

695 / 795 / 1095 / 1595 / Mark IV / Mark V / Mark VII / Mark X Elektrilised vaakumpihustid

333366C

ET

Ehituslike pinnakatete ja värvide pihustamiseks teisaldatava vaakumpihustiga. Ainult professionaalseks kasutuseks. Pole mõeldud kasutamiseks Euroopas plahvatusohtlikus keskkonnas.

3300 psi (227 baari, 22,7 MPa) maksimaalne töösurve



Tähtsad ohutusjuhised

Lugege kõiki selle juhendi hoiatusi ja juhiseid. Hoidke need juhised alles.

Seotud juhendid:



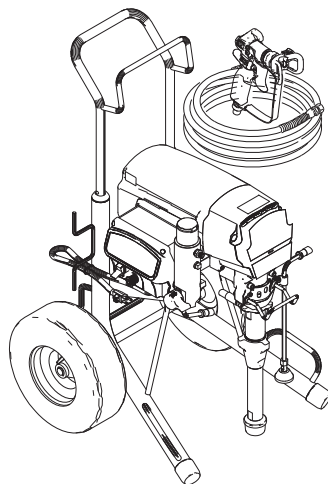
332918
333281



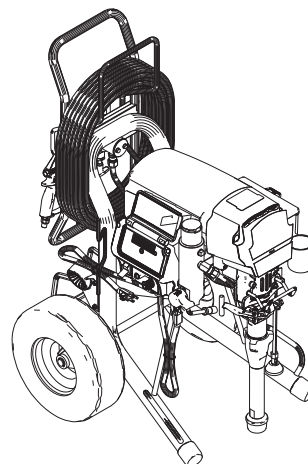
309495
308491
311861
311254



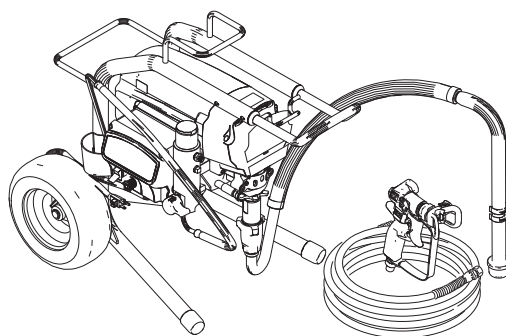
333028
332922



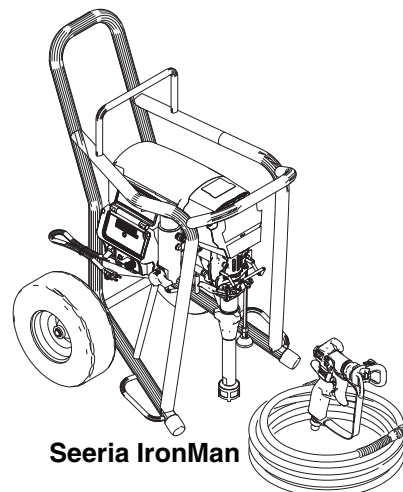
Standardseeria Hi-Boy



Seeria ProContractor



Standardseeria Lo-Boy



Seeria IronMan

ti22882a

Sisukord

Mudelid	3	Kiirloputus	17
Mudelid UltraMax II, Ultimate Max II	3	(ainult mudelid ProContractor ja IronMan)	17
Mudel TexSpray	4	Kaitsesüsteem WatchDog™	17
Hoiatused	5	(ainult mudelid ProContractor ja IronMan)	17
Osa tähistus	8	ProGuard	18
695 / 795 / 1095 / 1595 / Mark IV / Mark V / Mark VII / Mark X		Standardmudelid	18
Standardmudelid	8	Mudelid ProContractor ja IronMan	18
Mudelid 695 / 795 / 1095 / 1595 Mark IV / Mark V / Mark VII / Mark X ProContractor	9	Voolikuhoidik	19
Mudelid 1095 / 1595 / Mark V IronMan	10	(ainult mudel ProContractor)	19
Maandamine	11	Digitaalne jälgimissüsteem	20
Nõuded voolule	11	(ainult mudelid ProContractor ja IronMan)	20
Pikendusjuhtmed	11	Töö peamenüüga	20
Anumad	12	Kuva mõõtühikute vahetamine	20
10-/16-ampriline lüliti	12	Töögallonid	20
15-/20-ampriline lüliti	12	Gallonid kokku	20
Rõhu alandamise protseduur	13	Sekundaarne menüü: salvestatud andmed	21
Paigaldus	14	Puhastamine	22
Käivitamine	15	Veotsing	24
.....	15	Mehaanika / vedeliku vool	24
Lülitusotsaku paigaldamine	16	Elektrilised vead	27
Pihustage	16	Tehnilised andmed	36
Otsaku ummistuste puhastamine	16	Graco standardgarantii	44

Mudolid

Mudolid UltraMax II, Ultimate Max II

Mudolid 695 UltraMax, Standard, ProContractor, IronMan					
Mudel	Pinge	Standardne Hi-Boy	Standardne Lo-Boy	ProContractor	IronMan
16W892	120	✓			
16W893	120		✓		
16W894	120			✓	
826177	120	✓			
826178	120		✓		
826179	120			✓	
16X656	230	✓			
16X657	230	✓			
16X658	120	✓			
16X659	120	✓			
16X660	230	✓			
16X811	120		✓		
16X812	230		✓		
16Y635	230			✓	
16Y637	230			✓	
16Y638	120			✓	
16Y639	230			✓	
Mudolid 795 UltraMax, Standard, ProContractor, IronMan					
16W895	120	✓			
16W896	120			✓	
826180	120	✓			
826181	120			✓	
16X813	230		✓		
16X870	230	✓			
16X871	230	✓			
16X872	120	✓			
16X873	230	✓			
16Y895	230			✓	
16Y896	230			✓	
16Y897	230			✓	
16Y898	120			✓	
16Y899	120			✓	
Mudolid 1095 UltraMax, Standard, ProContractor, IronMan					
16W899	120	✓			
16W900	120			✓	
16W901	120				✓
826182	120	✓			
826183	120			✓	
826184	120				✓
16X874	230	✓			
16X875	230	✓			
16X881	230	✓			
16X882	120	✓			
16Y829	230			✓	
16Y830	230			✓	
16Y831	120			✓	
16Y832	230			✓	
16Y833	120			✓	
16Y869	230				✓
16Y871	230				✓

Mudelid 1595 UltraMax, Standard, ProContractor, IronMan					
Mudel	Pinge	Standardne Hi-Boy	Standardne Lo-Boy	ProContractor	IronMan
16W902	120	✓			
16W903	120			✓	
16W907	120				✓
16W936	120	✓			
16W937	120			✓	
16W938	120				✓
826185	120	✓			
826186	120			✓	
826187	120				✓
826188	120	✓			
826189	120			✓	
826190	120				✓

Mudel TexSpray

Mudelid Mark IV / Mark V / Mark VII / Mark X Standard, ProContractor, IronMan													
Mudeli number	Mudel	Pinge	Standardne Hi-Boy	Pro Contractor	IronMan	Püstol Flex Plus	Püstol Blue Texture	Püstol HD Inline Texture	9,5 mm x 15 m + 6,4 mm x 0,9 m pöörelliitmikuga voolik	9,5 mm x 30 m + 6,4 mm x 0,9 m pöörelliitmikuga voolik	12,7 mm x 15 m + 9,5 mm x 3,7 m pöörelliitmikuga voolik	12,7 mm x 30 m + 9,5 mm x 3,7 m pöörelliitmikuga voolik	
16W897	Mark IV	120	✓			✓			✓				
16W898	Mark IV	120		✓		✓				✓			
16X953	Mark IV	230	✓			✓			✓				
16X954	Mark IV	230	✓			✓			✓				
16X956	Mark IV	230	✓			✓			✓				
16Y892	Mark IV	230		✓		✓				✓			
16Y893	Mark IV	230		✓		✓				✓			
16Y894	Mark IV	230		✓		✓				✓			
16W905	Mark V	120	✓				✓		✓				
16W906	Mark V	120		✓			✓			✓			
16W939	Mark V	120	✓				✓		✓				
16W940	Mark V	120		✓			✓			✓			
16X944	Mark V	230	✓				✓		✓				
16X947	Mark V	120			✓		✓			✓			
16X965	Mark V	230	✓				✓		✓				
16X966	Mark V	120	✓				✓		✓				
16X967	Mark V	230	✓				✓		✓				
16Y533	Mark V	120			✓		✓			✓			
16Y864	Mark V	230		✓			✓			✓			
16Y865	Mark V	230		✓			✓			✓			
16Y866	Mark V	120		✓			✓			✓			
16Y867	Mark V	230		✓			✓			✓			
16Y868	Mark V	120		✓			✓			✓			
16Y872	Mark V	230			✓		✓			✓			
16Y874	Mark V	230			✓		✓			✓			
16Y763	Mark VII	230	✓					✓			✓		
16Y919	Mark VII	230	✓					✓			✓		
16Y920	Mark VII	230		✓				✓				✓	
16Y921	Mark VII	230		✓				✓				✓	
16W908	Mark X	230	✓					✓			✓		
16X099	Mark X	230		✓				✓				✓	
16Y534	Mark X	230	✓					✓			✓		
16Y535	Mark X	230	✓					✓			✓		
16Y536	Mark X	230	✓					✓			✓		
16Y910	Mark X	230		✓				✓				✓	
16Y912	Mark X	230		✓				✓				✓	
16Y913	Mark X	230		✓				✓				✓	

Hoiatused

Järgmised hoiatused puudutavad seadme seadistamist, kasutamist, maandamist, hooldamist ja parandamist. Hüüumärk viitab üldisele hoiatusele ja ohusümbolid toimingutega seotud ohtudele. Kui leiate need sümbolid kasutusjuhendi põhitekstist või hoiatussiltidelt, vaadake nende tähendust jaotisest „Hoiatused”. Kasutusjuhendi põhitekstis võib esineda tootele iseloomulikke ohusümboleid ja hoiatusi, mida selles jaotises ei käsitleta.

⚠ HOIATUS



MAANDUS

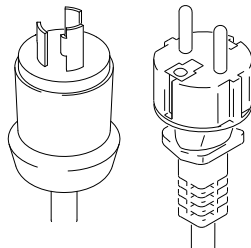
See toode tuleb maandada. Elektrilühise korral vähendab maandus, tänu elektrivoolu eemaldusjuhtme olemasolule, elektrilöögi riski. See toode on varustatud juhtmega, millel on maandusjuhe koos sobiva maandatud pistikuga. Pistik tuleb ühendada kontakti, mis on paigaldatud ja maandatud vastavalt kõigile kohalikele eeskirjadele ja regulatsioonidele.

- Maandusega pistiku vale paigaldamise tulemuseks võib olla elektrilöögi oht.
- Kui on vajalik juhtme või pistiku parandamine või vahetamine, ärge ühendage maandusjuhet ühegi lameda pistikuharuga.
- Maandusjuhe on isolatsiooniga juhe, mille välispind on roheline ning kas kollaste triipudega või ilma nendeta.
- Kui te ei mõista maandamisjuhiseid täielikult või kahtlustate, et toode ei ole õigesti maandatud, pidage nõu kvalifitseeritud elektrikuga või hooldustehnikuga.
- Kui pistik ei sobi kontakti, siis ärge kaasasolevat pistikut muutke, vaid laske kvalifitseeritud elektrikul paigaldada sobiv pistikupes.
- Toode on mõeldud kasutamiseks vooluvõrgus nominaalpingega 120 või 230 V ning selle maandusega pistik sarnaneb alltoodud joonisel näidatud pistikule.

120 V US



230 V



- Ühendage toode pistikupes, millel on pistikuga sama konfiguratsioon.
- Ärge kasutage selle tootega adapterit.

Pikendusjuhtmed

- Kasutage ainult kolmekiulist pikendusjuhet, millel on maanduspistik ja kontakt, millesse toote pistik sobib.
- Veenduge, et teie pikendusjuhe ei ole vigastatud. Kui pikendusjuhtme kasutamine on vajalik, kasutage vähemalt 12 AWG (2,5 mm²) juhet, mis sobib tootele vajaliku voolu juhtimiseks.
- Väiksema juhtme kasutamine võib põhjustada pinge languse juhtmes ning toite kao ja seadme ülekuumenemise.

! HOIATUS



TULEKAHJU- JA PLAHVATUSOHT

Kergesti süttivad aured, nt lahusti- ja värviaured, võivad tööpiirkonnas süttida või plahvatada. Tulekahju ja plahvatuse vältimiseks pöörake tähelepanu järgmisele.

- Vältige tuleohtlike või kergestisüttivate materjalide pihustamist lahtise leegi või selliste süüteallikate läheduses nagu sigaretid, mootorid ja elektriseadmed.
- Värv- või lahusti voolamine läbi seadme võib tekitada staatilist elektrit. Staatiline elekter põhjustab värvi- või lahustiaurude läheduses tule- või plahvatusohtu. Kõik pihustussüsteemi osad, sh pump, voolik, püstol ja pihustusosalal või selle ümber olevad esemed, tuleb korralikult maandada, et oleks tagatud kaitse staatilise elektri ja sädemete vastu. Kasutage Graco juhtivaid või maandatud kõrgrõhu vaakumvärvipihusti voolikuid.
- Veenduge, et kõik konteinerid ja kogumissüsteemid on staatilise laengu vältimiseks maandatud. Ärge avage ämbrimuhve, kui need ei ole antistaatilised või juhid.
- Ühendage maandusega kontakti külge ja kasutage maandatud pikendusjuhtmeid. Ärge kasutage adapterit, et muuta kolmeharuline pistik/kontakt kaheharuliseks.
- Ärge kasutage halogeenitud süsivesinikke sisaldavaid värve ega lahusteid.
- Tagage pihustusosalal hea ventilatsioon. Võimaldage piisavas koguses värsket õhu liikumist läbi pihustusala. Hoidke pumpa hea ventilatsiooniga kohas. Äge pihustage pumbale.
- Ärge suitsetage pihustusalas.
- Ärge kasutage pihustusalas lüliteid, mootoreid ega sarnaseid sädemeid tekitavaid tooteid.
- Hoidke ala puhas ja vaba värvi- või lahustimahutitest, lappidest ja muudest tuleohtlikest materjalidest.
- Tundke pihustatavate värvide ja lahustite koostist. Lugege läbi kõik värvide ja lahustitega kaasas olevad materjali ohutuskaardid ja konteinerite etiketid. Järgige värvi või lahusti tootja ohutusnõudeid.
- Käepärast peab olema töökorras tulekustuti.
- Pihusti tekitab sädemeid. Tuleohtlike vedelike kasutamisel pihustis või selle lähedal või nende tarvitamisel loputamiseks või puhastamiseks hoidke pihusti plahvatusohtlikest auredest vähemalt 6 m (20 jala) kaugusel.












NAHA LÄBISTAMISE OHT

Kõrgrõhupihusti joa sattumisel nahale võivad mürgid tungida kehasse ja põhjustada raskeid vigastusi. Sellisel juhul tuleb **viivitamatult pöörduda arsti poole**.

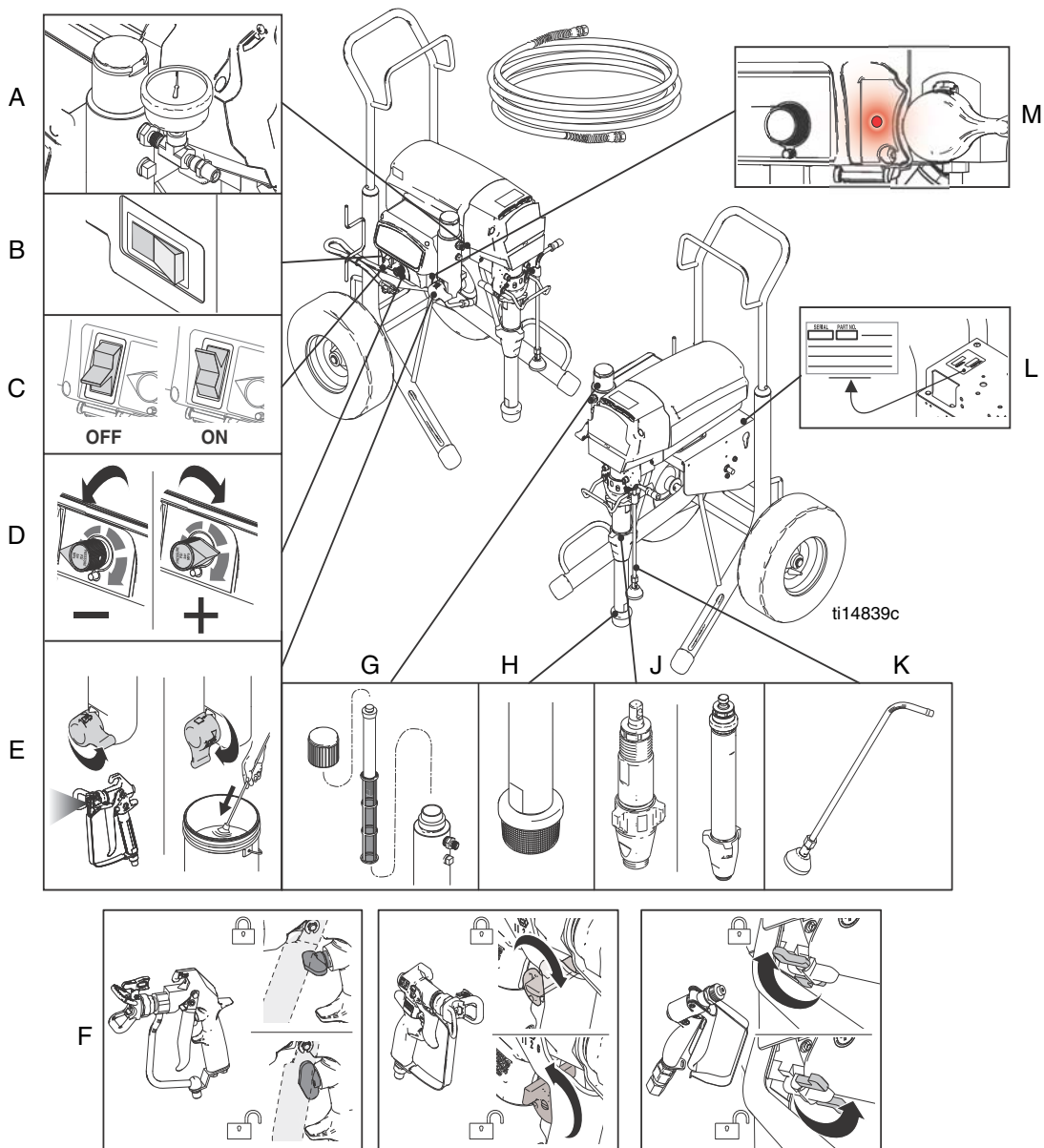
- Ärge suunake püstolit inimese suunas ega pihustage inimesele või loomale.
- Hoidke käed ja teised kehaosad väljutusavast eemal. Näiteks ärge üritage lekkeid peatada ühegi kehaosaga.
- Kasutage alati pihustusotsaku kaitset. Ärge pihustage ilma pihustusotsaku kaitsmeta.
- Kasutage Graco pihustusotsakuid.
- Olge pihustusotsakute puhastamisel ja vahetamisel ettevaatlik. Juhul kui pihustusotsak pihustamisel ummistub, järgige **rõhu alandamise protseduuri** seadme väljalülitamiseks ja rõhu alandamiseks enne pihusti otsaku eemaldamist selle puhastamiseks.
- Ärge jätke seadet järelevalveta vooluvõrku või rõhu alla. Kui seade ei ole kasutuses, lülitage see välja ja järgige seadme väljalülitamisel **rõhu alandamise protseduuri**.
- Kontrollige voolikuid ja muid osi kahjustuste kindlakstegemiseks. Asendage kahjustatud voolikud või muud osad.
- Süsteem suudab tekitada rõhu 3300 psi (227 baari, 22,7 MPa). Kasutage Graco varuosi või lisatarvikuid, mis on lubatud kasutamiseks vähemalt 3300 psi (227 baari, 22,7 MPa) rõhu juures.
- Kui pihustiga ei töötata, lukustage päästik. Veenduge, et päästiku lukustus töötab korralikult.
- Enne seadme kasutamist kontrollige, kas kõik ühendused on kindlad.
- Õppige selgeks seadme kiire peatamine ja rõhu kiire alandamine. Tutvuge põhjalikult juhtnuppudega.

! HOIATUS

 	<p>SEADME VÄÄRKASUTUSOHT</p> <p>Seadme väärkasutamine võib põhjustada surma või raskeid vigastusi.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kandke värvimisel alati kindaid, silmakaitsmeid ja respiraatorit või maski. • Ärge töötage või pihustage laste läheduses. Hoidke seadet alati lastele kättesaamatus kohas. • Ärge sirutage liiga kaugele ega seiske ebakindlal toel. Töötage kogu aeg sobivas ja kindlas asendis. • Olge tähelepanelik ja jälgige oma tegevust. • Ärge jätke seadet järelevalveta vooluvõrku või rõhu alla. Kui seade ei ole kasutuses, lülitage see välja ja järgige seadme väljalülitamisel rõhu alandamise protseduuri. • Ärge kasutage seadet, kui olete väsinud või uimastite või alkoholi mõju all. • Ärge muljuge ega painutage liigselt voolikut. • Ärge kasutage voolikut temperatuuri ega rõhu juures, mis ületavad Graco määratud. • Ärge kasutage voolikut tugevuselemendina või seadmete tõstmiseks. • Ärge pihustage voolikuga, mis on lühem kui 7,62 m (25 jalga). • Ärge muutke ega modifitseerige seadet. Muutmine võib muuta kehtetuks vastavustunnistused ja põhjustada ohte. • Veenduge, et kõik seadmed on hinnatud ja heaks kiidetud kasutamiseks sellises keskkonnas, kus seda kasutate.
  	<p>ELEKTRILÖÖGI OHT</p> <p>See seade tuleb maandada. Süsteemi vale maandamine, seadistus või kasutamine võib põhjustada elektrilöögi.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Enne seadme hooldamist lülitage see välja ja eemaldage toitepistik pistikupesast. • Kasutage ainult õigesti maandatud pistikupesit. • Kasutage ainult 3-kiulisi pikendusjuhtmeid. • Veenduge, et toite- ja pikendusjuhtmete maandustihvtid oleksid kahjustamata. • Ärge jätke seadet vihma kätte. Hoidke seda siseruumides. • Enne suurte kondensaatorite hooldamist võtke pistik vooluvõrgust välja ja oodake viis minutit.
	<p>RÕHU ALL OLEVATE ALUMIINIUMOSADEGA SEOTUD OHT</p> <p>Alumiiniumiga ühildumatute vedelike kasutamine rõhu all olevates seadmetes võib põhjustada tugevat keemilist reaktsiooni ja seadme purunemist. Selle hoiatuse mittejärgmine võib põhjustada surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ärge kasutage 1,1,1-trikloroetaani, metüülkloriidi või teisi halogeenitud süsivesikuid sisaldavaid lahusteid ja vedelikke. • Paljud muud vedelikud võivad sisaldada kemikaale, mis võivad alumiiniumiga reageerida. Sobivuse kindlakstegemiseks võtke ühendust oma varustajaga.
 	<p>LIIKUVATE OSADEGA SEOTUD OHT</p> <p>Liikuvad osad võivad sõrmi või teisi kehaosi muljuda või need ära lõigata.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vältige kokkupuudet liikuvate osadega. • Ärge kasutage seadmeid, millel on eemaldatud kaitsmed või katted. • Rõhu all olev seade võib ootamatult käivituda. Enne seadme kontrollimist, teisaldamist või hooldust järgige rõhu alandamise protseduuri ja eemaldage kõik toiteallikad.
	<p>ISIKLIK KAITSEVARUSTUS</p> <p>Kandke asjakohaseid kaitsevahendeid, kui olete tööpiirkonnas, et hoida ära raskeid vigastusi, sh silmavigastused, kuulmise kadu, toksiliste aurude sissehingamine ja põletushaavad. Kaitsevahendite hulka kuuluvad (kuid mitte ainult) järgmised vahendid.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kaitseprillid ja kuulmiskaitsevahendid. • Respiraatorid, kaitseriietus ja kindad vedeliku või lahusti tootja soovitude kohaselt.

Osa tähistus

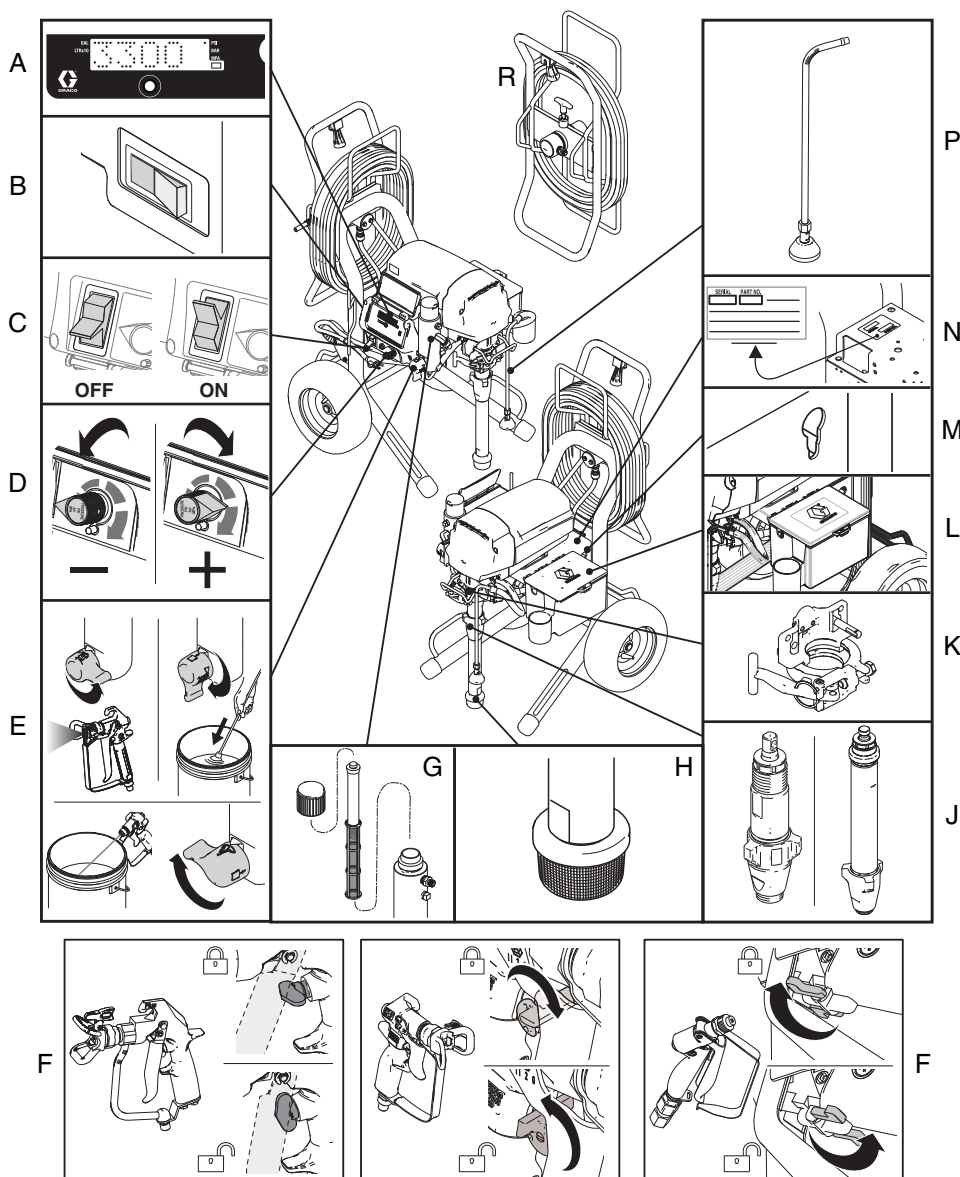
695 / 795 / 1095 / 1595 / Mark IV / Mark V / Mark VII / Mark X Standardmudelid



A	Rõhumõõdik (ei ole saadaval igal seadmel)
B	Ampriline lülit (ei ole saadaval igal seadmel)
C	Sisse/välja lülit (ON/OFF)
D	Rõhuregulaator
E	Täite-/pihustusventiil
F	Päästiku kaitselink

G	Filter
H	Võrkfilter
J	Pump
K	Tühjendustoru
L	Mudel/seeriamärgis
M	Seadme ProGuard olekutuli

Mudelid 695 / 795 / 1095 / 1595 Mark IV / Mark V / Mark VII / Mark X ProContractor

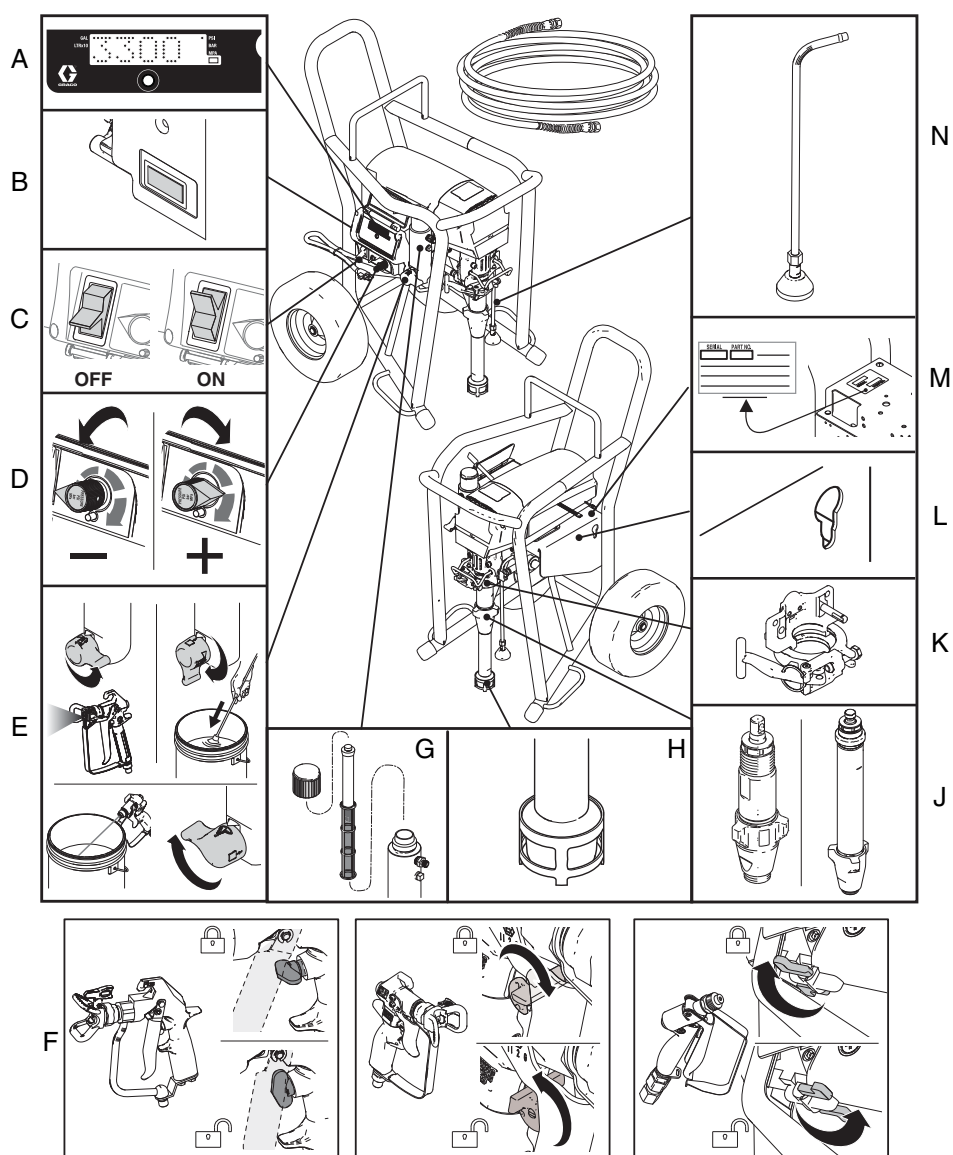


ti18239b

A	Ekraan Smart Control 3.0
B	Ampriline lüliti (ei ole saadaval igal seadmel)
C	Sisse/välja lüliti (ON/OFF)
D	Rõhuregulaator
E	Pihustamine/täitmine/kiirloputus
F	Päästiku kaitselink
G	Filter
H	Võrkfilter

J	Pump
K	ProConnect™ II
L	Tööriistakast
M	Ava varda jaoks
N	Seadme/serianumbri silt
P	Tühjendustoru
R	QuikReel

Mudelid 1095 / 1595 / Mark V IronMan







ti22935a

A	Ekraan Smart Control 3.0
B	Ampriline lülit (ei ole saadaval igal seadmel)
C	Sisse/välja lülit (ON/OFF)
D	Rõhuregulaator
E	Pihustamine/täitmine/kiirloputus
F	Päästiku kaitselink
G	Filter

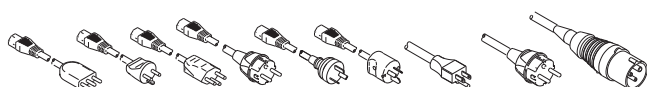
H	Võrkfilter
J	Pump
K	ProConnect™ II
L	Ava varda jaoks
M	Seadme/serianumbri silt
N	Tühjendustoru

Maandamine

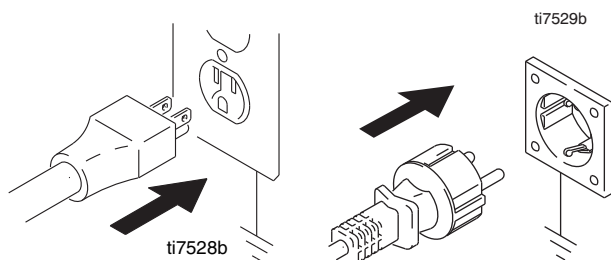
						
---	---	---	---	--	--	--

Seade peab staatiliste sädemete ja elektrilöögi ohu vältimiseks maandatud olema. Elektrilised või staatilised sädemed võivad põhjustada aurude süttimist või plahvatamist. Vale maandus võib põhjustada elektrilöögi. Maandus tagab elektrivoolu eemaldusjuhtme olemasolu.

Pihusti juhtmes on vastava maanduskontaktiga maandusjuhe. Ärge kasutage pihustit, kui voolujuhtme maanduskontakt on vigastatud!



Pistik tuleb ühendada kontakti, mis on paigaldatud ja maandatud vastavalt kõigile kohalikele eeskirjadele ja regulatsioonidele.



Ärge muutke pistikut! Kui see ei sobi pessa, laske kvalifitseeritud elektrikul paigaldada maandatud pesa. Ärge kasutage adapterit!

Nõuded voolule

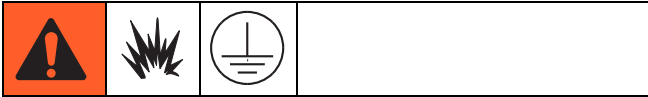
- 100–120 V seadmed vajavad 100–120 V vahelduvvoolu, 50/60 Hz, 15A, 1 faas
- 230 V seadmed vajavad 220–240 V vahelduvvoolu, 50/60 Hz, 10A–16A

Pikendusjuhtmed

Kasutage vigastamata maanduskontaktiga pikendusjuhet.

Kui pikendusjuhe on vajalik, kasutage 3-soonelist 12 AWG (vähemalt 2,5 mm²). Pikemad ja peenemad juhtmed vähendavad pihusti jõudlust.

Anumad



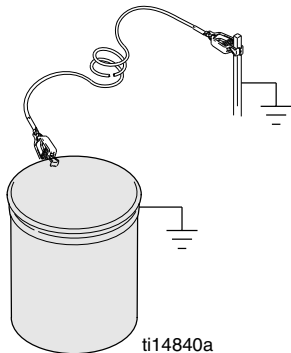
Lahustil ja õil põhinevad vedelikud: järgige kohalikke eeskirju. Kasutage vaid elektrit juhtivaid metallanumaid, mis on asetatud maandatud pinnale, näiteks betoonile.

Ärge asetage anumat elektrit mittejuhtivale pinnale, nagu paber või papp, mis katkestab maandusühenduse.



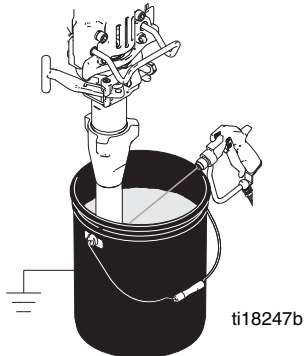
ti5850b

Metallanuma maandamine: ühendage maandusjuhe anumaga, kinnitades ühe otsa anuma külge ja teise maasse.



ti14840a

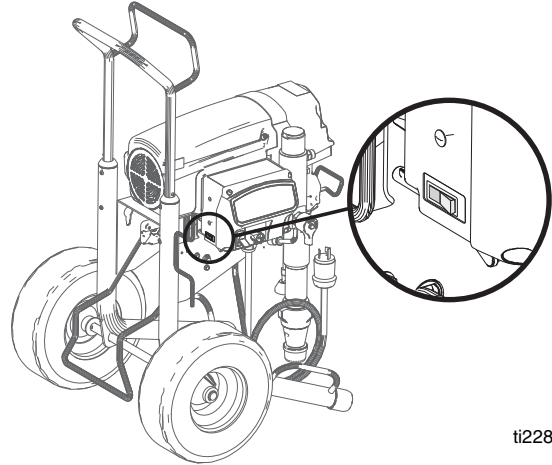
Maanduse püsivuse tagamiseks pesemise või rõhu alandamise ajal: hoidke püstoli metalloosa maandatud metallanuma vastas. Seejärel vajutage päästikule.



ti18247b

10-/16-ampriline lüliti

(Seadmed Mark VII ja Mark X)

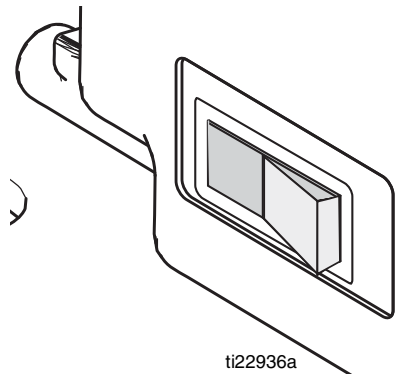


ti22874a

Valige 10- või 16-ampriline seadistus olenevalt teie vooluvõrgust.

15-/20-ampriline lüliti

(Seadmed 120 V 1595 ja Mark V)



ti22936a

Valige 15- või 20-ampriline seadistus olenevalt teie vooluvõrgust.

Rõhu alandamise protseduur

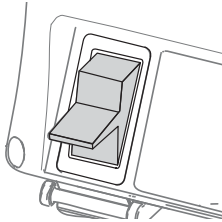


Järgige rõhu alandamise protseduuri iga kord, kui näete seda tingmärki.

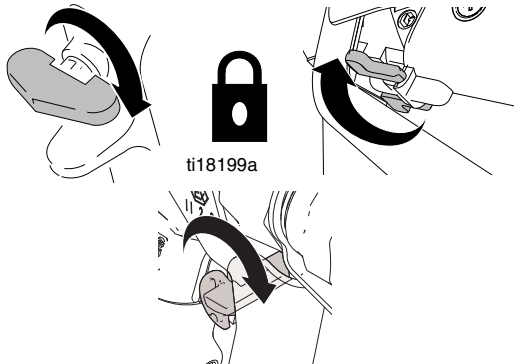


Seade on rõhu all, kuni see käsitsi alandatakse. Rõhu all oleva vedeliku (nahast läbi tungimise), vedeliku pritsimise ja liikuvate osade tõttu raskete vigastuste tekkimise vältimiseks järgige rõhu alandamise protseduuri, kui pihustamise lõpetate ning seadet kontrollite või hooldate.

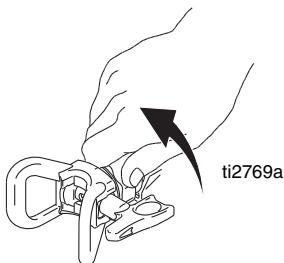
1. Lülitage seadme toide **välja (OFF)**. Oodake energia hajumiseks 7 sekundit.



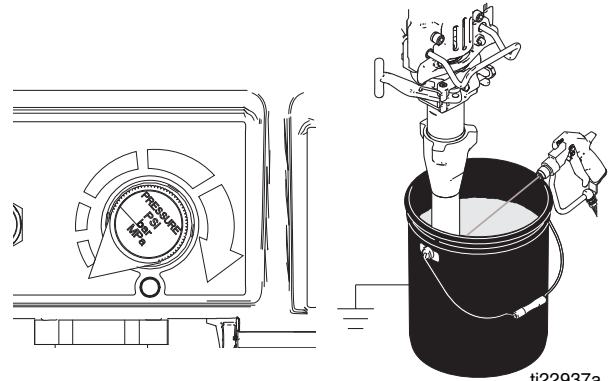
2. Sulgege päästiku kaitselink.



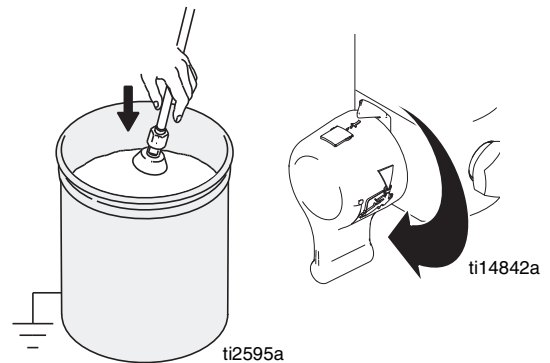
3. Eemaldage kaitse ja SwitchTipi otsak.



4. Seadke surve kõige madalamale sättele. Vajutage päästikule ja vabastage seade surve alt.



5. Asetage tühendusvoolik anumasse. Keerake täiteventiil allapoole tühendusasendisse. Jätke täiteventiil tühendusasendisse (DRAIN) kuni järgmise pihustuskorraneni.

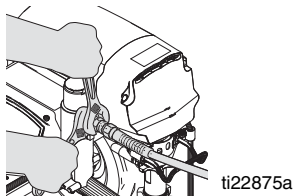


6. Kui kahtlustate, et pärast ülalkirjeldatud samme on pihustusotsak või voolik ummistunud, või ei ole rõhk täielikult vabastatud, keerake **VÄGA AEGLASELT** lahti otsaku kaitset hoidev mutter või vooliku otsa ühendus, et vabastada rõhk järk-järgult, seejärel keerake see täielikult lahti. Kõrvaldage vooliku või otsaku ummistus.

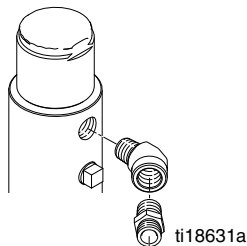
Paigaldus



1. **Kõik pihustid, v.a ProContractor:** ühendage Graco vaakumvoolik pihustusseadmega. Kinnitage korralikult.

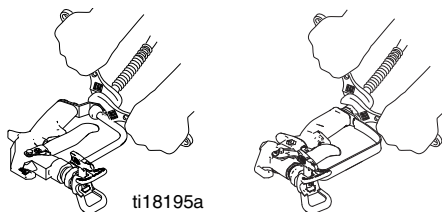


Kui kasutate valikulist kogujat, eemaldage filtri küljest niplidetail. Paigaldage 45° põlv (osade kastist) filtrisse ja paigaldage niplidetail põlve. Seejärel ühendage voolik nipli külge.

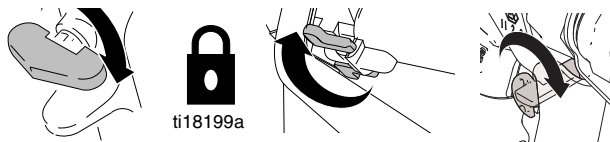


MÄRKUS. Veenduge, et niplidetail on kogujast eemale pööratud, et oleks võimalik voolikut kergesti paigaldada.

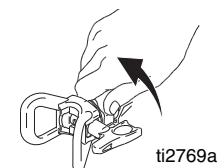
2. Ühendage pöörelliitmikuga voolik (kui vaja) ja püstol vooliku teise otsa. Kinnitage korralikult.



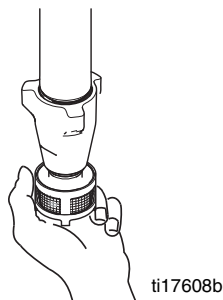
3. Sulgege päästiku kaitselink.



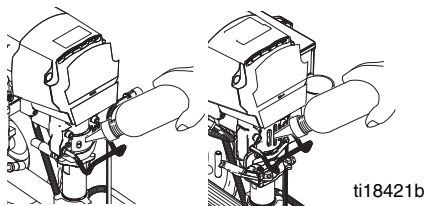
4. Eemaldage otsaku kaitse.



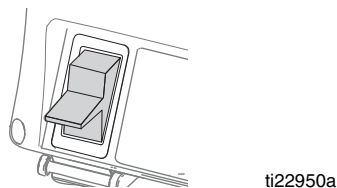
5. Kontrollige ummistuste ja setete puudumist sisendi võrkfiltris.



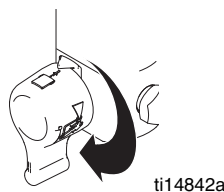
6. Täitke keermestatud tihendusmutter Graco TSL-iga, et hoida ära enneaegset kulumist. Tehke seda iga pihustamise korral.



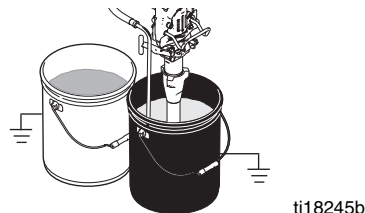
7. Lülitage seadme toide välja (OFF).



8. Ühendage toitejuhe õigesti maandatud seinakontakti.
9. Keerake täiteventiil allapoole tühjendusasendisse.



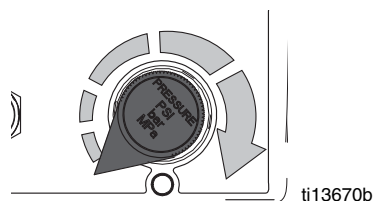
10. Asetage pump maandatud metallämbrisse, mis on osaliselt täidetud loputusvedelikuga. Kinnitage anuma külge ja maasse maandusjuhe. Läbige sammud 1 kuni 5 jaotises **Käivitus**, loputades pihustist säilitusõli välja. Kasutage vee baasil valmistatud värvide väljapesemiseks vett ning õlivärvide ja konserveerimisõli väljapesemiseks lakibensiini.



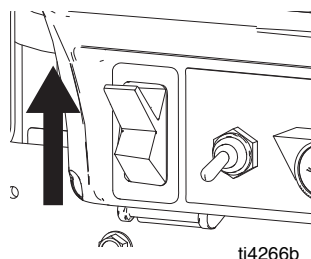
Käivitamine



1. Tehke rõhu alandamise protseduur, lk 13.
2. Seadke surve kõige madalamale sättele.



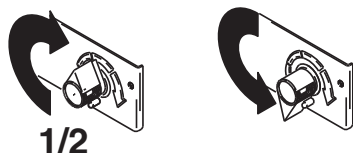
3. Lülitage toide sisse (ON).



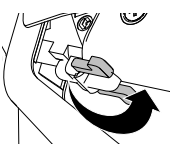
4. Tõstke mootori käivitamiseks survet 1/2 pööret ja laske vedelikul 15 sekundi jooksul ringelda läbi tühjendustoru, seejärel alandage survet.



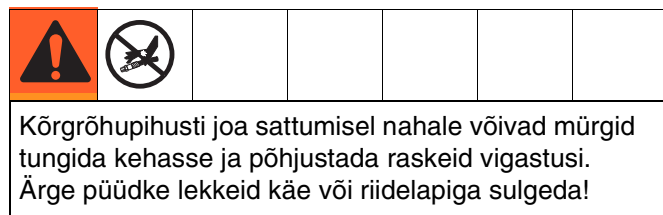
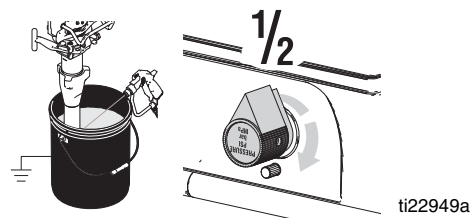
15sec.



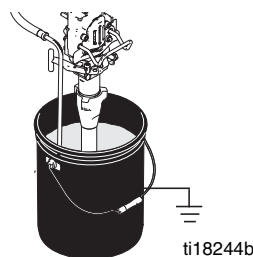
5. Keerake täiteventiil ettepoole pihustamisasendisse. Vabastage päästiku kaitselink.



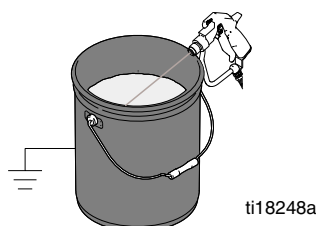
6. Suruge värvipüstol vastu maandatud pesemisanuma külge. Vajutage päästikule ja tõstke vedeliku surve 1/2 pöördeni. Loputage 1 minut.



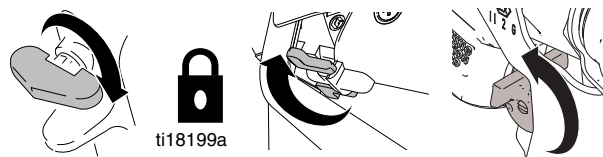
7. Kontrollige, et ei oleks lekkeid. Lekke korral tehke rõhu alandamise protseduur, lk 13. Pingutage kinnitusi. Sooritage käivitus, sammud 1 kuni 5. Kui lekkeid pole, jätkake sammuga 7.
8. Asetage pump värvianumasse.



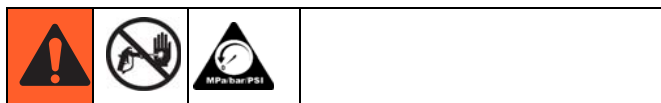
9. Pihustage uuesti pesemisanumasse, kuni algab värvi pihustamine. Tõstke värvipüstol värvianumasse ja pihustage värvi 20 sekundi jooksul.



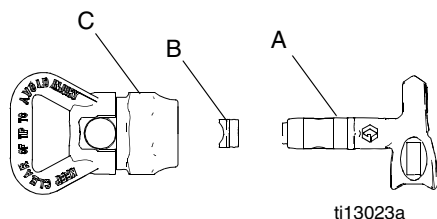
10. Sulgege päästiku kaitselink. Pange otsak ja kaitse kokku, vt järgmisel leheküljel antud juhiseid.



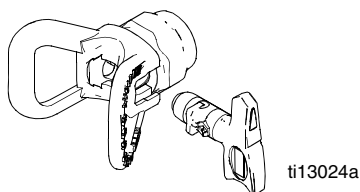
Lülitusotsaku paigaldamine



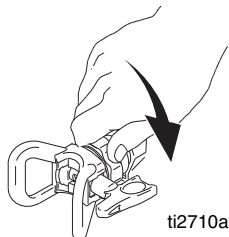
1. Tehke rõhu alandamise protseduur, lk 13.
2. Sisestage pihustusotsaku (A) abil tihend OneSeal™ (B) kaitsmesse (C).



3. Paigaldage lülitusotsak.

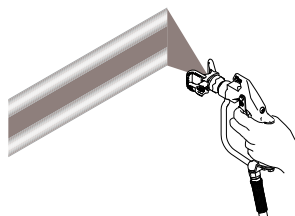


4. Kruvige sõlm püstolile. Pingutage.

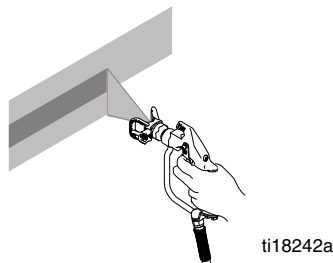


Pihustage

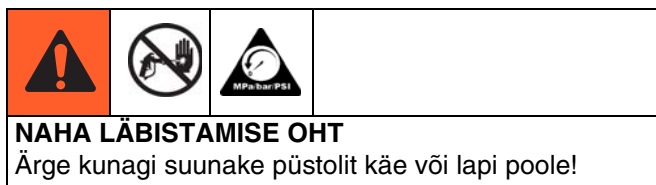
1. Tehke proovivärvimine. Reguleerige surve nii, et puuduks järsk üleminek värvitud alalt värvimata alale. Kasutage väiksemaid otsakuid, kui surve reguleerimisega ei õnnestu kõrvaldada järsk üleminekuid.



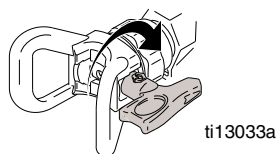
2. Hoidke püstolit rõhtasendis, 25–30 cm (10–12 tolli) kaugusel pinnast. Pihustage edasi-tagasi. Katke 50% ulatuses üle. Vajutage päästikule, kui olete liikuma hakanud, ja vabastage päästik enne peatumist.



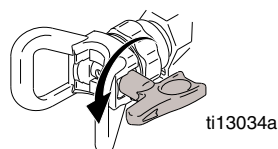
Otsaku ummistuste puhastamine



1. Vabastage päästik, sulgege päästiku kaitselink. Pöörake lülitusotsakut. Vabastage päästiku kaitselink. Vajutage ummistuse kõrvaldamiseks päästikule.



2. Sulgege päästiku kaitselink. Pöörake lülitusotsak esialgsesse asendisse. Vabastage päästiku kaitselink ja jätkake pihustamist.

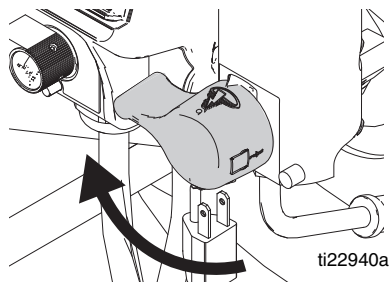


Kiirloputus

(ainult mudelid ProContractor ja IronMan)

Vooliku ja püstoli kiireks loputamiseks tehke järgmist.

1. Läbige sammud 1 kuni 3 jaotises **Puhastamine**, lk 22.
2. Vajutage püstoli päästikut ja pöörake peaventiil allapoole asendisse DRAIN (tühjendus) ning seejärel asendisse FAST FLUSH (kiirloputus).



3. Jätkake süsteemi loputamist, kuni vedelik on selge.

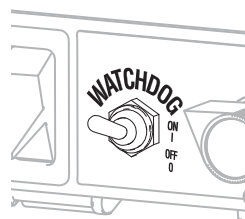
Kaitsesüsteem WatchDog™

(ainult mudelid ProContractor ja IronMan)

Pump peatub materjalinõu tühjenemisel automaatselt.

Käivitamiseks toimige järgmiselt.

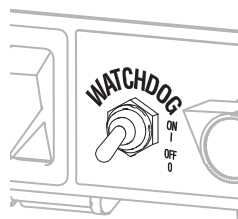
1. Tehke **käivitus**.



2. Lülitage kaitsesüsteem WatchDog sisse (ON) ja ekraanil kuvatakse **WD ON** (WatchDog sees). Kui süsteem tuvastab tühja materjalinõu, on näidikul / vilgub **EMPTY** ja pump peatub.



3. Lülitage süsteemi WatchDog lüliti välja (OFF). Lisage materjali või täitke pihusti. Lülitage pumba lüliti sisse ja välja, et kaitsesüsteem WatchDog algseisu viia. Lülitage süsteemi WatchDog lüliti uuesti sisse, et toimuks materjali taseme jälgimine.






ProGuard

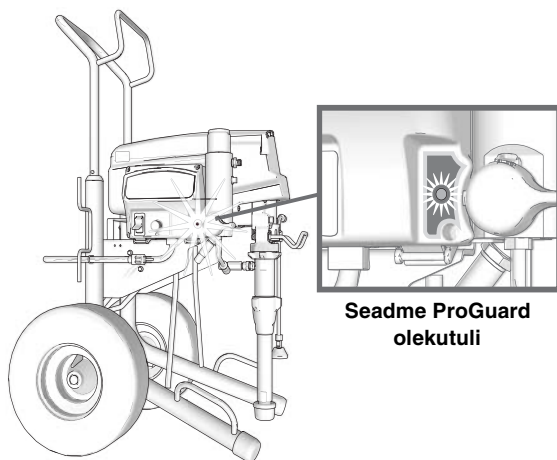
Pihustil on sisemine kaitse kõrge- ja madalpinge eest. Kui pihusti ühendatakse liiga nõrga või võimsa toiteallikaga, lõpetab pihusti töötamise.

Standardmudelid

Standardmudelitel on seadme ProGuard olekutuli. Tulel on kolm erinevat töörežiimi: sees, vilgub ja väljas.

Vea-kood	Tähendus
	Tuli põleb Seade on sisse lülitatud ja töötab normaalselt.
	Tuli vilgub Pinge on pihusti jaoks liiga madal või kõrge ja pihusti ei tööta enne, kui see ühendatakse sobiva pingega.
	Tuli ei põle Pihusti ei saa toidet või on ilmnenud mõni muu viga.

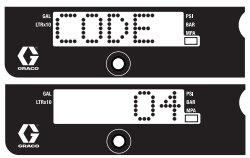
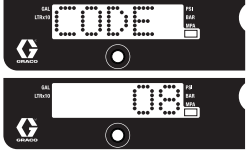
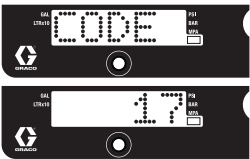
Vigade põhjuste tuvastamiseks vaadake jaotist **Veatsing** (lk 24).



Seadme ProGuard olekutuli

Mudelid ProContractor ja IronMan

Kuvatakse üks järgmistest kolmest veakoodist.

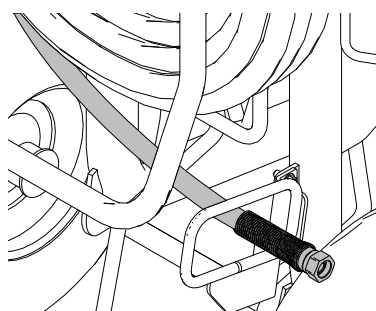
Vea-kood	Tähendus
	Tuvastati mitu pingelainet, eemaldage pihusti toiteallikast ja leidke elektroonika kahjustamise vältimiseks sobiv pingeaallikas. Selle vea põhjustab tavaliselt see, et pihusti on ühendatud vooluringi, mille pinge on pihusti nimipingest kõrgem. Leidke õige pingega vooluring.
	Kasutatav pinge on pihusti töötamiseks liiga madal. Eemaldage pihusti toiteallikast ja leidke elektroonika kahjustamise vältimiseks sobiv pingeaallikas. Selle vea põhjustab tavaliselt see, kui samasse vooluringi on ühendatud mitu seadet või lülitub generaator koormuse tõttu tihti sisse ja välja. Leidke vooluvõrk, mis on ainult pihusti jaoks.
	Pihusti on ühendatud vale pingega vooluvõrku. Eemaldage pihusti võrgust ja leidke sobiv pingeaallikas. Selle vea põhjustab tavaliselt residuaalvoolukarp, mis on ühendatud vale pingega (240 V või 120 V). Pihusti ei ole kahjustada saanud. Leidke õige pingega vooluring ja pihusti töötab korralikult.

Voolikuhoidik

(ainult mudel ProContractor)

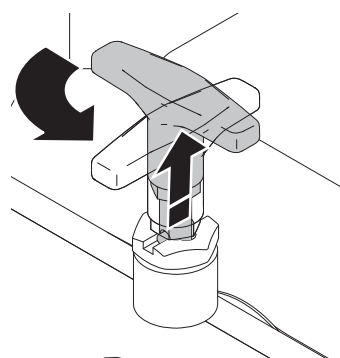
<p>Liikuvad osad võivad sõrmi või teisi kehaosi muljuda või need ära lõigata. Liikuvatest osadest põhjustatud vigastuste vältimiseks hoidke oma pea voolikuhoidikust eemal, kui voolikut kerite.</p>		

1. Veenduge, et voolik on suunatud läbi juhiku.



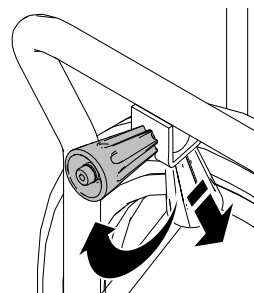
ti18241a

2. Tõstke ja pöörake kaldrivi 90° voolikuhoidiku avamiseks. Tõmmake voolikut selle eemaldamiseks hoidikust.

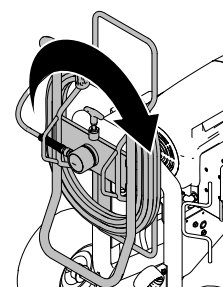


ti13501c

3. Tõmmake hoidiku käepide üles ja pöörake seda päripäeva vooliku kokkukerimiseks.

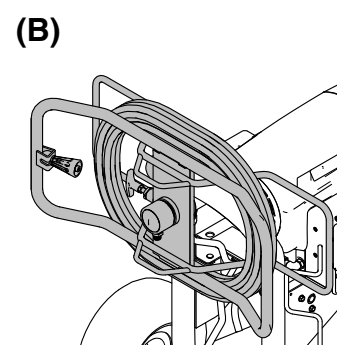
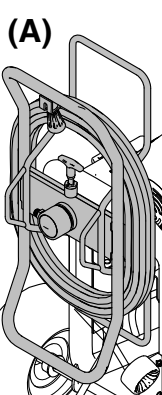


ti13503b



ti13502b

MÄRKUS. Voolikuhoidiku saab lukustada kahte asendisse: kasutamine (A) ja säilitamine (B).



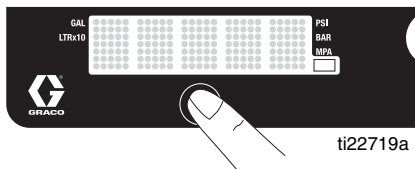
ti13563b

Digitaalne jälgimissüsteem

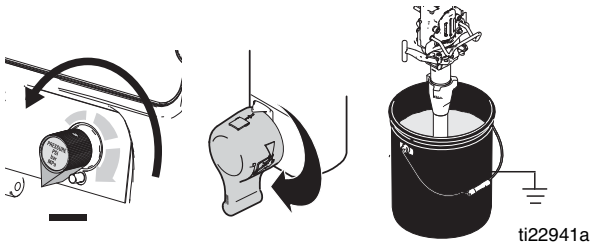
(ainult mudelid ProContractor ja IronMan)

Töö peamenüüga

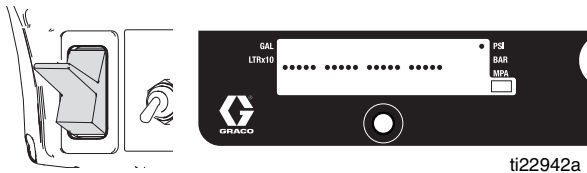
Vajutage lühidalt järgmisele kuvale liikumiseks. Hoidke all (5 sekundit), et vahetada ühikud või nullida andmed.



1. Seadke surve kõige madalamale sättele. Vajutage päästikule ja vabastage seade surve alt. Keerake täiteventiil allapoole tühjendusasendisse.

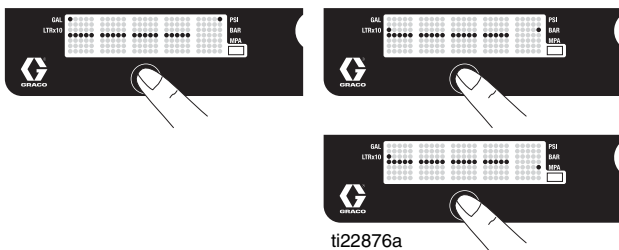


2. Lülitage toide sisse (ON). Ekraanile ilmub survekuva. Kriipsud on näha vaid juhul, kui surve on alla 200 psi (14 baari, 1,4 MPa).



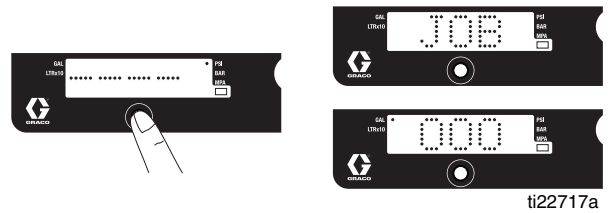
Kuva mõõtühikute vahetamine

Hoidke DTS-i nuppu 5 sekundit all surveühikute (psi, bar, MPa) vahetamiseks soovitud ühikute vastu. Baaride või MPa-de valik muutub **gallonitest liitriteks x 10**. Ekraaniühikute muutmiseks peab DTS olema surve kuvamise režiimis ja surve nullis.



Töögallonid

1. Vajutage lühidalt DTS-i nuppu ühikute JOB Gallons (töögallonid) (või Liters (liitrid) x 10) valimiseks.



MÄRKUS. Kuvatakse teade **JOB (TÖÖ)** ja seejärel kuvatakse mudelite Mark VII ja Mark X puhul gallonite arv, mis pihustatakse üle 400 ruuttolli naela kohta (28 baari, 2,8 MPa); kõigi teiste mudelite puhul 1000 ruuttolli naela kohta (70 baari, 7 MPa).

2. Hoidke seda nullimiseks all.

Gallonid kokku

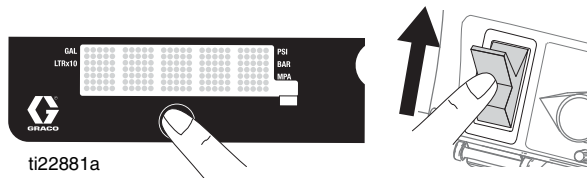
1. Vajutage lühidalt DTS-i nuppu ühikute JOB Gallons (või Liters (liitrid) x 10) valimiseks.

MÄRKUS. Hetkeks kuvatakse teade **LIFE (KOKKU)** ja seejärel kuvatakse mudelite Mark VII ja Mark X puhul gallonite arv, mis pihustatakse üle 400 ruuttolli naela kohta (28 baari, 2,8 MPa); kõigi teiste mudelite puhul 1000 naela ruuttolli kohta (70 baari, 7 MPa).



Sekundaarne menüü: salvestatud andmed

1. Läbige **rõhu alandamise** sammud 1 kuni 4, kui seda pole juba tehtud.
2. Lülitage toide sisse, hoides DTS-i nuppu all.



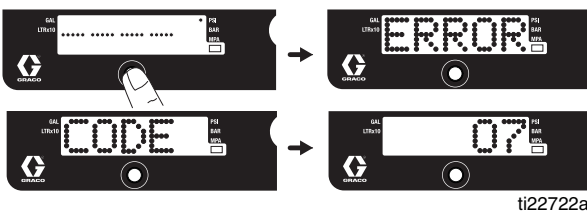
3. Ekraanil liiguvad sõnad **SERIAL NUMBER** (seerianumber) ja seejärel kuvatakse seerianumber (nt 00001).



4. Vajutage lühidalt DTS-i nuppu, ekraanil liiguvad sõnad **MOTOR HOURS** (mootori tunnid) ja seejärel kuvatakse mootori töötunnid kokku.



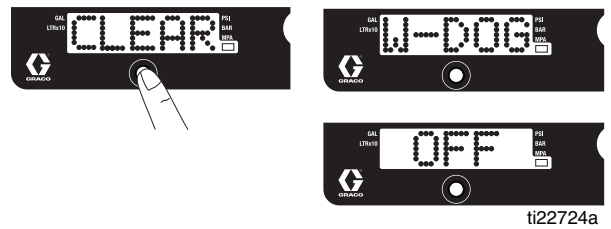
5. Vajutage lühidalt DTS-i nuppu. Ekraanil liiguvad sõnad **LAST CODE** (viimane kood) ja kuvatakse viimane kood, nt **E=07** (vt remondijuhendit).



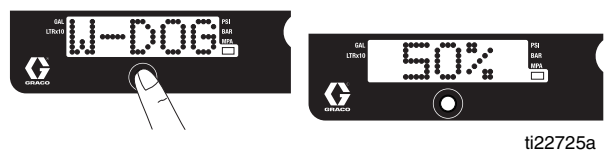
6. Koodi nullimiseks hoidke DTS-i nuppu all.



7. Vajutage lühidalt DTS-i nuppu. **W-DOG** keritakse mööda ja kui kaitsesüsteem on välja lülitatud, ilmub **OFF**. **ON** kuvatakse, kui kaitsesüsteem Watchdog on sees (ON).



8. Kaitsesüsteemi WatchDog menüüsse Trigger % (Käivitumine (%)) sisenemiseks hoidke all nuppu DTS (8 sekundit). Hoidke jätkuvalt nuppu DTS all ja saate kaitsesüsteemi Watchdog seadistada käivituma pihusti 30, 40, 50 või 60% rõhuseadistuse juures. Vabastage nupp DTS, kui kuvatakse soovitud %. Vaikevalik on 50%.



9. Vajutage lühidalt, et kuvada **SOFTWARE REV** (tarkvaraversioon).

10. Vajutage lühidalt DTS-i nuppu. Ekraanil liiguvad sõnad **MOTOR ID RESISTOR** (Mootori tunnus, takistus) ja mudeli kood (vt altpoolt).

Mootori tunnus	Mudelid
0	695
2	795 / Mark IV
4	1095 / 230V Mark V
6	1595 / 120V Mark V / MARK VII
10	Mark X

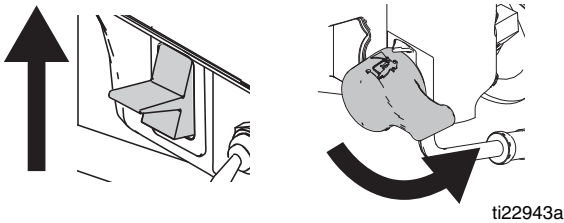
Puhastamine



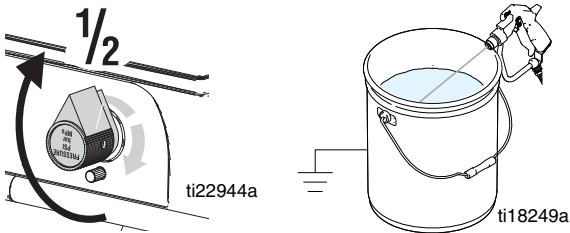
1. Tehke rõhu alandamise protseduur (lk 13), sammud 1 kuni 4. Eemaldage püstolilt otsaku kaitse.

MÄRKUS. Kasutage veel põhineva materjali korral vett, õil põhineva materjali korral lakibensiini või muid tootja soovitatud lahusteid.

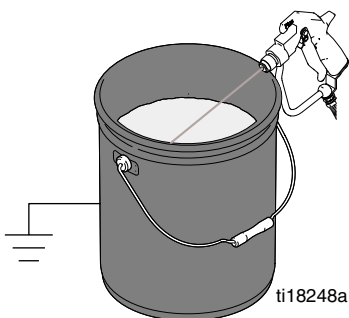
2. Lülitage toide sisse (ON). Keerake täiteventiil ettepoole pihustamisasendisse.



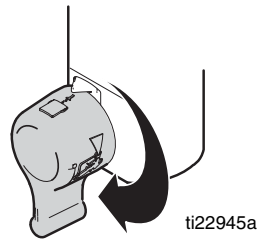
3. Suurendage survet väärtuseni 1/2. Hoidke püstolit anuma vastas. Vabastage päästiku kaitselink. Vajutage päästikule, kuni ilmub vedelik.



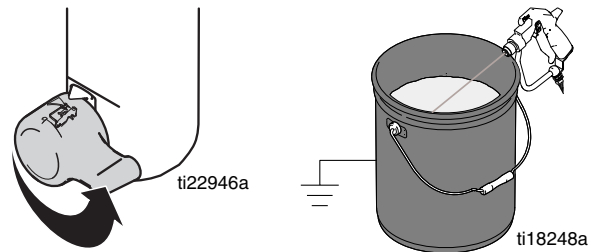
4. Suunake värvipüstol jääkide kogumisanumasse, hoidke püstolit vastu anuma serva, vajutage päästikule ja peske süsteem põhjalikult läbi. Vabastage päästik ja sulgege päästiku kaitselink.



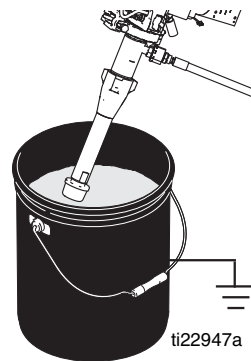
5. Pöörake täiteventiil tühjendusasendisse ja laske loputusvedelikul ringelda, kuni see on puhas.



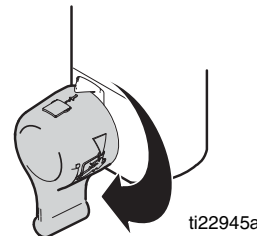
6. Keerake täiteventiil ettepoole pihustamisasendisse. Vedeliku väljutamiseks voolikust pihustage püstoliga pesemisanumasse.



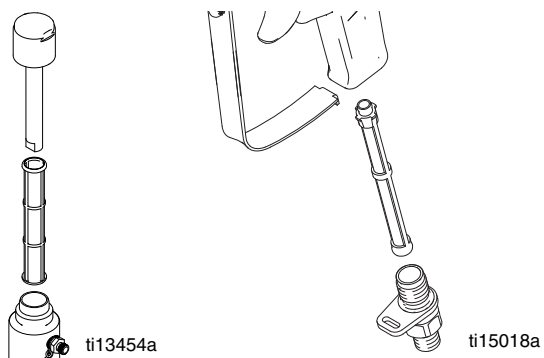
7. Tõstke pump pesemisvedeliku kohale ja lülitage pihusti vedeliku väljalaskmiseks 15 kuni 30 sekundiks sisse. Lülitage seadme toide välja (OFF).



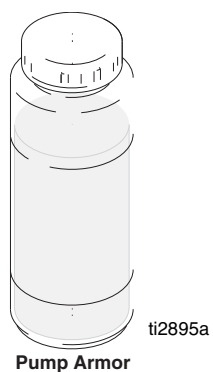
8. Keerake täiteventiil alla tühjendusasendisse. Eemaldage pihusti.



9. Kui püstolisse ja pihustusseadmesse on paigaldatud filtrid, siis eemaldage need. Puhastage ja kontrollige. Paigaldage filtrid.



10. Kui läbipesu toimus veega, peske uuesti lakibensiini või pumba kaitsevedelikuga, et tekitada süsteemi sisemusse külmumise ja korrosioonivastane kaitsekiht.

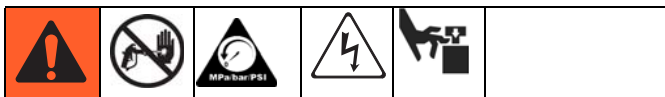


11. Pühkige pihustit, voolikut ja värvipüstolit vees või lakibensiinis niisutatud lapiga.



Veaotsing

Mehaanika / vedeliku vool



Tehke rõhu alandamise protseduur, lk 13.

PROBLEEM	MIDA KONTROLLIDA Kui vigu ei leidu, proovige järgmist sammu.	VÕIMALIK LAHENDUS Kui viga leidub, järgige selle tulba juhiseid
<p>Ekraaniga seadmed: kuvatakse CODE XX (KOOD XX).</p> <p>Ekraanita seadmed: seadme ProGuard olekutuli vilgub või tuli ei põle ja pihustil ei ole toidet.</p>	Ilmnunud on viga.	Leidke parandus tabelist, lk 27.
Pumba surve on nõrk.	Pihusti otsak on kulunud.	Järgige rõhu alandamise protseduuri lk 13, seejärel vahetage otsak välja. Vaadake püstoli või otsaku juhendit.
	Pihusti otsak on ummistunud.	Vabastage rõhk. Kontrollige pihusti otsakut ja puhastage see.
	Värvivaru.	Täitke pump uuesti.
	Sisendsõel ummistunud.	Eemaldage ja puhastage, seejärel paigaldage tagasi.
	Sisselaskeventiili kuul ja kolvi kuul ei istu õigesti.	Eemaldage sisselaskeventiil ja puhastage see. Kontrollige kuule ja pesasid, et neil ei oleks sälkusid, vajaduse korral vahetage need välja. Vaadake pumba juhendit. Kurnake värv enne kasutamist läbi, et kõrvaldada ummistusi tekitavad osakesed.
	Vedelikufilter, otsakufilter või otsak on ummistunud või määrdunud.	Puhastage filter (vaadake kasutusjuhendit).
	Täitmisventiil lekib.	Vabastage rõhk. Parandage täitmisventiil.
	Veenduge, et pump ei jätkka päästiku vabastamisel löömist. (Täitmisventiil ei leki.)	Hooldage pumpa (vaadake pumba juhendit).
	Leke ümber neelu tihendusmutri, mis võib viidata kulunud või vigastatud tihenditele.	Vahetage tihendid välja (vaadake pumba juhendit). Lisaks kontrollige kolvi ventiili pesa, et seal ei oleks kõvastunud värv või sälke ja vajaduse korral vahetage pesa välja. Keerake tihendusmutter ja vedelikuvõru kinni.

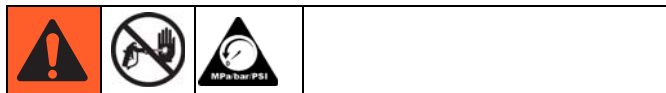
PROBLEEM	MIDA KONTROLLIDA Kui vigu ei leidu, proovige järgmist sammu.	VÕIMALIK LAHENDUS Kui viga leidub, järgige selle tulba juhiseid
Pumba surve on nõrk.	Pumba varras vigastatud.	Parandage pump. Vt pumba kasutusjuhendit.
	Surve on nõrk.	Keerake rõhu regulaatori nuppu lõpuni päripäeva. Veenduge, et rõhu regulaatori nupp on korralikult oma kohal ja võimaldab päripäeva lõpuni keeramist. Kui probleem püsib, vahetage rõhuandur välja.
	Kolvi tihendid on kulunud või vigastatud.	Vahetage tihendid välja (vaadake pumba juhendit).
	Pumba O-rõngas on kulunud või vigastatud.	Vahetage O-rõngas välja (vaadake pumba juhendit).
	Sisselaskeventiili kuul on ainega ummistatud.	Puhastage sisselaskeventiil (vaadake pumba juhendit).
	Rõhk on liiga madal.	Tõstke rõhku (vaadake pumba juhendit).
	Rõhu äkiline langus voolikus aine raskuse tõttu.	Kasutage suurema läbimõõduga voolikut ja/või kasutage lühemat voolikut.
	Kontrollige, kas ampriline lüliti (10/16 või 15/20) on seadistatud madalale seadistusele. Veenduge, et vooluring võimaldab kasutada kõrgemat seadistust.	Lülitage 16- või 20-amprilisele seadistusele. Kasutage vooluvõrku, mis tagab 16 või 20 amprit. Kasutage vähem koormatud vooluvõrku.
Mootor töötab, kuid pump ei löö.	Pumba tihvt on kahjustatud või kadunud (vaadake pumba juhendit).	Vahetage pumba puuduv tihvt uue vastu. Veenduge, et kinnitusvedru on täielikult soones ümber ühendusvarda (vaadake pumba juhendit).
	Ühendusvarras on kahjustatud (vaadake pumba juhendit).	Vahetage ühendusvarras välja (vaadake pumba juhendit).
	Hammasrattad või ajami korpus on kahjustatud.	Vaadake üle ajami korpus ja hammasrattad, et avastada vigastused, ja vahetage vajaduse korral välja (vaadake pumba juhendit).
Neelu tihendusmutrisse lekib värvi.	Neelu tihendusmutter on lahti.	Eemaldage neelu tihendusmutri seib. Pikendage neelu tihendusmutrit parasjagu nii palju, et leke peatuks.
	Neelu tihendid on kulunud või kahjustatud.	Vahetage tihendid välja (vaadake pumba juhendit).
	Mahtpumba varras on kulunud või kahjustatud.	Vahetage varras välja (vaadake pumba juhendit).
Püstolist pritsib vedelikku.	Pumbas või voolikus on õhku.	Kontrollige kõik vedelikuühendused ja tihendage need. Tehke pumba tsükkel eeltäitmisel võimalikult aeglaselt.
	Otsak on osaliselt ummistunud.	Puhastage otsak (vaadake kasutusjuhendit).
	Vedelik on lõppemas või otsas.	Taastage vedelikuvaru. Täitke pump (vaadake pumba juhendit). Kontrollige vedelikuvaru sageli, et vältida pumba kuivalt töötamist.

PROBLEEM	MIDA KONTROLLIDA Kui viga ei leidu, proovige järgmist sammu.	VÕIMALIK LAHENDUS Kui viga leidub, järgige selle tulba juhiseid
Pumpa on raske täita	Pumbas või voolikus on õhku.	Kontrollige kõik vedelikuühendused ja tihendage need. Tehke pumba tsükkel eeltäitmisel võimalikult aeglaselt.
	Sisselaskeventiil lekib.	Puhastage sisselaskeventiili. Veenduge, et kuuli pesal poleks täkkeid ega kulumist ning et kuul istub hästi pesas. Pange ventiil uuesti kokku.
	Pumba tihendid on kulunud.	Vahetage pumba tihendid välja (vaadake pumba juhendit).
	Värv on liiga paks.	Vedeldage värvi tarnija soovitude järgi.
Ekraanil puudub pilt, pihusti töötab	Ekraan on kahjustatud või on ühendus halb.	Kontrollige ühendusi. Vahetage näidik välja.

Elektrilised vead

Probleem: pihusti ei tööta, lõpetab töötamise või ei saa seda välja lülitada.

Tehke **rõhu alandamise protseduur**, lk 13.

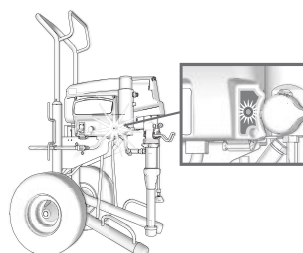


1. Ühendage pihusti õige pingega ja maandatud pistikupessa.
2. Lülitage toide 30 sekundiks välja ja seejärel uuesti sisse (nii töötab pihusti tavalises töörežiimis).
3. Keerake rõhu regulaatori nuppu poole pöörde võrra päripäeva.
4. Vaadake digitaalset ekraani.

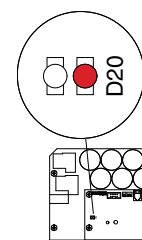


Hoidke veatsingu protseduuride ajal elektrilistest ja liikuvatest osadest eemale. Kui katted eemaldatakse veatsinguks, oodake elektrilöögi ohu vältimiseks pärast toitejuhtme seinakontaktist eemaldamist 5 minutit, et salvestatud energia hajuks.

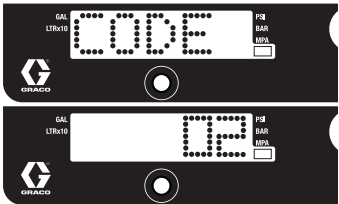
Seadme ProGuard olekutuli

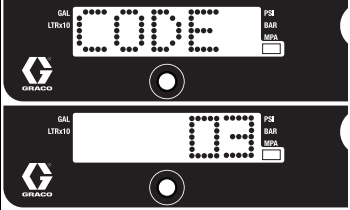
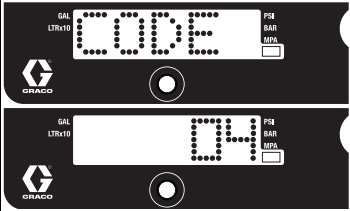


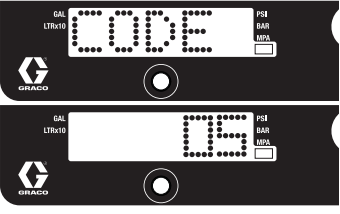
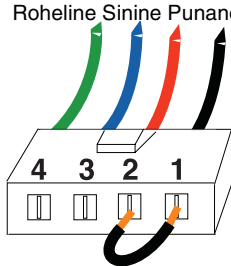
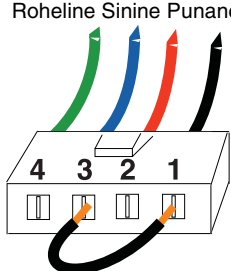
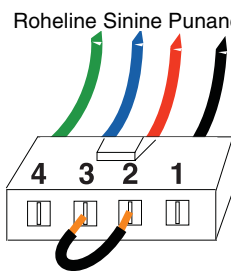
Juhtpaneeli olekutuli

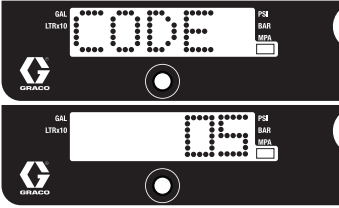
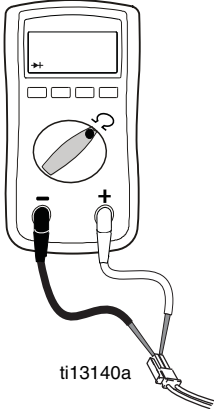


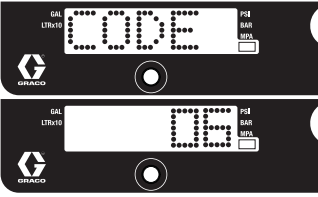
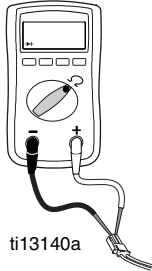
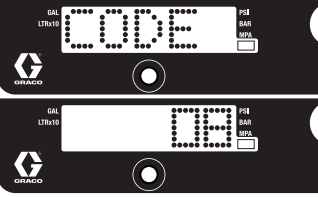
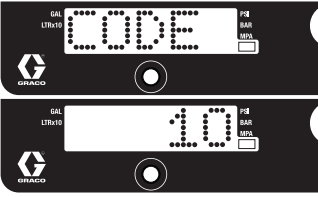
Ekraanita seadmete korral vaadake jaotist **ProGuard** (lk 18). Kui probleem on pingesallikas (CODE (KOOD) 04, 08 või 17), vilgub seadme ProGuard olekutuli pidevalt, kui lüliti ON/OFF (SISSE/VÄLJA) on asendis ON (SEES). Koodi määramiseks (ka muu kui pingesallika probleemi koodi) vaadake juhtpaneeli olekutuld. Viige lüliti ON/OFF (SISSE/VÄLJA) asendisse OFF (VÄLJA), eemaldage paneeli kate ja lülitage toide uuesti sisse. Vaadake olekutuld. LED-tule vilkumine näitab veakoodi (näiteks kaks korda vilkuv tuli tähendab koodi CODE 02).

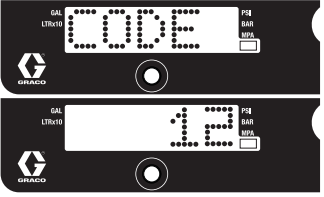
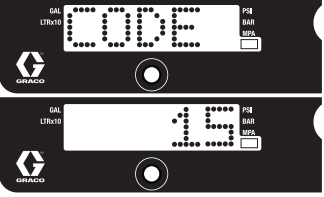
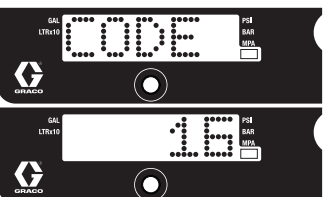
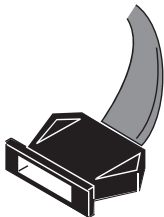
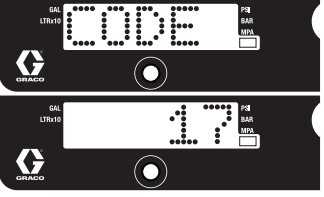
PROBLEEM	MIDA KONTROLLIDA	VÕIMALIK LAHENDUS
Pihusti ei tööta	Vaadake skeemi lk 33.	
Ekraanil ei kuvata midagi		
Seadme ProGuard olekutuli ja juhtpaneeli olekutuli ei lähe põlema		
Pihusti ei tööta	Kontrollige andurit või anduri ühendusi.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veenduge, et süsteemis ei ole rõhku (vt Rõhu alandamise protseduur, lk 13). Kontrollige, et vedeliku tee ei oleks ummistunud (nt filter). 2. Kasutage vaakumpihusti metallkatteta värvivoolikut, minimaalselt 1/4 tolli x 50 jalga. Väiksem voolik või metallkatteta voolik võib tekitada ajutist kõrgrõhku. 3. Lülitage pihusti välja (OFF) ja eemaldage pihusti toide. 4. Kontrollige andurit ja juhtpaneeli ühendusi. 5. Eemaldage andur juhtpaneeli pesast. Kontrollige, et anduri ja juhtpaneeli kontaktid on puhtad ja kindlalt kinni. 6. Ühendage andur uuesti juhtpaneeli pesaga. Ühendage pihusti vooluvõrku, lülitage sisse (ON) ja keerake juhtnuppu poole pöörde võrra päripäeva. Kui pihusti ei hakka tööle, lülitage see välja (OFF) ja minge järgmise etapi juurde. 7. Paigaldage uus andur. Ühendage pihusti vooluvõrku, lülitage sisse (ON) ja keerake juhtnuppu poole pöörde võrra päripäeva. Kui pihusti ei tööta korralikult, vahetage juhtpaneel välja.
Ekraanil kuvatakse CODE 02 (KOOD 02)		
		
Juhtpaneeli olekutuli vilgub korduvalt kaks korda		

PROBLEEM	MIDA KONTROLLIDA	VÕIMALIK LAHENDUS
<p>Pihusti ei tööta</p> <p>Ekraanil kuvatakse CODE 03 (KOOD 03)</p>  <p>Juhtpaneeli olekutuli vilgub korduvalt kolm korda</p>	<p>Kontrollige andurit või anduri ühendusi (juhtpaneel ei tuvasta rõhusignaali).</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lülitage pihusti välja (OFF) ja eemaldage pihusti toide. 2. Kontrollige andurit ja juhtpaneeli ühendusi. 3. Eemaldage andur juhtpaneeli pesast. Kontrollige, et anduri ja juhtpaneeli kontaktid on puhtad ja kindlalt kinni. 4. Ühendage andur uuesti juhtpaneeli pesaga. Ühendage pihusti vooluvõrku, lülitage sisse (ON) ja keerake juhtnuppu poole pöörde võrra päripäeva. Kui pihusti ei hakka tööle, lülitage see välja (OFF) ja minge järgmise etapi juurde. 5. Ühendage juhtpaneeli pesaga kindlasti töötav andur. 6. Lülitage pihusti sisse (ON) ja keerake juhtnuppu poole pöörde võrra päripäeva. Kui pihusti hakkab tööle, vahetage andur välja. Kui pihusti ei tööta, vahetage juhtpaneel välja. 7. Kontrollige anduri takistust oommeetriga (punase ja musta juhtme vahel alla 9000 oomi ja 3000–6000 oomi rohelise ja kollase juhtme vahel).
<p>Pihusti ei tööta</p> <p>Ekraanil kuvatakse CODE 4 (KOOD 4)</p>  <p>Juhtpaneeli olekutuli vilgub korduvalt neli korda</p>	<p>Kontrollige pihusti pingesallikat (juhtpaneel on tuvastanud mitu pingelainet).</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lülitage pihusti välja (OFF) ja eemaldage pihusti toide. 2. Leidke elektroonika kahjustamise vältimiseks sobiv pingesallikas.

PROBLEEM	MIDA KONTROLLIDA	VÕIMALIK LAHENDUS
<p>Pihusti ei tööta</p> <p>Ekraanil kuvatakse CODE 05 (KOOD 05)</p> 	<p>Juhtpaneel annab mootorile töötamiskäsu, aga mootori võll ei pöörle. Võimalik, et rootor on lukustatud, mootori ja juhtpaneeli vahel on mõni ühendus lahti, mootori või juhtpaneeliga on probleem või on elektrivool mootori jaoks liiga tugev.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Eemaldage pump ja proovige pihusti tööle panna. Kui mootor läheb tööle, kontrollige, et pump või ülekandeseade ei oleks lukustunud või hangunud. Kui pihusti ei tööta, jätkake 2. etapiga. 2. Lülitage pihusti välja (OFF) ja eemaldage pihusti toide. 3. Võtke mootori ühendus(ed) juhtpaneeli pesa(de)lt lahti. Kontrollige, et mootori ühenduse ja juhtpaneeli kontaktid on puhtad ning korralikult kinni. Kui kontaktid on puhtad ja kindlalt kinni, jätkake 4. etapiga. 4. Lülitage pihusti välja (OFF) ja pöörake mootori ventilaatorit poole pöörde võrra. Taaskäivitage pihusti. Kui pihusti töötab, vahetage juhtpaneel välja. Kui pihusti ei tööta, jätkake 5. etapiga. 5. Tehke pöörlemiskatse. Tehke katse suure 4-tihvtilise mootori väljaühenduse juures. Eemaldage vedelikupump pihusti küljest. Mootori katsetamiseks pange tihvtidele 1 ja 2 ühenduslook. Pöörake mootori ventilaatorit kiirusel umbes 2 pööret sekundis. Ventilaatori juures peaks liikumisel olema tundma haardetakistus. Kui takistust tunda ei ole, tuleb mootor välja vahetada. Korra tihvtide kombinatsioonidega 1 ja 3 ning 2 ja 3. Selles katses ei kasutata 4. tihvti (roheline juhe). Kui kõik pöörlemiskatsed läbitakse, jätkake etapiga 6.
<p>Juhtpaneeli olekutuli vilgub korduvalt viis korda</p>		<p>1. ETAPP.</p>  <p>2. ETAPP.</p>  <p>3. ETAPP.</p> 

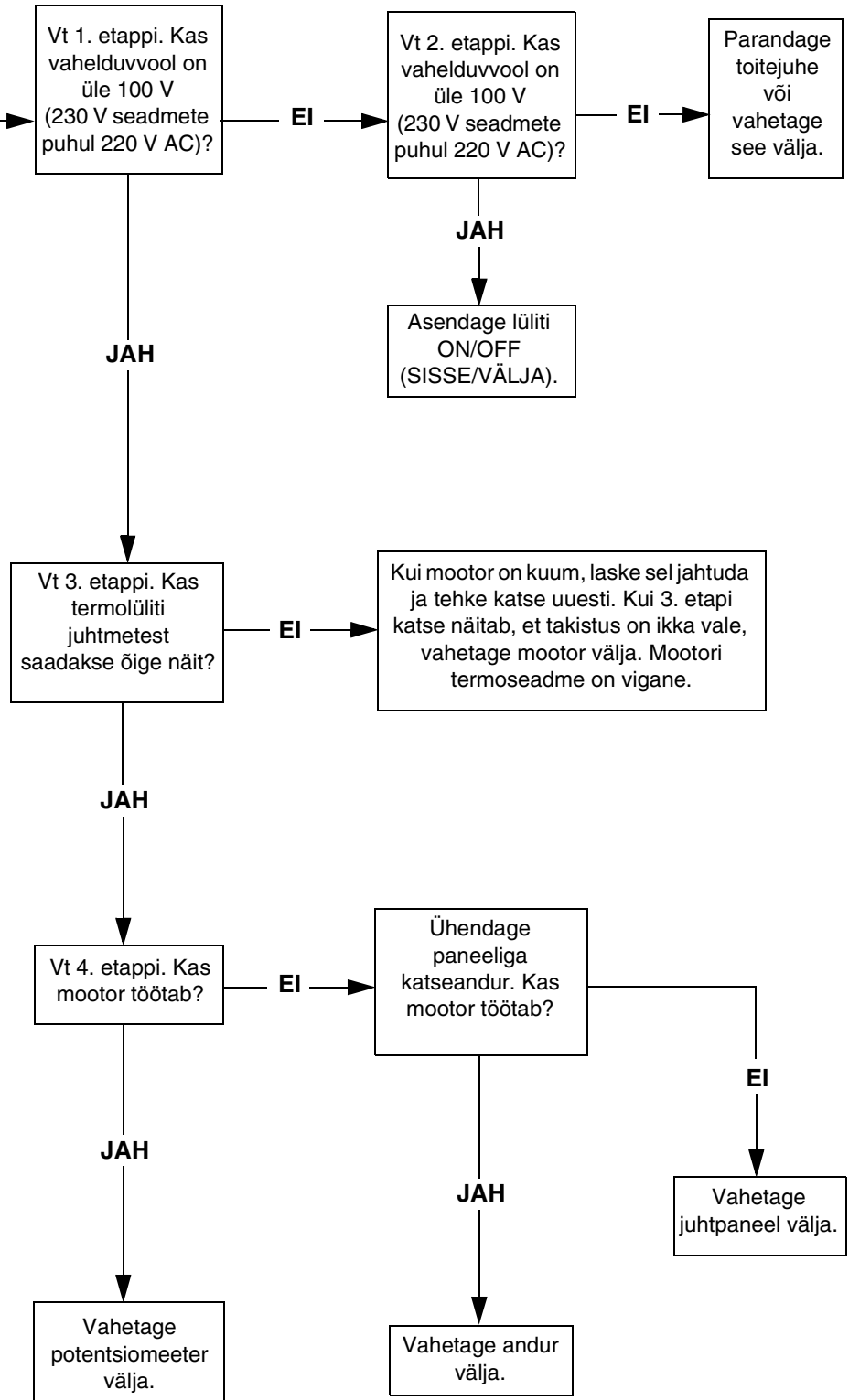
PROBLEEM	MIDA KONTROLLIDA	VÕIMALIK LAHENDUS												
<p>Pihusti ei tööta</p> <p>Ekraanil kuvatakse CODE 05 (KOOD 05)</p> 	<p>Juhtpaneel annab mootorile töötamiskäsu, aga mootori võll ei pöörle. Võimalik, et rootor on lukustatud, mootori ja juhtpaneeli vahel on mõni ühendus lahti, mootori või juhtpaneeliga on probleem või on elektrivool mootori jaoks liiga tugev.</p>	<p>6. Tehke välja lühikatse. Tehke katse suure 4-tihvtilise mootori väljaühenduse juures. 4. tihvti, maandusjuhtme ja ühegi teise tihvti vahel ei tohi vool liikuda. Kui mootori väljaühenduse katse ebaõnnestub, vahetage mootor välja.</p> <p>7. Kontrollige mootori termolülitiit. Eemaldage termojuhtmed. Seadistage mõõdik oomidele. Mõõdik peaks iga seadme puhul andma õige takistuse (vt allolevat tabelit).</p>												
<p>Juhtpaneeli olekutuli vilgub korduvalt viis korda</p>		 <p>ti13140a</p> <table border="1" data-bbox="890 1061 1366 1263"> <thead> <tr> <th colspan="2">Takistuste tabel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>695/240V Mark IV</td> <td>0 oomi</td> </tr> <tr> <td>795/120V Mark IV</td> <td>2000 oomi</td> </tr> <tr> <td>1095/240V Mark V</td> <td>3900 oomi</td> </tr> <tr> <td>1595/120V Mark V/MARK VII</td> <td>6200 oomi</td> </tr> <tr> <td>MARK X</td> <td>10 000 oomi</td> </tr> </tbody> </table>	Takistuste tabel		695/240V Mark IV	0 oomi	795/120V Mark IV	2000 oomi	1095/240V Mark V	3900 oomi	1595/120V Mark V/MARK VII	6200 oomi	MARK X	10 000 oomi
Takistuste tabel														
695/240V Mark IV	0 oomi													
795/120V Mark IV	2000 oomi													
1095/240V Mark V	3900 oomi													
1595/120V Mark V/MARK VII	6200 oomi													
MARK X	10 000 oomi													

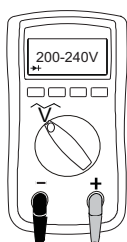
PROBLEEM	MIDA KONTROLLIDA	VÕIMALIK LAHENDUS												
Pihusti ei tööta Ekraanil kuvatakse CODE 06 (KOOD 06) 	Laske pihustil jahtuda. Kui pihusti läheb jahtunult tööle, oli põhjuseks ülekuumenemine. Hoidke pihustit jahedamas kohas, kus on hea ventilatsioon. Kontrollige, kas mootori ventilatsiooniavad on juhtumisi ummistunud. Kui pihusti ei lähe ikka tööle, tehke 1. etapp.	MÄRKUS. Mootor peab katse tegemiseks jahtunud olema. <ol style="list-style-type: none"> Kontrollige termoseadme ühendust (kollased juhtmed) juhtpaneelil. Eemaldage termoseadme ühendus juhtpaneeli pesast. Veenduge, et kontaktid on puhtad ja kindlalt kinni. Mõõtkite termoseadme takistust. Kui näit ei ole õige, vahetage mootor välja. Kontrollige mootori termolüliti. Eemaldage termojuhtmed. Seadistage mõõdik oomidele. Mõõdik peaks iga seadme puhul andma õige takistuse (vt allolevat tabelit).  <table border="1" data-bbox="948 934 1422 1133"> <thead> <tr> <th colspan="2">Takistuste tabel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>695/240V Mark IV</td> <td>0 oomi</td> </tr> <tr> <td>795/120V Mark IV</td> <td>2000 oomi</td> </tr> <tr> <td>1095/240V Mark V</td> <td>3900 oomi</td> </tr> <tr> <td>1595/120V Mark V/MARK VII</td> <td>6200 oomi</td> </tr> <tr> <td>MARK X</td> <td>10 000 oomi</td> </tr> </tbody> </table>	Takistuste tabel		695/240V Mark IV	0 oomi	795/120V Mark IV	2000 oomi	1095/240V Mark V	3900 oomi	1595/120V Mark V/MARK VII	6200 oomi	MARK X	10 000 oomi
Takistuste tabel														
695/240V Mark IV	0 oomi													
795/120V Mark IV	2000 oomi													
1095/240V Mark V	3900 oomi													
1595/120V Mark V/MARK VII	6200 oomi													
MARK X	10 000 oomi													
Juhtpaneeli olekutuli vilgub korduvalt kuus korda														
Pihusti ei tööta Ekraanil kuvatakse CODE 08 (KOOD 08) 	Kontrollige pihusti pingesallikat (kasutatav pinge on pihusti töötamiseks liiga madal).	<ol style="list-style-type: none"> Lülitage pihusti välja (OFF) ja eemaldage pihusti toide. Eemaldage seadmed, mis kasutavad sama vooluvõrku. Leidke elektroonika kahjustamise vältimiseks sobiv pingesallikas. 												
Juhtpaneeli olekutuli vilgub korduvalt kaheksa korda														
Pihusti ei tööta Ekraanil kuvatakse CODE 10 (KOOD 10) 	Kontrollige, ega juhtpaneel üle ei kuumene.	<ol style="list-style-type: none"> Kontrollige, kas mootori ventilatsiooniavad on juhtumisi ummistunud. Veenduge, et ventilaator töötab. Veenduge, et juhtpaneel on õigesti ühendatud tagumise plaadi külge ja et jõukomponentidel on kasutatud juhtivat termopastat. Vahetage juhtpaneel välja. Vahetage mootor. 												
Juhtpaneeli olekutuli vilgub korduvalt kümme korda														

PROBLEEM	MIDA KONTROLLIDA	VÕIMALIK LAHENDUS
<p>Pihusti ei tööta</p> <p>Ekraanil kuvatakse CODE 12 (KOOD 12)</p> 	<p>Kasutatud on liiga tugevat voolukaitset.</p>	<p>1. Lülitage pihusti sisse ja välja.</p>
<p>Juhtpaneeli olekutuli vilgub korduvalt 12 korda</p>		
<p>Pihusti ei tööta</p> <p>Ekraanil kuvatakse CODE 15 (KOOD 15)</p> 	<p>Kontrollige mootori kohal olevaid ühendusi.</p>	<p>1. Lülitage pihusti välja (OFF) ja eemaldage pihusti toide.</p> <p>2. Eemaldage mootori kate.</p> <p>3. Eemaldage mootori juhtpaneel ja kontrollige, et ühendused ei oleks kahjustatud.</p> <p>4. Ühendage uuesti mootori juhtpaneel.</p> <p>5. Lülitage toide sisse. Kui jätkuvalt kuvatakse veakood, vahetage mootor välja.</p>
<p>Juhtpaneeli olekutuli vilgub korduvalt 15 korda</p>		
<p>Pihusti ei tööta</p> <p>Digitaalsel ekraanil kuvatakse CODE 16 (KOOD 16)</p> 	<p>Kontrollige ühendusi. Juhtpaneel ei saa mootori asendiandurit signaali.</p>	<p>1. Lülitage seadme toide välja (OFF).</p> <p>2. Eemaldage mootori asendiandur ja kontrollige, et ühendused ei oleks kahjustatud.</p>
<p>Juhtpaneeli olekutuli vilgub korduvalt üheksa 16 korda</p>		 <p>ti18685a</p> <p>3. Ühendage andur uuesti.</p> <p>4. Lülitage toide sisse (ON). Kui jätkuvalt kuvatakse veakood, vahetage mootor välja.</p>
<p>Pihusti ei tööta</p> <p>Ekraanil kuvatakse CODE 17 (KOOD 17)</p> 	<p>Kontrollige pihusti pingesallikat (pihusti on ühendatud valge pingega vooluvõrguga).</p>	<p>1. Lülitage pihusti välja (OFF) ja eemaldage pihusti toide.</p> <p>2. Leidke elektroonika kahjustamise vältimiseks sobiv pingesallikas.</p>
<p>Juhtpaneeli olekutuli vilgub korduvalt 17 korda</p>		

Pihusti ei tööta
(vaadake etappe järgmiselt lehelt)

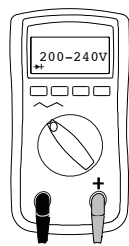
Eemaldage juhtploki kate. Lülitage pihusti sisse (ON). Jälgige juhtpaneelil selle olekutuld (vt lk 27).	
Tuli ei põle	
Üks kord	Normaalne töö.
Tuli põleb kogu aeg	Juhtpaneel annab mootorile töötamiskäsku.
Vilkumine	Vaadake veaotsinguks koodide jaotist.





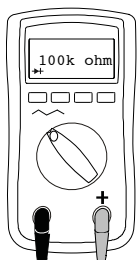
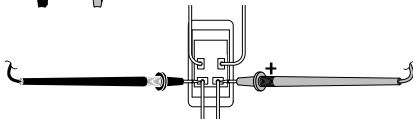
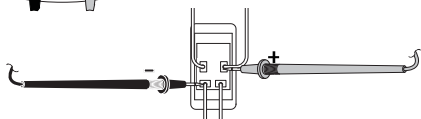
1. ETAPP.

Ühendage toitejuhe
vooluvõrku ja lülitage
seade sisse. Ühendage
sisse/välja lülitiga sond.
Seadistage mõõdik
vahelduvvoolu voltidele.



2. ETAPP.

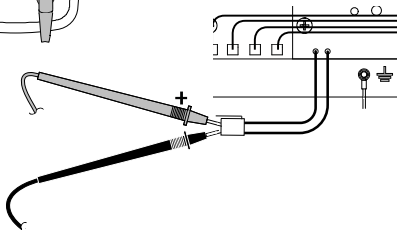
Ühendage toitejuhe
vooluvõrku ja lülitage
seade sisse. Ühendage
sisse/välja lülitiga sond.
Seadistage mõõdik
vahelduvvoolu voltidele.



3. ETAPP.

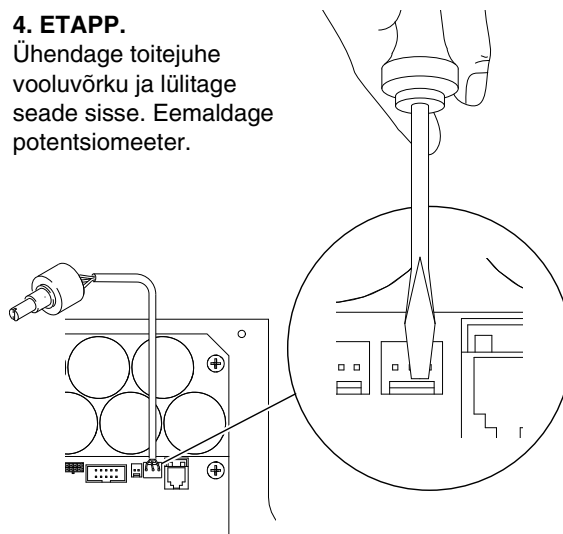
Kontrollige mootori termolüliti.
Eemaldage kollased juhtmed.
Mõõdiku näit peaks vastama
takistuste tabelile lk 30.

MÄRKUS. Mootor peab näidu
lugemise ajal jahtunud olema.



4. ETAPP.

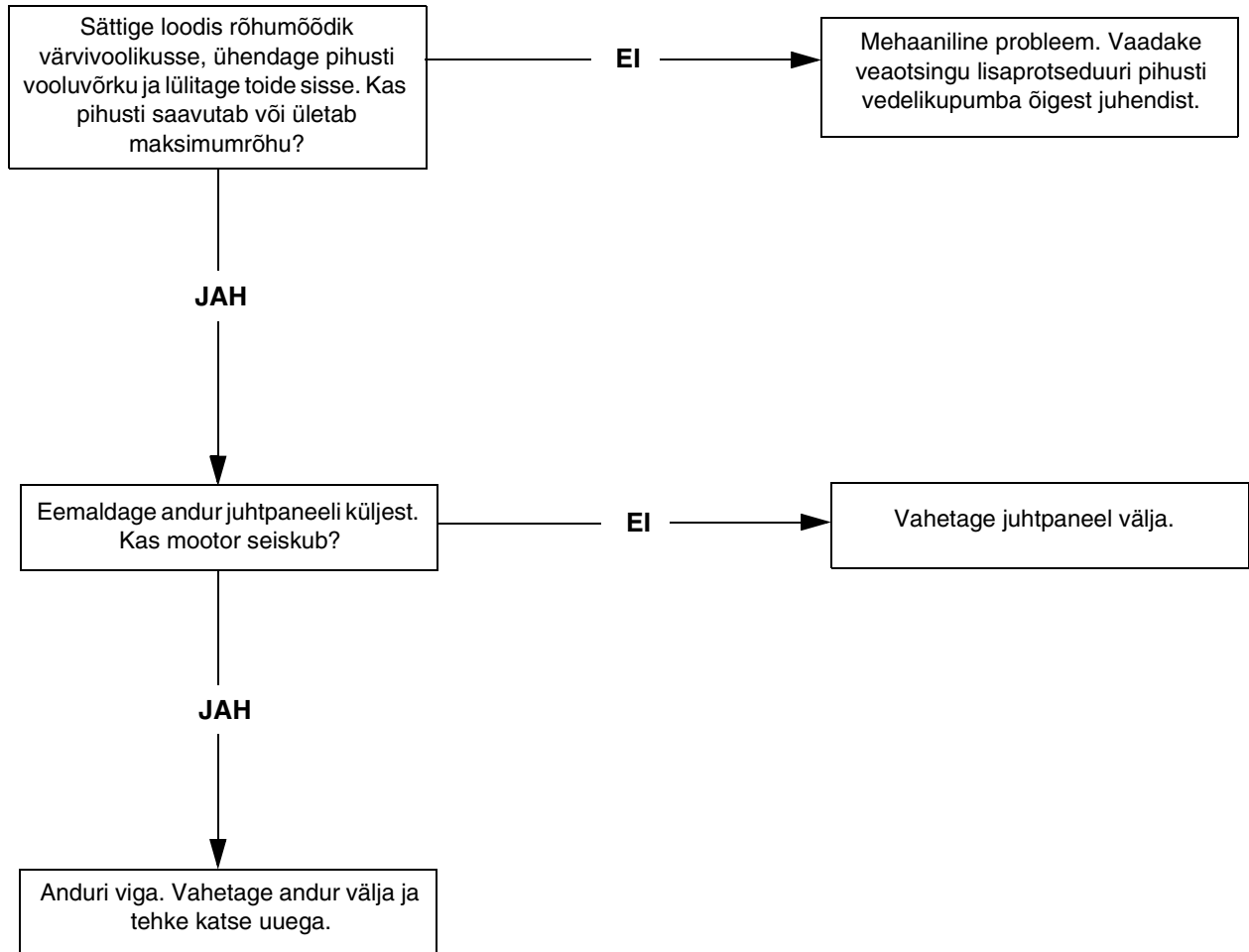
Ühendage toitejuhe
vooluvõrku ja lülitage
seade sisse. Eemaldage
potentsiomeeter.



Pihusti ei lülitu välja

1. Tehke **rõhu alandamise protseduur**, lk 13. Jätke täiteventiil lahti ja lülitage toide välja (OFF).
2. Eemaldage kontrollploki kate, et vajaduse korral saaks vaadata juhtpaneeli olekutuld.

Veotsingu protseduur



Tehnilised andmed

695 pihustid		
	USA	Meetersüsteem
Pihusti		
Maksimaalne jõudlus		
Põhja-Ameerika mudelid	0,95 gallonit minutis	3,6 liitrit minutis
Rahvusvahelised mudelid	0,75 gallonit minutis	2,8 liitrit minutis
Maksimaalne otsaku suurus	0,031	0,031
Vedeliku väljapääsuava	1/4 tolli (6,35 mm)	1/4 tolli (6,35 mm)
Tsüklid	226 galloni kohta	60 liitri kohta
Generaator vähemalt	5000 W	5000 W
120 V, A, Hz	14,8, 50/60	14,8, 8, 50/60
230 V, A, Hz	9, 50/60	9, 50/60
Mõõtmed		
Kaal		
Lo-Boy standardseeria	94 naela	43 kg
Hi-Boy standardseeria	94 naela	43 kg
ProContractor	111 naela	50 kg
Kõrgus		
Lo-Boy standardseeria	27,5 tolli	69,9 cm
Hi-Boy standardseeria	28,5 tolli (käepide kokku pandud) 38,75 tolli (käepide üleval)	72,4 cm (käepide kokku pandud) 98,4 cm (käepide üleval)
ProContractor	39 tolli	99 cm
Pikkus		
Lo-Boy standardseeria	37 tolli	94 cm
Hi-Boy standardseeria	26 tolli	66 cm
ProContractor	29,5 tolli	75 cm
Laius	22,5 tolli	57,2 cm
Vedelikuga kokkupuutuvad osad		
	Tsingitud ja nikeldatud süsinikteras, nailon, roostevaba teras, PTFE, Acetel, nahk, UHMWPE, alumiinium, volframkarbiid, PEEK, messing	
Müratase		
Helitugevus	91 dBa*	91 dBa*
Helirõhk	82 dBa*	82 dBa*
	*Standardi ISO 3744 järgi, mõõdetud 3,1 jala kaugusel	*Standardi ISO 3744 järgi, mõõdetud 1 m kaugusel

795 pihustid		
	USA	Meetersüsteem
Pihusti		
Maksimaalne jõudlus		
Põhja-Ameerika mudelid	1,1 gallonit minutis	4,2 liitrit minutis
Rahvusvahelised mudelid	0,95 gallonit minutis	3,6 liitrit minutis
Maksimaalne otsaku suurus	0,033	0,033
Vedeliku väljapääsuava	1/4 tolli (6,35 mm)	1/4 tolli (6,35 mm)
Tsüklid	195 galloni kohta	52 liitri kohta
Generaator vähemalt	5000 W	5000 W
120 V, A, Hz	15, 50/60	15, 50/60
230 V, A, Hz	10, 50/60	10, 50/60
Mõõtmed		
Kaal		
Lo-Boy standardseeria	98 naela	45 kg
Hi-Boy standardseeria	98 naela	45 kg
ProContractor	115 naela	52 kg
Kõrgus		
Lo-Boy standardseeria	27,5 tolli	69,9 cm
Hi-Boy standardseeria	28,5 tolli (käepide kokku pandud) 38,75 tolli (käepide üleval)	72,4 cm (käepide kokku pandud) 98,4 cm (käepide üleval)
ProContractor	39 tolli	99 cm
Pikkus		
Lo-Boy standardseeria	37 tolli	94 cm
Hi-Boy standardseeria	26 tolli	66 cm
ProContractor	29,5 tolli	75 cm
Laius	22,5 tolli	57,2 cm
Vedelikuga kokkupuutuvad osad		
	Tsingitud ja nikeldatud süsinikteras, nailon, roostevaba teras, PTFE, Acetel, nahk, UHMWPE, alumiinium, volframkarbiid, PEEK, messing	
Müratase		
Helitugevus	91 dBa*	91 dBa*
Helirõhk	82 dBa*	82 dBa*
	*Standardi ISO 3744 järgi, mõõdetud 3,1 jala kaugusel	*Standardi ISO 3744 järgi, mõõdetud 1 m kaugusel

1095 pihustid		
	USA	Meetersüsteem
Pihusti		
Maksimaalne jõudlus		
Põhja-Ameerika mudelid	1,2 gallonit minutis	4,5 liitrit minutis
Rahvusvahelised mudelid	1,1 gallonit minutis	4,1 liitrit minutis
Maksimaalne otsaku suurus	0,035	0,035
Vedeliku väljapääsuava	1/4 tolli (6,35 mm)	1/4 tolli (6,35 mm)
Tsüklid	123 galloni kohta	33 liitri kohta
Generaator vähemalt	5000 W	5000 W
120 V, A, Hz	15, 50/60	15, 50/60
230 V, A, Hz	10, 50/60	10, 50/60
Mõõtmed		
Kaal		
Hi-Boy standardseeria	120 naela	55 kg
ProContractor	141 naela	64 kg
IronMan	127 naela	58 kg
Kõrgus		
Hi-Boy standardseeria	29,5 tolli (käepide kokku pandud) 38,5 tolli (käepide üleval)	74,9 cm (käepide kokku pandud) 97,8 cm (käepide üleval)
ProContractor	39 tolli	99 cm
IronMan	40,2 tolli	102 cm
Pikkus		
Hi-Boy standardseeria	26 tolli	66 cm
ProContractor	28 tolli	71 cm
IronMan	29,9 tolli	76 cm
Laius		
Hi-Boy standardseeria	24 tolli	61 cm
ProContractor	24 tolli	61 cm
IronMan	24,4 tolli	62 cm
Vedelikuga kokkupuutuvad osad		
	Tsingitud ja nikeldatud süsinikteras, nailon, roostevaba teras, PTFE, Acetel, nahk, UHMWPE, alumiinium, volframkarbiid, PEEK, messing	
Müratase		
Helitugevus	91 dBa*	91 dBa*
Helirõhk	82 dBa*	82 dBa*
	*Standardi ISO 3744 järgi, mõõdetud 3,1 jala kaugusel	*Standardi ISO 3744 järgi, mõõdetud 1 m kaugusel

1595 pihustid		
	USA	Meetersüsteem
Pihusti		
Maksimaalne jõudlus	1,35 gallonit minutis	5,1 liitrit minutis
Maksimaalne otsaku suurus	0,039	0,039
Vedeliku väljapääsuava	1/4 tolli (6,35 mm)	1/4 tolli (6,35 mm)
Tsüklid	110 galloni kohta	29 liitri kohta
Generaator vähemalt	5000 W	5000 W
120 V, A, Hz	20/15, 50/60	20/15, 50/60
Mõõtmed		
Kaal		
Hi-Boy standardseeria	125 naela	57 kg
ProContractor	146 naela	66 kg
IronMan	132 naela	60 kg
Kõrgus		
Hi-Boy standardseeria	29,5 tolli (käepide kokku pandud) 38,5 tolli (käepide üleval)	74,9 cm (käepide kokku pandud) 97,8 cm (käepide üleval)
ProContractor	39 tolli	99 cm
IronMan	40,2 tolli	102 cm
Pikkus		
Hi-Boy standardseeria	26 tolli	66 cm
ProContractor	28 tolli	71 cm
IronMan	29,9 tolli	76 cm
Laius		
Hi-Boy standardseeria	24 tolli	61 cm
ProContractor	24 tolli	61 cm
IronMan	24,4 tolli	62 cm
Vedelikuga kokkupuutuvad osad		
	Tsingitud ja nikeldatud süsinikteras, nailon, roostevaba teras, PTFE, Acetel, nahk, UHMWPE, alumiinium, volframkarbiid, PEEK, messing	
Müratase		
Helitugevus	91 dBa*	91 dBa*
Helirõhk	82 dBa*	82 dBa*
	*Standardi ISO 3744 järgi, mõõdetud 3,1 jala kaugusel	*Standardi ISO 3744 järgi, mõõdetud 1 m kaugusel

Mark IV pihustid		
	USA	Meetersüsteem
Pihusti		
Maksimaalne jõudlus		
Põhja-Ameerika mudelid	1,1 gallonit minutis	4,2 liitrit minutis
Rahvusvahelised mudelid	0,95 gallonit minutis	3,6 liitrit minutis
Maksimaalne otsaku suurus		
Põhja-Ameerika mudelid	0,033	0,033
Rahvusvahelised mudelid	0,031	0,031
Vedeliku väljapääsuava	3/8 tolli	3/8 tolli
Tsüklid	195 galloni kohta	52 liitri kohta
Generaator vähemalt	5000 W	5000 W
120 V, A, Hz	15, 50/60	15, 50/60
230 V, A, Hz	10, 50/60	10, 50/60
Mõõtmed		
Kaal		
Hi-Boy standardseeria	98 naela	45 kg
ProContractor	119 naela	54 kg
Kõrgus		
Hi-Boy standardseeria	28,5 tolli (käepide kokku pandud) 38,75 tolli (käepide üleval)	72,4 cm (käepide kokku pandud) 98,4 cm (käepide üleval)
ProContractor	39 tolli	99 cm
Pikkus		
Hi-Boy standardseeria	26 tolli	66 cm
ProContractor	29,5 tolli	75 cm
Laius	22,5 tolli	57,2 cm
Vedelikuga kokkupuutuvad osad		
Tsingitud ja nikeldatud süsinikteras, nailon, roostevaba teras, PTFE, Acetel, nahk, UHMWPE, alumiinium, volframkarbiid, PEEK, messing		
Müratase		
Helitugevus	91 dBa*	91 dBa*
Helirõhk	82 dBa*	82 dBa*
	*Standardi ISO 3744 järgi, mõõdetud 3,1 jala kaugusel	*Standardi ISO 3744 järgi, mõõdetud 1 m kaugusel

Mark V pihustid		
	USA	Meetersüsteem
Pihusti		
Maksimaalne jõudlus		
Põhja-Ameerika ja Ühendkuningriigi mudelid	1,35 gallonit minutis	5,1 liitrit minutis
Rahvusvahelised mudelid	1,2 gallonit minutis	4,5 liitrit minutis
Maksimaalne otsaku suurus		
Põhja-Ameerika ja Ühendkuningriigi mudelid	0,039	0,039
Rahvusvahelised mudelid	0,035	0,035
Vedeliku väljapääsuava	3/8 tolli	3/8 tolli
Tsüklid	110 galloni kohta	29 liitri kohta
Generaator vähemalt	5000 W	5000 W
120 V, A, Hz	20/15, 50/60	20/15, 50/60
230 V, A, Hz	10, 50/60	10, 50/60
Mõõtmed		
Kaal		
Hi-Boy standardseeria	130 naela	59 kg
ProContractor	151 naela	68 kg
IronMan	137 naela	62 kg
Kõrgus		
Hi-Boy standardseeria	29,5 tolli (käepide kokku pandud) 38,5 tolli (käepide üleval)	74,9 cm (käepide kokku pandud) 97,8 cm (käepide üleval)
ProContractor	39 tolli	99 cm
IronMan	40,2 tolli	102 cm
Pikkus		
Hi-Boy standardseeria	26 tolli	66 cm
ProContractor	28 tolli	71 cm
IronMan	29,9 tolli	76 cm
Laius		
Standard Series Hi-Boy	24 tolli	61 cm
ProContractor	24 tolli	61 cm
IronMan	24,4 tolli	62 cm
Vedelikuga kokkupuutuvad osad		
	Tsingitud ja nikeldatud süsinikteras, nailon, roostevaba teras, PTFE, Acetel, nahk, UHMWPE, alumiinium, volframkarbiid, PEEK, messing	
Müratase		
Helitugevus	91 dBa*	91 dBa*
Helirõhk	82 dBa*	82 dBa*
	*Standardi ISO 3744 järgi, mõõdetud 3,1 jala kaugusel	*Standardi ISO 3744 järgi, mõõdetud 1 m kaugusel

Mark VII pihustid		
	USA	Meetersüsteem
Pihusti		
Maksimaalne jõudlus	1,58 gallonit minutis	6,0 liitrit minutis
Maksimaalne otsaku suurus	0,041 tolli	0,041 tolli
Vedeliku väljapääsuava	1/2 tolli	1/2 tolli
Tsüklid	97 galloni kohta	26 liitri kohta
Generaator vähemalt	5000 W	5000 W
230 V, A, Hz	16, 50/60	16, 50/60
Mõõtmed		
Kaal		
Hi-Boy standardseeria	139 naela	63 kg
ProContractor	160 naela	73 kg
Kõrgus		
Hi-Boy standardseeria	29,5 tolli (käepide kokku pandud) 38,5 tolli (käepide üleval)	74,9 cm (käepide kokku pandud) 97,8 cm (käepide üleval)
ProContractor	39 tolli	99 cm
Pikkus		
Hi-Boy standardseeria	26 tolli	66 cm
ProContractor	28 tolli	71 cm
Laius	24 tolli	61 cm
Vedelikuga kokkupuutuvad osad		
	Tsingitud ja nikeldatud süsinikteras, nailon, roostevaba teras, PTFE, Acetel, nahk, UHMWPE, alumiinium, volframkarbiid, PEEK, messing	
Müratase		
Helitugevus	91 dBa*	91 dBa*
Helirõhk	82 dBa*	82 dBa*
	*Standardi ISO 3744 järgi, mõõdetud 3,1 jala kaugusel	*Standardi ISO 3744 järgi, mõõdetud 1 m kaugusel

Mark X pihustid		
	USA	Meetersüsteem
Pihusti		
Maksimaalne jõudlus	2,1 gallonit minutis	8,0 liitrit minutis
Maksimaalne otsaku suurus	0,045 tolli	0,045 tolli
Vedeliku väljapääsuava	1/2 tolli	1/2 tolli
Tsüklid	70 galloni kohta	19 liitrit
Generaator vähemalt	5000 W	5000 W
230 V, A, Hz	16, 50/60	
Mõõtmed		
Kaal		
Hi-Boy standardseeria	154 naela	70 kg
ProContractor	178 naela	81 kg
Kõrgus		
Hi-Boy standardseeria	29,9 tolli (käepide kokku pandud) 40,1 tolli (käepide üleval)	76 cm (käepide kokku pandud) 102 cm (käepide üleval)
ProContractor	39 tolli	99 cm
Pikkus		
Hi-Boy standardseeria	26 tolli	66 cm
ProContractor	30 tolli	75 cm
Laius	24 tolli	61 cm
Vedelikuga kokkupuutuvad osad		
	Tsingitud ja nikeldatud süsinikteras, nailon, roostevaba teras, PTFE, Acetel, nahk, UHMWPE, alumiinium, volframkarbiid, PEEK, messing	
Müratase		
Helitugevus	91 dBa*	91 dBa*
Helirõhk	82 dBa*	82 dBa*
	*Standardi ISO 3744 järgi, mõõdetud 3,1 jala kaugusel	*Standardi ISO 3744 järgi, mõõdetud 1 m kaugusel

Graco standardgarantii

Graco garanteerib, et kogu selles dokumendis kirjeldatud Graco toodetud seadmestik, mis kannab Graco nime, ei sisalda ostjale kasutamiseks müümise päeval materjalidefekte ega valmistusvigu. Jättes kõrvale Graco avaldatud spetsiaalse, pikendatud või piiratud garantii, parandab või asendab Graco kaheteistkümne kuu jooksul alates müügipäevast seadmestiku mis tahes osa, mille Graco tunnistab vigaseks. See garantii kehtib ainult siis, kui seadmestiku paigaldamine, kasutamine ja hooldamine on toimunud vastavalt Graco kirjalikule dokumentatsioonile.

Käesolev garantii ei hõlma ja Graco ei vastuta üldise kulumise ning purunemise või mis tahes tõrke, kahjustuse või kulumise eest, mille on põhjustanud vale paigaldus, väärkasutus, abrasiioon, korrosioon, ebapiisav või vale hooldus, hooletus, õnnetus, oskamatu käsitsemine või mitte-Graco toodetud varuosade kasutamine. Samuti ei vastuta Graco tõrke, kahjustuse ega kulumise eest, mille on põhjustanud Graco seadmete mitteühilduvus konstruktsiooni, tarvikute, seadmete või materjalidega, mida ei ole tarninud Graco, või mille on põhjustanud konstruktsiooni, tarvikute, seadmete või materjalide, mida Graco ei ole tarninud, ebasobiv ehitus, tootmine, paigaldamine, kasutamine või hooldamine.

Selle garantii tingimuseks on väidetavalt defektse seadme ette tasutud tagastamine Graco volitatud edasimüüjale väidetava defekti kontrollimiseks. Kui väidetav defekt on tõendatud, parandab Graco tasuta kõik rikkis osad või vahetab need välja. Seade tagastatakse algsele ostjale, kui transpordi eest on ette tasutud. Kui seadme ülevaatamisel ei avastata ühtki materjali või valmistamisega seotud defekti, remonditakse seade mõõduka tasu eest, mis võib sisaldada osade, töö ja transpordiga seotud kulusid.

SEE GARANTII ON EKSKLUSIIVNE JA ASENDAB MIS TAHES OTSESED VÕI KAUSDED GARANTIID, KAASA ARVATUD, KUID LOETELUGA PIIRDUMATA: TURUSTATAVUSE GARANTII JA KINDLAKS EESMÄRGIKS SOBIVUSE GARANTII.

Graco ainus kohustus ja ostja ainus heastamisvahend garantii mis tahes rikkumise eest on eespool sätestatu. Ostja nõustub, et ükski muu heastamisvahend (kaasa arvatud, kuid mitte ainult, juhuslik või kaasnev kahju saamata jäänud tulu, teostamata müügi, isikule vigastuse tekitamise või varakahjustuse või mis tahes muu juhusliku või kaasneva kahju eest) ei ole kohaldatav. Kõik hagid garantii rikkumise eest tuleb esitada kahe (2) aasta jooksul alates müügi kuupäevast.

GRACO EI ANNA GARANTIID JA ÜTLEB OTSESELT LAHTI MIS TAHES GARANTIIST MÜÜDAVUSE NING TEATAVAKS OTSTARBEKS SOBIVUSE SUHTES LISAVARUSTUSE, SEADMETE, MATERJALIDE VÕI KOMPONENTIDE PUHUL, MIDA GRACO MÜÜB, KUID EI TOODA. Esemete, mida Graco on müünud, kuid mida ta ei ole tootnud (nagu elektrimootorid, lülitid, voolik jne), suhtes kehtib nende tootja garantii (kui see on olemas). Graco annab ostjale põhjendatud abi mis tahes nõude esitamisel kõnealuste garantiide rikkumise eest.

Graco ei vastuta ühelgi juhul kaudse, juhusliku, spetsiaalse või kaasneva kahju eest, mis tuleneb Graco sel viisil tarnitud seadmestikust, või selle juurde müüdnud mis tahes toodete või teiste kaupade varustusest, jõudlusest või kasutusviisist, ükskõik, kas lepingu rikkumise, garantii rikkumise, Graco hooletuse tõttu või mõnel muul põhjusel.

Graco teave

Graco toodete kohta värskema teabe saamiseks külastage veebilehte www.graco.com.

Teavet patendi kohta vaadake veebilehelt www.graco.com/patents.

TELLIMUSE ESITAMISEKS võtke ühendust Graco kohaliku edasimüüjaga või helistage numbril 1 800 690 2894 lähima edasimüüja leidmiseks.

Kogu selles dokumendis sisalduv sõnaline ja pildiline teave vastab avaldamise ajal uusimale tooteteabele. Gracol on õigus seda ükskõik mis ajal eelneva etteteatamiseta muuta.

Algupärase kasutusjuhendi tõlge. This manual contains Estonian. MM 332916

Graco peakontor: Minneapolis

Rahvusvahelised kontorid: Belgia, Hiina, Jaapan, Korea

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Autoriõigus 2014, Graco Inc. Kõik Graco tootmiskohad on registreeritud sertifikaadiga ISO 9001.

www.graco.com

Redaktsioon C – March, 2014