

RoadLazer™ RoadPak™ Sustav za iscrtavanje linija

3A1740C

HR

*- Za nanošenje cestovnih oznaka i reflektirajućih slojeva -
- Samo za profesionalnu uporabu -*

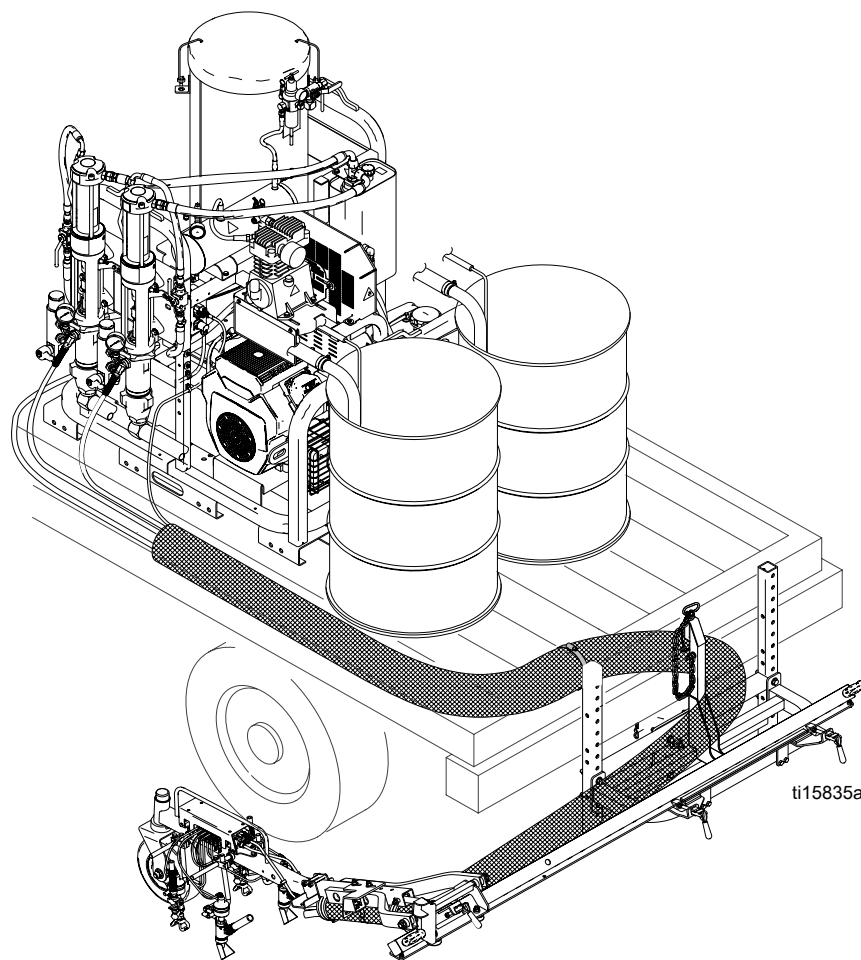
Popis modela (pogledajte stranicu 2)

Maksimalni radni tlak 2900 psi (20 MPa, 200 bara)



Važne sigurnosne upute

Pročitajte sva upozorenja i upute u ovom priručniku. OVE UPUTE SPREMITE.



Modeli









Referenca	Broj modela	Opis
1	24G624	1 RoadPak pumpa
2	24G625	2 RoadPak pumpa
3	24G626	Montažni okvir s jednim čvorom
4	24G627	RoadPak vodilica u montažnom okviru
5	24G628	1 Ruka pištolja RoadPak pumpe
6	24G629	2 Ruka pištolja RoadPak pumpe
7	24G630	Šipka ruke pištolja
8	24G632	Regulacija sustava RoadLazer/RoadPak
9	24G633	Sustav kamere s pogledom na cestu
10	24G634	Sustav pokazivača RoadPak

Kompletni sklopovi

Broj dijela	Opis
24G677	Opcija sustava RoadPak 1 (1, 3, 5, 7, 8, 10)
24G679	Opcija sustava RoadPak 2 (1, 3, 5, 7, 8, 9, 10)
24G681	Opcija sustava RoadPak 3 (1, 4, 5, 7, 8, 10)
24G683	Opcija sustava RoadPak 4 (1, 4, 5, 7, 8, 9, 10)
24G685	Opcija sustava RoadPak 5 (2, 3, 6, 7, 8, 10)
24G687	Opcija sustava RoadPak 6 (2, 3, 6, 7, 8, 9, 10)
24G689	Opcija sustava RoadPak 7 (2, 4, 6, 7, 8, 10)
24G691	Opcija sustava RoadPak 8 (2, 4, 6, 7, 8, 9, 10)

Upozorenja

Ova upozorenja namijenjena su za pripremu, uporabu, uzemljenje, održavanje i popravak ovog uređaja. U tekstu ovog priručnika uskličnik vas upućuje na upozorenje, a znak opasnosti upućuje na neki posebni rizik. Kad se ti znakovi jave u glavnom dijelu ovog priručnika, pogledajte ponovo odjeljak Upozorenja. Simboli opasnosti specifični za proizvod i upozorenja koja nisu obuhvaćena ovim odjeljkom mogu se javljati kroz cijeli priručnik gdje je to primjenjivo.

 WARNING	
 	<p>OPASNOST OD POŽARA I EKSPLOZIJE</p> <p>Zapaljive pare poput para od razrjeđivača i boja u području rada mogu se zapaliti ili eksplodirati. Za sprečavanje izbijanja vatre i eksplozije:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Opremu koristite samo u dobro zračenim prostorima. • Nemojte puniti spremnik dok motor radi ili dok je vruć; isključite motor i pustite ga da se ohladi. Gorivo je zapaljivo i može se zapaliti ili eksplodirati ako ga se prolije na vruću površinu. • Uklonite sve izvore zapaljenja; primjerice plinski žižak, cigarete, prijenosne električne svjetiljke i plastične tkanine (mogući statični elektricitet). • Radno okružje držite čistim od krhotina, uključujući razrjeđivač, krpe i benzin. • Kad u prostoru postoje zapaljive pare, nemojte uključivati u utičnicu ili isključivati iz utičnice žice za električnu struju ni uključivati ili isključivati sklopke za svjetlo. • Uzemljite svu opremu u radnom okružju. Pogledajte Upute za uzemljenje. • Koristite samo uzemljene cijevi. • Pištolj čvrsto držite uza stranu uzemljene posude prilikom aktiviranja u posudu. • Ako dođe do iskrenja uslijed elektrostatičkog pražnjenja, ili ako osjetite strujni udar odmah prekinite rad. Nemojte nastaviti koristiti opremu dok ne utvrdite i ispravite problem. • U radnom području držite ispravni uređaj za gašenje požara.
  	<p>OPASNOST OD UBRIZGAVANJA U KOŽU</p> <p>Tekućina pod visokim tlakom iz raspršivača, curenje cijevi ili puknuti dijelovi probit će kožu. To može izgledati kao obična porezotina, ali je riječ o ozbiljnoj ozljedi koja može rezultirati amputacijom uda.</p> <p>Smjesta potražite liječničku pomoć.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Držite se podalje od izljeva tekuine i curenja. • Koristite pištolje, cijevi i ostale dijelove s nazivnim tlakom koji je jednak ili viši od klase crpke. • Prije servisiranja ili išenja slijedite Postupak za otpuštanje tlaka. • Raspršiva nemojte uperiti u bilo koju osobu niti u bilo koji dio tijela. • Ne koristite uređaj kad ste umorni ili pod utjecajem droga ili alkohola. • Zategnite sve spojeve za tekuinu prije rada na ureaju. • Svakodnevno provjeravajte cijevi i spojnice.
 	<p>OPASNOST OD POKRETNIH DIJELOVA</p> <p>Pokretni dijelovi mogu uštinuti, porezati ili otkinuti prste ili druge dijelove tijela.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Držite se podalje od pokretnih dijelova. • Uređaj nemojte koristiti ako su s njega uklonjeni štitnici ili zaštitni poklopci. • Ureaj pod pritiskom može se pokrenuti bez upozorenja. Prije provjere, pomicanja ili servisa ureaja slijedite Postupak za otpuštanje tlaka i isključite sve izvore elektrine energije.

⚠ WARNING



OPASNOST OD POGREŠNE UPORABE UREĐAJA

Pogrešna uporaba može uzrokovati smrt ili ozbiljne povrede.

- Ne koristite uređaj kad ste umorni ili pod utjecajem droga ili alkohola.
- Nemojte prijeći vrijednost maksimalnog radnog tlaka ili dopuštene temperaturne vrijednosti onog dijela koji ima najnižu temperaturnu vrijednost. Pogledajte odjeljak **Tehnički podaci** u svim priručnicima uređaja.
- Koristite tekućine i otapala koji su kompatibilni s dijelovima uređaja koje se može močiti. Pogledajte odjeljak **Tehnički podaci** u svim priručnicima uređaja. Pročitajte upozorenja proizvođača tekućine i otapala. Za potpune obavijesti o tvari zatražite sigurnosne upute (MSDS) od distributera ili prodavača.
- Ne napuštajte radno područje dok je oprema pod naponom ili pod tlakom. Isključite svu opremu i slijedite Postupak za otpuštanje tlaka kada se oprema ne koristi.
- Svakodnevno provjeravajte uređaj. Istrošene ili oštećene dijelove odmah popravite ili zamijenite samo originalnim zamjenskim dijelovima proizvođača.
- Opremu nemojte mijenjati ili modificirati.
- Uređaj koristite samo u svrhu za koju je namijenjen. Za dodatne obavijesti obratite se svom distributeru.
- Cijevi i kablove provedite podalje od prometnih površina, oštih rubova, pomičnih dijelova i vrućih površina.
- Cijevi nemojte plesti ili savijati ili ih koristiti za povlačenje uređaja.
- Djecu i životinje držite dalje od radnog prostora.
- Poštujte sve primjenjive sigurnosne propise.



OPASNOST OD UGLJIČNOG MONOKSIDA

Ispušni plinovi sadrže otrovni ugljični monoksid koji je bez boje i mirisa. Udisanje ugljičnog monoksida može prouzročiti smrt.

- Nemojte raditi u zatvorenom prostoru.



OPASNOST OD OTROVNIH TEKUĆINA ILI PARA

Otrovne tekućine ili pare mogu prouzročiti opasne ozljede ili smrt ako zapljusnu oči ili kožu, ako ih se udahne ili proguta.

- Pročitajte upute MSDS kako biste saznali posebne opasnosti koje prijete od tekućina koje rabite.
- Opasne tekućine skladištite u posudama odobrenim za tu namjenu i odlažite ih u skladu s važećim uputama.



OPASNOST OD OPEKOTINA

Površine ureaja i tekućina koju se zagrijava mogu tijekom rada postati vrlo vruće. Da bi se izbjegle ozbiljne opekline:

- Ne dirajte vruću tekućinu ili opremu.



OPREMA ZA OSOBNU ZAŠTITU

Prilikom rukovanja opremom ili njenog servisiranja ili dok se nalazite u radnom okružju opreme potrebno je nositi odgovarajuća sredstva za osobnu zaštitu koja pomažu u zaštiti od ozbiljnih ozljeda, uključujući ozljede očiju, udisanje otrovnih para, opekline i gubitka sluha. Ova oprema uključuje, ali nije ograničena na:

- Zaštitne naočale i zaštitu za uši.
- Proizvođač tekućine i otapala preporučuje primjenu zaštitnih maski, odjeće i rukavica.

Uvod i općenite informacije

Uvod

Ovaj priručnik i ispod navedeno prikazuju zahtjeve prije postavljanja, popise dijelova, upute za postavljanje, rad i održavanje za sustav RoadLazer. Ovaj priručnik uključuje upute za sustav s 2 crpke. Za sustave s 1 crpkom svi dijelovi ostaju isti s iznimkom priključenih ulaza za nedostajuće crpke i cijevi.

Opće obavijesti

Sustav RoadLazer montira se na vozilo i koristi za iscrtavanje do dvije trake u jednoj ili dvije boje sa staklenim zrnima.

Sustav RoadLazer sastoji se od programibilnog kontrolora razmaka linije, istisninske crpke, dva pištolja za prskanje boje i dva pištolja za prskanje zrnima.

Programibilni kontrolor razmaka linije

Programibilni kontrolor razmaka linije se sastoji od upravljačke kutije i kabela od 30 stopa (9,14 metra). To je glavna regulacija sustava RoadLazer i uključuje i isključuje pištolje za prskanje i dodatnu opremu.

Sustav za vođenje sprijeda

Sustav za mehaničko vođenje sprijeda omogućuje korisniku pokazivač za poravnavanje na lijevu ili desnu stranu vozila.

Sustav video vođenja (izborno)™

Sustav video vođenja omogućuje korisniku video pregled ciljnika radi poravnavanja na lijevu ili desnu stranu vučnog vozila. Sustav se sastoji od 9-inčnog monitora, kabela sučelja, video kamere i montažnog držača.

RPS 2900 Hidraulične crpke

RPS 2900 Hidraulična crpka dovodi boju do pištolja za prskanje. Postoje dvije istisninske crpke. Dvije istisninske pumpe korisniku omogućuju sustav s dvije boje.

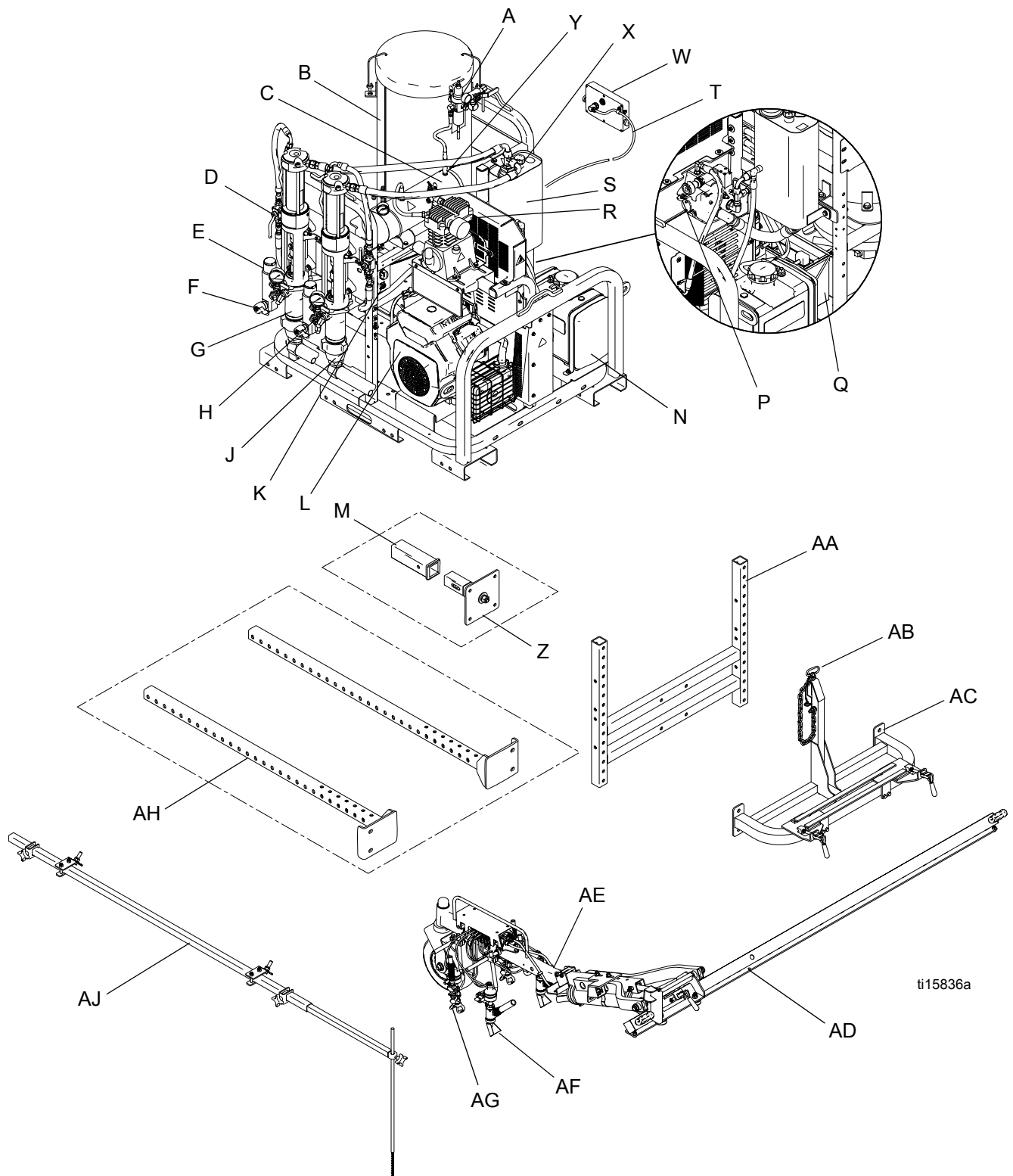
Pištolji za prskanje boje

Pištolji za prskanje boje aktiviraju se prenumatski kako bi prskali trake u boji, prema naredbi programibilni kontrolor za razmak linija.

Pištolji za prskanje zrnima

Pištolji za prskanje zrnima aktiviraju se pneumatski kako bi prskali reflektirajuće materijale, prema naredbi programibilnog kontrolora za razmak linija.

Identifikacija dijelova



ti15836a

Funkcija dijela

A	Regulator zraka	Omogućuje regulaciju zračnog tlaka spremnika sa zrnima
B	Spremnik sa zrnima	Sadrži do 36 galona reflektirajućeg materijala ili elementa za jednostruko ili dvostruko prskanje zrnima
C	Spremnik za akumulaciju zraka	Pomaže smanjiti temperaturu zraka iz kompresora
D	Hidraulični ventil	Ventil za isključivanje/uključivanje dovoda hidraulične tekućine do hidrauličkog motora
E	Filter tekućine	Filtrira tekućinu između izvora tekućine i pištolja za prskanje
F	Ventil za otpuštanje tlaka	Otpušta tlak tekućine kada je otvoren
G	RPS 2900 Hidraulička crpka	Dovodi tekućinu za prskanje kroz pištolj za prskanje
H	Ventil za tekućinu	Dovodi tekućinu iz istisninske crpke do pištolja za prskanje
J	Ulaz tekućine	Ulaz istisninske pumpe za tekućinu iz bubnjeva s bojom (bubnjevi s bojom nisu prikazani)
K	Električna razdjelna kutija	Korisniku omogućuje pristup električnom sustavu
L	18 HP Motor	Napaja hidrauličku crpku i kompresor zraka
M	2-inčni prijemnik čvora (nije na raspolaganju)	Potreban za priključivanje ruke pištolja na pozadinu kamiona
N	Spremnik za gorivo	Sadrži 6 galona (23 litara) benzina
P	Gumb za regulaciju hidrauličkog tlaka	Omogućuje prilagodbu hidrauličkog tlaka (u smjeru kazaljke na satu tlak se povećava)
Q	AKUMULATOR	Omogućuje napajanje za pokretanje motora i upravljačke kutije
R	kompresor	Omogućuje dovod zraka za solenoidne ventile i stvara pritisak u spremnicima sa zrnima
S	Spremnik hidrauličnog ulja	Sadrži 4 galona (15,1 litara) hidrauličnog ulja za hidrauličku crpku
T	Kabel za ulaz/izlaz	Prenosi elektroničke upravljačke signale od Kontrolora do sustava RoadLazer
W	Programibilni kontrolor razmaka linije	Korisniku omogućuje programiranje rada sustava RoadLazer
X	Kapa oduška	Omogućuje način za ventilaciju spremnika hidrauličnog ulja, provjeru ulja i punjenje
Y	Brzo otpuštanje tlaka zraka	Korisniku omogućuje uporabu zraka pod tlakom
Z	Umetak čvora	Korisniku omogućuje spajanje ruke pištolja na vozilo s jednim čvorom
AA	Montažni držač	Korisniku omogućuje spajanje nosača ruke pištolja na optimalnu visinu
AB	Zatik držača za slaganje	Osigurava ruku grane pištolja za prskanje kad je sustav RoadLazer u položaju za transport.
AC	Nosač ruke pištolja	Podupire glavnu šipku i ruku pištolja
AD	Klizna šipka	Podupire ruku grane pištolja za prskanje
AE	Ruka grane pištolja za prskanje	Omogućuje iscrtavanje na bilo kojoj strani vozila na prilagodljivim razmacima
AF	Pištolj za prskanje zrnom	Raspršuje zrna po naredbi Kontrolora
AG	Pištolj za prskanje boje	Raspršuje tekućinu po naredbi Kontrolora
AH	Vodilica u montažnom okviru	Korisniku omogućuje spajanje ruke pištolja na okvir sustava RoadPak
AJ	Sustav pokazivača RoadPak	Korisniku omogućuje alat za poravnavanje

Ugađanje

Napunite akumulator

Ako ste upravo kupili akumulator ili ako se akumulator nije koristio dugo vremena, napunite ga prije uporabe.

Instaliranje sustava RoadLazer na vozilo



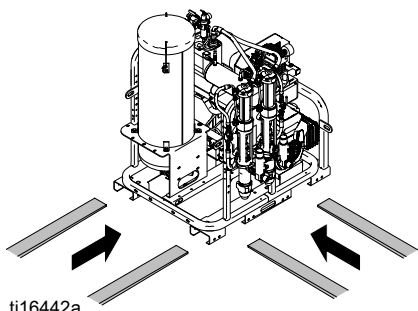
Sustav RoadLazer mora biti ispravno osiguran kako bi se spriječilo pomicanje tijekom transporta i rada.

Bubnjevi s bojom su teški i mogu se prebacivati iz strane u stranu kada vozilo skreće. Bubnjevi s bojom mogu pasti s vozila i uzrokovati ozljedu ili smrt. Osigurajte bubnjeve kada je vozilo u transportu ili kad se obavlja prskanje.

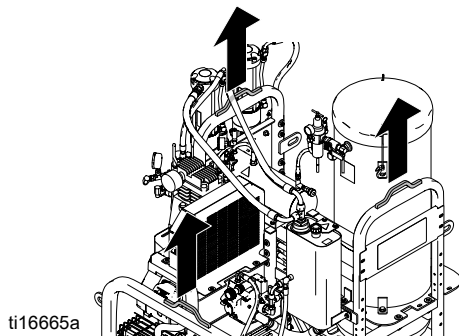
Boja bi mogla pljuscati iz adaptera čepa bubnja s bojom, ako su bubnjevi s bojom puni i ako se vozilo kreće. Bubnjeve s bojom nemojte prepuniti.

Instalacija sustava RoadPak

Utovarite sustav RoadPak na vozilo pomoću viličara ili dizalice koja je namijenjena za kapacitet težine sustava RoadPak. Za informacije o težini sustava RoadPak pogledajte odjeljak Tehnički podaci.

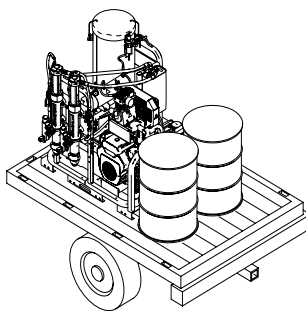


ti16442a

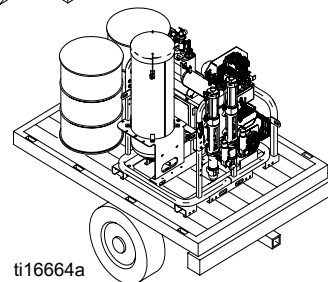
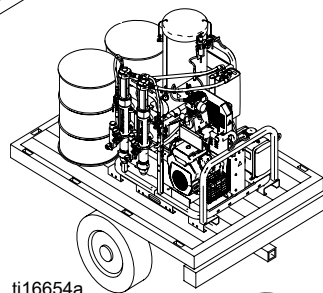


ti16665a

Sustav RoadPak može se montirati na prednji ili stražnji dio platforme vozila, kao i u bilo kojem željenom smjeru. Dimenzije osnove sustava RoadPak su 39,5 in x 49,5 in (1,0 m x 1,25 m).

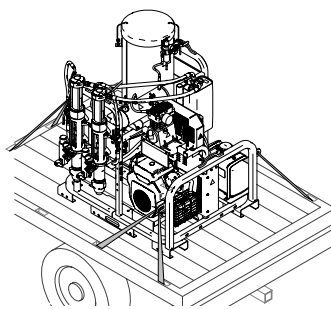


ti16654a

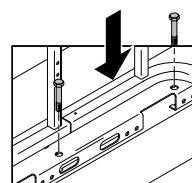


ti16664a

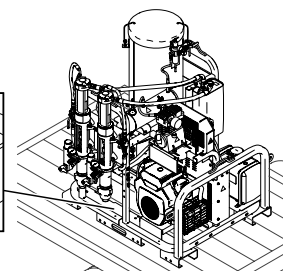
Nakon montiranja sustava RoadPak na vozilo čvrsto osigurajte sustav RoadPak na vozilu pomoću remenskih držača na sva četiri kuta, ili spajanjem sustava RoadPak vijcima kroz platformu vozila na okvir na sve četiri pozicije.



ti16443a



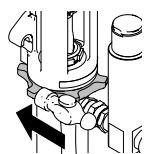
ti16599a



Smjer filtera

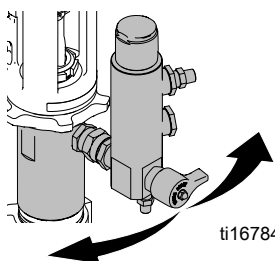
Nakon montiranja i osiguravanja sustava RoadPak na vozilo postavite filterske sklopove prema želji.

1. Za otpuštanje velike kontramatice na sklopu crpke koristite čekić.

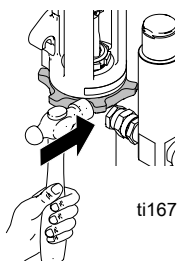


ti16782a

2. Okrenite filterski sklop u željenom smjeru i uporabom čekića zategnite protumaticu i zaključajte sklop na mjesto.



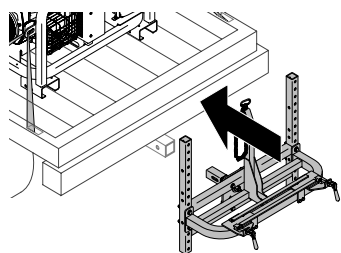
ti16784a



ti16783a

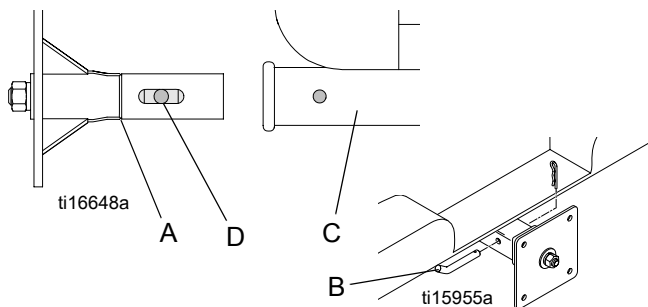
Nosač držača ruke pištolja

Instalacija držača nosača s jednim čvorom (24G626) (Opcija 1)



ti15839a

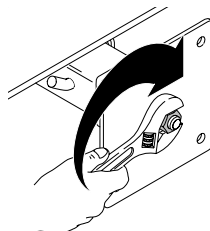
1. Instalirajte držač umetka čvora (A) na prijemnik (C). Pobrinite se da zatik čvora (B) prolazi kroz otvor zatezne poluge (D).



ti16648a

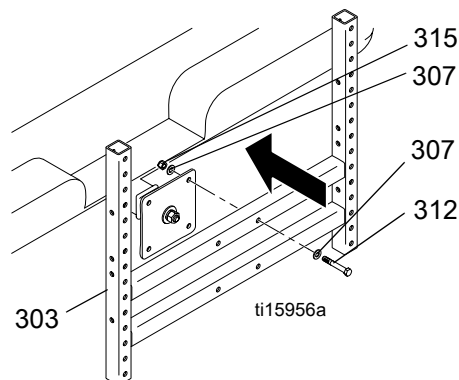
ti15955a

2. Zatežite maticu sve dok se držač umetka čvora sigurno ne povuče do prijemnika i ne vidi se pomicanje između ta dva dijela.

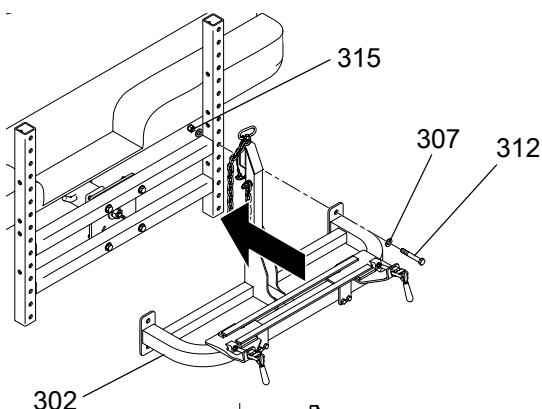


ti16785a

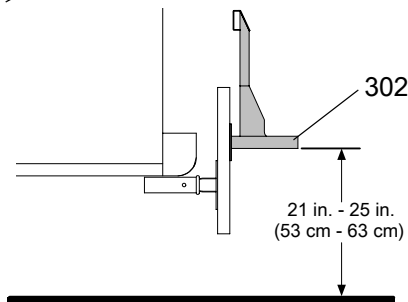
3. Instalirajte držač za podešavanje visine (303) na držač umetka čvora s vijcima (312), podloščima (307) i maticama (315). Pobrinite se da držač za podešavanje visine bude instaliran ravnomjerno.



4. Instalirajte držač za slaganje (302) na držač za podešavanje visine (303) s vijcima (312), podloščima (307) i maticama (315). Smjestite dno držača za slaganje na visinu 21-in. na 25-in. (53 cm - 63 cm) od tla. Pobrinite se da držač za slaganje bude instaliran ravnomjerno.



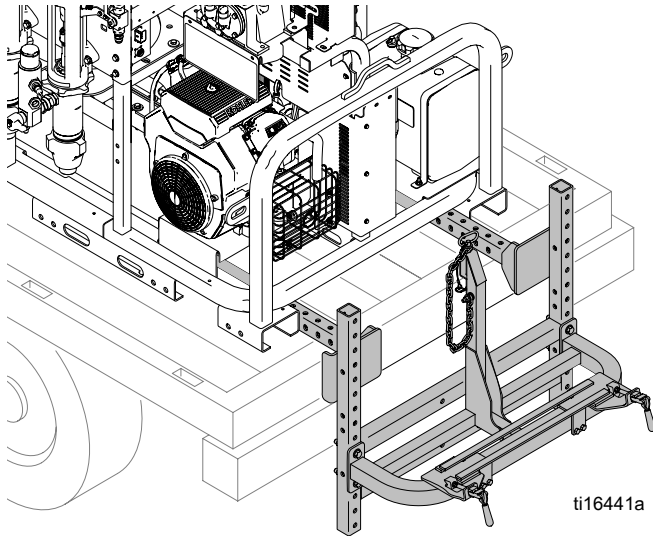
302



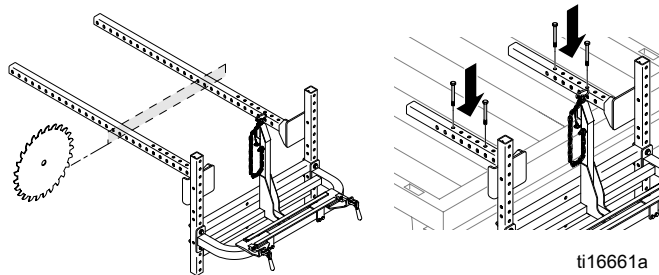
21 in. - 25 in.
(53 cm - 63 cm)

ti15957a

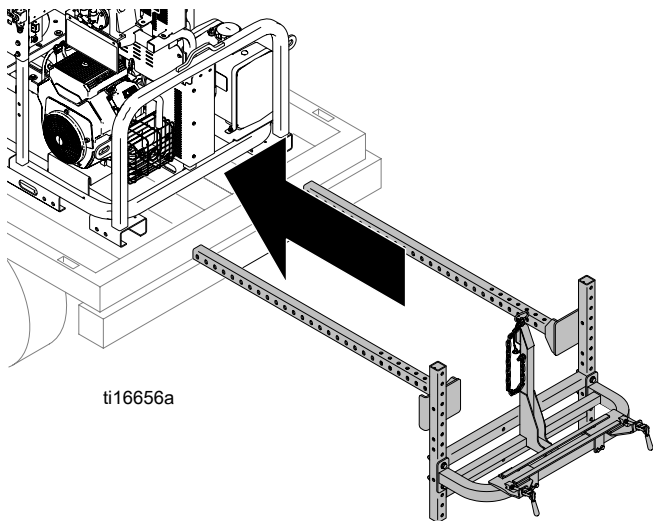
Instalacija montažnog držača sustava RoadPak (24G627) (Opcija 2)



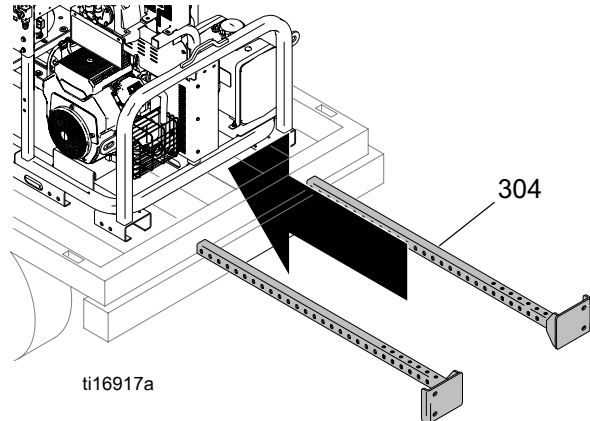
NAPOMENA: Rezanje montažnih ruka sustava RoadPak i spajanje vijcima kroz platformu na okvir vozila je jedna od opcija, kao dodatak sljedećim montažnim tehnikama:



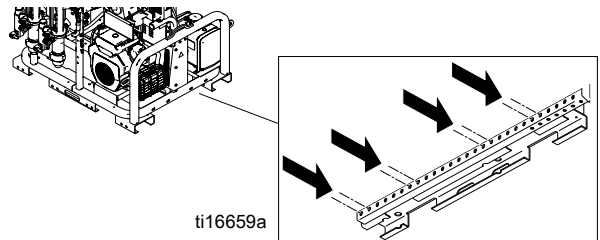
Usko usmjerenje



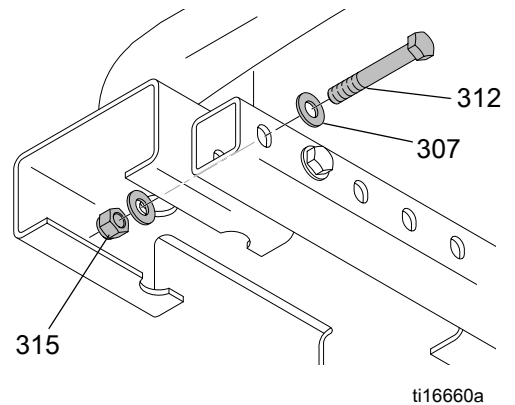
1. Umetnite montažne ruke sustava RoadPak (304) između dva utora za viličar u okviru.



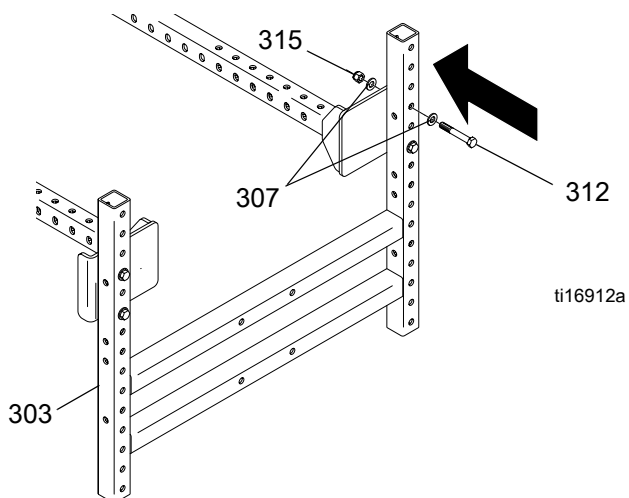
2. Ovisno o tome gdje se sustav RoadPak nalazi na vozilu određuje se koje otvore treba vijcima spojiti na okvir sustava RoadPak. Postoji 8 mogućih montažnih otvora za svaku montažnu ruku. Zategnite vijke barem na dva otvora sa svake strane.



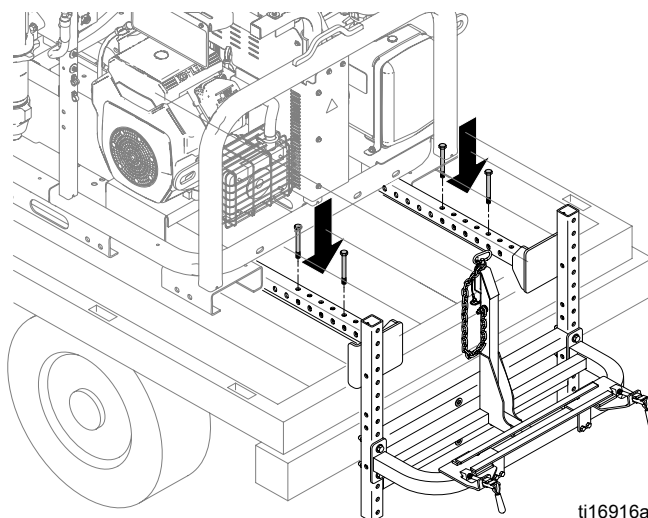
3. Ručno zategnite vijke (312), matice (315) i podloške (307) na nosač.



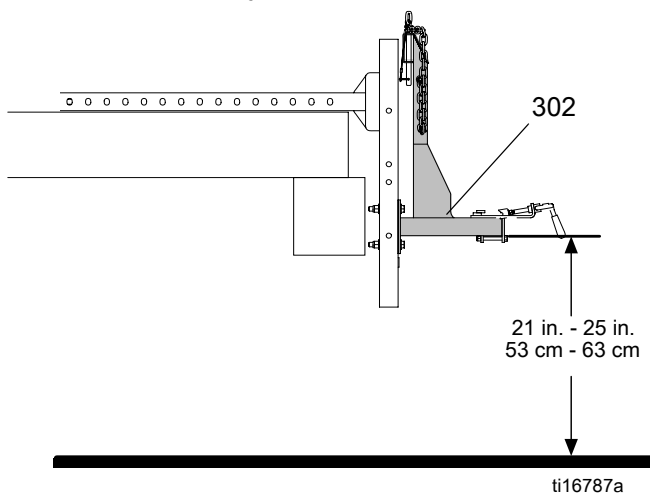
4. Instalirajte držač za podešavanje visine (303) na montažne ruke sustava RoadPak (304) s vijcima (312), podlošcima (307) i maticama (315).



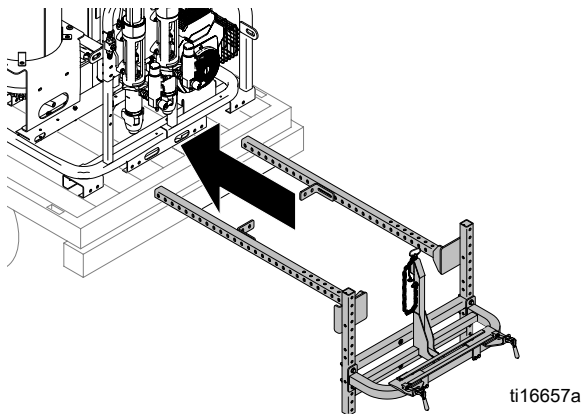
NAPOMENA: Preporuča se spojiti montažni držač vijcima kroz platformu na okvir vozila.



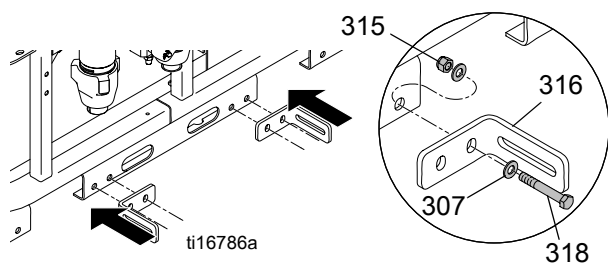
5. Koristite moment ključ za zatezanje svih vijaka kako bi se zaključali na mjesto (zakretni moment na 28 ft-lb).
6. Instalirajte držač za slaganje (302) na držač za podešavanje visine (303). Smjestite dno držača za slaganje na visinu 21 in. do 25 in. (53 cm - 63 cm) od tla. Pobrinite se da držač za slaganje bude instaliran ravnomjerno.



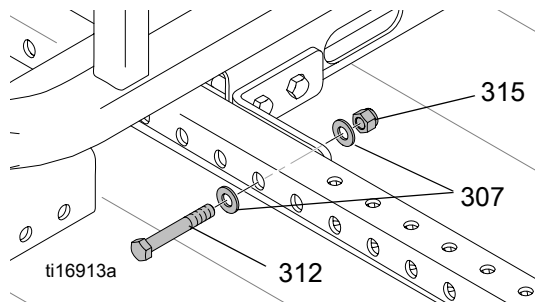
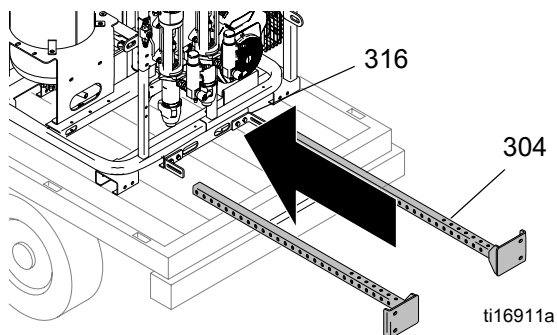
Široko usmjerenje



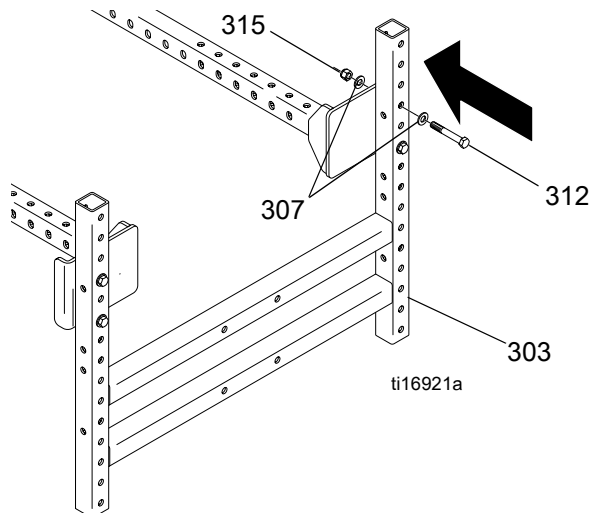
1. Spojite držače (316) na sustav RoadPak na četiri mjesta s vijcima (312), podloščima (307) i maticama (315). Bilo bi idealno smjestiti držače što dalje jedan od drugoga kako bi se omogućila optimalna potpora. Montažna lokacija držača ovisit će o mjestu montaže sustava RoadPak na vozilo.



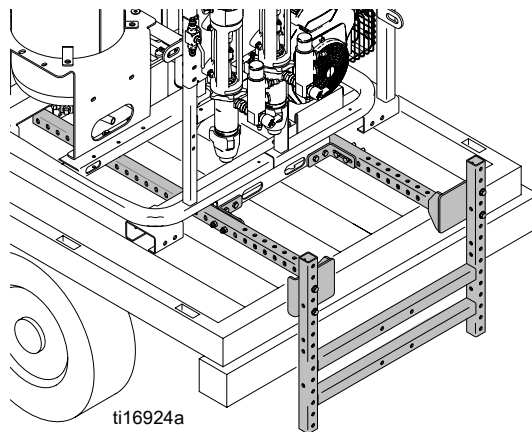
2. Umetnite montažne držače sustava RoadPak (304) kroz izrezane otvore u okviru i rukom zategnite montažne ruke na držače s vijcima (312), podloščima (307) i maticama (315).



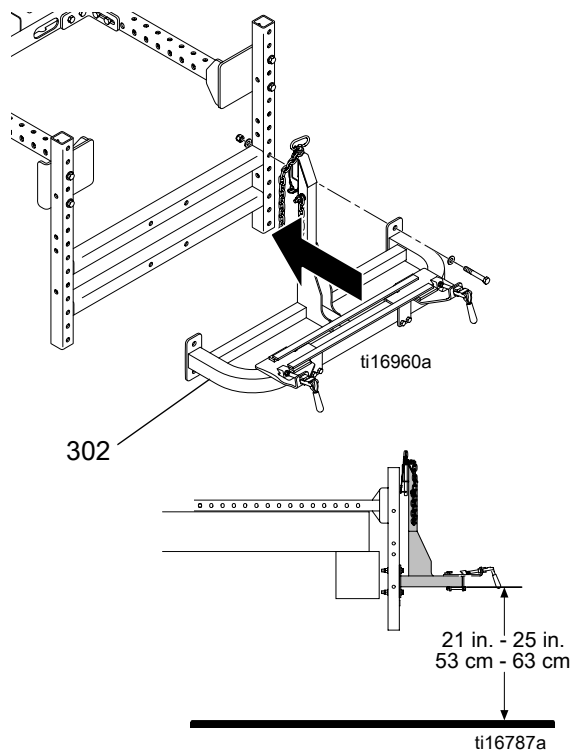
3. Instalirajte držač za podešavanje visine na montažne ruke sustava RoadPak (303).



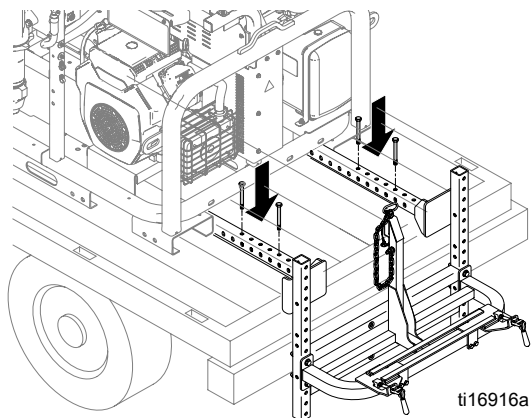
4. Koristite moment ključ za zatezanje svih vijaka kako bi se zaključali na mjesto (zakretni moment na 28 ft-lb).



5. Instalirajte držač za slaganje (302) na držač za podešavanje visine (303). Smjestite dno držača za slaganje na visinu 21 in. do 25 in. (53 cm - 63 cm) od tla. Pobrinite se da držač za slaganje bude instaliran ravnomjerno.



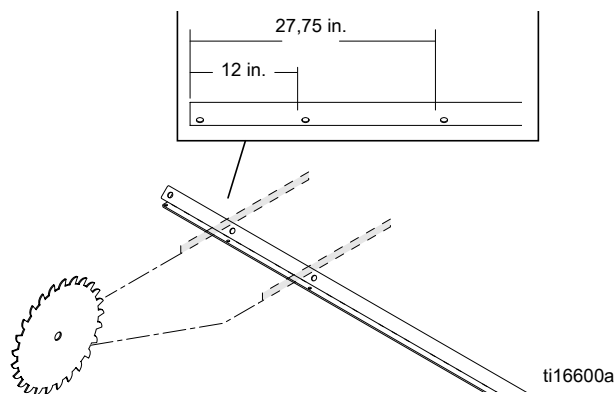
NAPOMENA: Preporuča se spojiti montažni držač vijcima kroz platformu na okvir vozila.



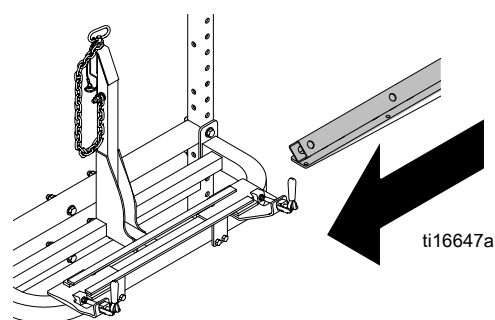
Instalacija klizne šipke (24G630)

Klizna šipka je duga 87,75 in. (2,2 m). Klizna šipka omogućuje prijam širih vozila. Šipka se može izrezati na duljinu od 75,75 in. (1,9 m) ili 60 in. (1,5 m) kako bi se prilagodila vozilima različite veličine.

1. Kako bi skratili šipku na duljinu od 75,75 in., odrežite 12 in. s kraja šipke prema sljedećem otvoru na šipci. Kako bi skratili šipku na duljinu od 60 in., odrežite 27,75 in. s kraja šipke prema trećem otvoru kako je prikazano ispod.

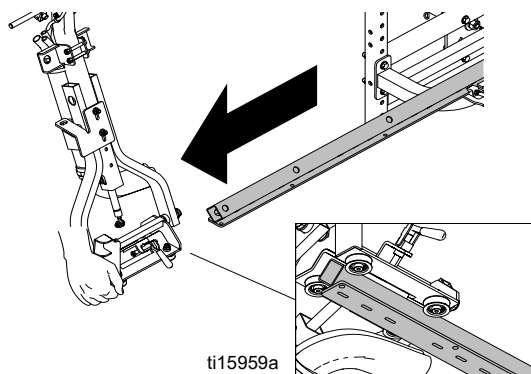


2. Nakon utvrđivanja željene duljine umetnite šipku u držač na utoru.

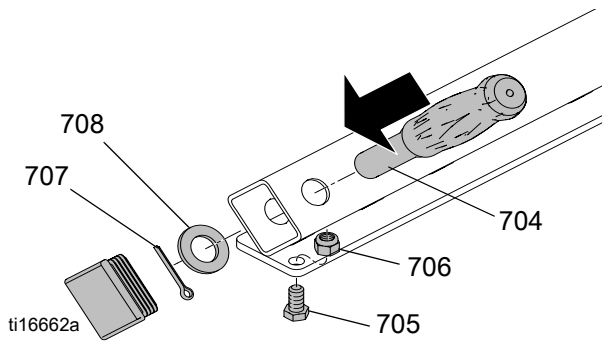


Instalacija ruke pištolja (24G628, 24G629)

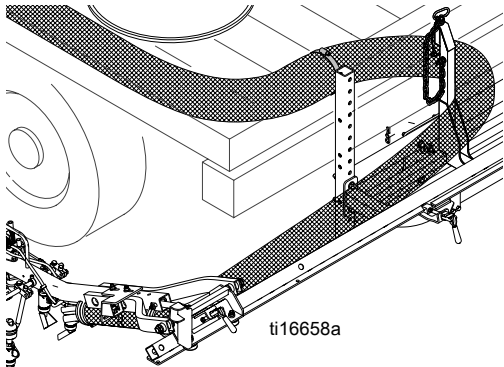
1. Postavite sklop ruke pištolja pokraj vozila.
2. Povucite kliznu šipku van na stranu vozila gdje je smještena ruka pištolja. Podignite ruku pištolja i držite poprečni držač u položaju koji je prikazan ispod. Pomaknite šipku kroz kotače tako da su montirani na stazi klizne šipke, kao što je prikazano ispod.



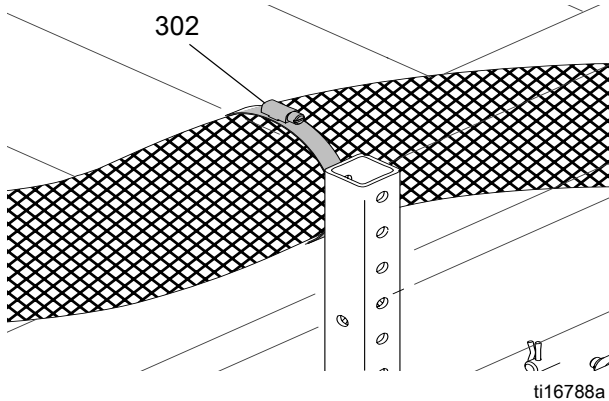
3. Pričvrstite ručku (702) na svaki kraj klizne šipke. Pritisnite rascjepku (707) kroz ručku kako bi je držala na mjestu. Zategnite maticu (706) i vijak (705) kroz kliznu šipku na oba kraja kako bi djelovali kao graničnici na utoru.



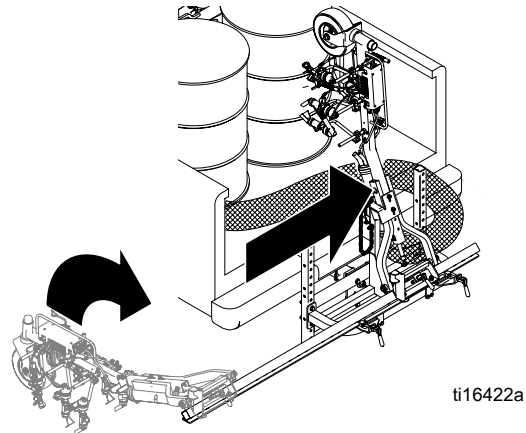
4. Usmjerite crijeva za ruku pištolja prije pomicanja ruke kako biste spriječili uklještenje crijeva.



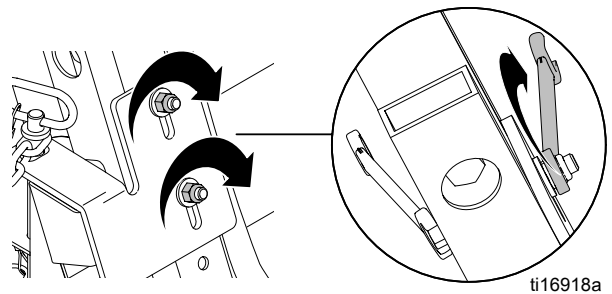
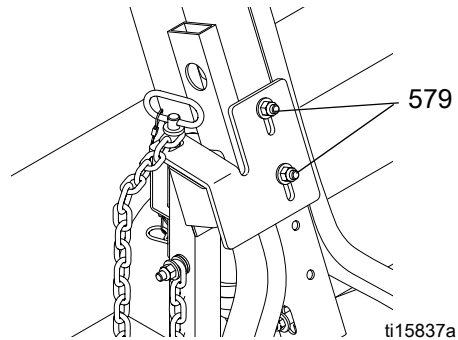
5. Postavite ruku pištolja na kraj klizne šipke i osigurajte snop crijeva na držač za podešavanje visine pomoću gumenog podmetača i objumnice crijeva (320).



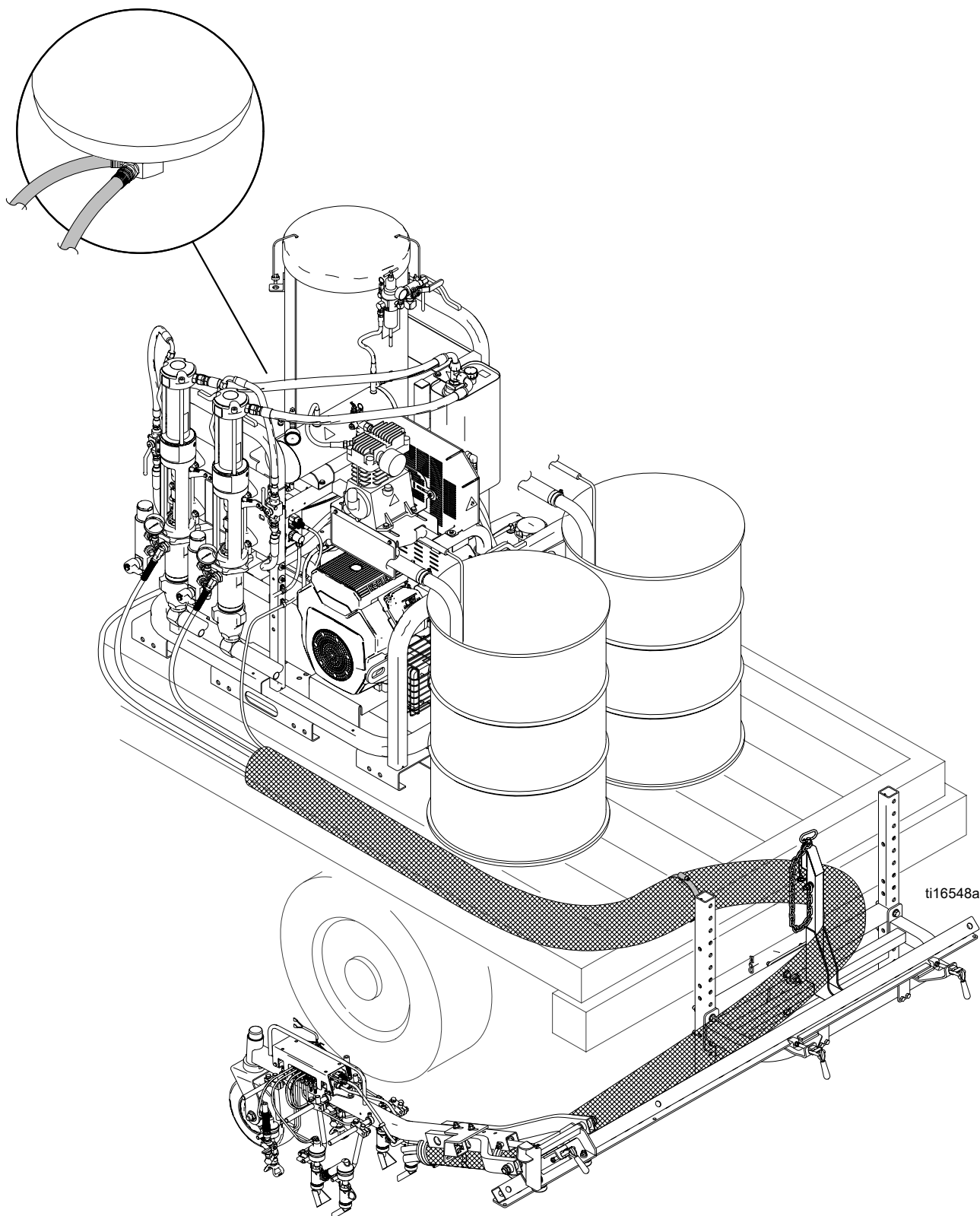
6. Podignite ruku pištolja na okomit položaj i pomaknite je iznad držača za slaganje.



7. Položite ruku pištolja na držač za slaganje i postavite graničnik kako bi ispravno sjeo na držač za slaganje. Gurnite zatik (321) kroz držač ruke pištolja i držač za slaganje kako biste osigurali ruku pištolja. Zategnite dva vijka (579) dolje kako biste zaključali držač ruke pištolja na mjesto.

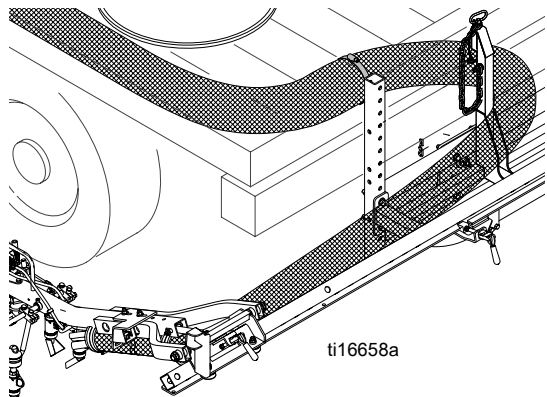


Polaganje crijeva do crpki i spremnika

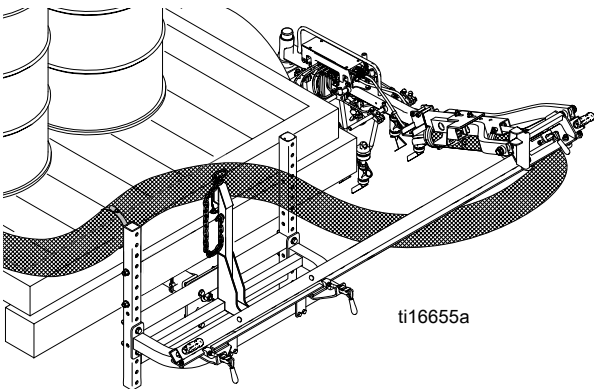


Polaganje crijeva

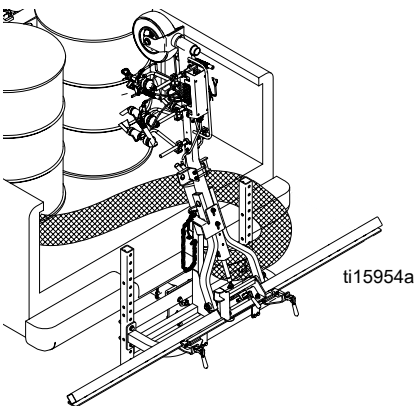
1. Povucite kliznu šipku van na jednu stranu vozila. Povucite ruku pištolja van i spustite je kako bi se uvjerali je li snop crijeva osiguran na odgovarajućem mjestu što omogućuje potpuno kretanje ruke pištolja s jedne na drugu stranu. Podesite obujmicu crijeva koja osigurava snop prema potrebi.



2. Podignite ruku pištolja natrag na položaj za slaganje. Povucite kliznu šipku van na drugu stranu vozila i povucite ruku pištolja na tu stranu kako biste provjerili je li duljina crijeva dovoljna za potpuno kretanje.

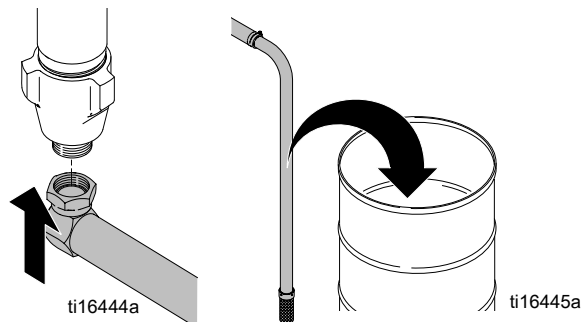


3. Stavite ruku pištolja natrag u položaj za slaganje i pričvrstite je na mjesto. Centrirajte kliznu šipku na vozilo. Zaključajte kliznu šipku i ruku pištolja na mjesto stavljanjem obujmice na svaku.

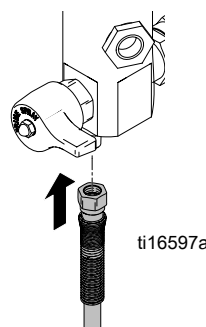


Spajanje crijeva

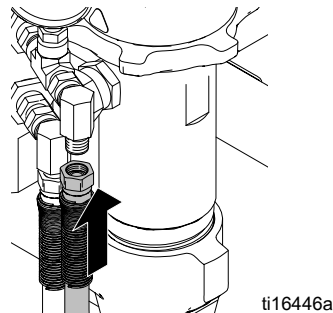
1. Instalirajte cijevi za usis na RPS 2900 crpku i položite ih prema bubnju s bojom.



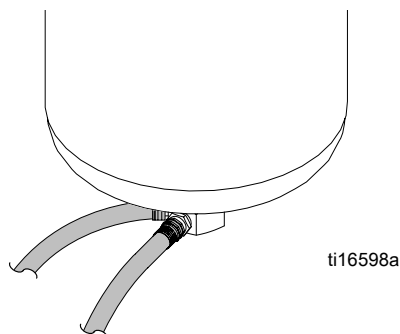
2. Instalirajte povratni vod iz RPS 2900 sklopa filtera i položite natrag na bubanj s bojom.



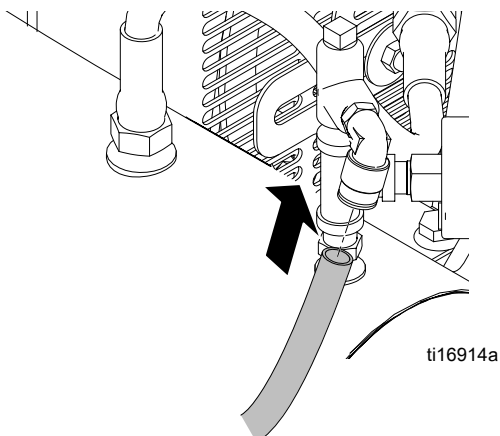
3. Instalirajte vodove za boju na RPS 2900 filterske sklopove. Za sustav s dvije boje položite crijevo od pištolja za boju 1 prema crpki 1 i položite jedno crijevo od pištolja za boju 2 prema crpki 1. Položite drugo crijevo od pištolja za boju 2 prema crpki 2.



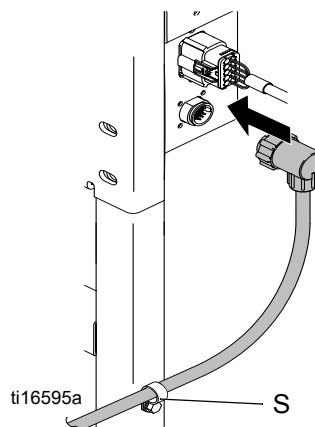
4. Instalirajte vodove za zrna na spremnik sa zrnom.



5. Instalirajte crijevo za zrak na priključak za brzo spajanje na spremniku za zrak.

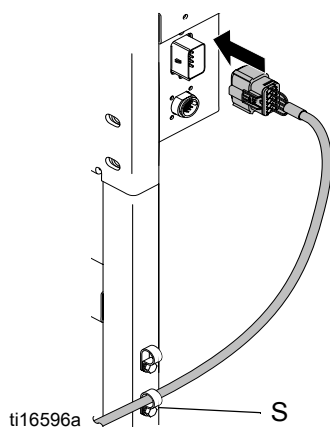


2. Spojite upravljački kabel na razdjelnu kutiju. Zategnite kabel na obujmicu kabela radi otpuštanja napreznja (S) na spoju.

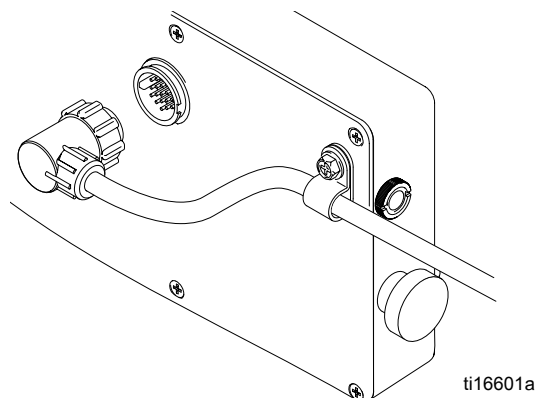


Spojevi električnog kabela

1. Spojite kabel ruke pištolja na razdjelnu kutiju. Zategnite kabel na obujmicu kabela radi otpuštanja napreznja (S) na spoju.

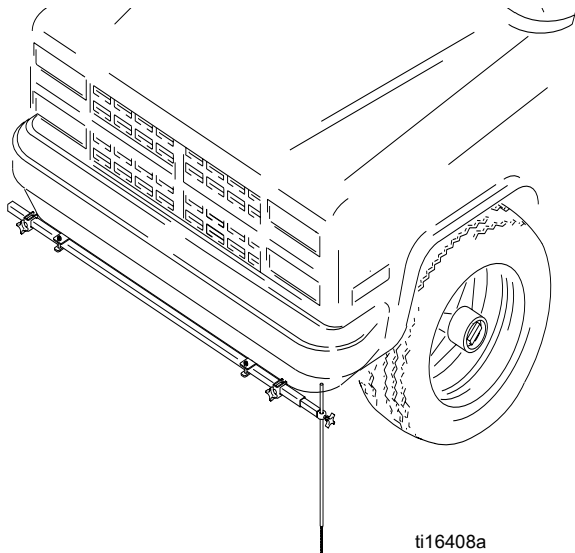


3. Položite upravljački kabel na kabinu vozila bez uklještenja kabela. Spojite kabel na upravljačku kutiju. Položite kabel kroz obujmicu kabela radi otpuštanja napreznja na spoju.

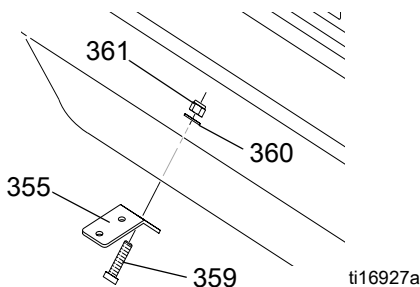


Upute za instaliranje prednjeg pokazivača

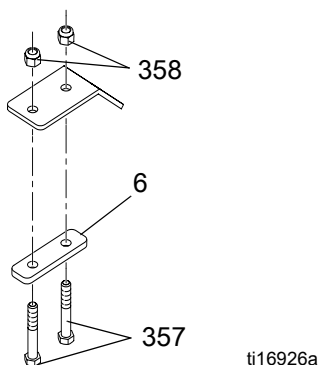
1. Locirajte područje na vozilu za montiranje RoadPak sustava pokazivača koji korisniku omogućuje pogled na šipku indikatora iz vozačkog položaja ili pomoć RoadView sustava pogleda na cestu s kamerom.



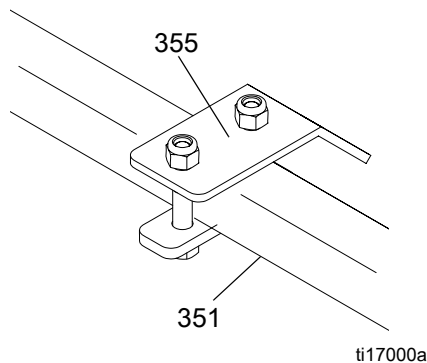
2. Ako je potrebno, izbušite dva otvora od 9/16 in. na željenom mjestu.
3. Montirajte montažni držač (355) na željenom mjestu s vijkom (359), podloškom (360) i maticom (361).



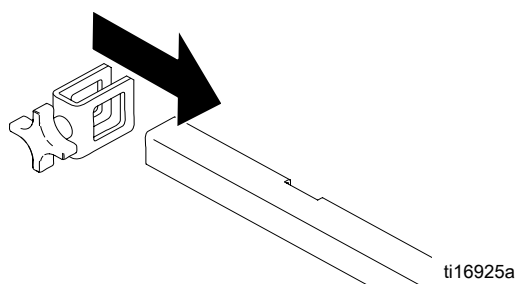
4. Ručno zategnite polugu za zaključavanje (6) na montažni držač (355) s vijcima (357) i maticama (358).



5. Gurnite potpurnu šipku (351) kroz držače (355) i zategnite pritezače kako bi se osigurali na mjestu.



6. Montirajte produžnu objumnicu na potpurnu šipku.



7. Umetnite polugu indikatora (362) u produžnu ruku vodilice (352) i osigurajte na mjesto pomoću gumba (354).
8. Podesite polugu indikatora tako da olabavite produžne objumnice i gurnite produžnu ruku vodilice (352) na željeni položaj. Osigurajte zatezanjem gumba (354).

Instalirajte i poravnajte sustav mehaničkog vođenja sprijeda (izborno)

Pogledajte priručnik za sustav vođenja .

Instalirajte i poravnajte sustav za video vođenje (izborno)



Pogledajte priručnik RoadView sustava za pogled na cestu s kamerom.



Instalirajte komplet vitla (izborno)

Pogledajte priručnik za komplet vitla.

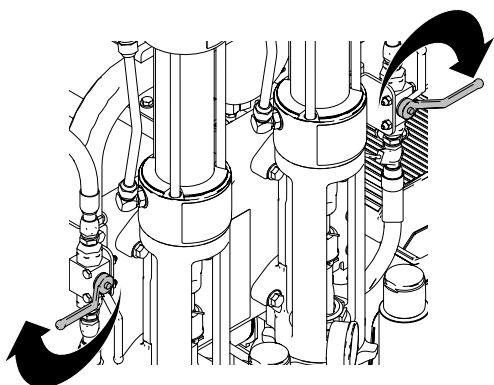
Rukovanje

Postupak otpuštanja pritiska

 
<p>Sustav tlaka mora se ručno otpustiti kako bi se spriječilo pokretanje sustava ili slučajno prskanje. Tekućina pod visokim tlakom može se ubrizgati kroz kožu i uzrokovati ozbiljnu ozljedu. Kako bi smanjili rizik od ozljeda usljed ubrizgavanja, prolijevanja tekućine ili pomičnih dijelova, slijedite Postupak za otpuštanje tlakakada god:</p> <ul style="list-style-type: none"> • se od vas traži da otpustite tlak • Prestajete raspršivati • kad vršite servis ili provjeru bilo kojega od elemenata sustava • instalirate ili čistite mlaznicu raspršivača.

 
<p>OPASNOST OD POŽARA I EKSPLOZIJE Kod ispiranja sustava uvijek spojite žicu uzemljenja.</p> <p>RPS 2900 Otpuštanje tlaka tekućine u crpki</p>

1. Postavite hidraulični ventil za položaj isključeno.

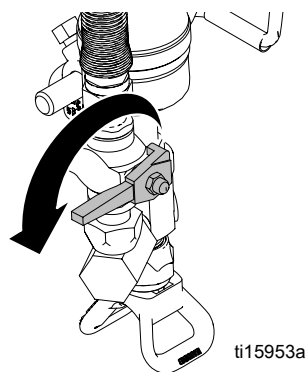


ti15838a

2. Pustite da motor radi na pola gasa.
3. Postavite praznu kantu ispod pištolja za boju kako biste prikupili boju koja istječe.

4. Otpustite tlak crijeva kroz pištolje. Upotrijebite programibilni kontrolor za razmak linija kako biste aktivirali svaki pištolj na barem 3 sekunde.
NAPOMENA: Uvijek otpustite tlak s pištoljima--ne s ispusnim ventilima filtera.

5. Zatvorite kuglaste ventile pištolja s bojom.



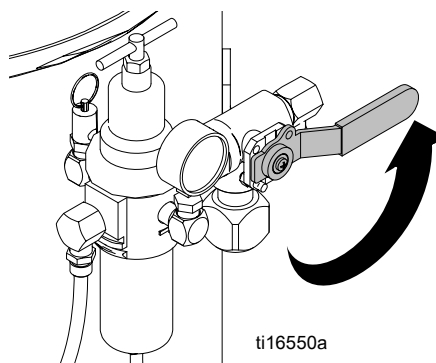
ti15953a

6. Otvorite sve ispusne ventile, jedan po jedan.
7. Odmah zatvorite ventile kako biste spriječili sušenje boje u sustavu.

NAPOMENA:Ako sumnjate da su pištolj za prskanje ili crijevo u potpunosti začepljeni, ili da se tlak nije u potpunosti otpustio nakon što ste slijedili korake iznad, vrlo polako olabavite spojnicu na kraju crijeva i postupno otpuštajte tlak. Zatim ju u potpunosti olabavite. Zatim očistite ventil ili crijevo.

Otpuštanje tlaka sustava sa zrnima

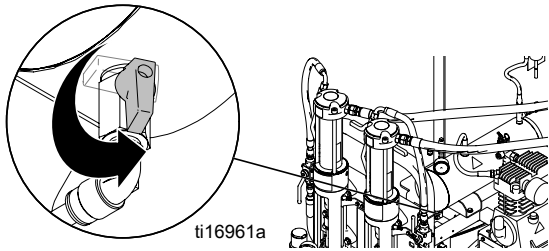
1. Otpustite tlak zraka u spremniku sa zrnima tako da okrenete ventil sustava sa zrnima na položaj isključeno.



ti16550a

Otpuštanje tlaka sustava zraka

1. Otpustite tlak zraka u spremniku tako da okrenete zračni ventil na položaj OTVORENO.



ISKLJUČIVANJE U NUŽDI

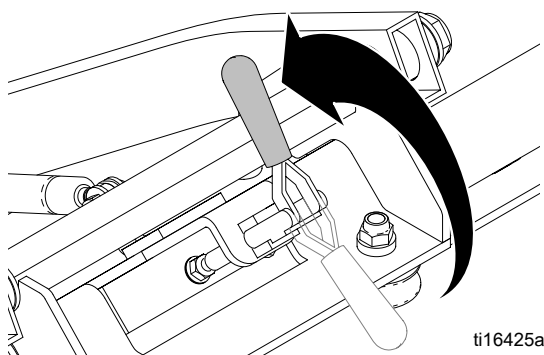
Kako biste isključili cijeli RoadLazer sustav, postavite napajanje na programibilnom kontroloru za razmak linija na položaj isključeno.

Napunite reflektirajućim materijalima

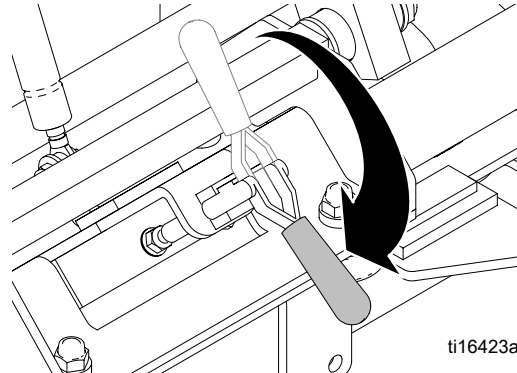
1. Postavite napajanje na programibilnom kontroloru za razmak linija na isključeno.
2. Ključ za paljenje sustava RoadLazer postavite na isključeno.
3. Otpustite tlak sustava zraka otvaranjem kuglastog ventila sve dok mjerač ne očitava 0.
4. Otpustite tlak zraka u spremniku sa zrnima tako da okrenete ventil sustava sa zrnima na položaj isključeno.
5. Uklonite pokrov sa spremnika sa zrnima.
6. Prosjite reflektirajuće materijale kako biste spriječili ulazak krhotina u spremnik.
7. Napunite spremnik zrnima s reflektirajućim materijalima.

Postavite kliznu šipku i ruku pištolja

1. Otključajte objumnicu ruke pištolja i objumnice klizne šipke.



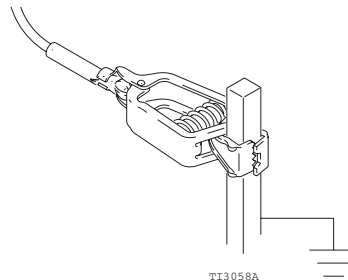
2. Povucite kliznu šipku na lijevu ili desnu stranu vozila. Zaključajte objumnice klizne šipke.
3. Pomaknite ruku pištolja iz uspravnog položaja za slaganje i gurnite ju na kraj grane. Polako spustite ruku pištolja i zaključajte na mjesto pomoću objumnice.



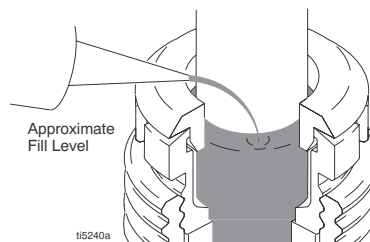
Pripremite sustav za bojanje

Početo postavljanje

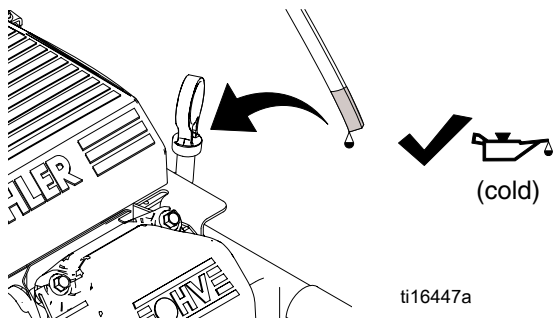
1. Uzemljite traku za uzemljenje sustava RoadLazer na zemljospoj.



2. Podmažite maticu grla brtvila TSL-om radi sprečavanja preranog trošenja brtvila. To učinite svaki put kada prskate i pohranjujete.



3. Provjerite razinu ulja u motoru. Dodajte SAE 10W-30 (ljeti) ili 5W-20 (zimi), ako je to potrebno.

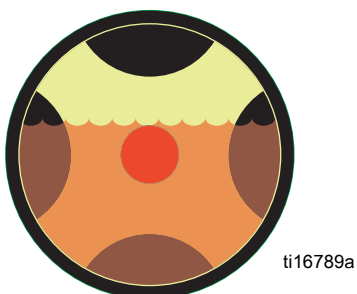


4. Napunite spremnik za gorivo.

5. Provjerite razinu hidrauličnog ulja. Dodajte samo hidraulično ulje tvrtke Graco, ISO 46 169236 (5 galona/18,9 litara) ili 207428 (1 galon/3,8 litara). Kapacitet hidrauličnog spremnika iznosi približno 4,0 galona (15,14 litara).

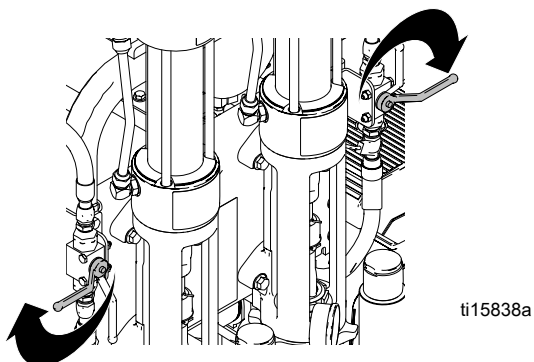


6. Provjerite razinu ulja u kompresoru. **NAPOMENA:** Ako crvena točka vidljiva, dodajte ulje.

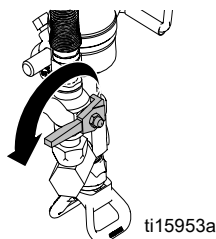


7. Provjerite jesu li svi spojevi cijevi i brtvi čvrsti.

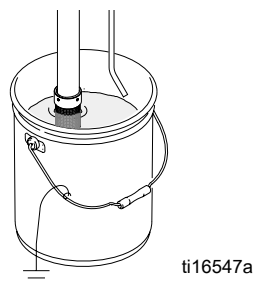
8. Okrenite hidraulične vodove na zatvoreni položaj.



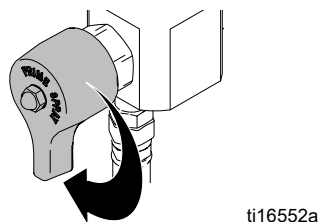
9. Okrenite ručicu crpke okretom pištolja 1/4 u smjeru kazaljke na satu na položaj isključeno.



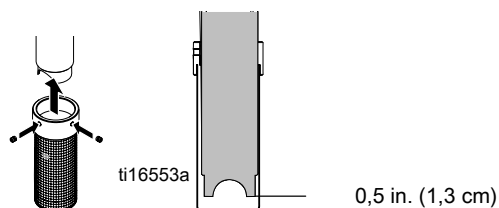
10. Cijev za usis i cijev za istjecanje postavite u uzemljenu metalnu posudu djelomično napunjenu tekućinom za ispiranje. Spojite žicu uzemljenja na posudu i uzemljenje.



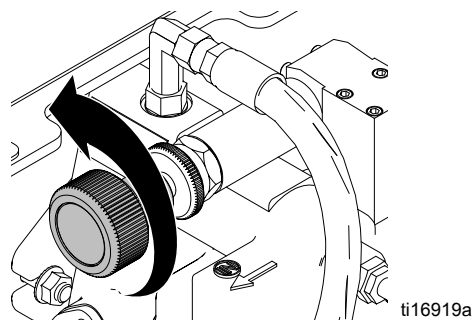
11. Okrenite glavni ventil prema dolje.





12. Postavite čisto ulazno sito. **NAPOMENA:** Između dna sita i usisne cijevi mora biti minimalno 0,5 in (1,3 cm).



13. Kontrolu pritiska okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i postavite na najniži pritisak.



Pokrenite motor.

Benzin je iznimno zapaljiv i eksplozivan u određenim uvjetima. Gorivo može prskati iz priključnice voda goriva, kada je odvojena od motora. Gorivo može doći u kontakt s vrućim prigušivačem i uzrokovati požar ili eksploziju. Kako biste smanjili rizik od požara ili eksplozije, uvijek zračite spremnik za gorivo i pustite da se prigušivač motora ohladi prije odvajanja voda goriva.

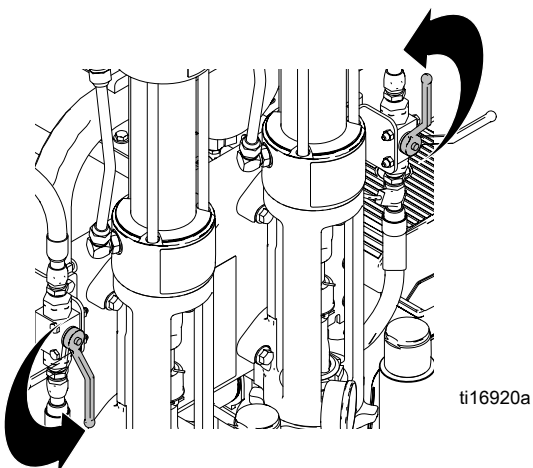
1. Postavite napajanje na programabilnom kontroloru za razmak linija na uključeno.
2. Postavite motor na položaj čoka uključeno.
3. Postavite gas na pola brzine i okrenite ključ.



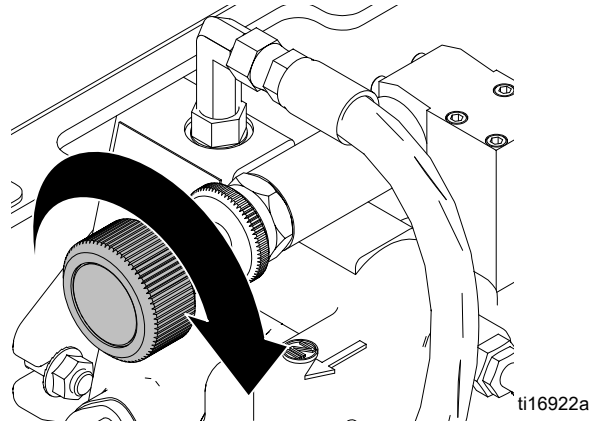
4. Kad se motor pokrene, postavite čok na isključeno.

Odaberite/glavne crpke

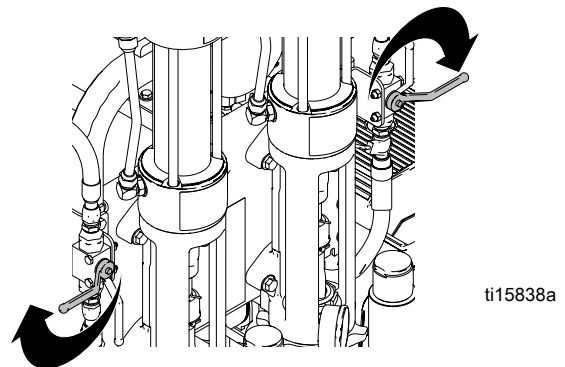
1. Otvorite hidraulične ventile kako biste aktivirali crpke.



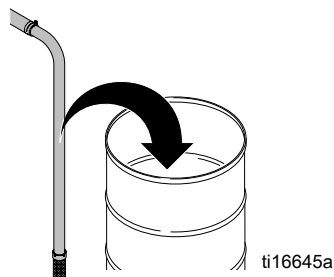
2. Polako okrećite regulaciju tlaka u smjeru kazaljke na satu sve dok pumpa nije u hodu.



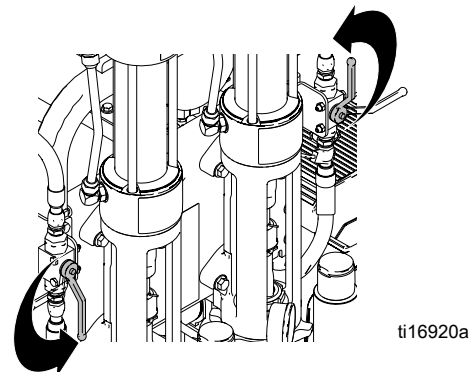
3. Kada tekućina za ispiranje počne izlaziti iz povratnih vodova, postavite hidraulični ventil na položaj isključeno.



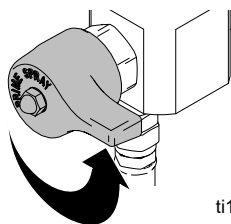
4. Usisna crijeva postavite u bubnjeve s bojom.



5. Otvorite hidraulične ventile kako biste aktivirali crpke.



6. Kada boja počne izlaziti iz povratnih vodova, postavite hidraulični ventil na položaj isključeno.
7. Zatvorite sve ispusne ventile.

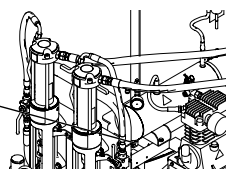
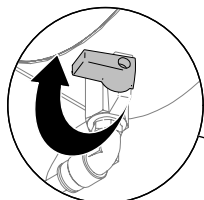


ti16551a

8. Postavite povratne vodove u bubanj s bojom.

Glavni pištolji

1. Zatvorite zračni ventil kako biste stavili sustav zraka pod tlak.



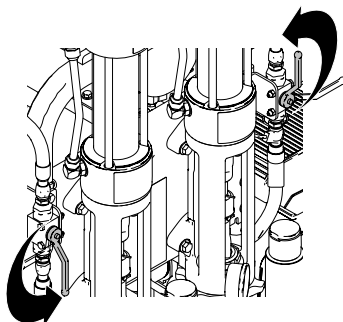
ti16959a

2. Otvorite samo kuglaste ventile pištolja za prskanje koji odgovaraju crpkama za boju ili upotrijebljenoj boji. **NAPOMENA:** Nikada ne otvarajte oba kuglasta ventila na pištolju s dvije boje u isto vrijeme. Može doći do onečišćenja boje.



ti15657a

3. Uključite pištolje pomoću programabilnog kontrolora za razmak linije (Pogledajte priručnik za kontrolor za razmak linija).
4. Postavite praznu kantu ispod pištolja za prskanje kako biste prikupili višak koji istječe iz pištolja za prskanje.
5. Postavite hidraulični ventil na položaj uključeno kako biste aktivirali crpke.

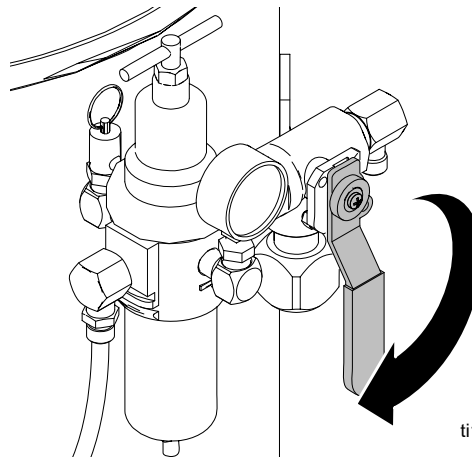


ti16920a

6. Isključite pištolje pomoću programabilnog kontrolora za razmak linija.

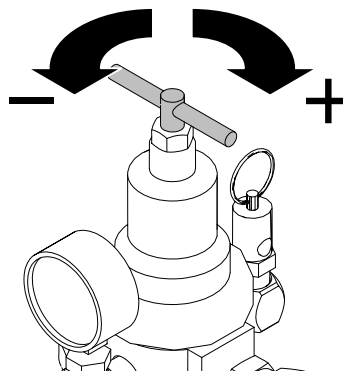
Uključite sustav sa zrnima

1. Okrenite ventil sustava sa zrnima na položaj uključeno.



ti16549a

2. Postavite željeni tlak spremnika sa zrnima tako da okrenete gumb regulatora.



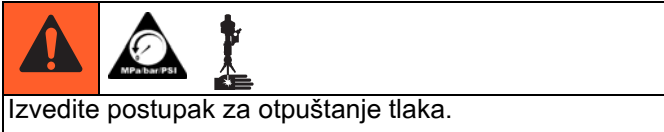
ti16910a

3. Uklonite i osigurajte traku uzemljenja s uzemljenja tla.
4. Sustav je sada spreman za bojanje. Odaberite pištolje 1 ili 2 pomoću programabilnog kontrolora za razmak linija.

Započnite prskati

Odaberite odgovarajući postupak iz izbornika na RoadLazer upravljačkom sustavu. Pogledajte priručnik 3A1215 Pogledajte priručnik kontrolora za razmak linija.

Ispiranje sustava

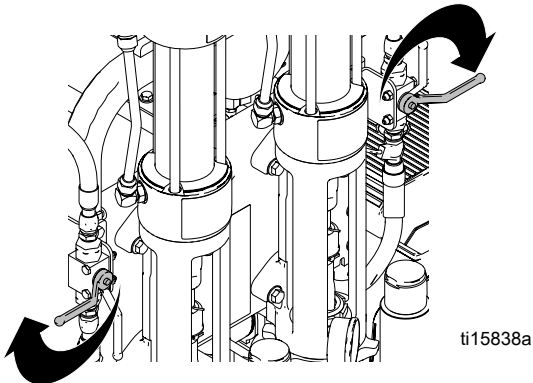


Ispirite sustav kompatibilnim otapalom. Provjerite propušta li sustav pod tlakom. Ako je pronađeno curenje, otpustite tlak, i popravite. Stavite sustav ponovno pod tlak i provjerite ima li curenja.

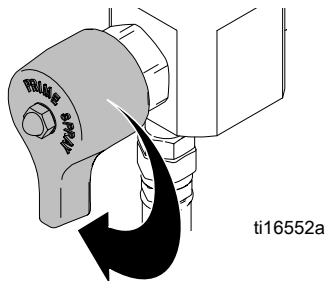
1. Uzemljite sustav RoadLazer pomoću obujmice za uzemljenje na uzemljenje tla.

NAPOMENA: Obujmica za uzemljenje i traka uzemljenje su obje potrebne za siguran rad sustava RoadLazer. Obujmica za uzemljenje je za stacionarnu uporabu.

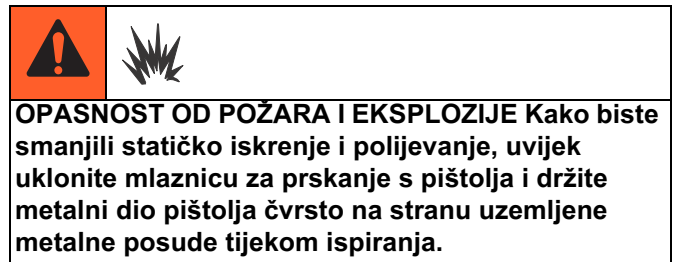
2. Postavite hidraulične ventile crpke na položaj isključeno.



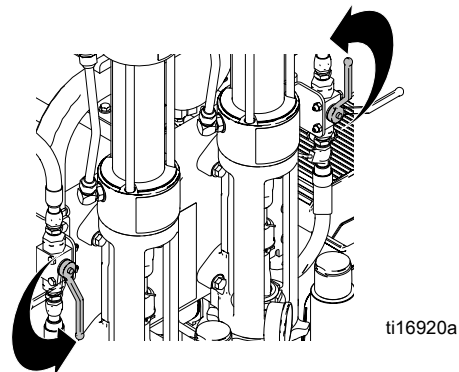
3. Posudu od 5 galona napunite vodom ili kompatibilnim otapalom. Usisno crijevo za boju postavite u posudu.
4. Povratne vodove za boju postavite u praznu posudu.
5. Otvorite sve ispusne ventile crpke za boju.



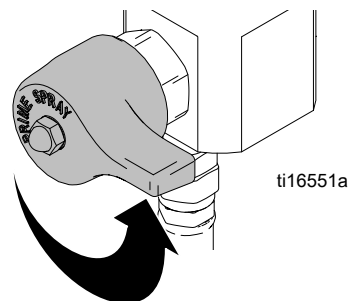
6. Uključite programibilni kontrolor za razmak linija.
NAPOMENA: Jedinica se neće pokrenuti sve dok kontrolor nije uključen.
7. Pokrenite motor na sljedeći način:
 - a. Postavite čok na uključeno.
 - b. Postavite gas.
 - c. Okrenite ključ.
 - d. Kad se motor pokrene, postavite čok na isključeno.
 - e. Postavite gas na pola brzine.



8. Postavite hidraulični ventil na položaj uključeno kako biste aktivirali crpke.

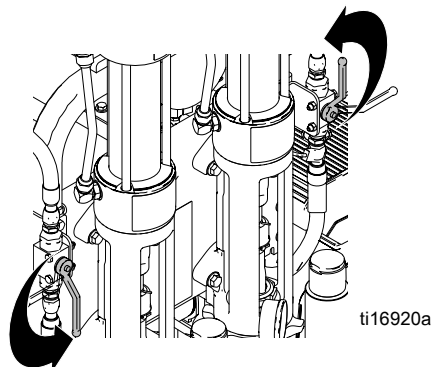


9. Kada voda/otapalo počne izlaziti iz pištolja za prskanje, postavite hidraulični ventil na položaj isključeno.
10. Zatvorite ispusne ventile.



11. Otvorite samo kuglaste ventile pištolja za prskanje koji odgovaraju crpkama za boju ili upotrijebljenoj boji. **NAPOMENA:** Nikada ne otvarajte oba kuglasta ventila na pištolju s dvije boje u isto vrijeme. Može doći do onečišćenja boje.
12. Ispod pištolja za prskanje postavite praznu posudu kako biste uhvatili višak koji istječe. iz pištolja za prskanje.
13. Uključite pištolje pomoću programabilnog kontrolora za razmak linije.

14. Postavite hidraulične ventile na položaj uključeno kako biste aktivirali crpke.

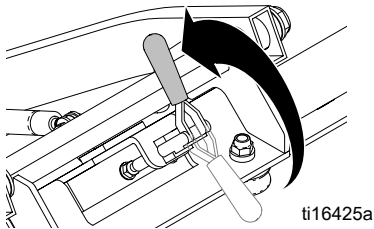


15. Kada voda/otapalo počne izlaziti iz pištolja za prskanje, postavite hidraulični ventil na položaj isključeno.
16. Isključite pištolje pomoću programabilnog kontrolora za razmak linija.
17. Isključite motor i programibilni kontrolor za razmak linija.
18. Ostavite ispusne ventile crpke za boju i kuglaste ventile pištolja za prskanje otvorenima.
19. Uklonite i osigurajte traku uzemljenja s uzemljenja tla.

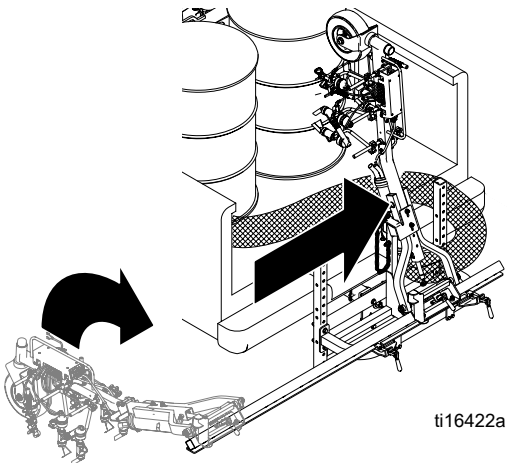
Osiguravanje ruke pištolja radi transporta

NAPOMENA: Sustav RoadLazer nikada ne transportirajte kada su kuglasti ventili pištolja za boju otvoreni, kada je sustav pod tlakom i kada motor radi, jer to može oštetiti komponente.

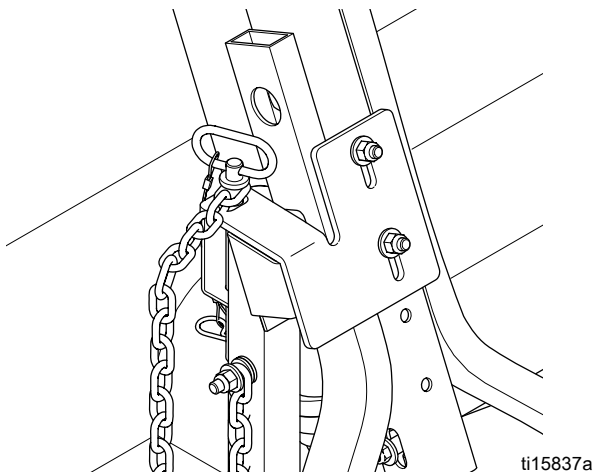
1. Otključajte obujmicu sa crvenom ručkom ruke pištolja na kliznoj šipci.



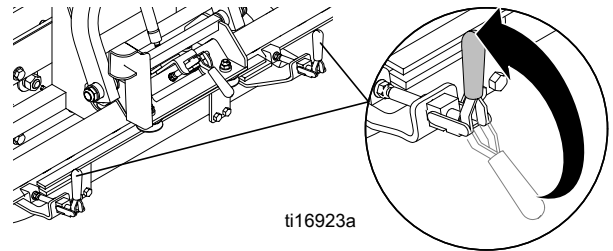
2. Podignite ruku pištolja s tla i gurnite prema sredini RoadLazer sustava.



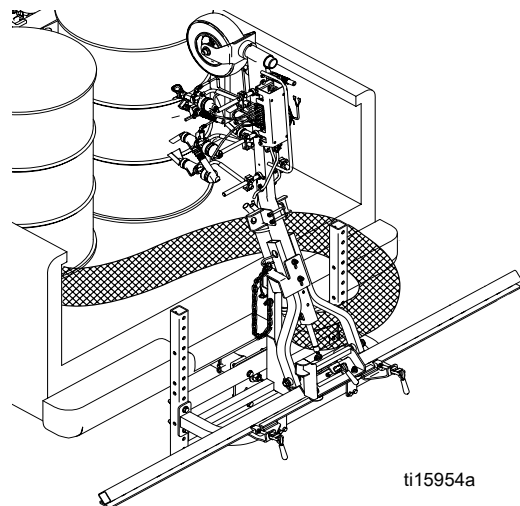
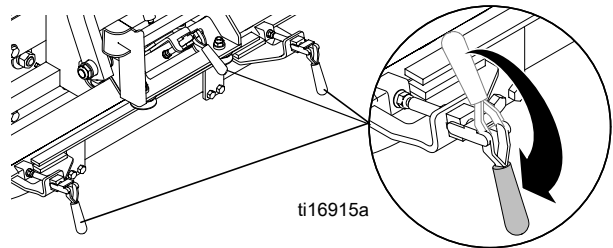
3. Povucite zatik čvora ruke pištolja iz okvira.
4. Postavite zatik čvora ruke pištolja nazad u okvir i osigurajte kopčom.



5. Otključajte dvije obujmice sa crvenom ručkom i centrirajte kliznu šipku na vozilo.



6. Zaključajte tri obujmice sa crvenom ručkom kako biste osigurali kliznu šipku i ruku pištolja.



Sustav RoadLazer u položaju za spremanje

Tehnički podaci

Maksimalni radni tlak	
BOJA	2900 psi (200 bara)
Hidraulika	1950 psi (134 bara)
Sustav sa staklenim zrnima	75 psi (5 bara)
Maksimalni protok boje	4,5 gpm @ 2000 psi (138 bara)
Radni tlak zračnog okidača	
Minimalno	80 psi (5,5 bara)
Najviša vrijednost	200 psi (14 bara)
Razine zvuka - mjereno na 6,2 ft (2 m) pod maksimalnim radnim uvjetima prema ISO-3744	
Razina snage zvuka	111,7 dB(A)
Razina pritiska zvuka	91,7 dB(A)
Težina	
24G624 (1) Crpka RoadPak	850 lb (386 kg)
24G625 (2) Crpka RoadPak	950 lb (431 kg)
24G629 (2) Ruka pištolja crpke	134 lb (61 kg)
24G627 Montažni okvir na uvlačenje	170 lb (77 kg)
24G626 Montažni okvir sa čvorom	120 lb (54 kg)
Motor	Kohler 18 HP®
Kapacitet spremnika hidrauličnog ulja	4 galona (15 litara)
Ulje kompresora	9502 SAE 30W ulje bez deterdženta
Hidraulično ulje	Odobreno od tvrtke Graco 169236 (5 gal) 207428 (1 gal) ISO 46
Kapacitet staklenog zrna	450 lb (204 kg)
<i>Kohler je registrirani zaštitni znak tvrtke Kohler Co.®</i>	

Graco standardno jamstvo

Graco jamči da je sva oprema navedena u ovom dokumentu, a koju proizvodi Graco i koja nosi njegovo ime, bez oštećenja u materijalu i izradi na dan prodaje prvom kupcu za njegovu upotrebu. Uz iznimku bilo kakvog posebnog, proširenog ili ograničenog jamstva koje izdaje Graco, Graco će u razdoblju od dvanaest mjeseci od dana prodaje popraviti ili zamijeniti bilo koji dio opreme za koji Graco ocijeni da je oštećen. Ovo jamstvo primjenjuje se jedino ako je oprema postavljena, rukovođena i održavana sukladno pismenim preporukama koje daje tvrtka Graco.

Ovo jamstvo ne obuhvaća, i Graco nije odgovoran za općenitu istrošenost uređaja ili bilo kakav kvar, oštećenje ili istrošenost nastalu uslijed pogrešnog postavljanja, pogrešne primjene, abrazije, korozije, neodgovarajućeg ili neispravnog održavanja, nepažnje, nezgode, neovlaštenog rukovanja ili zamjene s neoriginalnim dijelovima drugih proizvođača. Graco nije odgovoran ni za kvar, oštećenje ili istrošenost nastalu zbog nekompatibilnosti Graco opreme sa strukturama, dodatnim priborom opremom ili materijalom koji ne isporučuje Graco ili zbog neodgovarajućeg dizajna, proizvodnje, postavljanja, rada ili održavanja struktura, dodatnog pribora, opreme ili materijala koje ne isporučuje Graco.

Opremu koja se unutar jamstvenog roka predaje kao pokvarenu, ovlaštenu Graco distributer mora ocijeniti naznačeni kvar. Ako se kvar potvrdi, Graco će besplatno popraviti ili zamijeniti sve pokvarene dijelove. Oprema će se vratiti izvornom kupcu s plaćenim prijevozom. Ako se pregledom opreme ne otkrije kvar u materijalu ili izradi, popravak će se izvršiti prema odgovarajućem cjeniku, što može uključivati troškove dijelova, rada i prijevoza.

OVO JE EKSKLUZIVNO JAMSTVO I ZAMJENJUJE SVA DRUGA IZRIČITA ILI IMPLICIRANA JAMSTVA, UKLJUČUJUĆI, ALI NE SAMO, JAMSTVO O DOPUŠTENOSTI PRODAJE ILI JAMSTVO O ODGOVARANJU ZA POSEBNU NAMJENU.

Gracova jedina obaveza i jedini lijek kupca za bilo kakvo kršenje jamstva bit će kako je navedeno iznad. Kupac je suglasan da neće biti dostupan nikakav drugi lijek (uključujući, ali bez ograničenja na slučajnu ili posljedičnu štetu zbog gubitka profita, prodaje, ozljede osoba ili vlasništva te bilo kakav drugi slučajni ili posljedični gubitak). Bilo kakva reakcija zbog kršenja jamstva mora se poduzeti unutar dvije (2) godine od datuma prodaje.

GRACO NE DAJE NIKAKVO JAMSTVO I ODBACUJE SVA IMPLICIRANA JAMSTVA DOPUSTIVOSTI ZA PRODAJU I PRIKLADNOSTI ZA ODREĐENU SVRHU, VEZANO UZ DODATNI PRIBOR, OPREMU, MATERIJAL ILI KOMPONENTE KOJE GRACO PRODAJE ALI NE PROIZVODI. Ovi dijelovi koje Graco prodaje, ali ne proizvodi (primjerice elektromotori, prekidači, cijevi i sl.) podložni su jamstvu svojih proizvođača, ako ono postoji. Graco će kupcu pružiti razumnu pomoć u bilo kakvom postupku zbog kršenja ovakvih jamstava.

Ni u kom slučaju Graco neće biti odgovoran za neizravnu, slučajnu, posebnu ili posljedičnu štetu prouzročenu ovom opremom koju isporuči Graco, ili opremanjem, radom, ili uporabom bilo kakvih proizvoda ili drugih dobara prije prodanih, bilo zbog kršenja ugovora, kršenja jamstva, nemara Graca ili iz drugih razloga.

Graco obavijesti

Za najnovije informacije o Gracovim proizvodima posjetite www.graco.com.

ZA NARUČIVANJE obratite se svom Graco distributeru ili nazovite 1-800-690-2894 kako biste doznali koji vam je najbliži distributer.

Svi pisani i vizualni podaci sadržani u ovom dokumentu odražavaju zadnje podatke o proizvodu dostupne u trenutku objave. Graco zadržava pravo izmjene bez prethodne najave.

Za patentne informacije pogledajte www.graco.com/patents.

Prijevod izvornih uputa. This manual contains Croatian. MM 3A1214

Graco sjedište: Minneapolis

Međunarodne podružnice: Belgija, Kina, Japan, Koreja

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Copyright 2011, Graco Inc. All Graco manufacturing locations are registered to ISO 9001.

www.graco.com

Revizija September 2012