

Spruzzatori airless GMAX™ II 3900, 5900, 5900HD, 7900

310904B

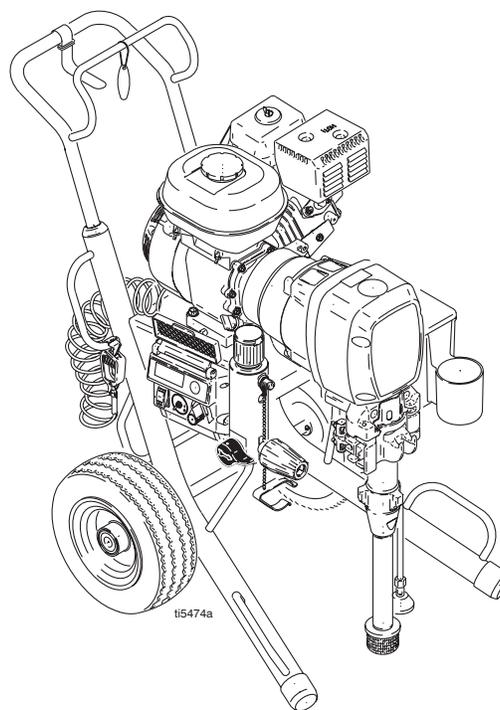
- Per spruzzatori airless portatili per rivestimenti e vernici architettonici -

Pressione massima d'esercizio 22,8 MPa, (3300 psi, 228 bar)



Leggere le avvertenze e le istruzioni

			
GMAX II 3900			
248683		✓	
248684	✓		
248685		✓	✓
248686	✓		✓
239335	✓		✓
GMAX II 5900			
248687		✓	
248688	✓		
248689		✓	✓
248690	✓		✓
239336	✓		✓
GMAX II 5900HD			
248698	✓		
239345	✓		✓
GMAX II 7900			
248700		✓	
248701	✓		
248702		✓	✓
248703	✓		✓
249337	✓		✓



310892

310894



309639



309640

PROVEN QUALITY. LEADING TECHNOLOGY.

Indice

Pericolo	3
Manutenzione	5
Individuazione e correzione malfunzionamenti... ..	6
Riparazione	8
Sede del cuscinetto a biella	8
Scatola di trasmissione	9
Corpo del pignone/Armatura della frizione/ Morsetto	10
Alloggiamento della frizione	12
Motore	12
Controllo della pressione	13
Interruttore ON/OFF della pompa	13
Pompante	16
Parti	20

Schema delle parti GMAX II 3900	20
Schema delle parti GMAX II 5900/5900HD	22
Schema delle parti GMAX II 7900	24
Schema ed elenco delle parti – corpo del pignone	26
Set di aspirazione Lo-Boy	27
Schema delle parti per controllo della pressione e filtro	28
Parti – spruzzatori, ugello RAC X [®] , pistola e flessibile	30
Dati tecnici	31
Dimensioni	31
Garanzia standard Graco	32

Convenzioni del manuale

 PERICOLO
 Simbolo di rischio
<p>PERICOLO: una situazione potenzialmente pericolosa che, se non viene evitata, può causare la morte o lesioni gravi.</p> <p>Le avvertenze nelle istruzioni in genere includono un simbolo che indica il rischio. Fare riferimento alla sezione Avvertenze generale per informazioni aggiuntive sulla sicurezza.</p>

AVVERTENZA
<p>AVVERTENZA: una situazione potenzialmente pericolosa che, se non viene evitata, può causare danni alle attrezzature o la distruzione della stesse.</p>

Nota

 Utili informazioni aggiuntive.

Pericolo

Quelle che seguono sono avvertenze generali correlate all'impostazione, l'utilizzo, la manutenzione e la riparazione sicura di quest'apparecchiatura. Si possono trovare avvertenze aggiuntive e più specifiche nel testo di questo manuale laddove applicabili.

 PERICOLO	
	<p>PERICOLO DI INCENDI ED ESPLOSIONI</p> <p>Vapori infiammabili, come il vapore del solvente e delle vernici, nell' area di lavoro possono prendere fuoco o esplodere. Per aiutare a prevenire incendi ed esplosioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utilizzare i macchinari solo in aree ben ventilate. • Non riempire il serbatoio di carburante mentre il motore è in funzione o è caldo; spegnere il motore e lasciarlo raffreddare. Il carburante è infiammabile e può accendersi o esplodere se viene versato su superfici calde. • Quando viene spruzzato del liquido infiammabile o viene utilizzato per il lavaggio o la pulizia, tenere lo spruzzatore ad almeno 6 m di distanza dai vapori esplosivi. • Eliminare tutte le fonti di incendio, come le fiamme pilota, le sigarette, le lampade elettriche portatili e le coperture in plastica (pericolo di archi statici). • Mantenere l'area di lavoro libera da materiali di scarto inclusi solventi, stracci e petrolio. • Non collegare o scollegare i cavi di alimentazione né accendere o spegnere gli interruttori delle luci in presenza di fumi infiammabili. • Collegare a terra le apparecchiature e gli oggetti conduttivi nell'area di lavoro. Fare riferimento a Messa a terra. • Utilizzare solo flessibili collegati a terra. • Tenere ferma la pistola su un lato di un secchio collegato a terra quando si attiva nel secchio. • Se vi sono scariche statiche o se si rileva una scossa arrestare immediatamente l'operazione. Non utilizzare questa apparecchiatura fin quando il problema non è stato identificato e corretto.
	<p>PERICOLO DI INIEZIONE</p> <p>Fluido ad alta pressione dalla pistola, perdite nei flessibili o componenti rotti possono lesionare la pelle. Può sembrare un semplice taglio, ma in realtà è una grave lesione che può portare a un'amputazione. Richiedere assistenza medica immediata.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Non puntare mai la pistola verso qualcuno o su una parte del corpo. • Non poggiare la mano o le dita sull'ugello dello spruzzatore. • Non interrompere o deviare perdite con la mano, col corpo, con i guanti o uno straccio. • Non spruzzare senza protezione dell'ugello e protezione del grilletto installate. • Innescare sempre il gancio di sicurezza quando non si spruzza. • Seguire la Procedura di decompressione in questo manuale quando si smette di spruzzare e prima di pulire, eseguire interventi di manutenzione o di riparazione dell'attrezzatura.
	<p>PERICOLI DA ATTREZZATURE SOTTO PRESSIONE</p> <p>Fluido che esce dalla pistola/valvola di erogazione, perdite o componenti rotti possono spargere fluido negli occhi o sulla pelle e causare gravi lesioni.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Seguire la Procedura di decompressione in questo manuale quando si smette di spruzzare e prima di pulire, eseguire interventi di manutenzione o di riparazione dell'attrezzatura. • Serrare tutti i raccordi del fluido prima di utilizzare l'apparecchiatura. • Controllare quotidianamente i flessibili, i tubi e i raccordi. Riparare o sostituire immediatamente parti usurate o danneggiate.
	<p>PERICOLO DA PARTI MOBILI</p> <p>Le parti mobili possono schiacciare o amputare le dita e altre parti del corpo.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tenersi lontani dalle parti in movimento. • Non azionare l'apparecchiatura senza protezioni. • L'apparecchiatura sotto pressione può avviarsi inavvertitamente. Prima di eseguire la manutenzione dell'apparecchiatura o di controllarla o spostarla, seguire la procedura di decompressione contenuta in questo manuale. Spegnere l'alimentazione o l'alimentazione aria.

 PERICOLO	
	<p>PERICOLO DA USO IMPROPRIO DELL'APPARECCHIATURA</p> <p>Un utilizzo improprio può provocare gravi lesioni o addirittura la morte.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Non eccedere la massima pressione d'esercizio o temperatura del componente con la specifica minima. Fare riferimento ai Dati tecnici di tutti i manuali delle attrezzature. • Utilizzare i fluidi e i solventi compatibili con le parti dell'attrezzatura a contatto con tali prodotti. Fare riferimento ai Dati tecnici di tutti i manuali delle attrezzature. Leggere le avvertenze del produttore del fluido e del solvente. • Verificare l'attrezzatura quotidianamente. Riparare o sostituire immediatamente le parti usurate o danneggiate. • Non alterare o modificare l'attrezzatura. • Non installare un dispositivo di blocco tra uscita del filtro e pistola. • Utilizzare l'apparecchiatura solo per gli scopi previsti. Per informazioni, contattare il distributore Graco. • Disporre i flessibili e i cavi lontano da aree trafficate, spigoli vivi, parti in movimento e superfici calde. • Non tirare i flessibili per spostare l'attrezzatura. • Tenere bambini e animali lontano dall'area di lavoro. • Seguire tutte le normative sulla sicurezza applicabili.
	<p>PERICOLO DA PARTI IN ALLUMINIO PRESSURIZZATE</p> <p>Nelle attrezzature in alluminio pressurizzate non utilizzare mai 1,1,1-tricloroetano, cloruro di metilene, altri solventi a base di idrocarburi alogenati o fluidi contenenti tali solventi. L'uso di tali sostanze può causare serie reazioni chimiche e danni all'attrezzatura e può provocare la morte, gravi lesioni e danni materiali.</p>
	<p>PERICOLO DI RISUCCHIO</p> <p>Non mettere le mani vicino all'ingresso del fluido della pompa quando la pompa è in funzione o è sotto pressione. L'aspirazione potente potrebbe causare lesioni grave.</p>
	<p>PERICOLO DI MONOSSIDO DI CARBONIO</p> <p>I gas di scarico contengono monossido di carbonio velenoso che è incolore ed inodore. La respirazione di monossido di carbonio può causare il decesso. Non mettere in funzione l'apparecchiatura in un ambiente chiuso.</p>
	<p>PERICOLO DI FUMI O FLUIDI TOSSICI</p> <p>Fluidi o fumi tossici possono causare lesioni gravi o mortali se spruzzati negli occhi o sulla pelle, inalati o ingeriti.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Leggere il foglio dati sulla sicurezza del materiale (MSDS) per documentarsi sui pericoli specifici dei fluidi utilizzati. • Conservare i fluidi pericolosi in contenitori di tipo approvato e smaltire i fluidi secondo le indicazioni applicabili.
	<p>PERICOLO DI USTIONI</p> <p>Le superfici dell'apparecchiatura e il fluido che sono caldi possono diventare incandescenti durante il funzionamento. Per evitare ustioni gravi, non toccare le attrezzature né il fluido quando sono caldi. Attendere fino a quando l'attrezzatura/fluido non si sono raffreddati completamente.</p>
	<p>ATTREZZATURA DI PROTEZIONE PERSONALE</p> <p>Indossare una protezione adeguata durante il funzionamento, la manutenzione o quando si è in area di lavoro del macchinario per proteggersi dal pericolo di lesioni gravi: lesioni agli occhi; inalazione di fumi tossici, ustioni e perdita dell'udito. L'apparecchiatura di protezione include ma non è limitata a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Occhiali protettivi • Indumenti e un respiratore come raccomandato dal produttore del fluido e del solvente • Guanti • Protezione auricolare
	<p>PERICOLO DA CONTRACCOLPO</p> <p>Bloccare l'operatore; la pistola può rinculare e causare la caduta e lesioni gravi.</p>

Manutenzione

Procedura di decompressione

PERICOLO



Leggere le avvertenze di pericolo di iniezione, a pagina 3 e di pericolo di ustioni, a pagina 4.

1. Inserire la sicura del grilletto della pistola.
2. Spegnerne l'interruttore di accensione del motore.
3. Spostare l'interruttore della pompa su OFF e girare la manopola del controllo della pressione completamente in senso antiorario.
4. Disinserire la sicura. Mantenere una parte metallica della pistola a contatto di un secchio metallico collegato a terra e premere il grilletto nel secchio per far scaricare la pressione.
5. Inserire la sicura del grilletto della pistola.
6. Aprire la valvola di sfogo della pressione. Lasciare aperta la valvola fin quando non si è pronti a spruzzare di nuovo.

Se si sospetta che l'ugello o il flessibile siano completamente ostruiti, o che la pressione non sia stata del tutto scaricata dopo aver seguito i passi indicati in precedenza, allentare MOLTO LENTAMENTE il dado di ritenzione o il raccordo dell'estremità del flessibile per scaricare gradualmente la pressione, poi allentare del tutto. Ora pulire l'ugello o il flessibile.

AVVERTENZA

Per indicazioni dettagliate sulla manutenzione del motore e le relative specifiche, fare riferimento al manuale del proprietario del motore Honda separato, fornito in dotazione.

OGNI GIORNO: Verificare il livello dell'olio del motore e riempire quanto necessario.

OGNI GIORNO: Controllare il flessibile per usura e danni.

OGNI GIORNO: Controllare che i raccordi del flessibile siano ben fissati.

OGNI GIORNO: Controllare la sicura della pistola per il funzionamento corretto.

OGNI GIORNO: Controllare la valvola di scarico della pressione per il funzionamento corretto.

OGNI GIORNO: Verificare e riempire il serbatoio.

OGNI GIORNO: Controllare il livello di TSL nel dado premiguarnizioni del pompante. Se necessario, rabboccare il dado. Mantenere sempre il dado pieno di TSL per evitare accumuli di fluido sullo stelo dello stantuffo e la corrosione della pompa.

DOPO LE PRIME 20 ORE DI FUNZIONAMENTO:

Scaricare l'olio del motore e riempire con olio pulito. Manuale del proprietario di riferimento per i motori Honda per la corretta viscosità dell'olio.

OGNI SETTIMANA: rimuovere il coperchio del filtro dell'aria del motore e pulire l'elemento. Se necessario, sostituire l'elemento. Se si lavora in un ambiente particolarmente polveroso: verificare il filtro ogni giorno e sostituire se necessario.

Gli elementi di ricambio possono essere acquistati dal rivenditore HONDA.

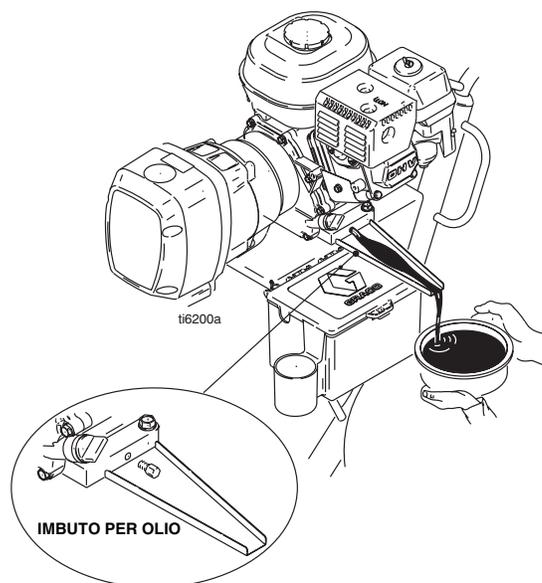
DOPO CIRCA 100 ORE DI FUNZIONAMENTO:

cambiare l'olio del motore. Manuale del proprietario di riferimento per i motori Honda per la corretta viscosità dell'olio.

CANDELA: Utilizzare solo candele BPR6ES (NGK) o W20EPR-U (NIPPONDENSO). Impostare il gap della candela tra 0,7 e 0,8 mm. Utilizzare una chiave per candele quando si installa o si rimuove la candela.

Eccellente imbuto per olio motore degli spruzzatori:

Per il drenaggio dell'olio utilizzare l'imbuto per olio motore fornito.



Individuazione e correzione malfunzionamenti

Problema	Causa	Soluzione
viene visualizzato E=XX .	È presente un guasto.	Determinare la correzione del guasto dalla tabella, pagina 15.
Il motore non parte.	L'interruttore del motore è SPENTO.	ACCENDERE il motore.
	Benzina esaurita.	Riempire il serbatoio. Manuale del proprietario motori Honda.
	Il livello dell'olio è basso.	Tentare di avviare il motore. Rifornire di olio se necessario. Manuale del proprietario motori Honda.
	Il tappo della candela è scollegato o danneggiato.	Collegare il cavo della candela o sostituire la candela.
	Il motore è freddo.	Utilizzare il choke.
	La leva di intercettazione del carburante è SPENTA.	Spostare la leva su ON.
	L'olio sta colando nella camera di combustione.	Rimuovere la candela. Tirare la fune di avviamento 3 o 4 volte. Pulire o sostituire la candela. Avviare il motore. Tenere lo spruzzatore diritto per evitare che l'olio coli.
Falsa attivazione del sistema WatchDog. Viene visualizzato VUOTO . La pompa non funziona.	Condizioni di funzionamento in contrasto con i parametri WatchDog. L'erogazione della pompa è bassa, a pagina 7.	Ridurre la pressione. Contattare l'Assistenza tecnica Graco per regolare i parametri WatchDog. Disattivare WatchDog; Manuale 310892.
Il motore gira ma il pompante non funziona.	Codice di errore visualizzato.	Riparazione del controllo della pressione di riferimento. Pagina 15.
	L'interruttore del motore è spento.	Accendere l'interruttore della pompa.
	La regolazione della pressione è eccessivamente bassa.	Girare la manopola di regolazione della pressione in senso orario per aumentare la pressione.
	Il filtro del fluido (56) è sporco.	Pulire il filtro. Pagina 28.
	L'ugello o il filtro dell'ugello è ostruito.	Pulire l'ugello o il filtro dell'ugello. Manuale 309639.
	La biella del pistone del pompante è bloccata a causa di vernice secca.	Riparare la pompa. Manuale 310894.
	La biella è usurata o danneggiata.	Sostituire la biella. Pagina 8.
	La scatola di trasmissione è usurata o danneggiata.	Sostituire la scatola della trasmissione. Pagina 9.
	L'alimentazione elettrica non sta fornendo energia al campo della frizione.	Controllare le connessioni dei fili. Pagina 12. Messaggi del display digitale. Pagina 15. Diagramma di riferimento per il cablaggio. Pagina 29. Con l'interruttore della pompa su ON e la pressione su MAXIMUM, utilizzare una luce di test per verificare l'alimentazione tra i punti di prova della frizione sulla scheda di controllo. Rimuovere i fili della frizione dalla scheda di controllo e misurare la resistenza nella bobina della frizione. A 21° C, la resistenza deve essere compresa tra 1,2 + 0,2Ω; in caso contrario, sostituire il corpo del pignone. Verificare il controllo di pressione con un rivenditore Graco autorizzato.
	La frizione è usurata, danneggiata o posizionata in modo non corretto.	Regolare o sostituire la frizione. Pagina 10.
Il corpo del pignone è usurato o danneggiato.	Riparare o sostituire il corpo del pignone. Pagina 10.	

Problema	Causa	Soluzione
L'erogazione della pompa è bassa.	Il filtro (82) è ostruito.	Pulire il filtro.
	La sfera del pistone non è posizionata.	Eseguire la manutenzione della sfera del pistone. Manuale 310894.
	Le guarnizioni del pistone sono usurate o danneggiate.	Sostituire le guarnizioni. Manuale 310894.
	L'anello di tenuta nella pompa è usurato o danneggiato.	Sostituire l'anello di tenuta. Manuale 310894.
	La sfera della valvola di ingresso non è posizionata correttamente.	Pulire la valvola d'ingresso. Manuale 310894.
	Sfera della valvola di ingresso con materiale.	Pulire la valvola d'ingresso. Manuale 310894.
	La velocità del motore è troppo bassa.	Aumentare l'impostazione della valvola a farfalla. Manuale 310892.
	La frizione è usurata o danneggiata.	Regolare o sostituire la frizione. Pagina 10.
	L'impostazione della pressione è troppo bassa.	Aumentare la pressione. Manuale 310892.
	Il filtro del fluido (56), il filtro dell'ugello o l'ugello sono intasati o sporchi.	Pulire il filtro. Manuale 310892 o 309639.
	Grossa caduta di pressione nel flessibile con materiali pesanti.	Utilizzare un flessibile con diametro superiore e/o ridurre la lunghezza complessiva del flessibile. L'utilizzo di più di 30 m di un flessibile da 1/4" riduce in modo significativo le prestazioni dello spruzzatore. Utilizzare un flessibile da 3/8" per prestazioni ottimali (minimo 15 m).
Eccessiva perdita di vernice nel dado premiguarnizioni della gola.	Il dado premiguarnizioni della gola è allentato.	Rimuovere il distanziale del dado premiguarnizioni della gola. Serrare il dado premiguarnizioni della gola quanto basta per arrestare la perdita.
	Le guarnizioni della gola sono usurate o danneggiate.	Sostituire le guarnizioni. Manuale 310894.
	La biella del pompante è usurata o danneggiata.	Sostituire la biella. Manuale 310894.
Il fluido schizza dalla pistola.	Aria nella pompa o nel flessibile.	Verificare e serrare tutte le connessioni del fluido. Adescare di nuovo la pompa. Manuale 310892.
	L'ugello è parzialmente ostruito.	Pulire l'ugello. Manuale 309639.
	Alimentazione fluido esaurita o quasi.	Riempire l'alimentazione fluido. Adescare la pompa. Vedere il manuale 310892. Verificare l'alimentazione di fluido spesso per impedire il funzionamento della pompa a secco.
È difficile adescare la pompa.	Aria nella pompa o nel flessibile.	Verificare e serrare tutte le connessioni del fluido. Ridurre la velocità del motore e fare girare la pompa il più lentamente possibile durante l'adescamento.
	La valvola di ingresso perde.	Pulire la valvole d'ingresso. Assicurarsi che la sede della sfera non presenti tacche o segni di usura e che la sfera sia ben posizionata. Rimontare la valvola.
	Le guarnizioni della pompa sono usurate.	Sostituire le guarnizioni della pompa. Manuale 310894.
	La vernice è troppo densa.	Diluire la vernice in base alle indicazioni del produttore.
	La velocità del motore è troppo alta.	Diminuire l'impostazione della gola prima di adescare la pompa. Manuale 310892.
La frizione cigola ogni volta che viene inserita.	Le superfici della frizione non si corrispondono l'una con l'altra quando sono nuove e possono causare rumore.	Le superfici della frizione devono adattarsi l'una all'altra. Il rumore cesserà dopo un giorno di utilizzo.
Alta velocità del motore senza nessun carico.	Impostazione della valvola a farfalla regolata male.	Reimpostare la valvola a farfalla su 3300 rpm del motore senza nessun carico.
	Il regolatore del motore è usurato.	Sostituire o eseguire la manutenzione del regolatore del motore.
Il contatore dei galloni non funziona.	Sensore guasto, cavo rotto o scollegato Magnet non in posizione o mancante.	Controllare i collegamenti. Sostituire il sensore o il cavo. Riposizionare o sostituire il magnet.
Mancanza di visualizzazione, spruzzatore in funzionamento.	Display danneggiato o con connessioni difettose.	Verificare le connessioni. Sostituire il display.

Corpo di cuscinetto e biella

NOTA: I numeri di codice cui si fa riferimento sono per i modelli Hi-Boy 5900. I modelli 3900, 7900 e tutti gli altri modelli Lo-Boy possono presentare diversi numeri di codice. Utilizzare il numero di codice Hi-Boy ed il numero parte 5900 per trovare i corrispondenti numero di codice e numero parte Lo-Boy alternativi.

Rimozione

PERICOLO



Leggere le avvertenze di pericolo di iniezione, a pagina 3 e di pericolo di ustioni, a pagina 4.

1. Fare sfogare la pressione, a pagina 5.
2. FIG. 1. Rimuovere le quattro viti (45) e il coperchio anteriore (44).
3. Rimuovere la pompa. Fare riferimento alla sezione **Pompante, Rimozione**, a pagina 16.
4. Rimuovere le quattro viti (41) e le rondelle (42) dal corpo della guarnizione (40).
5. Estrarre la biella (43) e battere leggermente sulla parte inferiore posteriore del corpo della guarnizione con un martello di gomma per allentare la scatola di trasmissione (33). Estrarre il corpo dei cuscinetti e la biella dalla scatola di trasmissione.
6. Ispezionare la manovella (B) e la biella (43) per verificare la presenza di usura eccessiva e sostituire se necessario.

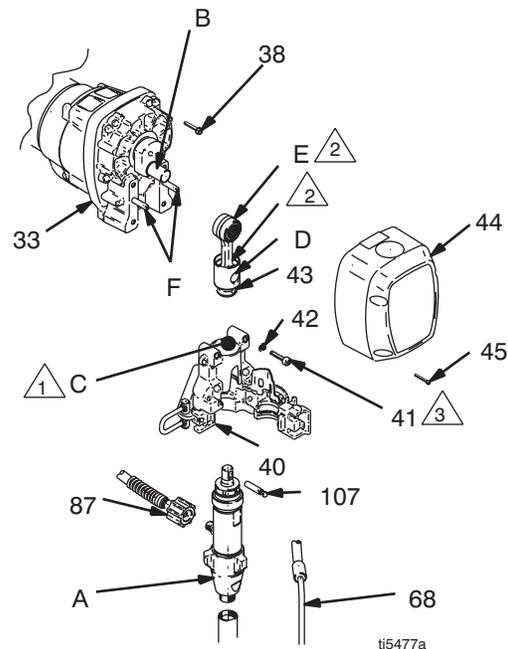
Installazione

1. Lubrificare uniformemente l'interno della guarnizione di bronzo (C) nel corpo della guarnizione (40) con olio per motore di ottima qualità. Sistemare liberamente il cuscinetto a sfera superiore (E), il cuscinetto inferiore (D) nel corpo della biella (43) con lubrificante per cuscinetti.
2. Rimontare la biella (43) nella sede del cuscinetto (40). Ruotare la biella nella posizione più bassa.
3. Pulire le superfici dei cuscinetti e la scatola della trasmissione.
4. Allineare la biella con la manovella (B) ed allineare con attenzione i perni di riferimento (F) nel corpo della trasmissione (33) con i fori del gruppo dei cuscinetti (40). Spingere il gruppo dei cuscinetti sul corpo della trasmissione o battere in posizione con un martello in plastica.

AVVERTENZA

NON utilizzare le viti del corpo dei cuscinetti (41) per allineare o collocare il corpo dei cuscinetti con il corpo della trasmissione. Allineare queste parti con i perni di riferimento per evitare un'usura prematura della guarnizione.

5. Installare le viti (41) e le rondelle (42) sul corpo della guarnizione. Serrare come indicato nella nota 3 della figura 1.
6. Installare la pompa. Fare riferimento alla sezione **Pompante, Installazione**, a pagina 14.



-  Olio
-  Riempire con grasso per cuscinetti 114819
-  GMAX II 3900: Serrare fino a 22,6 N.m (200 in-lb)
GMAX II 5900: Serrare fino a 34 N.m (25 ft-lb)
GMAX II 7900: Serrare fino a 54 N.m (40 ft-lb)

FIG. 1

Scatola di trasmissione

Rimozione

⚠ PERICOLO



Leggere le avvertenze di pericolo di iniezione, a pagina 3 e di pericolo di ustioni, a pagina 4.

1. Fare sfogare la pressione, a pagina 5.
2. Rimuovere il gruppo dei cuscinetti. Fare riferimento alla sezione **Corpo dei cuscinetti e biella, Rimozione**, a pagina 8.

AVVERTENZA

Modelli premium: Il sensore del contatore dei galloni è collegato alla scheda di controllo nel controllo della pressione. Se i fili del sensore vengono tirati si potrebbero causare dei danni.

3. Spruzzatori premium: Rimuovere le due viti (108) e il sensore del contatore dei galloni (39).

AVVERTENZA

È possibile bloccare le rondelle reggispinta per lubrificare all'interno della scatola di trasmissione. Non allentarle o posizionarle in modo errato.

4. Rimuovere sei viti (38).
5. Battere leggermente attorno alla scatola di trasmissione (33) per allentare la scatola di trasmissione. Estrarre in linea retta l'alloggiamento della trasmissione dal corpo del pignone. Tenersi pronti a sostenere gli ingranaggi della combinazione (32) che possono fuoriuscire.

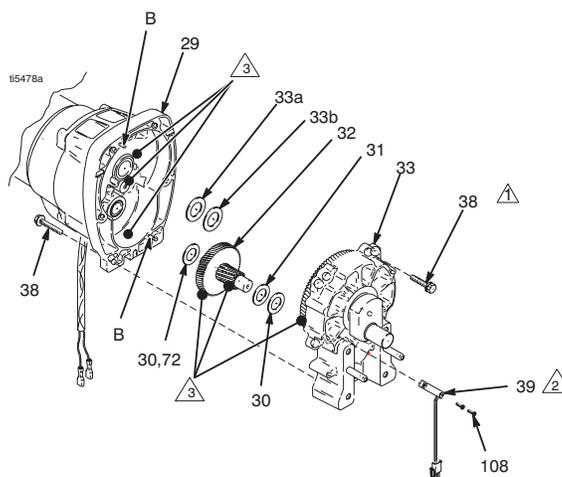
Installazione

1. FIG. 2. Applicare tutto il lubrificante fornito con gli ingranaggi di ricambio ai denti dell'ingranaggio e alle aree indicate nella nota 3.
2. FIG. 3. Controllare che sull'ingranaggio della combinazione (32) siano presenti le rondelle reggispinta (30, 31; 5900/7900) (30, 31, 72; 3900) e che sull'albero della scatola di trasmissione (33) ci siano le rondelle (33a, 33b), come mostrato.
3. Pulire le superfici del pignone e della scatola di trasmissione.
4. Allineare gli ingranaggi e spingere la nuova scatola di trasmissione direttamente sul corpo del pignone (29) e sugli spinotti di posizione (B).
5. Installare sei viti (38).
6. Installare il sensore del contatore dei galloni (39) con due viti (108).
7. Installare il gruppo dei cuscinetti. Fare riferimento alla sezione **Corpo dei cuscinetti e biella, Installazione**, a pagina 8.

AVVERTENZA

NON utilizzare le viti del corpo dei cuscinetti (18) per allineare o collocare il corpo dei cuscinetti con il corpo della trasmissione. Allineare queste parti con i perni di riferimento per evitare un'usura prematura della guarnizione.

8. Installare le viti (18) nella scatola di trasmissione. Serrare come indicato nella nota 3 della figura 1.
9. Installare la pompa. Fare riferimento alla sezione **Pompante, Installazione**, a pagina 14.



- ⚠ GMAX II 3900: Serrare fino a 22,6 N.m (200 in-lb)
- ⚠ GMAX II 5900: Serrare fino a 34 N.m (25 ft-lb)
- ⚠ GMAX II 7900: Serrare fino a 54 N.m (40 ft-lb)
- ⚠ Sensore del contatore dei galloni
- ⚠ Riempire con grasso 114819

FIG. 2

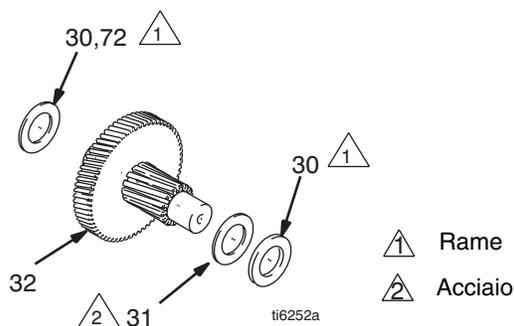


FIG. 3

Corpo del pignone/Armatura della frizione/Morsetto

Rimozione del corpo del pignone/armatura della frizione

Corpo del pignone

Se il corpo del pignone (29) non viene rimosso dal corpo della frizione (19), eseguire le istruzioni da 1. a 3. Altrimenti, iniziare da 4.

PERICOLO





Leggere le avvertenze di pericolo di iniezione, a pagina 3 e di pericolo di ustioni, a pagina 4.

1. Rimuovere la scatola di trasmissione; pagina 9.
2. FIG. 4. Scollegare i connettori del cavo della frizione dal controllo della pressione.
 - a. Rimuovere le due viti (71) e abbassare il coperchio (130a).
 - b. Scollegare tutti i fili che collegano motore e scheda.
 - c. Rimuovere la boccola passacavo 130r e 123.
3. FIG. 4. Rimuovere le quattro viti (36) e il corpo del pignone (29).

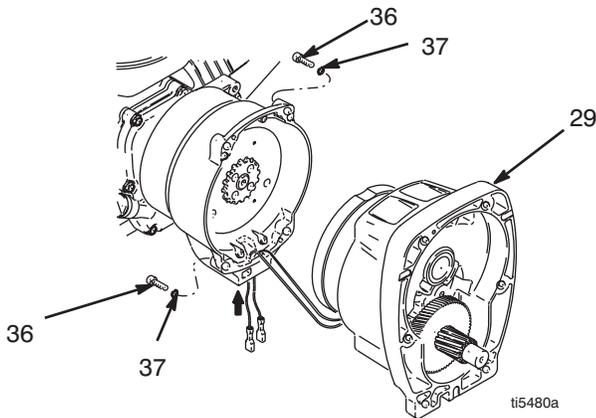


FIG. 4

4. FIG. 5. Appoggiare il corpo del pignone (29) sul tavolo di lavoro con il rotore rivolto verso l'alto.
5. Rimuovere le quattro viti (28) e le rondelle (24). Installare le due viti nei fori filettati (E) nel rotore. In alternativa serrare le viti fino a quando il rotore non fuoriesce.

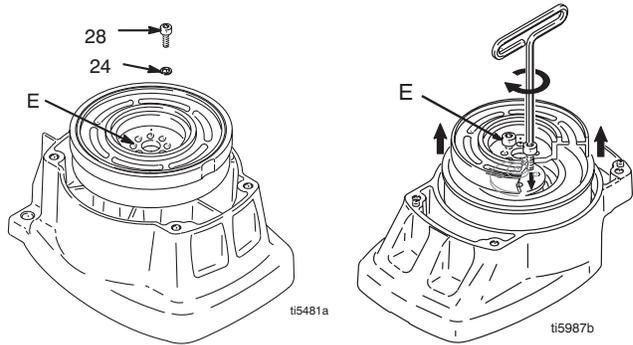


FIG. 5

6. FIG. 6. Rimuovere l'anello di tenuta (29b).
7. Capovolgere il corpo del pignone e battere l'asta del pignone (29a) con un martello di plastica.

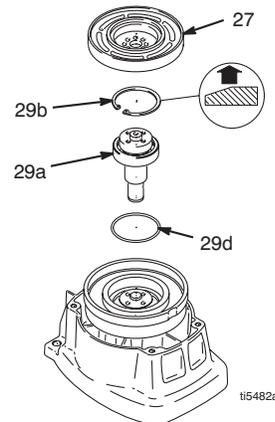


FIG. 6

Armatura della frizione

8. FIG. 7. Utilizzare una chiave ad impulsi o incuneare qualcosa tra l'armatura (25) e il corpo della frizione (19) per tenere fermo l'albero del motore durante la rimozione.
9. Rimuovere le quattro viti (23) e le rondelle (24).
10. Rimuovere l'armatura.

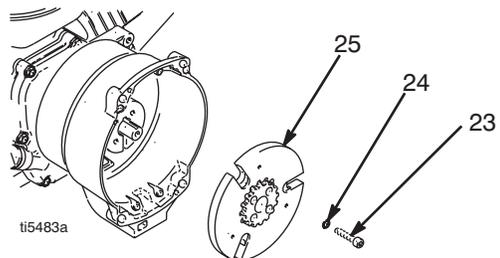


FIG. 7

Installazione

Armatura della frizione

1. FIG. 8. Appoggiare due pile di due dime su un tavolo da lavoro dalla superficie liscia.
2. Appoggiare l'armatura (25) sulle due pile di dime.
3. Premere il centro del mozzo (26) verso la superficie del tavolo di lavoro.

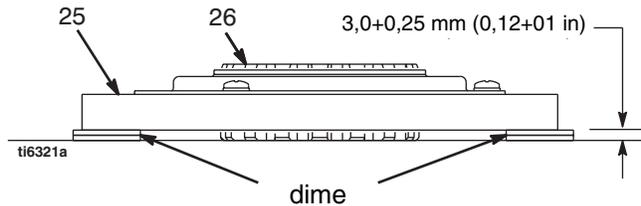


FIG. 8

Rimozione del morsetto

1. Eseguire la rimozione del motore.

⚠ PERICOLO




Se il motore viene rovesciato sul lato, il carburante potrebbe fuoriuscire e provocare un incendio o un'esplosione.

2. Scaricare il carburante dal serbatoio secondo le istruzioni del manuale Honda.
3. FIG. 9. Rovesciare il motore su un lato in modo che il serbatoio si trovi in basso e il filtro dell'aria in alto.
4. FIG. 10. Allentare le due viti (24) sul morsetto (22).
5. Spingere il cacciavite nell'alloggiamento del morsetto (22) e rimuovere il morsetto.

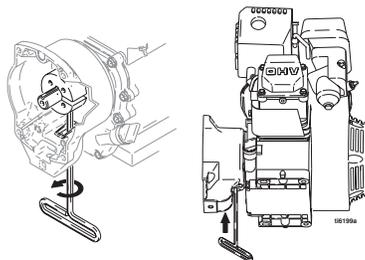


FIG. 9

Installazione del morsetto

1. FIG. 10. Installare la chiave dell'albero del motore (18).
2. Spingere il morsetto (22) sull'albero del motore (A). Mantenere le dimensioni mostrate nella nota 2. La smussatura deve essere rivolta verso il motore.
3. Verificare le dimensioni: Posizionare una barra di acciaio diritta, rigida (B) attraverso la parte frontale del corpo della frizione (19). Utilizzare un dispositivo di misurazione accurato per misurare la distanza tra la barra e la parte frontale del morsetto. Regolare il morsetto come necessario. Serrare le due viti (24) fino a $14 \pm 1,1$ N.m (125 ± 10 in-lb).

4. Installare l'armatura (25) sull'albero di trasmissione del motore.
5. Installare quattro viti (23) e le rondelle (24) e serrare fino a $14,1$ N.m.

Corpo del pignone

6. Verificare l'anello di tenuta (29d) e sostituirlo se usurato o danneggiato.
7. FIG. 6. Battere l'asta del pignone (29a) fuori con un martello di plastica.
8. Installare l'anello di tenuta (29b) con il lato smussato rivolto verso l'alto.
9. FIG. 5. Appoggiare il corpo del pignone sul tavolo di lavoro con il rotore rivolto verso l'alto.
10. Applicare Loctite alle viti. Installare le quattro viti (28) e le controrondelle (24). Serrare alternativamente le viti fino a $14,1$ N.m fino a quando il rotore non è fermo. Per mantenere il rotore utilizzare fori filettati.
11. FIG. 4. Installare il corpo del pignone (29) con quattro viti (36) e rondelle (37).
12. FIG. 14. Collegare i connettori del cavo della frizione all'interno del controllo della pressione.

⚠ Parte frontale del corpo della frizione

⚠ $39,37 \pm 0,25$ mm ($1,550 \pm 0,010$ in)

⚠ Serrare fino a $14 \pm 1,1$ N·m ($125 \pm 0,10$ in-lb)

⚠ Smussare questo lato

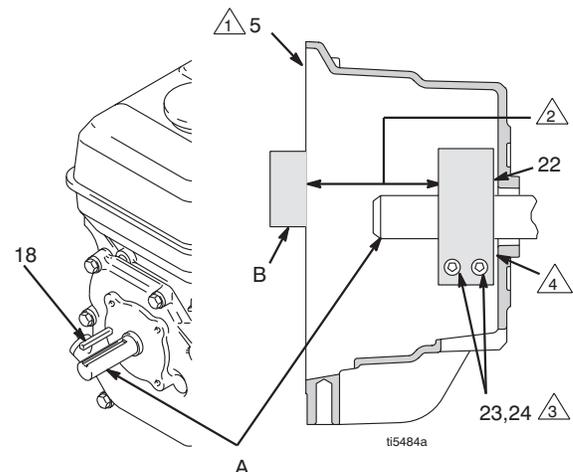
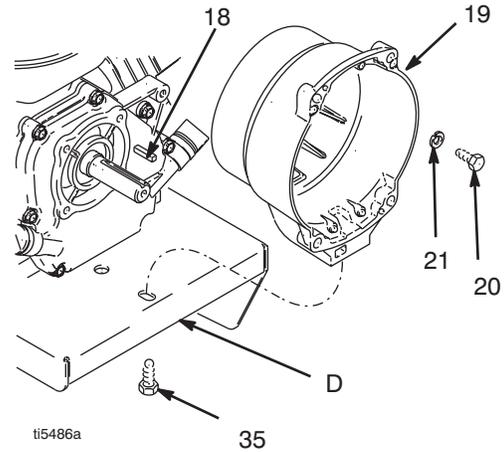


FIG. 10

Alloggiamento della frizione

Rimozione

1. FIG. 11. Rimuovere le quattro viti (20) e le controrondelle (21) che bloccano il corpo della frizione (19) sul motore.
2. Rimuovere la vite (35) sotto la piastra di montaggio (D).
3. Estrarre il corpo della frizione (19).



Installazione

1. FIG. 11. Spingere il corpo della frizione (19).
2. Installare le quattro viti (20) e le controrondelle (21) e bloccare il corpo della frizione (19) sul motore. Serrare fino a 22,6 N·m (200 in-lb).
3. Inserire la vite (35) dal di sotto della piastra di montaggio (D). Serrare fino a 35,2 N·m (26 ft-lb).

FIG. 11

Motore

Rimozione

NOTA: Tutti gli interventi di manutenzione al motore devono essere eseguiti da un rivenditore HONDA autorizzato.

1. Rimuovere il **Corpo del pignone/Armatura della frizione/Morsetto** e il **Corpo della frizione**, come indicato nelle pagine 9, 10 e 11.
2. FIG. 12. Scollegare tutti i fili necessari.
3. FIG. 13. Rimuovere due controrondelle (17) e viti (16) dalla base del motore.
4. Sollevare il motore con attenzione e posizionarlo su un banco di lavoro.

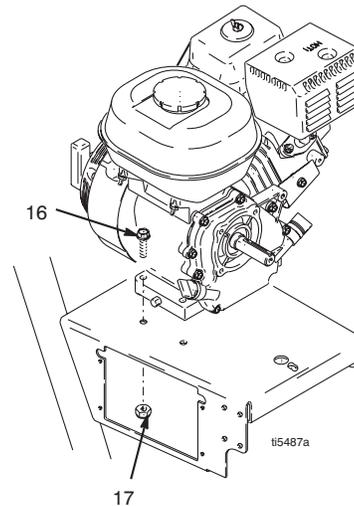


FIG. 13

Installazione

1. Sollevare il motore con attenzione e posizionarlo su un carrello.
2. FIG. 13. Installare due viti (16) nella base del motore e fermarle con i dadi di blocco (17). Serrare fino a 22,6 N·m (26 ft-lb).
3. FIG. 12. Collegare tutti i fili necessari.
4. Installare il **Corpo del pignone/Armatura della frizione/Morsetto** ed il **Corpo della frizione**, come indicato nelle pagine 9, 10 e 11.

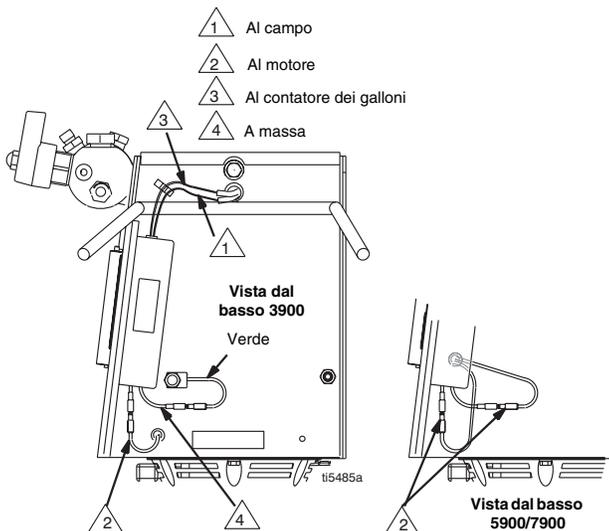


FIG. 12

Controllo della pressione

Interruttore ON/OFF della pompa

Rimozione

PERICOLO



Leggere le avvertenze di pericolo di iniezione, a pagina 3 e di pericolo di ustioni, a pagina 4.

1. FIG. 14. Togliere le due viti (71) e abbassare il coperchio (130a).
2. Scollegare il connettore dell'interruttore ON/OFF della pompa (130f) dalla scheda.
3. Esercitare pressione sulle linguette di ritenzione poste su ciascun lato dell'interruttore ON/OFF della pompa (130f) e rimuovere l'interruttore dal coperchio.

Installazione

1. Installare un nuovo interruttore ON/OFF della pompa (130f) in modo che le linguette dell'interruttore scattino in posizione all'interno del coperchio.
2. Collegare il connettore dell'interruttore ON/OFF della pompa alla scheda di controllo.
3. Sollevare il coperchio (130a) e fissarlo con due viti (71).

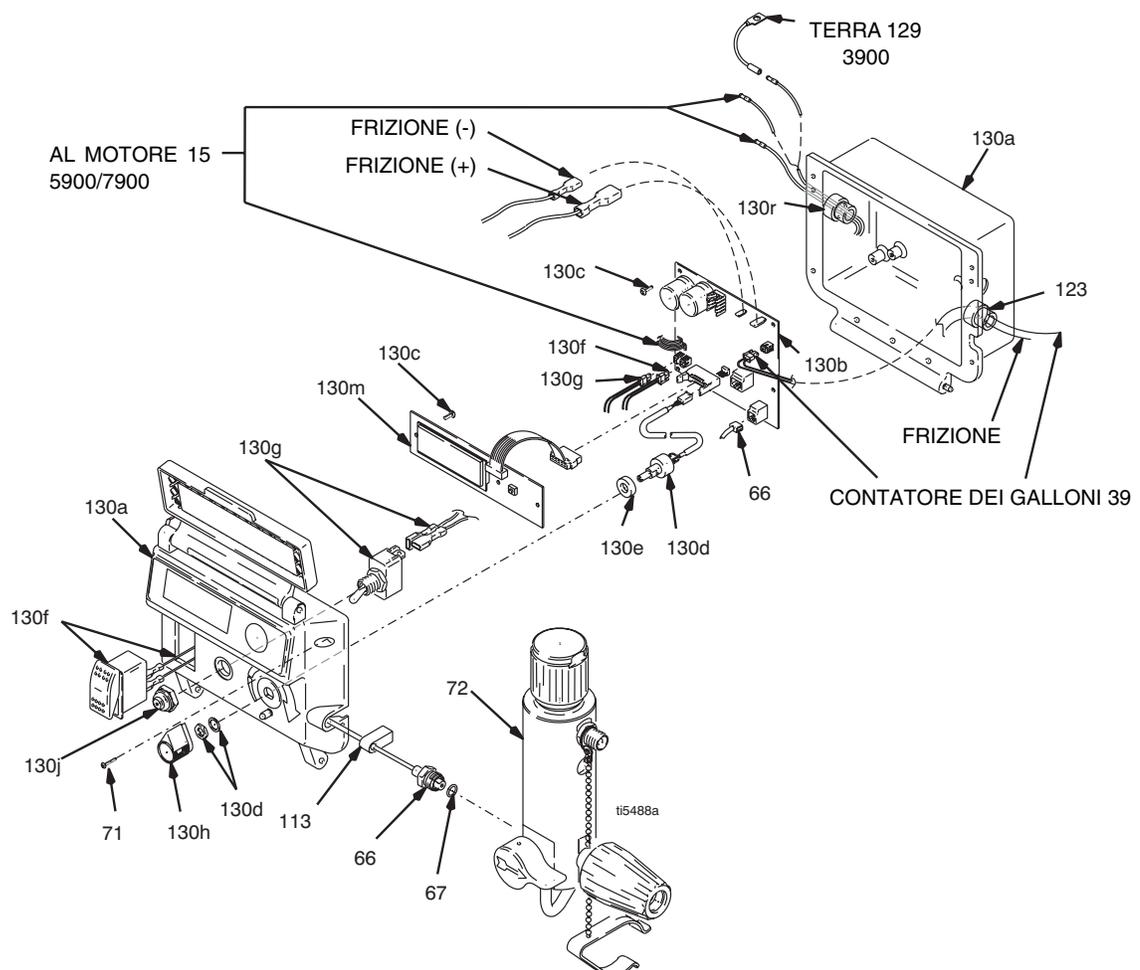


FIG. 14

Scheda di controllo

Rimozione

PERICOLO



Leggere le avvertenze di pericolo di iniezione, a pagina 3 e di pericolo di ustioni, a pagina 4.

1. FIG. 14. Rimuovere le due viti (71) e abbassare il coperchio (130a).
2. Rimuovere le boccola passacavo (130r e 123).
3. Scollegare dalla scheda di controllo (130b):
 - Il contatto dal potenziometro (130d).
 - Il contatto dal trasduttore (66).
 - Il contatto dall'interruttore WatchDog (130g).
 - Il contatto dall'interruttore ON/OFF della pompa (130f).
 - Il contatto dal sensore del contatore dei galloni (39).
 - Connettore del display (130m).

- Motore, fili di terra e della frizione.
4. Rimuovere quattro viti (130c) e la scheda di controllo (130b).

Installazione

1. FIG. 14. Installare la scheda di controllo (130b) con quattro viti (130c).
2. Collegare i fili del motore alla scheda di controllo (130b).
3. Collegare alla scheda di controllo (130b):
 - Fili di terra e della frizione.
 - Connettore del display (130m).
 - Il contatto dal sensore del contatore dei galloni (39).
 - Il contatto dall'interruttore ON/OFF della pompa (130f).
 - Il contatto dall'interruttore WatchDog (130g).
 - Il contatto dal trasduttore (66).
 - Il contatto dal potenziometro (130d).
4. Installare le nuove boccole passacavo (123 e 130r).
5. Sollevare il coperchio (130a) e fissarlo con due viti (71).

Trasduttore del controllo di pressione

Rimozione

PERICOLO



Leggere le avvertenze di pericolo di iniezione, a pagina 3 e di pericolo di ustioni, a pagina 4.

1. FIG. 14. Togliere le due viti (71) e abbassare il coperchio (130a).
2. Scollegare il contatto del trasduttore (66) dalla scheda di controllo (130b).
3. Estrarre il connettore del trasduttore con un martello di gomma (113).
4. Rimuovere il trasduttore del controllo di pressione (66) e l'anello di tenuta (67) dal corpo del filtro (72).

Installazione

1. FIG. 14. Installare l'anello di tenuta (67) e il trasduttore del controllo di pressione (66) nel corpo del filtro (72). Serrare fino a 35-45 ft-lb.
2. Installare il connettore del trasduttore e il martello di gomma nell'alloggiamento del controllo.
3. Collegare il contatto del trasduttore (66) alla scheda di controllo (130b).
4. Sollevare il coperchio (130a) e fissarlo con due viti (71).

Potenziometro per la regolazione della pressione

Rimozione

PERICOLO



Leggere le avvertenze di pericolo di iniezione, a pagina 3 e di pericolo di ustioni, a pagina 4.

1. Fig. 13. Rimuovere le due viti (71) e abbassare il coperchio (130a).
2. Scollegare il contatto del potenziometro (130d) dalla scheda di controllo (130b).
3. Allentare le viti di blocco sulla manopola del potenziometro (130h) e rimuovere la manopola, il dado dell'albero, la controrondella ed il potenziometro (130d).
4. Rimuovere il distanziale (130e) dal potenziometro.

Installazione

1. Installare il distanziale (130e) sul potenziometro (130d).
2. FIG. 14. Installare il potenziometro, il dado dell'albero, la controrondella e la manopola del potenziometro (130h).
 - a. Girare l'albero del potenziometro in senso orario fino a quando non si blocca all'interno. Assemblare la manopola del potenziometro (130h) per inserire il perno nella piastra (130a).
 - b. Dopo la regolazione del punto a., serrare entrambe le viti di regolazione nella manopola di 1/4 fino a 3/8 di giro dopo il contatto con l'albero.
3. Collegare il contatto del potenziometro alla scheda di controllo (130b).
4. Sollevare il coperchio (130a) e fissarlo con due viti (71).

Messaggi del display digitale

PERICOLO





Decomprimere prima di eseguire riparazioni, pagina 5.

- I messaggi digitali non sono disponibili su tutti gli spruzzatori
- Il conteggio totale dei lampeggiamenti del LED è uguale al codice di errore digitale, ossia, due lampeggiamenti corrispondono a E=02

DISPLAY*	FUNZIONAMENTO SPRUZZATORE	INDICAZIONE	AZIONE
Nessuna visualizzazione.	È possibile che lo spruzzatore sia pressurizzato.	Perdita di potenza o display non collegato.	Controllare la presa di alimentazione. Scaricare la pressione prima di effettuare le riparazioni o di smontare. Verificare se il display è collegato.
 ti6314a	È possibile che lo spruzzatore sia pressurizzato.	Pressione minore di 14 bar (200 psi, 1,4 MPa)	Aumentare la pressione secondo necessità.
 ti6315a	Lo spruzzatore è pressurizzato. L'alimentazione è collegata. La pressione varia a seconda delle dimensioni dell'ugello e dell'impostazione del controllo di pressione.	Funzionamento normale.	Spruzzare.
 ti6316a	Lo spruzzatore si ferma. Il motore è in funzione.	Limite pressione superato.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare l'eventuale presenza di ostruzioni nel percorso del fluido, ad esempio un filtro intasato. 2. Se si aziona AutoClean, aprire la valvola di drenaggio e la pistola. 3. Utilizzare un flessibile per vernice di almeno 3,5 cm x 15,24 m. L'uso di un flessibile più piccolo o in maglia metallica può causare picchi di pressione. 4. Sostituire il trasduttore se il percorso del fluido non è ostruito e se è utilizzato il flessibile corretto.
 ti6317a	Lo spruzzatore si ferma. Il motore è in funzione.	Trasduttore di pressione guasto, connessione difettosa o filo rotto.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificare la connessione del trasduttore. 2. Scollegare e ricollegare la spina del trasduttore per controllare che la connessione con la presa della scheda di controllo non presenti problemi. 3. Aprire la valvola di adescamento. Sostituire il trasduttore dello spruzzatore con un trasduttore e uno spruzzatore in buono stato. Sostituire il trasduttore se lo spruzzatore funziona o la scheda di controllo se lo spruzzatore non funziona.
 ti6318a	Lo spruzzatore si ferma. Il motore è in funzione.	Alta corrente della frizione.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificare le connessioni dei fili. 2. Misura: 1,2 +0,2Ω (GMAX II 3900); 1,7 + 0,2Ω (GMAX II 5900/7900) attraverso il campo della frizione a 21°C. 3. Sostituire il gruppo del campo della frizione.
 ti6243a	Lo spruzzatore si ferma. Il motore è in funzione.	Perdita di vernice alla pompa o perdita notevole di pressione.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare eventuali condizioni di vernice esaurita, filtro di ingresso ostruito, guasti alla pompa o grave perdita. 2. Ridurre la pressione e spegnere e accendere l'interruttore della pompa per riavviarla. 3. La funzione WatchDog può essere disattivata spegnendo l'interruttore WatchDog.
 ti6320a	Lo spruzzatore si ferma. Il motore è in funzione.	Pressione maggiore di 138 bar (2000 psi, 14 MPa) in modalità timer per il lavaggio.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aprire la valvola di adescamento e la pistola. 2. Verificare che non vi siano ostruzioni del flusso o intasamento del filtro.

* I codici di errore vengono visualizzati anche sulla scheda di controllo come LED rosso lampeggiante. Il LED è un'alternativa ai messaggi digitali.

1. Rimuovere le due viti (71) e abbassare il coperchio (130).
2. Avviare motore. Il conteggio dei lampeggiamenti è uguale al codice di errore (E=0X).

Dopo un guasto, seguire questi passi per riavviare lo spruzzatore:

1. Eliminare la causa di guasto
2. Spegnerlo lo spruzzatore
3. Accendere lo spruzzatore

Pompante

Rimozione

1. Lavare la pompa.
2. FIG. 23. Arrestare la pompa con lo stantuffo nella posizione più bassa.

PERICOLO



Leggere le avvertenze di pericolo di iniezione, a pagina 3 e di pericolo di ustioni, a pagina 4.

3. Eseguire la decompressione, a pagina 5.
4. Rimuovere il flessibile di drenaggio dallo spruzzatore.

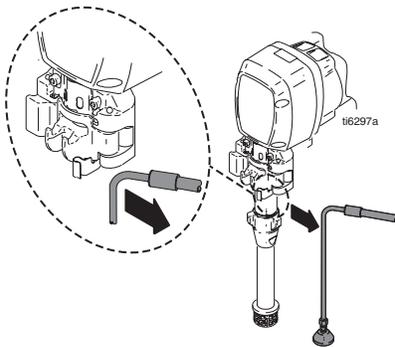


FIG. 15

5. Scollegare il flessibile per vernice dalla pompa.

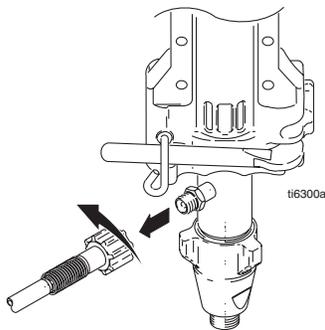


FIG. 16

6. Sollevare il blocco del gancio. Aprire il gancio.

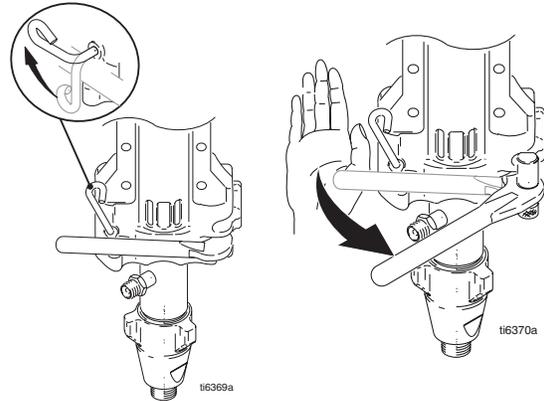


FIG. 17

7. FIG. 18. Sganciare lo sportello della pompa.
 - a. Spostare lo sportello della pompa in avanti.

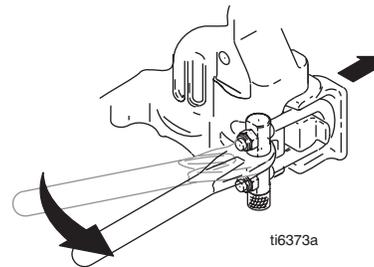


FIG. 18

- b. Estrarre il bullone a U del gancio dal recesso dello sportello della porta girandolo.
- c. Inserire il bullone a U del gancio sul lato esterno dello sportello della porta.
- d. Se lo sportello della porta è bloccato, eseguire i passaggi e., f. e 8., altrimenti eseguire il passaggio 9.

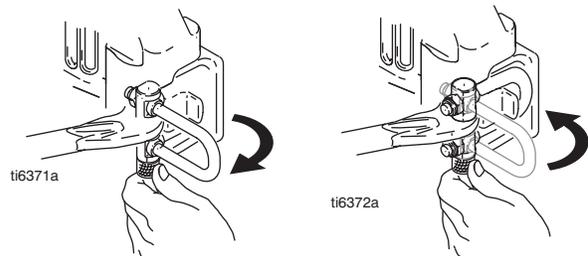


FIG. 19

- e. Estrarre il bullone a U del gancio dal lato esterno dello sportello della porta girandolo.
- f. Inserire il bullone a U sulla protrusione dello sportello della porta.

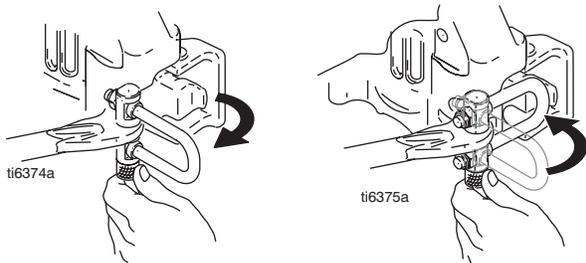


FIG. 20

- 8. Spostare lo sportello della pompa in avanti.

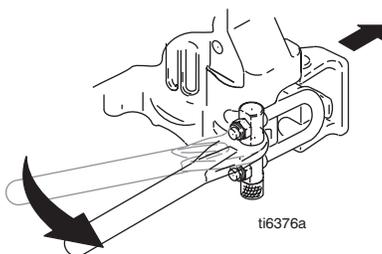


FIG. 21

- 9. Aprire lo sportello della pompa.

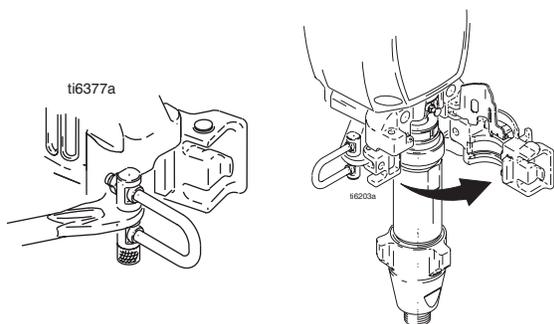


FIG. 22

- 10. FIG. 23. Estrarre il perno della pompa e inserirlo nel relativo supporto.

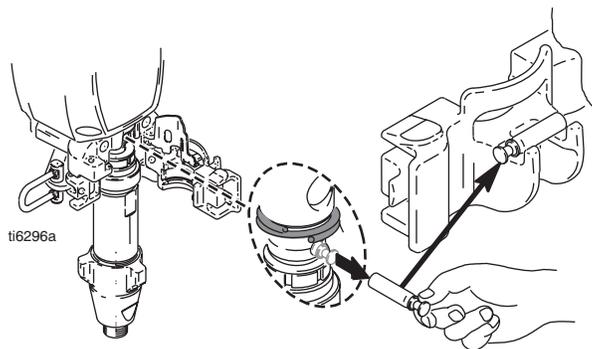


FIG. 23

Installazione

1. FIG. 24. Allineare lo stantuffo al supporto del perno per estrarre lo stantuffo. Battere lo stantuffo su una superficie dura per spingere in posizione lo stantuffo.
2. Spingere il collare della pompa inserendolo a filo con la sporgenza della sede dei cuscinetti in modo da poter chiudere lo sportello della pompa.

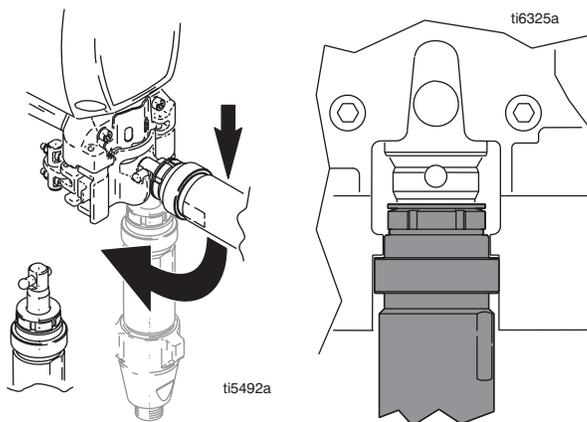


FIG. 24

3. FIG. 25. Inserire la pompa nella biella. Premere sul perno fino a che non risulti completamente in sede. Nota: il perno scatta in posizione.

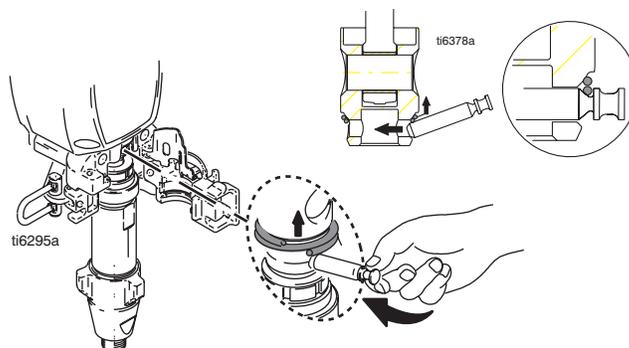
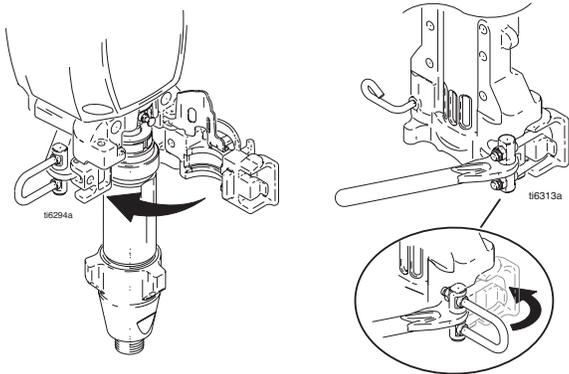


FIG. 25

4. FIG. 26. Chiudere lo sportello della pompa e ruotare il gancio in posizione. Non serrare il gancio.



5. FIG. 26. Ruotare la pompa per allinearla al flessibile per vernice. Collegare il flessibile per vernice e serrare a mano di 70 in-lb.

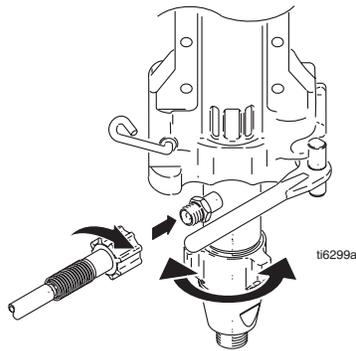


FIG. 26

6. FIG. 27. Serrare il gancio e ruotare il blocco nella posizione di blocco.

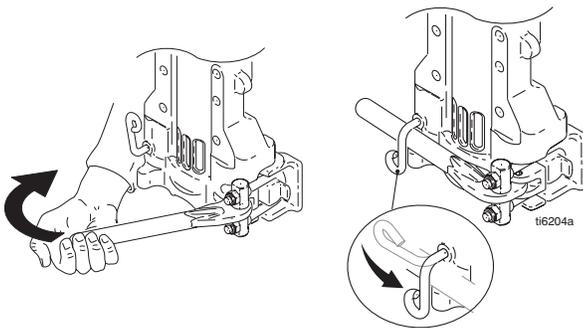


FIG. 27

7. FIG. 28. Collegare il flessibile di drenaggio allo spruzzatore.

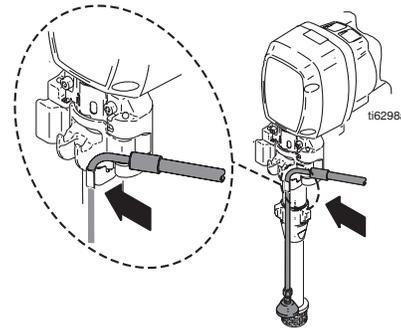


FIG. 28

8. FIG. 29. Riempire la pompa con Graco TSL, fino a che il fluido scorre sopra la guarnizione.

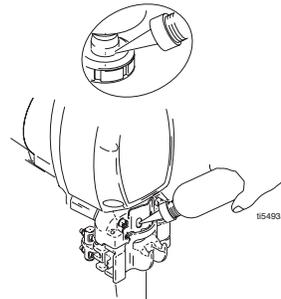


FIG. 29

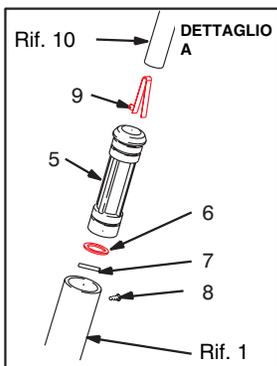


A series of horizontal lines for writing, consisting of 25 evenly spaced lines extending across the width of the page.

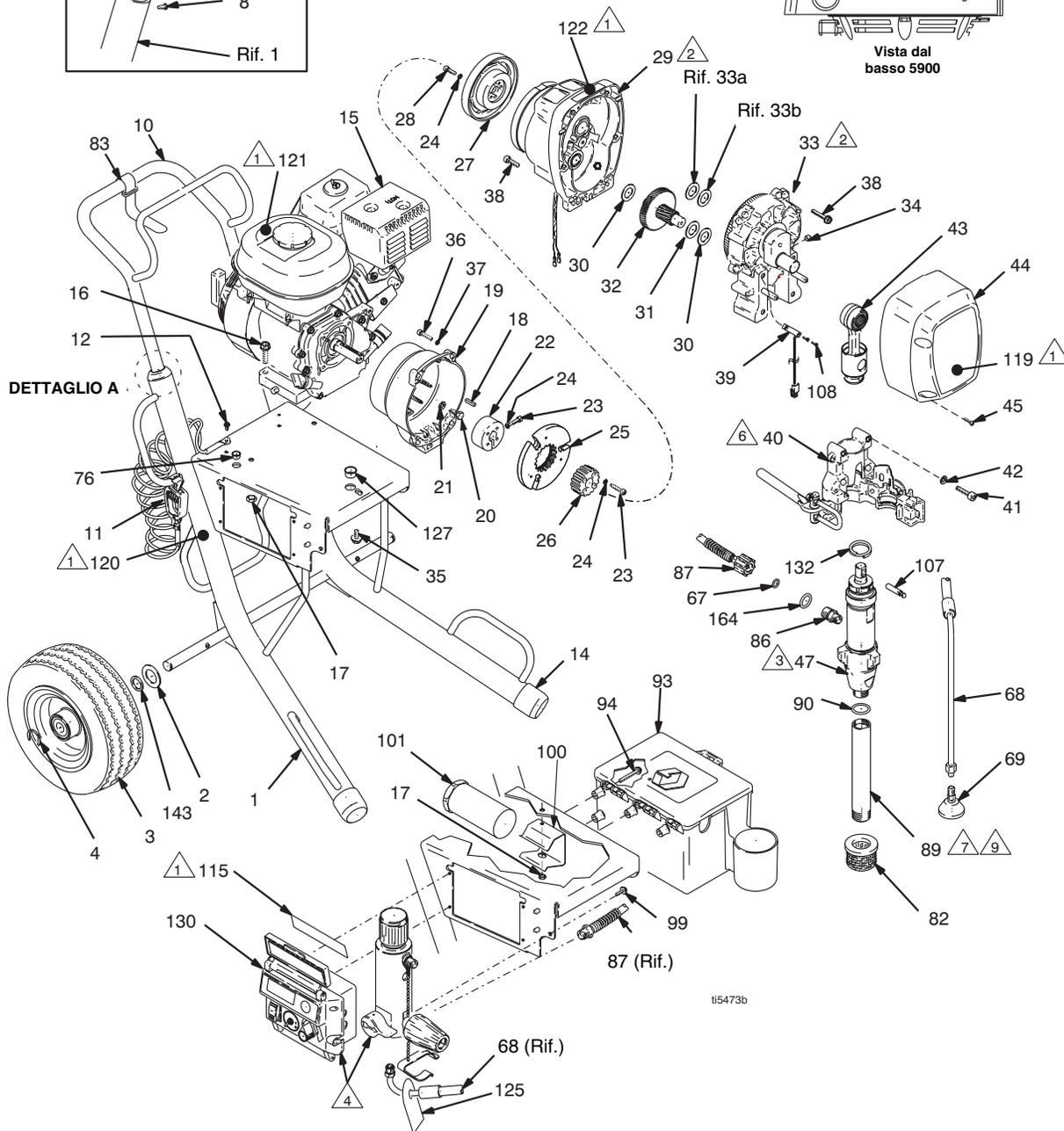
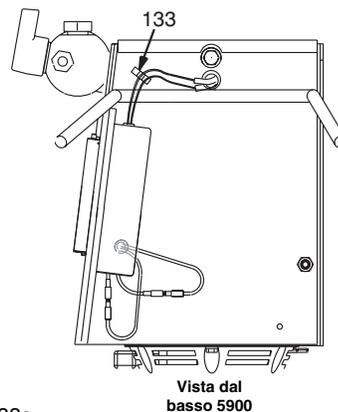
Elenco delle parti GMAX II 3900

Ref	Part	Description	Qty	Ref	Part	Description	Qty
1	287411	FRAME, cart (3900)	1	93*	287253	TOOL BOX, includes 94	1
2	156306	WASHER, flat	2	94*	118852	SCREW, machine, hex washer hd	3
3	119420	WHEEL, pneumatic (3900)	2	99	113161	SCREW, flange, hex hd	3
4	15E891	CLIP, retaining	2	100	15E736	BRACKET, holder, manual	1
5	192027	SLEEVE, cart (3900)	2	101	119510	HOLDER, manual	1
6	183350	WASHER	2	107	15F109	PIN, pump (3900)	1
7	108068	PIN, spring straight	2	108*	114528	SCREW, MACH, PHILLIPS, PNHD	2
8	109032	SCREW, mach, pnh	4	115	15E854	LABEL, identification	1
8a	100020	WASHER, lock	4	119	15E851	LABEL, identification	1
9	112827	BUTTON, snap	2	120▲	15F638	LABEL, danger, English	1
10	245245	HANDLE, cart	1	121▲	194126	LABEL, warning	1
11	237686	WIRE, ground assembly w/ clamp	1	122	290228	LABEL, caution	1
12	112798	SCREW, thread forming, hex hd	1	125▲	195119	LABEL, warning	1
14	15C871	CAP, leg	2	127	119569	BUSHING, strain relief	1
15	108879	ENGINE, gas, 4.0 hp, (3900)	1	129	119579	CONDUCTOR, ground	1
16	110837	SCREW, flange, hex	2	130		BOX, control	1
17	110838	NUT, lock	2	*	287648	Premium	1
18	183401	KEY, parallel	1		287649	Standard	1
19	15E535	HOUSING, clutch, mach (3900)	1	132	119676	SPRING, RETAINING (3900)	1
20	108842	SCREW, cap, hex hd	4	133	114687	CLIP, RETAINER	1
21	100214	WASHER, lock	4	134*	15F354	FUNNEL, OIL (shown on page 5)	1
22	193680	COLLAR, shaft	1	143	116038	WASHER, wave spring	2
23†	108803	SCREW, hex, socket head	6	164	119790	O-RING	1
24†	105510	WASHER, lock, spring (hi-collar)	10	▲		Le etichette di pericolo e di avvertenza e le schede aggiuntive sono disponibili gratis	
25†		ARMATURE, clutch, 4in. (3900)	1	*		Solo spruzzatori premium	
26†	193510	HUB, armature	1	†		Incluso nel kit di sostituzione della frizione 241109	
27†		ROTOR, clutch, 4 in. (3900)	1				
28†	101682	SCREW, cap, sch	4				
29	287463	HOUSING, pinion, (3900)	1				
30	114672	WASHER, thrust (brass)	1				
31	114699	WASHER, thrust (steel)	1				
32	287653	GEAR, combination (3900)	1				
33	287467	HOUSING, drive (3900)	1				
34*	116618	MAGNET	1				
35	112395	SCREW, cap, flnghd	1				
36	119426	SCREW, hex washer hd (3900)	10				
39*	119562	SWITCH, reed w/connector	1				
40	287522	HOUSING, bearing (3900)	1				
41	113467	SCREW, cap, socket hd	4				
42	104008	WASHER, lock spring	4				
43	287471	ROD, connecting (3900)	1				
44	287521	COVER, front, includes 45 (3900)	1				
45	118444	SCREW, mach hex wash hd	5				
47	287512	PUMP, displacement, (3900) includes 86, 89, 90	1				
67	111457	O-RING	1				
68	244240	HOSE, coupled, includes 69	1				
69	241920	DEFLECTOR, threaded	1				
72	15F250	WASHER, thrust (3900)	1				
76	114678	BUSHING, strain relief	1				
82	189920	STRAINER, (1-11 1/2 npsm)	1				
83	114271	STRAP, retaining	1				
84	238049	FLUID, TSL, 4 oz (not shown)	1				
86	15E802	FITTING, pump, quick disconnect	1				
87	287419	HOSE, coupled	1				
89	15E807	TUBE, INTAKE (3900)	1				
90	118494	O-RING	1				

Schema delle parti GMAX II 5900/5900HD



- △ 1 Etichetta
- △ 2 Vedere pagina 26 per le parti
- △ 3 Fare riferimento al manuale 310894 per le parti
- △ 4 Vedere pagina 28 per le parti
- △ 6 Vedere pagina 30 per le parti
- △ 7 Utilizzato per i modelli hi-boy, per i modelli lo-boy vedere a pagina 27
- △ 9 Non utilizzare in 5900 HD

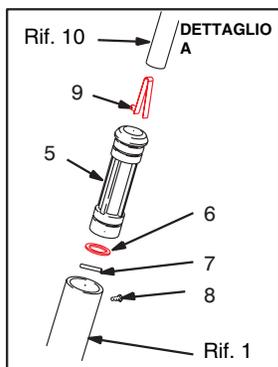


ii5473b

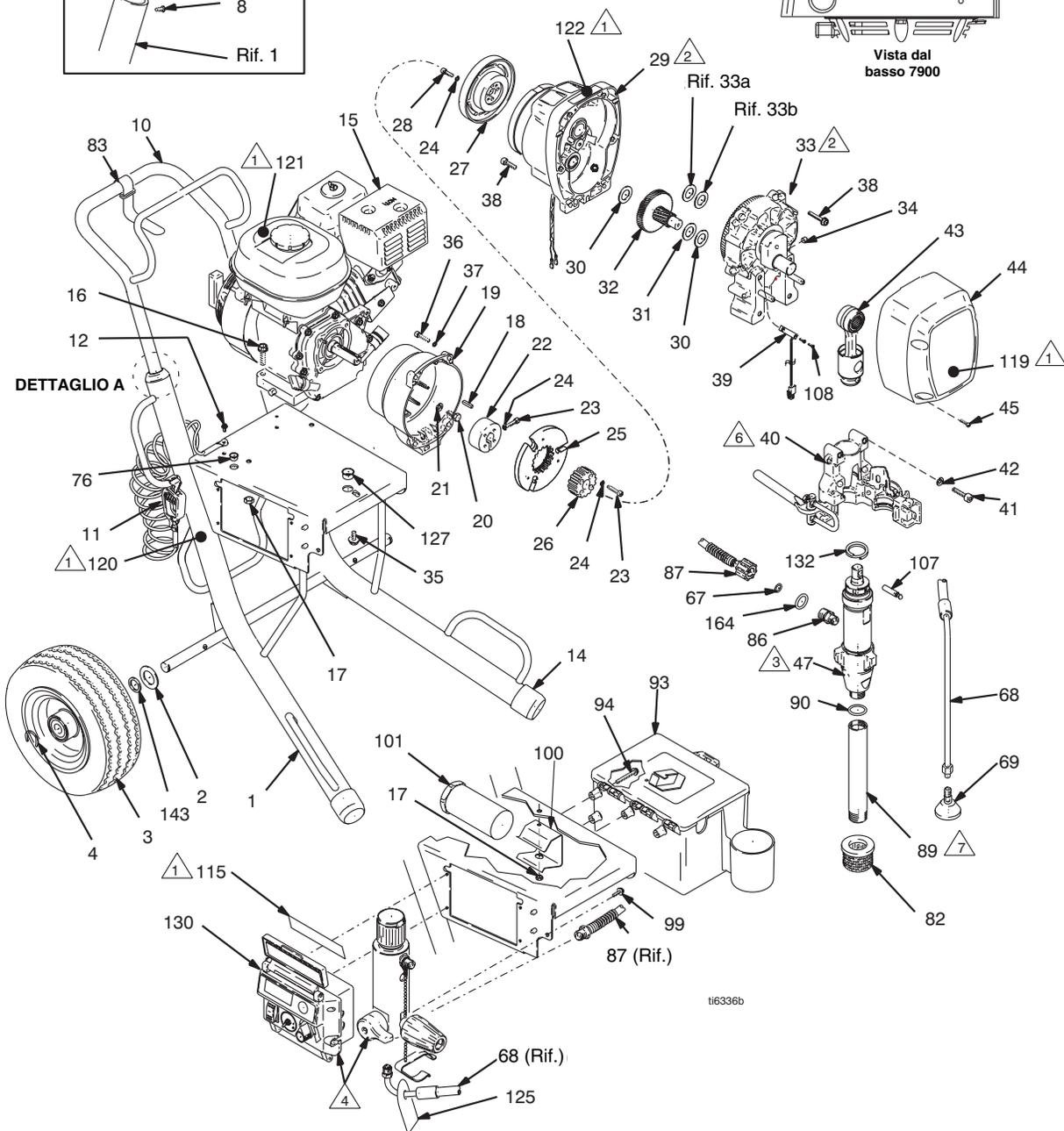
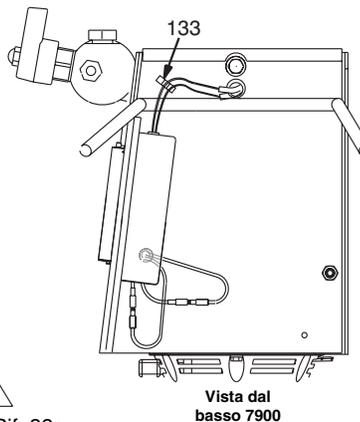
Elenco delle parti GMAX II 5900/5900HD

Ref	Part	Description	Qty	Ref	Part	Description	Qty
				45	118444	SCREW, mach hex wash hd	4
1	287370	FRAME, cart (5900/7900)	1	47		PUMP, displacement	
2	156306	WASHER, flat	2		287513	(5900), includes 86, 89, 90	1
3	119509	WHEEL, pneumatic (5900/7900)	2		287579	(5900HD), includes 86	1
4	15E891	CLIP, retaining	2	67	111457	O-RING	1
5	191084	SLEEVE, cart (5900/7900)	2	68	244240	HOSE, coupled, includes 69	1
6	183350	WASHER	2	69	241920	DEFLECTOR, threaded	1
7	108068	PIN, spring straight	2	76	114678	BUSHING, strain relief	1
8	108795	SCREW, mach, pnh	5	82	189920	STRAINER, (1-11 1/2 npsm)	1
9	112827	BUTTON, snap	2	83	114271	STRAP, retaining	1
10	245245	HANDLE, cart	1	84	238049	FLUID, TSL, 4 oz (not shown)	1
11	237686	WIRE, ground assembly w/ clamp	1	86	15E802	FITTING, pump, quick disconnect	1
12	112798	SCREW, thread forming, hex hd	1	87	287419	HOSE, coupled	1
14	276974	CAP, leg	2	89	15E806	TUBE, INTAKE	1
15	114530	ENGINE, gas, 5.5 hp, (5900)	1	90	118494	O-RING	1
16	110837	SCREW, flange, hex	2	93*	287253	TOOL BOX, includes 94	1
17	110838	NUT, lock	2	94*	118852	SCREW, machine, hex washer hd	3
18	183401	KEY, parallel	1	99	113161	SCREW, flange, hex hd	3
19	15E277	HOUSING, clutch, mach (5900/7900)	1	100	15E736	BRACKET, holder, manual	1
20	108842	SCREW, cap, hex hd	4	101	119510	HOLDER, manual	1
21	100214	WASHER, lock	4	107	15F110	PIN, pump (5900)	1
22	193680	COLLAR, shaft	1	108*	114528	SCREW, MACH, PHILLIPS, PNHD	2
23†	108803	SCREW, hex, socket head	6	115	15E854	LABEL, identification	1
24†	105510	WASHER, lock, spring (hi-collar)	10	119		LABEL, identification	
25†		ARMATURE, clutch, 5 in.	1		15E852	(5900)	1
		(5900/7900)			15E980	(5900HD)	1
26†	193510	HUB, armature	1	120▲	15F638	LABEL, warning	1
27†		ROTOR, clutch, 5 in. (5900/7900)	1	121▲	194126	LABEL, warning	1
28†	101682	SCREW, cap, sch	4	122	290228	LABEL, caution	1
29	287465	HOUSING, pinion, 5900	1	125▲	195119	LABEL, warning	1
30	114672	WASHER, thrust (brass)	2	127	119569	BUSHING, strain relief	1
31	114699	WASHER, thrust (steel)	1	130		BOX, control	1
32	287460	GEAR, combination (5900)	1	*	287648	Premium	1
33	287469	HOUSING, drive (5900)	1		287649	Standard	1
34	116618	MAGNET	1	132	119778	SPRING, RETAINING (5900)	1
35	112395	SCREW, cap, flnghd	1	133	114687	CLIP, RETAINER	1
36	102962	SCREW, cap sch (5900/7900)	4	134*	15F354	FUNNEL, OIL (shown on page 5)	1
37	104008	WASHER, lock, spring (5900/7900)	4	143	116038	WASHER, wave spring	2
38	15C753	SCREW, mach hex hd (5900/7900)	6	164	119790	O-RING	1
39*	119562	SWITCH, reed w/connector	1				
40	287523	HOUSING, bearing (5900)	1	▲		Le etichette di pericolo e di avvertenza e le schede aggiuntive sono disponibili gratis	
41	114666	SCREW, cap, socket hd	4	*		Solo spruzzatori premium	
42	106115	WASHER, lock spring (hi-collar)	4	†		Incluso nel kit di sostituzione della frizione 241113	
43	287472	ROD, connecting (5900)	1				
44	287511	COVER, front, (5900), includes 45	1				

Schema delle parti GMAX II 7900



- 1 Etichetta
- 2 Vedere pagina 26 per le parti
- 3 Fare riferimento al manuale 310894 per le parti
- 4 Vedere pagina 28 per le parti
- 6 Vedere pagina 30 per le parti
- 7 Utilizzato per i modelli hi-boy, per i modelli lo-boy vedere a pagina 27



t16336b

Elenco delle parti GMAX II 7900

Ref	Part	Description	Qty	Ref	Part	Description	Qty
				45	118444	SCREW, mach hex wash hd	4
				47	249122	PUMP, displacement (7900), includes 86, 89, 90	1
1	287370	FRAME, cart (5900/7900)	1	67	111457	O-RING	1
2	156306	WASHER, flat	2	68	244240	HOSE, coupled, includes 69	1
3	119509	WHEEL, pneumatic (5900/7900)	2	69	241920	DEFLECTOR, threaded	1
4	15E891	CLIP, retaining	2	76	114678	BUSHING, strain relief	1
5	191084	SLEEVE, cart (5900/7900)	2	82	189920	STRAINER, (1-11 1/2 npsm)	1
6	183350	WASHER	2	83	114271	STRAP, retaining	1
7	108068	PIN, spring straight	2	84	238049	FLUID, TSL, 4 oz (not shown)	1
8	108795	SCREW, mach, pnh	5	86	15E802	FITTING, pump, quick disconnect	1
9	112827	BUTTON, snap	2	87	287419	HOSE, coupled	1
10	245245	HANDLE, cart	1	89	15C857	TUBE, INTAKE	1
11	237686	WIRE, ground assembly w/ clamp	1	90	118494	O-RING	1
12	112798	SCREW, thread forming, hex hd	1	93	287253	TOOL BOX, includes 94	1
14	276974	CAP, leg	2	94	118852	SCREW, machine, hex washer hd	3
15	116080	ENGINE, gas, 6.5 hp, (7900)	1	99	113161	SCREW, flange, hex hd	3
16	110837	SCREW, flange, hex	2	100	15E736	BRACKET, holder, manual	1
17	110838	NUT, lock	2	101	119510	HOLDER, manual	1
18	183401	KEY, parallel	1	107	15F097	PIN, pump (7900)	1
19	15E277	HOUSING, clutch, mach (5900/7900)	1	108*	114528	SCREW, MACH, PHILLIPS, PNHD	2
20	108842	SCREW, cap, hex hd	4	115	15E854	LABEL, identification	1
21	100214	WASHER, lock	4	119	15E853	LABEL, identification	1
22	193680	COLLAR, shaft	1	120▲	15F638	LABEL, danger, English	1
23†	108803	SCREW, hex, socket head	6	121▲	194126	LABEL, warning	1
24†	105510	WASHER, lock, spring (hi-collar)	10	122	290228	LABEL, caution	1
25†		ARMATURE, clutch, 5 in. (5900/7900)	1	125▲	195119	LABEL, warning	1
26†	193510	HUB, armature	1	127	119569	BUSHING, strain relief	1
27†		ROTOR, clutch, 5 in. (5900/7900)	1	130		BOX, control	1
28†	101682	SCREW, cap, sch	4	*	287648	Premium	1
29	287466	HOUSING, pinion, 7900	1		287649	Standard	1
30	114672	WASHER, thrust (brass)	2	132	119677	SPRING, RETAINING (7900)	1
31	114699	WASHER, thrust (steel)	1	133	114687	CLIP, RETAINER	1
32	287459	GEAR, combination (7900)	1	134*	15F354	FUNNEL, OIL (not shown)	1
33	287470	HOUSING, drive (7900)	1	143	116038	WASHER, wave spring	2
34*	116618	MAGNET	1	164	119790	O-RING	1
35	112395	SCREW, cap, flnghd	1				
36	102962	SCREW, cap sch (5900/7900)	4	▲	Le etichette di pericolo e di avvertenza e le schede aggiuntive sono disponibili gratis.		
37	104008	WASHER, lock, spring (5900/7900)	4	*	Solo spruzzatori premium		
38	15C753	SCREW, mach hex hd(5900/7900)	6	†	Incluso nel kit di sostituzione della frizione 241113.		
39*	119562	SWITCH, reed w/connector	1				
40	287524	HOUSING, bearing (7900)	1				
41	112599	SCREW, cap, socket hd	4				
42	112600	WASHER, lock spring (hi-collar)	4				
43	287473	ROD, connecting (7900)	1				
44	287520	COVER, front, (7900), includes 45	1				

Schema ed elenco delle parti – corpo del pignone, scatola di trasmissione

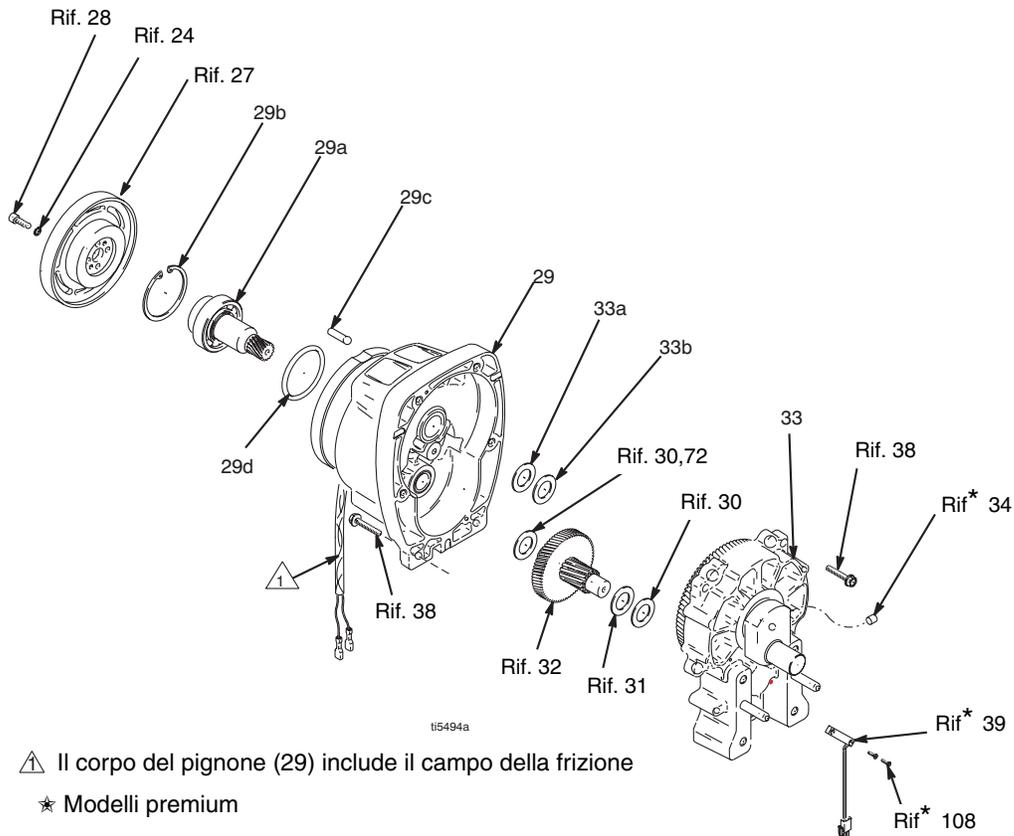
Rif. 29: Corpo del pignone

GMAX II 3900: 287463
 GMAX II 5900: 287465
 GMAX II 7900: 287466

Rif. 33: Scatola trasmissione

GMAX II 3900: 287467
 GMAX II 5900: 287469
 GMAX II 7900: 287470

Ref	Part	Description	Qty	Ref	Part	Description	Qty
29		KIT, repair, field		33		DRIVE HOUSING	1
	287474	3900	1	33a		WASHER, thrust, steel	
	287476	5900	1		116191	3900	1
	287477	7900	1		116192	5900/7900	1
29a		GEAR, driving, first		33b		WASHER, thrust, brass	
	287525	3900	1		107089	3900	1
	241114	5900/7900	1		194173	5900/7900	1
29b		RING, retaining, large					
	113094	3900	1				
	112770	5900/7900	1				
29c	105489	PIN, dowel	2				
29d		O-RING					
	165295	3900	1				
	114683	5900/7900	1				
33a		WASHER, thrust, steel					
	116191	3900	1				
	116192	5900/7900	1				

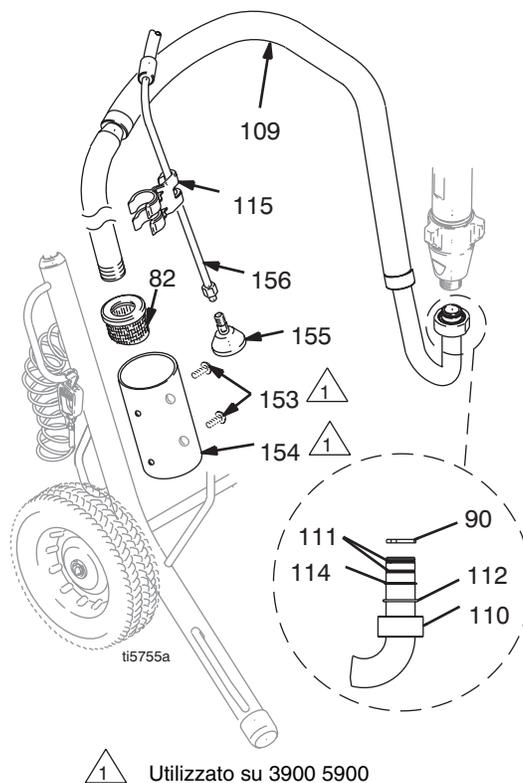


Kit di aspirazione LoBoy

Kit GMAX II 3900/5900: 287631

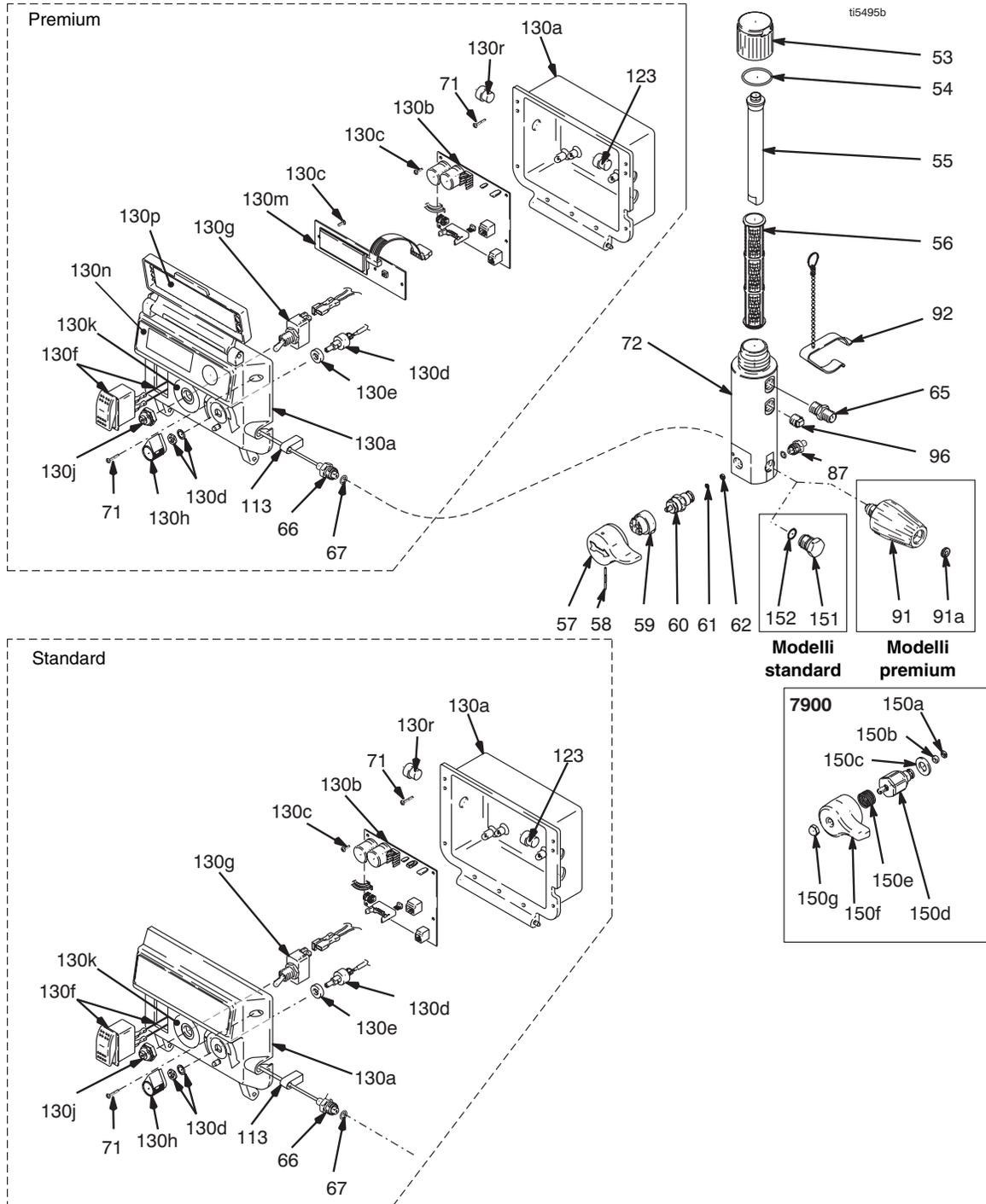
Kit GMAX II 7900: 287541

Ref	Part	Description	Qty
82	189920	STRAINER, 1-11 1/2 npsm	1
90		O-RING	
	115099	3900/5900	1
	119566	7900	1
109		HOSE, suction	
	287537	3900/5900	1
	287540	7900	1
110	15C980	NUT, jam	1
111	117559	O-RING	2
112	15C981	WASHER, suction, swivel	1
114	118505	RING, retaining, external	1
115		CLIP, drain line	
	15D000	3900/5900	1
	196723	7900	1
153		SCREW	
	108795	3900/5900	2
	NONE	7900	
154		TUBE	
	15E952	3900/5900	1
	NONE	7900	
155	241920	DEFLECTOR	1
156		HOSE, drain, includes 155	
	287654	3900/5900	1
	246331	7900	1



Schema delle parti per controllo della pressione e filtro

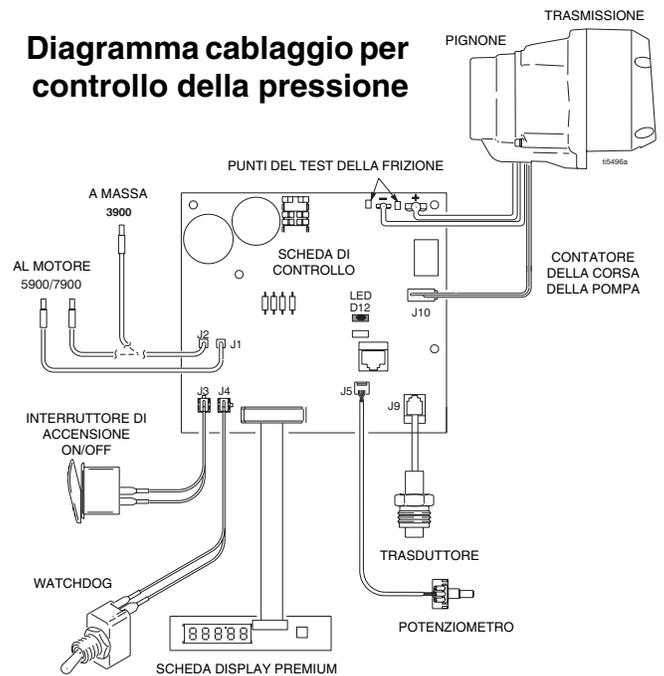
Tutti i modelli



Elenco delle parti per controllo della pressione e filtro

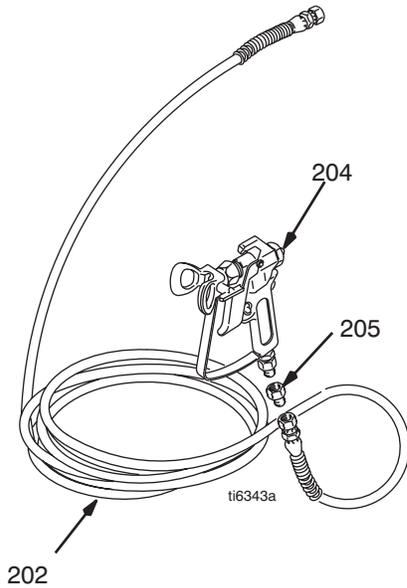
REF	PART	DESCRIPTION	QTY	REF	PART	DESCRIPTION	QTY
		Filter Replacement Kit		150c	◆ 114797	GASKET	1
	287510	3900/5900		150d	◆	VALVE	1
	287517	7900		150e	† 114708	SPRING, compression	1
53*	† 15C765	CAP, filter	1	150f	† 194102	HANDLE, valve	1
54*	† 117285	O-RING	1	150†g	† 114688	NUT, cap, hex, hd	1
55*	† 15C766	TUBE, diffusion	1	151	248314	PLUG, (Standard) includes 152	1
56*	† 244067	FILTER, fluid	1	152	15D541	O-RING, Standard)	1
57*	15C780	HANDLE	1	*		Incluso nel kit di sostituzione filtro 287510	
58*	15C972	PIN, grooved	1	†		Incluso nel kit di sostituzione filtro 287517	
59*	224807	BASE, valve	1	‡		Incluso nel Kit di sostituzione della valvola di drenaggio 235014	
60*‡	235014	VALVE, drain, replacement kit	1	◆		Incluso nel Kit di sostituzione della valvola di drenaggio 245103	
61*‡	15E022	SEAT, valve	1	★		Solo modelli premium	
62*‡	111699	GASKET, seat, valve	1				
65*	164672	ADAPTER (3900/5900)	1				
†	162485	ADAPTER (7900)	1				
66*†	243222	TRANSDUCER, pressure contl	1				
67*†	111457	O-RING	1				
71	116585	SCREW, mach, pnh, sems	6				
72*†	15E284	HOUSING, filter	1				
87	287419	HOSE, coupled	1				
91★	287293	VALVE, auto clean, includes 91a	1				
91a★	115524	GASKET	1				
92★	244346	KIT, repair, clamp, trigger	1				
96*†	104813	PLUG, pipe	1				
113	15E925	GASKET, TRANSDUCER	1				
123	119545	BUSHING, strain, relief	1				
130		Control Box					
130a★	287648	Premium	1				
130a	287649	Standard	1				
130b	287516	CONTROL, board	1				
130c	117317	SCREW, pan head	4				
130d	241443	POTENTIOMETER	1				
130e	198650	SPACER, shaft	1				
130f	116752	SWITCH, rocker	1				
130g	119541	SWITCH, toggle	1				
130h	116167	KNOB, potentiometer	1				
130j	195428	BOOT, toggle	1				
130k	15E857	LABEL, identification	1				
130m★	287515	DISPLAY, LCD, GMAX	1				
130n★	15E855	LABEL	1				
130p	15E858	LABEL, identification	1				
130r	119545	BUSHING, strain relief	1				
150		DRAIN VALVE (7900)					
150a†◆	193710	SEAL, valve	1				
150b†◆	193709	SEAT, valve	1				

Diagramma cablaggio per controllo della pressione

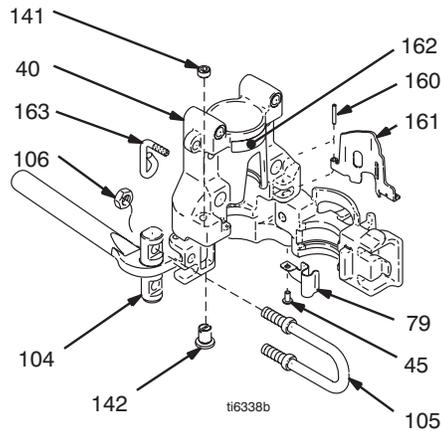


Parti – spruzzatori, ugello RAC™ X, pistola e flessibile

Modelli 248685, 248686, 248689, 248690, 248702, 249703
Include gli articoli 201 e da 204 a 205



Rif 40: Alloggiamenti del cuscinetto



Ref	Part	Description	Qty
201	248686	Hi-Boy Sprayer (3900) See parts list on page 20	1
	248690	Hi-Boy Sprayer (5900) See parts list on page 22	1
	248703	Hi-Boy Sprayer (7900) See parts list on page 24	1
	248685	Lo-Boy Sprayer (3900) See parts list on page 20, 27	1
	248689	Lo-Boy Sprayer (5900) See parts list on page 22, 27	1
	248702	Lo-Boy Sprayer (7900) See parts list on page 24, 27	1
202	240794	HOSE, grounded, nylon; 1/4 in. ID; cpld 1/4 npsm(fbe); 50 ft (15 m); spring guards both ends; 3300 psi (228 bar, 22.8 MPa) (3900/5900)	1
	240797	HOSE, grounded, nylon; 3/8 in. ID; cpld 1/4 npsm(fbe); 50 ft (15 m); spring guards both ends; 3300 psi (228 bar, 22.8 MPa) (5900HD/7900)	1
204	246220	CONTRACTOR II SPRAY GUN Includes RAC X 517-size SwitchTip and HandTite Guard. See 309639 for parts. (3900/5900/7900)	1
	241705	TEXTURE SPRAY GUN Includes GHD527 SwitchTip and Guard. See 308491 for parts. (5900HD)	1
205	159841	BUSHING, 3/8 x 1/4 in. (5900HD/7900)	1

Ref	Part	Description	Qty
40		HOUSING, bearing	
45	118444	SCREW, mach hex wash hd	1
79	15E975	CLIP, spring	1
104	15E779	PIN, housing, bearing	1
	3900		1
	15E625	5900/7900	1
105	15E765	LATCH, housing, bearing	1
	3900		1
	15E687	5900/7900	1
106	102040	NUT, lock hex	1
	3900		1
	111040	5900/7900	1
141	15F503	SCREW, set, socket hd	1
142	15F498	SCREW, adjustment	1
160		PIN	
	101579	3900/7900	1
	119284	5900	1
161		SHIELD	
	15F384	3900	1
	15F386	5900	1
	15F383	7900	1
162	187436	LABEL, torque	1
163	15F116	LATCH	1

Dati tecnici

Motore Honda GX120		
Frequenza ANSI a 3600 rpm	4,0 cavalli (3,0 kW)	
Motore Honda GX160		
Frequenza ANSI a 3600 rpm	5,5 cavalli (4,1 kW)	
Motore Honda GX 200		
Frequenza ANSI a 3600 rpm	6,5 cavalli (4,8 kW)	
Pressione massima d'esercizio		
	3300 psi (228 bar, 22.8 MPa)	
Rumorosità		
Potenza sonora	105 dBa per ISO 3744	
Pressione sonora	96 dBa misurata a 1 m	
Portata massima di erogazione		
3900	4,73 L/min (1,25 gal/min)	
5900/5900HD	6,06 L/min (1,60 gal/min)	
7900	8,33 L/min (2,20 gal/min)	
Dimensioni massime dell'ugello		
3900	1 pistola con ugello da 0,091 cm	
	2 pistole con ugello da 0,058 cm	
	3 pistole con ugello da 0,45 cm	
5900/5900HD	1 pistola con ugello da 0,10 cm	
	2 pistole con ugello da 0,073 cm	
	3 pistole con ugello da 0,058 cm	
7900	4 pistole con ugello da 0,48 cm	
	1 pistola con ugello da 0,12 cm	
	2 pistole con ugello da 0,088 cm	
	3 pistole con ugello da 0,068 cm	
	4 pistole con ugello da 0,058 cm	
	Filtro d'ingresso della vernice	
	12 mesh (893 micron)	
	griglia in acciaio inossidabile, riutilizzabile	
Filtro di uscita della vernice		
60 mesh (250 micron)		
griglia in acciaio inossidabile, riutilizzabile		
Dimensioni ingresso pompa		
1-5/16-12 UN-2A		
Uscita del fluido: 3900/5900		
¼ npsm dal filtro per il fluido		
Uscita del fluido: 7900		
3/8 npsm dal filtro di fluido		
Parti a contatto del fluido		
acciaio al carburo placcato allo zinco, PTFE, nylon, poliuretano, polietilene UHMW, Viton [®] , Delrin [®] , cuoio, alluminio, acciaio al carburo placcato al nichel e allo zinco, acciaio inossidabile, cromatura		
NOTA: Delrin [®] , Viton [®] sono marchi della DuPont Company.		

Dimensioni

Spruzzatore (senza flessibile e pistola)	Peso lb (kg)	Altezza pollici (cm)	Larghezza pollici (cm)	Lunghezza pollici (cm)
3900	109 (50)	31,5 (80,0)	22,25 (56,5)	32,0 (81,3)
5900	139 (64)	32,25 (81,9)	24,5 (62,2)	32,25 (81,9)
7900	146 (67)	32,25 (81,9)	24,5 (62,2)	33,0 (83,8)

Garanzia standard Graco

Graco warrants all equipment referenced in this document which is manufactured by Graco and bearing its name to be free from defects in material and workmanship on the date of sale to the original purchaser for use. With the exception of any special, extended, or limited warranty published by Graco, Graco will, for a period of twelve months from the date of sale, repair or replace any part of the equipment determined by Graco to be defective. This warranty applies only when the equipment is installed, operated and maintained in accordance with Graco's written recommendations.

This warranty does not cover, and Graco shall not be liable for general wear and tear, or any malfunction, damage or wear caused by faulty installation, misapplication, abrasion, corrosion, inadequate or improper maintenance, negligence, accident, tampering, or substitution of non-Graco component parts. Nor shall Graco be liable for malfunction, damage or wear caused by the incompatibility of Graco equipment with structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco, or the improper design, manufacture, installation, operation or maintenance of structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco.

This warranty is conditioned upon the prepaid return of the equipment claimed to be defective to an authorized Graco distributor for verification of the claimed defect. If the claimed defect is verified, Graco will repair or replace free of charge any defective parts. The equipment will be returned to the original purchaser transportation prepaid. If inspection of the equipment does not disclose any defect in material or workmanship, repairs will be made at a reasonable charge, which charges may include the costs of parts, labor, and transportation.

Graco's sole obligation and buyer's sole remedy for any breach of warranty shall be as set forth above. The buyer agrees that no other remedy (including, but not limited to, incidental or consequential damages for lost profits, lost sales, injury to person or property, or any other incidental or consequential loss) shall be available. Any action for breach of warranty must be brought within two (2) years of the date of sale.

GRACO MAKES NO WARRANTY, AND DISCLAIMS ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, IN CONNECTION WITH ACCESSORIES, EQUIPMENT, MATERIALS OR COMPONENTS SOLD BUT NOT MANUFACTURED BY GRACO. These items sold, but not manufactured by Graco (such as electric motors, switches, hose, etc.), are subject to the warranty, if any, of their manufacturer. Graco will provide purchaser with reasonable assistance in making any claim for breach of these warranties.

In no event will Graco be liable for indirect, incidental, special or consequential damages resulting from Graco supplying equipment hereunder, or the furnishing, performance, or use of any products or other goods sold hereto, whether due to a breach of contract, breach of warranty, the negligence of Graco, or otherwise.

PER I CLIENTI GRACO GRECI/ITALIANI/SPAGNOLI/PORTOGHESI

The Parties acknowledge that they have required that the present document, as well as all documents, notices and legal proceedings entered into, given or instituted pursuant hereto or relating directly or indirectly hereto, be drawn up in English. Le controparti riconoscono di aver richiesto che il presente documento, e tutti gli altri documenti, avvisi e informazioni di natura legale sottoscritti, conferiti o istituiti direttamente o indirettamente, siano redatti in lingua inglese.

ADDITIONAL WARRANTY COVERAGE

Graco does provide extended warranty and wear warranty for products described in the Graco Contractor Equipment Warranty Program".

TO PLACE AN ORDER, contact your Graco distributor, or call **1-800-690-2894** to identify the nearest distributor.

All written and visual data contained in this document reflects the latest product information available at the time of publication. Graco reserves the right to make changes at any time without notice.

This manual contains English GN 310893 MM 310893

Headquarters: Minneapolis

International Offices: Belgium, Korea, China, Japan

GRACO INC. P.O. BOX 1441 MINNEAPOLIS, MN 55440-1441

<http://www.graco.com>

PRINTED IN U.S.A. 2/2005, Revised 3/2005, Audited 3/2005