

RoadLazer™ RoadPak™ Yol Şeritleme Sistemi

3A1762C

TR

*- Yol İşaretleme ve Yansıtıcı Kaplama Uygulamaları içindir -
- Sadece Profesyonel Kullanım İçindir -*

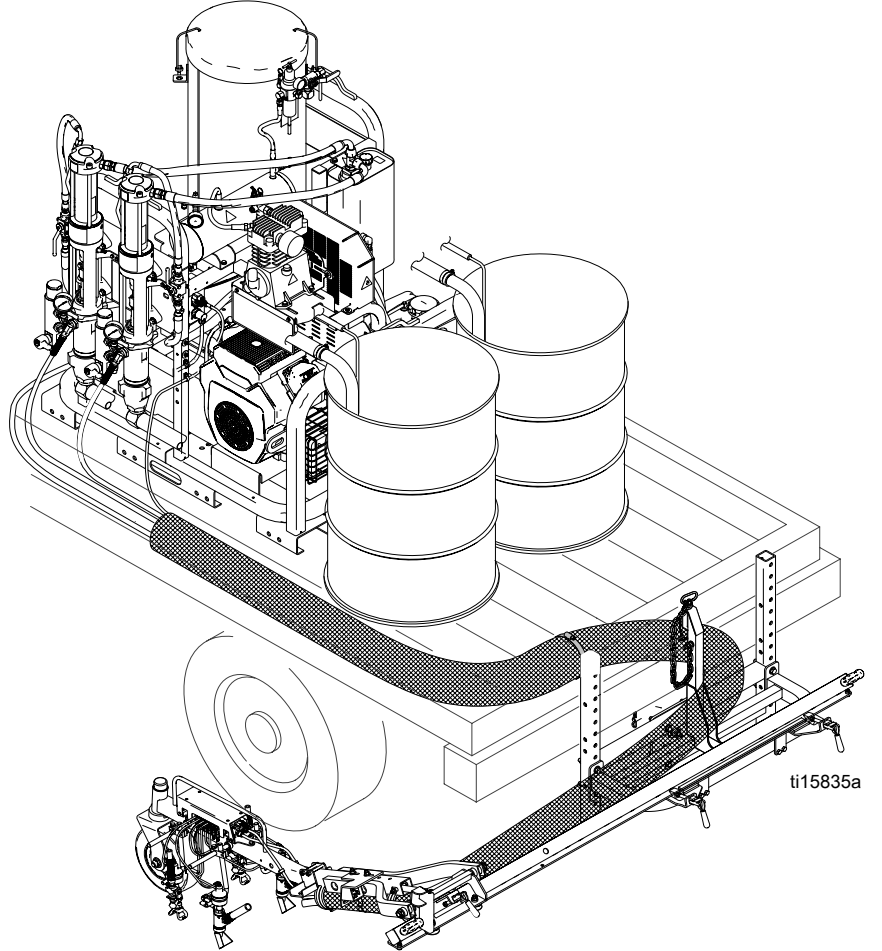
Modellerin listesi (bkz. sayfa 2)

2900 psi (20 MPa, 200 bar) Maksimum Çalışma Basıncı



ÖNEMLİ GÜVENLİK TALİMATLARI

Bu el kılavuzundaki tüm uyarı ve talimatları okuyun. BU TALİMATLARI SAKLAYIN.



ti15835a



Modeller



Ref.	Model Numarası	Tanım
1	24G624	1 Pompalı RoadPak
2	24G625	2 Pompalı RoadPak
3	24G626	Tek Kancalı Montaj İskeleti
4	24G627	Montaj İskeletinde RoadPak Kızağı
5	24G628	1 Pompalı RoadPak Tabanca Kolu
6	24G629	2 Pompalı RoadPak Tabanca Kolu
7	24G630	Tabanca Kolu Kirişi
8	24G632	RoadLazer/RoadPak Kumandası
9	24G633	Yol Görüntüleme Kamera Sistemi
10	24G634	RoadPak İşaretleyici Sistemi

Tüm Aksesuarlar

Parça Numarası	Tanım
24G677	RoadPak Sistem Seçeneği 1 (1, 3, 5, 7, 8, 10)
24G679	RoadPak Sistem Seçeneği 2 (1, 3, 5, 7, 8, 9, 10)
24G681	RoadPak Sistem Seçeneği 3 (1, 4, 5, 7, 8, 10)
24G683	RoadPak Sistem Seçeneği 4 (1, 4, 5, 7, 8, 9, 10)
24G685	RoadPak Sistem Seçeneği 5 (2, 3, 6, 7, 8, 10)
24G687	RoadPak Sistem Seçeneği 6 (2, 3, 6, 7, 8, 9, 10)
24G689	RoadPak Sistem Seçeneği 7 (2, 4, 6, 7, 8, 10)
24G691	RoadPak Sistem Seçeneği 8 (2, 4, 6, 7, 8, 9, 10)

Uyarılar

Aşağıdaki Uyarılar bu cihazın kurulumu, kullanımı, topraklanması, bakımı ve onarımı içindir. Ünlem işareti sembolü genel bir uyarı anlamına gelirken, tehlike işareti prosedüre özgü riskleri belirtir. Bu semboller bu kılavuzun metin bölümlerinde görüldüğünde, buradaki Uyarılara bakın. Bu bölümde ele alınmayan ürüne özgü tehlike sembolleri ve uyarıları, bu kılavuzun diğer bölümlerinde yer alabilir.

 WARNING	
 	<p>YANGIN VE PATLAMA TEHLİKESİ</p> <p>Çalışma alanındaki solvent ve boya buharı gibi yanıcı buharlar alev alabilir veya patlayabilir. Yangın ve patlama tehlikesini engellemeye yardımcı olmak için:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ekipmanı sadece iyi havalandırılmış alanlarda kullanın. • Motor çalışırken ya da sıcakken yakıt doldurmayın, motoru durdurun ve soğumasını bekleyin. Yakıt yanıcıdır ve sıcak bir yüzey üzerine dökülmesi durumunda alev alabilir ya da patlayabilir. • Pilot alevler, sigara, taşınabilir elektrikli lambalar, yere serilen naylon türü örtüler (potansiyel statik ark) gibi ateşleme kaynaklarını ortadan kaldırın. • Çalışma alanını solvent, paçavra ve benzin dahil her türlü atıktan temizleyin. • Ortamda yanıcı buharlar varsa prize fiş takmayın/prizden fiş çıkarmayın ve cihazı ve ışıkları açmayın/kapatmayın. • Çalışma alanındaki tüm ekipmanları topraklayın. Topraklama talimatlarına bakın. • Sadece topraklanmış hortumlar kullanın. • Kovanın içine tetikleme yaparken tabancayı topraklanmış metal kovanın kenarına sıkıca tutun. • Statik kıvılcım oluşursa veya elektrik çarpması hissederseniz, çalışmayı derhal durdurun. Sorunu tanımlayana ve giderene dek ekipmanı kullanmayın. <p>Çalışma alanında sağlam bir yangın söndürücü bulundurun.</p>
  	<p>CİLDE ENJEKSİYON TEHLİKESİ</p> <p>Tabancadan, hortumdaki deliklerden veya delinmiş parçalardan fıskıran sıvı, deriyi keserek içine nüfuz eder. Bu sadece bir kesik olarak görünebilir, ancak bir uzvun kesilmesine yol açabilecek ciddi bir yaralanmadır. Derhal CERRAHİ TEDAVİ görün.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tabanca memelerini temiz tutun ve tüm sızıntıları önleyin. • Basınç değerleri pompa derecesine eşit veya daha yüksek tabancalar, hortumlar ve başka bileşenler kullanın. • Bakım veya temizlikten önce Basınç Emniyet Prosedürü 'nü okuyun. • Tabancayı/valfi bir başkasına ya da vücudun herhangi bir kısmına doğrultmayın. • Ekipmanı çalıştırmadan önce tüm akışkan bağlantılarını sıkın. • Hortumları ve kaplinleri her gün kontrol edin. • Aşınmış ya da hasarlı parçaları derhal değiştirin.
 	<p>HAREKETLİ PARÇA TEHLİKESİ</p> <p>Hareketli parçalar parmaklarınızı ve diğer uzuvları sıkıştırabilir ya da koparabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hareketli parçalardan uzak durun. • Ekipmanı, koruyucu siperler ya da kapaklar sökülmüş durumdayken çalıştırmayın. • Basınçlı ekipman, herhangi bir uyarı vermeden çalışabilir. Cihazı kontrol etmeden, taşımadan veya bakımını yapmadan önce bu el kitabında yer alan Basınç Emniyet Prosedürü 'nü okuyun.

⚠️ WARNING



EKİPMANIN YANLIŞ KULLANIM TEHLİKESİ

Yanlış kullanım ölüme ya da ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Yorgun olduğunuzda veya uyuşturucu veya alkolün etkisi altındayken bu birimi kullanmayın.
- En düşük değere sahip sistem elemanının maksimum çalışma basıncını veya nominal ısı değerini aşmayın. Tüm ekipman el kılavuzlarında yer alan **Teknik Veriler'e** bakın.
- Ekipmandaki ıslanan parçalarla uyumlu akışkanlar ve solventler kullanın. Tüm ekipman el kılavuzlarında yer alan **Teknik Veriler'e** bakın. Sıvı ve solvent üreticilerinin uyarılarını okuyun. Malzemeniz hakkında tam olarak bilgi edinmek için, bayiniz veya perakendecinizden MSDS'i isteyiniz.
- Ekipmanda enerji varken çalışma alanını terk etmeyin. Ekipman kullanımında değilken tüm cihazları kapatın ve Basınç Emniyet Prosedürü'nü okuyun.
- Ekipmanı günlük olarak kontrol edin. Aşınmış veya hasarlı parçaları sadece orijinal Üreticinin yedek parçalarını kullanarak hemen onarın veya değiştirin.
- Ekipman üzerinde değişiklik ya da modifikasyon yapmayın.
- Ekipmanı sadece tasarlandığı amaç için kullanın. Bilgi için bayiinizi arayın.
- Hortumları ve kabloları kalabalık yerlerin, keskin kenarların, hareketli parçaların ve sıcak yüzeylerin uzağından geçirin.
- Hortumları bükmeyin ve aşırı kıvrımayın ya da ekipmanı çekmek için hortumları kullanmayın.
- Çocukları ve hayvanları çalışma alanından uzak tutun.
- Geçerli tüm güvenlik yönetmeliklerine uyun.



KARBON MONOKSİT TEHLİKESİ

Egzoz, renksiz ve kokusuz olan zehirli karbon monoksit gazı içerir. Karbon monoksit solumak, ölüme neden olabilir.

- Ekipmanı kapalı alanda kullanmayın.



ZEHİRLİ SIVI YA DA BUHAR TEHLİKESİ

Zehirli sıvılar ya da buharlar, göze ya da cilde sıçramaları, yutulmaları ya da solunmaları durumunda ciddi yaralanmalara ya da ölüme yol açabilir.

- Kullandığınız akışkanın kendine özgü tehlikelerini bilin.
- Tehlikeli sıvıları onaylı kaplarda saklayın ve geçerli kurallara göre atık olarak atın.



YANIK TEHLİKESİ

Ekipman yüzeyleri ve ısıtılan sıvı işletim esnasında çok sıcak olabilir. Ciddi yanıkları önlemek için:

- Sıcak sıvıya ya da ekipmana temas etmeyin.



KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMAN

Ekipmanı kullanırken, bakımını yaparken ya da ekipmanın çalışma alanındayken göz yaralanmaları, zehirleyici buharların solunması, yanıklar ve işitme kaybı gibi ciddi yaralanmalara karşı korunmanıza yardımcı olmaları için uygun koruyucu ekipmanlar kullanmanız gereklidir. Bu ekipman, aşağıdakileri kapsar ancak bunlarla sınırlı değildir:

- Koruyucu gözlük ve işitme koruması.
- Sıvı ve solvent üreticileri tarafından tavsiye edilen solunum cihazları, koruyucu kıyafetler ve eldivenler.

Giriş ve Genel Bilgiler

Giriş

Bu kılavuz ve aşağıdaki bilgiler RoadLazer sistemi için ön kurulum gereksinimlerini, parça listesini, kurulum, kullanım ve bakım talimatlarını göstermektedir. Bu kılavuzda 2 pompalı bir sistemle ilgili talimatlar bulunmaktadır. 1 pompalı sistemlerde tüm parçalar, takılmamış pompaların ve hortumların tıpalı portları haricinde aynı kalır.

- Boncuk Püskürtme Tabancası
- Boya Püskürtme Tabancası
- Programlanabilir Kesik Çizgi İşlemcisi
- 3A1216 - RoadLazer Guidance System

Genel Bilgiler

RoadLazer, bir taşıda takılır ve cam boncuklarla bir veya iki renkteki ikiye kadar şerit çizmek için kullanılır.

RoadLazer, bir Programlanabilir Kesik Çizgi İşlemcisi, Uzaklık Pompaları, iki Boya Püskürtme Tabancası ve iki Boncuk Püskürtme Tabancası içerir.

Programlanabilir Kesik Çizgi İşlemcisi

Programlanabilir Kesik Çizgi İşlemcisi, kumanda kutusu ve 30 fit kablo içerir. Bu, RoadLazer sisteminin ana kontrolüdür ve püskürtme tabancalarını ve aksesuarlarını açıp kapatır.

Ön Kılavuz Sistemi

Ön Mekanik Kılavuz Sistemi, kullanıcıya aracın sağ veya sol tarafından birine hizalamak için kullanılan bir göstere sağlar.

Videolu Kılavuz Sistemi™ (isteğe bağlı)

Videolu Kılavuz Sistemi, kullanıcıya çekici aracın sol veya sağ tarafına hizalamak için bir delik görünüş görünümü videosu sunar. Bu sistemde 9 inç bir monitör, arayüz kabloları, video kamera ve montaj braketleri bulunur.

RPS 2900 Hidrolik Pompaları

RPS 2900 Hidrolik Pompası, püskürtme tabancalarına boya sağlar. İki uzaklık pompası vardır. İki uzaklık pompası, kullanıcının iki renkli sisteme sahip olmasını sağlar.

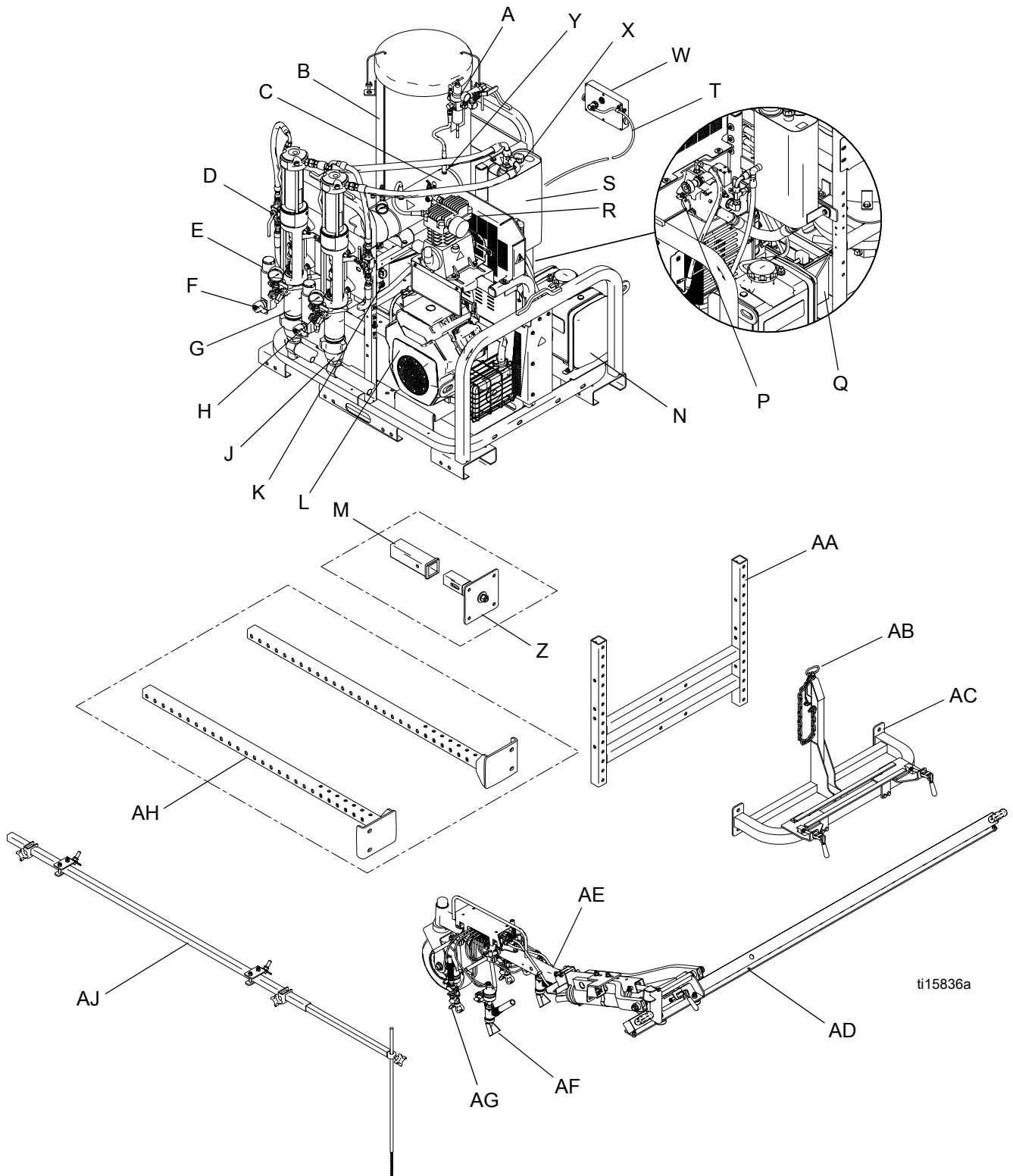
Boya Püskürtme Tabancaları

Boya Püskürtme Tabancaları, Programlanabilir Kesik Çizgi İşlemcisi tarafından kumanda edildiğinde boya şeritleri püskürtmek için pnömatik olarak tetiklenir.

Boncuk Püskürtme Tabancaları

Boncuk Püskürtme Tabancaları, Programlanabilir Kesik Çizgi İşlemcisi tarafından kumanda edildiğinde yansıtıcı maddeler püskürtmek için pnömatik olarak tetiklenir.

Bileşen Tanımlaması



ti15836a

Bileşen İşlevi

A	Hava Regülatörü	Boncuk deposunun hava basıncını düzenlemeye olanak verir
B	Boncuk Deposu	Tek veya iki damla boncuk dizmek için, 36 galona kadar yansıtıcı madde veya element tutar
C	Hava Toplama Deposu	Kompresörden gelen hava sıcaklığını düşürmeye yardımcı olur
D	Hidrolik Valf	Hidrolik motoruna giden hidrolik sıvısını kapatan/açan valftir
E	Akışkan Filtresi	Kaynak ve püskürtme tabancası arasındaki sıvıyı filtre eder
F	Basınç Tahliye Valfi	Açıldığında Sıvı Basıncını Boşaltır
G	RPS 2900 Hidrolik Pompası	Sıvının püskürtme tabancasına doğru püskürtülmesini sağlar
H	Akışkan Çıkışı	Uzaklık pompasından püskürtme tabancasına sıvı besler
J	Akışkan Girişi	Boya tamburlarından (boya tamburları gösterilmemiştir) gelen sıvılar için Uzaklık Pompası girişidir
K	Elektrik Kutusu	Kullanıcının elektrik sistemine erişmesine olanak verir
L	18 HP Motor	Hidrolik pompasına ve hava kompresörüne enerji verir
M	2 inç Kancalı Alıcı (birlikte verilmez)	Tabanca kolunun çekicinin arkasına akılmasını gerektirir
N	Yakıt Deposu	6 galon (23 litre) benzin alır
P	Hidrolik Basınç Kontrol Düğmesi	Hidrolik basıncın ayarlanmasını sağlar (saat yönü basıncı artırır)
Q	Akü	Motoru ve Kumanda Kutusunu başlatmak için enerji sağlar
R	kompresör	Solenoidler için bir hava beslemesi sağlar ve boncuk depolarını basınçlandırır
S	Hidrolik Deposu	Hidrolik pompası için 4 galon (15,1 litre) hidrolik yağı alır
T	G/Ç kablosu	İşlemciden RoadLazer'e giden elektronik kontrol sinyallerini taşır
W	Programlanabilir Kesik Çizgi İşlemcisi	Kullanıcının RoadLazer'in çalışmasını programlamasına olanak verir
X	Havalandırma Kapağı	Hidrolik deposunun havalandırılması, yağ kontrolü ve doldurma için bir yol sağlar
Y	Hızlı Hava Basıncı Boşaltma	Kullanıcının basınçlı havayı kullanmasına olanak verir
Z	Kanca Parçası	Kullanıcının tabanca kolunu tek kancalı bir taşıta bağlamasına olanak verir
AA	Montaj Braketi	Kullanıcının tabanca kolu montaj parçasını en ideal yüksekliğe bağlamasına olanak verir
AB	Nakliye Braketi Pimi	RoadLazer nakliye modundayken püskürtme tabancası bom kolunu sabitler
AC	Tabanca Kolu Montaj Parçası	Ana kirişi ve tabanca kolunu destekler
AD	Kızak Kirişi	Püskürtme tabancası bom kolunu destekler
AE	Püskürtme Tabancası Bom Kolu	Taşıtın herhangi bir tarafından ayarlanabilen bir mesafede şerit çizmeye olanak verir
AF	Boncuk Püskürtme Tabancası	İşlemci tarafından komut verildiğinde boncuk püskürtür
AG	Boya Püskürtme Tabancası	İşlemci tarafından komut verildiğinde sıvı püskürtür
AH	Montaj İskeleti Kızağı	Kullanıcının tabanca kolunu RoadPak iskeletine bağlamasına olanak verir
AJ	RoadPak İşaretleyici Sistemi	Kullanıcıya bir hizalama aracı sağlar

Montaj

Aküyü Şarj Etme

Akü yeni satın alınmışsa veya uzun süredir kullanılmamışsa, kullanmadan önce şarj edin.

RoadLazer'i Taşıta Monte Etme



Nakliye ve kullanım sırasında hareket etmesini önlemek için RoadLazer'in düzgün biçimde sabitlenmesi gereklidir.

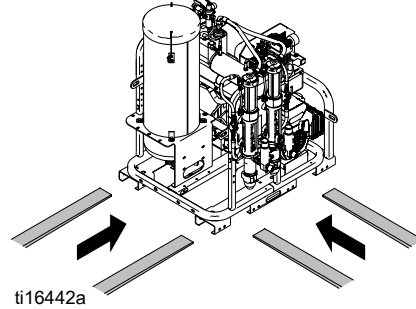
Boya tamburları ağırdır ve araç viraj dönerken bir taraftan diğer tarafa kayabilir. Boya tamburları taşıttan düşebilir ve yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Araç hareket halindeyken veya püskürtme yapılırken tamburları sabitleyin.

Boya tamburları doluyken ve taşıt hareket ederken boya, boya tamburu tıpa adaptörlerinden dökülebilir. Boya tamburlarını aşırı doldurmayın.

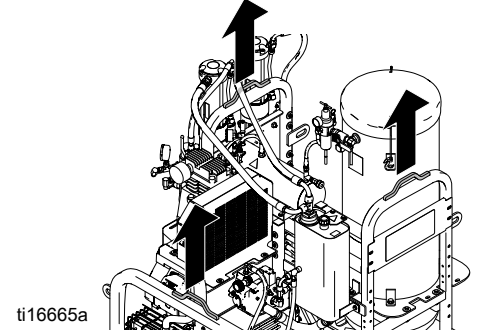
RoadPak Montajı

RoadPak'ı taşıta RoadPak'ın ağırlık kapasitesine uygun bir forklift veya vinç kullanarak yükleyin. RoadPak ağırlık bilgileri için, bkz. Teknik Veriler.

RoadPak'ı taşıta monte ettikten sonra, RoadPak'ı bağlama braketlerini kullanarak dört köşesinden araca sıkıca sabitleyin veya RoadPak'ı çekicinin tabanına dört köşesinden cıvatalayarak sabitleyin.

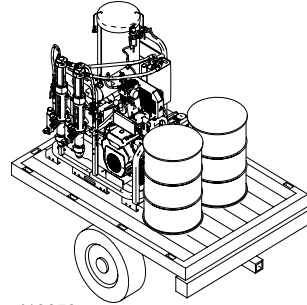


ti16442a

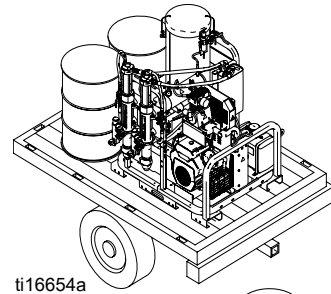


ti16665a

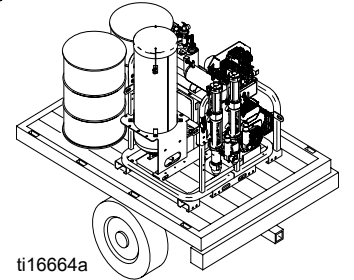
RoadPak, istenen tarafa monte edilebilmenin yanı sıra, taşıt tabanının önüne veya arkasına da monte edilebilir. RoadPak'ın tabanı 1,0m x 1,25m'dir (39,5 inç x 49,5 inç).



ti16653a



ti16654a

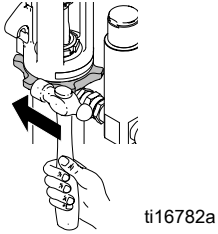


ti16664a

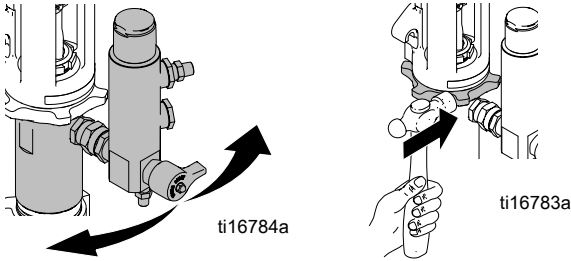
Filtre Yönü

RoadPak'ı taşıta monte edip sabitledikten sonra, filtre tertibatlarını istediğiniz gibi yerleştirin.

1. Pompa tertibatının üzerindeki sıkıştırma somununu gevşetmek için bir çekiç kullanın.

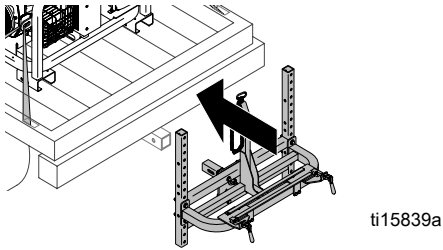


2. Filtre tertibatını istediğiniz yöne döndürün ve sıkıştırma somununu sıkmak için bir çekiç kullanın ve tertibatı yerine kilitleyin.

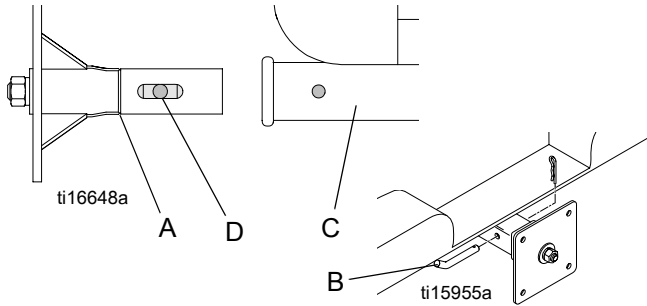


Tabanca Kolu Braket Montajı

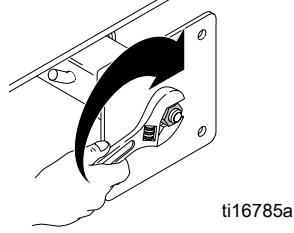
Tek Kancalı Montaj Braketini (24G626) Takma (Seçenek 1)



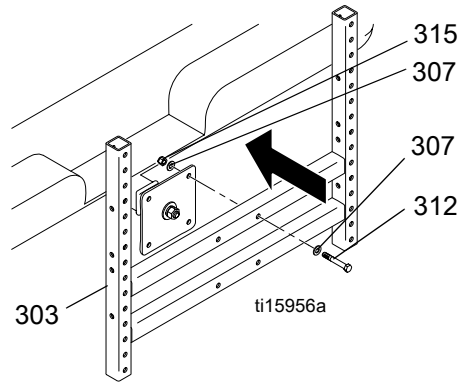
1. Kanca parçası braketini (A) alıcıya (C) takın. Kanca piminin (B) sıkma çubuğunun deliğine (D) girdiğinden emin olun.



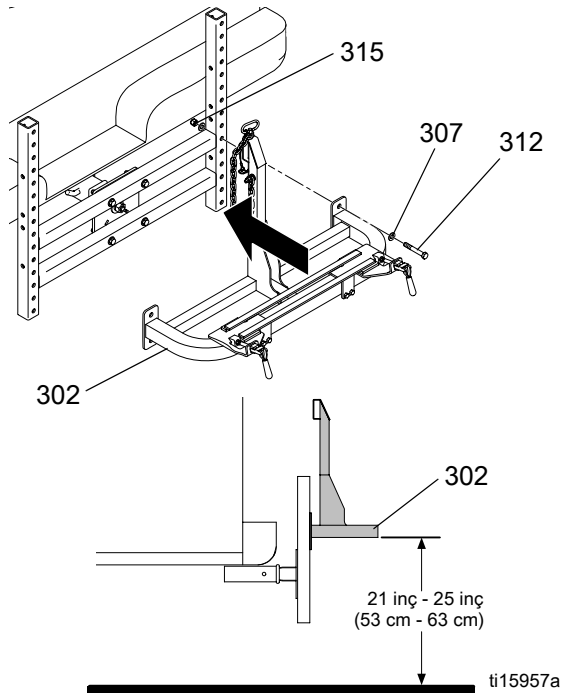
2. Kanca parçasının braketini alıcıya doğru iyice çekilene ve iki parça arasında oynama görülmezene kadar somunu sıkın.



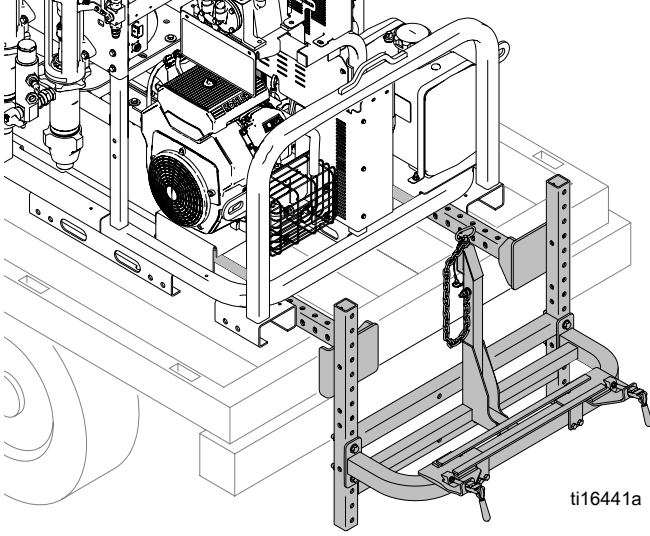
3. Yükseklik ayarlama braketini (303), kanca parçası braketine cıvatalarla (312), pullarla (307) ve somunlarla (315) takın. Yükseklik ayarlama braketinin düz biçimde takıldığından emin olun.



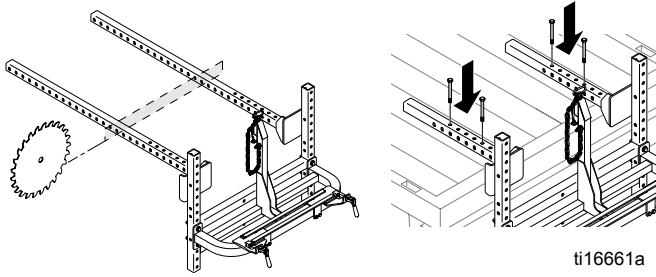
4. Nakliye braketini (302), yükseklik ayarlama braketine (303) cıvatalar (312), pullar (307) ve somunlarla (315) takın. Nakliye braketinin altını yerden 53cm - 63cm (21 inç - 25 inç) yüksek olacak biçimde yerleştirin. Nakliye braketinin düz takıldığından emin olun.



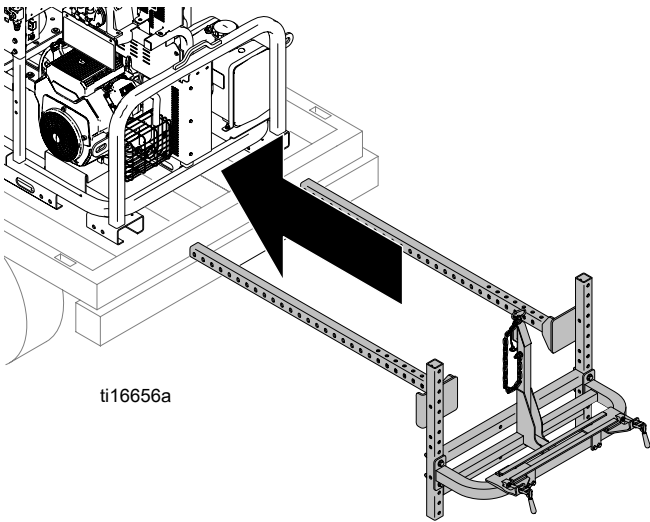
RoadPak Montaj Braketini (24G627) Takma (Seçenek 2)



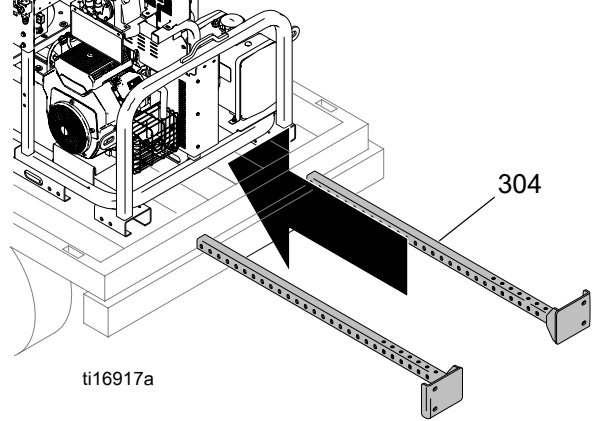
Not: Aşağıdaki montaj tekniklerine ek olarak, RoadPak montaj kollarını kesmek ve bunları taşıt iskeletinin tabanına cıvatalamak da bir seçimdir:



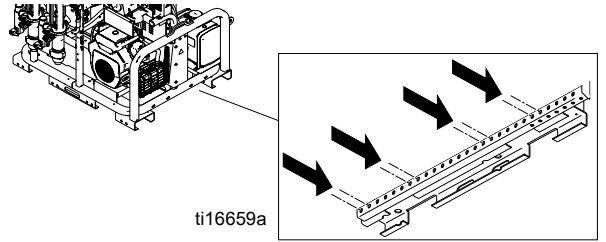
Dar Yönlendirme



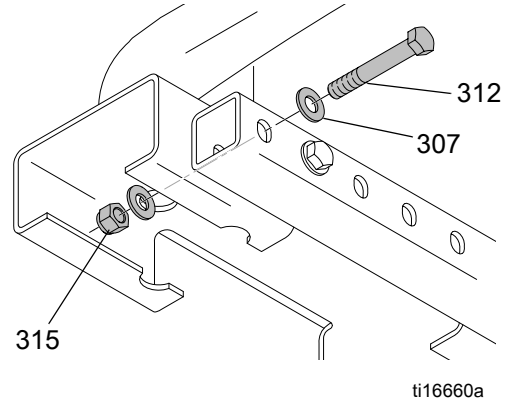
1. RoadPak montaj kollarını (304) iki iskeletteki iki çatalla kaldırma kanalının arasına kaydırın.



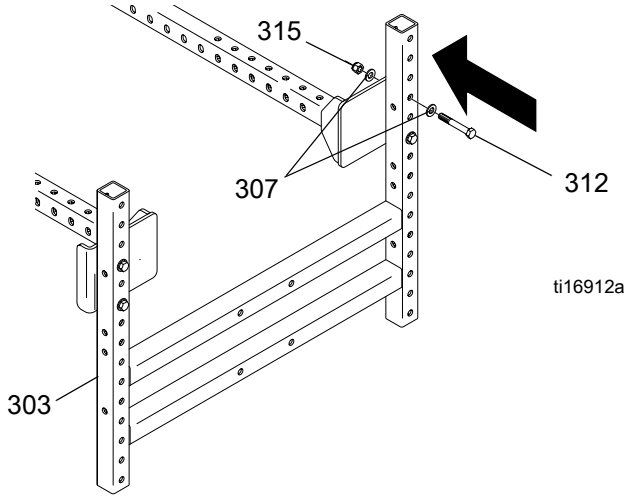
2. RoadPak iskeletine hangi deliklerin cıvatalanacağı RoadPak'ın taşıt üzerinde yerleştirildiği yere bağlıdır. Her montaj kolu için 8 muhtemel montaj deliği vardır. Her kenardan en az iki deliği bağlayın.



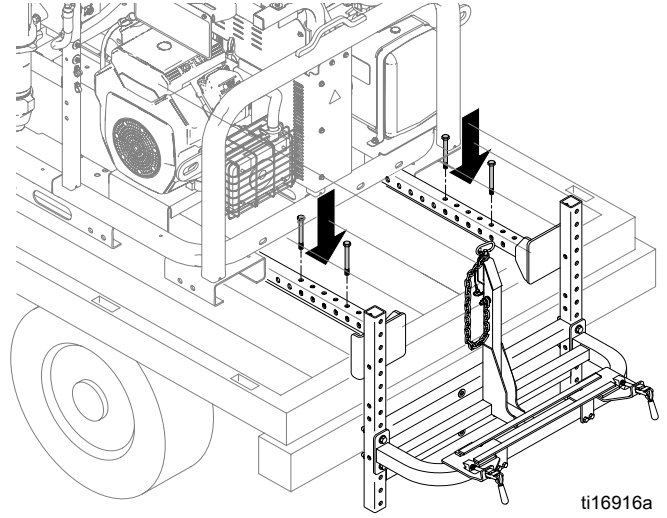
3. Montaj parçalarına takılan cıvataları (312), somunları (315) ve pulları (307) elinizle sıkın.



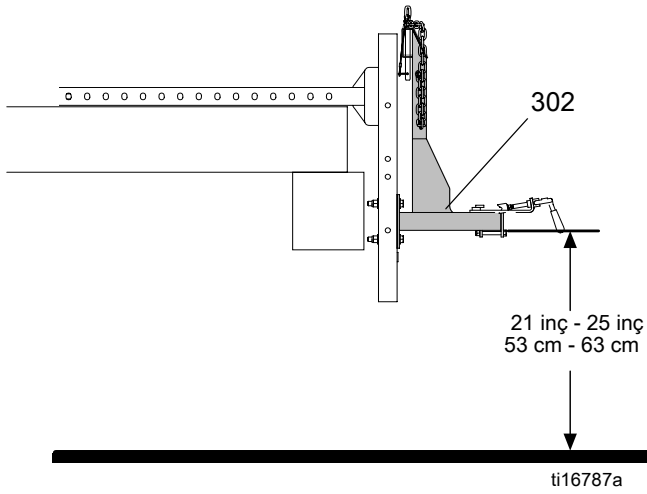
4. Yükseklik ayarlama braketini (303) RoadPak montaj kollarına (304) civatalar (312), pullar (307) ve somunlarla (315) takın.



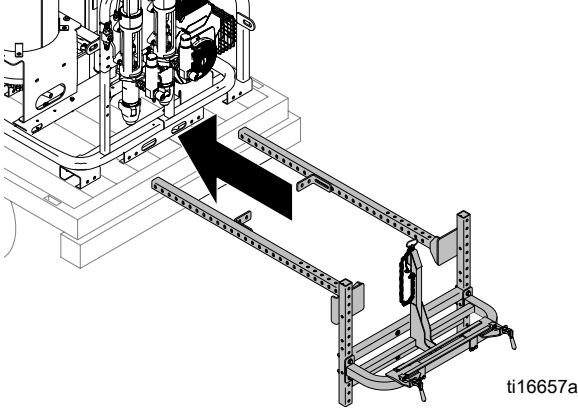
Not: Montaj braketini aracın tabanından aracın şasisine doğru cıvatalamanız önerilir.



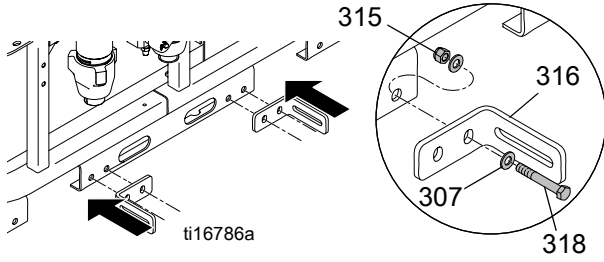
5. Tüm civataları yerine kilitlenecek biçimde sıkmak için anahtar kullanın (28 ft-lb torkla sıkın).
6. Nakliye braketini (302) yükseklik ayarlama braketine (303) takın. Nakliye braketinin altını yerden 53cm - 63cm (21 inç - 25 inç) yüksek olacak biçimde yerleştirin. Nakliye braketinin düz takıldığından emin olun.



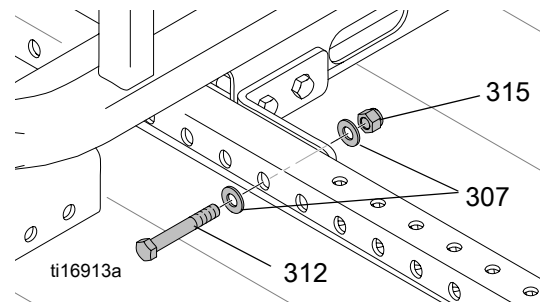
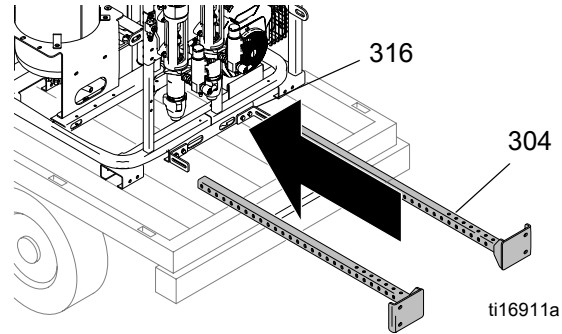
Geniş Yönlendirme



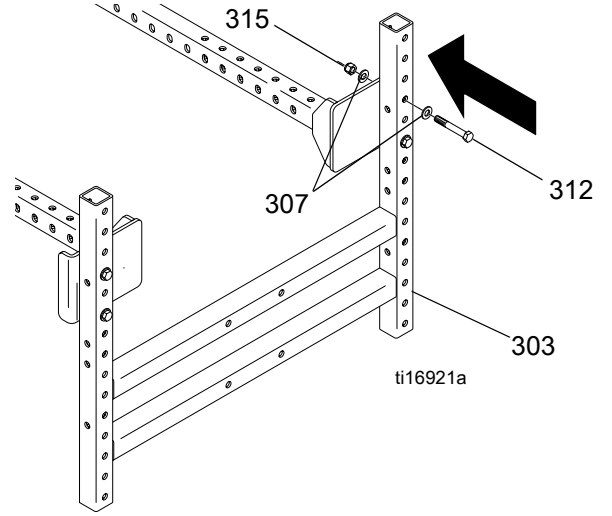
1. Braketleri (316) RoadPak'a civatalar (312), pullar (307) ve somunlarla (315) dört yerinden cıvatalayın. En iyi desteği sağlamak için braketleri mümkün olduğunca uzağa yerleştirmek idealdir. Braketlerin montaj yerleri, RoadPak'ın taşıt üzerinde monte edildiği yere bağlıdır.



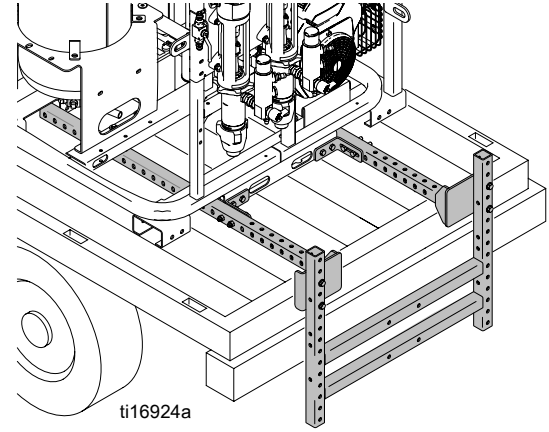
2. RoadPak montaj braketlerini (304), iskeletteki kesik deliklere kaydırın ve montaj kollarını braketlere civataları (312), pulları (307) ve somunları (315) elinizle sıkarak tutturun.



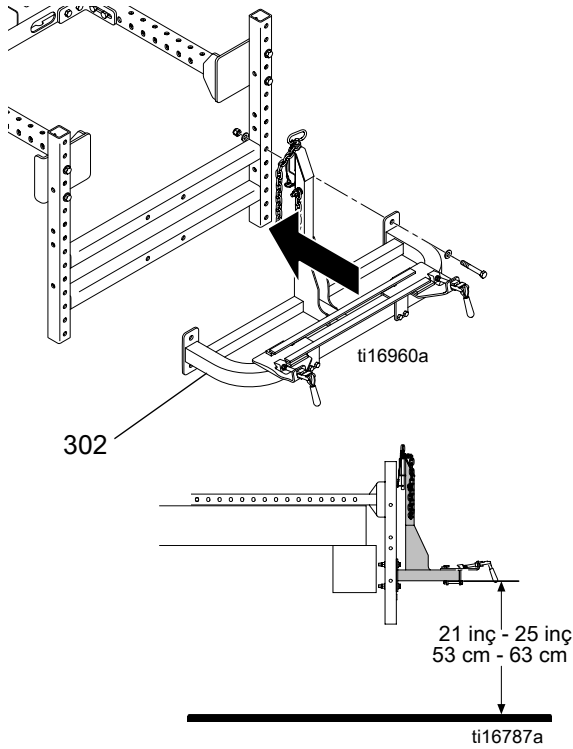
3. Yükseklik ayarlama braketini RoadPak montaj kollarına (303) takın.



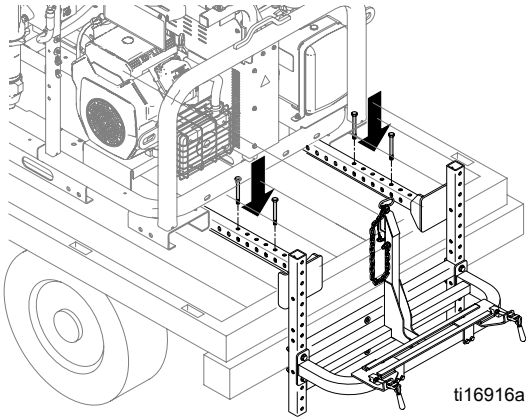
4. Tüm civataları yerine kilitlenecek biçimde sıkarak için anahtar kullanın (28 ft-lb torkla sıkın).



5. Nakliye braketini (302) yükseklik ayarlama braketine (303) takın. Nakliye braketinin altını yerden 53cm - 63cm (21 inç - 25 inç) yüksek olacak biçimde yerleştirin. Nakliye braketinin düz takıldığından emin olun.



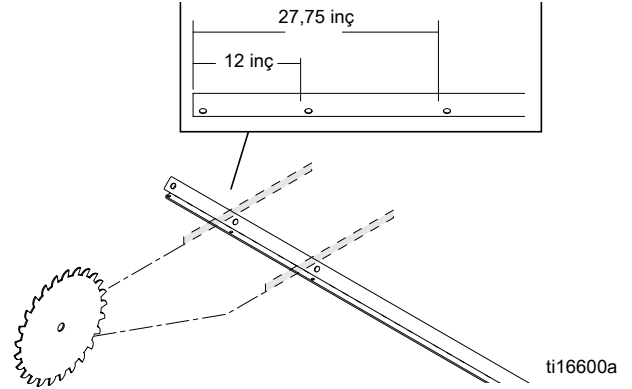
Not: Montaj braketini aracın tabanından aracın şasisine doğru civatalamanız önerilir.



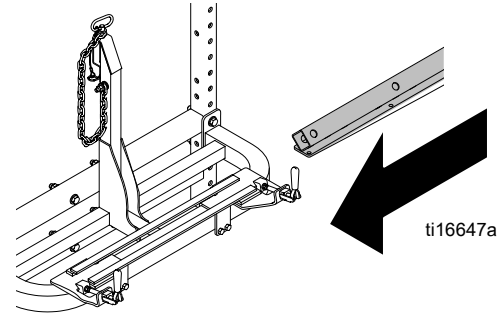
Kızak Kirişini Takma (24G630)

Kızak kirişi 2,2m (87,75 inç) uzunluğundadır. Kızak Kirişi, daha geniş taşıtlara uydurmak için gönderilir. Bu kiriş farklı taşıt boyutlarına uydurmak için 1,9m (75,75 inç) uzunluğunda veya 1,5m (60 inç) uzunluğunda kesilebilir.

1. Kirişi 75,75 inç uzunluğa kısaltmak için, kirişin ucundan itibaren kirişin sonraki deliğine doğru 12 inç kesin. Kirişi 60 inç uzunluğa kısaltmak için, kirişin ucundan itibaren kirişin üçüncü deliğine doğru aşağıda gösterildiği gibi 27,75 inç kesin.

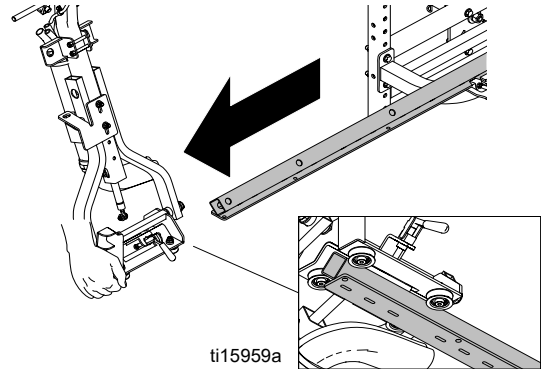


2. İsteddiğiniz uzunluğu elde ettikten sonra, kirişi kanal üzerindeki braketin içine kaydırın.

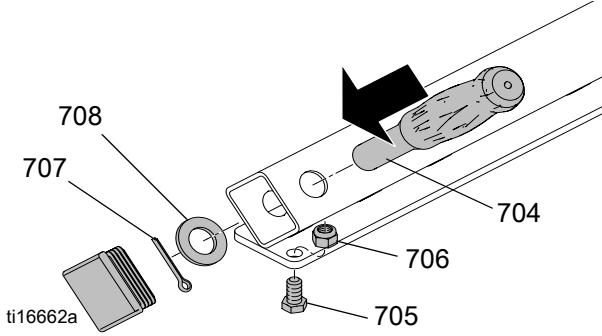


Tabanca Kolunu Takma (24G628, 24G629)

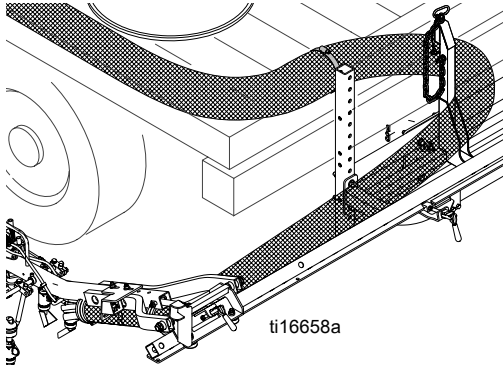
1. Tabanca kolu tertibatını taşıtın yanına yerleştirin.
2. Kızaklı kirişi tabanca kolunun yerleştirildiği taşıtın yanına doğru çekin. Tabanca kolunu kaldırın ve transvers braketini aşağıda gösterilen konumda tutun. Kirişi, aşağıda gösterildiği gibi kızaklı kirişin paletine takılacak şekilde tekerleklere doğru kaydırın.



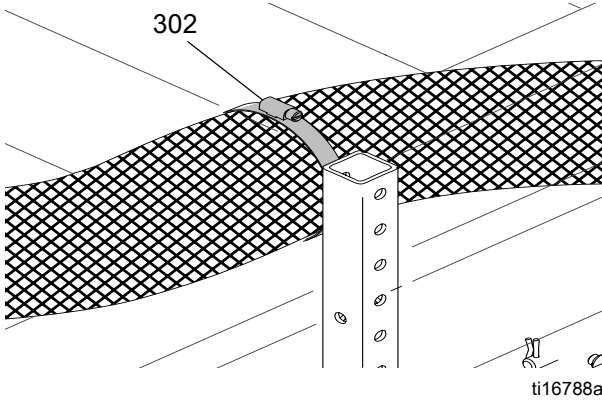
3. Kolu (702) kızaklı kirişin her kenarına takın. Kopilyayı (707) yerinde tutmak için kola doğru bastırın. Kanal üzerinde durdurma işlevi görmesi için kızaklı kirişin her iki kenarına somun (706) ve civata (705) takın.



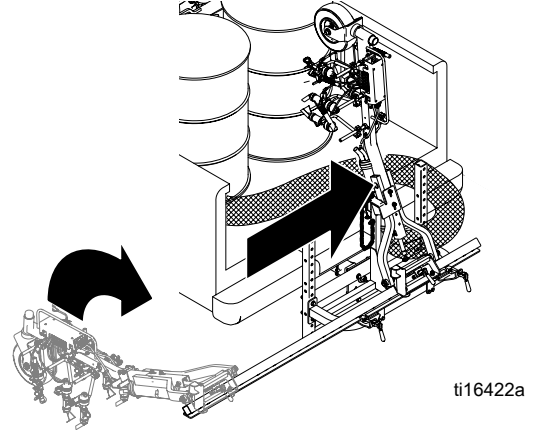
4. Hortumların kısırılmasını önlemek için, kolu hareket ettirmeden önce tabanca kolunun hortumlarını yönlendirin.



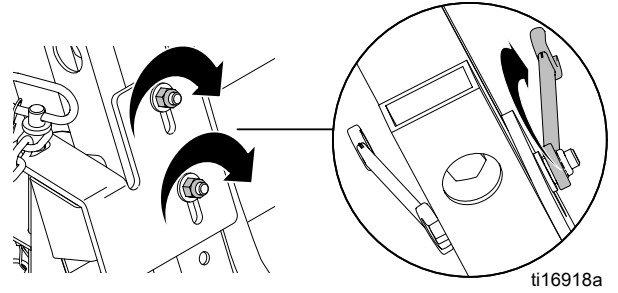
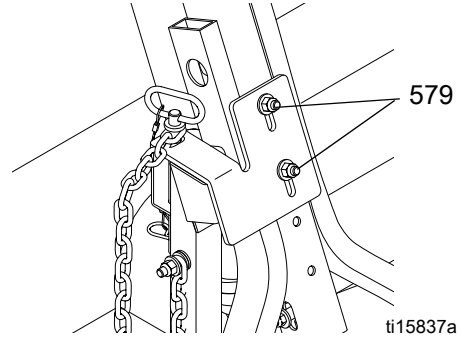
5. Tabanca kolunu kızaklı kirişin ucuna yerleştirin ve hortum demetini, yükseklik ayarlama braketine kauçuk bir parça ve hortum kelepçesi ile tutturun (320).



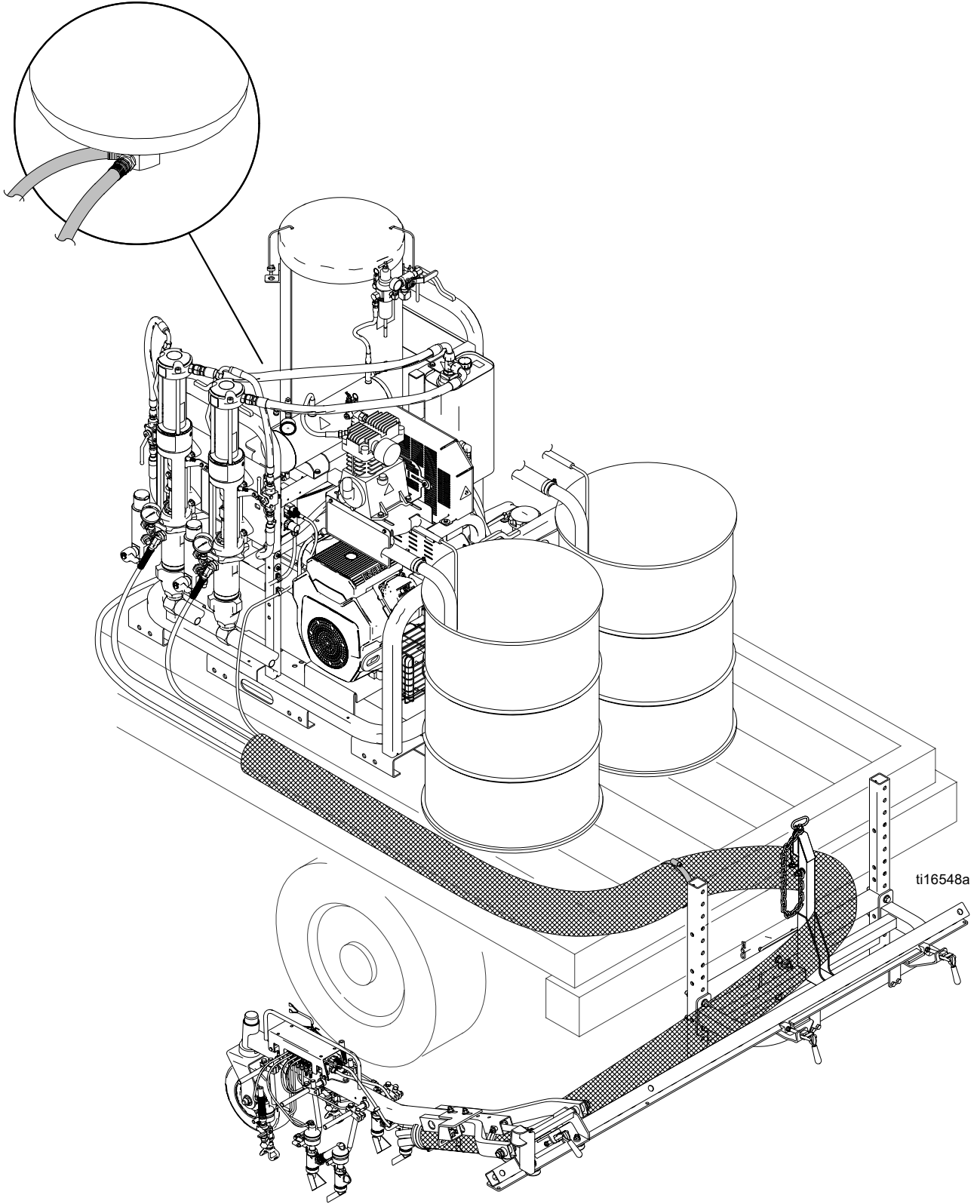
6. Tabanca kolunu dikey konumda kaldırın ve nakliye braketinin üzerine kaydırın.



7. Tabanca kolunu nakliye braketinin üzerine indirin ve nakliye braketinin üzerine düzgün biçimde oturması için durdurma parçasını durdurun. Tabanca kolunu sabitlemek için pimi (321) tabanca kolu braketini ve nakliye braketini boyunca kaydırın. Tabanca kolu braketini yerine kilitlemek için iki civatayı (579) sıkın.

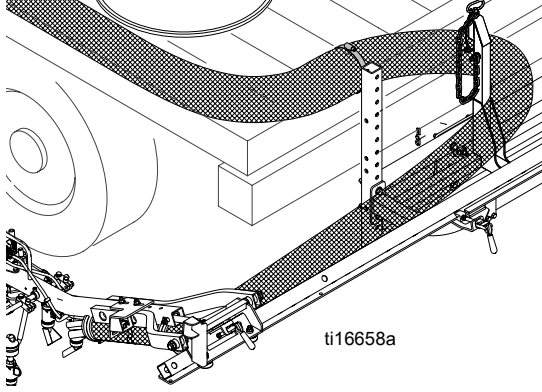


Pompalara ve Depolara Hortum Takma

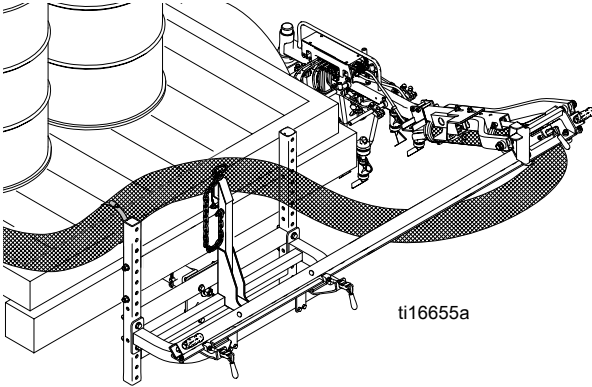


Hortum Takma

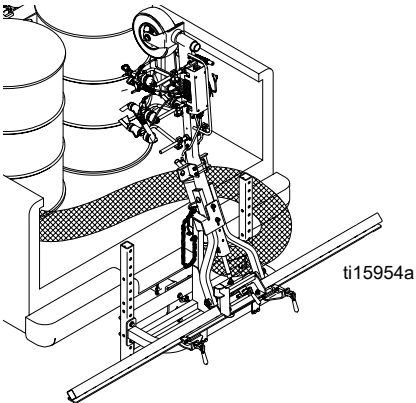
1. Kızaklı kirişi taşıtın bir tarafından dışarı çekin. Tabanca kolunun bir taraftan diğer tarafa sonuna kadar hareket etmesini sağlamak üzere hortum demetinin uygun konuma tutturulduğundan emin olmak için tabanca kolunu çekin ve alçaltın. Hortum kelepçesinde, hortum demetini gerektiği biçimde tutturacak ayarlamalar yapın.



2. Tabanca kolunu tekrar nakliye konumuna kaldırın. Kızaklı kirişi aracın diğer tarafından çekin ve hortum uzunluğunun sonuna kadar hareket etmesine yettiğinden emin olmak için tabanca kolunu aynı tarafa çekin.

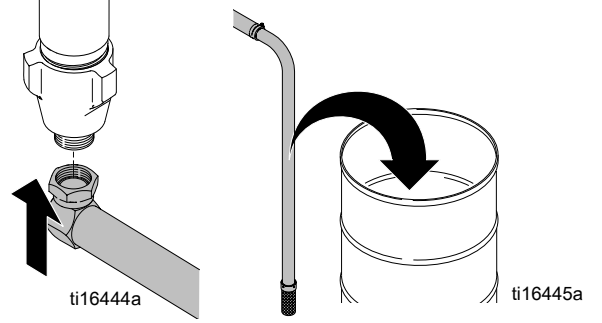


3. Tabanca kolunu tekrar nakliye konumuna getirin ve yerine sabitleyin. Kızaklı kirişi taşıta ortalayın. Her birinin kelepçelerini takarak kızaklı kirişi ve tabanca kolunu yerine kilitleyin.

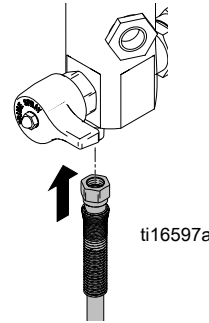


Hortum Bağlantısı

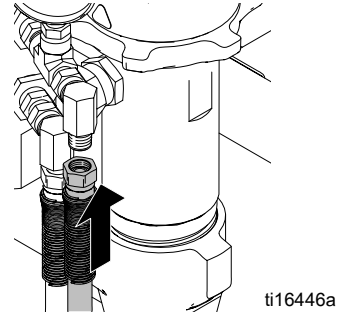
1. Emme borularını RPS 2900 pompasına takın ve boya tamburunu çevirin.



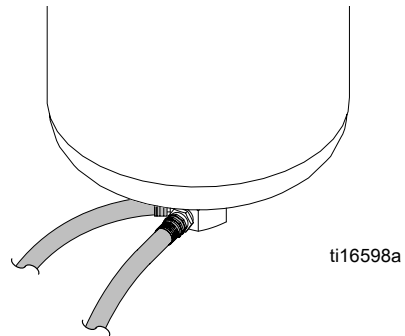
2. RPS 2900 filtre tertibatından gelen geri dönüş hattını takın ve boya tamburunu tekrar çevirin.



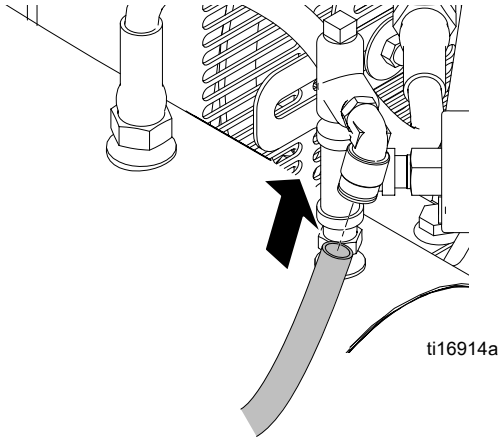
3. Boya hatlarını RPS 2900 filtre tertibatlarına takın. İki renkli sistemde, 1. boya tabancasından gelen hortumu 1. pompaya yönlendirin ve 2. boya tabancasından gelen bir hortumu 1. pompaya yönlendirin. Boya tabancası 2'den gelen ikinci hortumu 2. pompaya yönlendirin.



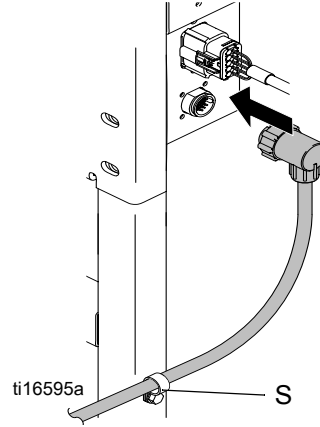
4. Boncuk hatlarını boncuk deposuna takın.



5. Hava hortumunu hava deposunun üzerindeki hızlı bağlantı parçasına takın.

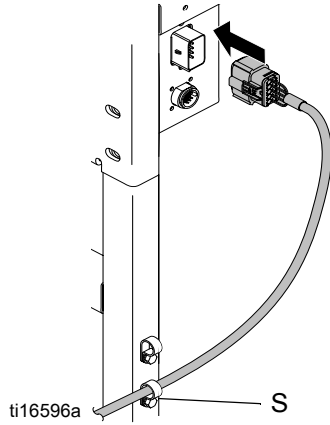


2. Kontrol kablosunu elektrik kutusuna bağlayın. Kabloyu, bağlantı emniyetinin (S) kablo kelepçesine bağlayın.

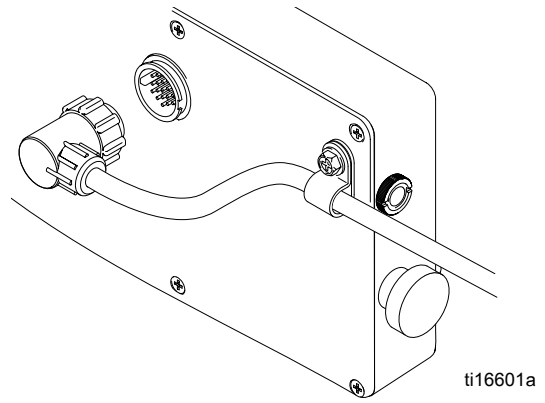


Elektrik Kablosu Bağlantıları

1. Tabanca kolunu elektrik kutusuna bağlayın. Kabloyu, bağlantı emniyetinin (S) kablo kelepçesine bağlayın.

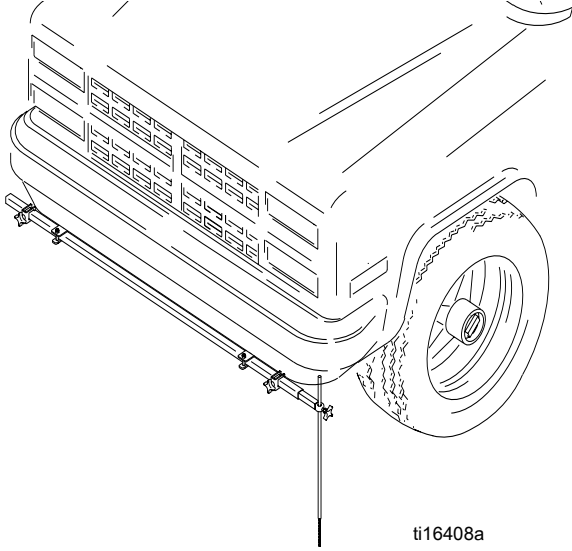


3. Kontrol kablosunu kabloyu kısırmadan taşıtan kabinine geçirin. Kabloyu kontrol kutusuna bağlayın. Kabloyu, bağlantının üzerinde bulunan bağlantı emniyetinin kablo kelepçesi üzerinden geçirin.

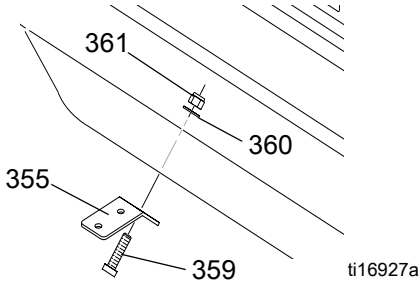


Ön İşaretleyici Takma Talimatları

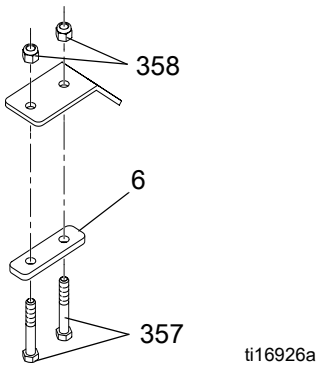
1. Taşıtın üzerinde, kullanıcının sürücü koltuğundan veya Yol Görüntüleme Kamera Sisteminin yardımıyla gösterge çubuğunu görmesine olanak veren RoadPak işaretleyici sisteminin monte edileceği bir yer belirleyin.



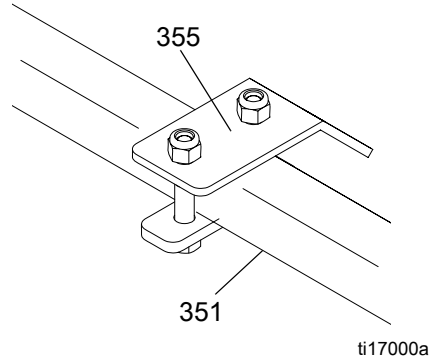
2. Gerekliyse, istenen konuma iki 9/16 inç delik delin.
3. Montaj braketini (355) cıvata (359), pul (360) ve somun (361) ile istediğiniz konuma takın.



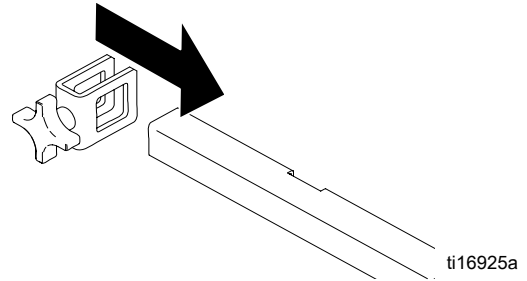
4. Cıvataları (357) ve somunları (358) elinizle sıkarak kilitleme çubuğunu (6) montaj braketine (355) sıkıca tutturun.



5. Destekleme çubuğunu (351) braketlere (355) doğru kaydırın ve bağlantı parçalarını yerine iyice oturacak biçimde sıkın.



6. Uzatma kelepçesini destek çubuğuna takın.



7. Gösterge çubuğunu (362) kılavuz uzatma koluna (352) yerleştirin ve düğme (354) ile yerine sabitleyin.
8. Uzatma kelepçelerini gevşeterek ve kılavuz uzatma kolunu (352) istediğiniz konuma getirerek gösterge çubuğunu ayarlayın. Düğmeyi (354) sıkarak sabitleyin.

Ön Mekanik Kılavuz Sistemini Takma ve Hizalama (İsteğe Bağlı)

Consultati manualul sistemului de ghidare.

Video Kılavuz Sistemini Takma ve Hizalama (İsteğe Bağlı)




Consultati manualul sistemului de camere RoadView.



Vinç Kitini Takma (İsteğe Bağlı)

Consultati manualul setului troliu.

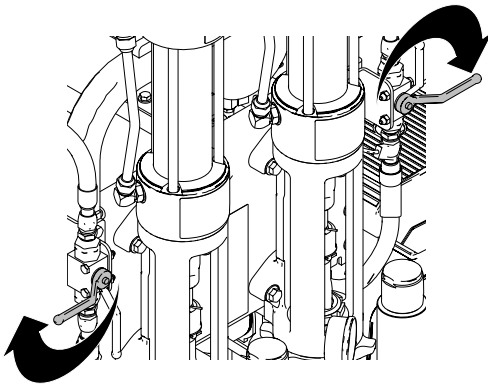
Kullanım

Basınç Emniyet Prosedürü

  
<p>PÜSKÜRME TEHLİKESİ</p> <p>Sistemin kazayla çalışmasını ya da püskürtme yapmasını engellemek için sistem basıncı manuel olarak tahliye edilmelidir. Yüksek basınç altındaki akışkanlar ciltte enjeksiyon yoluyla kesiklere ve ciddi yaralanmalara yol açabilir. Akışkan fışkırması ve hareketli parçalar sebebiyle yaralanma riskini azaltmak için, Basınç Emniyet Prosedürü'nü aşağıdaki koşullarda uygulayın:</p> <ul style="list-style-type: none"> • basınç boşaltma talimatı verildiğinde • Püskürtmeyi durduracağınız zaman • sistem ekipmanlarından herhangi birisi kontrol edildiğinde ya da bakımı yapıldığında • püskürtme ucunu monte ederken veya temizlerken

 
<p>YANGIN VE PATLAMA TEHLİKESİ</p> <p>Sistemi yıkarken mutlaka topraklama kablosunu bağlayın.</p> <p>RPS 2900 Pompa Sıvı Basıncını Boşaltma</p>

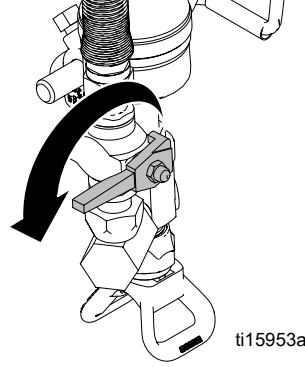
1. Hidrolik valfini KAPALI konuma getirin.



ti15838a

2. Motoru yarım gazda çalıştırın.
3. Boşaltılan sıvıyı koymak için boya tabancalarının altına boş bir kova yerleştirin.

4. Hortum basıncını tabancalardan boşaltın. Her tabancayı en az 3 saniye tetiklemek için Programlanabilir Kesik Çizgi İşlemcisi'ni kullanın. NOT: Basıncı her zaman tabancalarla boşaltın, filtre tahliye valfleri ile değil.
5. Boya tabancasının bilyalı valflerini kapatın.



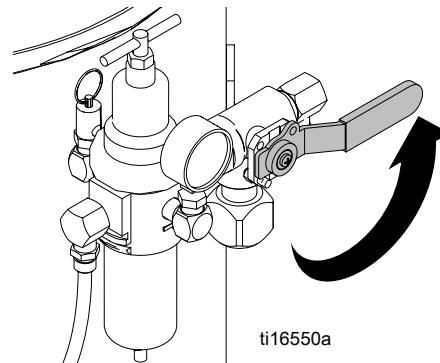
ti15953a

6. Tahliye valflerini, bir seferde bir tane olacak şekilde açın.
7. Boyanın sistem içinde kurumasını önlemek için valfleri hemen kapatın.

NOT:Püskürtme tabancasının veya hortumun tamamen tıkalı olmasından ya da yukarıdaki adımlardan sonra basıncın hala tamamen tahliye edilmemiş olmasından şüphe duyuyorsanız, hortum uç kaplinini çok yavaşça gevşetin ve basıncı kademeli biçimde tahliye edin. Ardından tamamen gevşetin. Ardından valfi veya hortumu temizleyin.

Boncuk Sistemi Basıncını Boşaltma

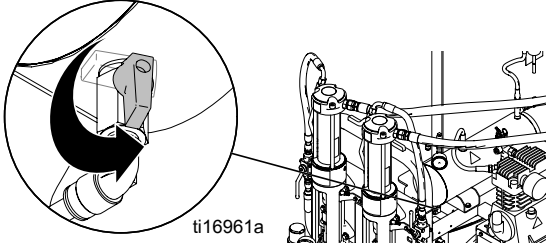
1. Boncuk sisteminin valfini KAPALI konuma getirerek boncuk deposundaki hava basıncını boşaltın.



ti16550a

Hava Sistemi Basıncını Boşaltma

1. Hava valfini KAPALI konuma getirerek hava deposundaki hava basıncını boşaltın.



ACİL DURUMDA KAPATMA

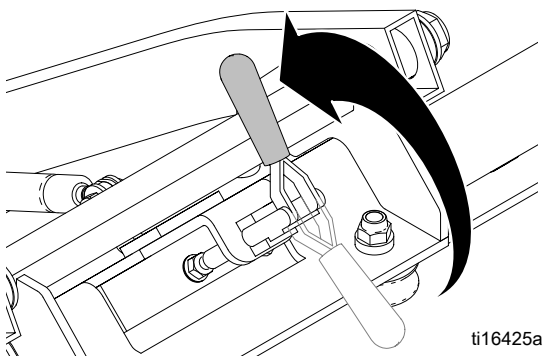
Tüm RoadLazer sistemini kapatmak için, Programlanabilir Kesik Çizgi İşlemcisinin üzerindeki GÜÇ AÇMA/KAPATMA düğmesini KAPALI konuma getirin.

Yansıtıcı Madde Doldurma

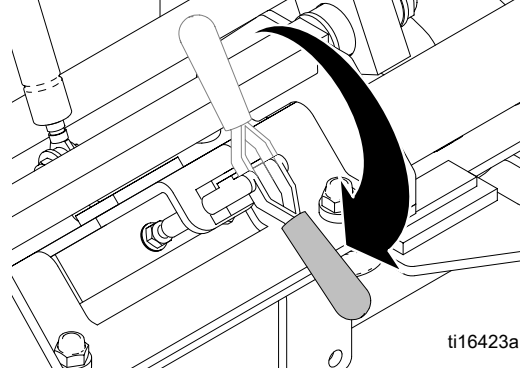
1. Programlanabilir Kesik Çizgi İşlemcisinin üzerindeki GÜÇ AÇMA/KAPATMA düğmesini KAPALI konuma getirin.
2. RoadLazer motorunun kontak anahtarını KAPALI (OFF) konuma getirin.
3. Bilyalı vanayı, göstergede 0 okunana kadar açarak hava sisteminin basıncını boşaltın.
4. Boncuk sisteminin valfini KAPALI konuma getirerek boncuk deposundaki hava basıncını boşaltın.
5. Kapağı boncuk deposundan çıkarın.
6. Tozların depoya girmesini önlemek için yansıtıcı maddeleri eleyin.
7. Boncuk deposunu yansıtıcı maddelerle doldurun.

Kızaklı Kirişi ve Tabanca Kolunu Ayarlama

1. Tabanca kolunun kilidini açın ve kiris kelepçelerini kaydırın.



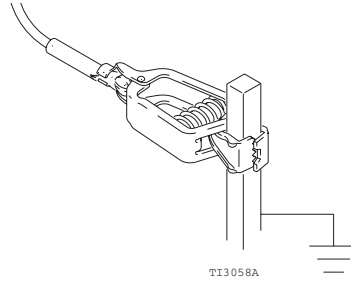
2. Kızaklı kiris taşıyın sol veya sağ tarafına çekin. Kızaklı kiris kelepçelerini kilitleyin.
3. Tabanca kolunu yukarı yönlü nakliye konumdan çıkarın ve bomun sonuna kaydırın. Tabanca kolunu yavaşça alçaltın ve kelepçeyle yerine kilitleyin.



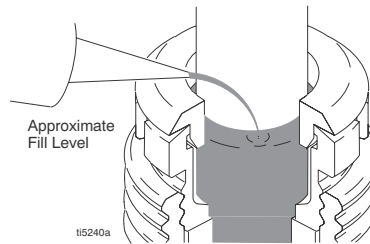
Sistemi Boyamaya Hazırlama

İlk Ayarlar

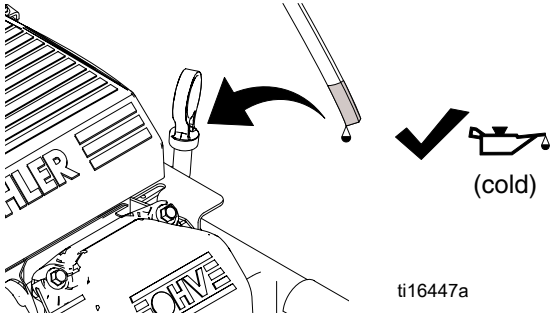
1. RoadLazer topraklama şeridini toprağa bağlayın.



2. Erken aşınmaya engel olmak için, boğaz salmastrasını TSL (makina yağı) ile doldurun. Her püskürtme yaptığınızda veya depoya kaldıracağınız zaman bu işlemi uygulayın.



3. Motor yağ seviyesini kontrol edin. Gerekirse, SAE 10W-30 (yazın) veya 5W-20 (kışın), ilave edin.

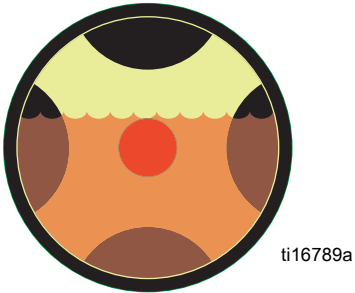


4. Yakıt deposunu doldurun.

5. Hidrolik yağ seviyesini kontrol edin. Yalnızca Graco Hidrolik Yağı, ISO 46 169236 (5 galon/18,9 litre) veya 207428 (1 galon/3,8 litre) ekleyin. Hidrolik deposunun kapasitesi yaklaşık 15,14 litre'dir (4,0 galon).

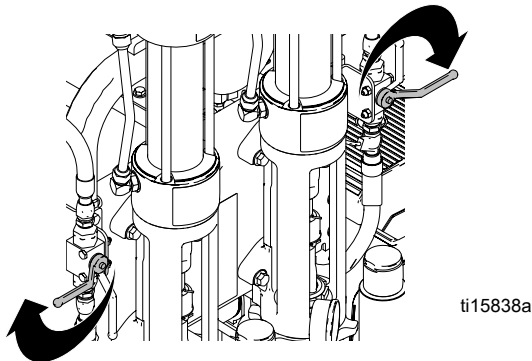


6. Kompresördeki yağ seviyesini kontrol edin. **NOT:** Kırmızı nokta görünüyorsa, yağ ekleyin.

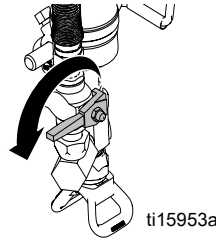


7. Tüm hortum/bağlantı parçası bağlantılarının sıkı olduğunu doğrulayın.

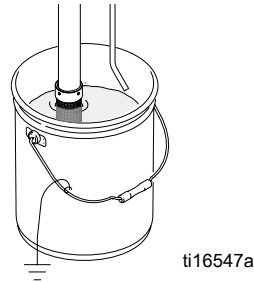
8. Hidrolik hatlarını kapalı konuma getirin.



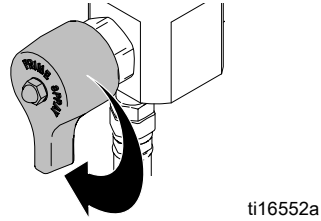
9. Pompa kolunu saat yönünde 1/4 (çeyrek) tur döndürerek KAPALI konuma getirin.



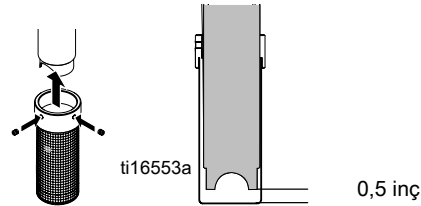
10. Emme borusunu yerleştirin ve akışkan sıvı ile kısmen doldurulmuş topraklanmış metal kovanın içine boşaltın. Topraklama kablosunu kovaya ve gerçek toprağa bağlayın.



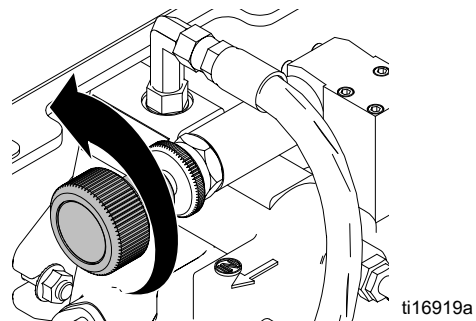
11. Doldurma valfini kısın.



12. Temiz giriş süzgecinin takın. **NOT:**Süzgecin altı ve emme borusu arasında en az 0,5 inç olmalıdır.



13. Basınç kumandasını saat yönünün aksine en düşük basınca getirin.



Motoru Çalıştırma



Benzin belirli koşullar altında oldukça yanıcı ve patlayıcıdır. Yakıt, yakıt hattı söküldüğünde yakıt hattı konektöründen püskürebilir. Yakıt, sıcak susturucu ile temas edip yangına veya patlamaya neden olabilir. Yangın veya patlama riskini azaltmak için, yakıt deposunu her zaman havalandırın ve yakıt hattını sökmeden önce motor susturucusunun soğumasını bekleyin.

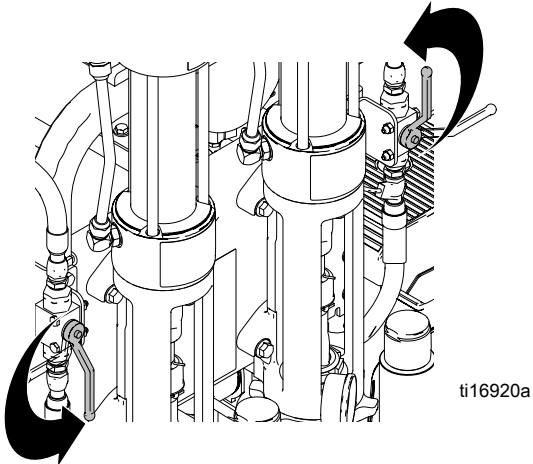
1. Programlanabilir Kesik Çizgi İşlemcisinin üzerindeki GÜÇ AÇMA/KAPATMA düğmesini AÇIK (ON) konuma getirin.
2. Motor jiklesini AÇIK (ON) konumuna getirin.
3. Gaz pedalına yarım hızda basın ve kontak anahtarını çevirin.



4. Motor çalıştıktan sonra, jikleği KAPALI (OFF) konumuna getirin.

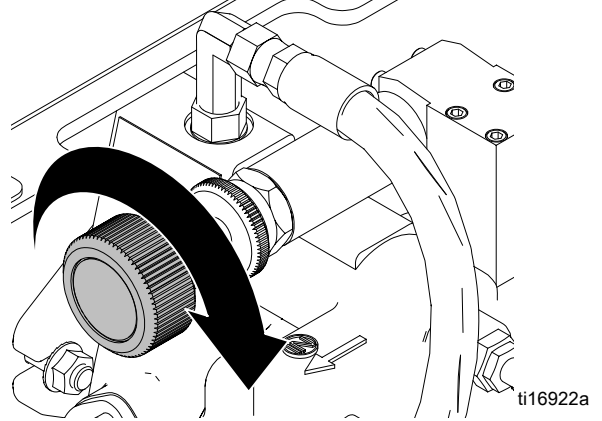
Seçim/Doldurma Pompaları

1. Pompaları etkinleştirmek için hidrolik valfini açın.



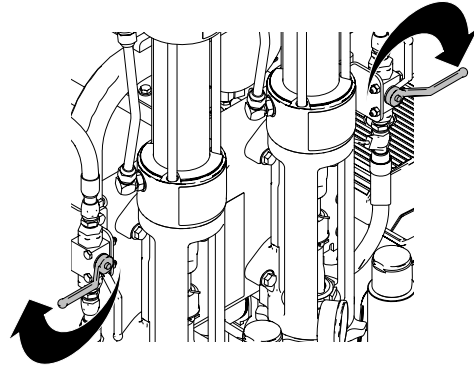
ti16920a

2. Pompa hareket etmeye başlayana kadar basınç kumandasını saat yönünün tersine çevirin.



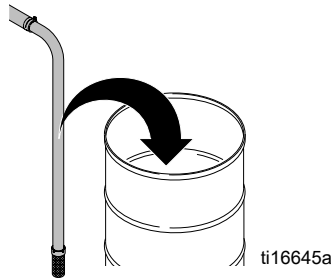
ti16922a

3. Akışkan sıvı, geri dönüş hatlarından çıktığında, hidrolik valfini KAPALI konuma getirin.



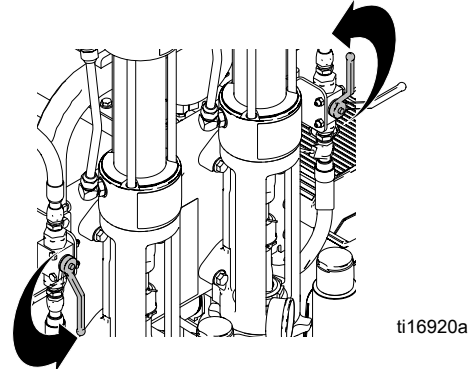
ti15838a

4. Emme hortumlarını boya tamburlarının içine yerleştirin.



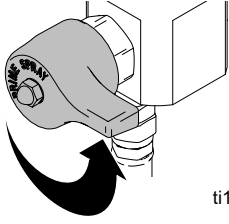
ti16645a

5. Pompaları etkinleştirmek için hidrolik valfini açın.



ti16920a

- Boya, geri dönüş hatlarından çıktığında, hidrolik valfni KAPALI konuma getirin.
- Tüm boşaltma valflerini kapatın.

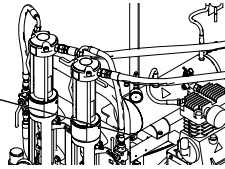
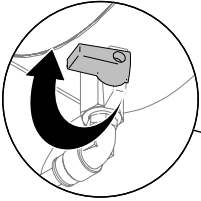


ti16551a

- Geri dönüş hatlarını boya tamburunun içine yerleştirin.

Tabancaları Doldurun

- Hava sistemini basınçlandırmak için hava valfni kapatın.



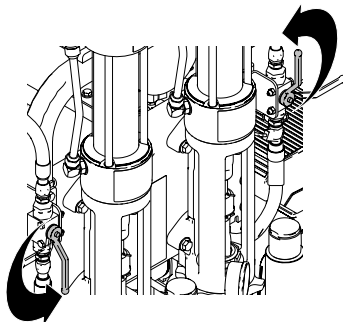
ti16959a

- Yalnızca, kullanılan boya pompaları veya renk ile alakalı püskürtme tabancası valflerini açın. **Not:** İki renkli tabanca üzerindeki bilyalı valflerin ikisini aynı anda asla açmayın. Boyanın kirlenmesine neden olabilir.



ti15657a

- Tabancaları Programlanabilir Kesik Çizgi İşlemcisi ile açın (consultaşi manualul unităşii de comandă programabile Skipline).
- Püskürtme tabancalarından boşalan sıvının dolması için altına boş bir kova yerleştirin.
- Pompaları etkinleştirmek için hidrolik valfni/valflerini AÇIK (ON) konumuna getirin.

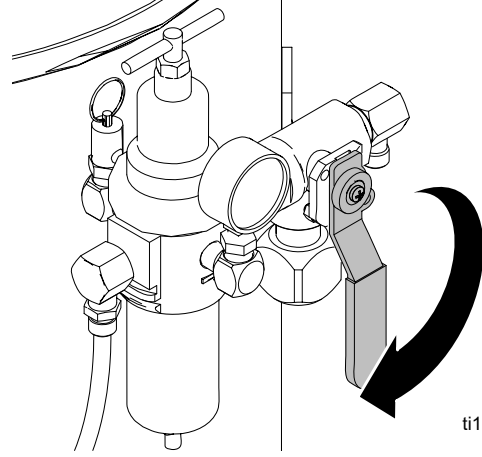


ti16920a

- Tabancaları Programlanabilir Kesik Çizgi İşlemcisi ile kapatın.

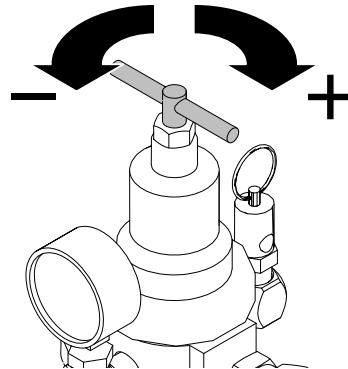
Boncuk Sistemini Açma

- Boncuk sistemini AÇIK (ON) konumuna getirin.



ti16549a

- Regülatör düğmesini çevirerek, istediğiniz boncuk deposu basıncını ayarlayın.



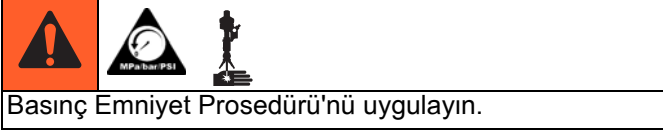
ti16910a

- Topraklama şeridini topraktan ayırın ve sabitleyin.
- Sistem şimdi boyamaya hazırdır. Programlanabilir Kesik Çizgi İşlemcisi ile 1 veya 2 tabancalarını seçin.

Püskürtmeye Başlama

RoadLazer kontrol sistemindeki menüden uygun prosedürü seçin. Consultaşi manualul unităşii de comandă Skipline.

Sistemin Yıkaması

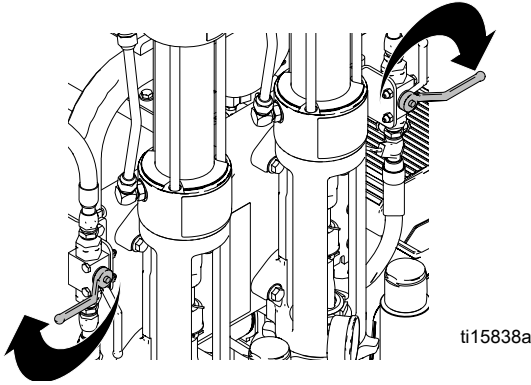


Sistemi uyumlu çözelti ile yıkayın. Basınç altındaki sistemi sızıntılara karşı kontrol edin. Herhangi bir sızıntı varsa, basıncı boşaltın ve sızıntı nedenlerini giderin. Sistemi tekrar basınçlandırın ve sızıntılara karşı kontrol edin.

1. RoadLazer'i topraklama kelepçesi ile toprağa bağlayın.

Not: RoadLazer'in güvenli çalışması için hem topraklama kelepçesi hem de topraklama şeridi gereklidir. Topraklama şeridi yalnızca dururken kullanmak içindir.

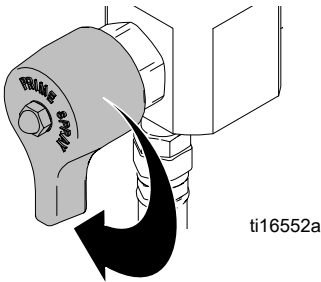
2. Pompa hidrolik valflerini KAPALI (OFF) konumuna getirin.



3. 5 galonluk bir kovayı suyla veya uygun bir solventle doldurun. Boya eme hortumunu kovaya daldırın.

4. Boya geri dönüş hatlarını boş kovaya yerleştirin.

5. Tüm boya pompası boşaltma valflerini açın.



6. Programlanabilir Kesik Çizgi İşlemcisi'ni açın.
NOT: İşlemci açılana kadar ünite çalışmayacaktır.

7. Motoru aşağıdaki şekilde çalıştırın:

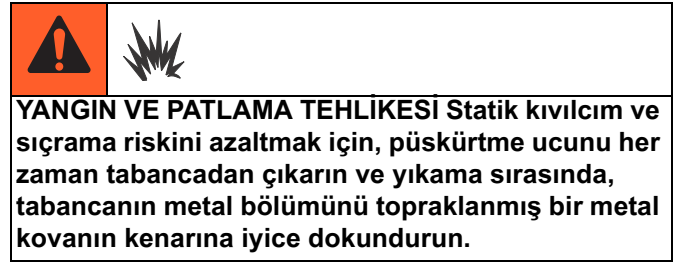
a. Jikleyi AÇIK (ON) konuma getirin.

b. Gaz pedalını ayarlayın.

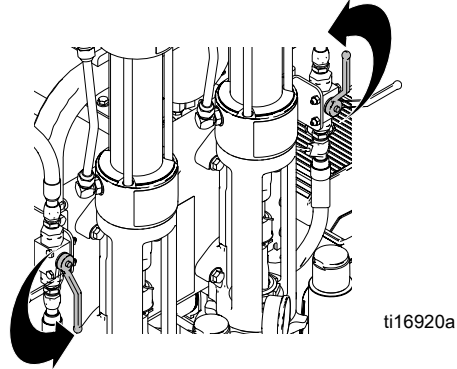
c. Anahtarı çevirin.

d. Motor çalıştıktan sonra, jikleyi KAPALI (OFF) konumuna getirin.

e. gaz pedalına yarım hızda basın.

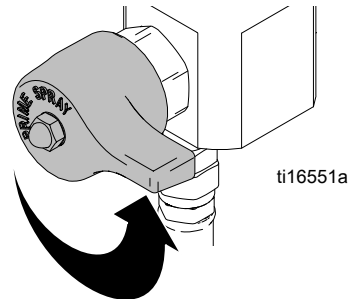


8. Pompaları etkinleştirmek için hidrolik valfini AÇIK (ON) konumuna getirin.

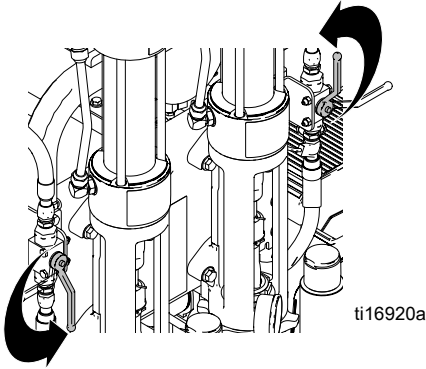


9. Püskürtme tabancasından su/solvent geldiğinde, hidrolik valfini KAPALI (OFF) konuma getirin.

10. Boşaltma valflerini kapatın.



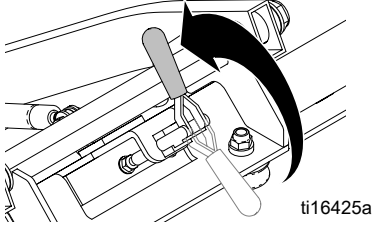
11. Yalnızca, kullanılan boya pompaları veya renk ile alakalı püskürtme tabancası valflerini açın. **Not:** İki renkli tabanca üzerindeki valflerin ikisini aynı anda asla açmayın. Boyanın kirlenmesine neden olabilir.
12. Püskürtme tabancalarından boşalan sıvının dolması için altına boş bir kova yerleştirin.
13. Tabancaları Programlanabilir Kesik Çizgi İşlemcisi ile açın.
14. Pompaları etkinleştirmek için hidrolik valflerini AÇIK (ON) konumuna getirin.
15. Püskürtme tabancasından su/solvent geldiğinde, hidrolik valfini KAPALI (OFF) konuma getirin.
16. Tabancaları Programlanabilir Kesik Çizgi İşlemcisi ile kapatın.
17. Motoru ve Programlanabilir Kesik Çizgi İşlemcisini kapatın.
18. Boya pompası boşaltma valflerini ve püskürtme valflerini açık bırakın.
19. Topraklama şeridini topraktan ayırın ve sabitleyin.



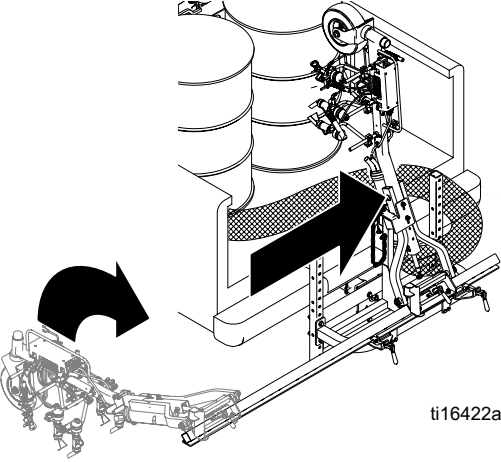
Topraklama Kolunu Nakliye için Sabitleme

Not: Bileşenler zarar görebileceği için, RoadLazer'i asla boya tabancası valfleri açıkken, sistem basınç altındayken ve motor çalışırken taşımayın.

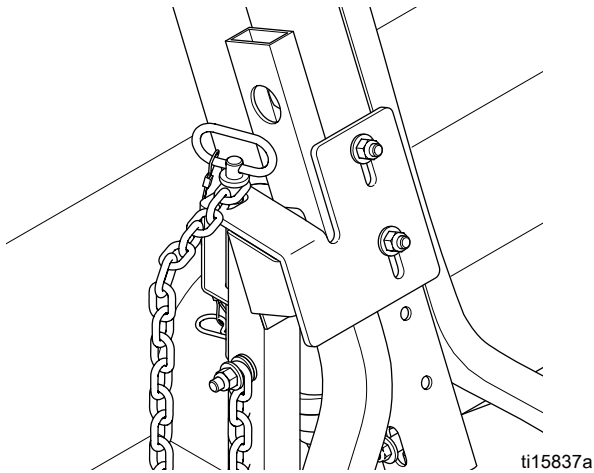
1. Tabanca kolunun kızaklı giriş üzerindeki kırmızı kollu kelepçesinin kilidini açın.



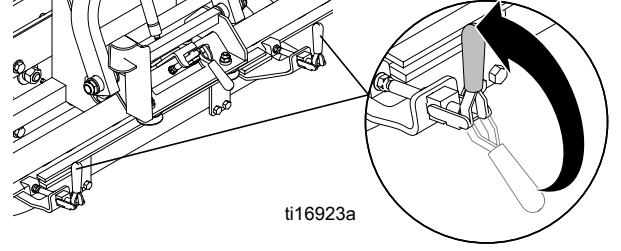
2. Tabanca kolunu yerden kaldırın ve RoadLazer'in ortasına itin.



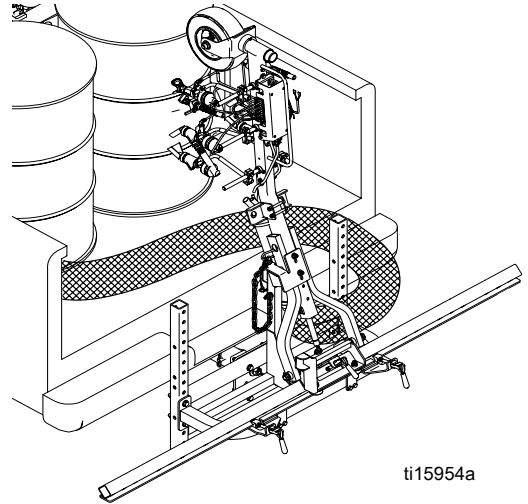
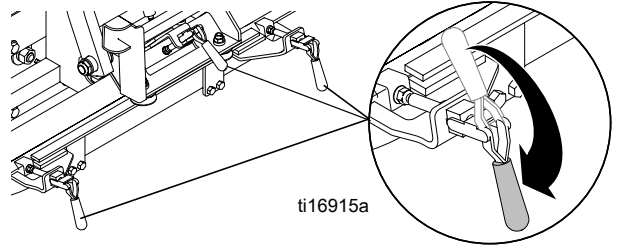
3. Tabanca kolu kanca pimini iskeletten çekip çıkarın.
4. Tabanca kolu kanca pimini iskelete yerleştirin ve klipsle tutturun.



5. İki kırmızı kollu kelepçenin kilidini açın ve kızaklı girişin üzerinde ortalayın.



6. Kızaklı girişi ve tabanca kolunu sabitlemek için üç kırmızı kollu kelepçeyi kilitleyin.



RoadLazer Saklama Konumunda

Teknik Veriler

Maksimum çalışma basıncı	
Boya	2900 psi (200 bar)
Hidrolikler	1950 psi (134 bar)
Cam boncuk sistemi	75 psi (5 bar)
Maksimum boya akışı	4,5 gpm @ 2000 psi (138 bar)
Havayla kontrol edilen tetiğin çalışma basıncı	
Minimum	80 psi (5,5 bar)
Maksimum	200 psi (14 bar)
Ses seviyeleri - 2 m'de ölçülmüştür (6,2 fit) ISO-3744'e göre maksimum çalışma koşulları altında	
Ses gücü seviyesi	111,7 dB(A)
Ses basıncı seviyesi	91,7 dB(A)
Ağırlık	
24G624 (1) Pompalı RoadPak	850 lb (386 kg)
24G625 (2) Pompalı RoadPak	950 lb (431 kg)
24G629 (2) Pompalı Tabanca Kolu	134 lb (61 kg)
24G627 Montaj İskeleti Kızağı	170 lb (77 kg)
24G626 Kancalı Montaj İskeleti	120 lb (54 kg)
Motor	Kohler 18 HP®
Hidrolik yağ deposu kapasitesi	4 galon (15 litre)
Kompresör Yağı	9502 SAE 30W deterjan olmayan yağ
Hidrolik Yağı	Graco onaylı 169236 (5 gal) 207428 (1 gal) ISO 46
Cam boncuk kapasitesi	450 lb (204 kg)
<i>Kohler, Kohler Co.'nun tescilli ticari markasıdır.®</i>	

Standart Graco Garantisi

Graco, satış tarihinden kullanım için orijinal alıcıya kadar Graco tarafından üretilen bu dokümanda belirtilen ve Graco adını taşıyan tüm ekipmanda malzeme ve işçilik hatalarının bulunmadığı garantisini verir. Graco tarafından yayınlanan her türlü özel, genişletilmiş ya da sınırlı garanti hariç olmak üzere, Graco satış tarihinden itibaren on iki ay süreyle Graco tarafından arızalı olduğu belirlenen tüm ekipman parçalarını onaracak ya da değiştirecektir. Bu garanti yalnızca ekipman Graco'nun yazılı önerilerine uygun biçimde kurulduğunda, kullanıldığında ve bakımı yapıldığında geçerlidir.

Bu garanti genel aşınma ve yıpranmayı veya hatalı kurulum, yanlış uygulama, aşınma, korozyon, yetersiz veya uygun olmayan bakım, ihmal, kaza, tahrif, veya Graco'nunkiler haricindeki parçaların kullanılması sonucu ortaya çıkan hiçbir arıza, hasar, aşınma veya yıpranmayı kapsamaz. Graco gerek Graco ekipmanının Graco tarafından tedarik edilmemiş yapılar, aksesuarlar, ekipman veya malzemelerle uyumsuzluktan gerekse de Graco tarafından tedarik edilmemiş yapıların, aksesuarların, ekipmanın veya malzemelerin uygunsuz tasarımından, üretiminden, kurulumundan, kullanımından ya da bakımından dolayı kaynaklanan arıza, hasar veya aşınmadan Graco sorumlu olmayacaktır.

Bu garanti iddia edilen hatanın doğrulanması için bir Graco yetkili bayiine hatalı olduğu iddia edilen ekipmanın nakliyesinin önceden ödenmiş olması koşuluna bağlıdır. Bildirilen arızanın doğrulanması durumunda, Graco tüm arızalı parçaları ücretsiz olarak onaracak ya da değiştirecektir. Nakliyesi ön ödeme ile yapılmış ekipman orijinal alıcıya iade edilecektir. Eğer ekipmanın muayenesi sonucunda malzeme ya da işçilik hatasına rastlanmaz ise, onarım işi parça, işçilik ve nakliye maliyetlerini içerebilecek makul bir ücret karşılığında yapılacaktır.

BU GARANTİ TEK VE ÖZELDİR VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK GARANTİSİ YA DA TİCARİ ELVERİŞLİLİK GARANTİSİ DE DAHİL AMA BUNLARLA SINIRLI OLMAMAK ÜZERE AÇIKÇA YA DA ZİMNEN BELİRTİLEN DİĞER TÜM GARANTİLERİN YERİNE GEÇMEKTEDİR.

Herhangi bir garanti ihlali durumunda Graco'nun yegane yükümlülüğü ve alıcının yegane çözüm hakkı yukarıda belirtilen şekilde olacaktır. Alıcı başka hiçbir çözüm hakkının (arızı ya da sonuç olarak ortaya çıkan kar kayıpları, satış kayıpları, kişilerin ya da mülkün zarar görmesi ya da diğer tüm arızı ya da sonuç olarak ortaya çıkan kayıplar da dahil ama bunlarla sınırlı olmamak üzere) olmadığını kabul eder. Garanti ihlaline ilişkin her türlü işlem, satış tarihinden itibaren iki (2) yıl içinde yapılmalıdır.

GRACO TARAFINDAN SATILAN FAKAT GRACO TARAFINDAN ÜRETİLMİYEN AKSESUARLAR, EKİPMAN, MALZEMELER VEYA BİLEŞENLERLE İLGİLİ OLARAK, GRACO HİÇBİR GARANTİ VERMEZ VE İMA EDİLEN TÜM TİCARİ VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK GARANTİLERİNDEN FERAGAT EDER. Graco tarafından satılan fakat Graco tarafından üretilmeyen bu ürünler (elektrik motorları, benzin motorları, motorlar, anahtarlar, hortumlar vs.) eğer var ise üreticilerinin garantisine altındadır. Graco, alıcıya bu garantilerin ihlali için her türlü talebinde makul bir şekilde yardımcı olacaktır.

Graco hiç bir durumda, gerek sözleşme ihlali, garanti ihlali ya da Graco'nun ihmali gerekse bir başka nedenden dolayı olsun, Graco'nun işbu sözleşme uyarınca ekipman temin etmesinden ya da bu sözleşme ile satılan herhangi bir ürün ya da diğer malların tedarik edilmesi, performansı ya da kullanımından kaynaklanan dolaylı, arızı, özel ya da sonuç olarak ortaya çıkan zararlardan sorumlu olmayacaktır.

Graco Bilgileri

Graco ürünlerine ilittkin en son bilgiler için www.graco.com adresini ziyaret edin.

SİPARİŞ VERMEK İÇİN, Graco distribütörünüzle temasa geçin ya da en yakın distribütörü bulmak için 1-800-690-2894 numaralı telefonu arayın.

Bu belgede yer alan tüm yazılı ve görsel veriler, basıldığı sırada mevcut olan en son ürün bilgilerini yansıtmaktadır. Graco önceden haber vermeksizin, herhangi bir zamanda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Patent bilgileri için bkz. www.graco.com/patents.

Orijinal talimatların çevirisi. This manual contains Turkish. MM 3A1214

Graco Merkezi: Minneapolis
Uluslararası Ofisler: Belçika, Çin, Japonya, Kore

GGRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Copyright 2011, Graco Inc. All Graco manufacturing locations are registered to ISO 9001.

www.graco.com

Revizyon September 2012