

GHTM 833-system

311477H

SV

- För byggmålning, färger, taktäckning och målning på ytor under marknivå. För yrkesmässigt bruk.-

Modellerna: 249318, 249617, 253471, 253472, 16U287, 16U288, 16V258, 16V260

27,6 Mpa, 275,8 bar maximalt arbetstryck



Viktiga säkerhetsföreskrifter. Läs alla meddelanden och föreskrifter i handboken. Spara föreskrifterna.

Tillhörande handböcker



311279



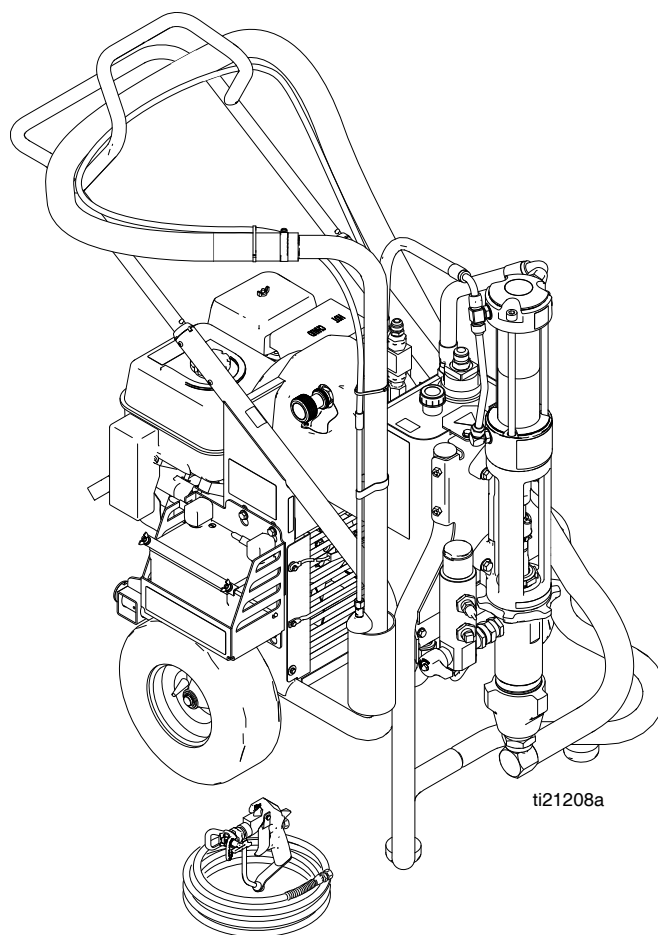
311484



311485



311254












ti21208a

CE

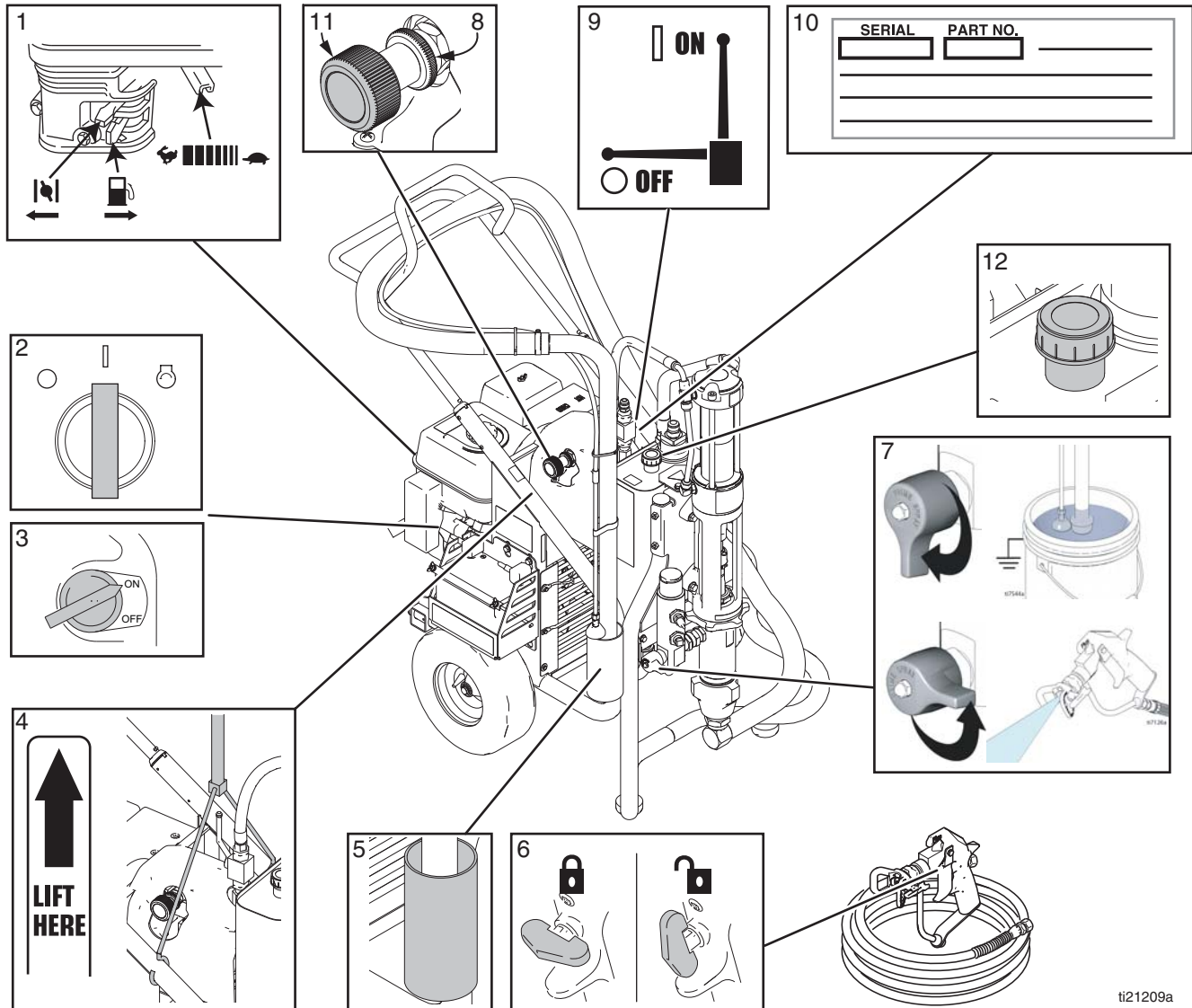
Varning

Följande allmänna föreskrifter gäller vid installation, drift, jordning, skötsel och reparation av utrustningen. Dessutom finns i handboken specifika föreskrifter där dessa är tillämpliga. Symboler i texten hänvisar till de allmänna säkerhetsföreskrifterna. Studera dessa sidor med beskrivningar av specifika risker när du stöter på symbolerna i texten.

 VARNING	
  	<p>BRAND- OCH EXPLOSIONSRISK</p> <p>Brandfarliga ångor i arbetsområdet, från t.ex. lösningsmedel och färg, kan antändas eller explodera. För hindra brand och explosion genom att:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Endast använda maskinen i välventilerade områden. • Inte fylla på bränsletanken medan motorn går eller är varm; stäng av motorn och låt den svalna. Bränsle är brandfarligt och kan antändas eller explodera om det spills på varma ytor. • Avlägsna gnistkällor, t. ex. sparlågor, cigaretter, sladdlampor och plastdraperier (risk för gnistbildning av statisk elektricitet). • Hålla arbetsområdet fritt från skräp, inräknat lösningsmedel, trasor och bensin. • Inte sätta i eller dra ut sladdar eller tända och släcka ljus när det finns eldfarliga ångor. • Jorda all utrustning i sprutboxen. Studera avsnittet Jordning. • Använd endast jordade slangar. • Håll pistolen stadigt mot kanten när pistolen trycks av ned i det jordade kärlet. • Stäng omedelbart av maskinen vid statisk gnistbildning eller om du får elektriska stötar. Använd inte maskinen förrän du lokaliserat och rättat till felet. • Ha en brandsläckare tillgänglig vid arbetsplatsen.
 	<p>VÄTSKEINTRÄNGNINGSRISK</p> <p>Högtrycksstrålar från pistolen, slangläckor eller spruckna komponenter tränger genom huden. Detta kan se ut som ett lindrigt sår men är en allvarlig skada som kan leda till amputation. Sök läkare omedelbart.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rikta inte pistolen mot en person eller en kroppsdel. • Håll inte handen eller fingrar över sprutmunstycket. • Försök inte stoppa eller rikta om läckstrålar med handen, någon kroppsdel, handske eller trasa. • Spruta aldrig utan att munstycksskydd och avtryckarspär är monterade. • Lås avtryckarspärren när du inte sprutar. • Följ Anvisningar för tryckavlastning i handboken när ni slutar spruta och före rengöring, kontroll eller service av utrustningen.
	<p>RISKER MED TRYCKSATT UTRUSTNING</p> <p>Vätska från pistolen/fördelningsventilen, läckor eller trasiga komponenter kan stänka in i ögonen eller på huden och orsaka svåra skador.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Följ Anvisningar för tryckavlastning i handboken när ni slutar spruta och före rengöring, kontroll eller service av utrustningen. • Dra åt alla vätskeanslutningar före sprutning. • Kontrollera slangar, rör och kopplingar dagligen. Byt ut slitna och skadade delar omedelbart.
	<p>REKYLRIK</p> <p>Håll emot, pistolen kan rekylera när den avlossas och få dig att falla, vilket kan orsaka svåra skador.</p>

 VARNING	
	<p>RISKER VID FELAKTIG ANVÄNDNING AV MASKINEN</p> <p>Felaktig användning kan orsaka svåra och t.o.m. dödliga kroppsskador.</p> <ul style="list-style-type: none"> Använd inte systemet om du är trött eller påverkad av alkohol eller mediciner. Överskrid inte maximalt arbetstryck eller märktemperatur för den komponent i systemet som har lägst gränser. Se avsnittet Tekniska data i alla handböcker. Använd vätskor och lösningsmedel som är kemiskt förenliga med materialet i delar som är i kontakt med vätskan. Studera avsnittet Teknisk specifikation i alla handböcker. Läs säkerhetsföreskrifterna från tillverkaren av vätska och lösningsmedel. Begär att få materialsäkerhetsdatablad med fullständig information om materialet från distributören eller återförsäljaren. Kontrollera utrustningen dagligen. Byt ut slitna eller skadade delar omedelbart och använd endast original reservdelar. Ändra inte och bygg inte om utrustningen. Använd endast maskinen för det ändamål den är avsedd. Kontakta Graco-distributören för upplysningar. Dra slangar och kablar på avstånd från passager, skarpa kanter, rörliga delar eller varma ytor. Knäck inte slangen, böj den inte kraftigt och dra inte i slangen för att flytta maskinen. Låt inte barn och djur befinna sig inom arbetsområdet. Följ alla gällande säkerhetsföreskrifter.
	<p>RISKER MED SNURRANDE DELAR</p> <p>Snurrande delar kan klämma och slita av fingrar och andra kroppsdelar.</p> <ul style="list-style-type: none"> Håll fingrarna borta från snurrande delar. Kör inte maskinen med skydd eller kåpor borttagna. Trycksatt utrustning kan starta utan förvarning. Följ Anvisningar för tryckavlastning i handboken innan maskinen kontrolleras, flyttas eller repareras. Koppla bort sladdar eller luftförsörjning.
	<p>RISKER MED ALUMINIUMDELAR UNDER TRYCK</p> <p>Använd inte 1,1,1-triklorethan, metylenklorid, andra halogenerade kolväten eller vätskor som innehåller dessa lösningsmedel i tryckutrustning av aluminium. Allvarliga kemiska reaktioner kan uppstå och utrustningen brista, vilket kan leda till döden, allvarliga kroppsskador och materiella skador.</p>
	<p>SUGRISKER</p> <p>Håll aldrig händerna intill inloppet när pumpen körs eller är trycksatt. Sugkrafterna kan orsaka svåra skador.</p>
	<p>KOLOXIDSRISKER</p> <p>Avgaser innehåller giftig koloxid som är färglös och luktfri. Inandning av koloxid kan leda till döden. Kör aldrig systemet i slutna utrymmen.</p>
	<p>RISKER MED GIFTIGA VÄTSKOR OCH ÅNGOR</p> <p>Giftiga vätskor och ångor kan orsaka svåra, t.o.m. dödliga skador om de stänker på hud eller i ögon, inandning eller sväljs.</p> <ul style="list-style-type: none"> Läs faktabladet om materialsäkerhet (MSDS), där specifika risker med de vätskor som används beskrivs. Förvara farliga vätskor i godkända behållare och bortskaffa dem i enlighet med gällande föreskrifter.
	<p>BRÄNNSKADERISKER</p> <p>Maskinytor och vätskor som värms upp kan bli mycket varma under drift. Undvik brännskador och vidrör inte varma vätskor eller maskiner. Vänta tills maskinen/vätskan svalnat helt.</p>
	<p>PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING</p> <p>För att skydda dig mot svåra skador, bland annat ögonskador, inandning av giftiga ångor, brännskador och hörselskador, måste du bära lämplig skyddsutrustning vid användning och reparation av maskinen och när du befinner dig inom dess arbetsområde. I skyddsutrustningen skall minst ingå:</p> <ul style="list-style-type: none"> Skyddsglasögon skyddsdräkt och andningskydd som rekommenderas av vätske- och lösningsmedeltillverkaren handskar hörselskydd

Komponenters funktion och placering



ti21209a

FN	Komponent
1	Motorreglage
2	Knapp för motorn PÅ/AV (modeller med elektrisk start)
3	Motorbrytare
4	Lyftpunkter
5	Sugrörshållare
6	Avtryckarspärr
7	Dräneringsventil
8	Påfyllning av hydraulolja
9	Hydraulisk pumpventil
10	Etikett med serienummer
11	Tryckregulator
12	Hydraulolja fyllning

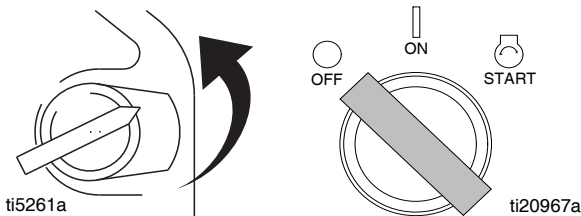
Drift

Anvisningar för tryckavlastning

--	--	--	--	--	--	--

Systemtrycket måste avlastas manuellt så att det inte startar oväntat. Vätska med högt tryck kan tränga genom huden och orsaka svåra skador. Följ anvisningarna varje gång du uppmanas att avlasta trycket, avbryter sprutningen, reparerar systemet och monterar eller rengör munstycket. Studera säkerhetsföreskrifterna på sidan 4.

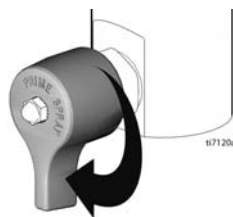
- 1 Slå av pumpbrytaren OFF. Stäng av motorn OFF.



- 2 Vrid ned trycket till lägsta inställning. Tryck av pistolen ned i kärlet så att trycket avlastas.



- 3 Öppna dräneringskranen (vertikalt).



Misstänker du att munstycket eller slangen är helt igen satt eller att trycket inte har avlastats helt efter att du följt anvisningarna ovan, ska du lossa munstycksskyddets hållarmutter eller slangkopplingen MYCKET SAKTA och avlasta trycket gradvis. Lossa sedan helt. Nu kan du rensa munstycket eller slangen.

Allmänna reparationsanvisningar

--	--	--	--	--	--	--

- Hydraulsystemet och motorn kan bli mycket varma under drift och orsaka brännskador vid beröring. Brännbara vätskor som spills på den varma exponerade motorn kan leda till brand eller explosion. Se till att remskyddet sitter på plats under drift så att inte fingrar kommer i kläm eller slits av.

- Montera remskyddet innan du kör sprutan och byt ut det om det skadats. Remskyddet minskar risken för att fingrar ska komma i kläm och slitas av.

--	--	--	--	--	--	--

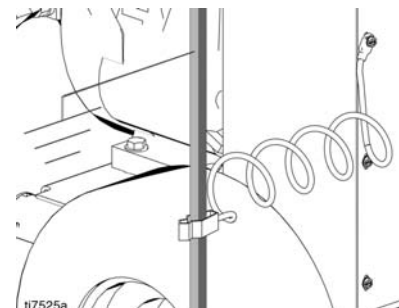
Minska risken för allvarliga skador genom att:

- Spara alla skruvar, muttrar, brickor och annat vid reparation. Dessa delar ingår normalt inte i reservdelssatserna.
- Prova sprutan när felet rättats till.
- Kontrollera reparationsanvisningarna och se efter om reparationen utförts korrekt om sprutan inte fungerar riktigt. Se avsnittet **Felsökning** på sidan 7.
- Rör inte rörliga med fingrar eller verktyg vid provning av reparationen.

Jordning

--	--	--	--	--	--	--

Jorda sprutan med jordklämman.



Skötsel



Detaljerade anvisningar för skötsel och specifikationer finns i medföljande Honda motorhandbok.

Tändstift:

- Använd endast (NGK) BP6ES- eller W20EPR-U- (NIPPONDENSO) stift.
- Justera elektrodgapet till mellan 0,7 och 0,8 mm.
- Använd tändstiftsnyckel vid montering och demontering av stiftet.

När	Procedur
Dagligen	Kontrollera oljenivån och fyll på efter behov.
Dagligen	Kontrollera hydrauloljenivån och fyll på efter behov.
Dagligen	Kontrollera om slangen är sliten eller skadad.
Dagligen	Kontrollera att pistolen är säker att använda.
Dagligen	Kontrollera att tryckavlastningsventilen fungerar korrekt.
Dagligen	Kontrollera och fyll på bensen.
Dagligen	Kontrollera att kolvpumpen är tät.
Dagligen	Kontrollera nivån på halstätningssvåtskan i tätmuttern på kolvpumpen. Fyll på vid behov. Se till att det finns halstätningssvåtska i muttern så att färgavlagringar inte bildas på kolvstången, vilket sliter ut tätningarna i förtid och gör att pumpen korroderar.
Efter de första 20 timmarnas drift	Tappa ur motoroljan och fyll på ren olja. Rätt oljeviskositet anges i Hondas motorhandbok.
Varje vecka	Ta bort locket på luftfiltret och gör ren insatsen. Byt ut insatsen vid behov. Kontrollera filtret dagligen och byt ut vid behov, om sprutningen sker under speciellt dammiga förhållanden. Utbytesinsatser kan köpas hos närmaste Honda-återförsäljare.
Varje vecka/ dagligen	Rensa bort skräp och material från hydraulstången.
Var 100:e drift timme	Byt motorolja Rätt oljeviskositet anges i Hondas motorhandbok.
Varje halvår	Kontrollera remmen och byt ut vid behov.
Årligen eller var 2000:e drifttimma	Byt hydraulolja och filterinsats. Använd Graco hydraulolja, (artikelnr. 169236 20 liter eller 207428 3,8 liter) och filterinsats (artikelnr. 287871) (ISO 46 hydraulolja).

Felsökning

PROBLEM	ORSAK	ÅTGÄRD
Bensinmotorn går tungt (startar inte).	Hydraultrycket är för högt.	Vrid hydraultryckinställningsratten moturs till lägsta inställning.
Motorn startar inte.	Brytaren frånslagen, för lite olja, ingen bensin.	Se medföljande motorhandbok.
Bensinmotorn fungerar inte korrekt.	Fel på motorn.	Se medföljande motorhandbok.
Motorn går men inte sprutan.	Pumpventilen är stängd.	Öppna pumpventilen.
	Tryckinställningen för låg.	Öka trycket.
	Kolvpumpens utloppsfilter (om sådant finns) är smutsigt eller igensatt.	Rengör filtret.
	Munstycket eller munstycksfiltret (om sådant används) är igensatt.	Ta bort muntycket och/eller filtret och gör rent.
	Hydrauloljenivån för låg.	Stäng av sprutan. Fyll på vätska*.
	Remmen är sliten, av eller sitter inte på remskivan.	Byt ut remmen.
	Hydraulpumpen sliten eller skadad.	Skicka in sprutan till Graco-distri butören för reparation.
	Kolvpumpstången har fastnat på grund av torkad färg.	Gör service på pumpen. Se handbok 311485.
	Hydraulmotorn slår inte.	Stäng pumpventilen. Vrid ner trycket. Stäng av motorn. Dra stången uppåt och nedåt tills hydraulmotorn slår.
Pumpen går men utflödet lågt på uppåtslaget.	Kolvkulventilen tätar inte ordentligt.	Gör service på kolvkulventilen. Se handbok 311485.
	Kolv tätningarna slitna eller skadade.	Byt tätningarna. Se handbok 311485.
Kolvpumpen går men utflödet är lågt på nedåtslaget och/eller båda slag riktningarna.	Kolv tätningarna slitna eller skadade.	Dra åt tätmuttern eller byt ut tätningarna. Se handbok 311485.
	Intagskulventilen tätar inte ordentligt.	Gör service på intagskulventilen. Se handbok 311485.
	Luftläcka i sugröret.	
Färg läcker och rinner över kanten på våtkoppen.	Lossa våtkoppen.	Dra åt våtkoppen så mycket att det blir tätt.
	Halstätningarna slitna eller skadade.	Byt tätningarna. Se handbok 311485.
Läckage runt hydraulmotorkolvens stångskrapring.	Kolvstångstätningen sliten eller skadad.	Byt ut delarna.
Lågt flöde.	Tryckinställningen för låg.	Öka trycket.
	Kolvpumpens utloppsfilter (om sådant finns) är smutsigt eller igensatt.	Gör rent filtret.
	Ledningen till pumpintaget är inte tät.	Dra åt.
	Hydraulmotorn är sliten eller skadad.	Skicka in sprutan till Graco-distri butören för reparation.
	Stort tryckfall i färgslangen.	Använd en slang med större diameter eller kortare slang.

PROBLEM	ORSAK	ÅTGÄRD
Sprutan överhettas.	Färgavlagringar på hydraul komponenterna.	Rengör.
	Låg oljenivå.	Fyll på olja.
Pistolen spottar.	Luft i vätskepump eller slang.	Kontrollera om kopplingarna på sugröret lossnat, dra åt och lufta sedan pumpen igen.
	Intagssugröret har lossnat.	Dra åt.
	Färgen slut eller låg nivå.	Fyll på färg.
Hydraulpumpen bullrar.	Hydrauloljenivån är för låg.	Stäng av sprutan. Fyll på vätska*
*Kontrollera hydrauloljenivån ofta. Låt den inte bli för låg. Använd endast av Graco godkänd hydraulvätska, sidan 6.		

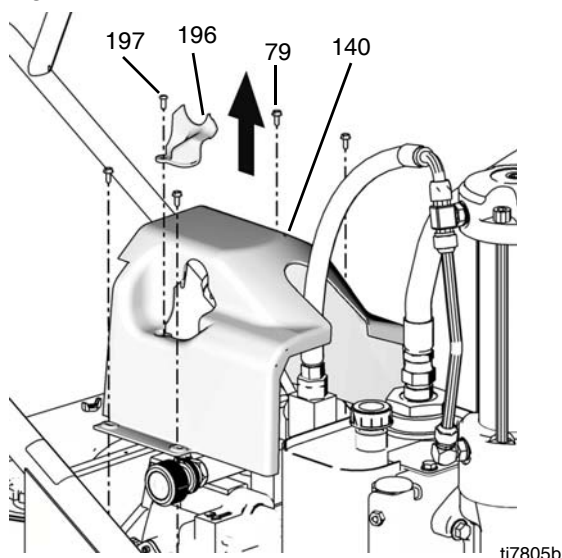
Kompensator tätning

Borttagning

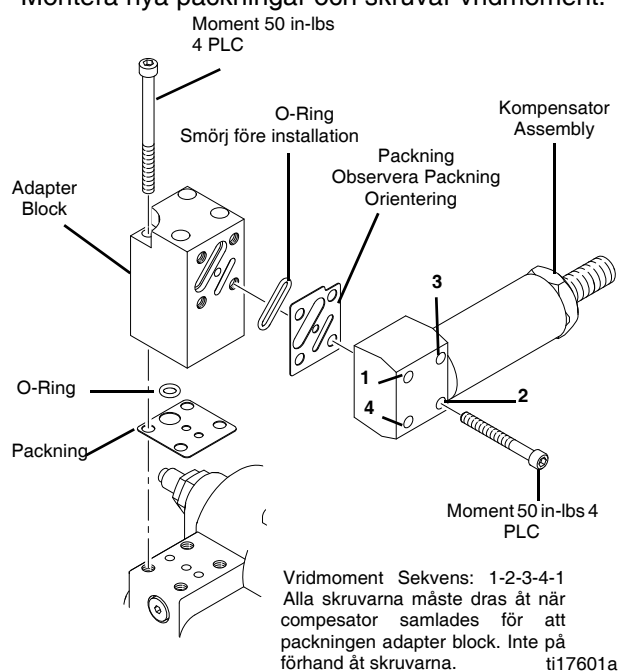


1. Avlasta trycket, sidan 5. Låt hydraulsystemet svalna innan tjänsten förfarande.
2. Ta bort skruven (197) och pump handtaget (196). Ta bort fyra täcker bultarna (79) och lock (140).

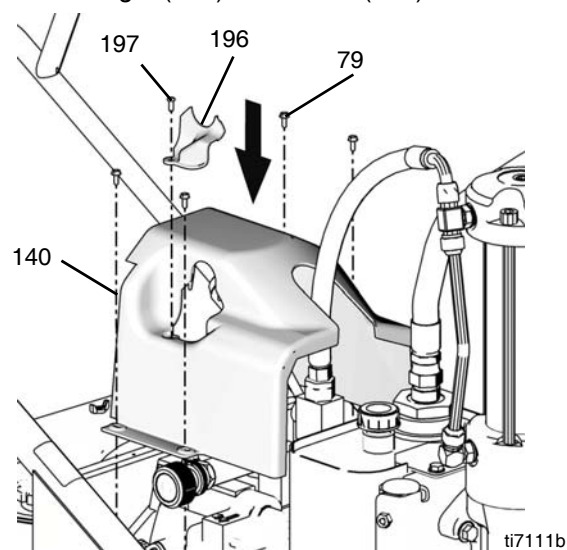
OBS: Det är inte nödvändigt att ta bort hydraulledningarna innan du tar bort kåpan. Höljet är utformat för att ge gott om utrymme för locket för att passa över slangen.



3. Ta bort kompensator skruvar och separat kompensator och adapter block.
4. Montera nya packningar och skruvar vridmoment.



5. Montera locket (140) med fyra skruvar (79). Vridmoment till 25-30 i-lb (2,8 till 3,4 NLM). Montera pumpen handtaget (196) med skruv (197).

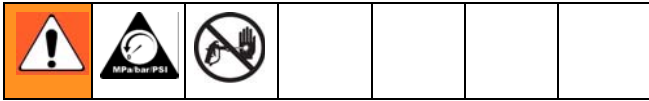


Byte av kolvump

Anvisningar för reparation av pump, se handbok 311485.

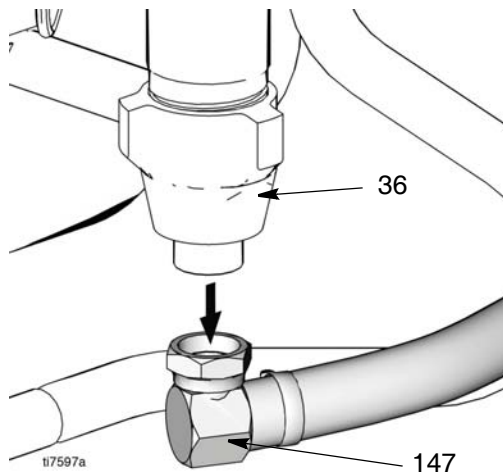
Demontering

1. Spola ren pumpen (36). Stanna om möjligt pumpen i nedersta läget.

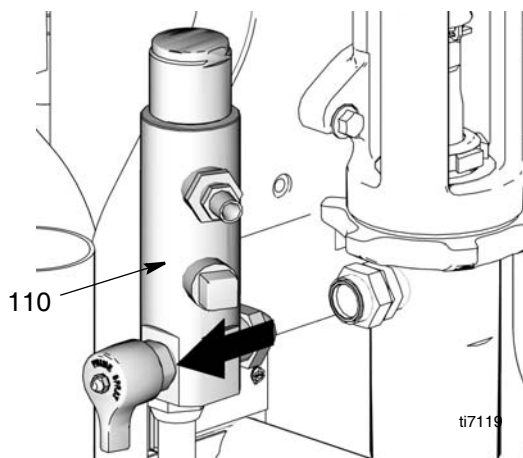


2. Avlasta trycket, sidan 5.

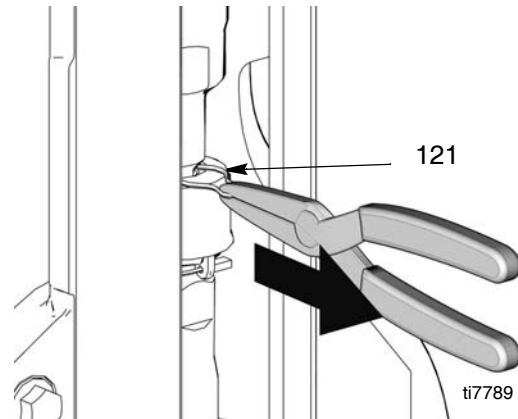
3. Ta bort sugstatsen (147) från pumpen (36).



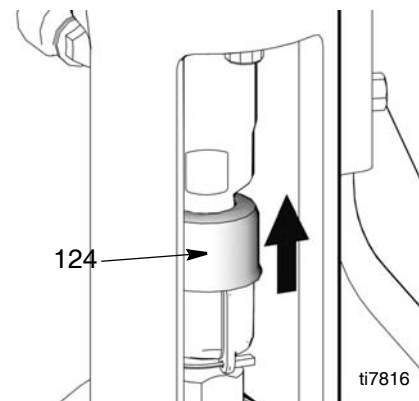
4. Ta bort filterhuset (110), se sidan 15.



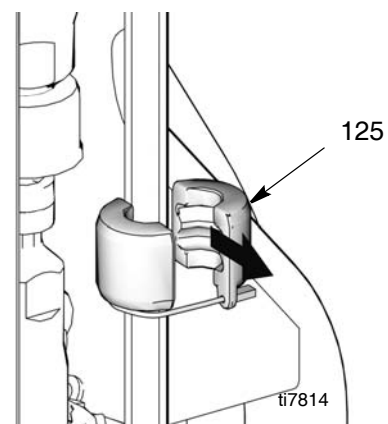
5. Ta bort låsringen (121).



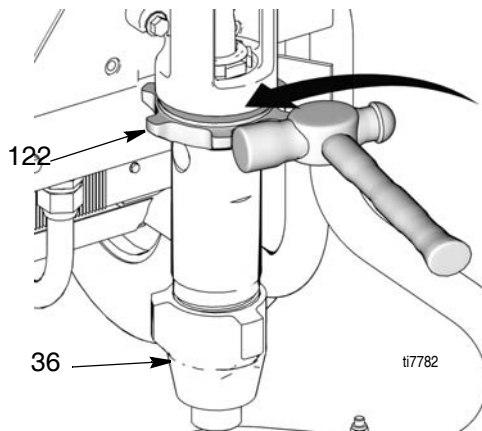
6. Dra upp kåpan (124).



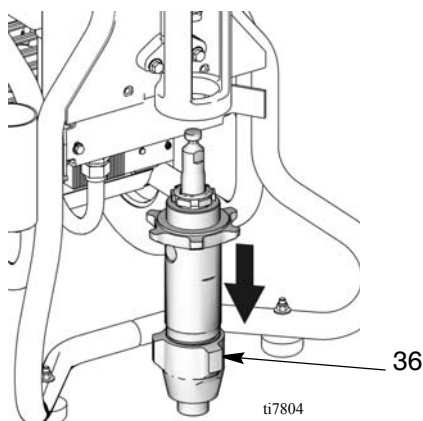
7. Dela kopplingen (125) och ta bort den.



- Lossa låsmuttern (122) med en hammare. Skruva loss pumpen (36) från drivningen.

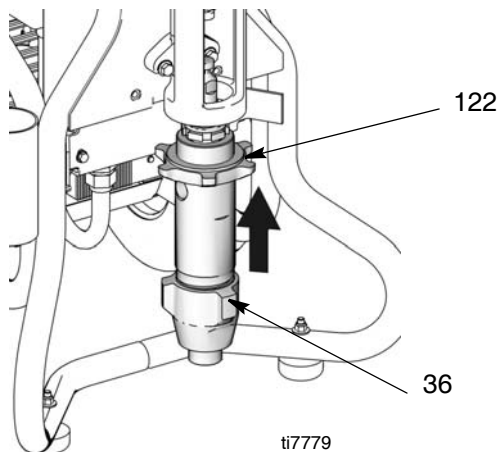


- Ta bort pumpen (36).

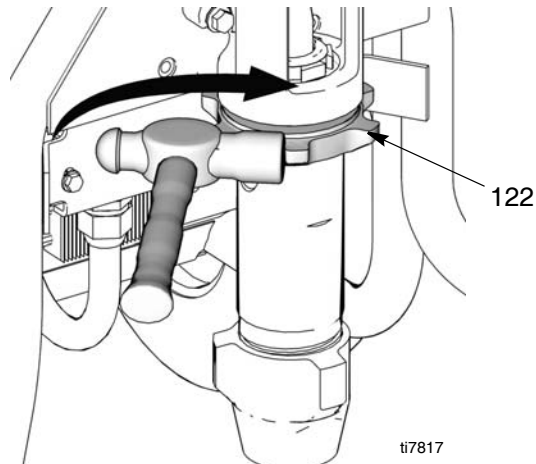


Montering

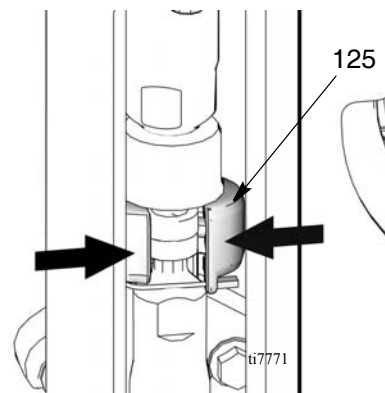
- Skruva ner låsmuttern (122) helt på pumpgångorna (36).
- Dra upp kåpan (124) över pumpstången. Skruva upp pumpen helt i drivningen.



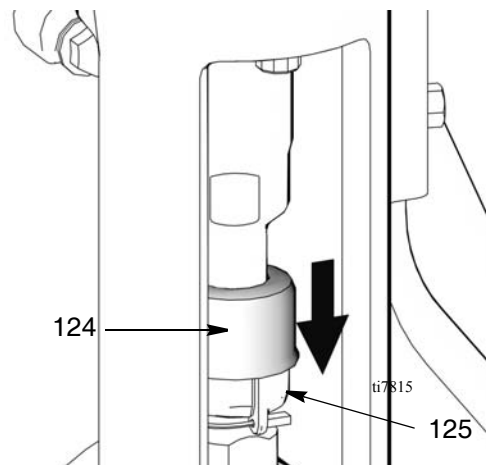
- Dra åt låsmuttern (122) med handkraft och knacka sedan ett åttondels till ett kvarts varv med en hammare eller dra åt till moment 447,4 Nm.



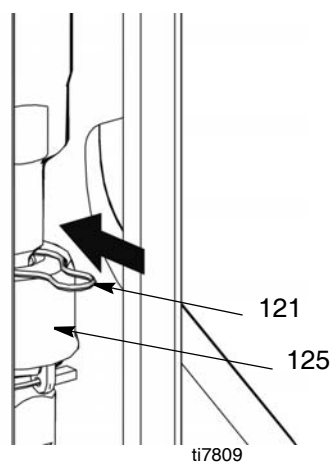
- Dra upp kåpan (124) över pumpstången. Dra i startsnöret med motorn avstängd så att stången får kontakt med pumpstången.
- Montera kopplingen (125) runt pumpstången.



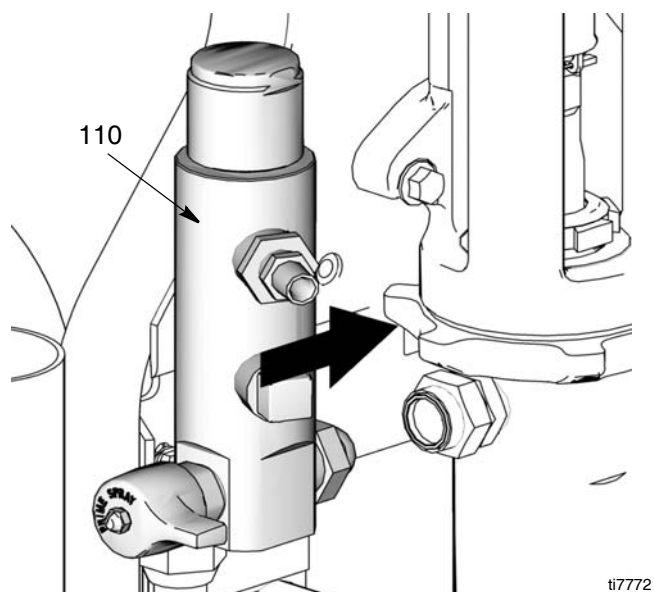
- Dra kåpan (124) över kopplingen (125).



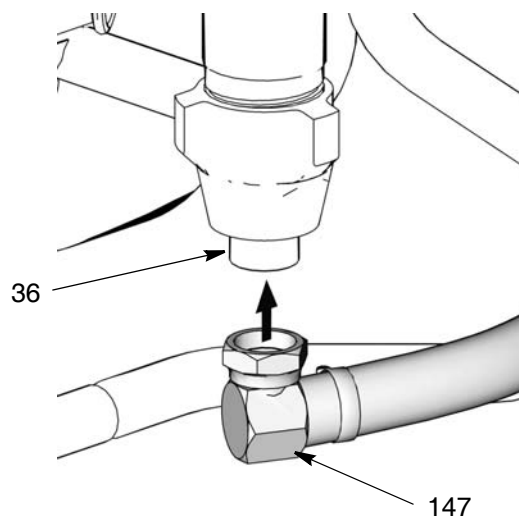
7. Sätt tillbaka (121) låsfjädern som säkring.



8. Sätt tillbaka filterhuset (110), se sidan 15.

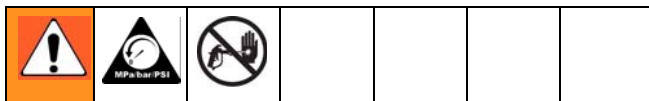


9. Anslut sugslangen (147) på pumputloppet (36).

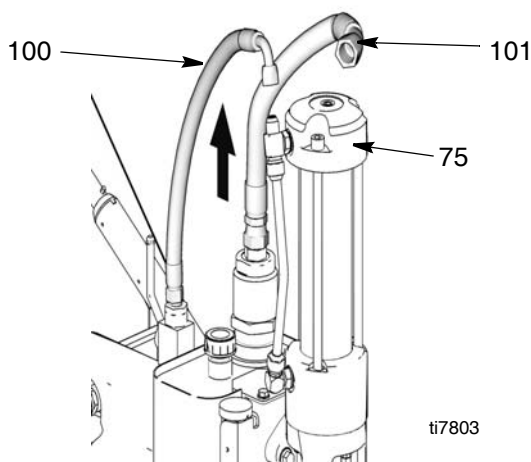


Byte av pumpdrivning

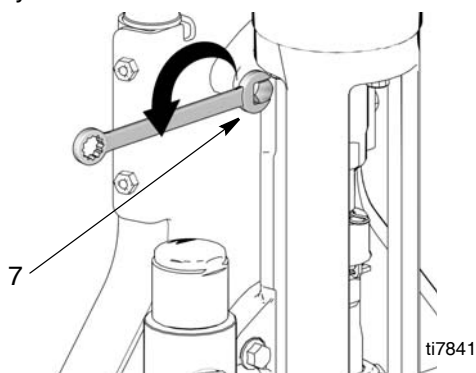
Demontering



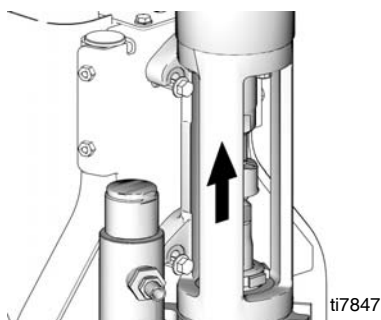
1. **Avlasta trycket**, sidan 5.
2. Lossa hydraulledningarna (100, 101) från huvudet (75).



3. Lossa (4) fästsruvar (7) på adaptern så att det går att lyfta av och ta bort enheten.

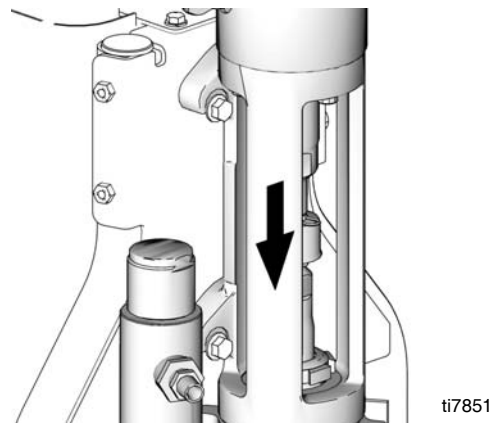


4. Ta bort drivningen från enheten.

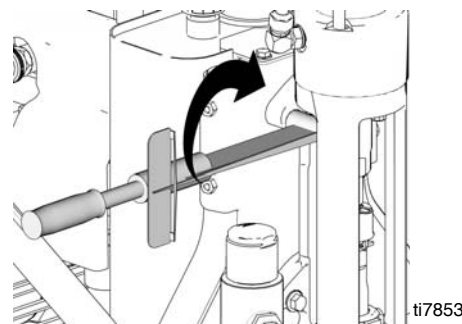


Montering

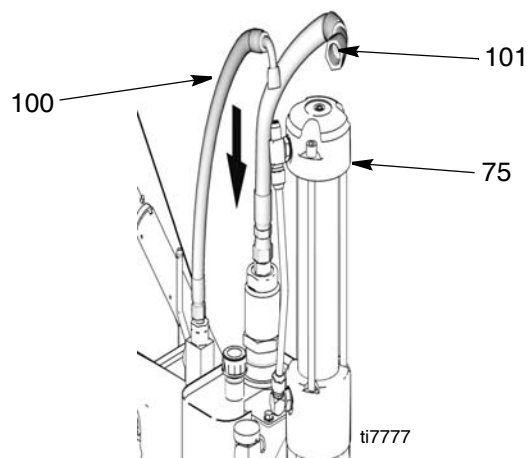
1. Sätt tillbaka drivningen på enheten.



2. Dra åt bultarna (7) på drivningen. Dra åt dem till moment 45 ± 1 Nm.



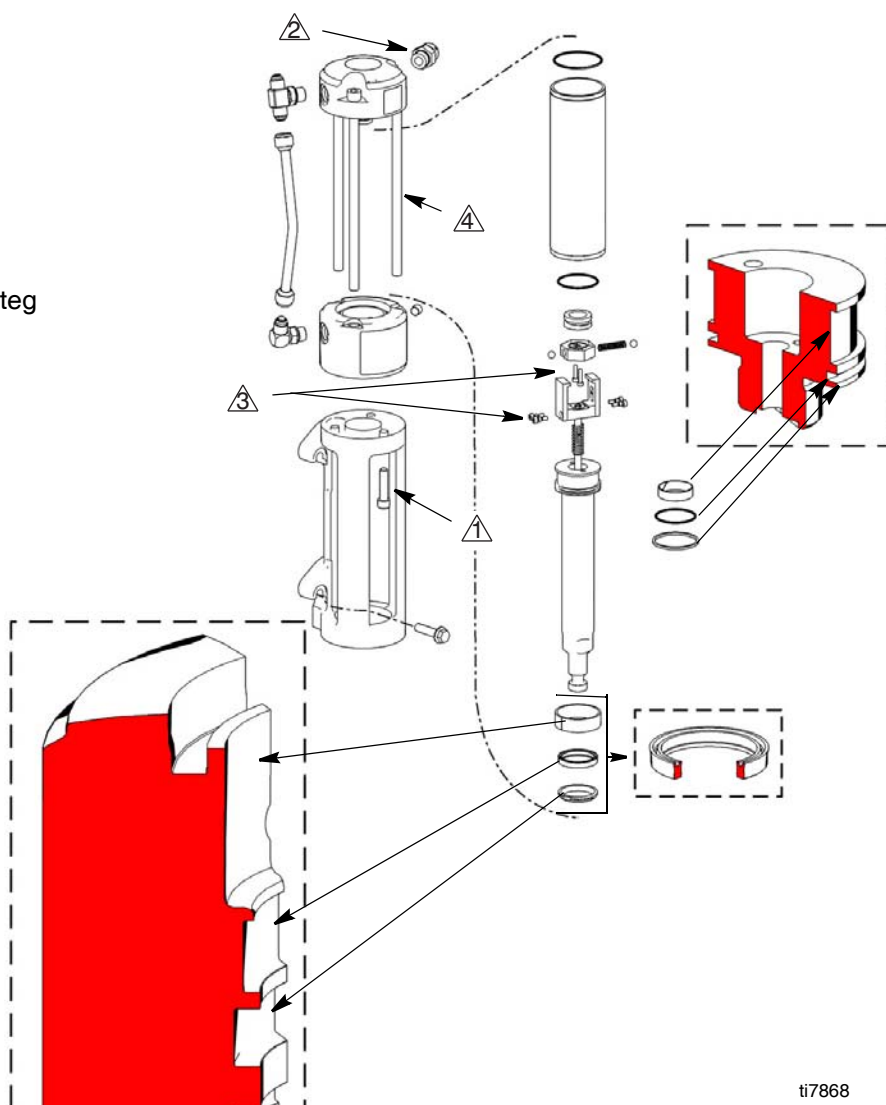
3. Sätt tillbaka slangarna (100, 101) på huvudet (75). Dra åt till moment 50,84 Nm.



4. Driv ut luften ur hydraulledningarna genom att öka trycket tillräckligt så att hydraulmotorn börjar slå och låt vätskan cirkulera i 15 sekunder, vrid ner trycket och ställ luftningsventilen horisontellt.

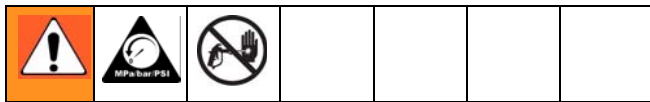
Hydraulmotor

- ⚠ 51 Nm
- ⚠ 68 Nm
- ⚠ 7 Nm
- ⚠ 105 Nm
Dras åt i tre steg



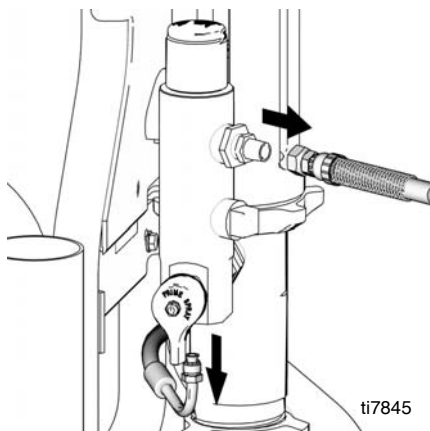
ti7868

Byte av filterhus

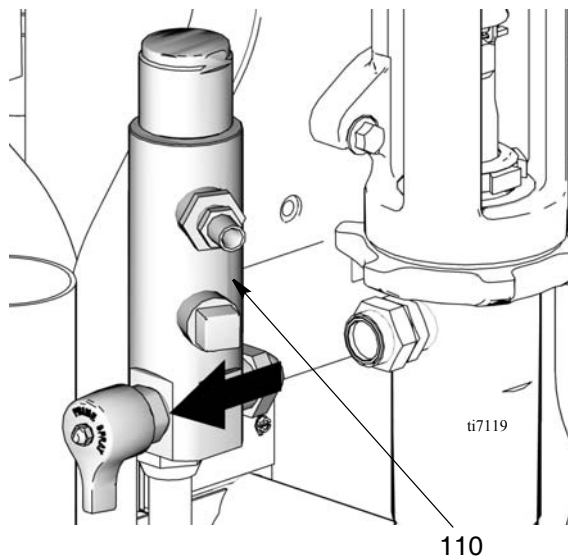


Demontering

1. **Avlasta trycket**, sidan 5.
2. Ta bort färg- och dräneringsledningarna från filterhuset.

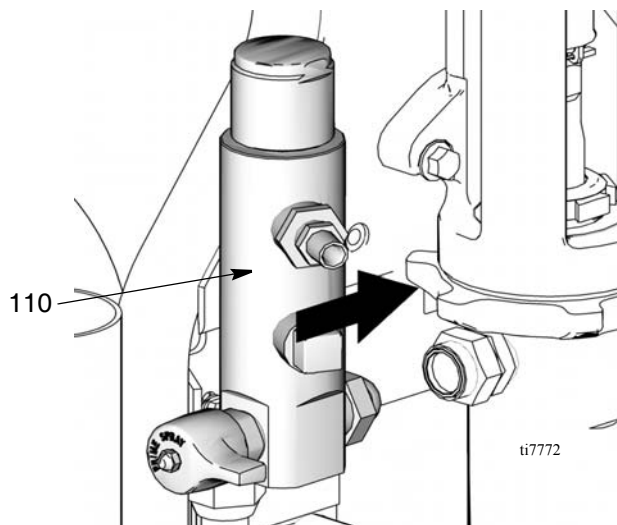


3. Lossa filterhuset (110) med en nyckel och ta bort det från pumpen.

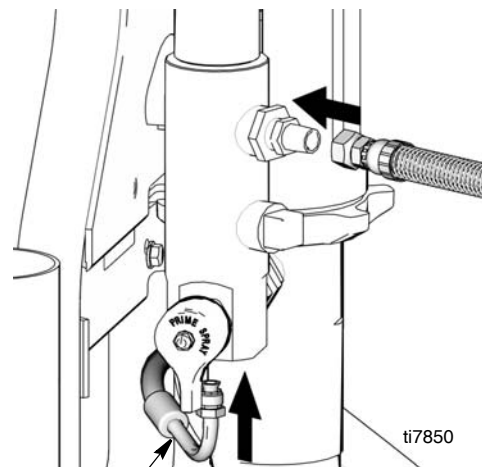


Montering

1. Montera filterhuset (110) i pumpöppningen.



2. Dra åt kopplingen med en nyckel.
3. Sätt tillbaka färg- och dräneringsledningarna.



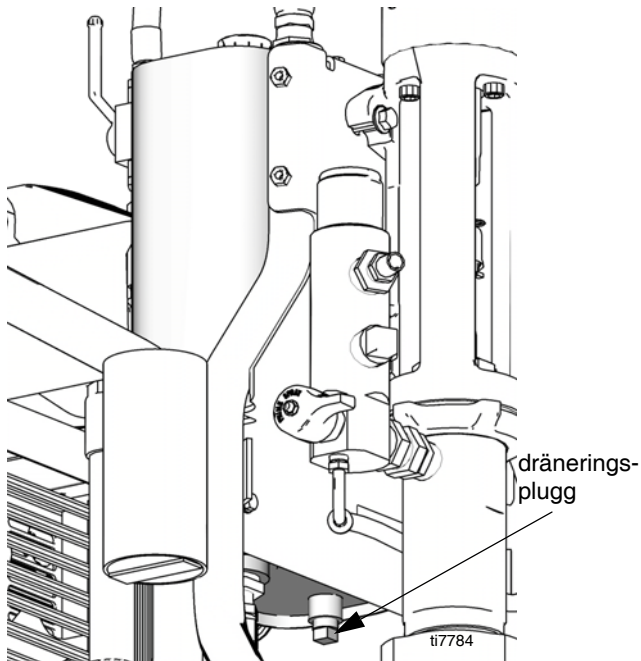
Dra åt till moment $25,4 \pm 1,1$ Nm

Byte av hydraulpump

Byte av hydraulvätska

Urtappning

- Sätt ett kärl under oljetanken och dräneringspluggen.
- Skruva ur pluggen (64) och tappa ur vätskan ur tanken.



Fylla på vätska

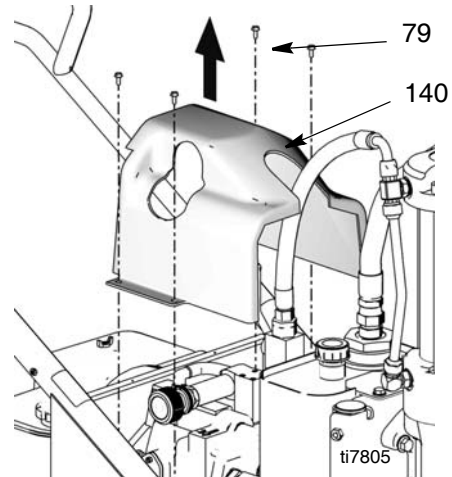
- Sätt tillbaka pluggen.
- Fyll tanken med Graco hydraulvätska, ISO 46. Tanken rymmer cirka 15 liter.

Demontering

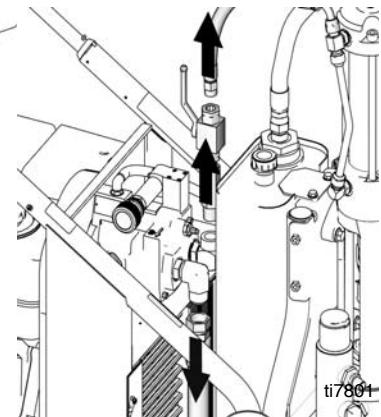
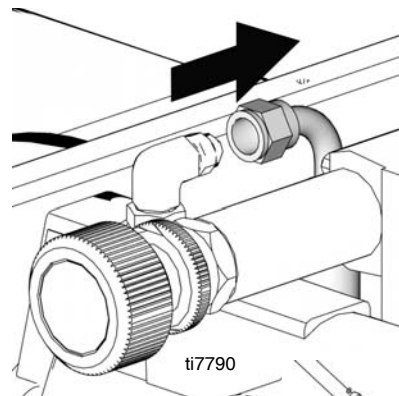


- Avlasta trycket**, se sidan 5. Låt hydraulsystemet kallna innan du utför service.
- Tappa ur vätskan enligt anvisningarna i avsnittet Byte av hydraulvätska, sidan 16.

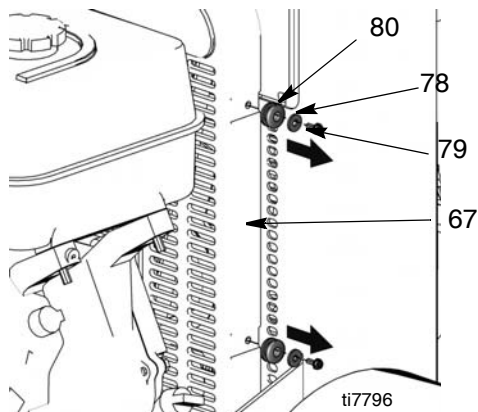
- Använd en spärrnyckel med förlängning och skruva bort (4) bultar (79) (2 på varje sida) och kåpan (140). (Hydraulledningarna behöver inte tas bort innan kåpan demonteras. Kåpan är gjord så stor att det finns utrymme för slangarna).



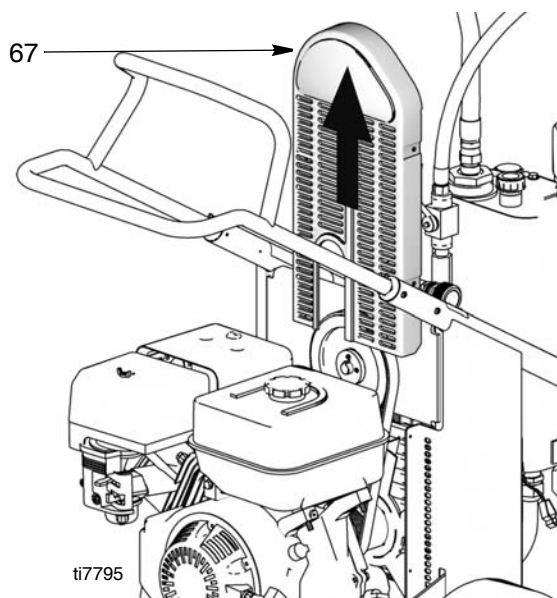
- Skruva bort sugledningsanslutningarna till hydraulpumpen med en nyckel. Ställ ett kärl under slangarna och fånga upp spillet.



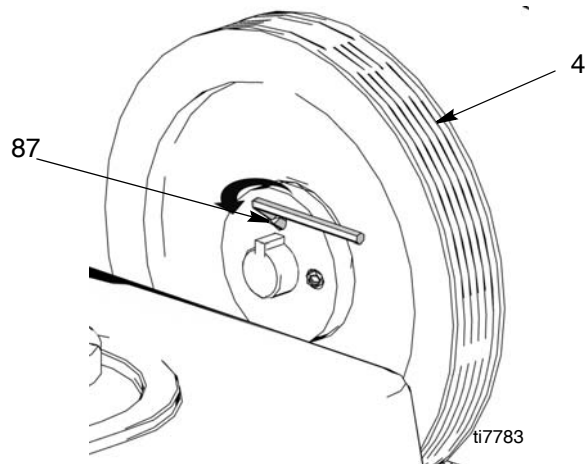
5. Ta bort (4) remkåpskruvar (79), brickor (78) och genomföringar (80) (2 två på varje sida).



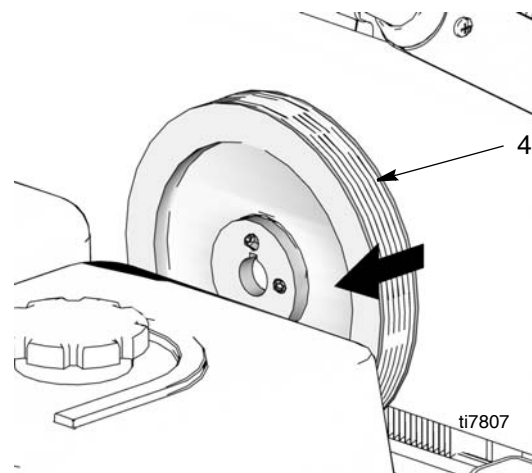
6. Ta bort remkåpan (67).



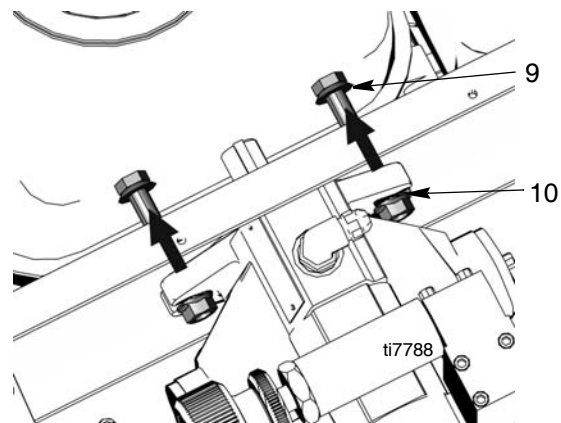
7. Ta bort remmen (19), se sidan 20.
8. Lossa låsskruvarna (87) på framsidan av den stora remskivan (4).



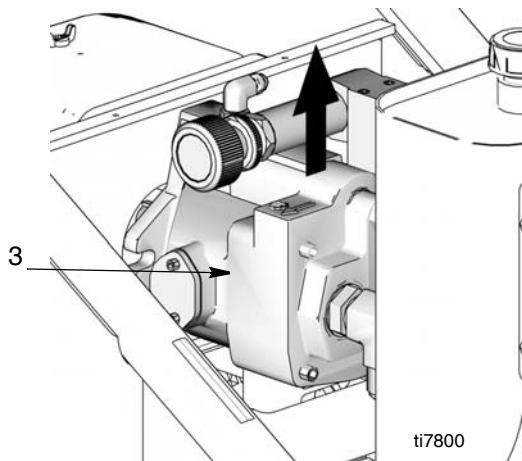
9. Ta bort remskivan (4) från axel på hydraulpumpen.



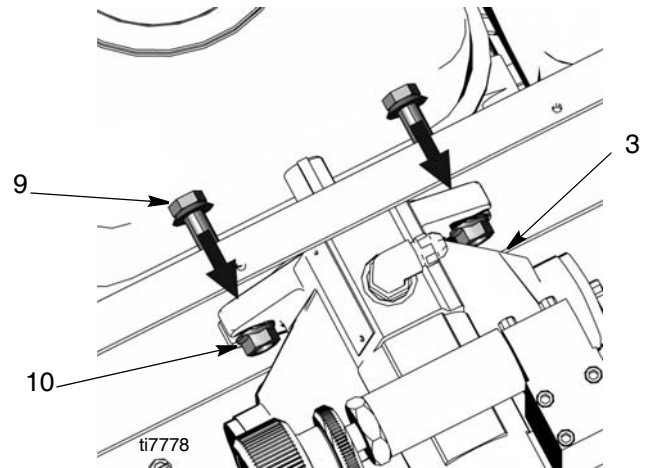
10. Ta bort muttrarna (10) och skruvarna (9) som fäster pumpen på chassit.



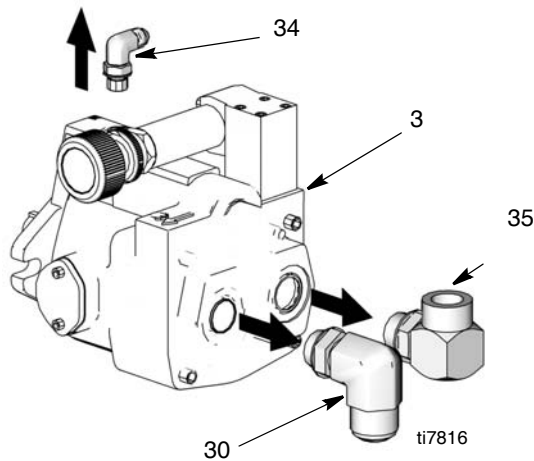
11. Ta bort hydraulpumpen (3).



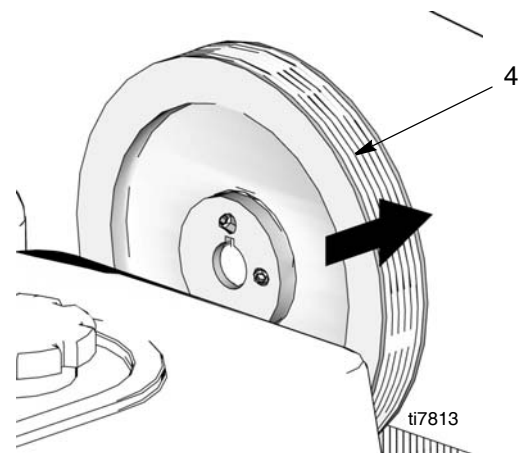
2. Montera den ny pumpen (3) på chassit.
3. Skruva tillbaka skruvarna (9) och muttrarna (10).
Dra åt till moment 25,42 Nm.



12. Ta bort kopplingarna (30, 34, 35) från pumpen (3) och spara dem för att fästa den nya pumpen.

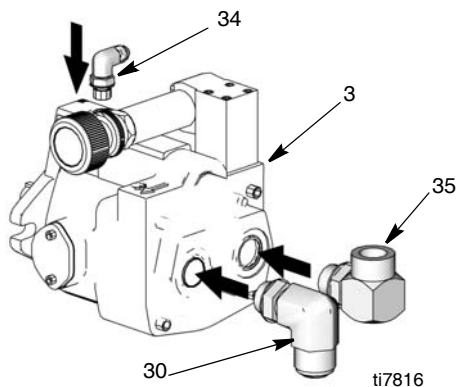


4. Sätt tillbaka den stora remskivan (4) på axeln på hydraulpumpen.

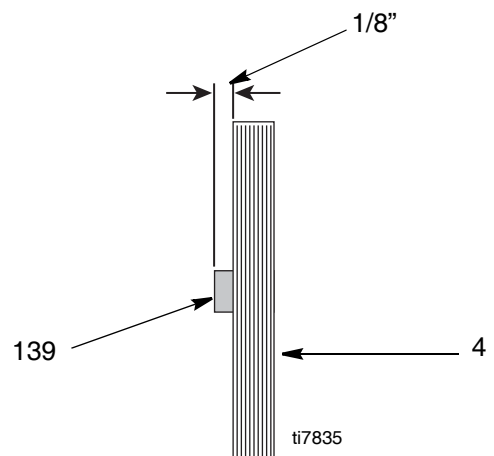


Montering

1. Montera kopplingarna (30, 34, 35) från den gamla pumpen på den nya. Dra åt kopplingarna 30 och 35 till moment 67,8 Nm. Dra åt koppling 34 till moment 50,8 Nm.



5. Rikta in remskivan (4) på axeln. När den är rätt placerad sticker axeln (139) ut cirka 3 mm.

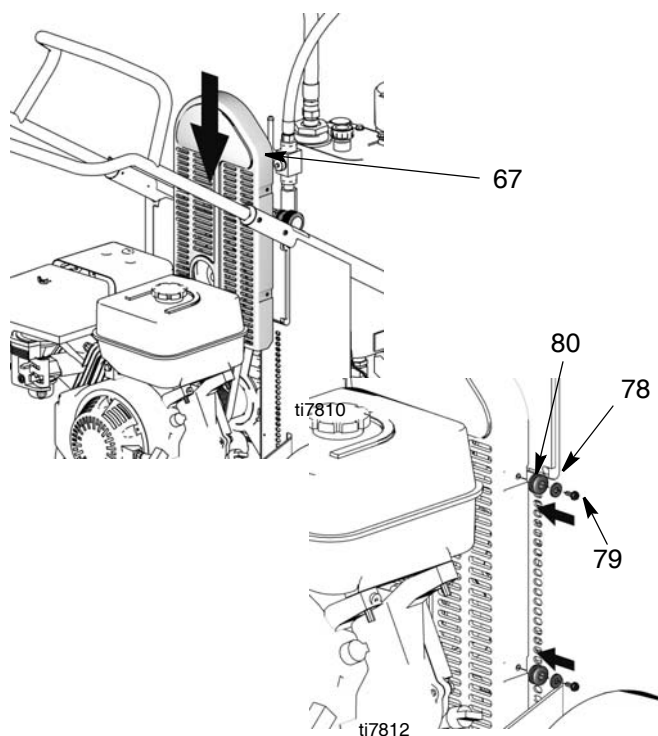


OBS: Fyll pumphuset med hydraulolja innan du installerar monteringen (34).

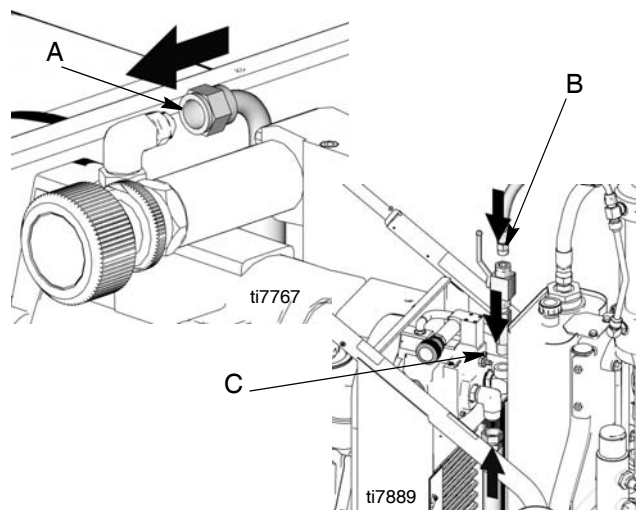
- Sätt tillbaka låsskruvarna (87). Dra åt till moment $6,8 \pm 0,2$ Nm).

OBS.: Dra åt låsskruven på axeln innan du drar åt låsskruven på pumpaxeln.

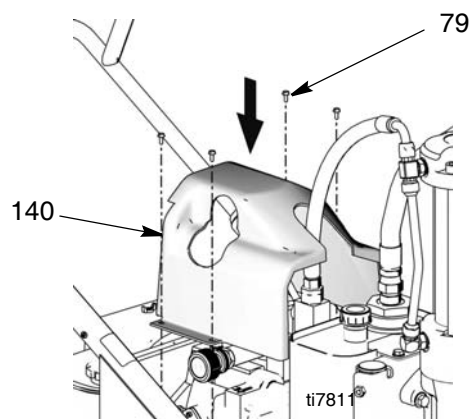
- Lägg remmen (19) över remskivorna (4, 6), se avsnittet Montering av rem, sidan 20.
- Sätt tillbaka remkåpan (67) och genomföringarna (80), brickorna (78) och skruvarna (79), (2 på varje sida). Dra åt skruvarna med nyckel. Dra åt till moment 2,8 - 3,4 Nm.



- Anslut sugledningarna. Dra åt kopplingarna, Dra åt koppling A till moment $25,4 \pm 1,1$ Nm. Koppling B till moment $50,1 \pm 1,1$ Nm. Koppling C till 25,4 Nm.



- Sätt tillbaka kåpan (140) och bultarna (79) (2 på varje sida). Dra åt bultarna med en nyckel. Dra åt till moment 2,8 - 3,4 Nm.

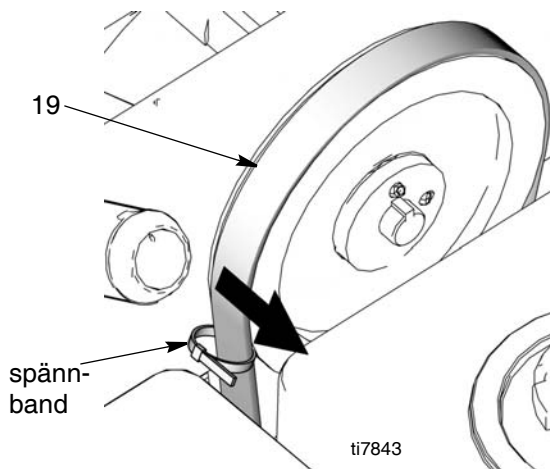


- Fyll på tanken enligt anvisningarna i avsnittet Fylla på vätska på sidan 16.

Demontering och byte av rem (rekommenderad metod)

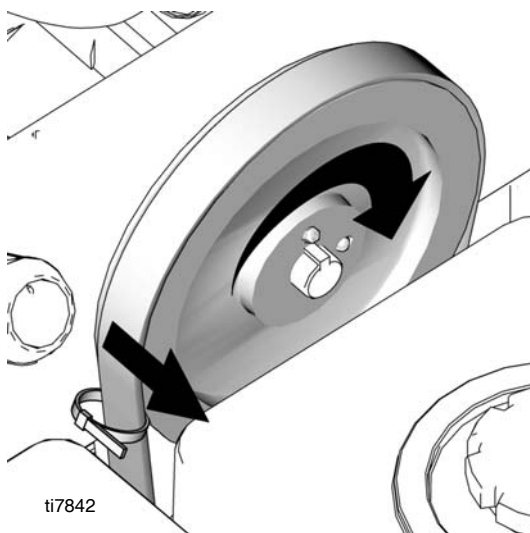
Demontering av rem

- Sätt ett spännband runt remmen (19).



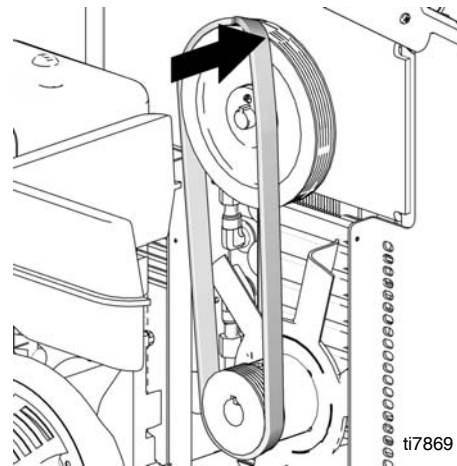
<p>Roterande delar kan klämma och slita av fingrar och andra kroppsdelar. Kontrollera att motorbrytaren är frånslagen innan du drar i startsnöret.</p>						

- Dra spännbandet sakta mot dig medan du samtidigt drar i startsnöret så att remskivorna dras runt. Du kan behöva flytta på spännbandet och göra om proceduren några gånger innan du får bort remmen helt från skivan.

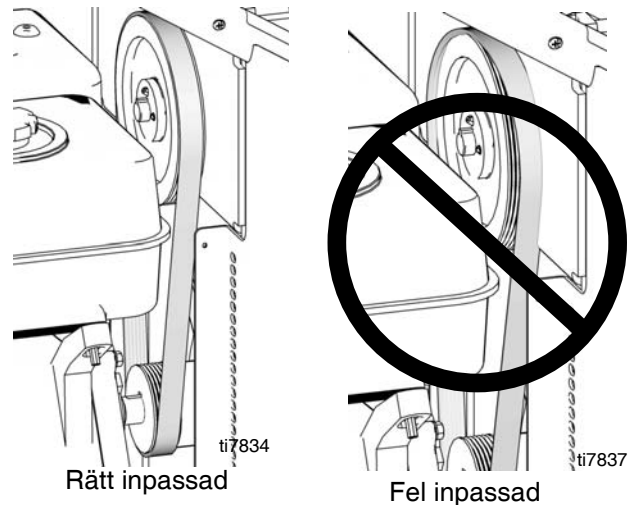


Montera remmen

- Lägg remmen runt undre remskivan (6) och rikta in den.
- Dra upp remmen över övre vänstra sidan på den stora remskivan (4).



- Håll fast remmen emot den stora remskivan med handen medan du samtidigt drar sakta i startsnöret så att remskivorna vrids runt.
 - Kontrollera att remmen (19) spårar på både den stora (4) och den lilla remskivan (6). Rätt inpassad ligger remmen mitt över remskivorna och helt i alla spårn.



OBS: Dra sakta i startsnöret och tryck samtidigt på remmen så att den passas in korrekt om den har hamnat snett.

Alternativ metod att demontera och montera remmen

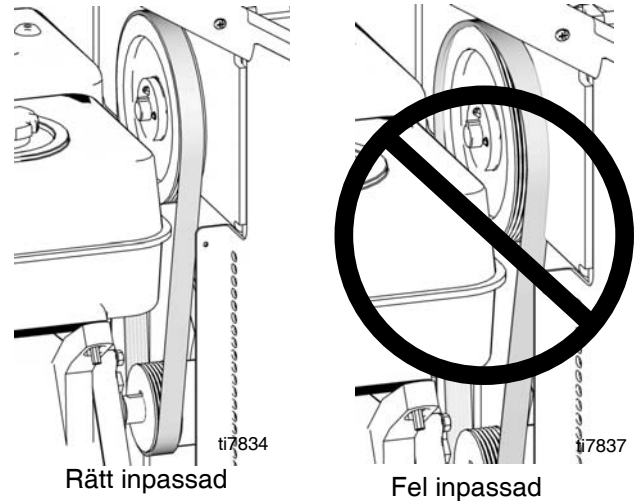
Demontering av rem

- a. Lossa motorskruvarna (21) så att remmen slackas.
- b. Ta bort remmen från remskivorna.

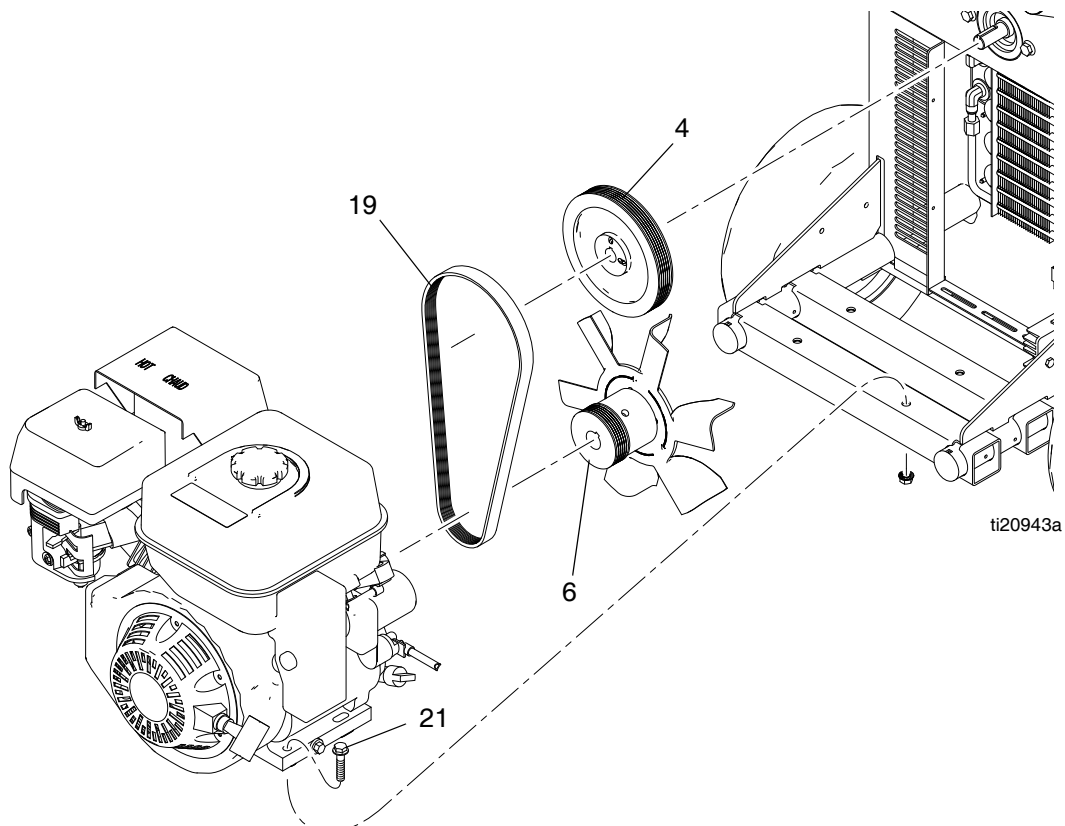
Montera remmen

- a. Montera remmen (19) över den lilla (6) och den stora (4) remskivan.

- b. Dra åt motorbultarna (21). Dra åt till moment $25,4 \pm 1,1$ Nm.
- c. Kontrollera att remmen (19) spårar på både den stora (4) och den lilla remskivan (6). Rätt inpassad ligger remmen mitt över remskivorna och helt i alla spår.



OBS: Dra sakta i startsnöret och tryck samtidigt på remmen så att den passas in korrekt om den har hamnat snett.

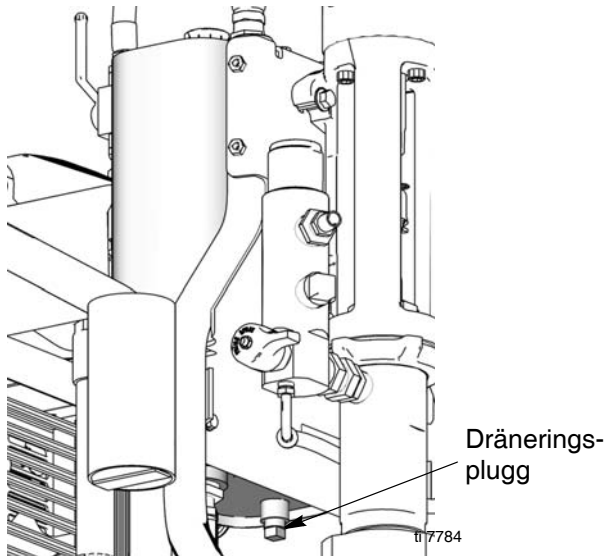


Byte av vätsketank

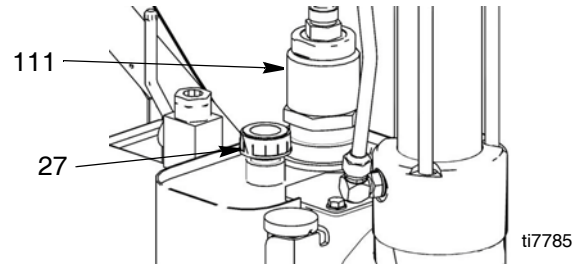
Demontering



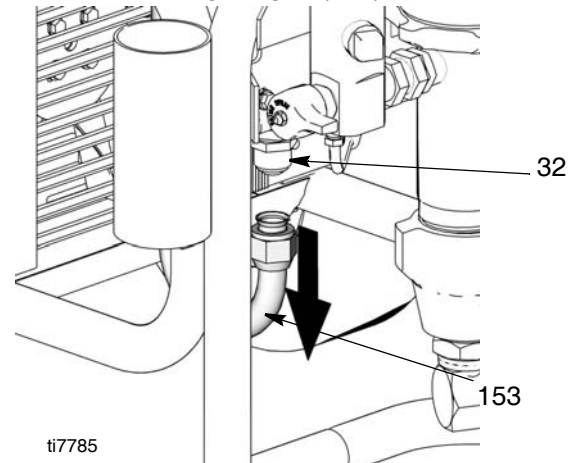
1. **Avlasta trycket**, sidan 5.
2. Tappa ur vätskan ur tanken (64) enligt anvisningarna på Tappa ur vätskan på sidan 16. Behåll pluggen och använd den i den nya tanken.



3. Ta bort påfyllningslocket (27) och filtret (111). Behåll delarna och använd dem i den nya tanken.

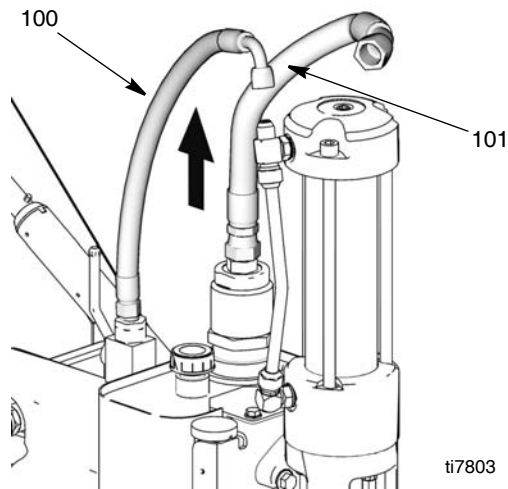


4. Lossa och ta bort sugslangen (153).

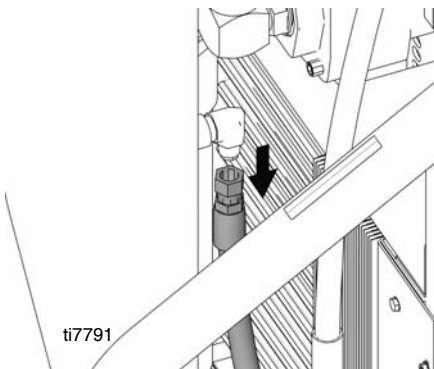


5. Ta bort och behåll sugkopplingen (32) och använd den i den nya tanken.

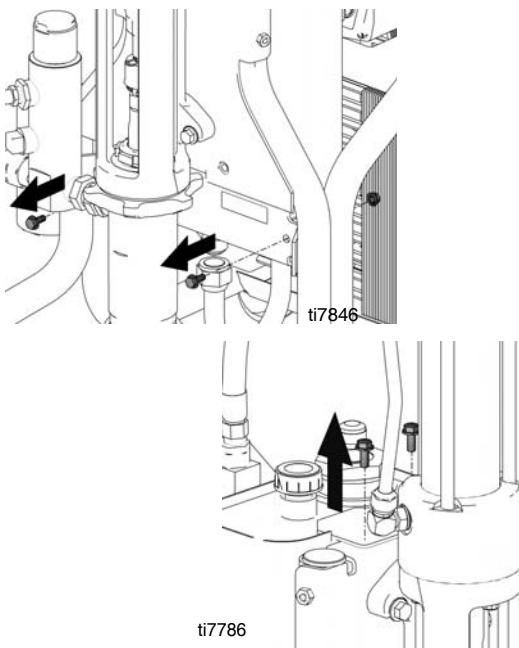
6. Lossa och ta bort returledningarna (100, 101).



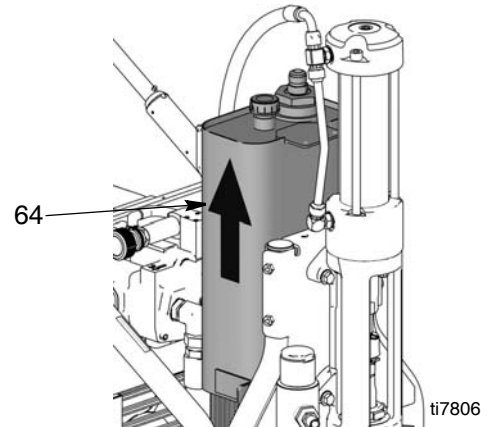
7. Ta bort kylarledningen från tanken (64).



8. Ta bort de (2) övre bultarna (86) och muttrarna (84) som håller fast tanken (64) på chassit.

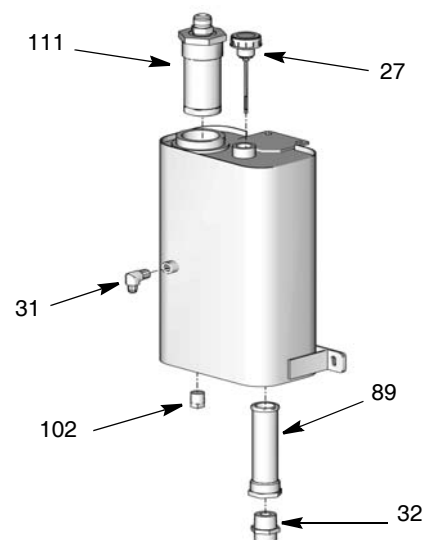


9. Lyft ur tanken (64) ur chassit.

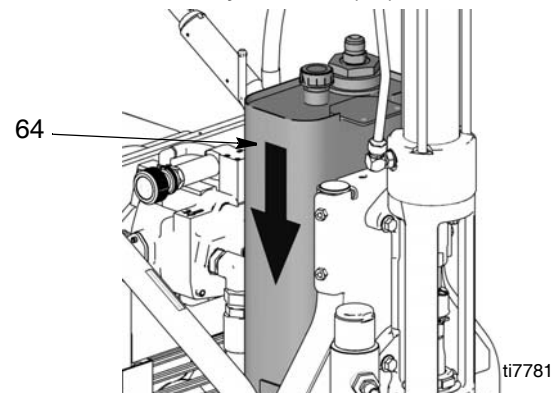


Montering

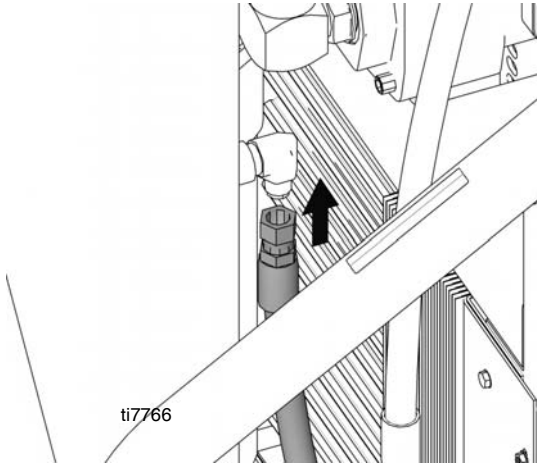
1. Montera pluggen (102), returkopplingen (31), sugkopplingen (32), intagssilen (89) och filtret (111) i den nya tanken (64).



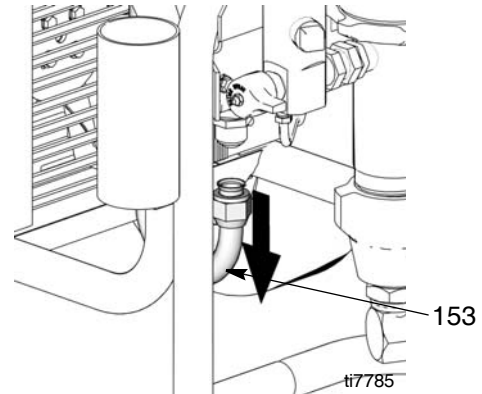
2. Montera den nya tanken (64) i chassit.



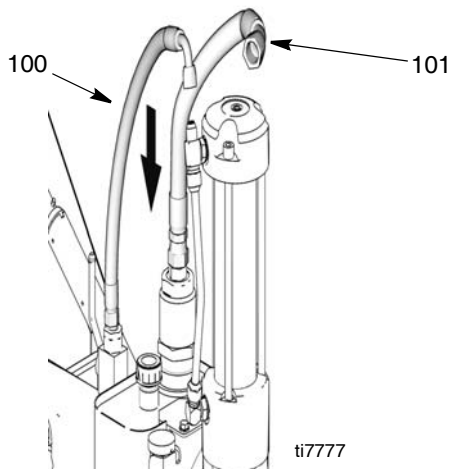
3. Sätt tillbaka bultarna (86) och muttrarna (84). Dra åt bultarna. Dra åt till moment $14 \pm 1,1$ Nm.
4. Anslut kylarledningen till tanken (64). Dra åt till moment $14,1$ Nm.



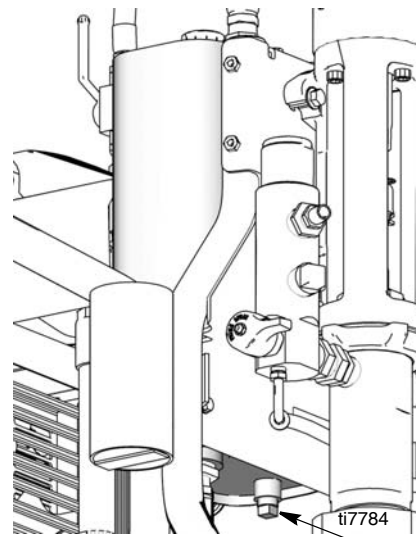
6. Sätt tillbaka sugslangen (153). Dra åt till moment $68 \pm 1,1$ Nm.



5. Sätt tillbaka returledningarna (100, 101). Dra åt till moment $51 \pm 1,1$ Nm.



7. Kontrollera att du skruvat i pluggen. Fyll på vätska till översta märket på mätstickan (cirka 13 liter).



Dräneringsplugg

8. Sätt tillbaka locket (27).



Byte av hydraulvätskefilter

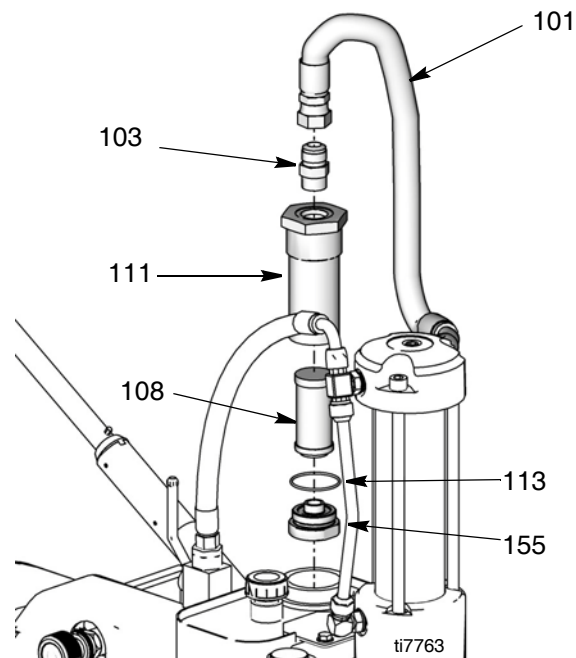
Demontering



1. **Avlasta trycket**, sidan 5.
2. Lossa och ta bort slangen (101) från kopplingen (103).
3. Ta bort filterhuset (111) från tanken (64).
4. Ta bort det undre filterlocket (155) från huset (111).
5. Dra av filtret (108) från locket (155).

Montering

1. Sätt på en nya o-ring (113) ur satsen.
2. Trä på det nya filtret (108) över locket (155).
3. Montera lock (155) och filter (108) i filterhuset (111). Dra åt locket med handen. Dra sedan åt till moment $42 \pm 1,1$ Nm.
4. Montera filterhuset (111) i tanken.
5. Montera kopplingen (103) i filterhuset (111). Dra åt till moment $67,8 \pm 1,1$ Nm
6. Sätt tillbaka slangen (101) på kopplingen (103). Dra åt till moment $51 \pm 1,1$ Nm.

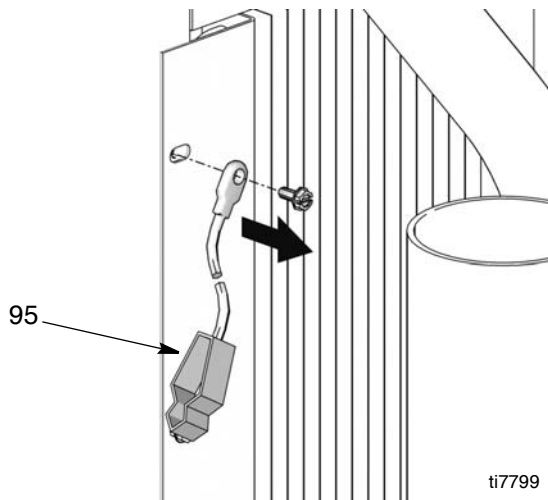


Byte av kylare

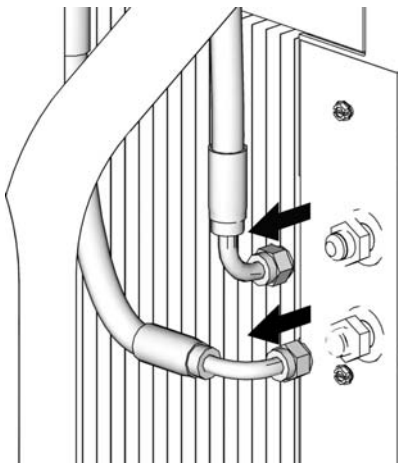


Demontering

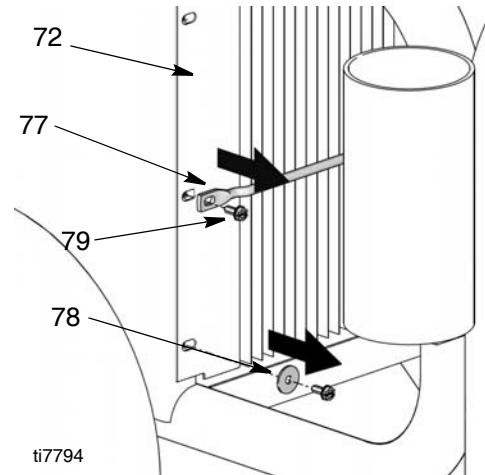
1. Avlasta trycket, sidan 5.
2. Lossa jordskruven och ta bort jordklämman (95) från sprutan.



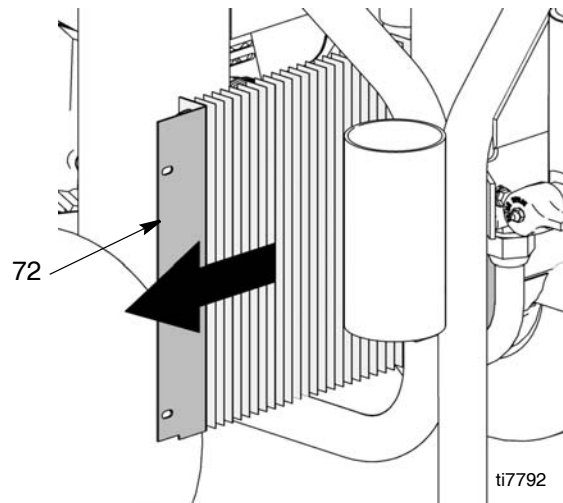
3. Lossa och ta bort returledningen till oljetanken och hydraulledningen till kylaren.



4. Skruva bort skruvarna (79), brickorna (78) och stången (77) från kylarpaketet (72).

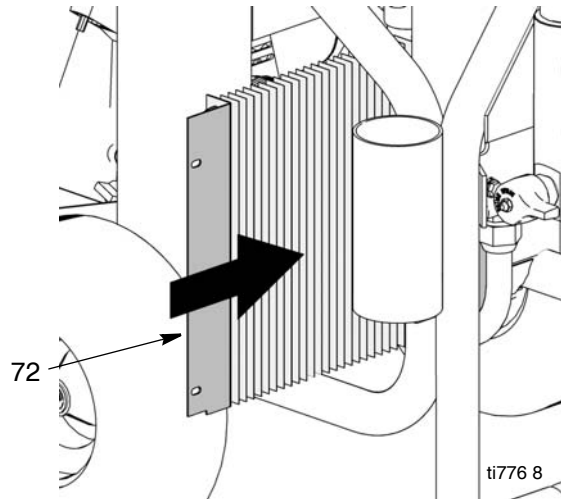


5. Ta bort kylarpaketet (72) från chassit.

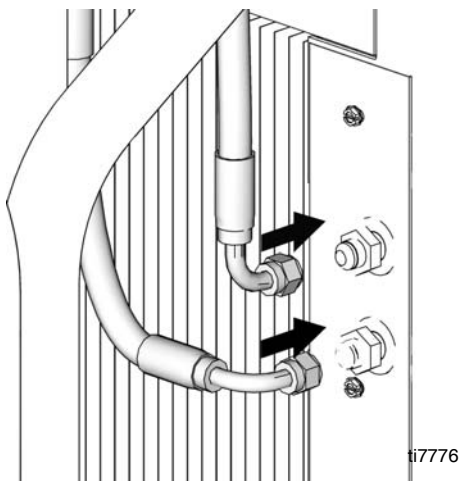


Montering

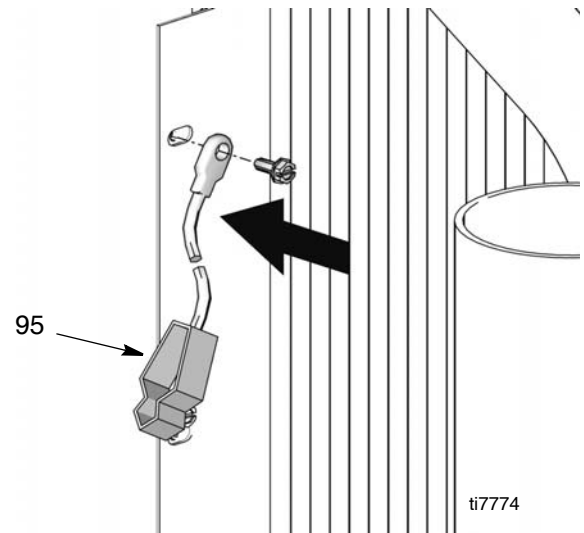
1. Montera det nya paketet (72). Sätt tillbaka stången (77), brickorna (78) och skruvarna (79). Dra åt skruvarna.



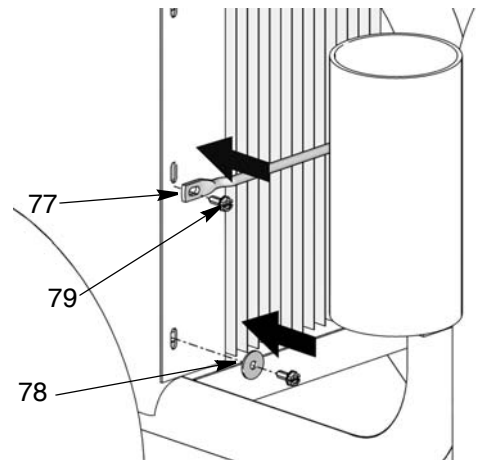
2. Anslut returledningen till väsketanken och hydraul ledningen till kylaren. Dra åt till moment 25,4 Nm.



3. Sätt tillbaka jordledningen (95) och dra åt skruven. Dra åt till moment 2,8 - 3,4 Nm.



4. Sätt tillbaka stången och skruvarna. Dra åt till moment 2,8 - 3,4 Nm.

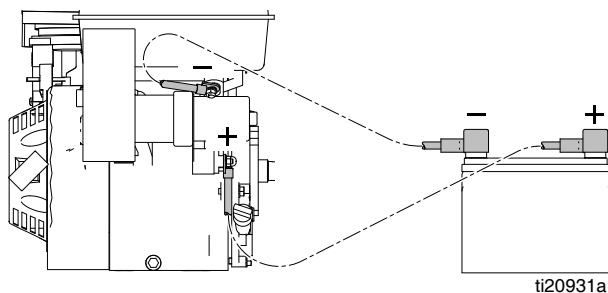


Byte av motor



Demontering

1. Avlasta trycket, sidan 5.
2. Skruva bort skruvarna (79) och brickorna (78) och remkåpan (67).
3. Ta bort remmen (19), se sidan 20.
4. Skruva bort skruvarna (21), brickorna (70) och muttrarna (10) som håller fast motorn (5) på chassit.
5. **Modeller Med Elektrisk Start:** Koppla ur batteri kablar och spänningregulatorns kabel.



6. Ta bort motorn (5) ur chassit.

Byte av motorfläkt

Demontering

- a. Lossa och ta bort bultarna (86) på framsidan av fläkten (14).
- b. Dra av fläkten (14) från den lilla remskivan (6).

Montering

- a. Placera den nya fläkten (14) på den lilla remskivan (6).
- b. Sätt tillbaka bultarna (86) och dra åt ordentligt. Dra åt till moment $14,1 \pm 1,1$ Nm.

Demontering av remskiva (6)

OBS.: Detta behöver bara göras om du byter ut motorn. När du monterar en ny motor används den befintliga remskivan.

Demontering

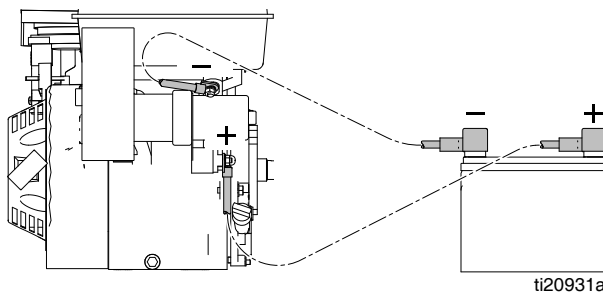
- a. Lossa låsskruven (87) som sitter på sidan på remskivan (6).
- b. Skruva ur den stora bulten (24) i mitten av remskivan (6).
- c. Dra av remskivan (6) från motorn (5).

Montering

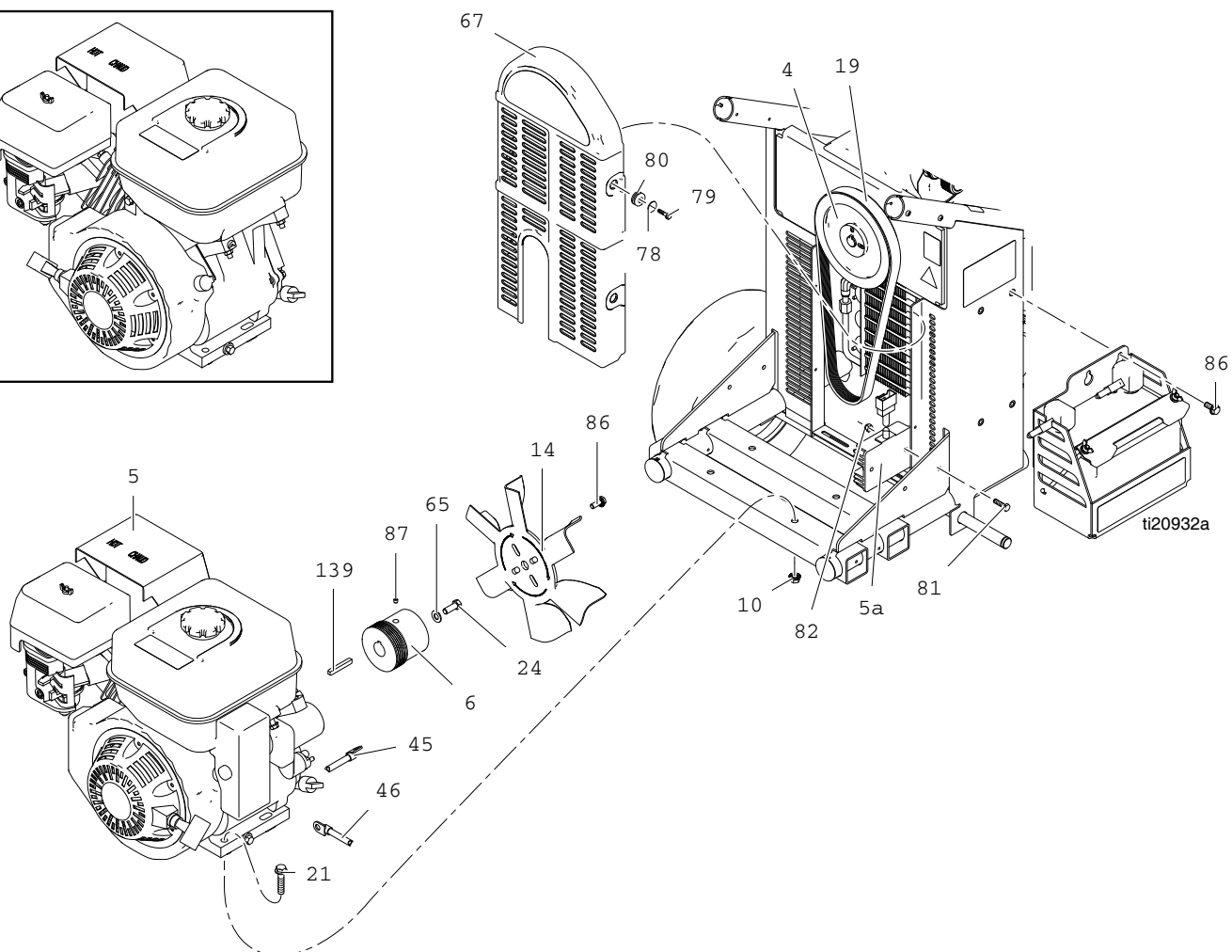
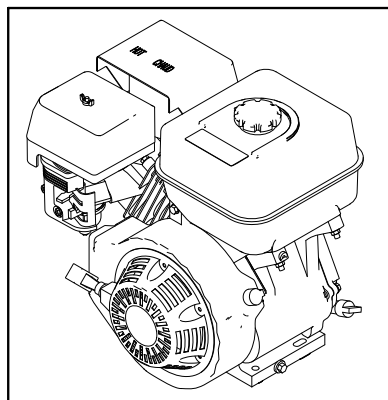
- a. Placera den nya remskivan (6) på motorn (5).
- b. Skruva i den stora bulten (24) och brickan (65) i mitten på remskivan (6). Dra åt till moment $14,1 \pm 1,1$ Nm.
- c. Dra åt låsskruven (87). Dra åt till moment 25,4 Nm.

Montering

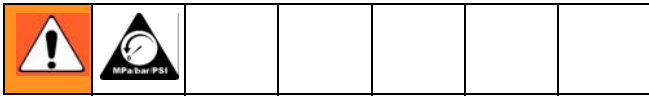
1. Montera motorn (5) i chassit.
2. Sätt tillbaka alla skruvar (21), brickor (70) och muttrar (10). Dra åt ordentligt.
3. Montera remmen (19) runt remskivorna (4, 6), sida 20.
4. **Modeller Med Elektrisk Start:** Ansluta ur batteri kablar och spänningregulatorns kabel.



5. Sätt tillbaka remkåpan (67), skruvarna (79) och brickorna (78) (2 på varje sida). Dra åt bultarna med en nyckel. Dra åt till moment 2,8 - 3,4 Nm.



Demontering av handtag



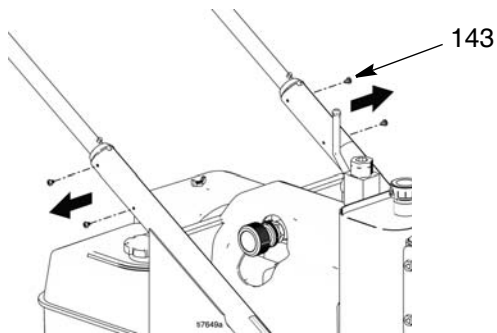
Fäste (tillbehör)

Graco rekommenderar att systemet skruvas fast i fordonet vid transport på lastbil och släpvagnar så att det inte skadas.

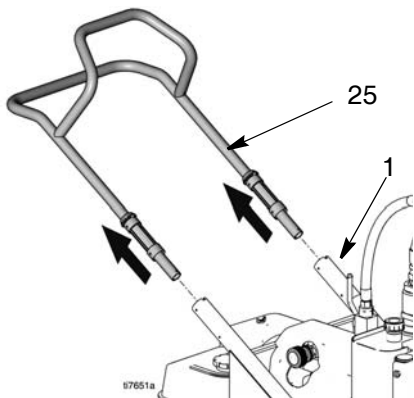
Flytta handtaget

Innan du kan fästa systemet på flaket måste du flytta handtaget.

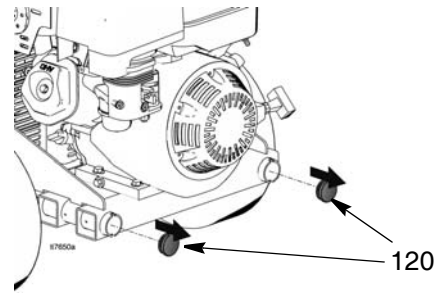
1. Skruva bort de fyra skruvarna på handtagshylsan (143).



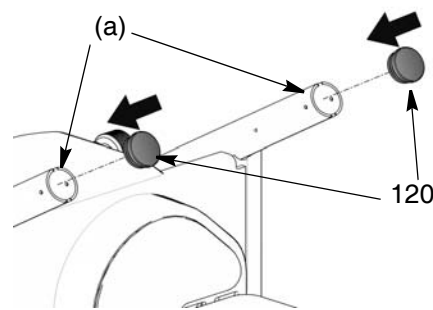
2. Ta bort handtaget (25) genom att dra ut det ur de övre ramrören (1).



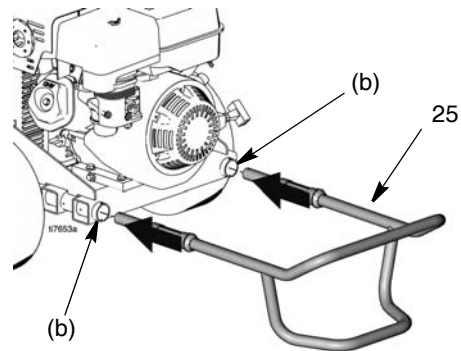
3. Ta bort pluggarna (120) bakom hjulen.



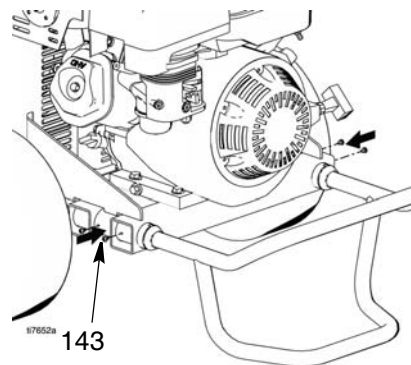
4. Sätt i pluggarna (120) i de övre handtagsrören (a).



5. Sätt i handtaget i (25) de undre ramrören (b). Slangfästet ska vända ned. Ställ in i rätt läge.

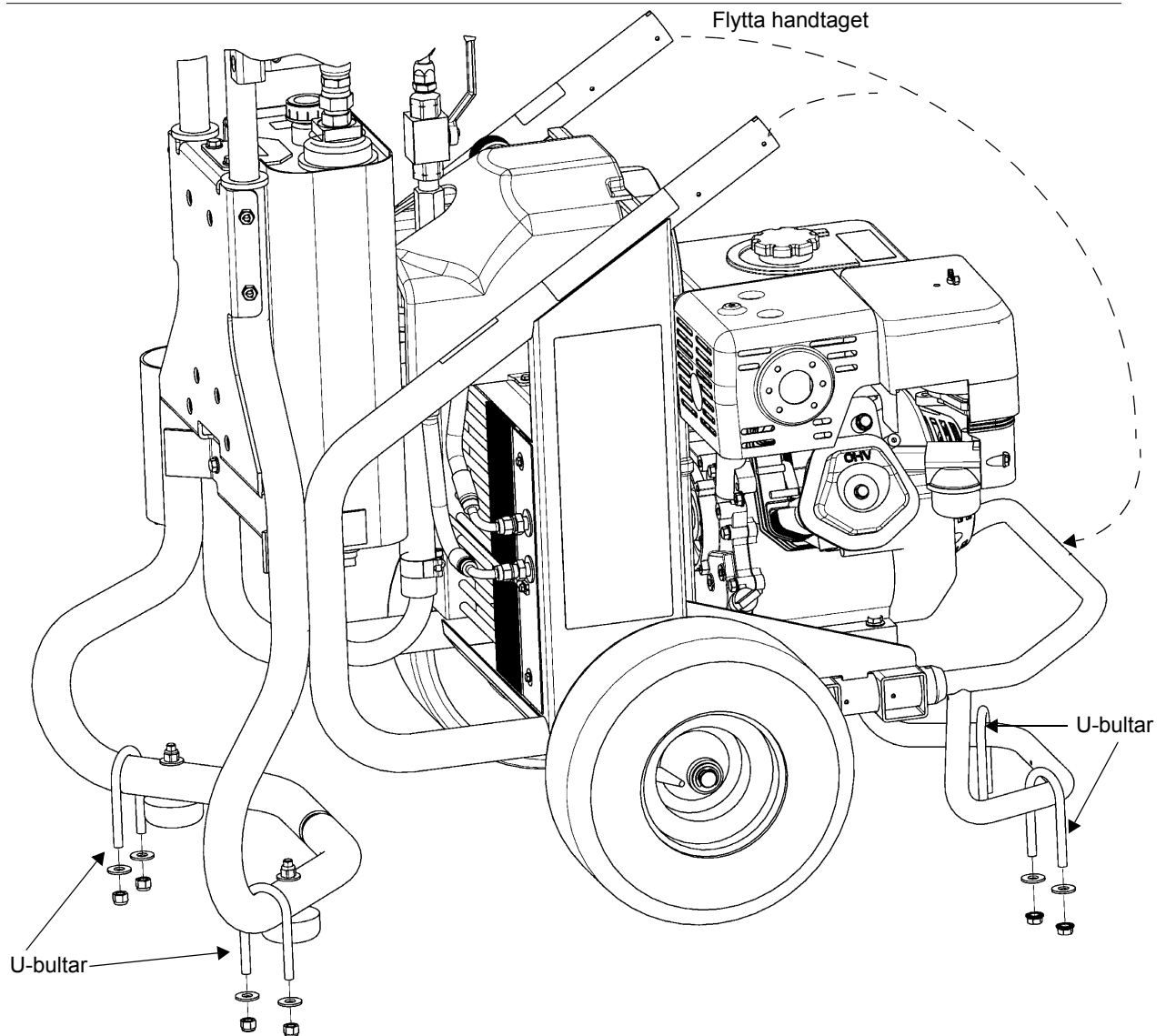


6. Skruva i hylsrören (143) i de undre ramrören.



Fästa systemet på flaket

- Fäst u-bultarna över chassit som visas på bilden nedan.
1. Flytta handtaget, steg 1-5, sidan 30.
 2. Sätt u-bultarna övre ramen och genom hål i flaket. Sätt på en bricka på bulten. Dra åt muttern ordentligt med en nyckel.



Tekniska data

Spruta

Hydraultryck psi (bar)
 Volym, hydraultank gallon (liter)
 Motor hk (kW)
 Maximalt utflöde gpm (l/min)
 Maximal munstycksstorlek

- 1 pistol
- 2 pistoler
- 3 pistoler
- 4 pistoler
- 5 pistoler
- 6 pistoler

Vätskeintag
 Vätskeutlopp

GH833 bensin

2750 (19,0)

4,0 (15,1)

Honda 13 (9,7)

4,0 (15,1)

0,065

0,046

0,037

0,032

0,028

0,026

1-1/2 till 11-1/2 NPT (m)

1 till 11-1/2 NPT (f)

Mått

Vikt lb (kg)

Höjd inch (cm)

Bredd inch (cm)

Längd inch (cm)

360 (163)

40 (101,6)

27 (68,6)

47 (119,3)

Ljudnivåer*

Ljudtryck

Bullernivå

96 dB(A)

110 dB(A)

*mätt vid maximal normalbelastning

Av Graco godkänd hydraulvätska

169236 - 19 liter

207428 - 3,8 liter

Garanti

Graco warrants all equipment referenced in this document which is manufactured by Graco and bearing its name to be free from defects in material and workmanship on the date of sale to the original purchaser for use. With the exception of any special, extended, or limited warranty published by Graco, Graco will, for a period of twelve months from the date of sale, repair or replace any part of the equipment determined by Graco to be defective. This warranty applies only when the equipment is installed, operated and maintained in accordance with Graco's written recommendations.

This warranty does not cover, and Graco shall not be liable for general wear and tear, or any malfunction, damage or wear caused by faulty installation, misapplication, abrasion, corrosion, inadequate or improper maintenance, negligence, accident, tampering, or substitution of non-Graco component parts. Nor shall Graco be liable for malfunction, damage or wear caused by the incompatibility of Graco equipment with structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco, or the improper design, manufacture, installation, operation or maintenance of structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco.

This warranty is conditioned upon the prepaid return of the equipment claimed to be defective to an authorized Graco distributor for verification of the claimed defect. If the claimed defect is verified, Graco will repair or replace free of charge any defective parts. The equipment will be returned to the original purchaser transportation prepaid. If inspection of the equipment does not disclose any defect in material or workmanship, repairs will be made at a reasonable charge, which charges may include the costs of parts, labor, and transportation.

THIS WARRANTY IS EXCLUSIVE, AND IS IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

Graco's sole obligation and buyer's sole remedy for any breach of warranty shall be as set forth above. The buyer agrees that no other remedy (including, but not limited to, incidental or consequential damages for lost profits, lost sales, injury to person or property, or any other incidental or consequential loss) shall be available. Any action for breach of warranty must be brought within two (2) years of the date of sale.

GRACO MAKES NO WARRANTY, AND DISCLAIMS ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, IN CONNECTION WITH ACCESSORIES, EQUIPMENT, MATERIALS OR COMPONENTS SOLD BUT NOT MANUFACTURED BY GRACO. These items sold, but not manufactured by Graco (such as electric motors, switches, hose, etc.), are subject to the warranty, if any, of their manufacturer. Graco will provide purchaser with reasonable assistance in making any claim for breach of these warranties.

In no event will Graco be liable for indirect, incidental, special or consequential damages resulting from Graco supplying equipment hereunder, or the furnishing, performance, or use of any products or other goods sold hereto, whether due to a breach of contract, breach of warranty, the negligence of Graco, or otherwise.

FOR GRACO CANADA CUSTOMERS

The Parties acknowledge that they have required that the present document, as well as all documents, notices and legal proceedings entered into, given or instituted pursuant hereto or relating directly or indirectly hereto, be drawn up in English. Les parties reconnaissent avoir convenu que la rédaction du présente document sera en Anglais, ainsi que tous documents, avis et procédures judiciaires exécutés, donnés ou intentés, à la suite de ou en rapport, directement ou indirectement, avec les procédures concernées.

Graco Information

For the latest information about Graco products, visit www.graco.com.

For patent information, see www.graco.com/patents.

TO PLACE AN ORDER, contact your Graco distributor or call 1-800-690-2894 to identify the nearest distributor.

All written and visual data contained in this document reflects the latest product information available at the time of publication. Graco reserves the right to make changes at any time without notice.

Se www.graco.com/patents för patentinformation.

Översättning av originalanvisningar. This manual contains Swedish. MM 311283

Graco Headquarters: Minneapolis

International Offices: Belgium, China, Japan, Korea

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Copyright 2006, Graco Inc. All Graco manufacturing locations are registered to ISO 9001.

www.graco.com

Revised H, April 2015