

## Ultra<sup>®</sup> Max II/ Ultimate Mx II

Korean Patent 10-0579681

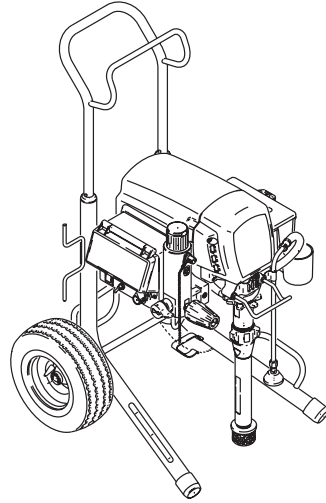
311371G

*- Mimari Uygulamalarda kullanılan Kaplama ve Boyaların Taşınabilir Havasız Cihazlarla Püskürtülmesi -*

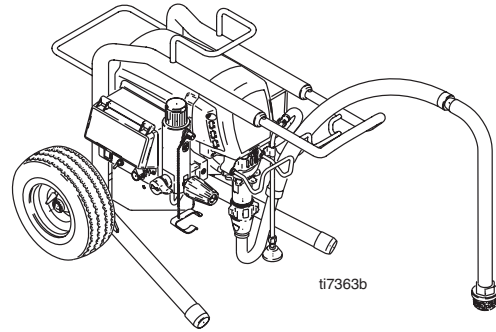
### ÖNEMLİ GÜVENLİK UYARILARI.



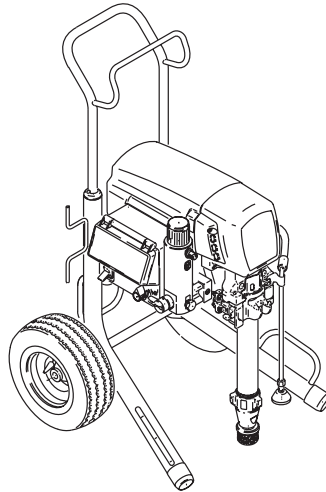
Bu el kitabındaki bütün uyarı ve talimatları okuyun. Bu talimatları saklayın.



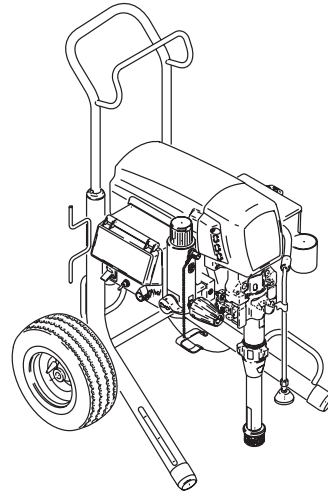
695/795 HI



695/795 LOW



MARK V



1095/1595 HI

PROVEN QUALITY. LEADING TECHNOLOGY.


# İçindekiler

<b>İçindekiler</b> .....	<b>2</b>
<b>Modelleri</b> .....	<b>3</b>
<b>Uyarılar</b> .....	<b>5</b>
<b>Parça Tanımlaması ve İşlevi</b> .....	<b>7</b>
<b>Genel Tamir Bilgileri</b> .....	<b>8</b>
Basınç Tahliye Prosedürü .....	8
<b>Topraklama</b> .....	<b>9</b>
<b>Arıza Tespiti</b> .....	<b>10</b>
Mekanik/Sıvı Akışı .....	10
Elektrik .....	12
Elektrik .....	13
Elektrik .....	14
<b>Notlar</b> .....	<b>15</b>
<b>Basınç Kumanda Kartı</b> .....	<b>16</b>
100 – 120 Vac Kuzey Amerika ve Japonya/Tayvan Motor Kontrol Kartı .....	16
240 Vac Motor Kontrol Kartı .....	18
240 Vac Filtre Kartı .....	19
110 Vac U.K. Motor Kontrol Kartı .....	20
110 Vac U.K. Filtre kartı .....	20
Basınç Ayarlama Potansiyometresi .....	22
Basınç Kumanda Güç Çevrimcisi .....	23
<b>Notlar</b> .....	<b>25</b>
<b>Tahrik ve Rulman</b>	
<b>Karterinin Değiştirilmesi</b> .....	<b>26</b>
Demontaj .....	26
Montaj .....	26
<b>Motorun Değiştirilmesi</b> .....	<b>28</b>
Sökme .....	28
Yerleştirme .....	28
<b>695/795 için Volümetrik</b>	
<b>Pompanın Değiştirilmesi</b> .....	<b>30</b>
Sökme .....	30
Yerleştirme .....	31
<b>Volümetrik Pompanın</b>	
<b>Değiştirilmesi 1095/1595/Mark V</b> .....	<b>32</b>
Sökme .....	32
Yerleştirme .....	33
<b>Notlar</b> .....	<b>35</b>
<b>Graco Standart Garantisi</b> .....	<b>36</b>

## Modelleri




Vac	Modeli	Tip	Lo-Boy	Hi-Boy
<b>120</b> <b>Kuzey Amerika</b> 	695	Standart	255130	249642
		Özel	255131	249644
	795	Standart	255132	249646
		Özel	255133	249648
	1095	Standart		249651
		Özel		249653
	1595	Standart		253060
		Özel		253059
Mark V			249904	
<b>120</b> <b>Kuzey Amerika</b>	1595	Standart		249658**
		Özel		249659**
	Mark V			249903**
<b>Sherwin Williams</b> 	695	Standart	826093	826067
		Özel	826094	826069
	795	Standart		826071
		Özel		826072
	1095	Standart		826073
		Özel		826074
1595	Standart		826082	
	Özel		826081	
<b>Sherwin Williams</b>	1595	Standart		826075
		Özel		826076
<b>240</b> <b>Europe</b> 	695		255134	249663
	795			249666
	795 Plus			256165
	1095			249667
	Mark V			249905
	Mark V Plus			256166
<b>240</b> <b>Avrupa Multi-cord</b> 	695		255135	249668
	795			249671
	1095			249672
	Mark V*			249907
<b>110</b> <b>İngiltere</b> 	695			249673
	795			249674
	1095			249675
	Mark V			249906





\* Ayrıca Asya ve Avustralya için;  
 \*\* ETL Tarafından Onaylanmamış  
 Tüm modeller her ülkede mevcut değildir.

<b>Vac</b>	<b>Modeli</b>	<b>Tip</b>	<b>Lo-Boy</b>	<b>Hi-Boy</b>
<b>240 Asya</b>	695		255138	249681
	795			249683
	1095			249684
<b>240 Avusturalya</b> 	695		255139	249685
	795		255140	249687
	1095			249688
<b>100 Japonya &amp; Tayvan</b>	695		255136	249676
	795		255137	249678
	1095			249680

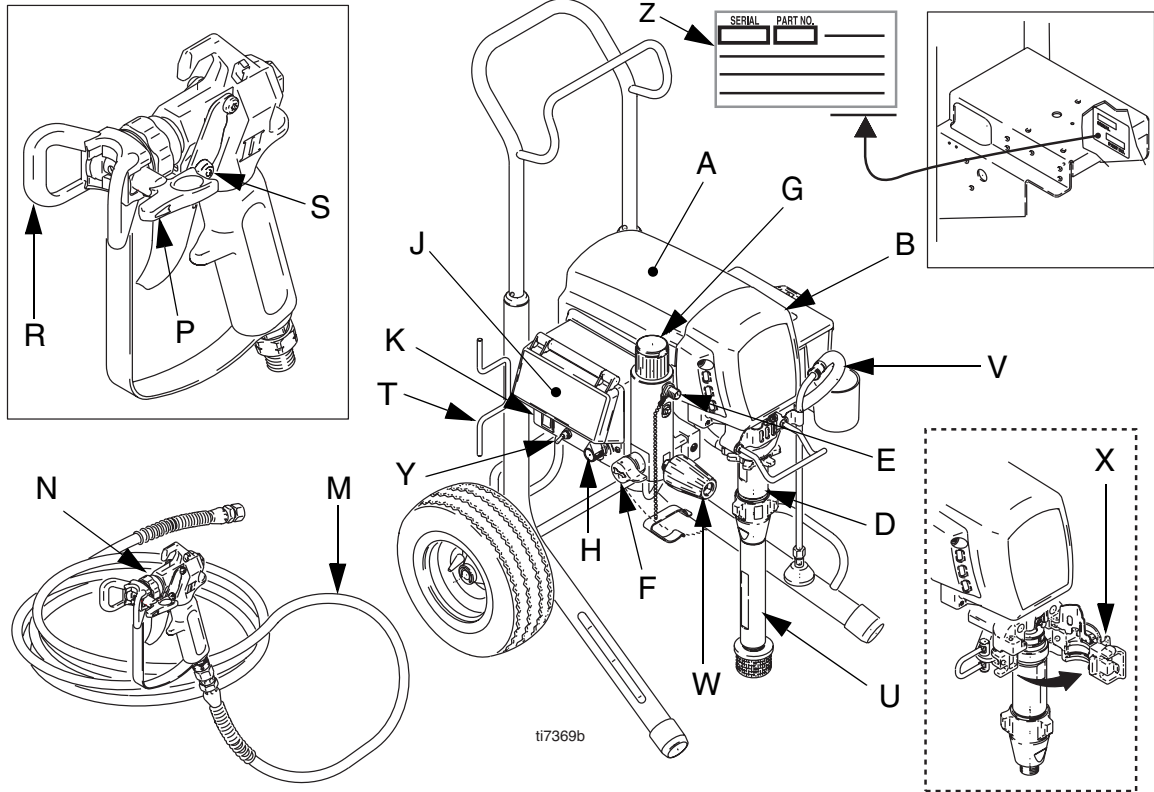
# Uyarılar

Aşağıdaki uyarılar bu cihazın kurulumu, kullanımı, topraklanması, bakımı ve onarımı ile ilgili genel uyarılardır. İlave olarak, eğer mevcutsa, daha spesifik uyarılar bu el kitabının metninde bulunabilir. El kitabı metninde yer alan semboller bu genel uyarılarla ilgilidir. Bu sembolleri el kitabında gördüğünüzde, spesifik tehlikenin tanımı için bu sayfaları yeniden okuyun.

<b>UYARI</b>	
	<p><b>YANGIN VE PATLAMA TEHLİKESİ</b></p> <p>Çalışma alanındaki solvent veya boya buharı gibi yanıcı buharlar alev alabilir veya patlayabilir. Yangın ve patlama tehlikesini engellemek için aşağıdaki önlemleri alınız:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cihazı sadece iyi havalandırılmış alanlarda kullanın.</li> <li>• Sigara, taşınabilir elektrikli lambalar, yere serilen naylon türü örtüler (potansiyel statik elektrik kaynağı olmasından dolayı) gibi ateşlemeye sebep olabilecek tüm etkenleri uygulama sahasından kaldırın.</li> <li>• Püskürtme cihazının içinde veya yakınında veya temizleme işlemlerinde yanıcı sıvı kullanıldığında, boya püskürtme cihazını patlayıcı buharlardan en az 6m uzakta tutunuz.</li> <li>• Çalışma alanını solvent, paçavra ve benzin dahil her türlü atıktan temizleyin.</li> <li>• Ortamda yanıcı buharlar varsa prize fiş takmayın/prizden fiş çıkarmayın ve ışıkları açmayın/kapatmayın.</li> <li>• Çalışma alanındaki cihazları veya iletken cisimleri topraklayın. Bakınız <b>Topraklama</b> talimatları.</li> <li>• Sadece iletken hortumlar kullanın.</li> <li>• Kovanın içine tetikleme yaparken, tabancayı topraklanmış metal kovanın kenarında sıkıca tutun.</li> <li>• Statik kıvılcım oluşursa veya elektrik çarpması hissederseniz, <b>çalışmayı derhal durdurun</b>. Sebebinin ne olduğunu bulmadan ve sorunu çözmeden cihazı kullanmayın.</li> <li>• Çalışma alanında yangın söndürücü bulundurun.</li> </ul>
	<p><b>HAREKET EDEN PARÇA TEHLİKESİ</b></p> <p>Hareket eden parçalar parmaklarınıza veya vücudunuzun diğer uzuvlarına zarar verebilir veya koparabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hareket eden parçalardan uzak durun.</li> <li>• Koruyucu giysiler veya donanım olmadan cihazı kullanmayın.</li> <li>• Basınç altındaki cihaz aniden çalışmaya başlayabilir. Cihazı kontrol etmeden, taşımadan veya bakımını yapmadan önce bu el kitabında yer alan <b>Basınç Tahliye Prosedürü'nü</b> okuyun. Cihazı fişten çekin veya hava tedarikini kesin.</li> </ul>
	<p><b>DERİYE FIŞKIRMA TEHLİKESİ</b></p> <p>Tabancadan, hortumdaki deliklerden veya delinmiş parçalardan fişkıran sıvı, deriyi keserek içine nüfuz eder. Bu basit bir kesik olarak görünebilir, ancak daha sonra uzvun operasyon ile kesilmesine yol açabilecek ciddi bir yaralanmadır. <b>Derhal bir cerraha başvurun.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Boya tabancasını bir başkasına veya vücudunuzun herhangi bir uzvuna doğrultmayın.</li> <li>• Püskürtme başlığına elinizi koymayın.</li> <li>• Sızıntıları eliniz, vücudunuz, eldiven veya bez parçasıyla durdurmaya veya saptırmaya çalışmayın.</li> <li>• Kelebek veya tetik emniyeti olmadan püskürtme yapmayınız.</li> <li>• Püskürtme yapmadığınız zamanlarda tabancanın emniyet kilidini kapalı tutun.</li> <li>• Püskürtme işlemini bitirdiğinizde ve cihazınızda temizlik, kontrol veya bakım yaptığınızda bu kılavuzda yer alan <b>Basınç Tahliye Prosedürünü</b> uygulayın.</li> </ul>

<b>UYARI</b>	
	<p><b>ELEKTRİK ÇARPMA TEHLİKESİ</b></p> <p>Sisteme uygun olmayan topraklama, kurulum veya kullanım, elektrik çarpmasına yol açabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cihaza bakım yapmadan önce cihazı kapatın ve fişi çekin.</li> <li>• Sadece topraklanmış elektrik prizi kullanın.</li> <li>• Sadece 3-kablolu uzatma kablosu kullanın.</li> <li>• Boya püskürtme parçası ve uzatma kablolarındaki topraklama uçlarının sağlam olduğuna emin olun.</li> <li>• Yağmurdan koruyun. Kapalı mekanda saklayın.</li> </ul>
	<p><b>BASINÇ ALTINDAKİ ALÜMİNYUM PARÇA TEHLİKESİ</b></p> <p>Basınç altında çalışan alüminyum cihazlarda 1,1,1-trikloroetan, metilen klorür, diğer halojene hidrokarbon solventleri veya bu tür solventleri içeren sıvılar kullanmayın. Bu tür kullanım ciddi kimyasal reaksiyona ve cihazın delinmesine sebep olarak ölüme, ciddi yaralanmalara ve maddi hasara yol açabilir.</p>
	<p><b>CİHAZIN HATALI KULLANIMININ YARATACAĞI TEHLİKELER</b></p> <p>Cihazın hatalı kullanımını ciddi yaralanmalara ve ölüme yol açabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• En düşük değere sahip sistem elemanının maksimum çalışma basıncını veya nominal ısı değerini aşmayın. Cihazın tüm el kitaplarındaki <b>Teknik Verileri</b> okuyun.</li> <li>• Cihazın ıslak parçalarıyla uyumlu sıvı ve solventler kullanın. Tüm cihaz el kitaplarında yer alan <b>Teknik Veriler</b>'i okuyun. Sıvı ve solvent üreticilerinin uyarılarını okuyun. Malzemeniz hakkında tam olarak bilgi edinmek için, bayiniz veya perakendecinizden MSDS'i isteyiniz.</li> <li>• Cihazı günlük kontrol edin. Aşınmış veya hasarlı parçaları sadece orijinal Graco yedek parçaları kullanarak hemen onarın veya değiştirin.</li> <li>• Cihazda değişiklik veya modifikasyon yapmayın.</li> <li>• Cihazı sadece amacına uygun olarak kullanın. Bilgi için Graco bayinizi arayın.</li> <li>• Hortumları ve kabloları sıkışık bölgelerden, keskin kenarlardan, hareketli parçalardan ve sıcak yüzeylerden uzak tutun.</li> <li>• Hortumları aşırı bükmeyin veya cihazı çekmek için hortumları kullanmayın.</li> <li>• Çocukları ve hayvanları çalışma alanından uzak tutun.</li> <li>• Tüm ilgili emniyet mevzuatına uyun.</li> <li>• Çocukları ve hayvanları çalışma alanından uzak tutun.</li> <li>• Yorgun olduğunuzda veya uyuşturucu veya alkolün etkisi altındayken bu cihazı kullanmayın.</li> </ul>
	<p><b>KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM</b></p> <p>Cihazı kullanırken, bakımını yaparken veya cihazın çalışma alanındayken; göz yaralanması, zehirleyici buharların solunması, yanıklar ve işitme kaybı gibi ciddi zararlara engel olmak için koruyucu giysiler giymelisiniz. Bu donanım, aşağıdakilerle sınırlı kalmamakla birlikte şunları içerir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Koruyucu gözlük</li> <li>• Akışkan ve solvent üreticileri tarafından tavsiye edilen giysi ve maske</li> <li>• Eldiven</li> <li>• Kulaklık</li> </ul>

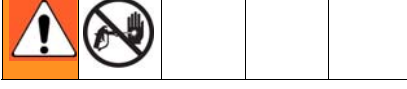
# Parça Tanımlaması ve İşlevi



A	Motor	DC Motor, fırçasız, fan soğutmalı
B	Tahrik Montajı	DC motordan volümetrik pompaya güç aktarır
D	Volümetrik pompa	Püskürtülecek sıvıyı kaynaktan tabanca geçişine aktarır
E	Sıvı çıkışı	Sıvı hortumu buraya bağlanır
F	Ana/Püskürtme Valfi	Açık olduğunda boya püskürtme makinasını doldurmada ve boşaltmada kullanılır (ayrıca sıvı çıkış basıncını tahliye eder)
G	Filtre	Tabancadan püskürtülecek boyanın son filtresi
H	Basınç Ayar Düğmesi	Sıvı çıkış basıncını kontrol eder
J	Özel Dijital Gösterge	Volümetrik pompa çıkışındaki sıvı çıkış basıncını korumak için motor hızını kontrol eder. Basınç Ayar Düğmesiyle çalışır
K	ON/OFF (Açma/Kapatma)	Boya püskürtme cihazının ana gücünü kontrol eden elektrik anahtar
M	50 ft (15 m) Ana Hortum	1/4 in. ID, topraklı, her iki ucunda yay muhafazalı naylon hortum
N	Boya Püskürtme Tabancası	Tabanca emniyet mandalına sahip yüksek basınçlı boya püskürtme tabancası
P	Tabanca Ucu	Boya püskürtme tabancasından uç çıkarılmadan, uç tıkanıklıklarının temizlenmesi için yüksek basınçlı sıvı kullanır
R	HandTite™ Kelebek	Kelebek sıvı fişkırması sonucu oluşabilecek yaralanma riskini azaltır
S	Tabanca Emniyet Mandalı	Tabanca emniyet mandalı boya püskürtme tabancasının kazara tetiklenmesine engel olur. Contractor II tabancası gösterilmiştir. Tabanca emniyet mandalını doğru ayarlamak için tabanca kılavuz kitabına bakınız
T	Hortum Askısı	Depolanması için hortumu sarı halde tutar
U	Emme Borusu	Püskürtülecek sıvıyı kaynağından pompaya aktarır
V	Drenaj Borusu	Boya püskürtme makinasını doldurma ve boşaltmaya yarayan sıvı çıkışı
W	AutoClean <sub>2</sub> ™	Geri temizleme sistemi
X	Rulman Muhafazası / ProConnect™	Alet kullanmadan pompa sökme ve takma
Y	WatchDog™ Mafsal Anahtarı (Mark V değil)	Pompa koruma sistemi
Z	Model/Seri Etiketi	Boya püskürtme makinesi model ve seri numarası bilgisi

# Genel Tamir Bilgileri

## Basınç Tahliye Prosedürü



### DERİYE FIŞKIRMA TEHLİKESİ

Sistemin kontrol dışı çalışmasına veya püskürtme yapmasına engel olmak için sistem basıncı manuel olarak düşürülmelidir. Yüksek basınçlı akışkan (boya, tiner) deriden nüfuz edebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Akışkan fişkırması ve hareketli parçalar sebebiyle yaralanma riskini azaltmak için, Basınç Tahliye İşlemleri'ni aşağıdaki koşullarda uygulayın:

- basınç tahliye ettiğinizde
- püskürtmeyi durdurduğunuzda
- sistem ekipmanlarının servis ve kontrolünde
- boya püskürtme ucunu temizlemeniz veya monte etmeniz gerektiğinde

1. basınç kontrol düğmesini sıfıra getirin.
2. ON/OFF düğmesini OFF konumuna getirin.
3. Elektrik kablosunu fişten çekin.
4. Tabancayı topraklanmış metal kovanın kenarına sıkıca tutun. Basıncı tahliye etmek için tabancayı tetikleyin.
5. Tabanca emniyet mandalını kilitleyin.
6. Doldurma valfini açın. Tekrar püskürtmeye hazır olana kadar doldurma valfini açık bırakın.

*Tabanca memesinin veya hortumun tamamen tıkalı olduğundan veya yukarıdaki işlemlerden sonra basıncın hala tamamen boşalmamış olduğundan şüpheleniyorsanız, basıncı kademe kademe azaltmak için hortum bağlantısını önce ÇOK YAVAŞÇA, ardından tamamen gevşetin. Sonra memeyi veya hortumdaki tıkanıklığı temizleyin.*

### DİKKAT

Basınç kontrol arızası riskini azaltmak için:

- Kabloları sökmek için iğne uçlu pensler kullanın. Asla kabloyu çekmeyin, konektörü çekin.
- Kablo konektörlerini uygun bağlayın. Yalıtımlı erkek konektörün düz lamasını dişi konektöre merkezleyin.
- Basınç kumandasının diğer bağlantıları ile etkililişime girmemesi için kabloları dikkatlice yönlendirin. Kapak ve kontrol kutusu arasında kabloları sıkmayın.

1. Tamir prosedürü esnasında tüm vida, somun, rondela, conta, ve elektrik bağlantıları sökülmüş durumda tutun. Bu parçalar normalde değiştirilen parçalarla birlikte verilmez.



### ELEKTRİK ÇARPMA TEHLİKESİ HAREKET EDEN PARÇA TEHLİKESİ SICAK YÜZEY TEHLİKESİ

Elektrik çarpması da dahil olmak üzere, ciddi yaralanma riskini azaltmak için, onarım testi yaparken hareket eden parçalara veya elektrik donanımına parmaklarınızla veya aletlerle dokunmayın. Kontrol bittiğinde boya püskürtme cihazını kapatın ve prizden çıkartın. Boya püskürtme cihazını çalıştırmadan önce tüm kapakları, muhafazaları, contaları, vidaları, rondelaları ve kılıfları yerleştirin.

2. Sorun giderildikten sonra **tamir olup olmadığını test** edin.
3. Eğer boya püskürtme cihazı doğru çalışmaz ise, tamirin doğru yapıp yapılmadığını kontrol etmek için tamir prosedürünü gözden geçirin. Gerekirse diğer olası çözümler için Arıza Tespit Rehberi, sayfa 10'e bakın.



# Topraklama

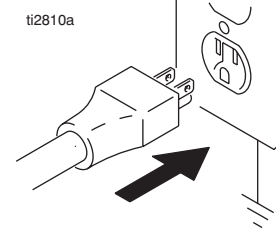


## UYARI

Topraklama fişinin hatalı takılması veya değiştirilmesi, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek elektrik çarpması, yangın veya patlama riskini getirebilir.

1. Ultra Max II 695, 795 ve 1095 100–200 Vac modelleri, topraklama prizine sahip 50/60 Hz, 15A'lık bir devre gerektirir. Ultra Max II 1595/Mark V 120 Vac modelleri topraklama prizine sahip 50/60 Hz, 20A'lık bir devre gerektirir; 220–240 Vac modelleri topraklama prizine sahip 50/60 Hz, 10A'lık bir devre gerektirir.

2. Toprak fişini modifiye etmeyin veya bir adaptör kullanmayın.



3. 120 Vac: A 12 AWG, toprak fişine sahip 3'lü kablo, 300 ft (90 m) uzatma kablosu kullanılabilir. 220–240 Vac: 90 metre uzunluğa kadar 3-kablo, 1,0 mm (12 AWG) (minimum) uzatma kablosu kullanabilirsiniz. Kablo çok uzun olursa boya püskürtme cihazının performansı düşer.

# Arıza Tespiti

## Mekanik/Sıvı Akışı



Basınç Tahliyesi; sayfa 8.

SORUN TİPİ	KONTROL EDİLECEKLER Kontrol OK ise bir sonraki kontrolü yapın	YAPILACAKLAR Eğer kontrol OK değilse bu kolona bakın
Ekranında E=XX görünüyor	1. Arıza vardır	1. Sayfa 13'teki tablodan faydalanarak arızayı tespit edin
WatchDog sisteminin yanlışlıkla çalışması. EMPTY görünür. Pompa çalışmaz	1. WatchDog parametrelerinin dışında işletim koşulları. Pompa verimi düşük, aşağıya bakın	1. Basıncı azaltın. Ayar için kullanma kılavuzuna bakın. WatchDog etkin durumda değilken çalıştırın; kullanma kılavuzuna bakın
Pompa verimi (performansı) düşük	1. Püskürtme ucu aşınmış	1. Basınç Tahliye Prosedürüne uyun ardından ucu değiştirin. Aynı tabanca veya uç el kitabına bakın
	2. Boya püskürtme ucu tıkalı	2. Basıncı tahliye edin. Püskürtme ucunu kontrol edin ve temizleyin
	3. Boya tedariki	3. Yeniden doldurun ve pompayı yeniden başlatın
	4. Giriş süzgeci tıkalı	4. Sökün ve temizleyin, ardından yeniden monte edin
	5. Emme valf bilyası ve piston bilyası doğru şekilde oturmuyor	5. Emme valfini sökün ve temizleyin. Bilyalar ve yuvalarda çentik olup olmadığını kontrol edin; gerekirse değiştirin; 310643 veya 310894 nolu pompa el kitaplarına bakın. Pompayı tıkayabilecek parçacıkları temizlemek için kullanmadan önce boyayı süzün
	6. Emme hortum bağlantıları	6. Gevşek bağlantıları sıkın. Kayıp veya hasarlı conta olup olmadığını kontrol edin
	7. Malzeme filtresi, meme filtresi veya tabanca memesi tıkanmış veya kirli	7. Filtreyi temizleyin; kullanma kılavuzuna bakın
	8. Primer valf sızdırıyor	8. Basıncı tahliye edin. Ana valfi onarın
	9. Tabancanın tetiği bırakıldığında pompanın strok hareketi yapmadığını doğrulayın. (Ana valf sızdırmıyor.)	9. Pompanın bakımını yapın; 310643 veya 310894 nolu pompa el kitabına bakın
	10. Aşınmış veya hasarlı salmastraların belirtisi olabilen, boğaz salmastra somununun çevresinde sızıntı	10. Salmastraları değiştirin; pompa el kitabına bakın. Kurumuş boyalar veya çentikler olup olmadığını tespit etmek için piston valf yuvasını kontrol edin, gerekirse değiştirin. Salmastrayı/ıslak kupeli sıkın
	11. Pompa rod hasarı	11. Pompayı onarın. 310643 veya 310894 bolu pompa el kitabına bakın
	12. Düşük rölanti basıncı	12. Basınç kontrol düğmesini tam olarak saat yönünde döndürün. Tam saat yönü konumuna izin verebilmesi için basınç kontrol düğmesinin doğru bir biçimde monte edildiğinden emin olun. Eğer sorun devam ederse, basınç çevrimcisini değiştirin
	13. Piston contaları aşınmış veya hasarlı	13. Salmastraları değiştirin; 310643 veya 310894 nolu pompa el kitabına bakın

<b>SORUN TİPİ</b>	<b>KONTROL EDİLECEKLER</b> Kontrol OK ise bir sonraki kontrolü yapın	<b>YAPILACAKLAR</b> Eğer kontrol OK değilse bu kolona bakın
Pompa verimi (performansı) düşük	14. Pompanın içindeki conta aşınmış veya hasarlı	14. Halka contayı değiştirin; 310643 veya 310894 nolu pompa el kitabına bakın
	15. Emiş valf bilyası boya ile sıkışmış	15. Emiş valfini temizleyin; 310643 veya 310894 nolu pompa el kitabına bakın
	16. Basınç ayarı çok düşük	16. Basıncı artırın; 310643 veya 310894 nolu pompa el kitabına bakın
	17. Yoğun malzemelerden dolayı hortumda büyük basınç kaybı	17. Daha büyük çaplı hortum kullanın ve/veya toplam hortum uzunluğunu azaltın. 30,5 metreden daha uzun 6,35 mm'lik hortumun kullanımı makinenin performansını önemli ölçüde azaltır. En uygun performans için 9,5 mm'lik hortum kullanın (15,25 m minimum)
Motor çalışıyor ama pompa strok yapmıyor	1. Volümetrik pompa pimi (32) hasarlı veya eksik; 310643 veya 310894 nolu pompa el kitabına bakın	1. Eğer yoksa pompa pimi takın. Sabitleme yayının (31) bağlantı rotunun çevresinde tamamen kanalın içinde olduğundan emin olun; 310643 veya 310894 nolu pompa el kitabına bakın
	2. Bağlantı rod donanımı (43) hasarlı, 310643 veya 310894 nolu pompa el kitabına bakın	2. Bağlantı rod donanımını değiştirin; 310643 veya 310894 nolu pompa el kitabına bakın
	3. Dişliler veya tahrik karteri hasarlı, sayfa 26	3. Tahrik karter donanımında ve dişlilerde hasar olup olmadığını kontrol edin, gerekirse değiştirin; 310643 veya 310894 nolu pompa el kitabına bakın
Boğaz salmastrasında aşırı boya sızıntısı	1. Boğaz salmastrası gevşek	1. Boğaz salmastrası ara kolununu çıkartın. Boğaz salmastrasını sızmayı durduracak kadar sıkın
	2. Boğaz salmastraları aşınmış veya hasarlı	2. Salmastraları değiştirin; 310643 veya 310894 nolu pompa el kitabına bakın
	3. Volümetrik rod aşınmış veya hasarlı	3. Rodu değiştirin; 310643 veya 310894 nolu pompa el kitabına bakın
Tabancadan boya, tiner tükürüyor	1. Pompa veya hortumda hava	1. Tüm sıvı bağlantılarını kontrol edin ve sıkın. Boya doldurma sırasında motor hızını azaltın ve pompayı mümkün olabilecek en düşük devirde çalıştırın
	2. Tabanca memesi kısmen tıkalı	2. Ucu temizleyin; 309640 nolu kelebek el kitabına bakın
	3. Akışkan (boya) miktarı düşük veya yok	3. Boyayı tekrar doldurun. Pompayı yeniden boya ile doldurun. 310643 veya 310894 nolu pompa el kitabına bakın. Pompanın kuru çalışmasına engel olmak için boya tedarikini sık sık kontrol edin
Pompaya boya zor doluyor	1. Pompa veya hortumda hava	1. Tüm sıvı bağlantılarını kontrol edin ve sıkın. Boya doldurma sırasında motor hızını azaltın ve pompayı mümkün olabilecek en düşük devirde çalıştırın
	2. Emiş valfi sızdırıyor	2. Emiş valfini temizleyin. Bilya yatağının çentikli veya aşınmış olmadığından ve bilyanın tam yerleşmiş olduğundan emin olun. Valfi yeniden monte edin
	3. Pompa salmastraları aşınmış	3. Pompa salmastralarını değiştirin; 310643 veya 310894 nolu pompa el kitabına bakın
	4. Boya çok kalın (yoğun)	4. Boya üreticisinin tavsiyesi oranında boyayı inceltin
Gösterge boş, boya püskürtme cihazı çalışıyor	1. Gösterge arızalı veya ekran bağlantısı hasarlı	1. Bağlantıları kontrol edin. Göstergeyi değiştirin

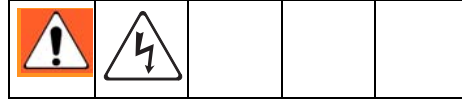
## Elektrik

Belirti: Boya püskürtme cihazı çalışmıyor veya çalışırken duruyor.

Basınç Tahliyesi; sayfa 8.

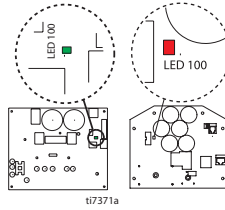


- Boya püskürtme cihazını doğru voltaja, topraklanmış prize bağlayın
- Elektrik anahtarını 30 saniye için OFF ardından yeniden ON konumuna getirin. Bu boya püskürtme cihazının normal çalışma modunda olduğunu garanti eder
- Basınç kontrol düğmesini saat yönünde 1/2 tur çevirin
- Dijital gösteregeye bakın



### UYARI

Arıza tespiti için kapaklar söküldüğünde elektrik çarpmasına veya hareketli parçaların kazaya yol açmasına engel olmak için, cihazda depolanan elektriğin yok olması için elektrik fişini çektikten sonra 30 saniye bekleyin. Arıza tespit prosedürleri sırasında elektrik donanımından ve hareketli parçalardan uzak durun.









Eğer dijital gösterge mevcut değilse, sorunları tespit etmek için kontrol kartı durum ışığını kullanın: ON/OFF anahtarını OFF konumuna getirin, kumanda kapağını sökün ve elektrik anahtarını yeniden ON

konumuna getirin. Durum ışığını gözlemleyin. LED'in toplam yanıp sönme sayısı dijital hata koduna eşittir, yani iki yanıp sönme E=02.'ye eşittir

DİJİTAL GÖSTERGE	MAKİNANIN DURUMU	ARIZA	YAPILACAKLAR
Boş	Makina basınç altında olabilir	Kontrol kartında elektrik yok	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Gerekli olan voltajın mevcut olduğunu doğrulayın.</li> <li>2. Kontrol kartı kablo bağlantılarını kontrol edin.</li> <li>3. Elektrik kablosunda ve anahtarında süreklilik kontrolü yapın. Gerekli olursa elektrik kablosu veya anahtarını değiştirin.</li> <li>4. 1 – 3 adımları ok ise, kontrol kartını değiştirin.</li> </ol>
	Makina basınç altında olabilir	Basınç 14 bar'dan (1,4 MPa) daha az	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ana valfin açık olduğundan ve sistemde basınç olmadığından emin olun.</li> <li>2. Basınç kontrol düğmesini tamamen saat yönüne çevirin.</li> <li>3. Kontrol kartına potansiyometre bağlantısını kontrol edin.</li> <li>4. Potansiyometre milinin basınç kumanda düğmesiyle hizalanmasını kontrol edin. Mili saat yönünde tamamen çevirin ve düğmeyi tam ON konumunda ilave edin.</li> <li>5. Potansiyometreyi çıkartın. Kontrol kartı potansiyometre konektörünün merkez pimini dış pimlerin her birine bağlayın (teker teker). Eğer boya püskürtme cihazı çalışırsa, potansiyometreyi değiştirin, sayfa 22.</li> <li>6. Güç çevirmcisi bağlantısını kontrol edin.</li> <li>7. Kontrol kartı soketiyle iyi bağlantı sağlandığından emin olmak için güç çevirmcisi fişini çıkartın ve takın. Güç çevirmcisi temaslarının temiz olduğundan emin olun.</li> <li>8. Ana valfi açın. Boya püskürtme cihazı güç çevirmcisi yerine iyi bilenen bir güç çevirmcisini bağlayın. Boya püskürtme cihaz çalışmıyorsa güç çevirmcisini değiştirin. Boya püskürtme cihazı çalışmazsa kontrol kartını değiştirin.</li> </ol>

## Elektrik

DİJİTAL GÖSTERGE	MAKİNANIN DURUMU	ARIZA	YAPILACAKLAR
	Ana valf açık olduğunda ve boya püskürtme cihazında basınç olmadığından yüksek basınç gösterir	Kontrol'e uygun olmayan basınç sinyali	Ana valfi açın. Boya püskürtme cihazı güç çevrimcisi yerine iyi bilenen bir güç çevrimcisi bağlayın. Boya püskürtme cihaz anahtarını ON konumuna getirin. Boya püskürtme cihazı çalışırsa güç çevrimcisi değiştirin. Boya püskürtme cihazı çalışmazsa kontrol kartını değiştirin.
	Boya Püskürtme Cihazı Stopları	Kontrol kartı güç çevrimcisinden sürekli olarak aşırı basınç sinyali alıyor. Güç çevrimcisi hasarlı veya sıvı geçiş yolu tıkalı olabilir	<ol style="list-style-type: none"> <li>Sıvı geçiş yolunda tıkanma olup olmadığını kontrol edin, tıkanmış filtre vb.</li> <li>AutoClean çalıştırırken ana valfi ve tabancayı açın.</li> <li>Havasız boya püskürtme hortumunu metal sargı olmadan kullanın, 1/4 in. x 50 ft minimum. Daha küçük hortum veya metal sargı hortumu yüksek basınç sıçramalarına yol açabilir.</li> <li>Sıvı geçiş yolu tıkalı değilse ve doğru hortum kullanılıyorsa, güç çevrimcisi değiştirin.</li> </ol>
	Boya Püskürtme Cihazı Stopları	Güç çevrimcisi veya güç çevrimcisi bağlantı hatası	<ol style="list-style-type: none"> <li>Güç çevrimcisi bağlantısını kontrol edin.</li> <li>Kontrol kartı soketiyle iyi bağlantı sağlandığından emin olmak için güç çevrimcisi fişini çıkartın ve takın. Güç çevrimcisi temaslarının temiz olduğundan emin olun.</li> <li>Ana valfi açın. Boya püskürtme cihazı güç çevrimcisi yerine iyi bilenen bir güç çevrimcisi bağlayın. Boya püskürtme cihaz anahtarını ON konumuna getirin. Boya püskürtme cihazı çalışırsa güç çevrimcisi değiştirin. Boya püskürtme cihazı çalışmazsa kontrol kartını değiştirin.</li> </ol>
	Boya Püskürtme Cihazı Stopları	Muhtemel kilitlemiş pompa veya tahrik. Motor bağlantısı veya kablo hatası olabilir	<ol style="list-style-type: none"> <li>Motor kablo bağlantılarını kontrol edin.</li> <li>Kilitli veya donmuş pompa veya tahrik dişlisinin olup olmadığını kontrol edin.</li> <li>Eğer tüm motor kabloları iyi durumdaysa ve pompa/tahrik dişlisi kilitlemiş durumda değilse, motor fanını 1/4 tur döndürün. Boya püskürtme cihazını yeniden çalıştırın. Eğer cihaz çalışırsa kontrol kartını değiştirin. Çalışmazsa motoru değiştirin.</li> </ol>
	Boya Püskürtme Cihazı Stopları	Motor aşırı sıcak olabilir veya motor/uç cihaz bağlantısı kötü olabilir	<ol style="list-style-type: none"> <li>Motordan kontrol kartına bütün kablo bağlantılarını kontrol edin.</li> <li>Eğer tüm bağlantılar ok ise, boya püskürtme cihazının soğumasına izin verin. Eğer boya püskürtme cihazı soğukken çalışırsa, aşırı ısınmaya yol açan sorunu giderin. Boya püskürtme cihazını daha serin iyi havalandırılmış bir yerde tutun. Motor hava emişinin engellenmediğinden emin olun.</li> </ol>
	Boya Püskürtme Cihazı Stopları	Temizleme süreci boyunca 2000 psi aşıldı	<p>Bu hata sadece zaman ayarlı temizleme modunda ortaya çıkar.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Ana valf ve tabancanın açık olduğundan emin olun.</li> <li>Akışın engellenmediğinden veya filtrenin tıkalı olmadığından emin olun.</li> </ol>

## Elektrik

DİJİTAL GÖSTERGE	MAKİNANIN DURUMU	ARIZA	YAPILACAKLAR
<b>E:09</b> ti7461a	Boya Püskürtme Cihazı Stopları	Motor sensör hatası	Motor sensörünün (denklem çözücü) kontrol kartına bağlandığından emin olun ve kablolarda hasar olup olmadığını kontrol edin.
<b>E:10</b> ti7462a	Boya Püskürtme Cihazı Stopları	Yüksek kontrol kart sıcaklığı	1. Motor hava girişinin engellenmediğinden emin olun. 2. Kontrol kartının arka plakaya doğru bir şekilde bağlandığından ve iletken termal macunun elektrik donanımında kullanıldığından emin olun. Bakınız sayfa 16.
<b>E:11</b> ti7463a	Boya Püskürtme Cihazı Stopları	Aşırı yüksek motor hızı	Dişlilerin hasarlı veya pompanın bağlı olup olmadığını kontrol edin.
<b>E:12</b> ti7464a	Boya Püskürtme Cihazı Stopları	Akım yüksek	1. Kilitli veya donmuş pompa veya tahrik dişlisinin olup olmadığını kontrol edin. 2. Kablolarda muhtemel kısa devrelerin olup olmadığını kontrol edin. 3. Basınç çıkışını kontrol edin ve aşırı basınç mevcutsa güç çevrimcisini değiştirin.
<b>E:13</b> ti7465a	Boya püskürtme cihazı çalışmıyor	Model seçilmemiş	Kontrol kartı kimlik rezistörleri doğru model tipini tanımlayacak şekilde bağlanmalıdır, 311362, 311363, veya 311364 nolu el kitaplarına bakın.
<b>EMPTY</b> ti6342a	Boya Püskürtme Cihazı Stopları	Dijital göstergede çıkan EMPTY yazısı pompada boya kabını veya ciddi bir basınç kaybını gösterir	1. Boyanın bitmesi, tıkalı giriş süzgeci, hasarlı pompa veya ciddi sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Boya püskürtme cihazını yeniden çalıştırmak için basınç kontrol düğmesini sıfıra getirin. 2. WatchDog (W-DOG) özelliği kapatılabilir. WatchDog anahtarını OFF konumuna getirin.

\*Arıza kodları aynı zamanda kontrol kartında yanıp sönen yeşil LED olarak da görünür. LED dijital mesajlara bir alternatiftir.

- İki vidayı (71) ve kapağı aşağı doğru (130) sallandırın.
- Motoru çalıştırın. Yanıp sönmeye sayısı arıza kodu ile aynıdır (E=0X).

Bir arızadan sonra püskürtücüyü yeniden çalıştırmaya başlamak için aşağıdaki basamakları takip edin.

- Arızayı giderin.
- Cihazı OFF (Kapalı) konuma çevirin.
- Cihazı ON (Açık) konuma çevirin.

# Notlar

# Basınç Kumanda Kartı

## 100 – 120 Vac Kuzey Amerika ve Japonya/Tayvan Motor Kontrol Kartı

### Sökme



Basıncı tahliye edin; sayfa 8. Bakım yapmadan önce 5 dakika bekleyin.

1. Dört vidayı (38) ve kapağı (96) sökün.
2. Gösterge konektörünü (A) motor kontrol kartından sökün.
3. Alttaki iki vidayı (39) sökün ve kontrol panelinin (68) serbestçe aşağıya sarkmasına izin verin.
4. Kontrol kartının elektrik uç(lar)ını (D) ON/OFF anahtarından (33) ve motor kontrol kartından (52) sökün.
5. Potansiyometre konektörünü (C) motor kontrol kartından sökün.
6. WatchDog (49) anahtar konektörünü (X) motor kontrol kartından sökün.
7. 15/20A anahtarını (178) (sadece 1595 modeli) sökün.
8. Güç çevrimcisi konektörünü (E) motor kontrol kartından sökün.
9. Motor konektörlerini (F, G ve H) motor kontrol kartından sökün.
10. Somun ve vidayı (88) çıkartın ve topraklama kablosunu (87) sökün. Sargı konektörünü (Y) sökün. Sargıyı (81) çıkartın.
11. En üst iki vidayı (39) ve kontrol kutusunu (61) sökün.
12. Beş vidayı (27), üç vidayı (102) ve motor kontrol kartını sökün.

### Yerleştirme

1. Motor kontrol kartının (52) arkasındaki taralı parça alanlarına az miktarda termal bileşim 15U114 or 110009 (5) sürün.

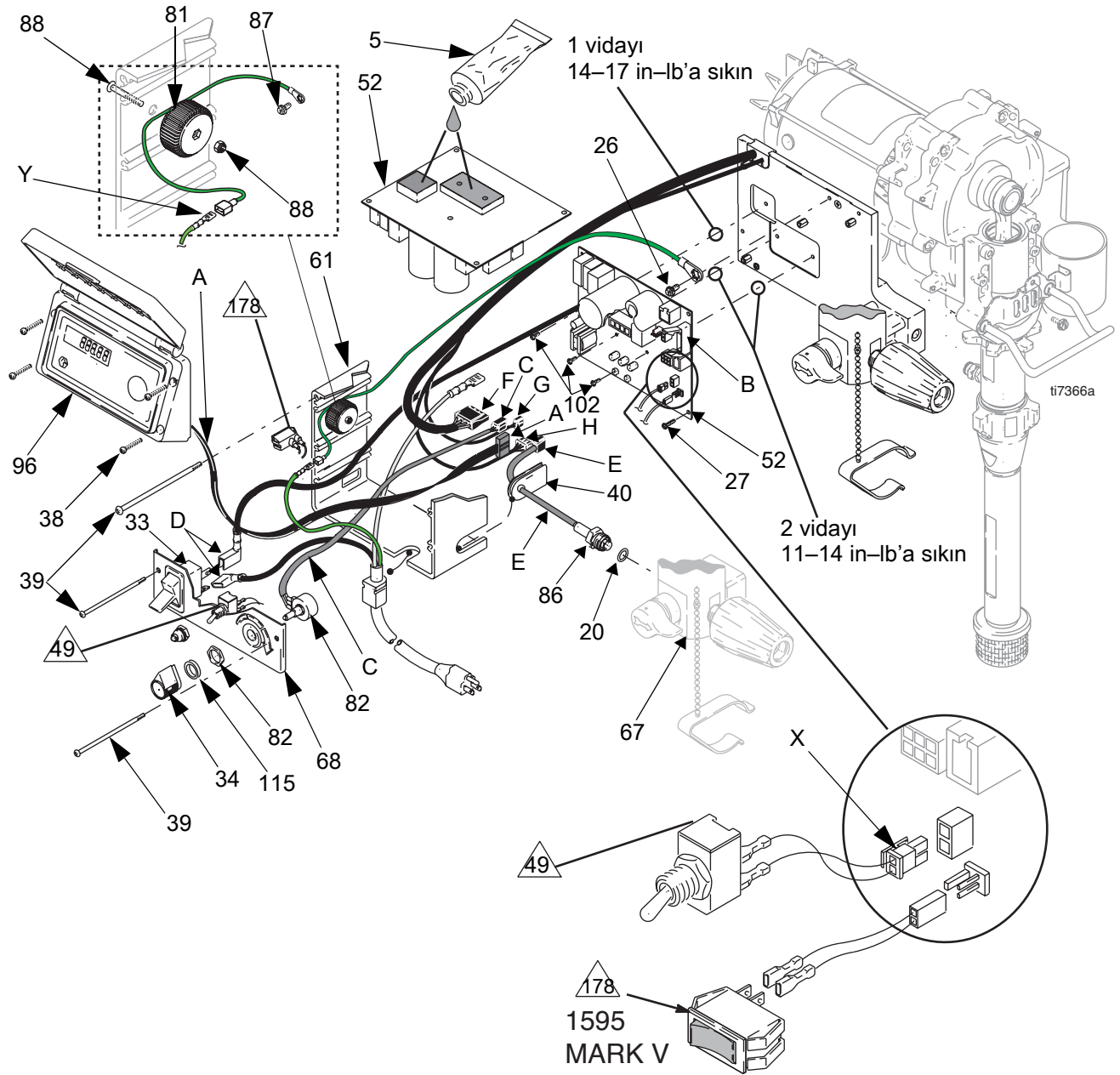
### DİKKAT

Motor kontrol kartının bozulma ihtimalini azaltmak için, elektrik parçalarına zarar verebilecek vidaları (102) aşırı sıkmayın.

2. Beş vidayla (27) motor kontrol kartını (52) monte edin. 9–11 in-lb (1.02 – 1.24 N•m)'ye torklayın. Üç vidayı (102) monte edin ve şekilde verilen değerlere torklayın.
3. Motor konektörlerini (F, G ve H) motor kontrol kartına bağlayın.
4. En üst iki vidayla (39) kontrol kutusunu (61) yerleştirin.
5. Sargıyı (81) monte edin ve vida ve somunu (88) sıkın. Toprak kablo vidasını (87) ve sargı konektörünü (Y) sıkın.
6. Güç çevrimcisi konektörünü (E) motor kontrol kartına bağlayın.
7. 15/20A anahtarını bağlayın (178) (sadece 1595 modeli).
8. Motor kontrol kartı elektrik uç(lar)ını (D) ON/OFF anahtarına (33) bağlayın.
9. WatchDog (49) anahtar konektörünü (X) motor kontrol kartına bağlayın.
10. Potansiyometre konektörünü (C) motor kontrol kartına bağlayın.
11. Kontrol panelini (68) iki vidayla (39) monte edin.
12. Gösterge konektörünü (A) motor kontrol kartına bağlayın.
13. Kapağı (96) dört vidayla (38) monte edin.



100 - 120 Vac  
Kuzey Amerika ve Japonya/Tayvan



## 240 Vac Motor Kontrol Kartı

### Sökme



Basıncı tahliye edin; sayfa 8. Bakım yapmadan önce 5 dakika bekleyin.

1. Dört vidayı (38) ve kapağı (96) sökün.
2. Gösterge konektörünü (A) motor kontrol kartından (52) sökün.
3. En alttaki iki vidayı (39) sökün. Potansiyometre konektörünü (C) motor kontrol kartından (52) sökün. Elektrik kablo konektörlerini (D) ve filtre kart konektörlerini (J) ON/OFF anahtarından (33) sökün ve kontrol panelini (68) çıkartın.
4. WatchDog anahtar konektörünü (X) motor kontrol kartından sökün.
5. Motor kontrol kartı elektrik konektörlerini (K) filtre kartından (146) sökün.
6. En üst iki vidayı (39) ve kontrol kutusunu (61) sökün.
7. Güç çevrimcisi konektörünü (E) motor kontrol kartından sökün.
8. Motor konektörlerini (F, G ve H) motor kontrol kartından sökün.
9. Beş vidayı (27), üç vidayı (102) ve motor kontrol kartını sökün.

### Yerleştirme

1. Motor kontrol kartının (52) arkasındaki taralı parça alanlarına az miktarda termal bileşim 110009 (5) sürün.

### DİKKAT

Motor kontrol kartının bozulma ihtimalini azaltmak için, elektrik parçalarına zarar verebilecek vidaları (102) aşırı sıkmayın.

2. Beş vidayla (27) motor kontrol kartını (52) monte edin. 9–11 in-lb (1.02 – 1.24 N•m)'ye torklayın. Üç vidayı (102) monte edin ve sayfa 19'deki çizimde verilen değerlere torklayın.
3. Motor konektörlerini (F, G ve H) motor kontrol kartına bağlayın.
4. Güç çevrimcisi konektörünü (E) motor kontrol kartına bağlayın.
5. Motor kontrol kartı elektrik konektörlerini (K) filtre kartına (146) takın.
6. En üst iki vidayla (39) kontrol kutusunu (61) yerleştirin.
7. Filtre kartı elektrik konektörlerini (J) ve elektrik kablo konektörlerini (D) ON/OFF anahtarına (33) bağlayın.
8. Potansiyometre konektörünü (C) motor kontrol kartına bağlayın.
9. WatchDog anahtar konektörünü (X) motor kontrol kartına bağlayın.
10. Kontrol panelini (68) iki vidayla (39) monte edin.
11. Gösterge konektörünü (A) motor kontrol kartına (52) bağlayın.
12. Kapağı (96) dört vidayla (38) monte edin.

## 240 Vac Filtre Kartı



Basınç Tahliyesi; sayfa 8

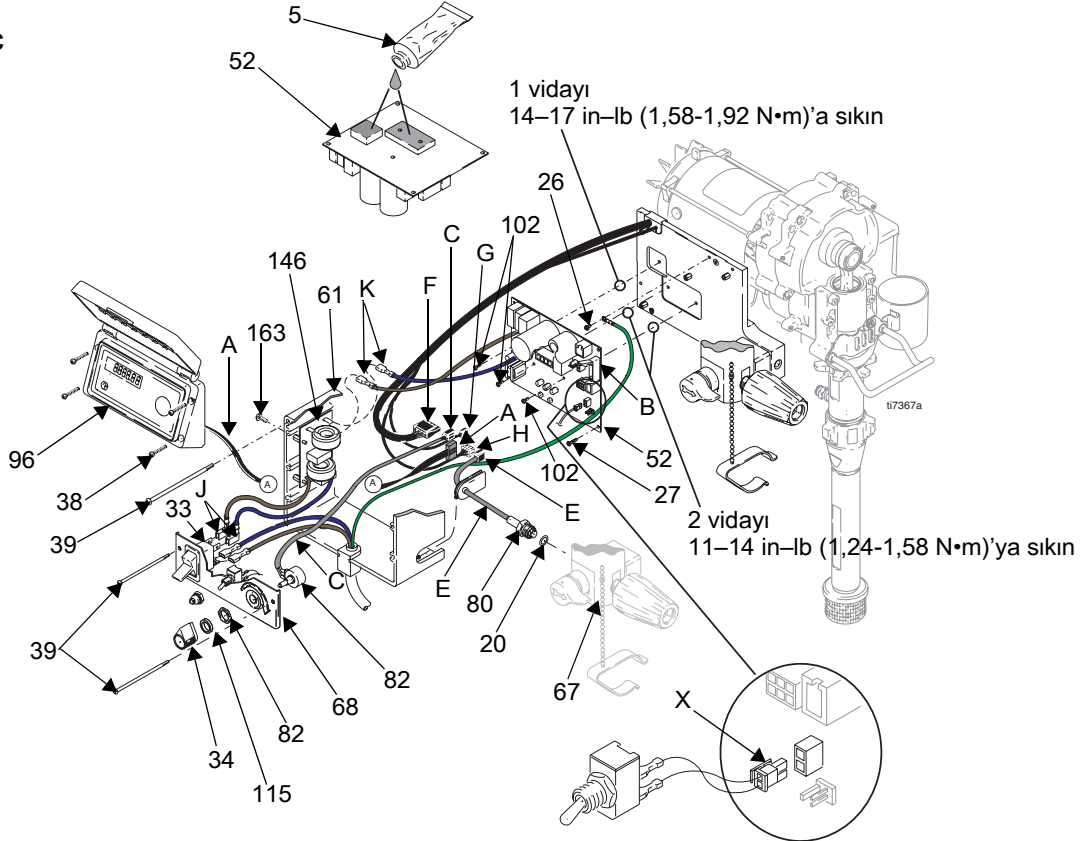
### Sökme

1. Dört vidayı (38) ve kapağı (96) sökün.
2. Gösterge konektörünü (A) motor kontrol kartından (52) sökün.
3. En alttaki iki vidayı (39) sökün. Potansiyometre konektörünü (C) motor kontrol kartından (52) sökün. Elektrik kablo konektörlerini (D) ve filtre kart konektörlerini (J) ON/OFF anahtarından (33) sökün ve kontrol panelini (68) çıkartın.
4. WatchDog anahtar konektörünü (X) motor kontrol kartından sökün.
5. Motor kontrol kartı elektrik konektörlerini (K) filtre kartından (146) sökün.
6. Dört vidayı (163) filtre kartından (146) sökün.

### Yerleştirme

1. Filtre kartını (146) dört vidayla (163) monte edin.
2. Motor kontrol kartı elektrik konektörlerini (K) filtre kartına (146) takın.
3. Filtre kartı elektrik konektörlerini (J) ON/OFF anahtarının (33) en üst iki terminaline ve elektrik kablosu konektörlerini (D) ON/OFF anahtarının en alt iki terminaline bağlayın.
4. Potansiyometre konektörünü (C) motor kontrol kartına (52) bağlayın.
5. WatchDog anahtar konektörünü (X) motor kontrol kartına bağlayın.
6. Kontrol panelini (68) iki vidayla (39) monte din.
7. Gösterge konektörünü (A) motor kontrol kartına (52) bağlayın.
8. Kapağı (96) dört vidayla (38) monte edin.

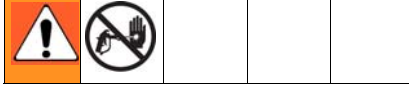
### 240 Vac



## 110 Vac U.K. Motor Kontrol Kartı

### Sökme

Basınç Tahliyesi, sayfa 8.



Bakım yapmadan önce 5 dakika bekleyin.

1. Dört vidayı (38) ve kapağı (96) sökün.
2. Gösterge konektörünü (A) motor kontrol kartından (52) sökün.
3. Gösterge konektörünü (A) motor kontrol kartından (52) sökün.
4. En alttaki iki vidayı (39) sökün. Potansiyometre konektörünü (C) motor kontrol kartından (52) sökün. Filtre kart konektörünü (J) ve elektrik kablo konektörünü (D) ON/OFF anahtarından (33) sökün. Kontrol panelini (68) sökün.
5. WatchDog anahtar konektörünü (X) motor kontrol kartından sökün.
6. Motor kontrol kartı elektrik konektörlerini (K) filtre kartından (146) sökün. Filtre konektörünü (L) elektrik kablo konektöründen (L) çıkartın.
7. Dört vidayı (163) filtre kartından (146) sökün.

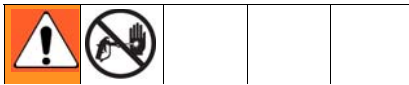
### Yerleştirme

1. Motor kontrol kartı elektrik konektörlerini (K) filtre kartına (146) bağlayın. Filtre konektörünü (L) elektrik kablo konektörüne (L) bağlayın.
2. Filtre kartını (146) dört vidayla (163) monte edin.
3. Filtre kart elektrik konektörünü (J) ve elektrik kablo konektörünü (D) ON/OFF anahtarına (33) bağlayın.
4. Potansiyometre konektörünü (C) motor kontrol kartına (52) bağlayın.
5. WatchDog anahtar konektörünü (X) motor kontrol kartına bağlayın.
6. Kontrol panelini (68) iki vidayla (39) monte din.

## 110 Vac U.K. Filtre kartı

### Sökme

Basınç Tahliyesi, sayfa 8.



Bakım yapmadan önce 5 dakika bekleyin.

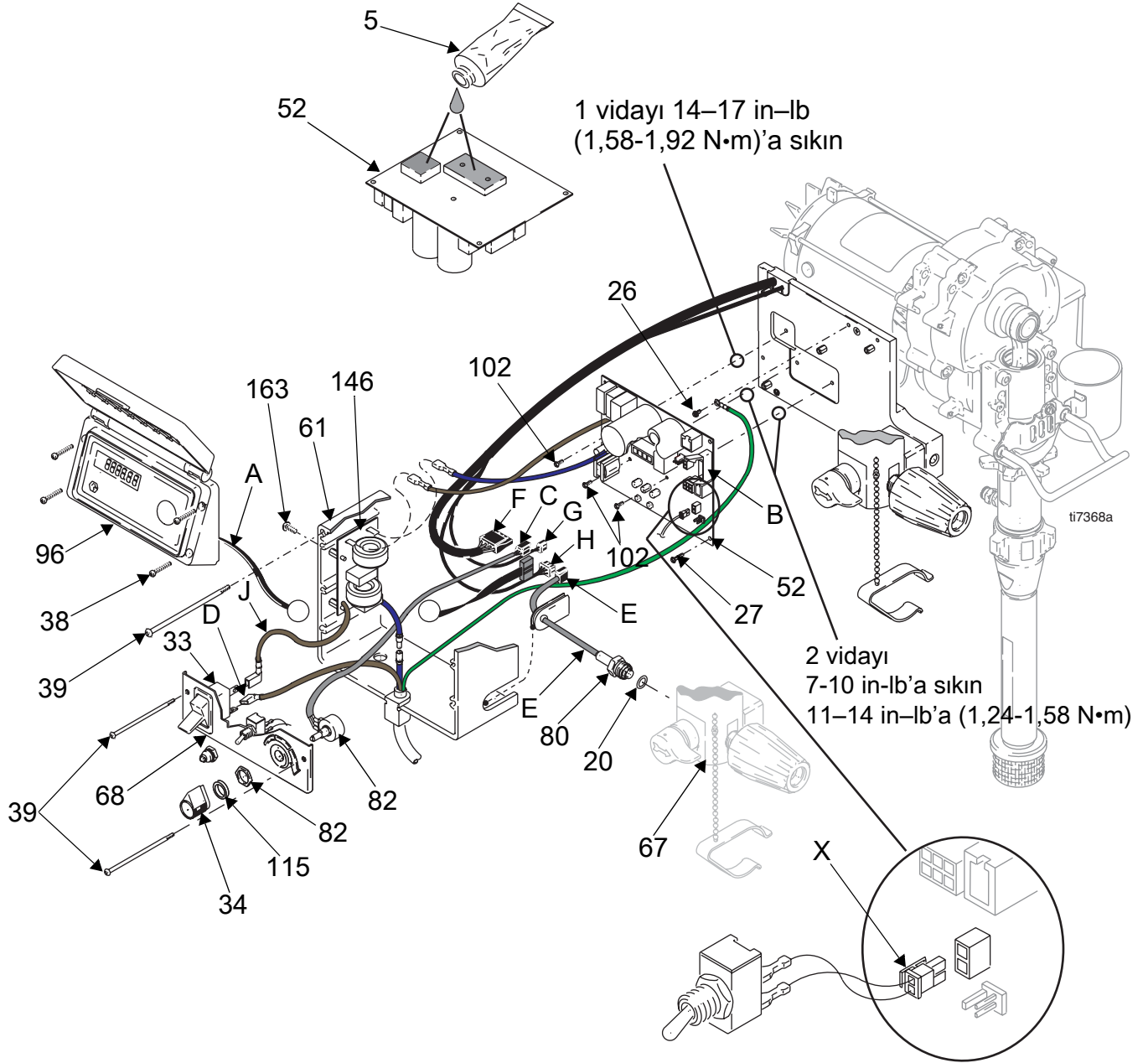
1. Dört vidayı (38) ve kapağı (96) sökün.
2. Gösterge konektörünü (A) motor kontrol kartından (52) sökün.
3. En alttaki iki vidayı (39) sökün. Potansiyometre konektörünü (C) motor kontrol kartından (52) sökün. Filtre kart konektörünü (J) ve elektrik kablo konektörünü (D) ON/OFF anahtarından (33) sökün. Kontrol panelini (68) sökün.
4. Motor kontrol kartı elektrik konektörlerini (K) filtre kartından (146) sökün. Filtre konektörünü (L) elektrik kablo konektöründen (L) çıkartın.

5. Dört vidayı (163) filtre kartından (146) sökün.

### Yerleştirme

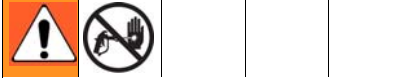
1. Motor kontrol kartı elektrik konektörlerini (K) filtre kartına (146) bağlayın. Filtre konektörünü (L) elektrik kablo konektörüne (L) bağlayın.
2. Filtre kartını (146) dört vidayla (163) monte edin.
3. Filtre kart elektrik konektörünü (J) ve elektrik kablo konektörünü (D) ON/OFF anahtarına (33) bağlayın.
4. Potansiyometre konektörünü (C) motor kontrol kartına (52) bağlayın.
5. Kontrol panelini (68) iki vidayla (39) monte din.
6. Gösterge konektörünü (A) motor kontrol kartına (52) bağlayın.
7. Kapağı (96) dört vidayla (38) monte edin.

110 Vac U.K.



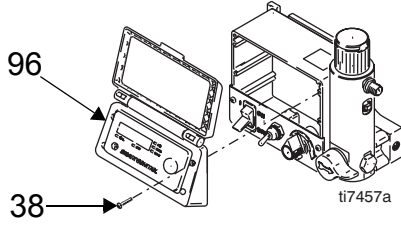
## Basınç Ayarlama Potansiyometresi

### Sökme

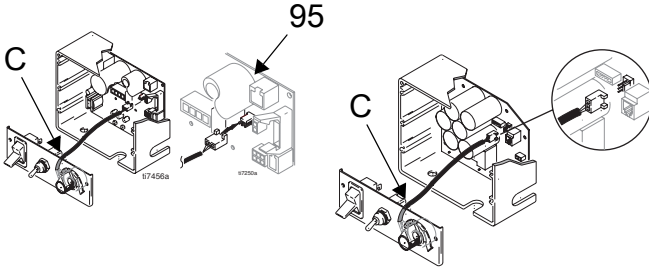


Basıncı tahliye edin; sayfa 8. Bakım yapmadan önce 5 dakika bekleyin.

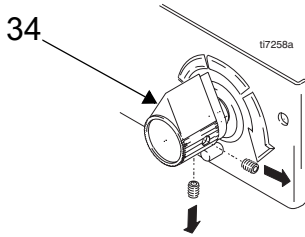
1. Dört vidayı (38) ve kapağı (96) sökün.



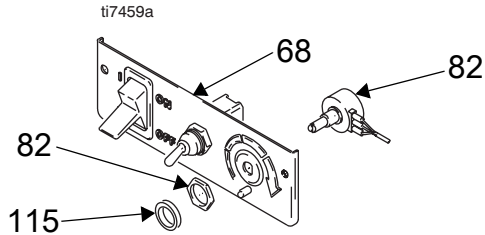
2. Potansiyometre konektörünü (C) motor kontrol kartından sökün. (95).



3. Altı köşeli anahtarla basınç kontrol düğmesini (34) çıkartın.

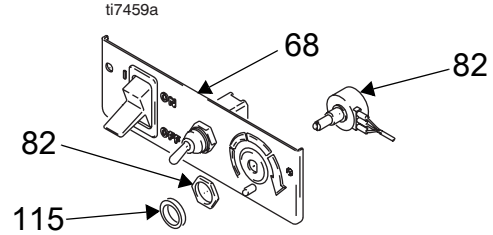


4. Contayı (115), somun ve potansiyometreyi (82) kontrol panelinden (68) çıkartın.

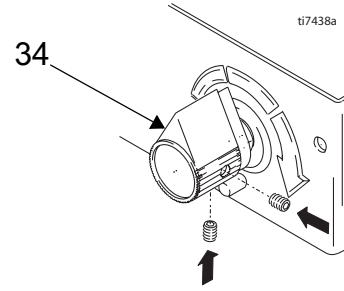


### Yerleştirme

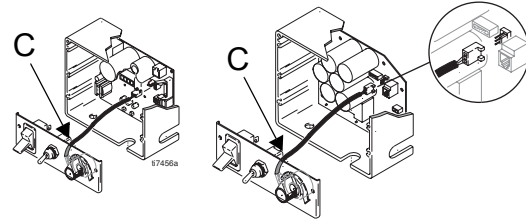
1. Kontrol paneli (68) üzerine conta (115), somun ve potansiyometreyi (82) monte edin. Somunu (3,38 - 3,95 N•m)'ya torklayın.



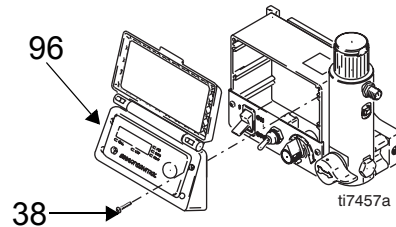
2. Basınç kontrol düğmesini monte edin (34): Basınç kontrol düğmesinin potansiyometre miline göre hizasını kontrol edin. Mili saat yönünde tamamen döndürün ve düğmeyi tam ON konumunda bir altı köşeli anahtarla takın.



3. Potansiyometre konektörünü (C) motor kontrol kartına bağlayın.



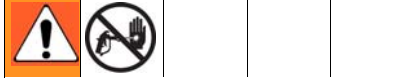
4. Kapağı (96) dört vidayla (38) monte edin.





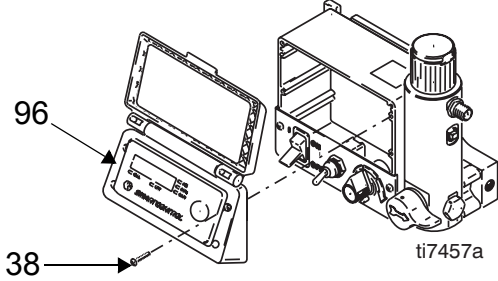
## Basınç Kumanda Güç Çevrimcisi

### Sökme

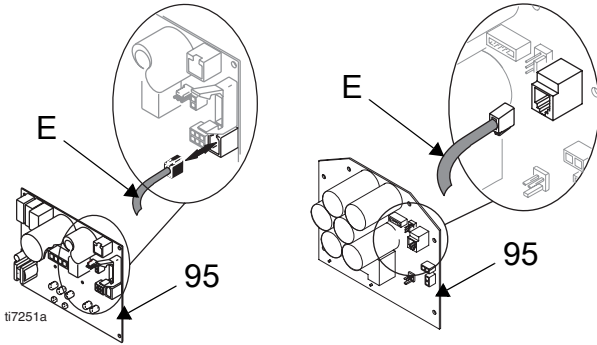


Basıncı tahliye edin; sayfa 8. Bakım yapmadan önce 5 dakika bekleyin.

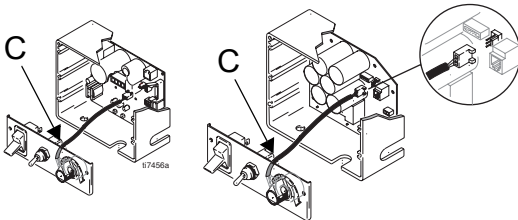
1. Dört vidayı (38) ve kapağı (96) sökün.



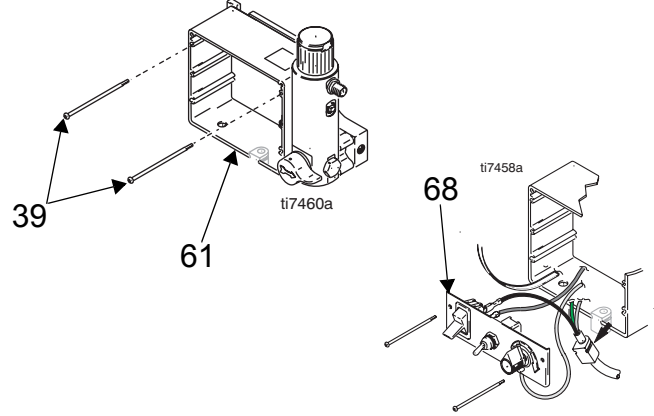
2. Güç çevrimcisi konektörünü (E) motor kontrol kartından sökün(95).



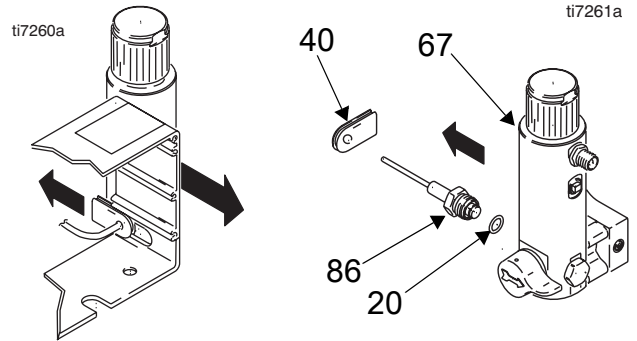
3. Potansiyometre konektörünü (C) motor kontrol kartından sökün.



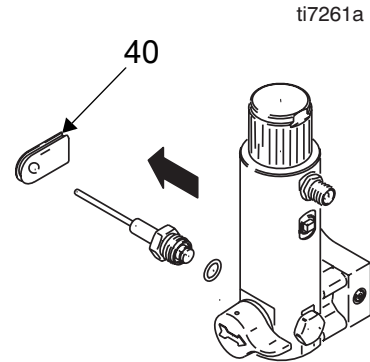
4. Dört vidayı (39) ve kontrol kutusunu (61) sökün. Kontrol panelinin (68) serbestçe aşağıya sarkmasına izin verin.



5. Grommeti (40) kumanda kutusundan çıkartın, ardından güç çevrimcisini (86) ve halka contayı (20) filtre tabanından (67) sökün.

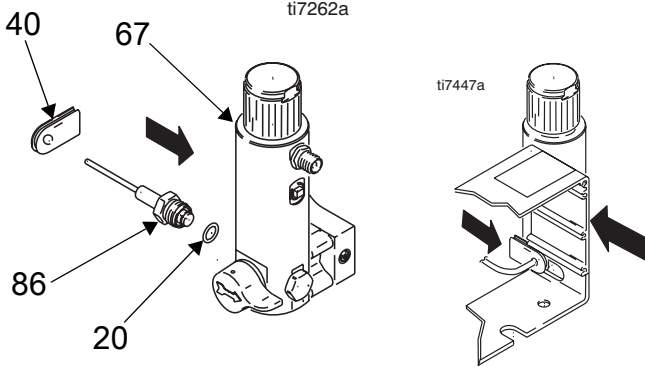


6. Grommeti (40) güç çevrimcisinden sökün ve yeniden kullanım için saklayın.

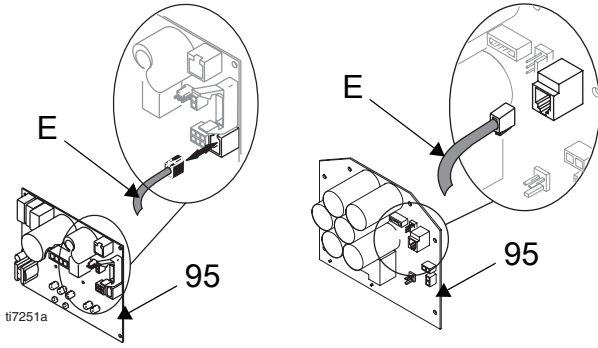


## Yerleştirme

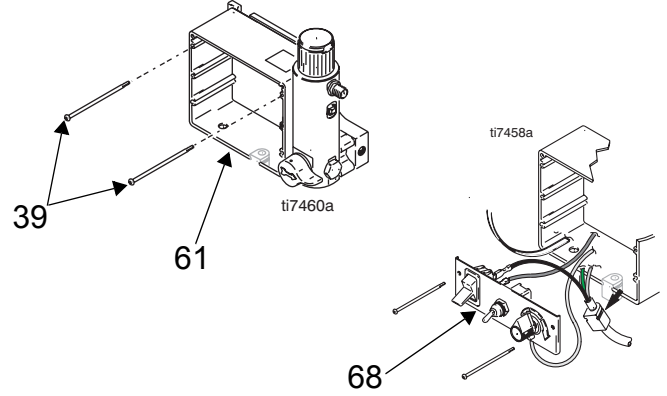
1. Halka contayı (20) ve güç çevrimcisini (86) filtre tabanına (67) monte edin. 35-45 ft-lb (47-61 N•m)'a torklayın. Grommeti güç çevrimcisine (86), güç çevrimcisini de kumanda kutusuna monte edin.



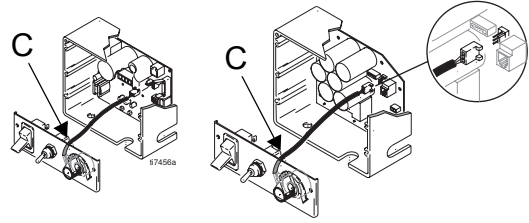
2. Güç çevrimcisi konektörünü (E) motor kontrol kartına bağlayın (95).



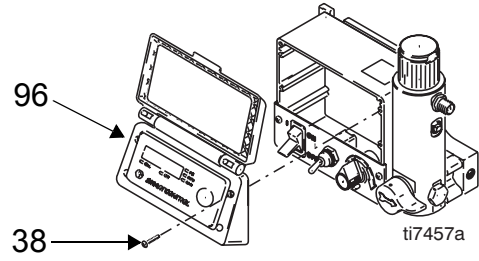
3. Kontrol kutusunu (61) ve kontrol panelini (68) dört vidayla (39) monte edin.



4. Potansiyometre konektörünü (C) motor kontrol kartına bağlayın.



5. Kapağı (96) dört vidayla (38) monte edin.





# Notlar

# Tahrik ve Rulman Karterinin Değiştirilmesi

## DİKKAT

Tahrik karterini (89) sökerek dişli grubunu (90) düşürmeyin. Dişli gruba motor ön yatak plakasına veya tahrik karterine bağlı kalabilir.

## Demontaj



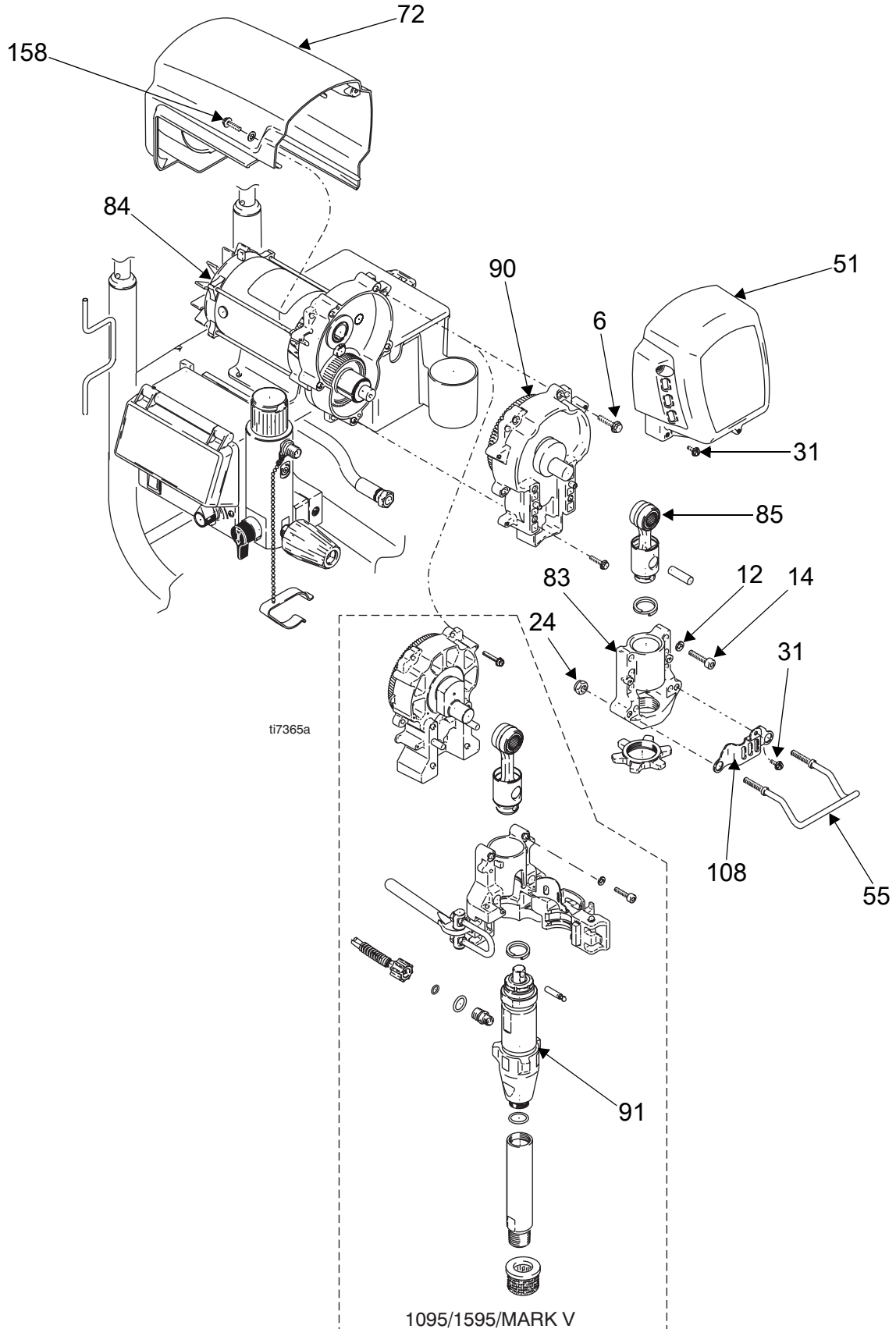
Basınç Tahliyesi; sayfa 8

1. Vidayı (31), iki somunu (24), kova askısını (55) ve pompa rod kapağını (108) sökün.
2. Pompayı sökün (91). **Volümetrik Pompanın Değiştirilmesi**, sayfa 30. (695/795) sayfa 32 (1095/1595/Mark V).
3. İki vidayı (158) ve kılıfı (72) sökün.
4. Dört vidayı (31) ve ön kapağı (51) sökün.
5. Yatak karterini (83) ve bağlantı rodunu (85) sökmek için dört vidayı (14) ve rondelaları (12) sökün.
6. Beş vidayı sökün (6) ve tahrik karterini (90) motordan sökün (84).

## Montaj

Dişli (89) ve basınç pullarının (28, 30, 90a, 36; bakınız sayfa 29) yerlerinde olduğundan emin olun. Dişlinin dişlerine fırçayla gres sürün.

1. Tahrik karterini (90) motora (84) itin ve beş vidayı (6) yerleştirin. 190–210 in-lb (21–23 N•m)'ye torklayın.
2. Yatak karterini (83) dört vidayla (14) ve rondelalarla (12) yerleştirin. 25–30 ft-lb (34–40 N•m)'ye torklayın.
3. Ön kapağı (51) dört vidayla (31) yerleştirin.
4. Kılıfı (72) iki vidayla (158) monte edin.
5. Pompayı (91) monte edin. **Volümetrik Pompanın Değiştirilmesi** sayfa 30 (695/795) sayfa 32 (1095/1595/Mark V).
6. Pompa rod kapağını (108) ve kova askısını (55) vidayla (31) ve iki somunla (24) monte edin.



# Motorun Değiştirilmesi

## Sökme



Basınç Tahliyesi; sayfa 8

1. Pompayı sökün (91). **Volümetrik Pompanın Değiştirilmesi**, sayfa 30 (695/795) sayfa 32 (1095/1595/Mark V).

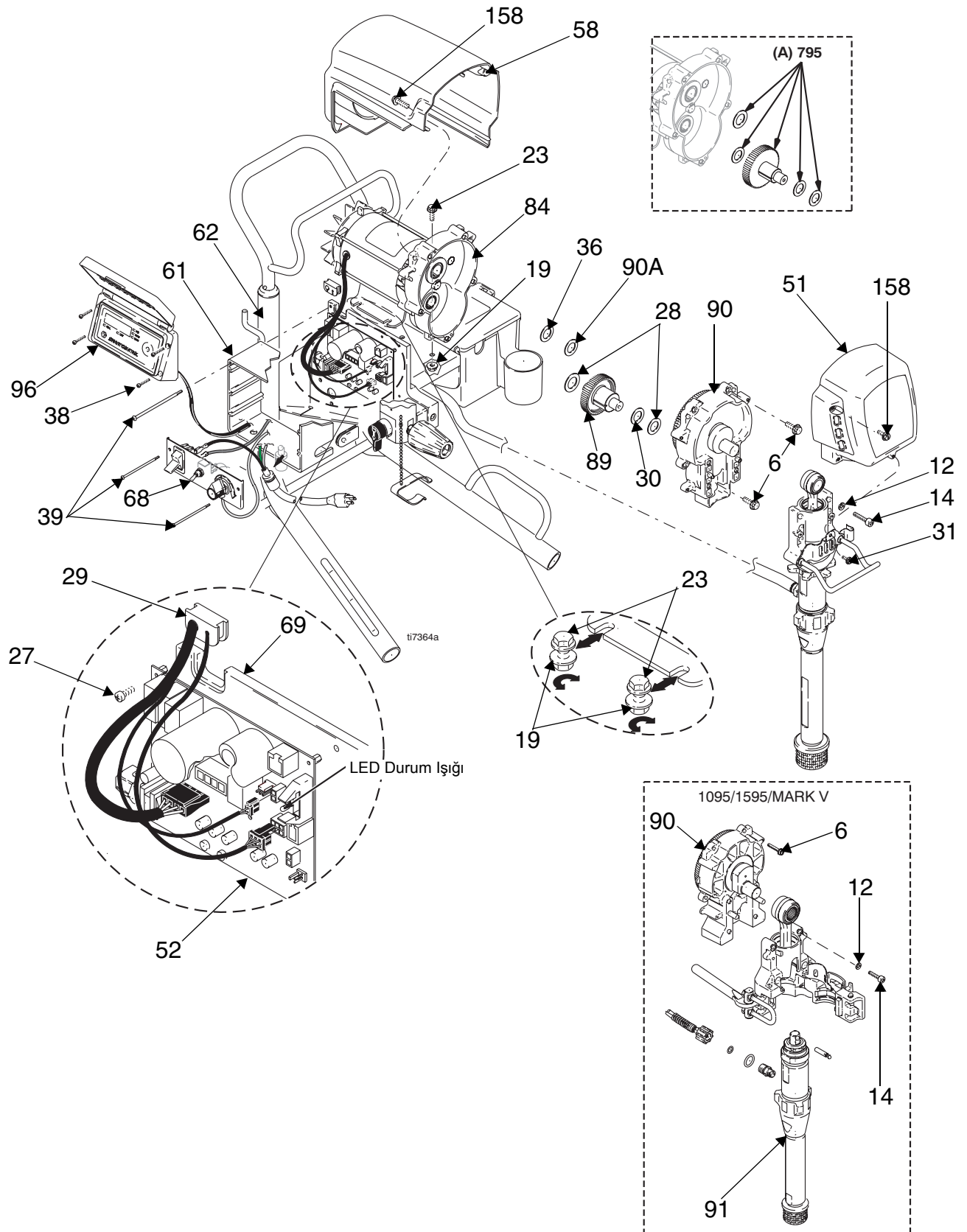
### DİKKAT

Tahrik karterini (89) sökerken dişli grubunu (90) düşürmeyin. Dişli grubu motor ön yatak plakasına veya tahrik karterine bağlı kalabilir.

2. Tahrik karterini sökün(90); **Tahrik Karterinin Değiştirilmesi**, sayfa 26.
3. Dört vidayı (38) ve kontrol kapağını (96) sökün.
4. Alttaki iki vidayı (39) sökün ve kontrol panelinin (68) serbestçe aşağıya sarkmasına izin verin.
5. Üç motor konektörünü de motor kontrol kartından sökün (52).
6. En üst iki vidayı (39) ve kontrol karterini (61) sökün.
7. Süzgeç tahliyesini (29) motor kablolarından ve elektrik çubuk plakasından (69) sökün.
8. Kumandanın karşı tarafındaki iki vidayı (23) ve somunları (19) sökün.
9. Kumanda yakınındaki iki somunu (19) gevşetin ve motoru (84) araba kasasından (62) sökün.

## Yerleştirme

1. Yeni motoru (84) araba kasasında (62) kumanda yakınındaki iki vidanın (23) altına kaydırın.
2. İki vidayı (23) ve somunları (19) motor tarafında kumandanın karşısına yerleştirin.
3. Dört vidanın tamamını (23) ve somunları (19) sıkın. Somunları 115–135 in-lb (13–15 N•m)'ye torklayın.
4. Süzgeç tahliyesini (29) motor kablolarına ve elektrik çubuk plakasına (69) yerleştirin.
5. Kontrol karterini (61) iki üst vidayla (39) yerleştirin.
6. Motor konektörlerinin üçünü de motor kontrol kartına (52) bağlayın.
7. Kontrol panelini (68) iki vidayla (39) monte edin.
8. Kontrol kapağını (96) dört vidayla (38) monte edin.
9. Tahrik Karterini yerleştirin(90); bakınız **Tahrik Karterinin Değiştirilmesi**, sayfa 26.
10. Pompayı (91) monte edin. **Volümetrik Pompanın Değiştirilmesi** sayfa 30 (695/795) sayfa 32 (1095/1595/Mark V).



# 695/795 için Volümetrik Pompanın Değişirilmesi

Onarım talimatları için 310643 veya 310894 nolu kılavuz kitaplara bakın.

Uygulanabilir boya püskürtme cihazı parça numara referansları için 311362, 311363, veya 311364 nolu kılavuz kitaplara bakınız.

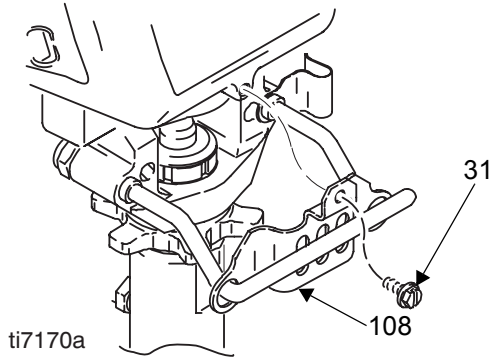
## Sökme

1. Pompayı temizleyin.



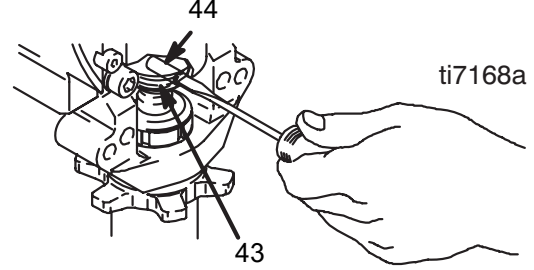
Basınç Tahliyesi; sayfa 8

2. Vidayı (31) sökün ve pompa rod korumasını (108) ileri doğru kaydırın.

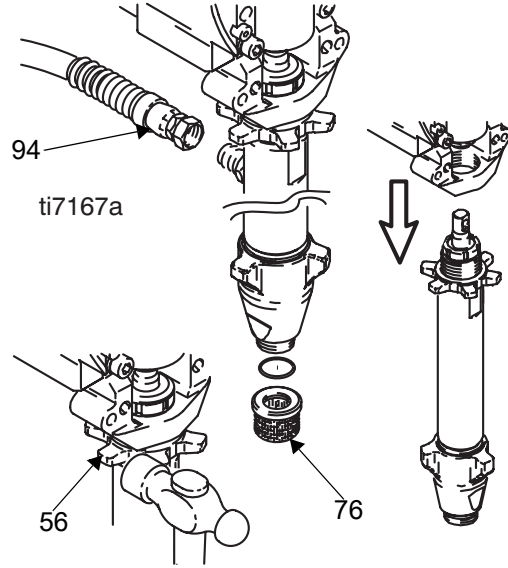


3. Pompa pimi (44) sökülecek konuma gelene kadar pompayı JOG modunda devir daim ettirin. Elektrik anahtarını OFF konumuna getirin ve elektrik kablosunu fişten çekin.

Sabitlenme halkasını (43) yukarı ve pompa pimini dışarı itin.



4. Emme borusunu (76), hortumu (94) ve tüm rondela ve halka contaları sökün.
5. Pompa sıkma somununu (56) gevşetin. Pompa vidasını sökün.



## Yerleştirme



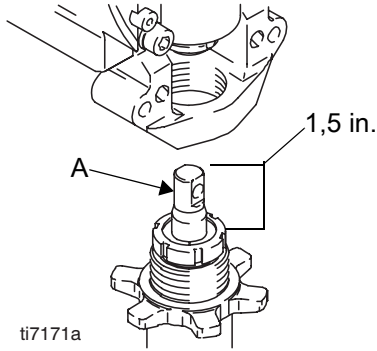
### UYARI

Eğer pompa pimi gevşerse, pompa etkisinin kuvvetiyle parçalar kırılabilir. Parçalar havaya fırlayabilir ve ciddi yaralanmalara veya maddi hasara yol açabilir.

### DİKKAT

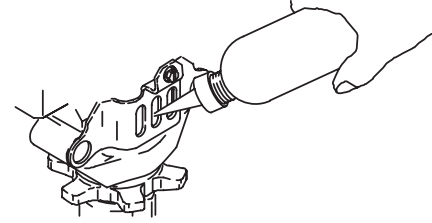
Eğer çalışma sırasında pompa sıkma vidası gevşerse, tahrik karterinin dişleri hasar görür.

1. Pompa piston rotunu 1,5 in. uzatın. Pompa rotunun tepesine (A) veya bağlantı rotunun içine gres sürün.



ti7171a

2. Pompa pimini (44) yerleştirin. Sabitleme yayının (43) bağlantı rod kanalının (85) içinde olduğundan emin olun.
3. Pompa dişleri kavrayana kadar pompayı yukarı itin.
4. Tahrik karter ağıklığıyla aynı seviyeye gelene kadar pompayı vidalayın. Pompa çıkışını geriye ayarlayın.
5. Rondelaları, halka contaları ve emme borusunu (76) ve hortumu (94) monte edin.
6. Somun durana kadar sıkma somununu (56) pompaya takın. Sıkma somununu elle sıkın, ardından yaklaşık 567 g'lik (maksimum) çekiç ile 1/8 ila 1/4 tur yaklaşık (102 N•m) hafifçe vurun.
7. Pompa rod korumasını (108) vidayla (31) takın.
8. Yağ contanın en tepesine akana kadar salmastrayı Graco TSL (Makina Yağ) ile doldurun.



ti7169a

# Volümetrik Pompanın Değiştirilmesi 1095/1595/Mark V

## Sökme

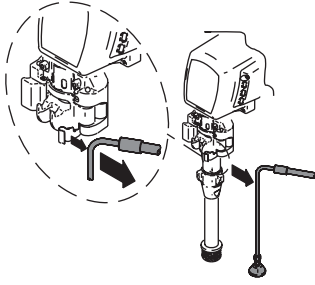
1. Pompayı temizleyin.
2. En düşük konumunda pompayı piston rodu ile durdurun.



Deriye fışırma tehlikesini okuyun; sayfa 5.

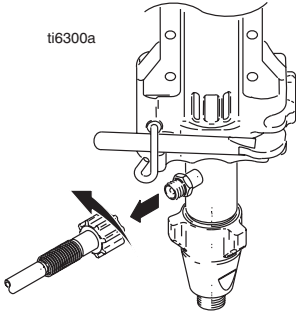
3. Basınç Tahliyesini yapın, sayfa 8.
4. Tahliye hortumunu boya püskürtme cihazından ayırın.

ti7326a



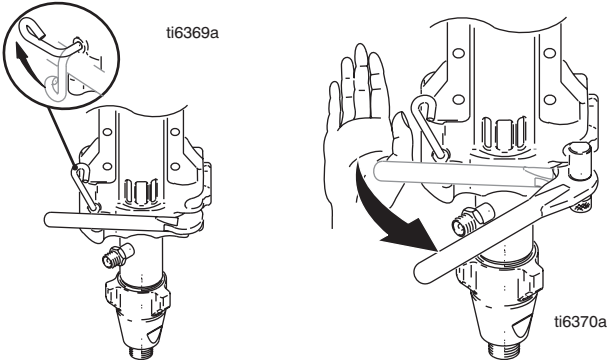
5. Pompa çıkış hortumunu volümetrik pompa çıkış ağızlığından ayırın.

ti6300a



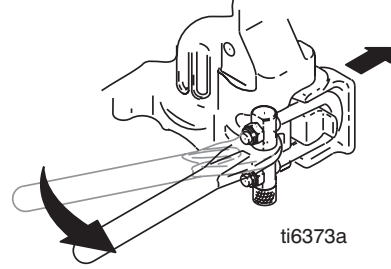
6. Mandal emniyetini kaldırın. İtererek mandalı açın.

ti6369a



ti6370a

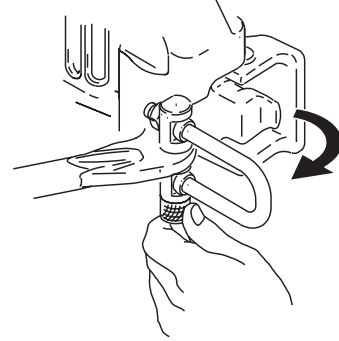
7. Pompa kapısını kastanyola ile açın.
  - a. Pompa kapısını kastanyola ile ilerletin.



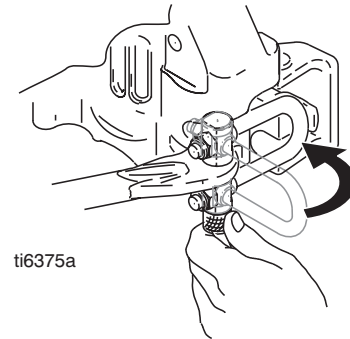
ti6373a

- b. U-cıvataı pompa kapı girişinden dışarı doğru döndürün.
- c. U-cıvataı pompa kapısının dış kenarına yerleştirin.
- d. Pompa kapısı sıkışmışsa, e, f, ve 8 nolu adımları uygulayın, aksi takdirde 9'uncu adıma gidin.
- e. Mandal u-cıvatasını pompa kapısının dış kenarından geriye döndürün.

ti6374a



- f. U-cıvataı pompa kapı çıkıntısına yerleştirin.

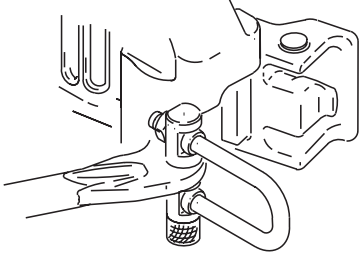


ti6375a



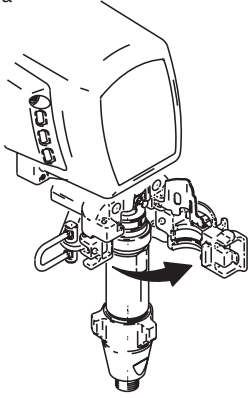
8. Pompa kapısını kastanyola ile ilerletin.

ti6377a

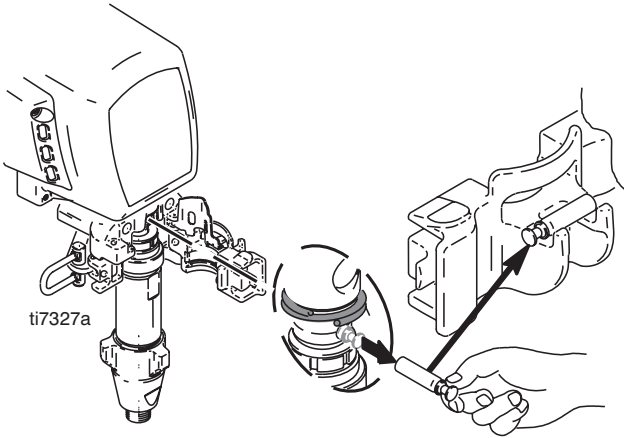


9. Pompa kapısını açın.

ti7331a

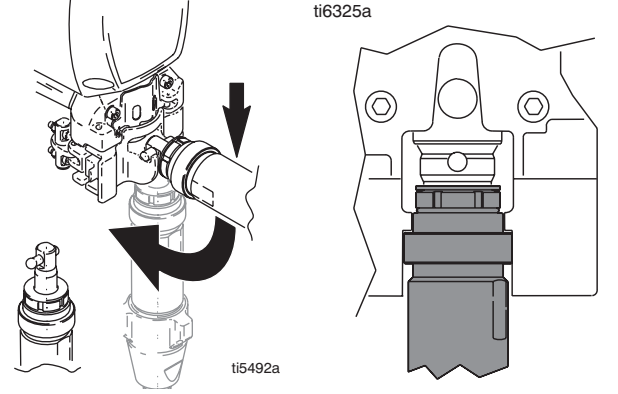


10. Pompa pimini dışarı çıkartın ve pim tutucuya yerleştirin.

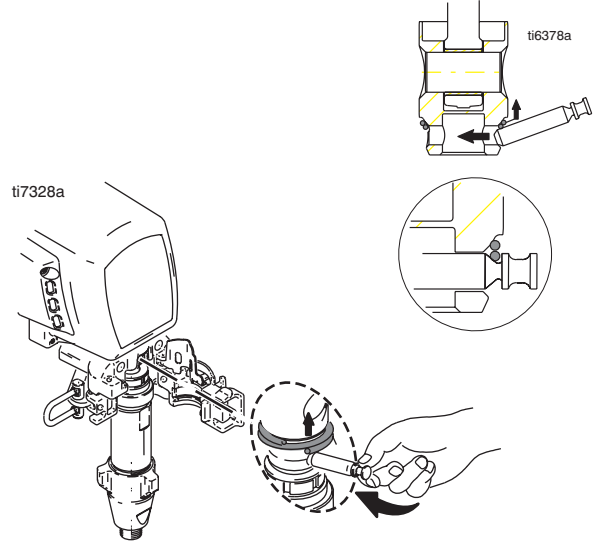


## Yerleştirme

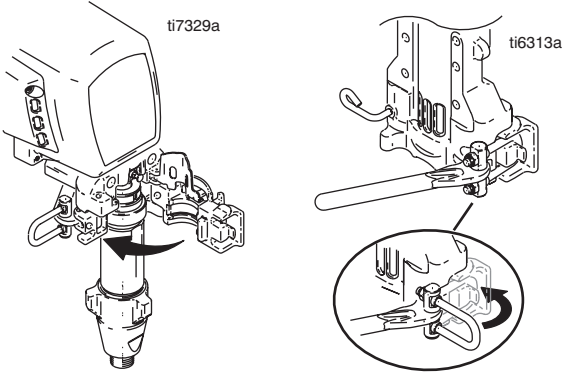
1. Piston rodunu çıkartmak için piston rodunu pim tutucusuyla ayarlayın. Piston rodunu itmek için piston rodunu sert bir zemine hafifçe vurun.
2. Pompa kapısını kapatabilmek için pompa gömme bileziğini rulman yatağının düz çıkıntısıyla itin.



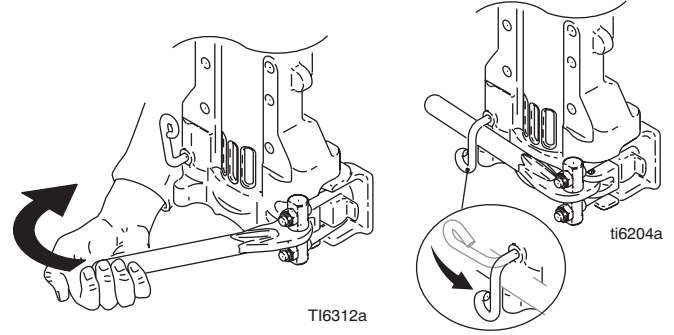
3. Pompayı bağlantı roduna kaydırın. Pompa pimini tam olarak durana kadar itin.  
Not: Pim konumuna tık ederek yerleşecektir.



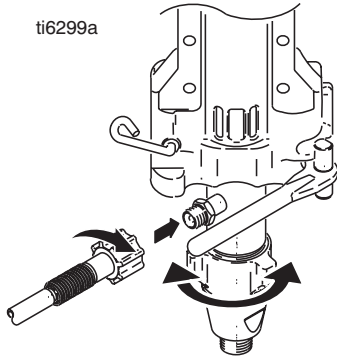
4. Pompa kapısını kapatın ve mandalı konumuna döndürün. Mandalı sıkmayın.



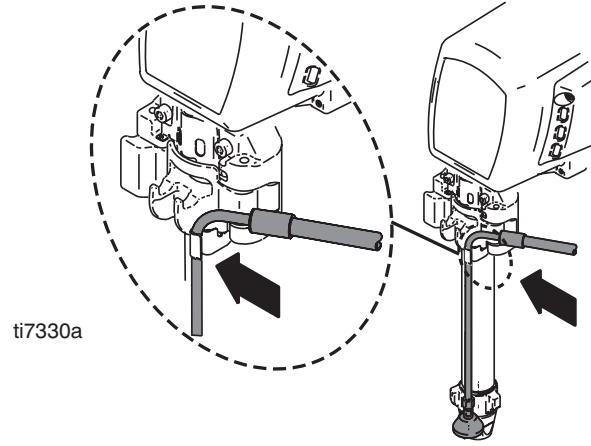
6. Mandalı sıkın ve mandalı kilitli konumuna döndürün.



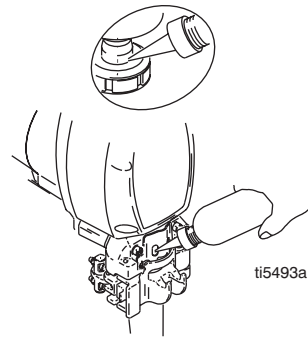
5. Pompayı boya hortumuyla hizalanacak şekilde döndürün. Boya hortumunu bağlayın ve 70 in-lb.'ye elle sıkın.



7. Boşaltma hortumunu boya püskürtme cihazına bağlayın.



8. Yağ contanın en tepesine akana kadar pompayı Graco TSL (Makina Yağ) ile doldurun.



# Notlar

## Graco Standart Garantisi

Graco warrants all equipment referenced in this document which is manufactured by Graco and bearing its name to be free from defects in material and workmanship on the date of sale to the original purchaser for use. With the exception of any special, extended, or limited warranty published by Graco, Graco will, for a period of twelve months from the date of sale, repair or replace any part of the equipment determined by Graco to be defective. This warranty applies only when the equipment is installed, operated and maintained in accordance with Graco's written recommendations.

This warranty does not cover, and Graco shall not be liable for general wear and tear, or any malfunction, damage or wear caused by faulty installation, misapplication, abrasion, corrosion, inadequate or improper maintenance, negligence, accident, tampering, or substitution of non-Graco component parts. Nor shall Graco be liable for malfunction, damage or wear caused by the incompatibility of Graco equipment with structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco, or the improper design, manufacture, installation, operation or maintenance of structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco.

This warranty is conditioned upon the prepaid return of the equipment claimed to be defective to an authorized Graco distributor for verification of the claimed defect. If the claimed defect is verified, Graco will repair or replace free of charge any defective parts. The equipment will be returned to the original purchaser transportation prepaid. If inspection of the equipment does not disclose any defect in material or workmanship, repairs will be made at a reasonable charge, which charges may include the costs of parts, labor, and transportation.

**THIS WARRANTY IS EXCLUSIVE, AND IS IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.**

Graco's sole obligation and buyer's sole remedy for any breach of warranty shall be as set forth above. The buyer agrees that no other remedy (including, but not limited to, incidental or consequential damages for lost profits, lost sales, injury to person or property, or any other incidental or consequential loss) shall be available. Any action for breach of warranty must be brought within two (2) years of the date of sale.

**GRACO MAKES NO WARRANTY, AND DISCLAIMS ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, IN CONNECTION WITH ACCESSORIES, EQUIPMENT, MATERIALS OR COMPONENTS SOLD BUT NOT MANUFACTURED BY GRACO.** These items sold, but not manufactured by Graco (such as electric motors, switches, hose, etc.), are subject to the warranty, if any, of their manufacturer. Graco will provide purchaser with reasonable assistance in making any claim for breach of these warranties.

In no event will Graco be liable for indirect, incidental, special or consequential damages resulting from Graco supplying equipment hereunder, or the furnishing, performance, or use of any products or other goods sold hereto, whether due to a breach of contract, breach of warranty, the negligence of Graco, or otherwise.

### **TÜRKÇE BİLEN GRACO MÜŞTERİLERİ İÇİN**

The Parties acknowledge that they have required that the present document, as well as all documents, notices and legal proceedings entered into, given or instituted pursuant hereto or relating directly or indirectly hereto, be drawn up in English. İşbu belgenin ve doğrudan veya dolaylı olarak ilgili tüm dokümanlar, ihbarnameler, adli işlemlerin İngilizce yapılacağına dair Taraflar karşılıklı anlaşmışlardır.

**TO PLACE AN ORDER OR FOR SERVICE**, contact your Graco distributor, or call **1-800-690-2894** to identify the nearest distributor.

This manual contains Turkish: mm 311365

**Graco Headquarters:** Minneapolis

**International Offices:** Belgium, China, Japan, Korea

**GRACO INC. P.O. BOX 1441 MINNEAPOLIS, MN 55440-1441**

www.graco.com

12/2005 Rev. 5/2009