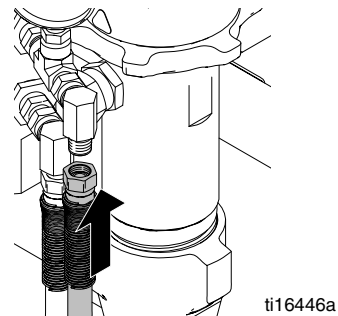
1. Installera sugslangen i RPS 2900-pumpen och dra slangar till färgtrumman.



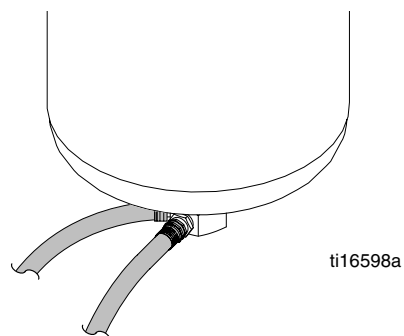
2. Installera returledning för RPS 2900-filteranordningen och dra slangar tillbaka till färgtrumman.



3. Installera färglinjer till RPS 2900 filteranordningarna. För ett tvåfärgssystem, dra en slang från sprutpistol 1 till pump 1 och en slang från sprutpistol 2 till pump 1. Dra den andra slangen från sprutpistol 3 till pump 2.

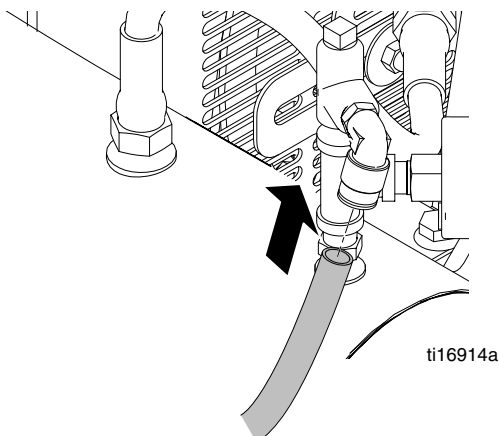


4. Installera pärllinjer på pärltanken.

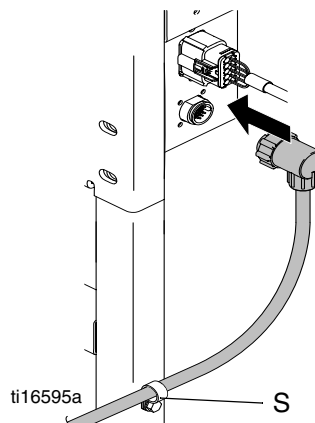




5. Installera luftslang till snabbkopplingen på lufttanken.

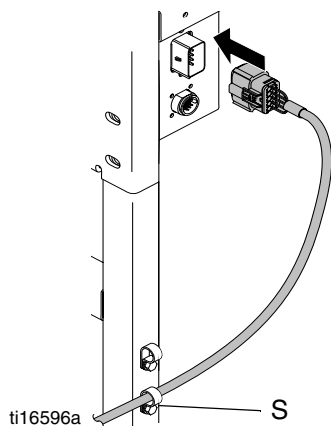


2. Koppla styrkabeln till kopplingsdosan. Fäst kabeln i kabelklämman för dragavlastning (S) på kopplingen.

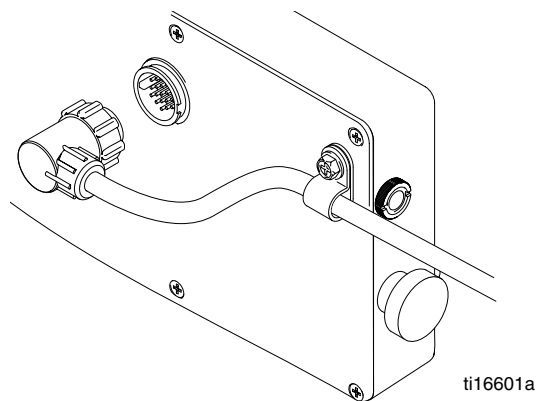


### Elektriska kabelanslutningar

1. Koppla sprutarmen till kopplingsdosan. Fäst kabeln i kabelklämman för dragavlastning (S) på kopplingen.

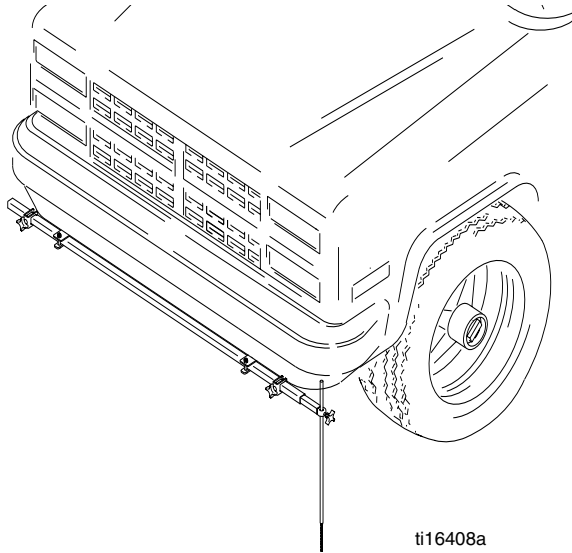


3. Dra styrkabeln till fordonets förarhytt. Undvik att klämma kabeln. Koppla styrkabeln till kopplingsdosan. Dra kabeln genom kabelklämman för dragavlastning på kopplingen.

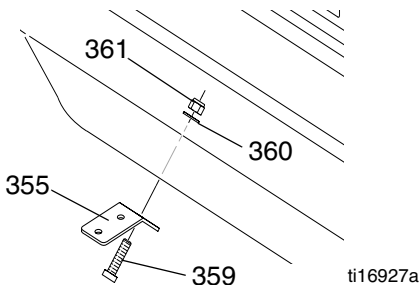


## Instruktioner för installation av främre riktningsystem

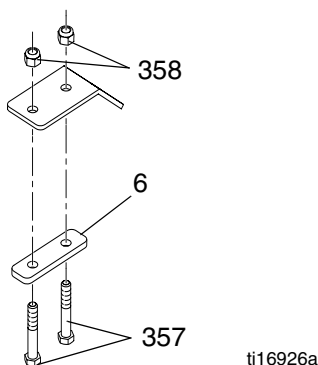
1. Välj ett område på fordonet för att montera RoadPak riktningsystem där användaren kan se pekstängens från förarpositionen eller med hjälp av RoadView kamerasytem.



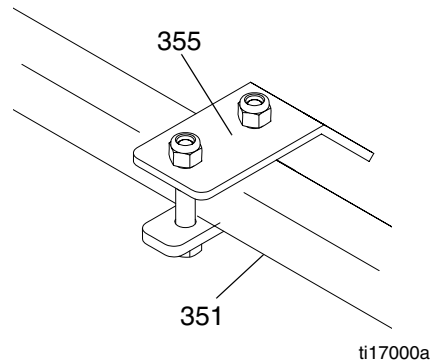
2. Vid behov, borra två stycken 9/16 tum stora hål på önskad plats.
3. Montera monteringsfästet (355) på vald plats med bult (359), bricka (360) och mutter (361).



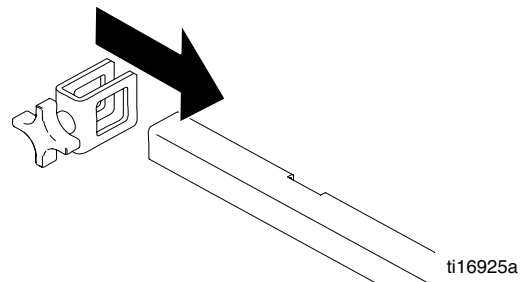
4. Spänn för hand åt låsplattan (6) i monteringsfästet (355) med bultar (357) och muttrar (358).



5. Skjut stödstången (351) genom fästena (355) och spänn åt muttrarna för att låsa i rätt position.



6. Montera förlängningsklämman i stödstången.



7. Sätt i pekstängens (362) i förlängningsguidearmens (352) och lås fast i rätt position med ratten (354).
8. Justera pekstängens genom att lossa på förlängningsklämmorna och skjut förlängningsguidearmen (352) till önskad position. Lås fast genom att spänna åt ratten (354).

### Installera och rikta det främre, mekaniska guidesystemet (Tillval)

Se handboken för Guidesystem.

### Installera och rikta videoguidesystemet (Tillval)



Se handboken för RoadView kamerasytem.



### Installera vinschsats (Tillval)

Se handboken för Vinschsats.

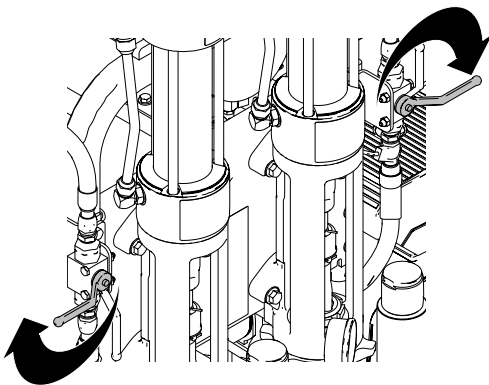
# Drift

## Anvisningar för tryckavlastning

 
<p><b>Du måste lätta manuellt på trycket i systemet för att förhindra att systemet startar eller att det oavsiktligt sprutar.</b></p> <p>Vätska under högt tryck kan tränga in genom huden och orsaka allvarliga kroppsskador. För att minska risken för skador av vätskeinträngning, stänk och rörliga delar, ska du alltid följa Anvisningar för tryckavlastning i handboken varje gång du:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• uppmanas avlasta trycket;</li> <li>• slutar spruta,</li> <li>• kontrollerar eller gör service på någon del av utrustningen</li> <li>• Monterar eller rengör sprutmunstycken</li> </ul>

 
<p><b>BRAND- OCH EXPLOSIONSFARA</b></p> <p>När systemet spolas ska jordningsledningen alltid vara ansluten.</p> <p><b>RPS 2900 Tryckavlastning för pumpvätska</b></p>

1. Ställ hydraulventilen på AV (OFF).



ti15838a

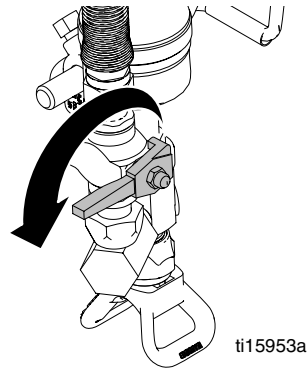
2. Kör motorn på halvgas.
3. Ställ tomma kärl under sprutpistolerna för att samla upp vätska.

4. Lätta på slangtrycket med pistolerna. Använd Skipline kontrollenhet för att utlösa varje pistol under minst 3 sekunder vardera.

ANM.:

Lätta alltid på trycket med pistolerna – inte med filterdräneringsventilerna.

5. Stäng sprutpistolernas kulventiler.



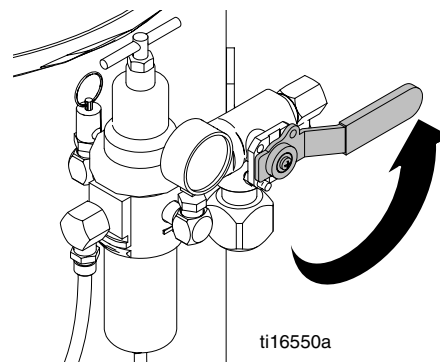
ti15953a

6. Öppna alla dräneringsventiler, en i taget.
7. Stäng ventilerna omedelbart för att förhindra att färg torkar i systemet.

**ANM.:** Misstänker du att sprutpistolen eller slangen är helt igentäppt, eller att trycket inte avlastats helt sedan du följt stegen ovan lossar du mycket sakta på slangkopplingen för att gradvis lätta på trycket. Lossa sedan helt. Rengör därefter ventilen eller slangen.

### Tryckavlastning för pärlsystem

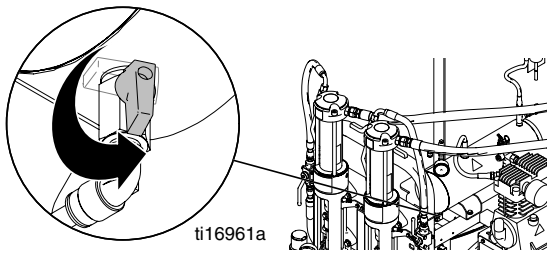
1. Lätta på lufttrycket i pärltanken genom att vrida pärlsystemsventilen till AV (OFF).



ti16550a

## Tryckavlastning för luftsystem

1. Lätta på lufttrycket i lufttanken genom att vrida luftventilen till ÖPPEN.



## NÖDSTOPP

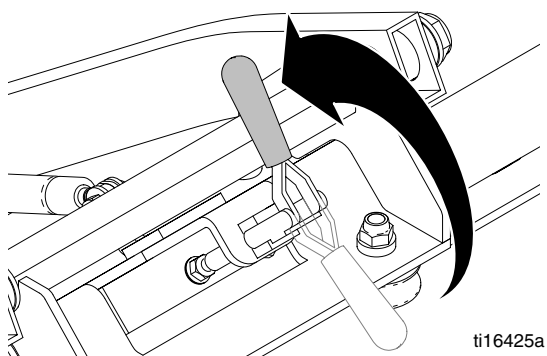
För att stänga av hela RoadLazer-systemet, ställ STRÖM PÅ/AV (ON/OFF) på Skipline kontrollenhet på AV (OFF).

## Ladda reflekterande material

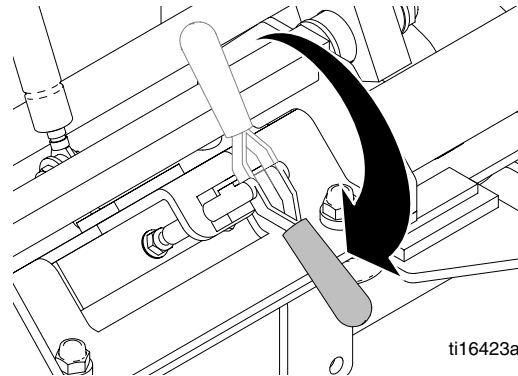
1. Ställ STRÖM PÅ/AV (ON/OFF) på Skipline kontrollenhet på AV (OFF).
2. Ställ RoadLazer-motorns startnyckel på AV (OFF).
3. Lätta på trycket i luftsystemet genom att öppna kulventilen tills manometern står på 0.
4. Lätta på lufttrycket i pärltanken genom att vrida pärlsystemsventilen till AV (OFF).
5. Avlägsna kåpan från pärltanken.
6. Filtrera det reflekterande materialet för att förhindra att skräp tränger in i tanken.
7. Ladda pärltanken med reflekterande material.

## Förbered glidskenan och sprutarmen

1. Lås upp klämmorna för sprutarmen och glidskenan.



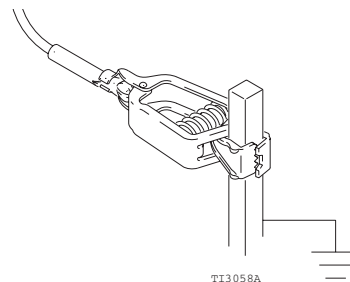
2. Dra glidskenan till vänster eller höger sida om fordonet. Lås glidskenans klämmor.
3. Sänk sprutarmen från upprätt parkeringsposition och skjut till balkänden. Sänk sakta sprutarmen och lås fast i rätt position med klämman.



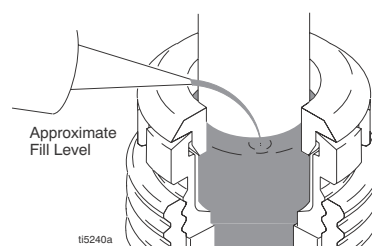
## Förbered systemet för målning

### Initiala inställningar

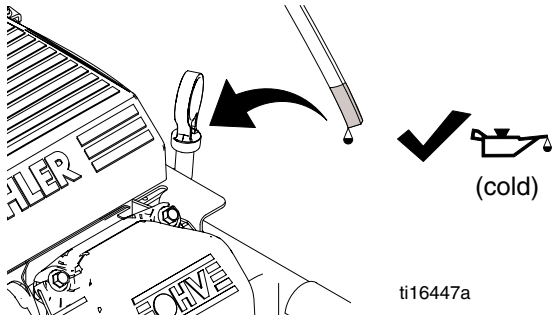
1. Jorda RoadLazer med jordningsledning till en jordningspunkt.



2. Fyll halstätningmuttern med halstätningvätska (TSL) så att tätningen inte slits ut i förtid. Gör detta vid varje sprutning och när sprutan ställs undan.



3. Kontrollera oljenivån i motorn. Fyll vid behov på SAE 10W-30 (sommare) eller 5W-20 (vinter).

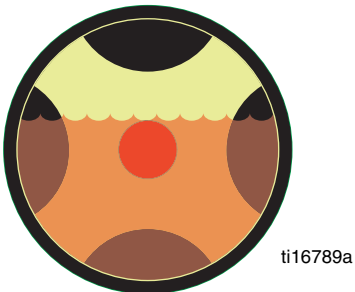


4. Fyll på bränsletanken.

5. Kontrollera hydrauloljenivån. Tillsätt endast Graco hydraulolja ISO 46 169236 (5 gallon/18,9 liter) eller 207428 (1 gallon/3,8 liter). Hydraultankens kapacitet är ungefär 4,0 gallon (15,14 liter).

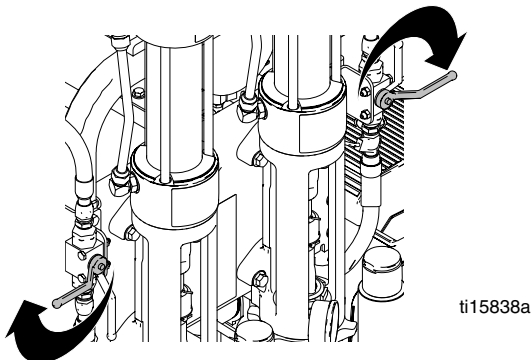


6. Kontrollera oljenivån i kompressorn. **ANM.:** Om en röd punkt är synlig tillsätter du olja.

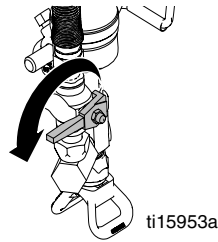


7. Kontrollera att alla slangar/kopplingar är täta.

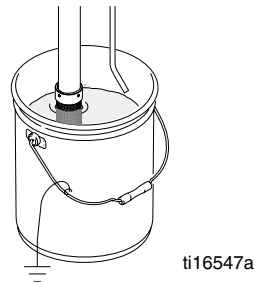
8. Vrid hydraulledningarna till stängt läge.



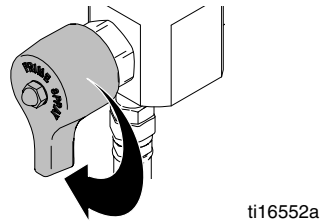
9. Vrid pumpspaken vid pistolerna medurs 1/4 varv till AV (OFF).



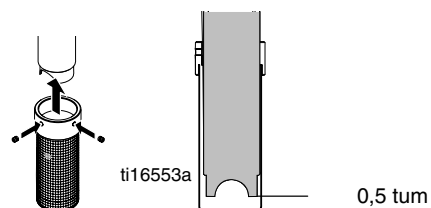
10. Sätt ner sugrör och dräneringsrör i ett jordat metallkärl som är delvis fyllt med renspolningsvätska. Koppa jordledningen till kärlet och till en god jordpunkt.



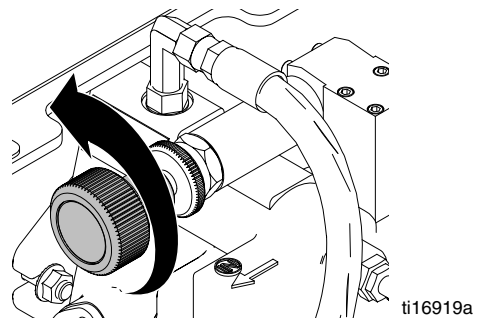
11. Vrid luftningskranen nedåt.




12. Montera en ren intagssil. **ANM.:** Det måste minst vara 0,5 tum mellan silens nederkant och sugslangen.



13. Vrid tryckregulatorn motsols till lägsta tryck.



## Starta motorn



Bensin är extremt brandfarlig och under vissa betingelser explosiv. Bränsle kan spruta från bränsleledningsanslutningen när den kopplas ur från motorn. Bränsle kan komma i kontakt med det varma spjället och orsaka brand eller explosion. För att minska risken för brand eller explosion ska du alltid ventileras bränsletanken och låta motorspjället svalna innan du kopplar ur bränsleledningen.

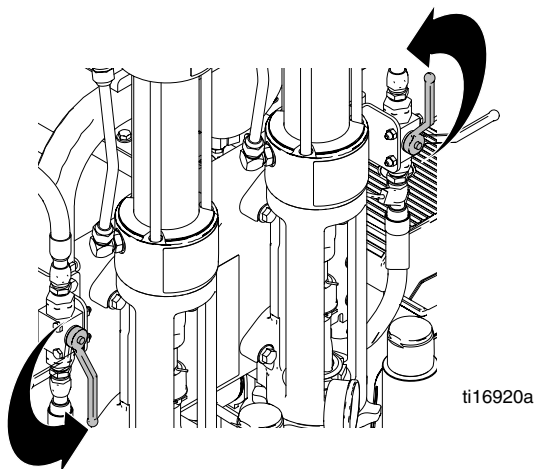
1. Ställ STRÖM PÅ/AV (ON/OFF) på Skipline kontrollenhet i läget PÅ (ON).
2. Ställ motorns choke i läget PÅ (ON).
3. Ställ gasreglaget på halvgas och vrid om nyckeln.



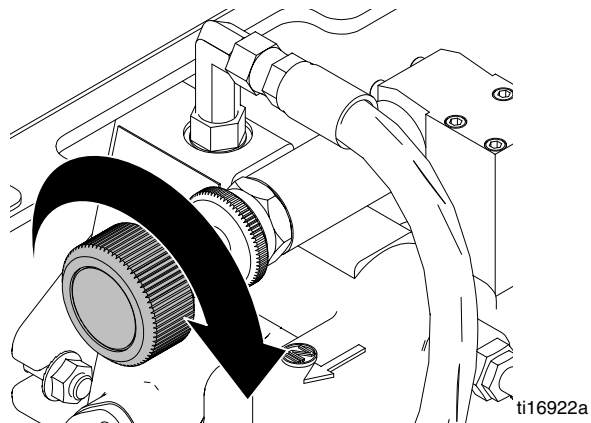
4. Efter att motorn startat ställer du choken på AV (OFF).

### Välj/flöda pumparna

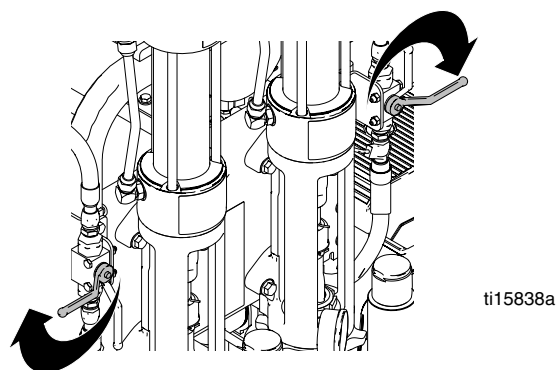
1. Öppna hydraulventilen för att aktivera pumparna.



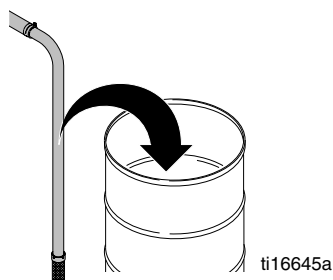
2. Vrid sakta tryckreglaget medurs tills pumpen börjar slå.



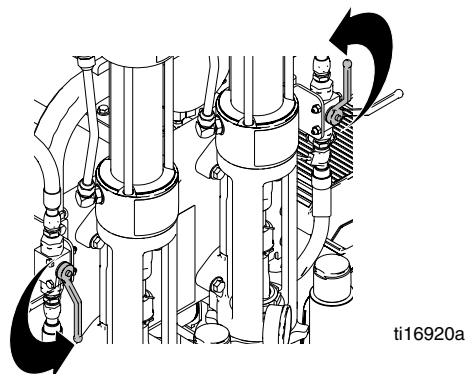
3. När spolningsvätska kommer ut ur returledningarna ställer du hydraulventilen på AV (OFF).



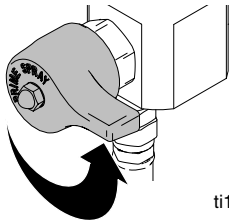
4. Sätt i sugslangarna i färgtrummorna.



5. Öppna hydraulventilen för att aktivera pumparna.



- När färg kommer ut ur returledningarna ställer du hydraulventilen på AV (OFF).
- Stäng alla snabbtömningsventiler.

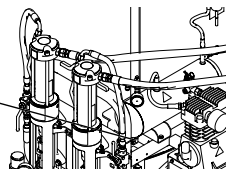
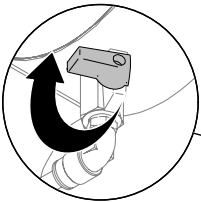


ti16551a

- Sätt i returledningarna i färgtrumman.

## Lufta pistolerna

- Stäng luftventilen för att trycksätta luftsyste-  
met.



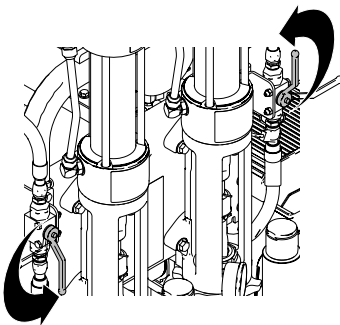
ti16959a

- Öppna endast de av sprutpistolens kulventiler som hör ihop med de färgpumpar eller den färg som används. **ANM.:** Öppna aldrig båda kulventilerna på en tvåfärgspistol samtidigt. Detta kan orsaka förorening av målarfärgen.



ti15657a

- Slå på pistolerna med Skipline kontrollenhet. (se handbok för Skipline-kontrollenhet).
- Ställ ett tomt kärl under sprutpistolerna för att samla upp vätska från sprutpistolerna.
- Ställ hydraulventil(er) i läget PÅ (ON) för att aktivera pumparna.

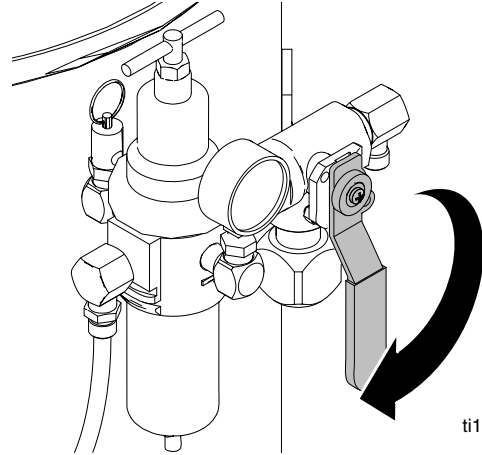


ti16920a

- Stäng av pistolerna med Skipline kontrollenhet.

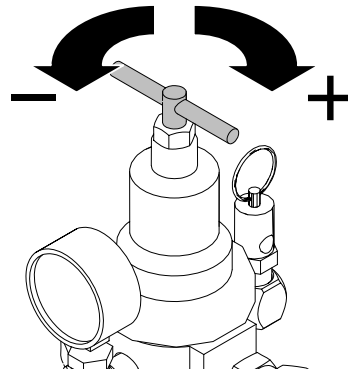
## Slå på pärlsystemet

- Vrid pärlsystemsventilen till läget PÅ (ON).



ti16549a

- Ställ in önskat tryck för pärltanken genom att vrida reglerratten.



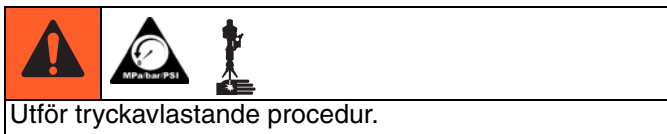
ti16910a

- Avlägsna och sätt fast jordningsledningen från jordningspunkten.
- Systemet är nu klart för målning. Välj pistol 1 eller 2 med Skipline kontrollenhet.

## Börja spruta

Välj lämpliga förfaranden från menyn i RoadLazer kontrollsystem. Se handboken för Skipline kontrollenhet.

## Renspolning av systemet

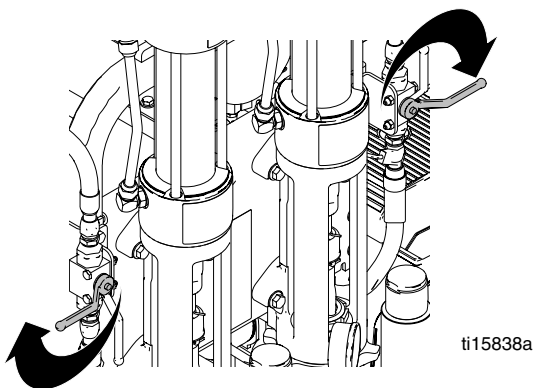


Spola systemet med förenligt lösningsmedel. Kontrollera systemet under tryck för läckor. Om läckor påträffas ska du lätta på trycket och reparera läckorna. Trycksätt systemet igen och kontrollera för läckor.

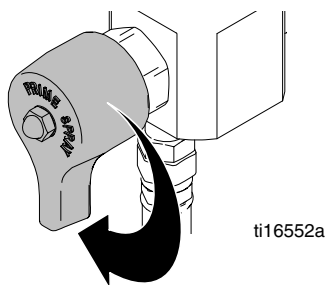
1. Jorda RoadLazer med jordningsklämma till en jordningspunkt.

**ANM.:** Både jordningsklämma och jordningsledare krävs för en säker drift av RoadLazer. Jordningsklämman är för stationär drift.

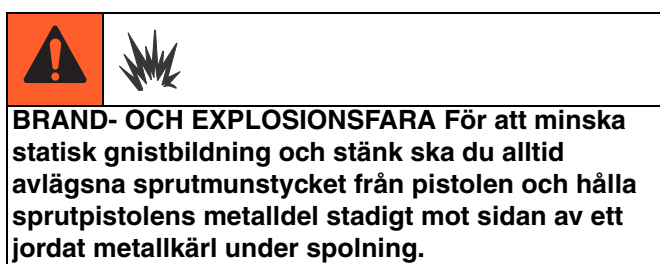
2. Ställ de hydrauliska pumpventilerna på AV (OFF).



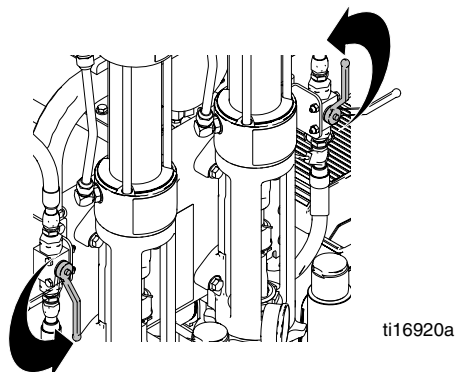
3. Fyll ett 5 gallon stort kärl med vatten eller förenligt lösningsmedel. Sätt i färgsugslangen i kärlet.
4. Sätt i färgreturledningarna i det tomma kärlet.
5. Öppna alla snabbtömningsventiler för färgpumparna.



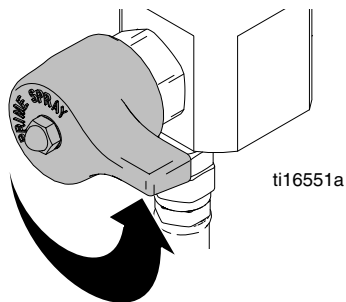
6. Slå på Skipline kontrollenhet.  
**ANM.:** Enheten startar inte förrän kontrollenheten slås PÅ (ON).
7. Starta motorn enligt följande instruktioner:
  - a. Ställ choken i läget PÅ (ON).
  - b. Ställ gasreglaget.
  - c. Vrid om nyckeln.
  - d. Efter att motorn startat ställer du choken på AV (OFF).
  - e. Ställ gasreglaget på halvgas.



8. Ställ hydraulventilen i läget PÅ (ON) för att aktivera pumparna.

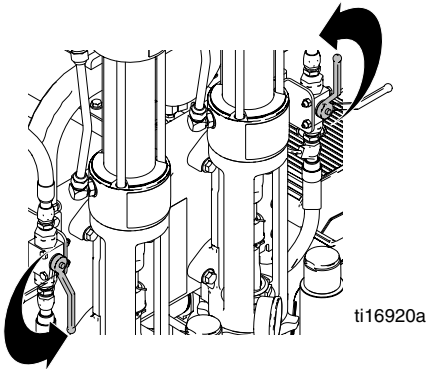


9. När vatten/lösningsmedel kommer ut ur sprutpistolen ställer du hydraulventilen på AV (OFF).
10. Stäng snabbtömningsventilerna.





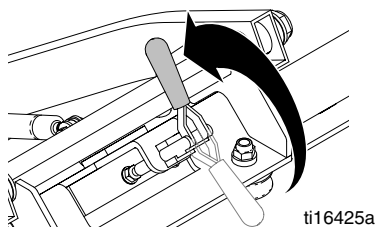
11. Öppna endast de av sprutpistolens kulventiler som hör ihop med de färgpumpar eller den färg som används. **ANM.:** Öppna aldrig båda ventilerna på en tvåfärgspistol samtidigt. Detta kan orsaka förorening av målarfärgen.
12. Ställ ett tomt kärl under sprutpistolerna för att samla upp vätska från sprutpistolerna.
13. Slå på pistolerna med Skipline kontrollenhet.
14. Ställ hydraulventilerna i läget PÅ (ON) för att aktivera pumparna.
15. När vatten/lösningsmedel kommer ut ur sprutpistolerna ställer du hydraulventilen på AV (OFF).
16. Stäng av pistolerna med Skipline kontrollenhet.
17. Stäng av motorn och Skipline kontrollenhet.
18. Lämna färgsnabbtömningsventilerna och sprutpistolens kulventiler öppna.
19. Avlägsna och sätt fast jordningsledningen från jordningspunkten.



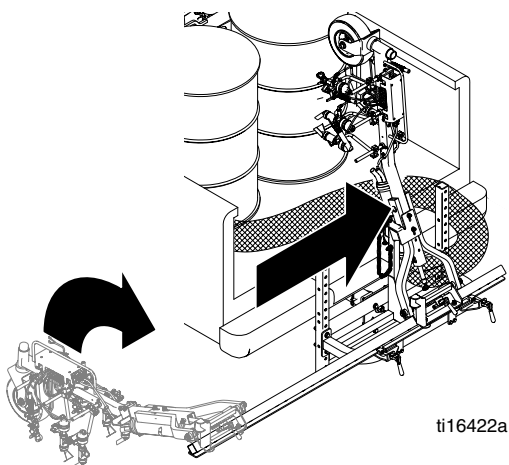
## Fäst sprutarmen för transport

**ANM.:** Transportera aldrig RoadLazer samtidigt som sprutpistolernas kulventiler är öppna, systemet är under tryck eller motorn körs, eftersom detta kan skada komponenterna.

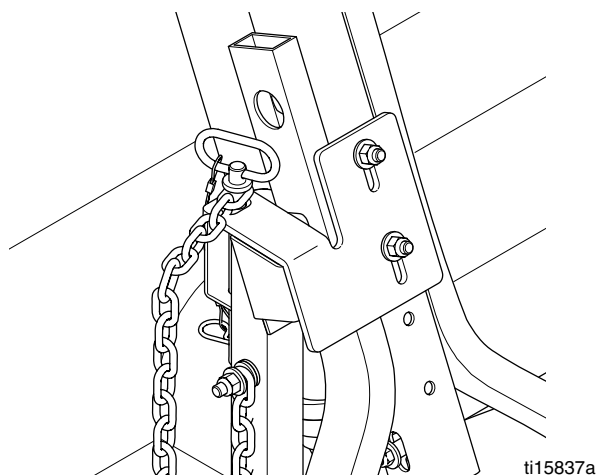
1. Lås upp sprutarmens röda klämma på glidskenan.



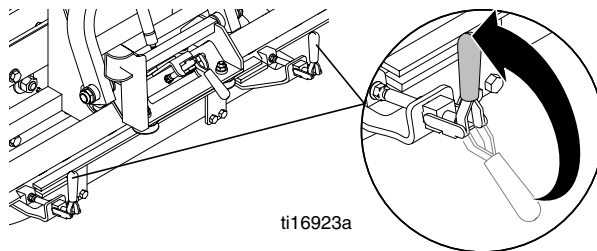
2. Lyft upp sprutarmen från marken och för den mot mitten av RoadLazer.



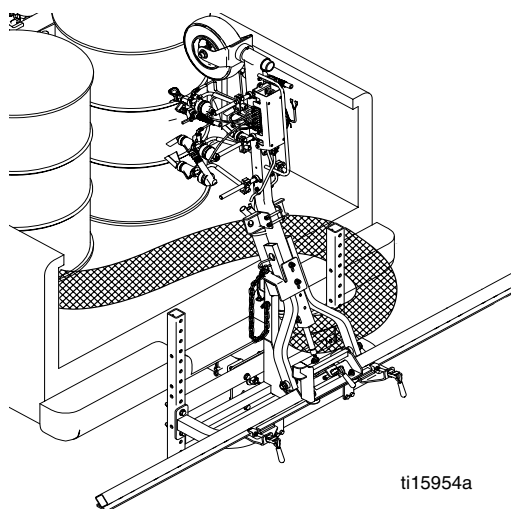
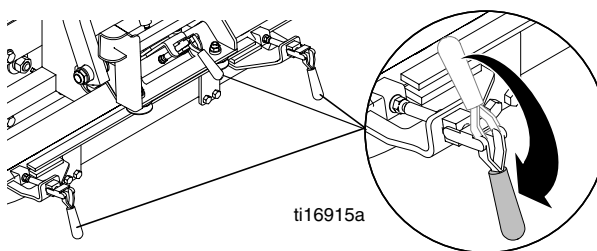
3. Dra ut sprutarmens låsstift ur ramen.
4. Sätt tillbaka sprutarmens låsstift i ramen och lås fast med klämman.



5. Lås upp de två röda klämmorna och för glidskenan mot mitten av fordonet.



6. Använd tre röda klämmor för att låsa fast glidskenan och sprutarmen.



### RoadLazer i parkeringsposition

# Tekniska data

Maximalt arbetstryck	
FÄRG	2 900 psi (200 bar)
Hydraulik	1 950 psi (134 bar)
Glaspärlsystem	75 psi (5 bar)
Maximalt färgflöde	4,5 gpm vid 2 000 psi (138 bar)
Drifttryck för luftdriven avtryckare	
Minimum	80 psi (5,5 bar)
Maximum	200 psi (14 bar)
Ljudnivåer – uppmätt vid 6,2 fot (2 m) under maximala driftförhållanden per ISO-3744	
Ljudeffektnivå	111,7 dB(A)
Ljudtrycknivå	91,7 dB(A)
Vikt	
24G624 enkelpump RoadPak	850 lb (386 kg)
24G625 dubbelpump RoadPak	950 lb (431 kg)
24G629 dubbelpump Sprutarm	134 lb (61 kg)
24G627 Monteringsram påskjutande	170 lb (77 kg)
24G626 Monteringsram krokfäst	120 lb (54 kg)
Motor	Kohler 18 HP®
Hydraulolja reservkapacitet	4 gallon (15 liter)
Kompressorolja	9502 SAE 30W detergentfri olja
Hydraulolja	Graco-godkänd 169236 (5 gal) 207428 (1 gal) ISO 46
Glaspärlkapacitet	450 lb (204 kg)
<i>Kohler är ett registrerat varumärke som tillhör Kohler Co.®</i>	

# Graco standardgaranti

Graco garanterar att all utrustning som beskrivs i detta dokument, som är tillverkad av Graco och som bär dess namn är fritt från material- och tillverkningsfel vid tidpunkten för försäljningen av en auktoriserad Graco-distributör till förste användaren. Med undantag för speciella eller begränsade garantiåtaganden meddelade av Graco, åtar sig Graco att under en tolv månadersperiod från inköpet reparera eller byta ut del som av Graco befunnits felaktig. Den här garantin gäller enbart under förutsättning att utrustningen installeras, körs och underhålls i enlighet med Gracos skrivna rekommendationer.

Garantin omfattar ej, och Graco ansvarar inte för allmän förslitning och skador, felfunktion, skador och slitage orsakat av felaktig installation, felaktig användning, avslipning, korrosion, otillräckligt eller felaktigt underhåll, misskötsel, olyckor, ombyggnad eller utbyte mot delar som inte Graco originaldelar. Inte heller ansvarar Graco för felfunktion, skada eller slitage orsakat av att Graco-utrustningen inte är lämplig för inbyggnader, tillbehör, utrustning eller material som inte levereras av Graco, eller felaktig konstruktion, tillverkning, installation, drift eller underhåll av inbyggnader, utrustning eller material som inte levererats av Graco.

Garantin gäller under förutsättning att utrustningen som anses felaktig sänds med frakten betald till en auktoriserad Graco-distributör för kontroll av det påstådda felet. Kan felet verifieras, reparerar eller byter Graco ut felaktiga delar kostnadsfritt. Utrustningen returneras till kunden med frakten betald. Påvisar kontrollen inga material- eller tillverkningsfel, utförs reparationer till rimlig kostnad, vilken kan innefatta kostnader för delar, arbete och frakt.

**DEN HÄR GARANTIN ÄR EXKLUSIV OCH GÄLLER ISTÄLLET FÖR ALLA ANDRA GARANTIER, UTTRYCKLIGA ELLER INDIREKTA, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL GARANTI FÖR SÄLJBARHET ELLER GARANTI FÖR LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIFIKT SYFTE.**

Gracos enda åtagande och köparens enda ersättning när garantin utlöses är enligt ovan. Köparen medger att ingen annan ersättning ( däribland följdskador, förlorade vinst, förlorad försäljning, personskador, materiella skador och andra följdskador) finns. Åtgärder för brott mot garantiåtagandet måste läggas fram inom två (2) år efter inköpet.

**GRACO MEDGER INGA GARANTIER OCH FRÅNSÄGER SIG ALLA UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER FÖR SÄLJBARHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL RELATERADE TILL TILLBEHÖR, UTRUSTNING, MATERIAL ELLER KOMPONENTER SOM SÄLJS MEN INTE TILLVERKAS AV GRACO.** Dessa artiklar som säljs men ej tillverkas av Graco (t.ex. elmotorer, strömbrytare, slang m.m.) omfattas i förekommande fall av respektive tillverkarens garantiåtagande. Graco ger köparen rimlig assistans när dessa garantiåtaganden utlöses.

Graco kan inte i något fall göras ansvarigt för indirekta, tillfälliga, speciella eller följdskador, som uppkommer till följd av leverans av apparater genom Graco enligt dessa bestämmelser, eller leverans, prestanda eller användning av andra produkter eller varor som säljs enligt dessa bestämmelser, antingen på grund av ett avtalsbrott, garantibrott, försumlighet från Graco, eller på annat sätt.

## Graco-information

Besök [www.graco.com](http://www.graco.com) för den senaste informationen om Gracos produkter.

**FÖR ATT GÖRA EN BESTÄLLNING, kontakta din Gracoåterförsäljare eller ring så hänvisar vi till närmaste återförsäljare. Telefonnummer.**

*Alla uppgifter i text och bild i detta dokument speglar den senaste informationen som finns tillgänglig vid publiceringen. Graco förbehåller sig rätten att när som helst införa ändringar utan meddelande.*

Se [www.graco.com/patents](http://www.graco.com/patents) för patentinformation.

Översättning av originalanvisningar. This manual contains Swedish. MM 3A1214

**Gracos Högkvarter:** Minneapolis

**Internationella kontor:** Belgium, China, Japan, Korea

**GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA**

**Copyright 2011, Graco Inc. All Graco manufacturing locations are registered to ISO 9001.**

[www.graco.com](http://www.graco.com)

Revision September 2012