

RoadLazer™ RoadPak™ Sistem za barvanje črt

3A1759C

SL

*- Za nanašanje cestnih oznak in odbojnih premazov -
- Samo za profesionalno uporabo -*

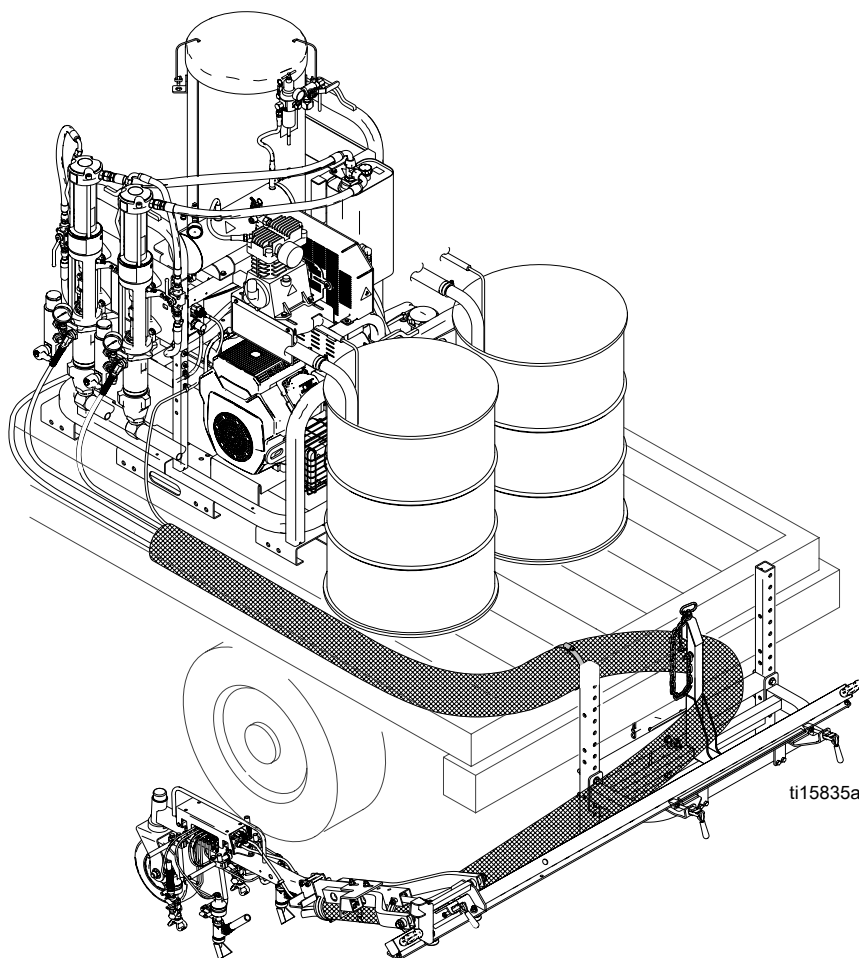
Seznam modelov (glejte stran 2)

2900 psi (20 MPa, 200 bar) – maksimalni delovni tlak



POMEMBNA VARNOSTNA NAVODILA

Preberite vsa opozorila in navodila v tem priročniku. SHRANITE TA NAVODILA.



Modeli







Ref.	Številka modela	OPIS
1	24G624	1 črpalka – RoadPak
2	24G625	2 črpalki – RoadPak
3	24G626	Montažni okvir za enojno vlečno kljuko
4	24G627	Drsni montažni okvir RoadPak
5	24G628	1 črpalka – ročica pištole RoadPak
6	24G629	2 črpalki – ročica pištole RoadPak
7	24G630	Steber ročice pištole
8	24G632	Krmiljenje RoadLazer/RoadPak
9	24G633	Sistem kamere za prikaz ceste
10	24G634	Sistem kazalca RoadPak

Celotni sklopi

Številka dela	OPIS
24G677	Možnost sistema RoadPak 1 (1, 3, 5, 7, 8, 10)
24G679	Možnost sistema RoadPak 2 (1, 3, 5, 7, 8, 9, 10)
24G681	Možnost sistema RoadPak 3 (1, 4, 5, 7, 8, 10)
24G683	Možnost sistema RoadPak 4 (1, 4, 5, 7, 8, 9, 10)
24G685	Možnost sistema RoadPak 5 (2, 3, 6, 7, 8, 10)
24G687	Možnost sistema RoadPak 6 (2, 3, 6, 7, 8, 9, 10)
24G689	Možnost sistema RoadPak 7 (2, 4, 6, 7, 8, 10)
24G691	Možnost sistema RoadPak 8 (2, 4, 6, 7, 8, 9, 10)

Opozorila

V nadaljevanju navedena opozorila so namenjena pripravi, uporabi, ozemljitvi, vzdrževanju in popravilu opreme. Klicaj predstavlja splošna opozorila, simbol za nevarnost pa opozarja na nevarnost pri določenem postopku. Ko se ti simboli pojavijo v besedilu priročnika, preberite ta Opozorila. Simboli za nevarnost, povezani s proizvodom, ki niso obravnavani tukaj, se lahko pojavljajo v besedilu priročnika, kjer je to potrebno.

 WARNING	
 	<p>NEVARNOST ZARADI NEPRAVILNE UPORABE OPREME</p> <p>Nepravilna uporaba lahko povzroči smrt ali hude poškodbe.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Z enoto ne upravljajte, če ste utrujeni ali pod vplivom mamil ali alkohola. • Ne presegajte maksimalnega delovnega tlaka ali temperature omejitve systemskega sestavnega dela z najnižjo deklarirano temperaturo. Oglejte si Tehnični podatki v vseh priročnikih opreme. • Uporabljajte tekočine in topila, ki so združljivi z navlaženimi deli opreme. Oglejte si Tehnični podatki v vseh priročnikih opreme. Preberite opozorila proizvajalca tekočin in topil. Za popolne informacije o materialu pri zastopniku ali trgovcu zahtevajte obrazce MSDS. • Ne zapustite delovnega območja, če je oprema vklopljena ali pod tlakom. Izklopite vso opremo in upoštevajte postopek za sproščanje tlaka, če se oprema ne uporablja. • Vsak dan preglejte opremo. Takoj popravite ali zamenjajte obrabljene ali poškodovane dele samo z nadomestnimi deli originalnega proizvajalca. • Opreme ne spreminjajte ali prilagajajte. • Opremo uporabljajte le za prvotni namen. Za informacije pokličite zastopnika. • Cevi in kable speljite stran od prometnih območij, ostrih robov, premičnih delov in vročih površin. • Cevi ne pregibajte ali pretirano upogibajte in z njimi ne vlecite opreme. • Otroci in živali naj ne hodijo v delovno območje. • Ravnajte po vseh veljavnih varnostnih predpisih.
  	<p>NEVARNOST INJICIRANJA SKOZI KOŽO</p> <p>Tekočina pod visokim tlakom iz naprave za sproščanje, puščajoče cevi ali počene komponente prebije kožo. Morda bo videti le kot ureznina, a gre za hudo poškodbo, ki lahko vodi do amputacije. Takoj poiščite zdravniško pomoč.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ne zadržujte se blizu izpusta tekočine in puščajočih mest. • Uporabljajte pištole, cevi in druge komponente, ki so namenjene enakemu ali večjemu tlaku kot črpalka. • Upoštevajte postopek za sproščanje tlaka pred servisiranjem ali čiščenjem. • Naprave za sproščanje ne usmerjajte v nikogar in v noben del telesa. • Roke ne postavljajte prek izpusta za tekočino. • Puščanja ne zaustavljajte ali preusmerjajte z roko, telesom, rokavico ali krpo. • Ko prenehate s pršenjem in pred čiščenjem, pregledovanjem ali servisiranjem opreme, upoštevajte Postopek za sprostitev tlaka v tem priročniku. • Pred delom z opremo privijte vse priključke za tekočino. • Vsak dan preverite cevi in sklopitve. Obrabljene ali poškodovane dele takoj zamenjajte.
 	<p>NEVARNOST ZARADI PREMIČNIH DELOV</p> <p>S premičnimi deli se lahko uščipnete ali si odrežete prste in druge dele telesa.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Izogibajte se premičnim delom. • Z opremo ne upravljajte brez zaščitnih varoval ali pokrovov. • Oprema, ki je pod tlakom, se lahko nenadno sproži. Pred preverjanjem, premikanjem ali servisiranjem opreme upoštevajte postopek za sproščanje tlaka in odklopite vse vire napajanja.

⚠ WARNING



NEVARNOST POŽARA IN EKSPLOZIJE

Vnetljivi hlapi, kot so hlapi topil in barve, na **delovnem območju** se lahko vžgejo ali eksplodirajo. Za pomoč pri preprečevanju požara in eksplozije:

- Opremo uporabljajte le v dobro prezračenem prostoru.
- Posode za gorivo ne polnite med delovanjem motorja ali ko je motor vroč; ugasnite ga in pustite, da se ohladi. Gorivo je vnetljivo in se lahko vžge ali eksplodira, če se polije po vroči površini.
- Odstranite vse vire vžiga, kot so pilotski plameni, cigarete, prenosne električne luči in plastične zaščitne folije (potencial za statično razelektritev).
- V delovnem območju naj ne bo ostankov, vključno s topili, krpami in bencinom.
- Ob prisotnosti vnetljivih hlapov ne priključujte ali izključujte napajalnih kablov in ne vklaplajte ali izklaplajte stikal za vklop ali stikal za luči.
- Ozemljite vso opremo v delovnem območju. Oglejte si Navodila za ozemljitev .
- Uporabljajte le ozemljene cevi.
- Pištolo držite trdno ob robu ozemljenega vedra, ko jo sprožate vanj.
- V primeru statičnih isker ali udara takoj prenehajte z uporabo. Opreme ne uporabljajte, dokler ne odkrijete in odpravite težave.
- V delovnem območju imejte delujoč gasilni aparat.



NEVARNOST ZARADI OGLJIKOVEGA MONOKSIDA

Izpuh vsebuje strupen ogljikov monoksid, ki je brez barve in vonja. Vdihavanje ogljikovega monoksida lahko povzroči smrt.

- Ne delajte v zaprtem prostoru.



NEVARNOST ZARADI STRUPENIH TEKOČIN ALI HLAPOV

Strupene tekočine ali hlapi lahko v primeru, da brizgnejo v oči ali na kožo, pri vdihavanju ali zaužitju povzročijo hude poškodbe ali smrt.

- Preberite obrazce MSDS, da se seznanite z določenimi nevarnostmi zaradi tekočin, ki jih uporabljate.
- Nevarne tekočine shranjujte v odobrenih posodah in jih zavržite skladno z veljavnimi smernicami.



NEVARNOST OPEKLIN

Med delovanjem opreme lahko njene površine in segreta tekočina postanejo zelo vroče. Za izogibanje resnim poškodbam:

- Ne dotikajte se vročih tekočin ali opreme.



OSEBNA ZAŠČITNA OPREMA

Med upravljanjem in servisiranjem opreme in ko se nahajate v območju delovanja opreme, morate nositi ustrezno zaščitno opremo, ki vas ščiti pred hudimi poškodbami, vključno s poškodbami oči, izgubo sluha, vdihavanjem strupenih hlapov in opekljami. Ta oprema vključuje, a ni omejena na:

- zaščitno opremo za oči in zaščito sluha;
- respiratorje, zaščitna oblačila in rokavice, ki jih priporoča proizvajalec tekočin in topil.

Uvod in splošne informacije

Uvod

Ta priročnik in priročniki, navedeni spodaj, vsebujejo zahteve pred nastavitvijo, seznam delov, navodila za nastavitve, delo in vzdrževanje s sistemom RoadLazer. Ta priročnik vsebuje navodila in seznam delov za sistem z dvema črpalkama. Za sisteme z eno črpalko vsi deli ostanejo isti, razen zaprtih izhodov za manjkajoče črpalke in cevi.

Splošne informacije

RoadLazer je nameščen na vozilo in se uporablja za nanos do dveh črt v eni ali dveh barvah s steklenimi kroglicami.

RoadLazer je sestavljen iz krmilnika za prekinjene črte, ki ga je mogoče programirati, transportnih črpalk, dveh pištol za pršenje barve in dveh pištol za pršenje kroglic.

Krmilnik za prekinjene črte, ki ga je mogoče programirati

Krmilnik za krmiljene črte, ki ga je mogoče programirati, je sestavljen iz krmilne omarice in desetih metrov kabla. Je glavni krmilni element za sistem RoadLazer in vklaplja ter izklaplja pršilne pištole in pripomočke.

Sprednji vodilni sistem

Sprednji mehanski vodilni sistem uporabniku nudi kazalec za poravnavo na levi ali desni strani vozila.

Video vodilni sistem (izbirno)[™]

Video vodilni sistem uporabniku nudi video prikaz po osi cevi za poravnavo na levi ali desni strani vozila. Sistem je sestavljen iz devetpalčnega zaslona, vmesniških kablov, video kamere in nosilca za namestitvev.

Hidravlične črpalke RPS 2900

Hidravlična črpalka RPS 2900 dovaja barvo pršilnim pištolam. Nameščeni sta dve transportni črpalke. Dve transportni črpalke omogočata uporabo dvobarvnega sistema.

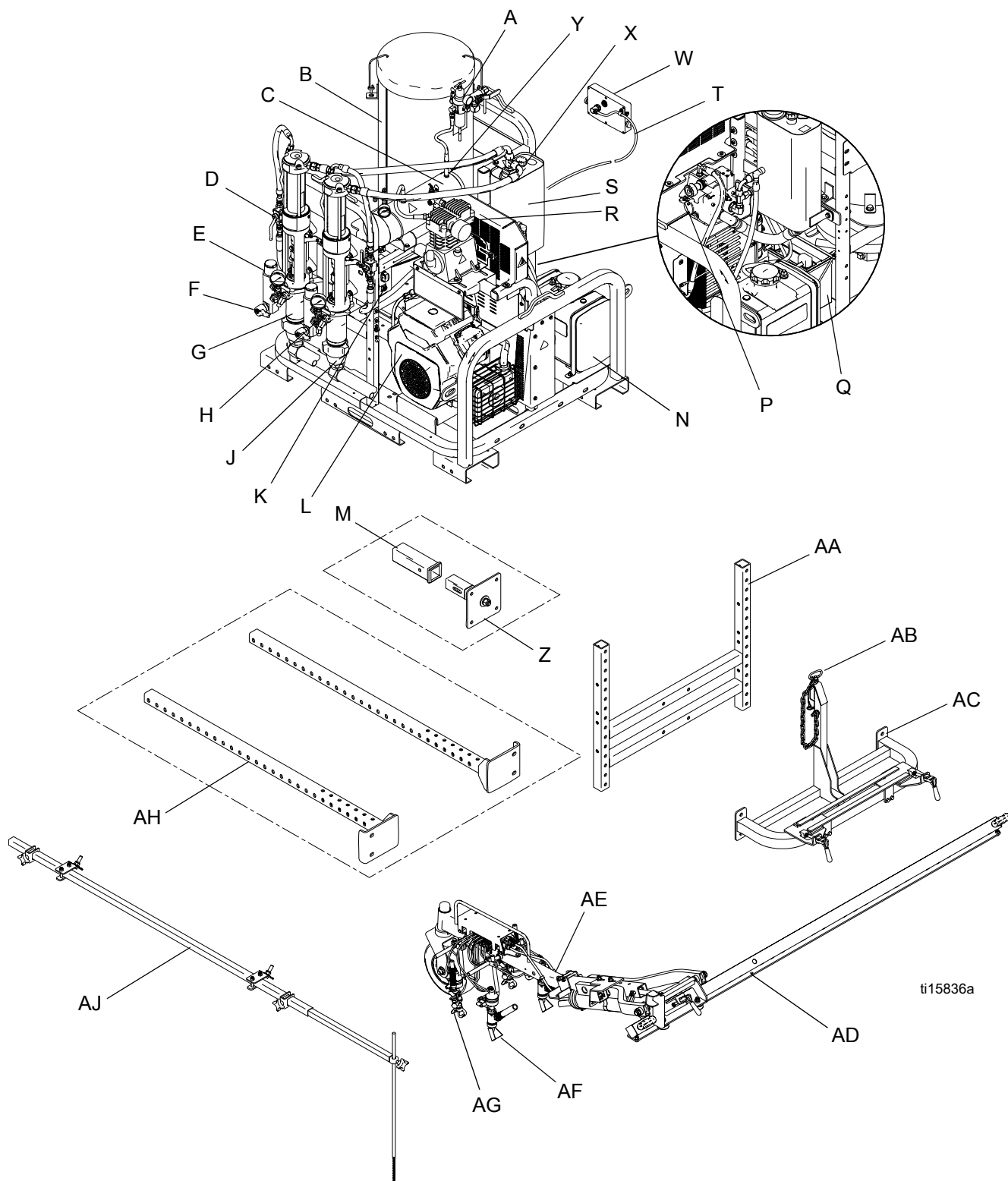
Pršilne pištole za barvo

Pršilne pištole za barvo se pnevmatsko sprožajo za pršenje barvnih črt, ko jim to ukaže krmilnik.

Pršilne pištole za kroglice

Pršilne pištole za kroglice se pnevmatsko sprožajo za pršenje odbojnih materialov, ko jim to ukaže krmilnik.

Identifikacija sestavnih delov



Funkcija komponente


A	Regulator zraka	Omogoča regulacijo zračnega tlaka v rezervoarju za kroglice
B	Rezervoar za kroglice	Vsebuje do 136 l (36 galon) odbojnih materialov ali elementa za enojno ali dvojno nanašanje kroglic
C	Akumulacijski rezervoar zraka	Pomaga zmanjšati temperaturo zraka iz kompresorja
D	Hidravlični ventil	Ventil za izklop/vklop hidravlične tekočine do hidravličnega motorja
E	Filter za tekočine	Filtrira tekočino med virom tekočine in pršilno pištolo
F	Ventil za sprostitvev tlaka	Sprosti tlak tekočine, ko je odprt
G	Hidravlična črpalka RPS 2900	Dovaja tekočino, ki se prši skozi pršilno pištolo
H	Izpust za tekočino	Dovaja tekočino iz transportne črpalke v pršilno pištolo
J	Dovod za tekočino	Vhod na transportni črpalki za tekočino iz sodov z barvo (sodi z barvo niso prikazani)
K	Električna razdelilna omarica	Omogoča uporabniku dostop do električnega sistema
L	Motor z 18 KM	Poganja hidravlično črpalko in zračni kompresor
M	5,08-centimetrski (2-palčni) nastavek za vlečno kljuko	Potreben za priklop ročice pištote na zadnji del tovornjaka
N	Rezervoar za gorivo	Vsebuje 23 litrov (6 galon) bencina
P	Gumb za upravljanje hidravličnega tlaka	Za nastavitvev hidravličnega tlaka (vrtenje v smeri urnega kazalca poveča tlak)
Q	BATERIJA	Nudi napajanje za motor in krmilno omarico
R	Kompresor	Dovaja zrak elektromagnetnim ventilom in vzpostavlja tlak v rezervoarjih s kroglicami
S	Hidravlični rezervoar	Vsebuje 15,1 litra (4 galone) hidravličnega olja za hidravlično črpalko
T	V/I kabel	Prenaša elektronske krmilne signale iz krmilnika na RoadLazer
W	Krmilnik za prekinjene črte, ki ga je mogoče programirati	Uporabniku omogoča programiranje delovanja sistema RoadLazer
X	Odzračevalni pokrov	Omogoča odzračevanje hidravličnega rezervoarja, preverjanje ravni olja in polnjenje
Y	Hitri izpust zračnega tlaka	Omogoča uporabniku, da uporablja stisnjen zrak
Z	Vstavek za vleko	Omogoča uporabniku, da priklopi ročico pištote na vozilo z enojno vlečno kljuko
AA	Montažni nosilec	Omogoča uporabniku, da priklopi nosilec ročice pištote na optimalno višino
AB	Zatič transportnega nosilca	Pritrdi ročico pršilne pištote, kadar je RoadLazer v transportnem načinu
AC	Nosilec ročice pištote	Podpira glavni drog in ročico pištote
AD	Drnsni drog	Podpira ročico pršilne pištote
AE	Ročica pršilne pištote	Omogoča vlečenje črt na obeh straneh vozila na prilagodljivi razdalji
AF	Pršilna pištola za kroglice	Prši kroglice, ko to ukaže krmilnik
AG	Pršilna pištola za barvo	Prši tekočino, ko to ukaže krmilnik
AH	Drnsni montažni okvir	Omogoča uporabniku, da priključi ročico pištote na okvir RoadPak
AJ	Sistem kazalca RoadPak	Predstavlja orodje za poravnavo za uporabnika

Priprava

Polnjenje akumulatorja

Če ste akumulator kupili ali pa ga že dolgo niste uporabljali, ga napolnite, preden ga uporabite.

Nameščanje sistema RoadLazer na vozilo



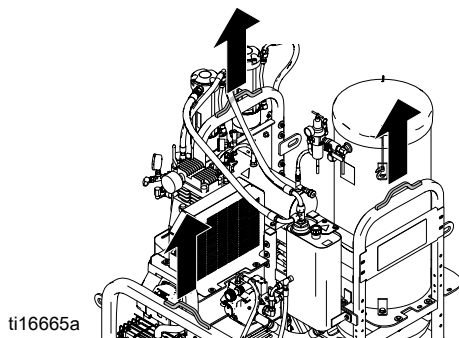
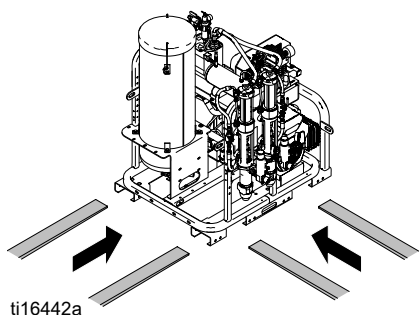
Sistem RoadLazer morate pravilno pritrditi, da preprečite premikanje med transportom in delovanjem.

Sodi z barvo so težki in bi se pri zavijanju lahko premaknili z ene strani na drugo. Sodi z barvo bi lahko padli z vozila in povzročili poškodbe ali smrt. Pritrdite sode, kadar jih vozilo prevaža ali prši.

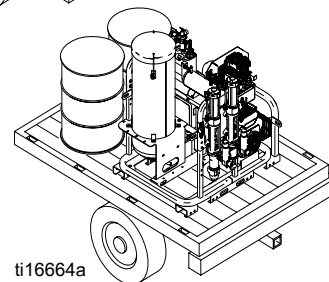
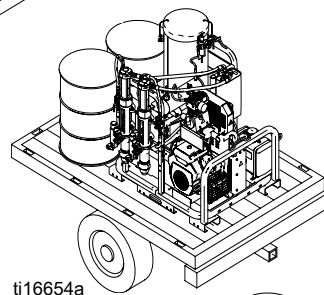
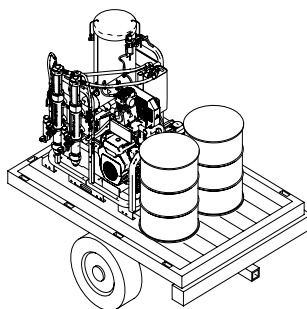
Barva lahko pljuske iz nastavkov za čepe sodov z barvo, če so sodi z barvo polni in se vozilo premika. Sodov z barvo ne napolnite preveč.

Namestitev sistema RoadPak

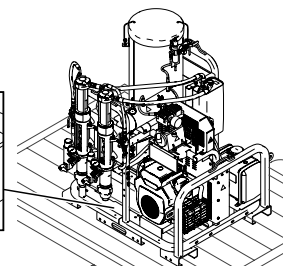
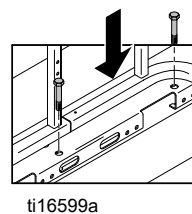
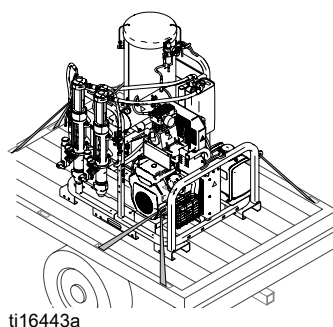
Naložite RoadPak na vozilo z viličarjem ali dvigalom, ki imata primerno nosilnost za RoadPak. Za informacije o teži sistema RoadPak glejte poglavje Tehnični podatki.



RoadPak lahko namestite na sprednjo ali zadnjo stran kesona vozila in v poljubni smeri. Osnova sistema RoadPak ima dimenzije 1,0 x 1,25 m (39,5 x 49,5 palca).



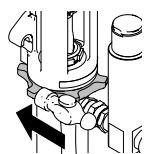
Ko namestite sistem RoadPak na vozilo, trdno pritrdite RoadPak na vozilo s priveznimi nosilci na vseh štirih vogalih ali pa privijte RoadPak skozi keson vozila na šasijo na vseh štirih lokacijah.



Usmerjenost filtra

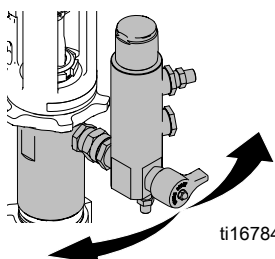
Po namestitvi in pritrditvi sistema RoadPak na vozilo postavite sklope filtra, kot želite.

1. S kladivom razrahljajte veliko zaporno matico na sklopu črpalke.

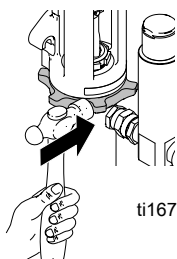


ti16782a

2. Zavrtite sklop filtra v želeno smer in s kladivom zategnite zaporno matico ter zaklenite sklop na mesto.



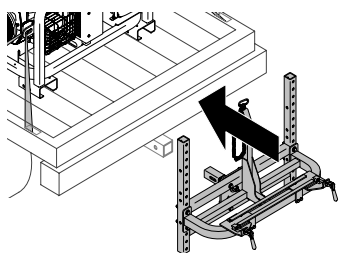
ti16784a



ti16783a

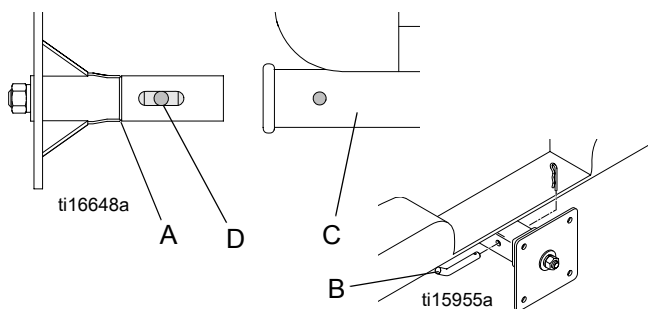
Nosilec konzole ročice pištole

Namestitev za montirni nosilec za enojno vlečno kljuko (24G626) (možnost 1)



ti15839a

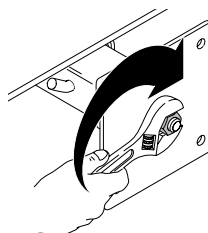
1. Namestite nosilec za vstavev kljuke (A) v nastavek (C). Zagotovite, da gre zatič kljuke (B) skozi luknjo zategovalnega droga (D).



ti16648a

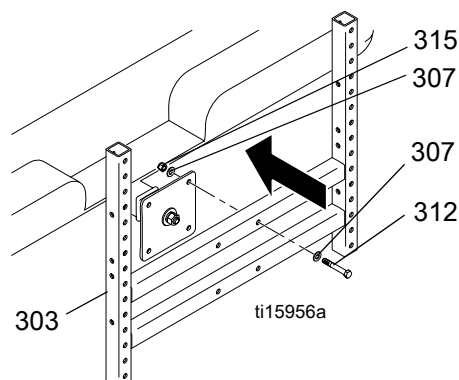
ti15955a

2. Zategnite matico, dokler ni nosilec za vstavev kljuke trdno potegnjjen v nastavek in med obema deloma ni prostega hoda.



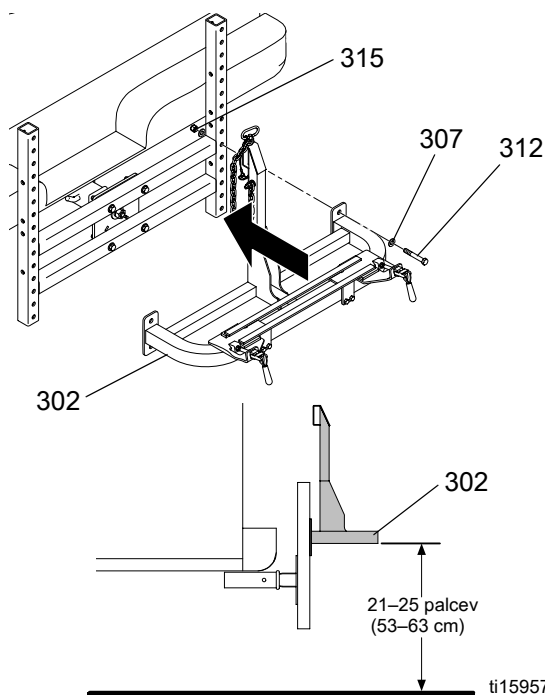
ti16785a

3. Namestite nosilec za nastavljanje višine (303) v nosilec za vstavljanje kljuke z vijaki (312), podložkami (307) in maticami (315). Prepričajte se, da je nosilec za nastavev višine nameščen ravno.



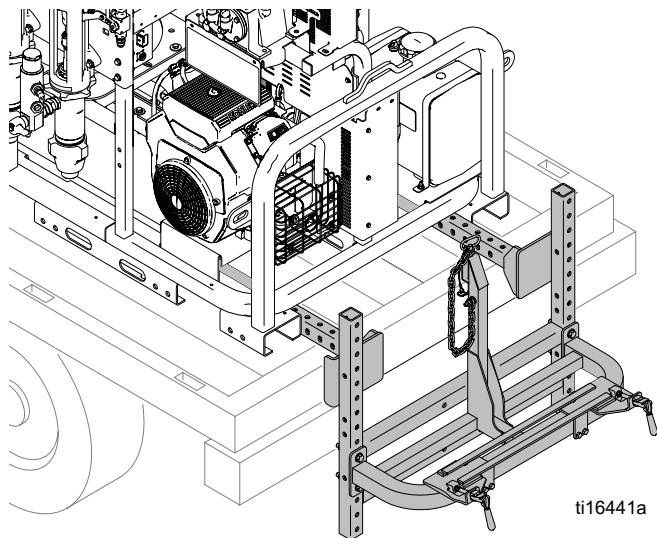
ti15956a

4. Namestite transportni nosilec (302) v nosilec za nastavljanje višine (303) z vijaki (312), podložkami (307) in maticami (315). Spodnja stran transportnega nosilca naj bo 53 do 63 cm (21 do 25 palcev) od tal. Prepričajte se, da je transportni nosilec nameščen ravno.

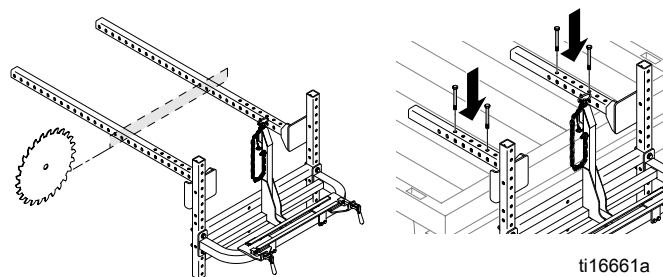


ti15957a

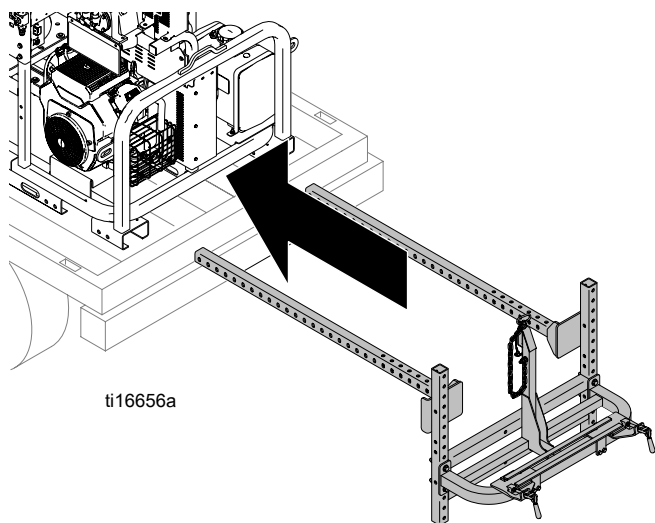
Namestitev za montirni nosilec RoadPak (24G627) (možnost 2)



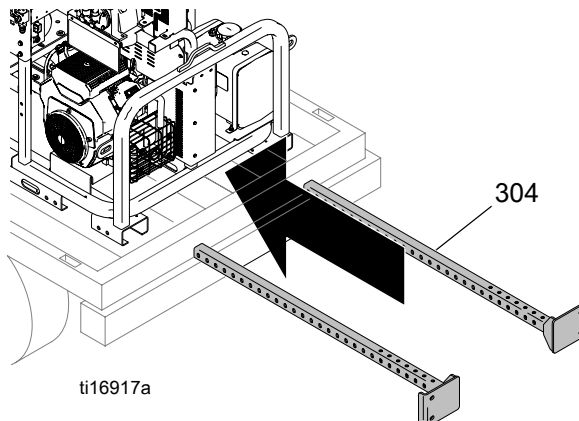
Opomba: Lahko tudi odrežete montirne ročice sistema RoadPak in jih privijete skozi keson na šasijo vozila poleg naslednjih tehnik montaže:



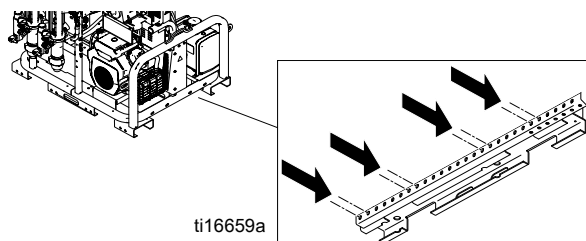
Ozka usmerjenost



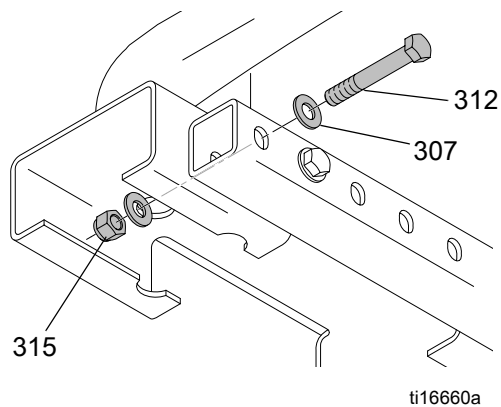
1. Potisnite montirne ročice RoadPak (304) med dva kanala za viličar v šasiji.



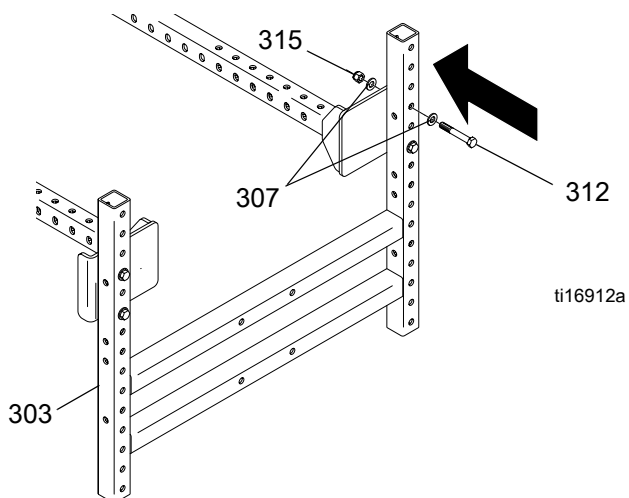
2. Glede na to, kje na vozilu se nahaja RoadPak, so določene tudi luknje, skozi katere morate priviti vijake na šasiji sistema RoadPak. Na vsaki montirni ročici je osem možnih montirnih lukenj. Pritrdite vsaj dve luknji na vsaki strani.



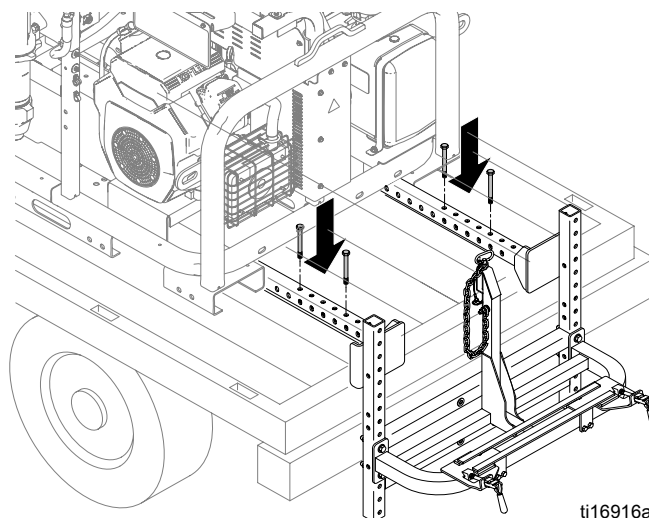
3. Z roko zategnite vijake (312), matice (315) in podložke (307) na montirna mesta.



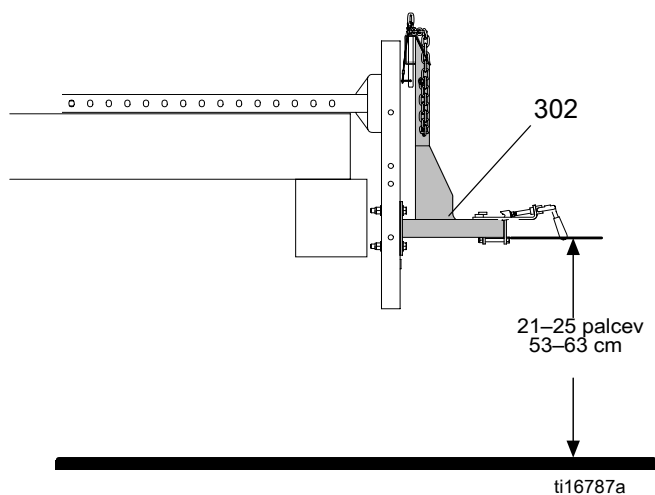
4. Namestite nosilec za nastavljanje višine (303) v montirne ročice sistema RoadPak (304) z vijaki (312), podložkami (307) in maticami (315).



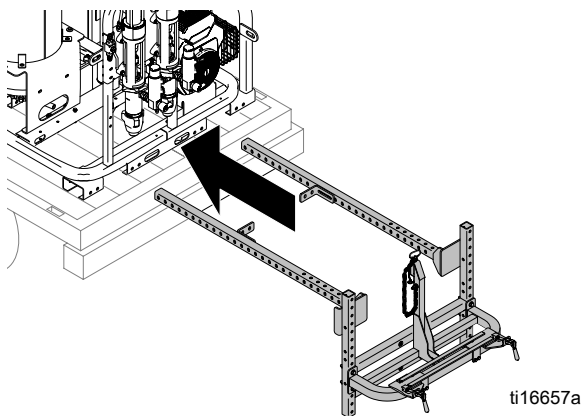
Opomba: Priporočamo, da pritrdite montirni nosilec skozi keson vozila na šasijo vozila.



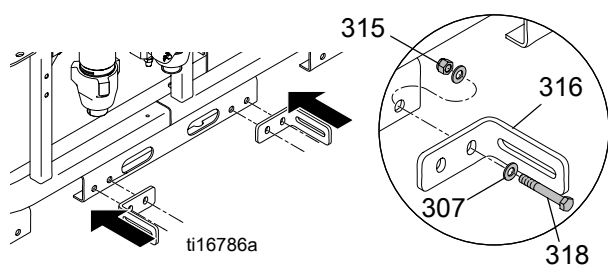
5. S ključem zategnite vse vijake, da se zaklenejo na mesto (navor 38 Nm).
6. Namestite transportni nosilec (302) na nosilec za nastavljanje višine (303). Spodnja stran transportnega nosilca naj bo 53 do 63 cm (21 do 25 palcev) od tal. Prepričajte se, da je transportni nosilec nameščen ravno.



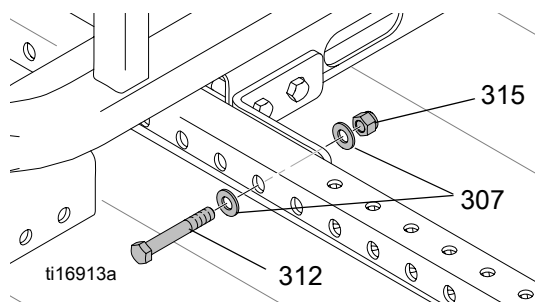
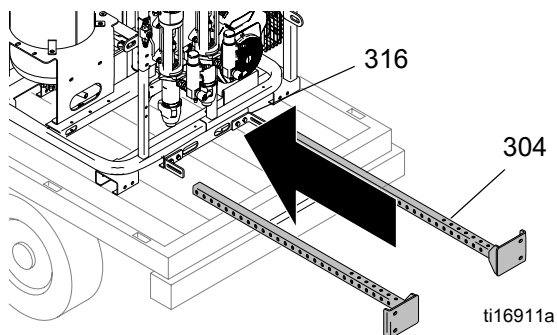
Široka usmerjenost



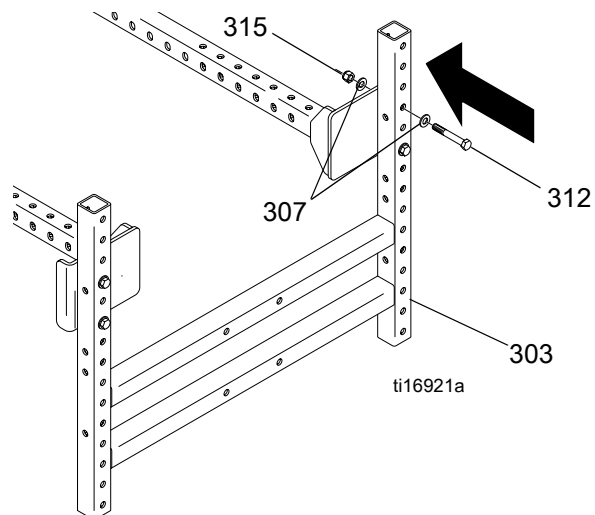
1. Namestite nosilce (316) na sistem RoadPak na štirih mestih z vijaki (312), podložkami (307) in maticami (315). Idealno je, da namestite nosilce čim dlje narazen, da nudijo optimalno podporo. Lokacija montaže nosilcev je odvisna od tega, kje je RoadPak nameščen na vozilo.



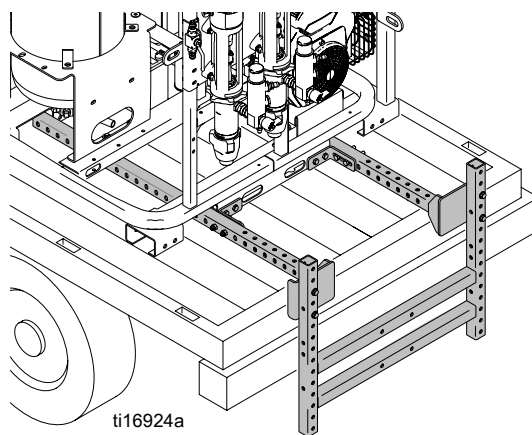
2. Potisnite montirne nosilce RoadPak (304) skozi izrezane luknje v šasiji in z roko zategnite montirne ročice v nosilce z vijaki (312), podložkami (307) in maticami (315).



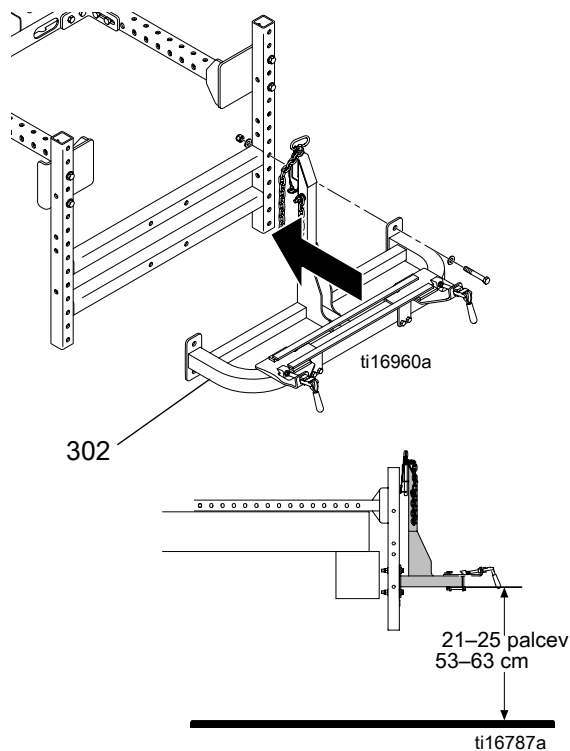
3. Namestite nosilec za nastavitev višine na montirne ročice RoadPak (303).



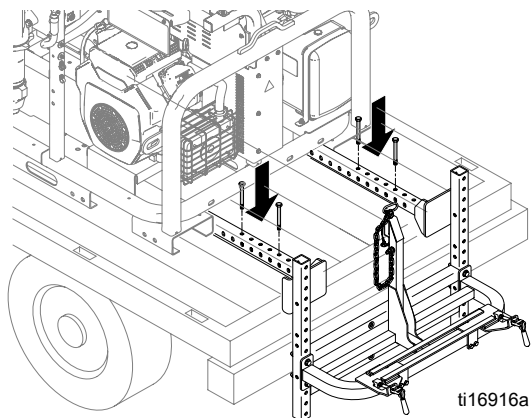
4. S ključem zategnite vse vijake, da se zaklenejo na mesto (navor 38 Nm).



5. Namestite transportni nosilec (302) na nosilec za nastavljanje višine (303). Spodnja stran transportnega nosilca naj bo 53 do 63 cm (21 do 25 palcev) od tal. Prepričajte se, da je transportni nosilec nameščen ravno.



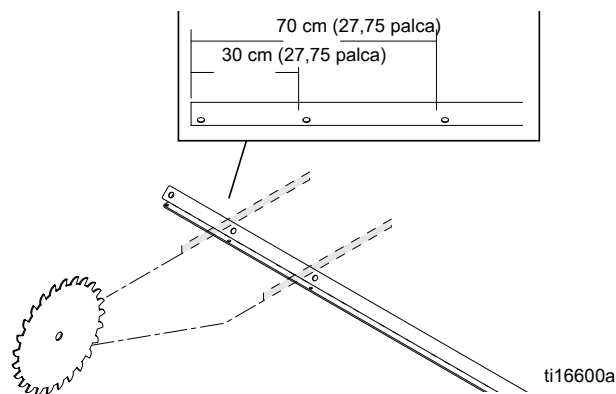
Opomba: Priporočamo, da pritrdite montirni nosilec skozi keson vozila na šasijo vozila.



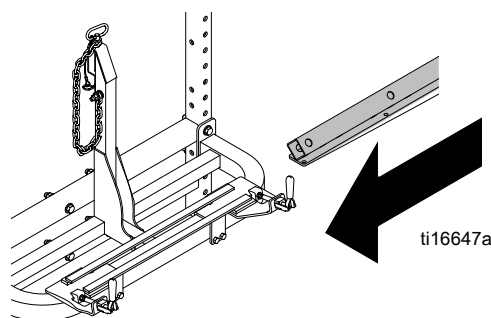
Namestitev drsnega droga (24G630)

Drsni drog je dolg 2,2 m (87,75 palca). Drsni drog je narejen za namestitev na širša vozila. Drog lahko prerežete na 1,9 m (75,75 palca) ali 1,5 m (60 palcev), da se prilagodite različnim dolžinam vozila.

1. Če želite skrajšati drog na 1,9 m, odrežite 30 cm od konca droga proti naslednji luknji na drogu. Če želite skrajšati drog na 1,5 m, odrežite 70 cm od konca droga proti tretji luknji na drogu, kot je prikazano spodaj.

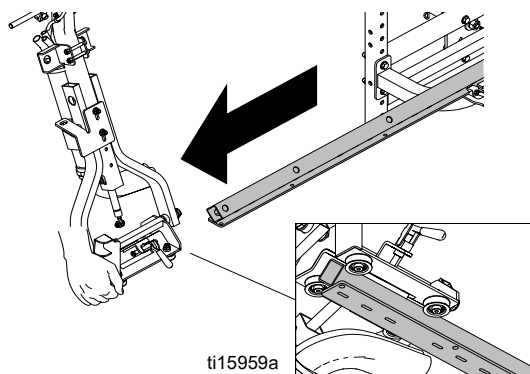


2. Ko določite želeno dolžino, potisnite drog v nosilec v kanalu.

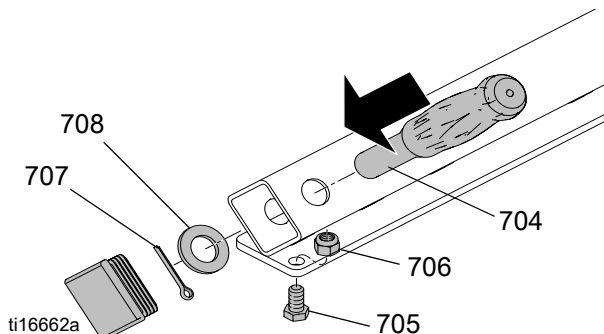


Namestitev ročice pištrole (24G628, 24G629)

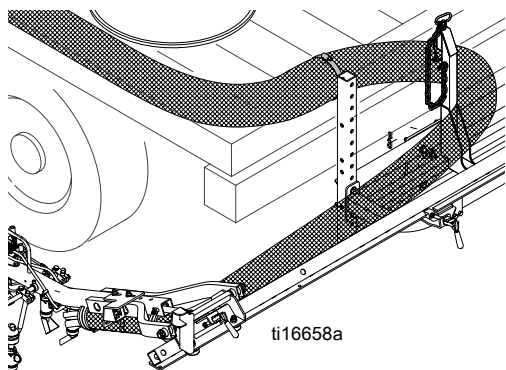
1. Postavite sklop ročice pištrole poleg vozila.
2. Potegnite drsni drog ven na stran vozila, kjer se nahaja ročica pištrole. Dvignite ročico pištrole in držite prečni nosilec v položaju, prikazanem spodaj. Potisnite drog skozi kolesa, tako da so nameščena na tiru drsnega droga, kot je prikazano spodaj.



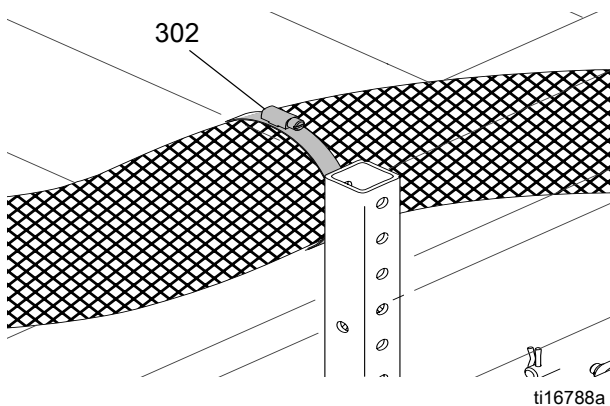
3. Pritrdite ročaj (702) na vsak konec potisnega droga. Pritisnite zatič (707) skozi ročaj, da ga pritrdite na mesto. Vstavite matico (706) in vijak (705) skozi drsni drog na obeh koncih, da delujeta kot zaustavljalnika v kanalu.



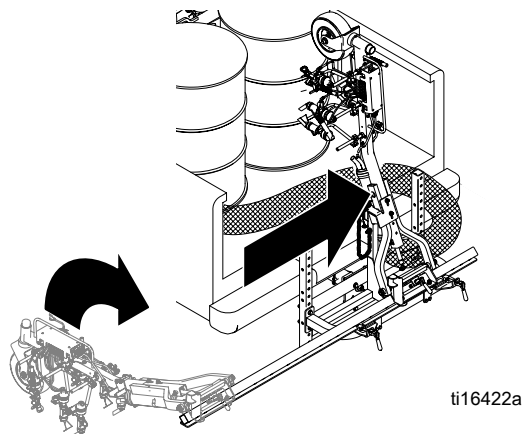
4. Speljite cevi za ročico pištole, preden premaknete ročico, da preprečite, da bi se cevi stisnile.



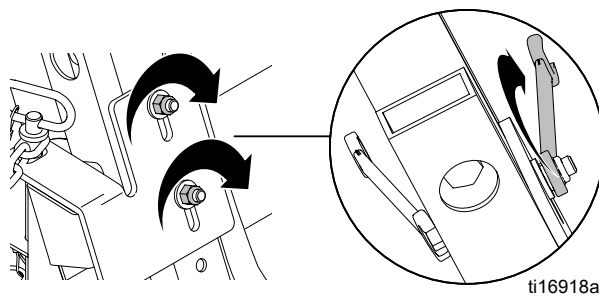
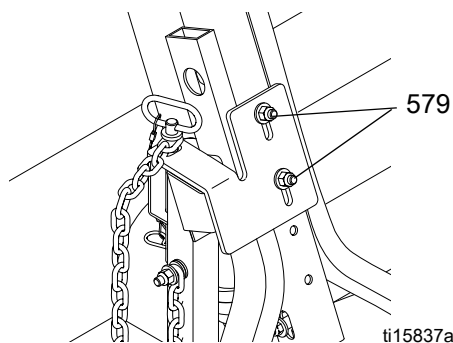
5. Postavite ročico pištole na konec drsnega droga in pritrdite zvitek cevi na nosilec za nastavitev višine z gumijasto ploščico in objemko za cevi (320).



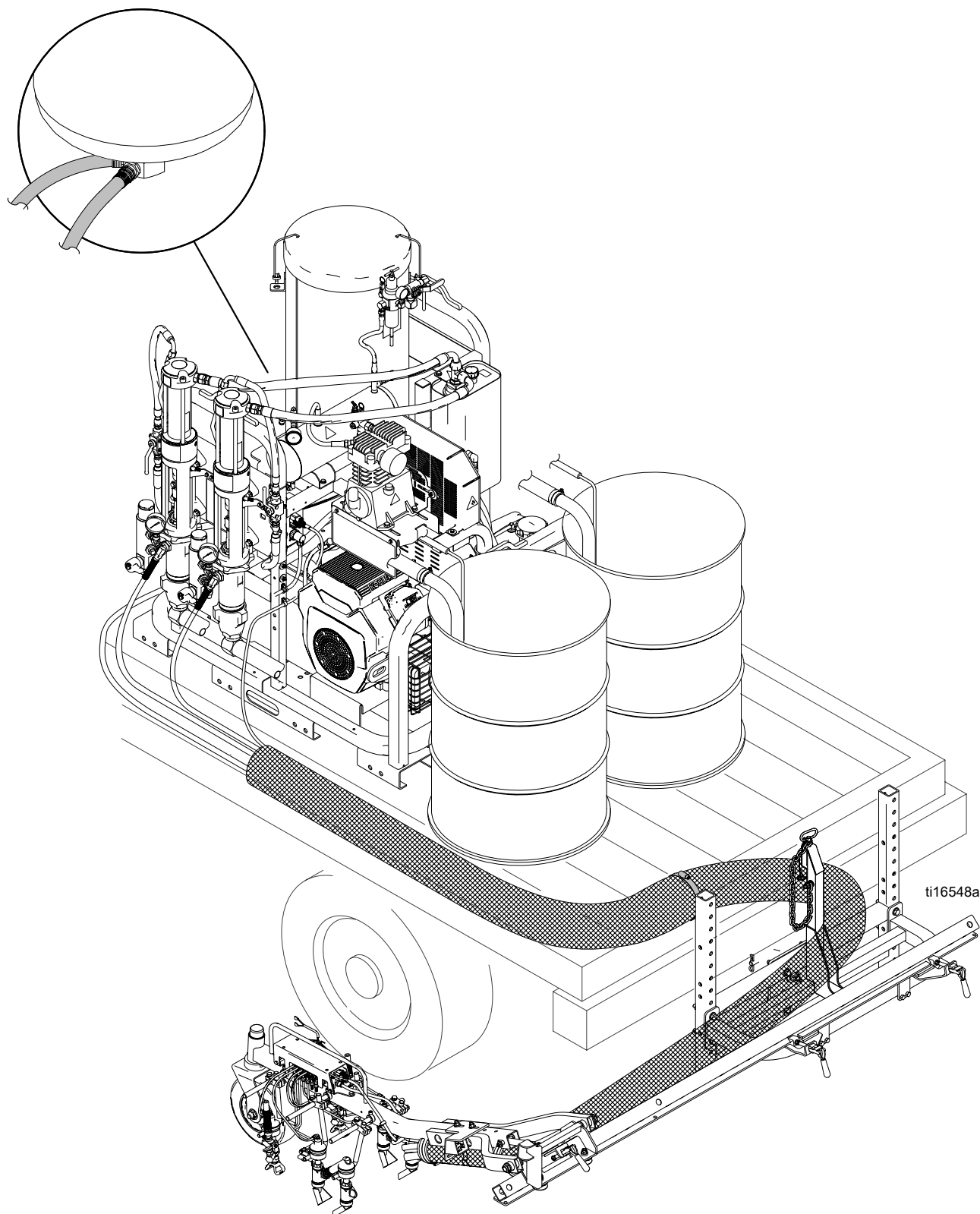
6. Dvignite ročico pištole v navpičen položaj in jo potisnite čez transportni nosilec.



7. Postavite ročico pištole na transportni nosilec in postavite zaustavljalnik tako, da pravilno leže v transportni nosilec. Potisnite zatič (321) skozi nosilec ročice pištole in transportni nosilec, da pritrdite ročico pištole. Zategnite dva vijaka (579), da zaklenete nosilec ročice pištole na mesto.

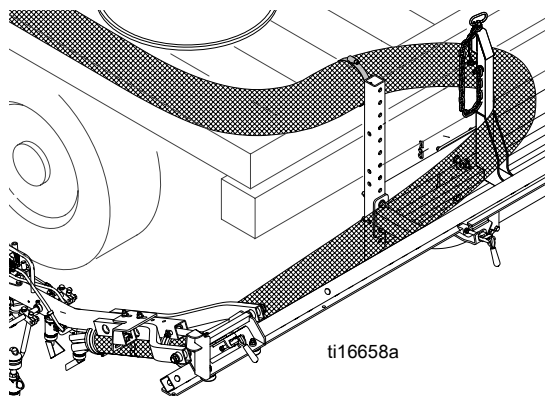


Napeljava cevi v črpalke in rezervoarje

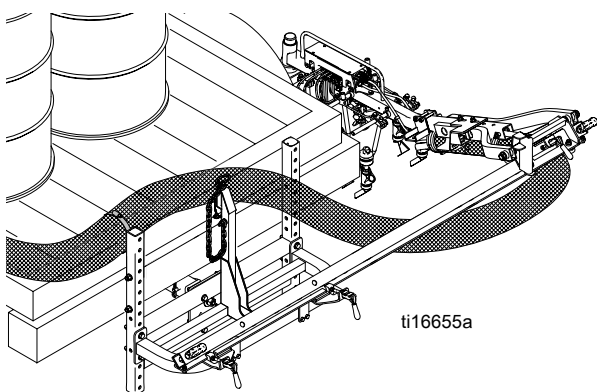


Napeljava cevi

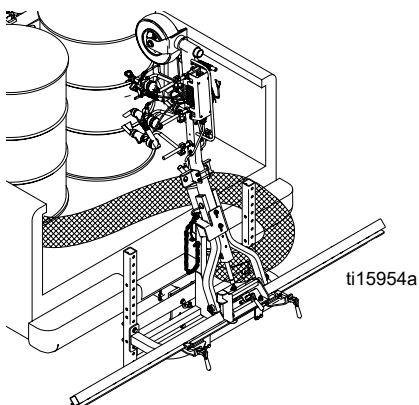
1. Potisnite drsni drog na eno stran vozila. Izvlecite ročico pištrole in jo spustite, da se prepričate, da je zvitek cevi pritrjen na pravilnem mestu, da zagotavlja popolno gibanje ročice pištrole z ene strani na drugo. Po potrebi prilagodite objemko cevi, ki pritrjuje zvitek.



2. Dvignite ročico pištrole v transportni položaj. Potegnite drsni drog na drugo stran vozila in potegnite ročico pištrole na stran, da se prepričate, da je cev dovolj dolga za celoten premik.

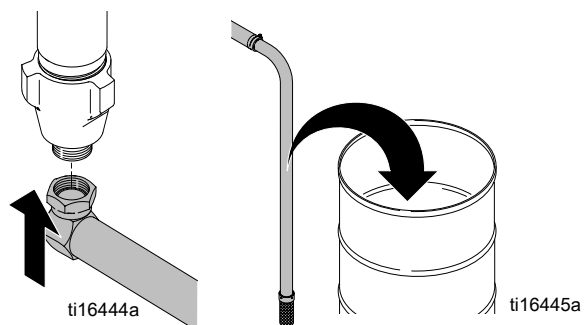


3. Postavite ročico pištrole nazaj v transportni položaj in jo pritrdite z zatičem. Centrirajte drsni drog glede na vozilo. Zaklenite drsni drog in ročico pištrole tako, da oba pritrdite s sponami.

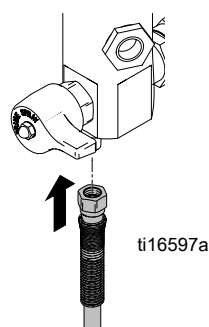


Priključek cevi

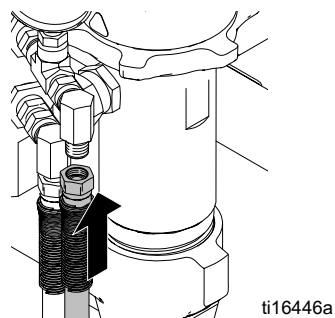
1. Namestite sesalne cevi na črpalko RPS 2900 in jih speljite na sod z barvo.



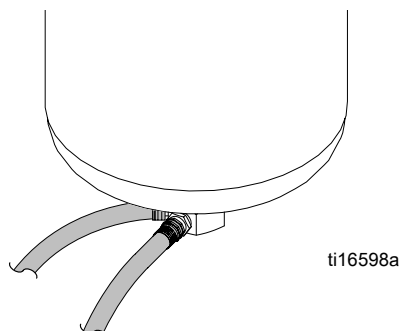
2. Namestite povratni vod s sklopa filtra RPS 2900 in ga speljite nazaj na sod z barvo.



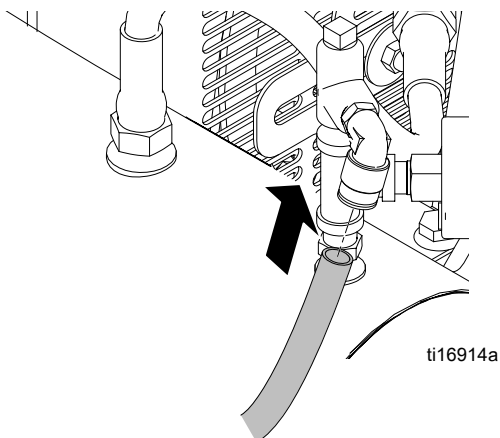
3. Namestite vode z barvo na sklope filtra RPS 2900. Za dvobarvni sistem speljite cev s pištole 1 na črpalko 1 in speljite eno cev s pištole 2 na črpalko 1. Drugo cev s pištole 2 speljite na črpalko 2.



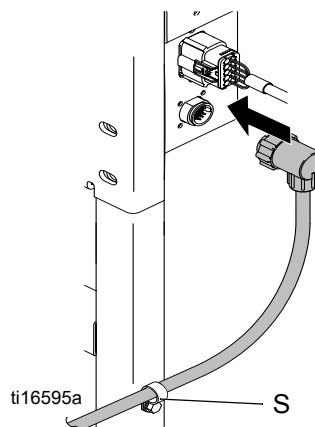
4. Namestite vode za kroglice na rezervoar s kroglicami.



5. Namestite zračno cev na priključek na rezervoarju za zrak.

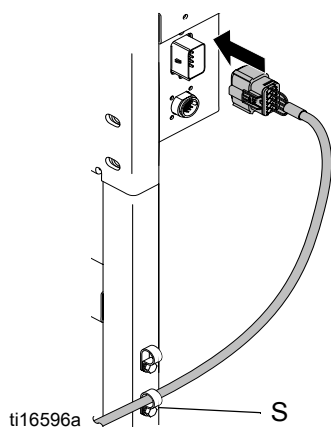


2. Priključite krmilni kabel na razdelilno omarico. Pritrdite kabel na objemko kabla za razbremenitev napetosti (S) na priključku.

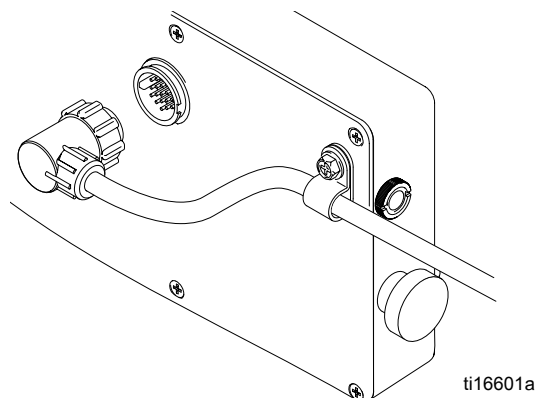


Priključki električnih kablov

1. Priključite kabel ročice pištole na razdelilno omarico. Pritrdite kabel na objemko kabla za razbremenitev napetosti (S) na priključku.

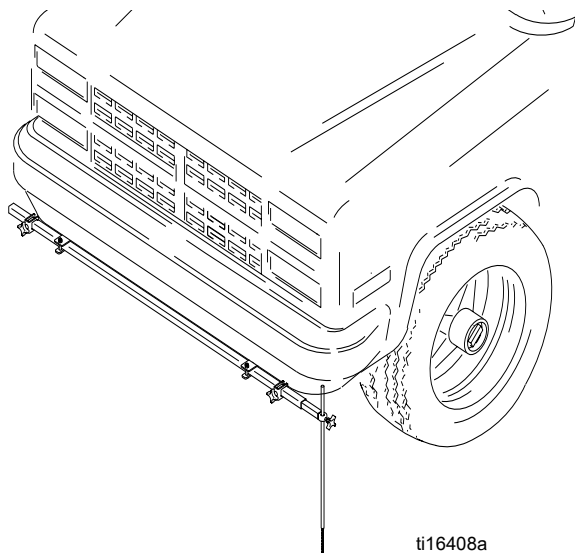


3. Speljite krmilni kabel v kabino vozila, ne da bi ga pri tem stisnili. Priključite kabel na krmilno omarico. Speljite kabel skozi objemko kabla za razbremenitev napetosti na priključku.

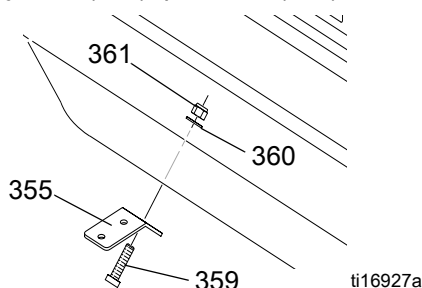


Navodila za nameščanje sprednjega kazalca

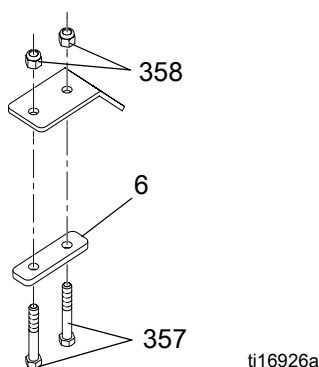
1. Poiščite območje na vozilu, na katerega boste namestili kazalni sistem RoadPak, ki bo omogočal uporabniku, da iz voznega položaja ali s sistemom kamere za pogled na cesto vidi kazalno palico.



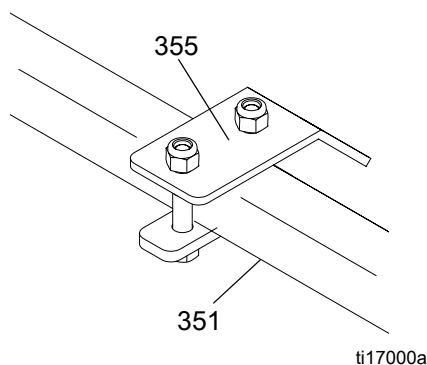
2. Po potrebi na zeleni lokaciji izvrtajte dve luknji premera 9/16".
3. Sestavite montirni nosilec (355) na zeleno mesto z vijakom (359), podložko (360) in matico (361).



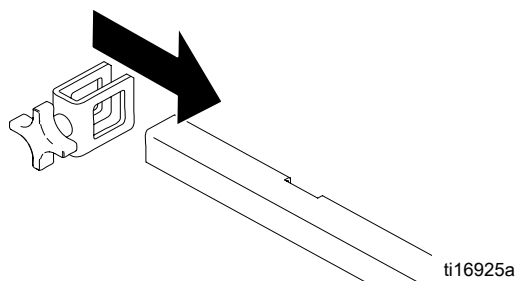
4. Z roko zategnite zaporno prečko (6) na montirni nosilec (336) z vijaki (357) in maticami (358).



5. Potisnite podporno prečko (351) skozi nosilce (355) in zategnite pritrdilne elemente, da jo pritrdite na mestu.



6. Namestite objemko za podaljšanje na podporno prečko.



7. Vstavite kazalno palico (362) v podaljševalno ročico vodila (352) in jo pričvrstite z gumbom (354).
8. Nastavite kazalno palico tako, da razrahljate objemko za podaljšanje in potisnete podaljševalno ročico vodila (352) v zeleni položaj. Pričvrstite tako, da zategnete gumb (354).

Namestitev in poravnava sprednjega mehanskega vodilnega sistema (izbirno)

Glejte priročnik za vodilni sistem.

Namestitev in poravnava video vodilnega sistema (izbirno)



Glejte priročnik za sistem kamere RoadView.



Namestitev kompleta vitla (izbirno)

Glejte priročnik kompleta vitla.

Delovanje

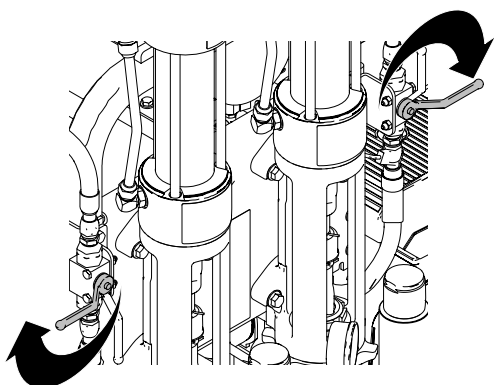
Postopek za sprostitvev tlaka

 
<p>NEVARNOST VBRIZGAVANJA</p> <p>Sistemi tlak morate ročno sprostiti, da preprečite, da bi se sistem po nesreči zagnal ali začel pršiti. Tekočina pod visokim tlakom se lahko vbrizga skozi kožo in povzroči hude poškodbe. Da bi zmanjšali tveganje zaradi vbrizganja, pljuskanja tekočin ali premikajočih se delov, glejte postopek za sproščanje tlaka, če:</p> <ul style="list-style-type: none"> • morate sprostiti tlak; • ustavite pršenje; • preverite ali servisirate opremo sistema; • nameščate ali čistite pršilno šobo.

 
<p>NEVARNOST ZARADI NEPRAVILNE UPORABE OPREME</p> <p>Pri izpiranju sistema vedno priključite ozemljitveni kabel.</p>

Sproščanje tlaka tekočine za črpalko RPS 2900

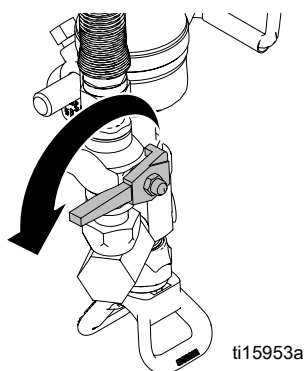
1. Postavite hidravlični ventil v položaj OFF (IZKLOP).



ti15838a

2. Motor naj deluje s polovičnim plinom.
3. Postavite prazno vedro pod pištole, da zajamete izpuščeno barvo.

4. Sprostite tlak v ceveh skozi pištole. S krmilnikom vsako pištolo prožite vsaj tri sekunde.
Opomba: Vedno sprostitve tlak s pištolami, ne z izpustnimi ventili filtra.
5. Zaprite kroglične ventile pištol.



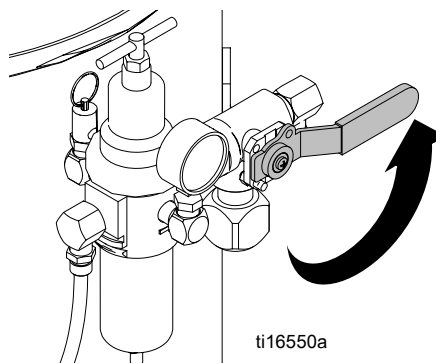
ti15953a

6. Odprite vse izpustne ventile po enega hkrati.
7. Takoj zaprite ventile, da preprečite, da bi se barva zasušila v sistemu.

Opomba: Če sumite, da je pršilna pištola ali cev popolnoma zamašena ali pa da tlak ni bil v celoti sproščen po korakih zgoraj, zelo počasi razrahljajte priključek cevi in zlagoma sprostitve tlak. Nato jo popolnoma razrahljajte. Nato očistite ventil ali cev.

Sproščanje tlaka v sistemu kroglic

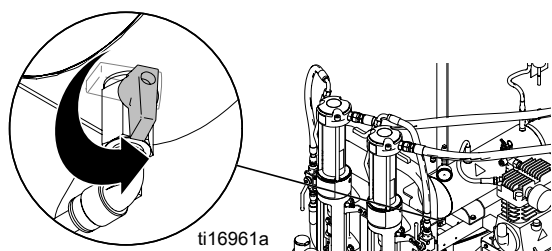
1. Sprostite zračni tlak v rezervoarju kroglic tako, da premaknete ventil sistema za kroglice v položaj OFF (IZKLOPLJENO).



ti16550a

Sproščanje tlaka v zračnem sistemu

1. Sprostite zračni tlak v rezervoarju za zrak tako, da premaknete zračni ventil v položaj OPEN (ODPRTO).



ZASILNI IZKLOP

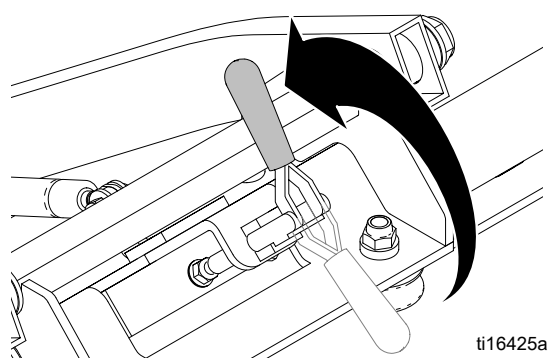
Za zasilni izklop celotnega sistema RoadLazer postavite stikalo POWER ON/OFF (VKLOP/IZKLOP NAPAJANJA) na krmilniku za prekinjene črte v položaj OFF (IZKLOP).

Nalaganje odbojnih materialov

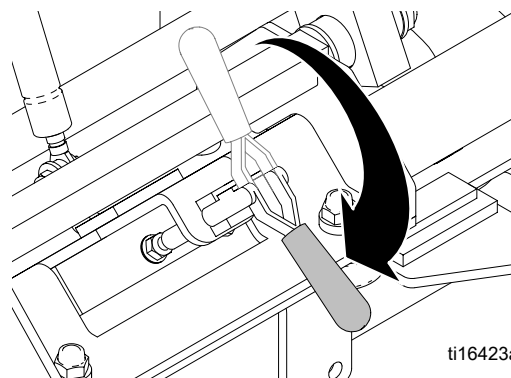
1. Nastavite stikalo POWER ON/OFF (VKLOP/IZKLOP NAPAJANJA) na krmilniku za prekinjene črte v položaj OFF (IZKLOP).
2. Postavite ključ za vžig motorja RoadLazer na OFF (IZKLOPLJENO).
3. Sprostite tlak zračnega sistema tako, da odprete kroglični ventil, dokler kazalec ne kaže 0.
4. Sprostite zračni tlak v rezervoarju kroglic tako, da premaknete ventil sistema za kroglice v položaj OFF (IZKLOPLJENO).
5. Odstranite pokrov z rezervoarja kroglic.
6. Odbojne materiale morate vsipati skozi sito, da v rezervoar ne vstopijo tujki.
7. Napolnite rezervoar za kroglice z odbojnimi materiali.

Nastavitev drsnega droga in ročice pištole.

1. Odklenite objemko ročice pištole in objemke drsnega droga.



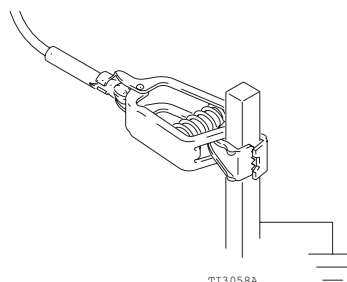
2. Potegnite drsni drog na levo ali desno stran vozila. Zaklenite objemke drsnega droga.
3. Odstranite ročico pištole iz pokončnega transportnega položaja in jo potisnite do konca droga. Počasi spustite ročico pištole in jo zaklenite v položaj z objemko.



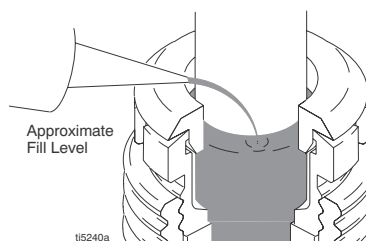
Priprava sistema za barvanje

Začetne nastavitve

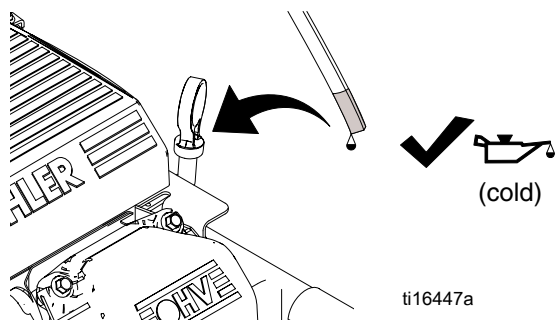
1. Ozemljitveni trak sistema RoadLazer priklopite na ozemljitev.



2. Napolnite tesnilno matico grla s TSL, da preprečite prehitro obrabo tesnila. To storite vsakič, ko pršite ali skladiščite.



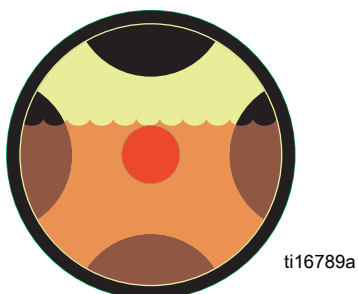
3. Preverite raven motornega olja. Dolijte SAE 10W-30 (poleti) ali 5W-20 (pozimi), če je potrebno.



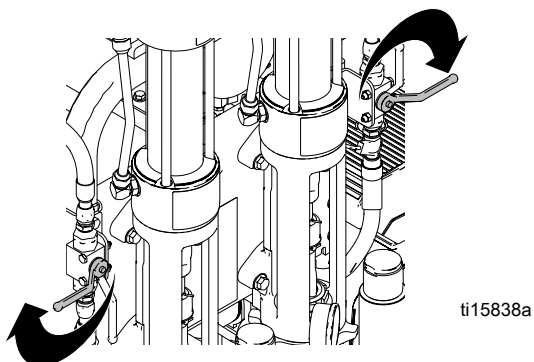
4. Napolnite posodo za gorivo.
5. Preverite raven hidravličnega olja. Dolivajte samo Graco Hydraulic Oil, ISO 46 169236 (5 galon/18,9 litra) ali 207428 (1 galona/3,8 litra). Kapaciteta rezervoarja s hidravlično tekočino je približno 15,14 litra (4,0 galone).



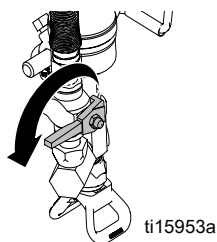
6. Preverite raven olja v kompresorju. **Opomba:** Če je vidna rdeča pika, dolijte olje.



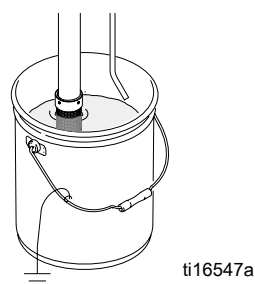
7. Preverite, da so vsi priključki cevi/nastavkov tesni.
8. Hidravlične vode premaknite v zaprti položaj.



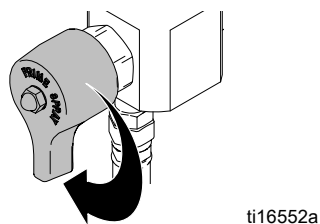
9. Obrnite vzvod črpalke pri pištolah v smeri urnega kazalca za 1/4 obrata v položaj OFF (IZKLOPLJENO).



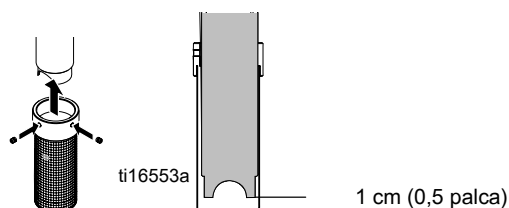
10. Postavite sesalno cev in izpustno cev v ozemljeno kovinsko vedro, ki je delno napolnjeno s tekočino za izpiranje. Ozemljitveno žico priključite na vedro in na ozemljitev.



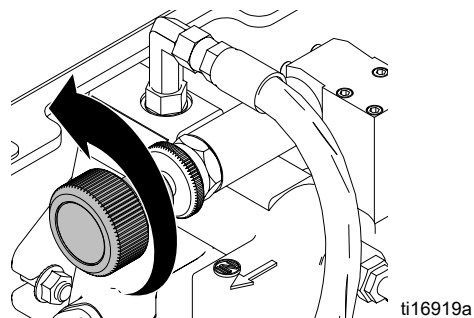
11. Glavni ventil obrnite navzdol.



12. Namestite čisto dovodno sito. **Opomba:** Med dnom sita in sesalno cevjo mora biti najmanj 1 cm (0,5 palca).



13. Regulator tlaka obrnite v nasprotni smeri urnega kazalca do najnižjega tlaka.



Zaženite motor.



Bencin je izjemno vnetljiv in pod določenimi pogoji eksploziven. Gorivo lahko prši iz priključka napajalnega voda, ko je odklopljen od motorja. Gorivo lahko pride v stik z vročim dušilec in povzroči požar ali eksplozijo. Da bi zmanjšali nevarnost požara ali eksplozije, vedno odzračite rezervoar za gorivo in pustite, da se dušilec ohladi, preden odklopite vod za gorivo.

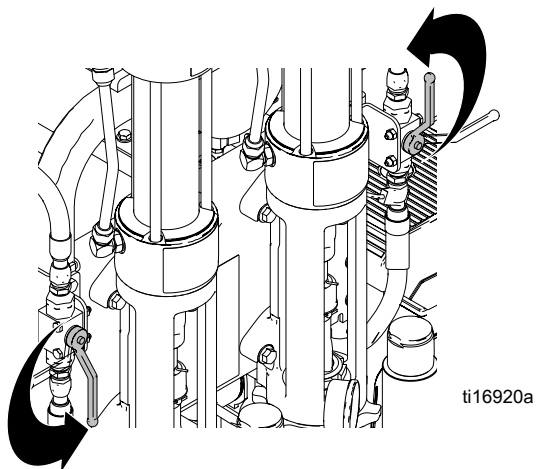
1. Nastavite stikalo POWER ON/OFF (VKLOP/IZKLOP NAPAJANJA) na krmilniku za prekinjene črte v položaj ON (VKLOP).
2. Nastavite motor na položaj dušilke ON (VKLOP).
3. Nastavite plin na polovično hitrost in obrnite ključ.



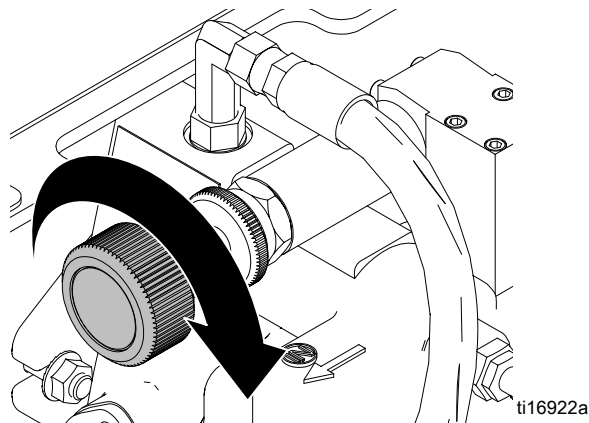
4. Ko se motor zažene, nastavite dušilko na OFF (IZKLOP).

Izbira/priprava črpalk

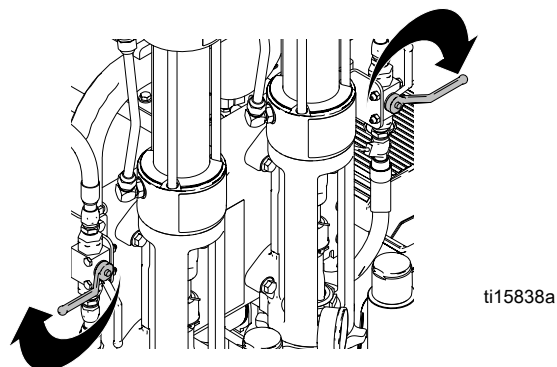
1. Odprite hidravlični ventil, da aktivirate črpalke.



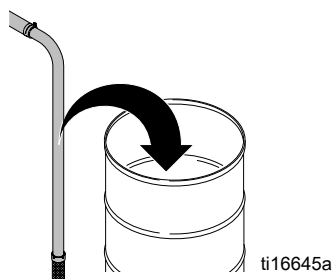
2. Počasi obrnite krmilnik tlaka v smeri urnega kazalca, dokler črpalka ne začne delovati.



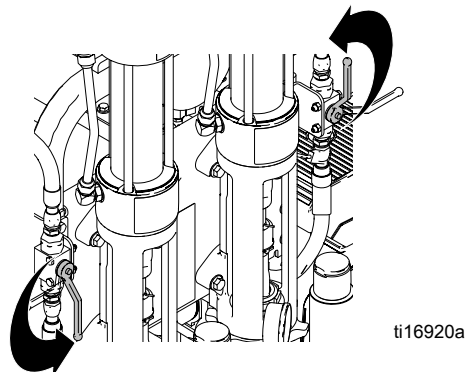
3. Ko tekočina za izpiranje izstopa iz povratnih vodov, nastavite hidravlični ventil v položaj OFF (IZKLOPLJENO).



4. Postavite sesalne cevi v sode z barvo.

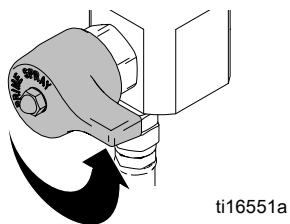


5. Odprite hidravlični ventil, da aktivirate črpalke.



6. Ko barva izstopa iz povratnih vodov, nastavite hidravlični ventil v položaj OFF (IZKLOPLJENO).

7. Zaprite vse izpustne ventile.

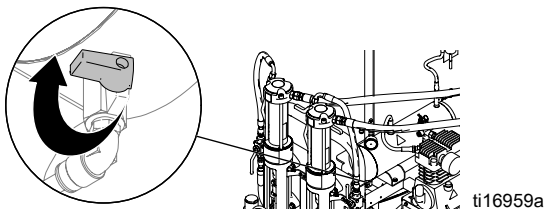


ti16551a

8. Postavite povratne vode v sod za barvo.

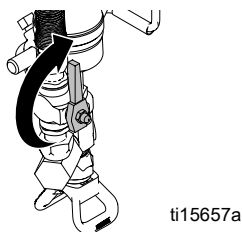
Priprava pištol

1. Zaprite zračni ventil, da vzpostavite tlak v zračnem sistemu.



ti16959a

2. Odprite samo kroglične ventile pršilnih pištol, ki ustrezajo črpalkam za barvo ali barvam, ki se uporabljajo. **Opomba:** Nikdar ne odprite obeh krogličnih ventilov na dvobarvni pištoli hkrati. Lahko pride do onesnaženja barv.

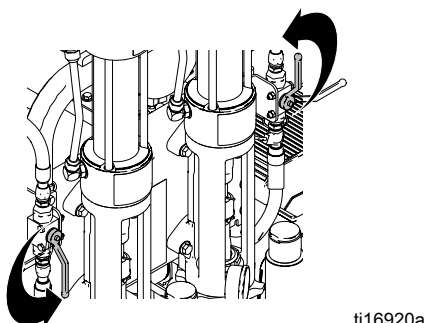


ti15657a

3. Izklopite pištole s krmilnikom za prekinjene črte (glejte priročnik krmilnika za prekinjene črte).

4. Postavite prazno vedro pod pršilne pištole, da ujamete izpust iz pršilnih pištol.

5. Postavite hidravlične ventile v položaj ON (VKLOP), da aktivirate črpalke.

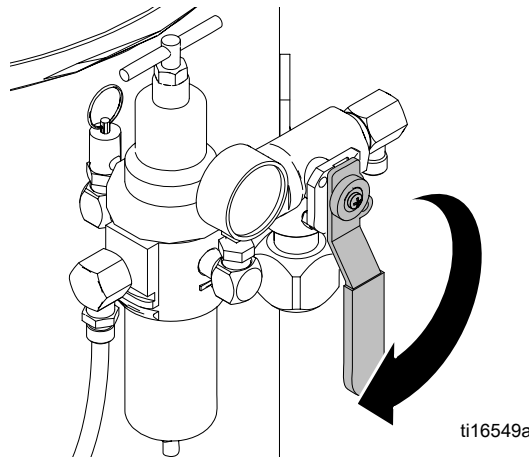


ti16920a

6. Izklopite pištole s krmilnikom za prekinjene črte.

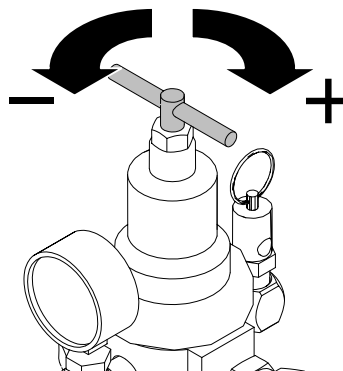
Vklop sistema za kroglice

1. Postavite ventil sistema za kroglice v položaj ON (VKLOP).



ti16549a

2. Nastavite želeni tlak rezervoarja za kroglice tako, da obrnete regulirni gumb.



ti16910a

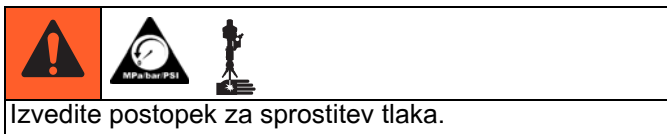
3. Odstranite ozemljitveni trak z ozemljitve in ga pritrdite.

4. Sistem je zdaj pripravljen na barvanje. Izberite pištolo 1 ali 2 s krmilnikom.

Začetek pršenja

Izberite ustrezni postopek v meniju na krmilnem sistemu RoadLazer. Glejte priročnik krmilnika za prekinjene črte.

Izpiranje sistema

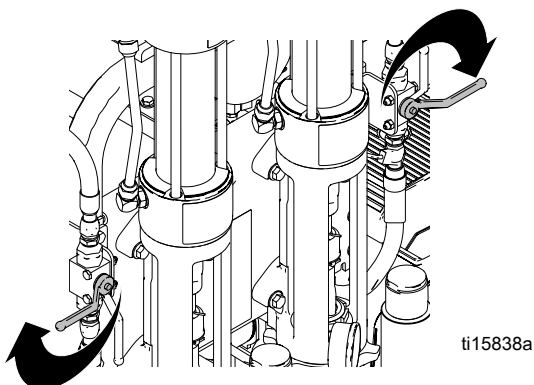


Izperite sistem z združljivim topilom. Preverite sistem pod tlakom za puščanje. Če kje pušča, razbremenite tlak in popravite puščanje. Ponovno vzpostavite tlak v sistemu in preverite za puščanje.

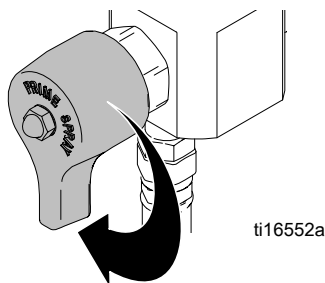
1. Ozemljite RoadLazer z ozemljitveno sponko na ozemljitev.

Opomba: Ozemljitvena sponka in trak sta obvezna za varno delovanje sistema RoadLazer. Ozemljitvena sponka je namenjena stacionarni rabi.

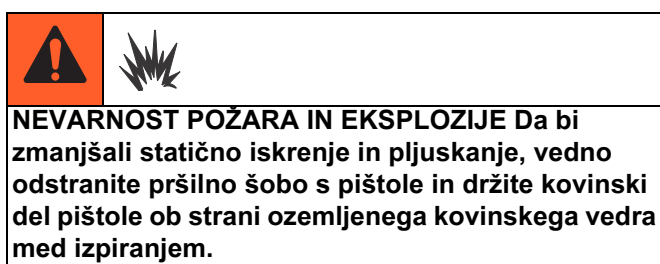
2. Postavite hidravlične ventile črpalke v položaj OFF (IZKLOP).



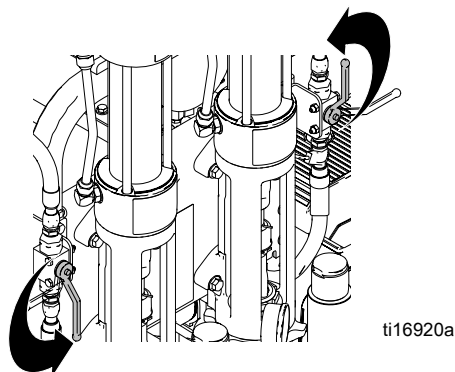
3. Napolnite 19-litrsko (5 galon) vedro z vodo ali združljivim topilom. Postavite sesalno cev za barvo v vedro.
4. Postavite povratne vode za barvo v prazno vedro.
5. Odprite vse ventile za izpust črpalke za barvo.



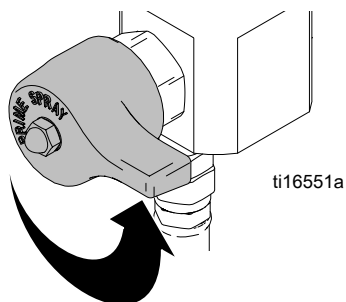
6. Vključite krmilnik za prekinjene črte.
Opomba: Enota se ne bo zagnala, dokler krmilnik ni v položaju ON (VKLOP).
7. Motor zaženite tako:
 - a. Nastavite dušilko na ON (VKLOP).
 - b. Nastavite plin.
 - c. Obrnite ključ.
 - d. Ko se motor zažene, nastavite dušilko na OFF (IZKLOP).
 - e. Nastavite plin na polovično hitrost.



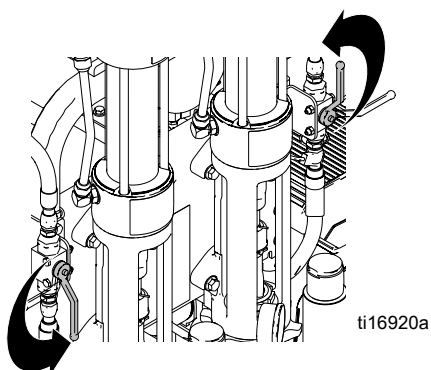
8. Postavite hidravlični ventil v položaj ON (VKLOP), da aktivirate črpalke.



9. Ko voda/topilo izstopa iz pršilne pištole, nastavite hidravlični ventil v položaj OFF (IZKLOPLJENO).
10. Zaprite izpustne ventile.



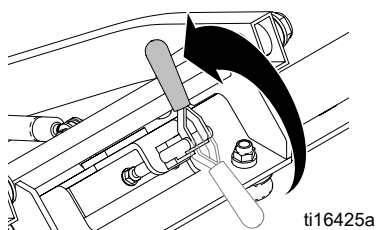
11. Odprite samo kroglične ventile pršilnih pištol, ki ustrezajo črpalkam za barvo ali barvam, ki se uporabljajo. **Opomba:** Nikdar ne odprite obeh ventilov na dvobarvni pištoli hkrati. Lahko pride do onesnaženja barv.
12. Postavite prazno vedro pod pršilne pištole, da ujamete izpust iz pršilnih pištol.
13. Izklopite pištole s krmilnikom za prekinjene črte.
14. Postavite hidravlične ventile v položaj ON (VKLOP), da aktivirate črpalke.
15. Ko voda/topilo izstopa iz pršilne pištole, nastavite hidravlični ventil v položaj OFF (IZKLOPLJENO).
16. Izklopite pištole s krmilnikom za prekinjene črte.
17. Zaustavite motor in krmilnik za prekinjene črte.
18. Pustite ventile za izpust črpalke za barvo in kroglične ventile pršilne pištole odprte.
19. Odstranite ozemljitveni trak z ozemljitve in ga pritrdite.



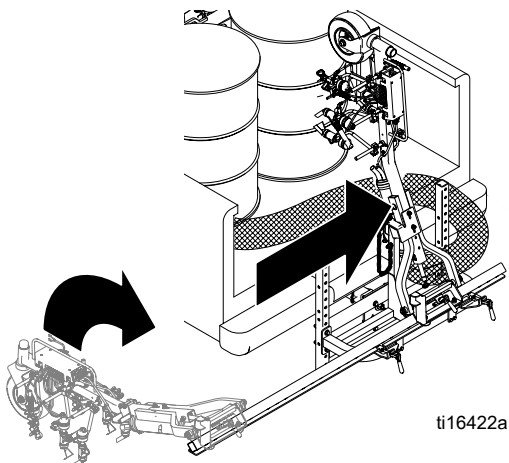
Pritrjevanje ročice pištole za transport

Opomba: Nikdar ne transportirajte sistema RoadLazer, ko so krogljčni ventili pršilne pištole odprti, sistem je pod tlakom in ko motor pa teče, ker to lahko poškoduje komponente.

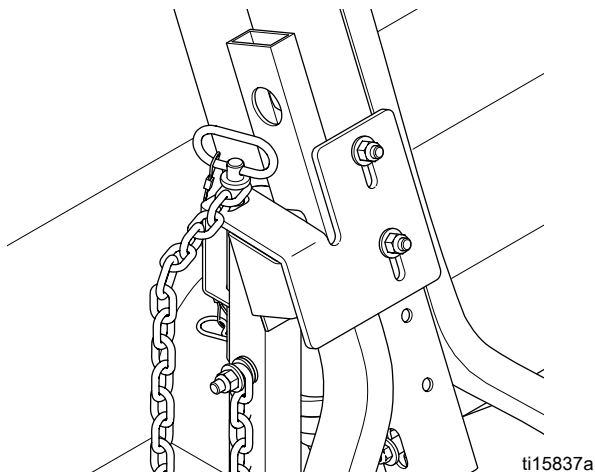
1. Odklenite objemko ročice pištole z rdečim ročajem na drsnem drogu.



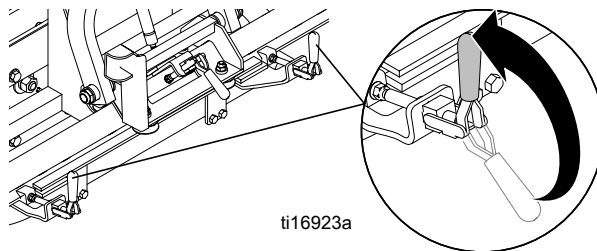
2. Dvignite ročico pištole s tal in jo potisnite na sredino sistema RoadLazer.



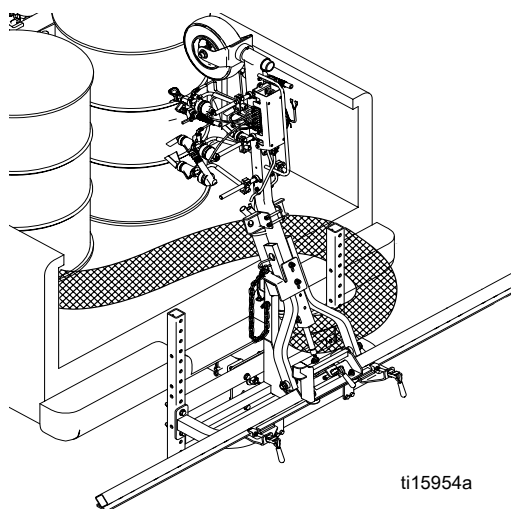
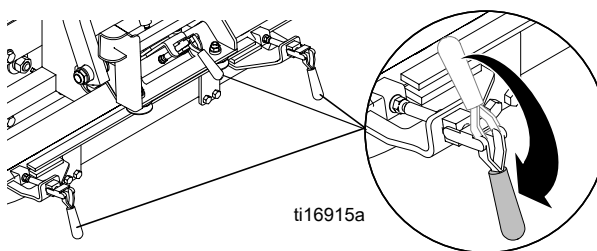
3. Potegnite zatič vlečne kljuke ročice pištole iz okvirja.
4. Postavite zatič vlečne kljuke ročice pištole nazaj v okvir in ga zavarujte s sponko.



5. Odklenite dve objemki z rdečimi ročaji in centrirajte drsni drog na vozilo.



6. Zaklenite tri objemke z rdečimi ročaji, da zavarujete drsni drog in ročico pištole.



RoadLazer v položaju za skladiščenje

Tehnični podatki

Najvišji delovni tlak	
Barva	2900 psi (200 bar)
Hidravlika	1950 psi (134 bar)
Sistem za steklene kroglice	75 psi (5 bar)
Maksimalni pretok barve	4,5 g/m pri 2000 psi (138 bar)
Obratovalni tlak z zrakom aktiviranega sprožilca	
Minimum	80 psi (5,5 bar)
Maksimum	200 psi (14 bar)
Zvočna raven – merjeno pri 2 m (6,2 čevlja) pod maksimalnimi obratovalnimi pogoji po ISO-3744	
Raven zvočne moči	111,7 dB(A)
Raven zvočnega tlaka	91,7 dB(A)
Teža	
24G624 (1) črpalka – RoadPak	850 lb (386 kg)
24G625 (2) črpalki – RoadPak	950 lb (431 kg)
24G629 (2) črpalki – ročica pištole	134 lb (61 kg)
24G627 Drsni montažni okvir	170 lb (77 kg)
24G626 Montažni okvir za vlečno kljuko	120 lb (54 kg)
Motor	Kohler 18 KM®
Kapaciteta rezervoarja za hidravlično olje	4 galone (15 litrov)
Kompresorsko olje	9502 SAE 30W, nedetergentsko olje
Hidravlično olje	S strani družbe Graco odobreno olje 169236 (5 galon) 207428 (1 galona) ISO 46
Kapaciteta za steklene kroglice	450 lb (204 kg)
<i>Kohler je registrirana blagovna znamka družbe Kohler Co.®</i>	

Standardna garancija podjetja Graco

Podjetje Graco jamči, da bo na datum prodaje izvirnemu kupcu za uporabo vsa oprema, ki je omenjena v tem dokumentu, ki jo je proizvedlo podjetje Graco in ki nosi ime tega podjetja, brez poškodb materiala in izdelave. Z izjemo kakršnihkoli posebnih, podaljšanih ali omejenih garancij, ki jih je objavilo podjetje Graco, bo podjetje Graco dvanajst mesecev od datuma prodaje popravilo ali zamenjalo vse dele opreme, za katere podjetje Graco ugotovi, da so pomanjkljivi. Ta garancija velja samo, če je oprema nameščena, je z njo ravnano in je vzdrževana skladno s pisnimi priporočili podjetja Graco.

Ta garancija ne pokriva in podjetje Graco ne bo odgovorno za splošno obrabo in uničevanje ali za kakršnokoli slabo delovanje, škodo ali obrabo, ki jih je povzročila napačna namestitvev, napačna uporaba, abrazija, korozija, neprikladno in napačno vzdrževanje, malomarnost, nesreča, nedovoljeno odpiranje ali zamenjava sestavnih delov, ki niso od podjetja Graco. Podjetje Graco tudi ne bo odgovorno za okvare, škode in obrabo, ki so nastale zaradi nekompatibilnosti opreme podjetja Graco s strukturami, dodatki, opremo in materiali, ki niso od podjetja Graco, ali zaradi nepravilne oblike, proizvodnje, namestitve, delovanja ali vzdrževanja struktur, dodatkov, opreme in materialov, ki jih ni dobavilo podjetje Graco.

Ta garancija je pogojena z vnaprej plačano povrnitvijo opreme, ki naj bi bila pomanjkljiva, pooblaščenemu distributerju podjetja Graco na potrditev terjane napake. Če je terjana napaka potrjena, bo podjetje Graco brezplačno popravilo in zamenjalo vse pomanjkljive dele. Oprema bo izvirnemu kupcu povrnjena z vnaprej plačanimi stroški prevoza. Če pregled opreme ne pokaže pomanjkljivosti v materialu ali izdelavi, bodo popravki izvedeni po razumni ceni. Ti stroški lahko vključujejo stroške delov, dela in prevoza.

TA GARANCIJA JE IZKLJUČNA IN VELJA NAMESTO KAKRŠNIH KOLI DRUGIH GARANCIJ, IZREČNO ALI IMPLICIRANO, VKLJUČNO Z, AMPAK NE OMEJENO NA GARANCIJO TRGOVANJA ALI GARANCIJO PRIMERNOSTI ZA POSEBEN NAMEN.

Edina obveza podjetja Graco in edino sredstvo kupca v primeru kakršnekoli kršitve garancije so ta, ki so navedena zgoraj. Kupec se strinja, da se ne bo koristil nobenih drugih sredstev (vključno z, ampak ne omejeno na nastale ali posledične odškodnine za izgubljene dobičke, izgubljeno prodajo, osebne poškodbe ali premoženjske škode, ali katerekoli druge nastale ali posledične izgube). Vsa dejanja za kršitve garancije se morajo dostaviti v okviru dveh (2) let od datuma prodaje.

PODJETJE GRACO NE GARANTIRA IN SE ODREKA VSEM IMPLICIRANIM GARANCIJAM TRGOVANJA IN PRIMERNOSTI ZA POSEBNI NAMEN, V ZVEZI Z DODATKI; OPREMO; MATERIALI ALI SESTAVNIH DELOV, KI JIH JE PODJETJE GRACO PRODALO, NE PA TUDI PROIZVEDLO. Ti predmeti, ki jih je podjetje Graco prodalo, ampak ne tudi proizvedlo (kot so električni motorji, stikala, cevi itn.), so predmet garancije svojega proizvajalca, če obstaja. Podjetje Graco bo kupcu ponudilo razumno pomoč pri zahtevku za kršitev teh garancij.

Podjetje Graco v nobenem primeru ne bo odgovorno za neposredno, nastalo ali posledično škodo, ki je nastala na spodaj navedeni opremi, ki jo je dostavilo podjetje Graco, ali na opremi, izvedbi ali uporabi kakršnihkoli izdelkov ali drugih dobrin, ki so prodane, četudi se gre o kršitvi pogodbe, kršitvi garancije, malomarnosti podjetja Graco, ali drugače.

Informacije o podjetju Graco

Najnovejše informacije o Gracovih izdelkih najdete na www.graco.com.

ZA NAROČANJE kontaktirajte svojega distributerja podjetja Graco ali pokličite 1-800-690-2894 za informacije o najbližjem distributerju.

Vsi pisni in slikovni podatki v tem dokumentu odražajo najnovejše informacije o izdelku, ki so na voljo v času izdaje. Podjetje Graco si pridržuje pravico do spremembe v katerem koli času, brez predhodnega obvestila.

For patent information, see www.graco.com/patents.

Prevod originalnih navodil. This manual contains Slovenian. MM 3A1214

Sedež podjetja Graco: Minneapolis

Mednarodne pisarne: Belgija, Kitajska, Japonska, Koreja

GRACO INC. P.O. BOX 1441 MINNEAPOLIS, MN 55440-1441

Avtorske pravice pridržane, 2010. Družba Graco Inc. je registrirana po ISO 9001

www.graco.com

Revizija September 2012