

# GH<sup>TM</sup> 833 Izsmidzinātāji

311503H

LV

**- Lietošanai celtniecības pārklājuma materiāliem, krāsām, jumtu pārklājuma materiāliem un zem novērtējuma esošiem pārklājuma materiāliem. Tikai profesionālai lietošanai. -**

**Modeļi: 249318, 249617, 253471, 253472, 16U287, 16U288, 16V258, 16V260**

4000 psi (27,6 MPa, 275,8 bari) maksimālais darba spiediens



**Svarīgas drošības instrukcijas.** Izlasiet visus šīs rokasgrāmatas brīdinājumus un instrukcijas. Saglabājiet šīs instrukcijas.

## Atbilstošās rokasgrāmatas



311279



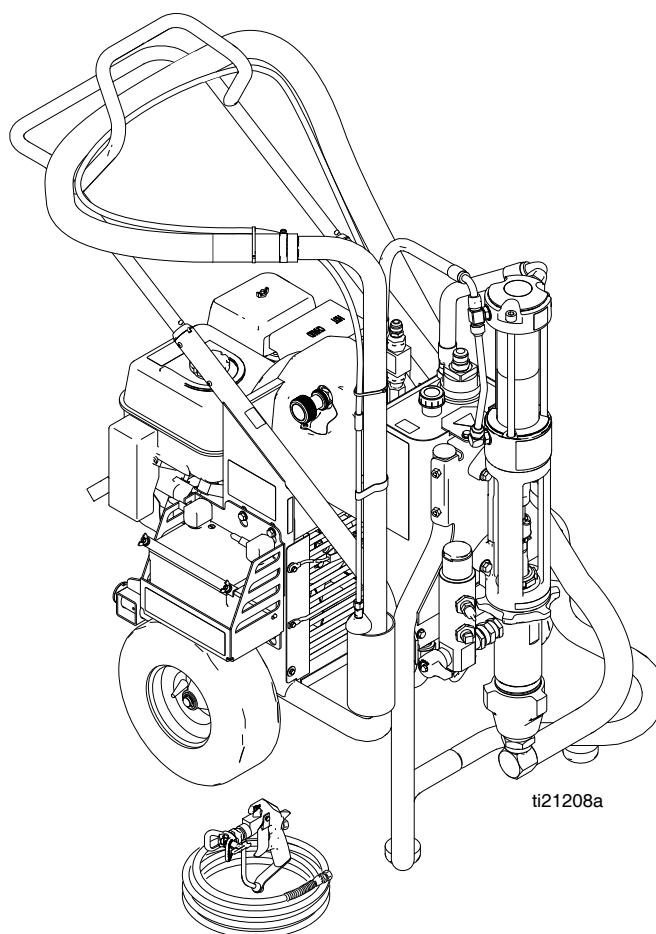
311484



311485











311254












ti21208a

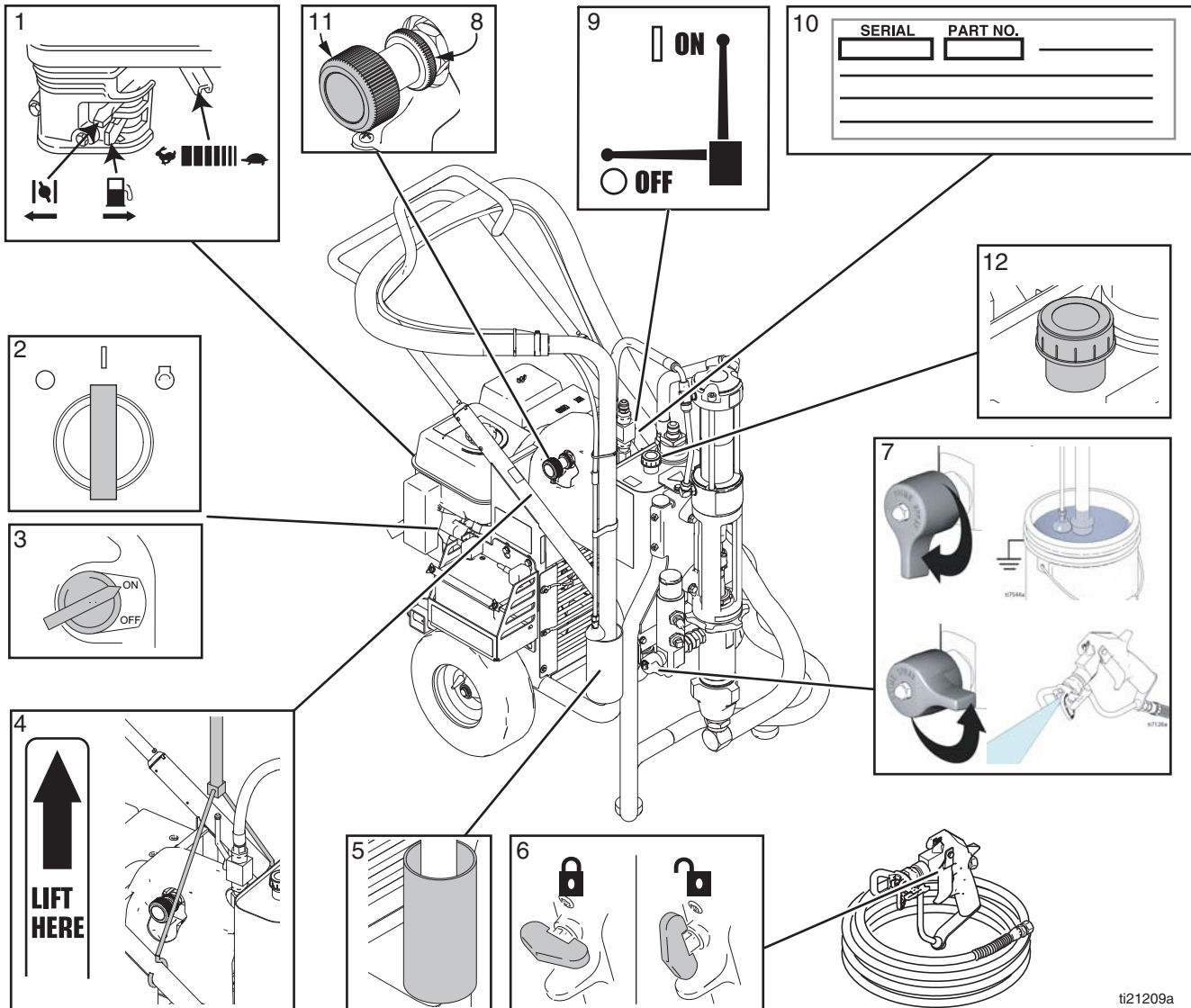
# Bīstamība

Sekojošais izklāsts ietver norādījumus par vispārīgo bīstamību pie šīs iekārtas drošas uzstādīšanas, izmantošanas, iezemēšanas, apkopes un labošanas. Papildus tam, piemēroti īpaši norādījumi par bīstamību atrodami visā šīs rokasgrāmatas izklāstā. Simboli rokasgrāmatas pamata tekstā attiecās uz vispārīgo bīstamību. Kad šie simboli parādās rokasgrāmatas tekstā, skatiet attiecīgās lappuses ar specifisko risku aprakstu.

 <b>BĪSTAMĪBA</b>	
  	<p><b>UGUNS UN SPRĀDZIENA RISKS</b></p> <p>Ugunsnedroši izgarojumi, piemēram, no šķīdinātāja vai krāsas, <b>darba vietā</b> var aizdegties vai uzsprāgt. Lai nepieļautu aizdegšanos vai sprādzienu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Izmantojiet iekārtu tikai vietā ar labu ventilāciju.</li> <li>Neuzpildiet degvielas tvertni tad, kad dzinējs darbojas vai ir karsts; izslēdziet dzinēju un ļaujiet tam atdzist. Degviela ir uzliesmojoša viela un tā, izšļakstīta uz karstas virsmas, var aizdegties vai eksplodēt.</li> <li>Novērsiet visus aizdegšanās avotus, piemēram, degļus, cigaretes, pārnēsājamas elektrolampas un plastmasas pilienu uztveršanas pārklājus (statiskās lokizlādes risks).</li> <li>Darba vietā nedrīkst būt gruži, šķīdinātāji, lupatas un benzīns.</li> <li>Nepievienojiet un neatvienojiet strāvas vadus, kā arī neieslēdziet un neizslēdziet barošanas avotu un gaismu, ja tuvumā ir ugunsnedroši izgarojumi.</li> <li>Iezemējiet visu iekārtu darba vietā. Skatiet <b>iezemēšanas</b> instrukcijas.</li> <li>Lietojiet tikai iezemētas šļūtenes.</li> <li>Ielaižot spainī, stingri turiet pistoli pie iezemēta spaiņa sāniem.</li> <li>Ja parādās statistiska dzirkstejošana vai jūs sajūtat elektrisku triecienu, <b>nekavējoties pārtrauciet darbu</b>. Neizmantojiet iekārtu, pirms neesat noskaidrojis un novērsis problēmu.</li> <li>Darba vietā jābūt darbaspējīgam liesmu slāpētājam.</li> </ul>
 	<p><b>ĀDAS SADURŠANAS RISKS</b></p> <p>Augstspiediena šķidrums no pistoles, cauruma šļūtenē vai plīsušām detaļām var savainot ādu. Tas var izskatīties kā tikai iegriezums, tomēr tā ir nopietna trauma, kuras rezultāts var būt amputācija. <b>Nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Nevērsiet pistoli pret citiem cilvēkiem vai jebkuru sava ķermeņa daļu.</li> <li>Nelieciet roku uz sprauslas gala.</li> <li>Neapturiet vai nenovirziet noplūdes ar roku, ķermeni, cimdu vai lupatu.</li> <li>Neizsmidziniet, ja nav uzstādīts uzgaļa aizsargs un trigerā aizsargs.</li> <li>Kad neizsmidziniet, izmantojiet trigerā drošības slēdzi.</li> <li>Kad pārtraucat izsmidzināšanu un pirms iekārtas tīrīšanas, pārbaudes vai apkopes veiciet šajā rokasgrāmatā norādīto <b>spiediena atlaišanas procedūru</b>.</li> </ul>
	<p><b>RISKS, KO RADA ZEM SPIEDIENA ESOŠĀ IEKĀRTA</b></p> <p>Šķidrums no izsmidzināšanas pistoles/izejas dozēšanas vārsta, noplūdēm vai saplīsušām komponentēm var iešļakstīties acīs vai uz ādas un radīt nopietnus savainojumus.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kad pārtraucat izsmidzināšanu un pirms iekārtas tīrīšanas, pārbaudes vai apkopes veiciet šajā rokasgrāmatā norādīto <b>spiediena atlaišanas procedūru</b>.</li> <li>Pirms darbiniet iekārtu, cieši pievelciet visus šķidruma pievades savienojumus.</li> <li>Katru dienu pārbaudiet šļūtenes, caurules, un savienojumus. Nekavējoties nomainiet nolietojušās vai bojātās daļas.</li> </ul>
	<p><b>ATSITIENA RISKS</b></p> <p>Nostipriniet sevi; pistole pie ieslēgšanas var izraisīt atsitienu kas var jūs apgāzt, izraisot nopietnu savainojumu.</p>

 <b>BĪSTAMĪBA</b>	
	<p><b>RISKS NEPAREIZI IZMANTOJOT IEKĀRTU</b></p> <p>Nepareiza izmantošana var izraisīt nāvi, vai nopietnu savainojumu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nedarbiniet iekārtu, kad esat noguris vai atrodiēties narkotiku vai alkohola ietekmē.</li> <li>• Nepārsniegt maksimālo darba spiedienu vai temperatūras diapazonu tai sistēmas komponentei, kurai ir viszemākais nominālais lielums. Skatīt <b>tehniskos datus</b> visās iekārtas rokasgrāmatās.</li> <li>• Izmantojiet šķidrums un šķīdinātājus, kuri ir savietojami ar iekārtas slapjajām daļām. Lasiet <b>par tehniskiem datiem</b> visās iekārtas rokasgrāmatās. Izlasiet šķidruma un šķīdinātāja ražotāja brīdinājumus. Lai saņemtu pilnu informāciju par jūsu materiālu, pieprasiet MSDS etiķetes no izplatītāja vai mazumtirgotāja.</li> <li>• Katru dienu pārbaudiet iekārtu. Nekavējoties salabojiet vai nomainiet nolietojušās vai bojātās daļas tikai ar īstām izgatavotāja rezerves daļām.</li> <li>• Neizmainiet vai nemodificējiet iekārtu.</li> <li>• Izmantojiet iekārtu tikai tam nolūkam, kam tā paredzēta. Lai saņemtu informāciju, griezieties pie jūsu izplatītāja.</li> <li>• Nepieļaut, ka šļūtenes un kabeli atrodas satiksmes joslās, uz asām šķautnēm, kustīgu daļu un karstu virsmu tuvumā.</li> <li>• Nesamezģlojiet vai pārāk nesalociet šļūtenes, kā arī neizmantojiet šļūtenes, lai vilktu iekārtu.</li> <li>• Neļaut bērniem un dzīvniekiem uzturēties darba vietā.</li> <li>• Saskaņojiet ar visiem spēkā esošiem darba drošības noteikumiem.</li> </ul>
	<p><b>RISKS, KO RADA KUSTĪGĀS DAĻAS</b></p> <p>Kustīgās daļas var saspīest vai noraut pirkstus un citas ķermeņa daļas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Turieties atstatu no kustīgām daļām.</li> <li>• Nedarbiniet iekārtu, ja ir noņemti aizsargi vai pārvalki.</li> <li>• Zem spiediena esoša iekārta var sākt darboties bez brīdinājuma. Pirms iekārtas pārbaudes, pārvietošanas vai apkopes, ievērot <b>spiediena noņemšanas procedūru</b>, kas sniegta šajā rokasgrāmatā. Atvienojiet barošanas vai gaisa padevi.</li> </ul>
	<p><b>ALUMĪNIJA DAĻU SPIEDIENA RISKS</b></p> <p>Augstspiediena alumīnija iekārtā neizmantojiet 1,1,1 trihloretānu, metilēna hlorīdu, citus halogēnus ogļūdeņraža šķīdinātājus vai šķidrums, kas satur šādus šķīdinātājus. Šādu vielu izmantošana var izraisīt bīstamu ķīmisku reakciju un iekārtas plīsumu, kas var izraisīt nāvi, nopietnu traumu un īpašuma bojājumu.</p>
	<p><b>IESŪKŠANAS RISKS</b></p> <p>Nekad nelieciet rokas tuvu sūkņa šķidruma ieejai, kad sūknis darbojas vai atrodas zem spiediena. Spēcīga iesūkšana var izraisīt nopietnu ievainojumu.</p>
	<p><b>OGLEKĻA OKSĪDA BĪSTAMĪBA</b></p> <p>Izplūde satur indīgo oglekļa oksīdu, kurš ir bez krāsas un bez smaržas. Oglekļa oksīda ieelpošana var izraisīt nāvi. Nedarbiniet noslēgtā vietā.</p>
	<p><b>TOKSISKU ŠĶIDRUMU VAI IZGAROJUMU RISKS</b></p> <p>Toksiski šķidrums vai izgarojumi, tos iešļakstot acīs, uzšļakstot uz ādas, ieelpojot vai norijot, var izraisīt nāvi vai nopietnu ievainojumu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Izlasiet MSDS's lai zinātu īpašos riskus, kādi piemīt šķidrumiem, ko jūs lietojiet.</li> <li>• Uzglabājiet bīstamu šķidrumu sankcionētās tvertnēs, un utilizējiet to saskaņā ar spēkā esošiem norādījumiem.</li> </ul>
	<p><b>APDEGUMA RISKS</b></p> <p>Iekārtas virsmas un sakarsējamais šķidrums darbības laikā var stipri sakarst. Lai izvairītos no nopietniem apdegumiem, nepieskarieties karstam šķidrumam vai iekārtai. Pagaidiet līdz iekārta/šķidrums ir pilnīgi atdzisuši.</p>
	<p><b>PERSONĀLIE AIZSARGLĪDZEKĻI</b></p> <p>Strādājot, veicot apkopi vai atrodiēties iekārtas darbināšanas vietā, jums ir jāvalkā atbilstoši aizsarglīdzekļi, lai palīdzētu aizsargāt jūs no nopietnām traumām, tai skaitā acu traumām, toksisku izgarojumu ieelpošanas, apdegumiem un dzirdes zaudējuma. Šie aizsarglīdzekļi ietver, tomēr var neaprobežoties ar tiem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aizsargbrilles</li> <li>• Apģērbs un respirators saskaņā ar šķidruma un šķīdinātāja ražotāja ieteikumiem</li> <li>• Cimdi</li> <li>• Ausu aizsargs</li> </ul>

## Komponentes identifikācija



ti21209a

FN	Daļa
1	Dzinēja vadības elementi
2	Dzinēja IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS slēdzis (modeļi ar elektrisko starteri)
3	Dzinēja IESLĒGTS/IZSLĒGTS (ON/OFF) slēdzis
4	Pacelšanas (lift) novietojums
5	Iesūkšanas turētājs
6	Trigera drošības slēdzis
7	Noplūdes vārsts
8	Hidrauliskās sistēmas eļļas iepildīšana
9	Hidrosūkņa vārsts
10	Sērijas numura noteikšanas kaba (uzlīme)
11	Spiediena regulators
12	Hidrauliskās eļļas aizpildīt

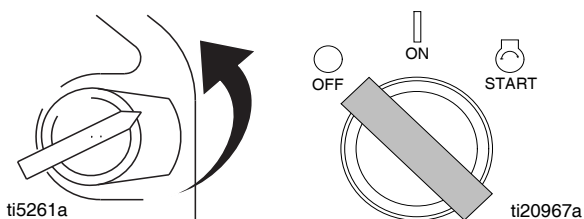
# Ekspluatācija

## Spiediena atlaišanas procedūra

--	--	--	--	--	--	--

Sistēmas spiediens jāatlaiž ar roku, lai novērstu sistēmas nejaušu iedarbošanos vai izsmidzināšanu. Šķidrums zem augsta spiediena var caurdurt ādu un izraisīt nopietnu ievainojumu. Lai samazinātu ievainojuma risku no caurduršanas, veiciet šo procedūru vienmēr kad jums jāatlaiž spiediens, jāpārtrauc izsmidzināšana, jāveic apkope, jāuzstāda vai jātīra izsmidzināšanas uzgalis. Izlasiet norādījumus par bīstamību, lappuse 4.

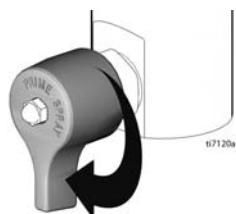
- 1 Iestādiet sūkņa vārstu stāvoklī izslēgts (OFF). Izslēdziet dzinēju OFF.



- 2 Uzstādiet spiedienu zemākajā stāvoklī. Iedarbiniet pistoli turot to spainī, lai atlaistu spiedienu.



- 3 Atveriet galveno vārstu (vertikāli).



*Ja jums šķiet, ka sprauslas uzgalis vai šļūtene ir pilnīgi aizsprostota vai ka spiediens pēc augšminēto soļu izpildīšanas nav pilnīgi noņemts, vispirms **ĻOTI LĒNI** atļaidiet uzgaļa aizsarga fiksācijas uzgriezni vai šļūtenes gala savienotāju, lai pakāpeniski noņemtu spiedienu, pēc tam atvienojiet pilnīgi. Tad iztīriet uzgali un šļūteni.*

## Vispārīga informācija par remontu

--	--	--	--	--	--	--

- Hidrauliskā sistēma un dzinējs darba laikā var stipri sakarst, pieskāšanās var izraisīt ādas apdegumus. Uzliesmojoši materiāli, izšļakstīti uz karsta nenosegta motora, var izraisīt aizdegšanos vai eksploziju. Strādājot siksnas aizsargam jābūt savā vietā, lai samazinātu pirkstu saspišanas vai noraušanas risku.

- Pirms darba uzstādiet siksnas aizsargu vai nomainiet to, ja tas bojāts. Siksnas aizsargs samazina pirkstu saspišanas vai noraušanas risku.

--	--	--	--	--	--	--

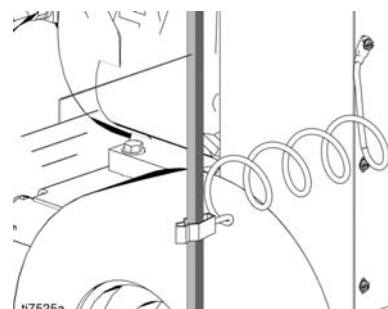
Lai samazinātu nopietna ievainojuma risku,:

- Saglabāriet visas skrūves, uzgriežņus, paplāksnes, utt., kas tika noņemtas remonta procedūru laikā. Šīs daļas parasti nav nomainas komplektos.
- Pārbaudiet izlaboto pēc problēmu novēršanas.
- Ja izsmidzinātājs nedarbojas pareizi, pārskatiet labošanas procedūru lai pārliecinātos, ka jūs to veicat pareizi. Skatīt **traucējumu meklēšana**, lappuse 7.
- Pārbaudiet izlaboto, nepieskarieties ar pirkstiem vai instrumentiem pie kustīgām daļām.

## Iezemēšana

--	--	--	--	--	--	--

Drošai izsmidzinātāja ekspluatācijai iezemējiet izsmidzinātāju ar iezemēšanas skavu pie iezemējuma.



# Apkope



**Sīkākas ziņas par dzinēja apkopi un specifikācijām atrodamas piegādātajā atsevišķā firmas Honda dzinēju īpašnieku rokasgrāmatā.**

## Aizdedzes svece:

- Lietojiet tikai BPR6ES (NGK) vai W20EPR-U (NIPPONDENSO) sveci.
- Sveces dzirkstejspraugu iestādiet no 0,028 līdz 0,031 collas. (0,7 līdz 0,8 mm).
- Ieskrūvējot un izskrūvējot sveci lietojiet aizdedzes sveču atslēgu.

Frekvence	Procedūra
Katru dienu	Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni un pielejiet, ja nepieciešams.
Katru dienu	Pārbaudiet hidrauliskās sistēmas eļļas līmeni un pielejiet, ja nepieciešams.
Katru dienu	Pārbaudiet šļūteni, vai nav izdilumu vai bojājumu.
Katru dienu	Pārbaudiet pistoles darba drošumu lai varētu pareizi strādāt.
Katru dienu	Pārbaudiet vai pareizi darbojas spiediena atlaišanas vārsts.
Katru dienu	Pārbaudiet un uzpildiet benzīna tvertni.
Katru dienu	Pārbaudiet vai virzuļsūknis ir cieši noblīvēts.
Katru dienu	Pārbaudiet smērvielas TSL līmeni virzuļsūkņa blīvēšanas uzgrieznī. Piepildiet uzgriezni, ja nepieciešams. Sekojiet smērvielas TSL līmenim uzgrieznī lai palīdzētu novērst šķidrums uznesumus uz virzuļa stieņa un priekšlaicīgu blīvējuma izdilumu un sūkņa koroziju.
Pēc pirmajām 20 darba stundām	Izlejiet dzinēja eļļu un uzpildiet ar tīru eļļu. Dati par pareizu eļļas viskozitāti ir firmas Honda dzinēju īpašnieku rokasgrāmatā.
Katru nedēļu	<p>Noņemiet dzinēja gaisa filtra vāku un iztīriet filtra elementu. Nomainiet elementu, ja nepieciešams. Strādājot ļoti putekļainā vidē; pārbaudiet filtru katru dienu un nomainiet, ja nepieciešams.</p> <p>Nomaināmos elementus var iegādāties pie jūsu vietējā firmas Honda pārstāvja.</p>
Katru nedēļu/katru dienu	Notīriet grūžus vai vides nosēdumus no hidrauliskās sistēmas stieņa.
Pēc katrām 100 darba stundām	Nomainiet dzinēja eļļu. Dati par pareizu eļļas viskozitāti ir firmas Honda dzinēju īpašnieku rokasgrāmatā.
Katru pusgadu	Pārbaudiet siksnas nodilumu nomainiet, ja nepieciešams.
Katru gadu vai pēc 2000 stundām	Nomainiet hidrauliskās sistēmas eļļu un filtra elementu ar eļļu Graco Hydraulic Oil (daļas numurs 169236; 5 galoni/20 litri vai daļas numurs 207428; 1 galons/3,8 litri) un filtra elementu (daļas numurs 287871) (ISO 46 Hydraulic Oil).

## Traucējumu meklēšana

PROBLĒMA	IEMESLS	BOJĀJUMU NOVĒRŠANA
Benzīna dzinējs smagi kustas (nepalaižas).	Hidrauliskās sistēmas spiediens ir pārāk liels.	Grieziet hidrauliskās sistēmas spiediena pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam uz zemāku stāvokli.
Benzīna dzinējs nepalaižas.	Slēdzis stāvoklī OFF, zems eļļas līmenis, nav benzīna.	Skatiet norādījumus piegādātajā dzinēja rokasgrāmatā.
Benzīna dzinējs nedarbojas pareizi.	Bojāts dzinējs.	Skatiet norādījumus piegādātajā dzinēja rokasgrāmatā.
Benzīna dzinējs darbojas, bet virzuļsūknis nedarbojas.	Sūkņa vārsts ir stāvoklī OFF.	Iestādiet sūkņa vārstu stāvoklī ON.
	Spiediena iestatījums ir pārāk zems.	Palieliniet spiedienu.
	Virzuļsūkņa izejas filtrs (ja tiek lietots) ir netīrs vai aizsprostots.	Iztīriet šo filtru.
	Uzgalis vai uzgaļa filtrs (ja tiek lietots) ir aizsprostots.	Noņemiet uzgali un/vai filtru un iztīriet.
	Hidrauliskās sistēmas šķidrums līmenis pārāk zems.	Izslēdziet izsmidzinātāju. Pielejiet šķidrumu*.
	Siksna izdilusi, pārrauta vai tā nav savā vietā.	Nomainiet siksnu.
	Hidraulsūknis nodilis vai bojāts.	Nogādājiet izsmidzinātāju pie Graco izplatītāja remontam.
	Sažuvusi krāsa sasaista krāsas sūkņa stieni.	Apkopiet sūkni. Skatiet rokasgrāmatu 311485.
	Hidrauliskās sistēmas motors nekustās.	Iestādiet sūkņa vārstu stāvoklī OFF. Noņemiet spiedienu. Izslēdziet dzinēju OFF. Kustīniet stieni uz augšu un leju līdz hidrauliskās sistēmas motors kustās.
Virzuļsūknis darbojas, bet ražība virzuļa gājienā uz augšu ir zema.	Virzuļa noslēgšanas lodīte (ball check) kārtīgi nepieklaujas.	Veiciet virzuļa noslēgšanas lodītes (ball check) apkopi. Skatiet rokasgrāmatu 311485.
	Virzuļa blīvējumi ir nodiluši vai bojāti.	Nomainiet blīvējumus. Skatiet rokasgrāmatu 311485.
Virzuļsūknis darbojas, bet ražība ir zema virzuļa gājienā uz leju vai/un abos gājienu.	Virzuļa blīvējumi ir nodiluši vai bojāti.	Pievelciet blīvēšanas uzgriezni vai nomainiet blīvējumus. Skatiet rokasgrāmatu 311485.
	Ieplūdes vārsta noslēgšanas lodīte (ball check) kārtīgi nepieklaujas.	Veiciet apkopi ieplūdes vārsta noslēgšanas lodītei. Skatiet rokasgrāmatu 311485.
	Gaisa noplūde iesūkšanas caurulē.	
Krāsa noplūst un iztek pa sānu vai saslapināto vāciņu.	Kļuvis valīgs saslapinātais vāciņš.	Pievelciet saslapināto vāciņu (wet-cup) tik daudz, lai apturētu noplūdi.
	Kakliņa blīvējumi ir nodiluši vai bojāti.	Nomainiet blīvējumus. Skatiet rokasgrāmatu 311485.

PROBLĒMA	IEMESLS	BOJĀJUMU NOVĒRŠANA
Pārāk liela noplūde ap hidrauliskās sistēmas motora virzuļa kāta slaucītāju (wiper).	Virzuļa kāta blīvējums ir izdilis vai bojāts.	Nomainiet šīs daļas.
Šķidrums padeve ir vāja.	Spiediena iestatījums ir pārāk zems.	Palieliniet spiedienu.
	Virzūsūkņa izejas filtrs (ja tiek lietots) ir netīrs vai aizsprostots.	Iztīriet filtru.
	Iesūkšanas pievads uz sūkņa ieeju nav cieši noblīvēts.	Pievelciet.
	Hidrauliskās sistēmas motors ir izdilis vai bojāts.	Nogādājiet izsmidzinātāju pie Graco izplatītāja remontam.
	Liels spiediena kritums šķidrums šļūtenē.	Lietojiet lielāka diametra vai īsāku šļūteni.
Izsmidzinātājs pārkarst.	Krāsas uznesumi uz hidrauliskās sistēmas komponentēm.	Notīriet.
	Eļļas līmenis ir zems.	Piepildiet ar eļļu.
Izšļakstīšanās (spitting) no pistoles.	Gaiss šķidrums sūknī vai šļūtenē.	Pārbaudiet vai nav vaļīgi savienojumi sifona mezglā, pievelciet, tad no jauna uzpildiet sūkni.
	Ieejas iesūkšanas daļā vaļīgi savienojumi.	Pievelciet.
	Šķidrums padeves līmenis ir zems vai nav šķidrums.	Uzpildiet padeves tvertni.
Pārāk liels hidrosūkņa troksnis.	Zems šķidrums līmenis hidrauliskajā sistēmā.	Izslēdziet izsmidzinātāju stāvoklī OFF. Pielejiet šķidrums*.
* Bieži pārbaudiet šķidrums līmeni hidrauliskajā sistēmā. Nepieļaujiet, ka tas kļūst pārāk zems. Hidrauliskajā sistēmā lietojiet tikai firmas Graco sankcionētu šķidrums, lappuse 6.		



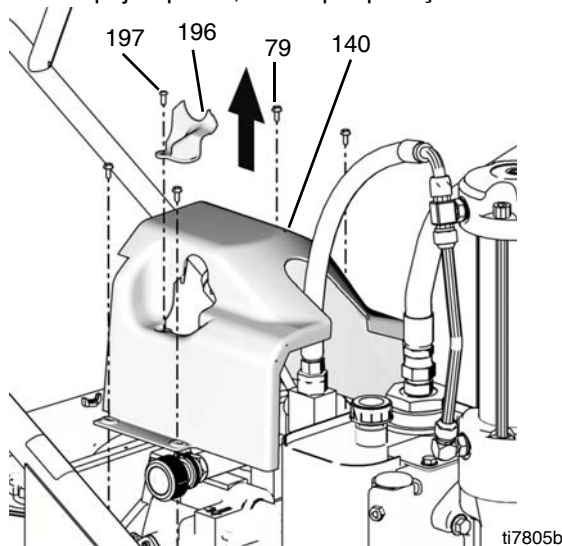
# Kompensatora Seal nomaiņa

## Pārceļšanās



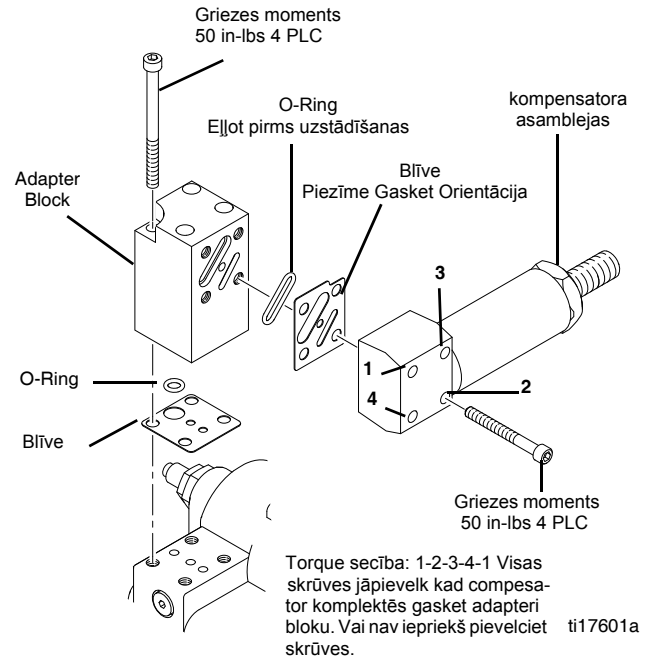
1. Mazināt spiedienu, lpp 5. Ļauj hidraulisko sistēmu, lai atdzist, pirms sāk pakalpojuma procedūru.
2. Noņemiet skrūves (197) un sūkņa rokturis vāka (196). Atskrūvējiet četras segtu skrūvēm (79) un vāciņu (140).

Piezīme: Tas nav nepieciešams, lai novērstu hidrauliskās līnijas Pirms vāciņa noņemšanas. Segums ir izstrādāta, lai nodrošinātu daudz iespēju aptvert, lai ietilptu pār šļūteni.

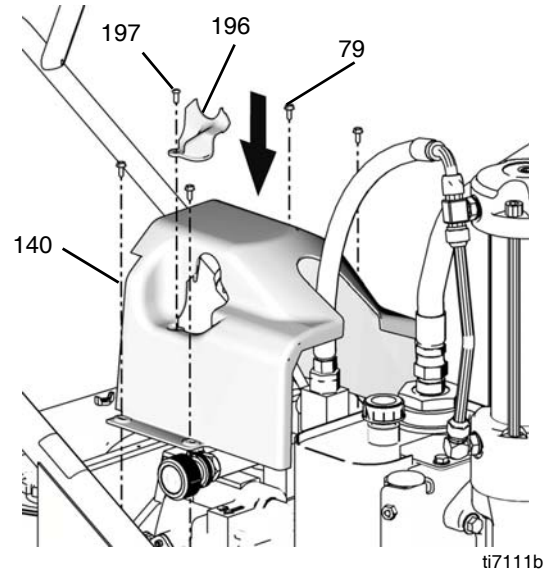


3. Noņem kompensatora skrūves un atsevišķām kompensatori un adapteri bloks.

4. Instalējiet jaunu blīves un griezes momenta skrūves. Uzstādiet vāciņu (140) ar četrām skrūvēm (79). Griezes moments līdz 25-30 in-lb (2,8-3,4 NLM).



5. Uzstādiet sūkņa rokturis vāka (196) ar skrūvējamu (197).



# Virzuļa sūkņa nomaiņa

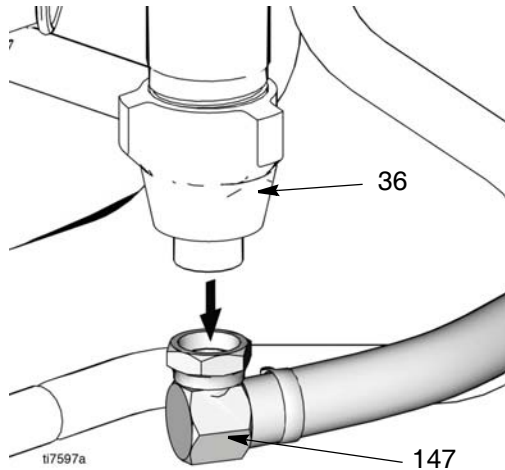
Skatiet rokasgrāmatā 311485 norādījumus par sūkņa labošanu.

## Noņemšana

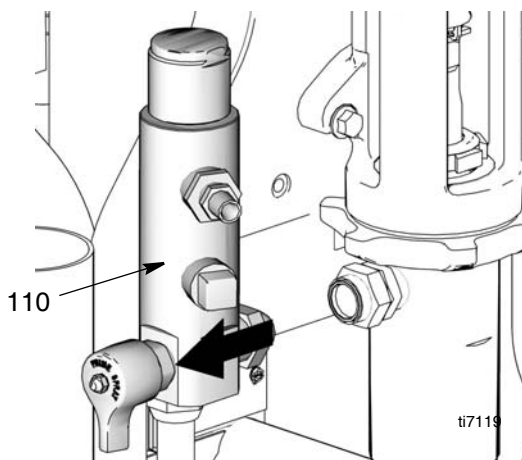
1. Izskalojiet sūkni (36). Ja iespējams, apturiet sūkni virzuļa gājienā uz leju.



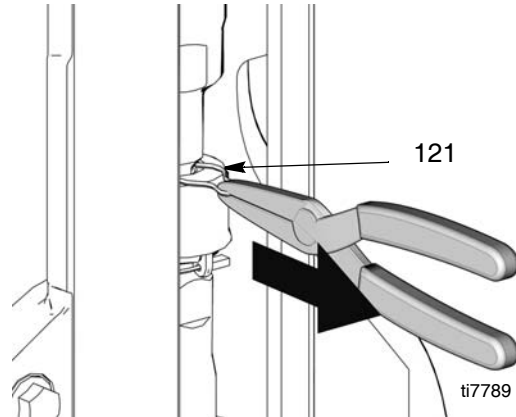
2. **Spiediena atlaišana**, lappuse 5.
3. Noņemiet iesūkšanas komplektu (147) no sūkņa (36).



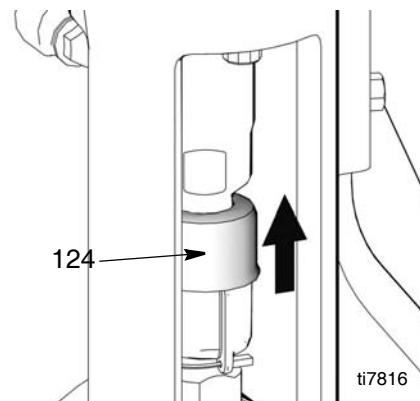
4. Noņemiet filtra korpusu (110), lappuse 15.



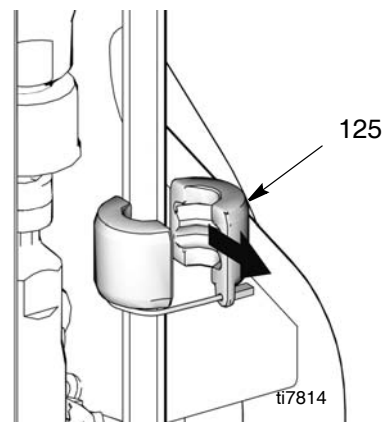
5. Ar plakanknaiblēm noņemiet skavu (121).



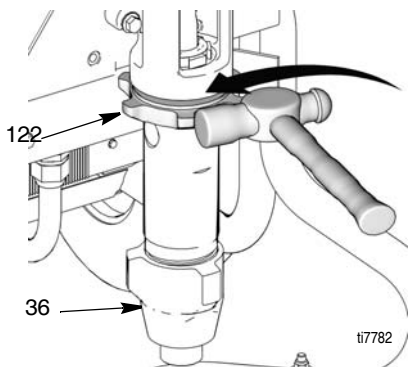
6. Bīdiet pārvalku uz augšu (124).



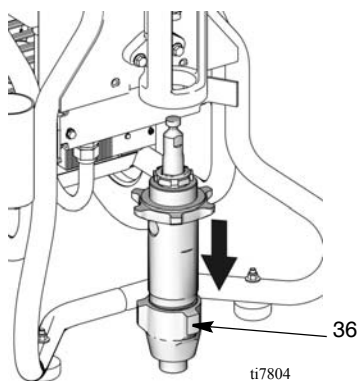
7. Atvienojiet uznavas savienojumu (125) un noņemiet.



8. Lietojot āmuru atlaidiet kontruzgriezni (122). Izskrūvējiet sūkni (36) no instrumentgalvas.

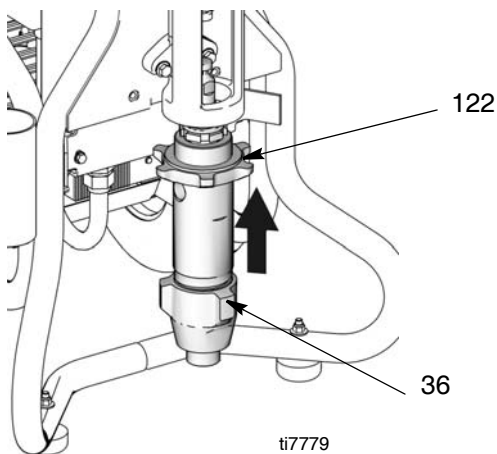


9. Noņemiet sūkni (36).

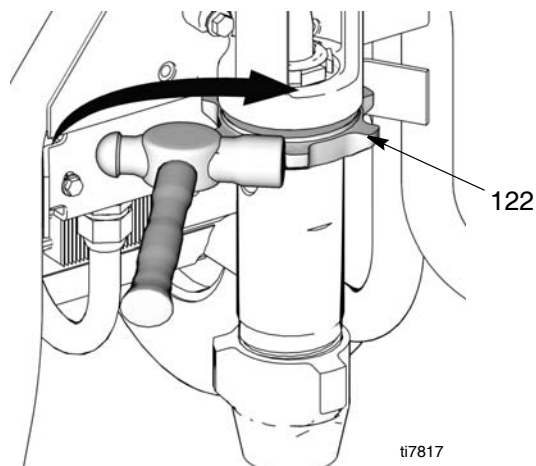


### Pievienošana

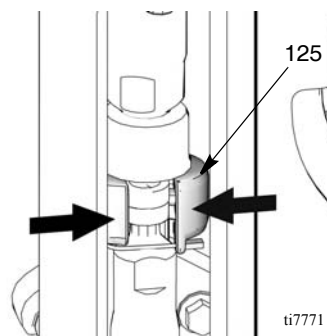
1. Skrūvējiet kontruzgriezni (122) uz sūkņa vītņu apakšdaļas (36).
2. Bīdiet pārvalku (124) uz augšu pāri sūkņa stienim. Skrūvējiet sūkni līdz galam instrumentgalvā.



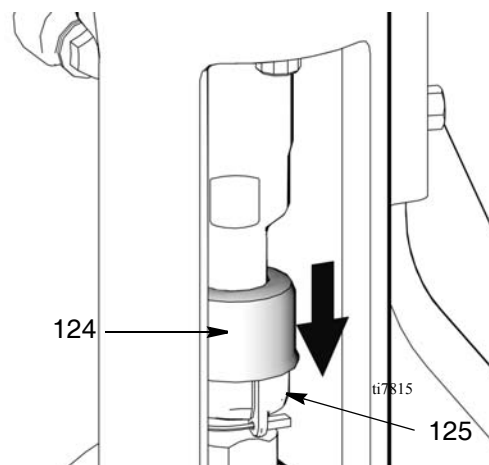
3. Pievelciet ar roku kontruzgriezni (122). Tad cieši pievelciet no 1/8 līdz 1/4 apgrieziena ar āmuru vai pievelciet ar griezes momentu līdz 330 pēdas- mārciņas (447,4 Nm).



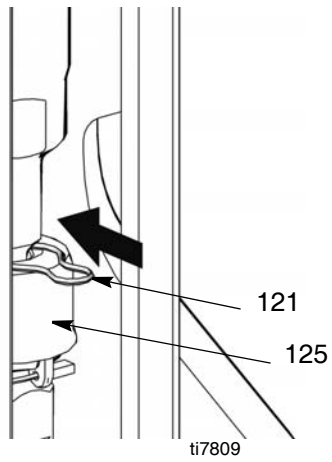
4. Bīdiet pārvalku (124) uz augšu pāri sūkņa stienim. Pie izslēgta dzinēja stāvoklī OFF, velciet atsietena starteri lai virzītu stieni līdz tas saskaras ar sūkņa stieni.
5. Nostipriniet uzmavas savienojumu (125) ap sūkņa stieni.



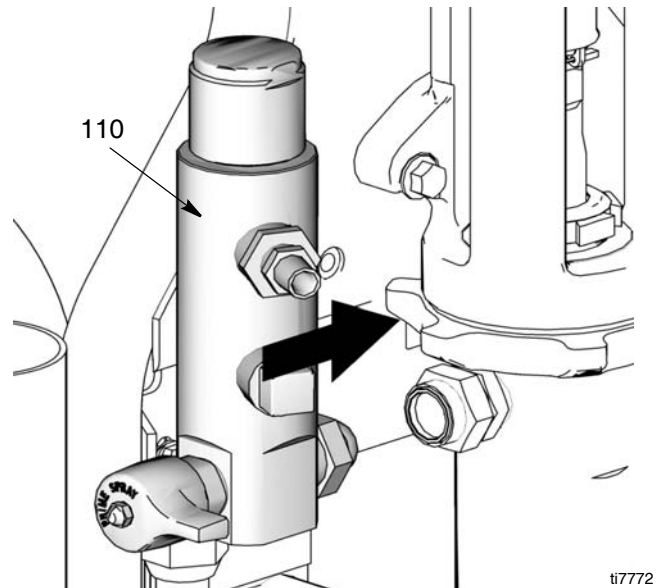
6. Bīdiet pārvalku (124) pāri uzmavas savienojumam (125).



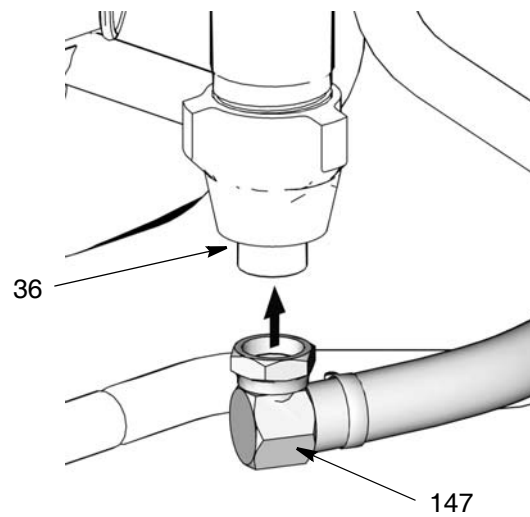
7. Lai stiprinājums būtu drošs, nomainiet skavas tapu (121).



8. Nostipriniet atpakaļ filtra korpusu (110), lappuse 15.



9. Pievienojiet iesūkšanas šļūteni (147) sūkņa izejai (36).

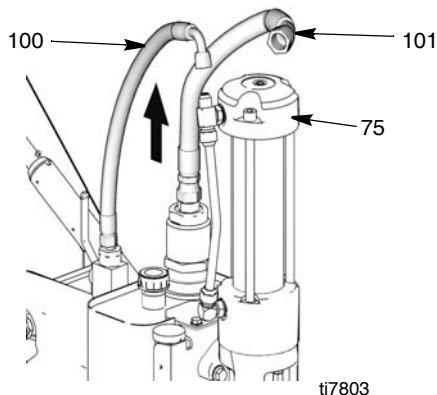


# Sūkņa instrumentgalvas nomaiņa

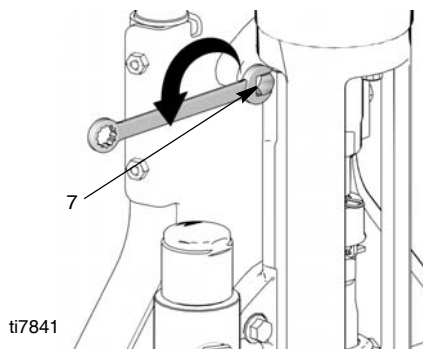
## Noņemšana



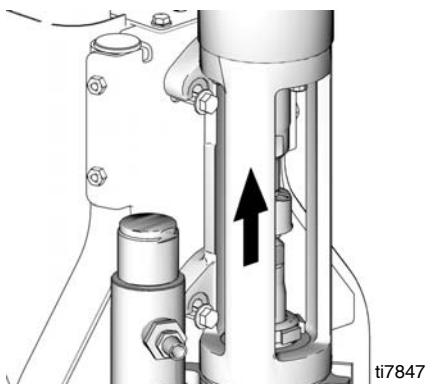
1. Spiediena atlaišana, lappuse 5.
2. Noņemiet hidrauliskās sistēmas pievadus (100, 101) no bloka (75).



3. Atlaidiet (4) montāžas bultskrūves (7) uz adaptera tikdaudz, lai varētu pacelt un izņemt mezglu.

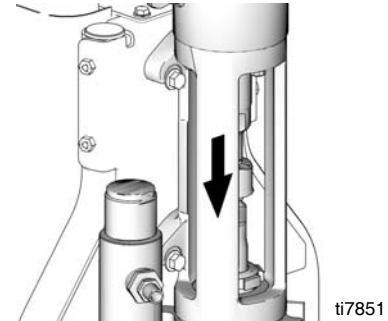


4. Noņemiet instrumentgalvu no iekārtas.

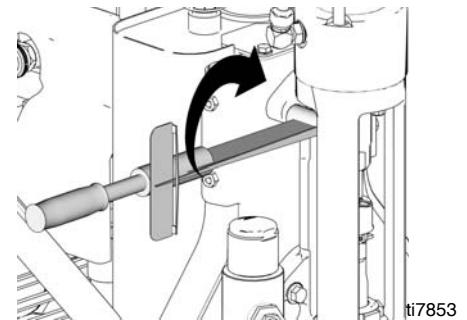


## Pievienošana

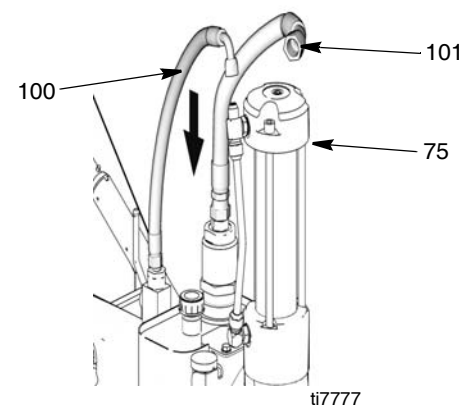
1. Nomainiet instrumentgalvu uz iekārtas.



2. Pievelciet instrumentgalvas bultskrūves (7). Pievelciet ar griezes momentu līdz  $400 \pm 10$  collas-mārciņas ( $45 \pm 1$  Nm).



3. Pievienojiet atpakaļ šļūtenes (100, 101) pie bloka (75). Pievelciet ar griezes momentu līdz  $450 \pm 10$  collas-mārciņas ( $50,84$  Nm).



4. Lai izspiestu gaisu no hidrauliskās sistēmas pievadiem, palieliniet spiedienu tikdaudz, lai iedarbinātu hidrauliskās sistēmas motora virzuļa gājienu, ļaujiet šķidrumam cirkulēt 15 sekundes. Nogrieziet spiedienu. Pagrieziet galveno vārstu horizontāli (noslēgts).

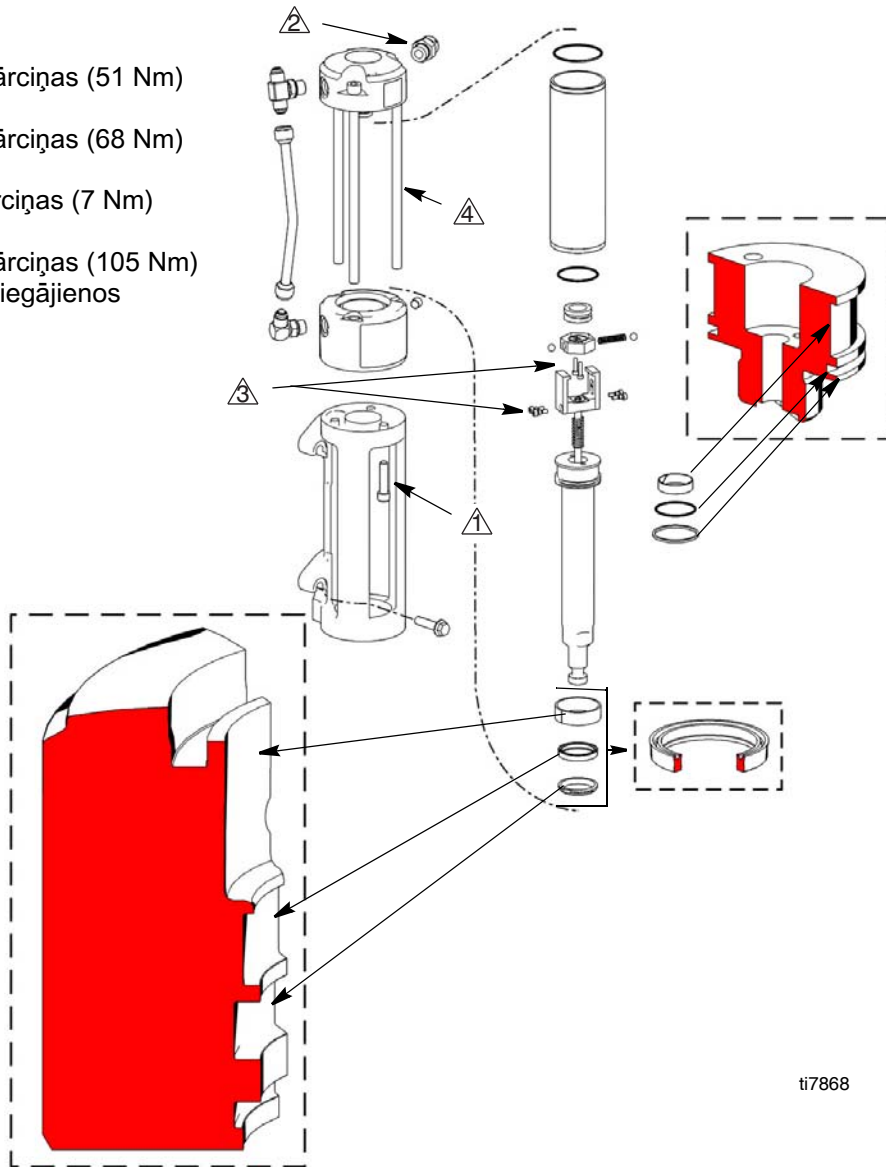
# Hidrauliskās sistēmas motors

⚠ 450 collas-mārciņas (51 Nm)

⚠ 600 collas-mārciņas (68 Nm)

⚠ 60 collas-mārciņas (7 Nm)

⚠ 930 collas-mārciņas (105 Nm)  
Pievelciet 3 piegājienos



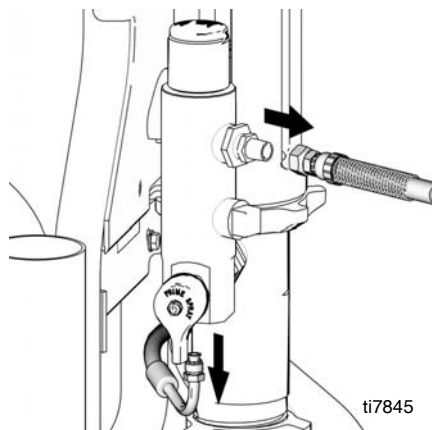
ti7868

# Filtra korpasa nomaiņa

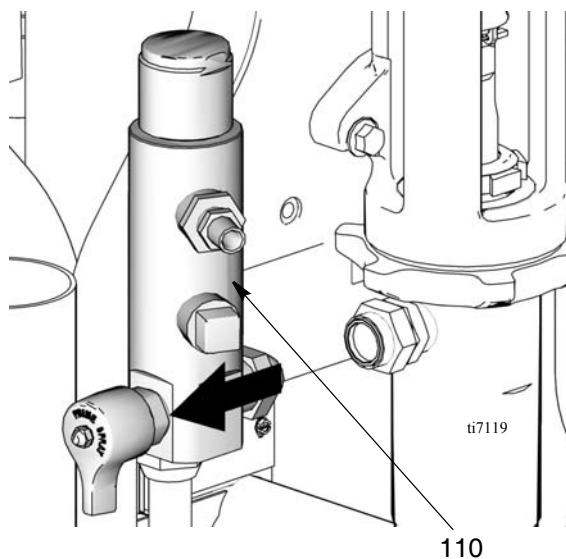


## Noņemšana

1. Spiediena atlaišana, lappuse 5.
2. Noņemiet krāsas un noteces pievadus no filtra korpasa.

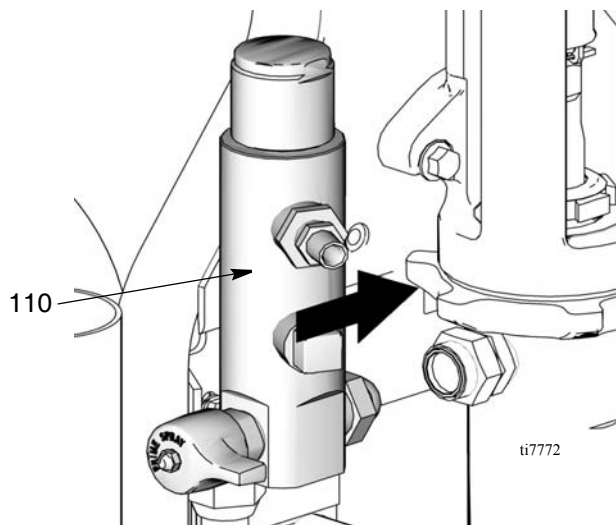


3. Ar uzgriežņu atslēgu atlaidiet filtra korpasa stiprinājumu (110) līdz korpusam un noņemiet korpusu no sūkņa.

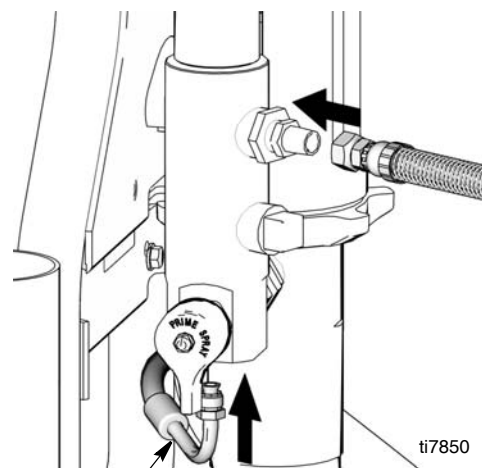


## Pievienošana

1. Ievietojiet filtra korpusu (110) sūkņa atvērumā.



2. Ar uzgriežņu atslēgu pievelciet stiprinājumu.
3. Pievienojiet atpakaļ krāsas un noteces pievadus.



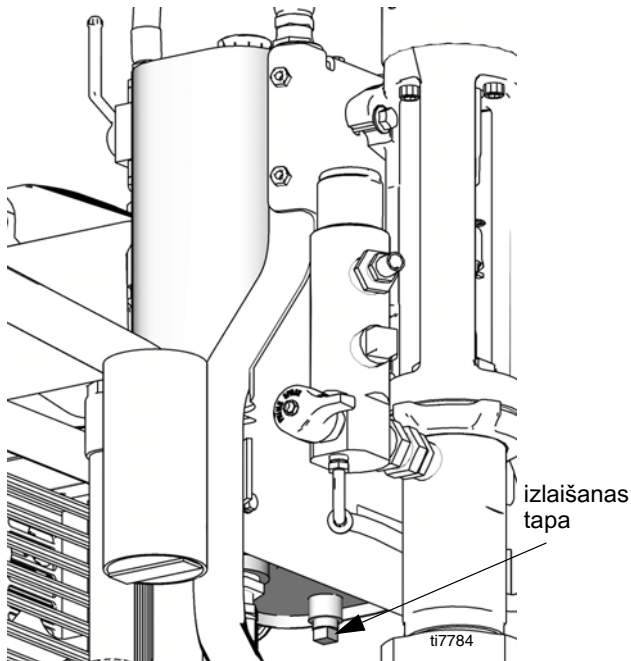
Pievelciet ar griezes momentu līdz  $225 \pm 10$  collas-mārciņas ( $25,4 \pm 1,1$  Nm)

# Hidrosūkņa nomaīņa

## Hidrauliskās sistēmas eļļas maiņa

### Eļļas izliešana

- Novietojiet izliešanas paliktni zem eļļas tvertnes un izlaišanas tapas.
- Izskrūvējiet tvertni (64) izlaišanas tapu un izlejiet eļļu no tvertnes.



### Eļļas pieliešana

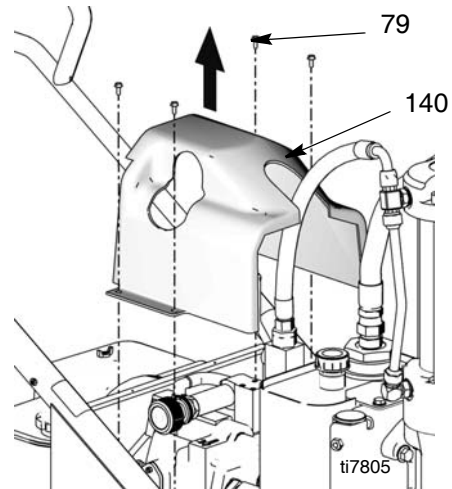
- Nomainiet izlaišanas tapu.
- Uzpildiet tvertni ar eļļu Graco Hydraulic Oil, ISO 46. Tvertnē ietilpst apmēram 4 galoni.

## Noņemšana

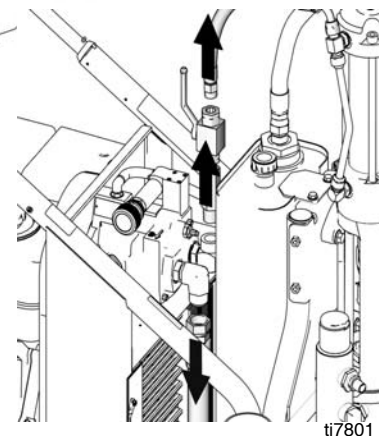
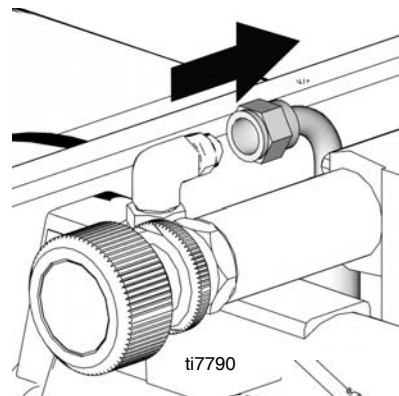


- Spiediena atlaišana**, lappuse 5. Pirms sākt apkopes procedūru, ļaujiet hidrauliskai sistēmai atdzist.
- Izlejiet eļļu saskaņā ar eļļas maiņas procedūru, lappuse 16.

- Ar pagarinātāju un sprūdratu izņemiet (4) vāka bultskrūves (79) (2 katrā pusē) un noņemiet vāku (140). (Nav nepieciešams noņemt hidrauliskās sistēmas pievadus pirms vāka noņemšanas. Šis vāks ir izveidots tā, ka ir pietiekami daudz vietas lai vāks atrastos virs šļūtenes.)

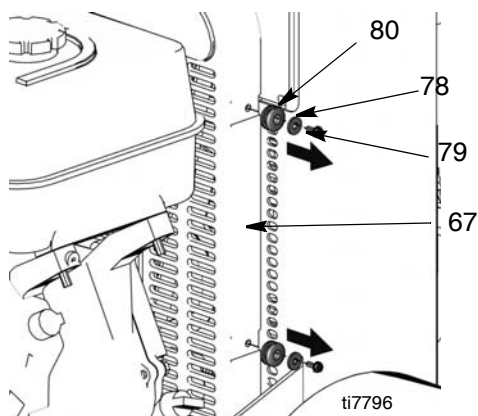


- Ar uzgriežņu atslēgu atskrūvējiet iesūkšanas pievada savienojumus no hidrosūkņa. Novietojiet paliktņa trauku zem šļūtenēm lai savāktu pilošus šķidrumus.

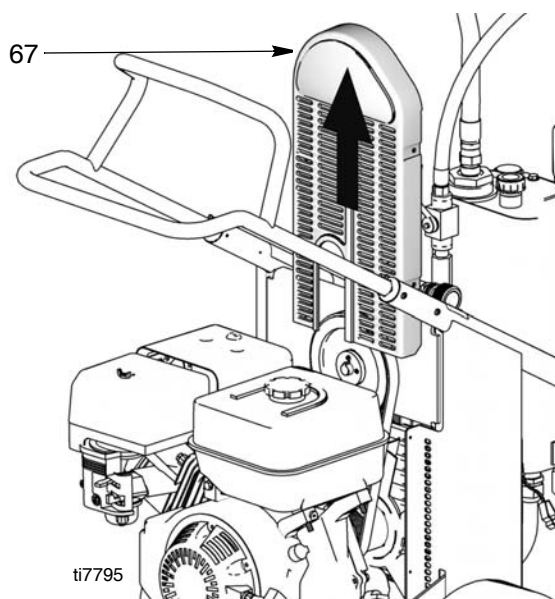




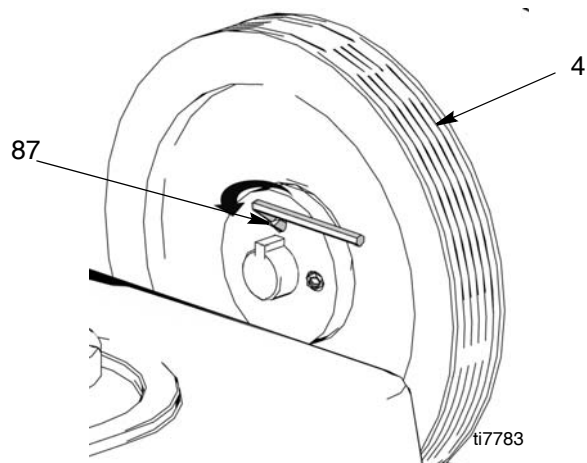
5. Izņemiet (4) siksnas pārvalka skrūves (79), paplāksnes (78) un izolējošos stiprināšanas ieliktnus (80) (2 katrā pusē).



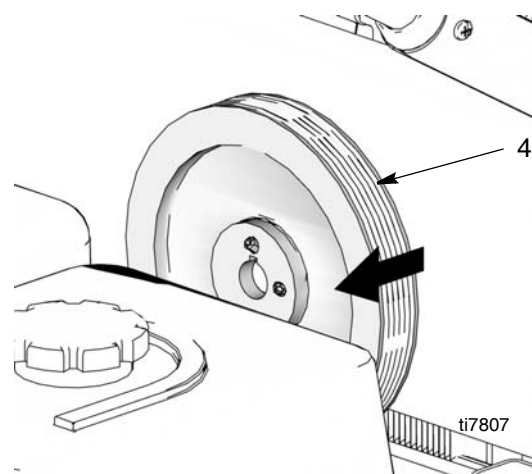
6. Noņemiet siksnas pārvalku (67).



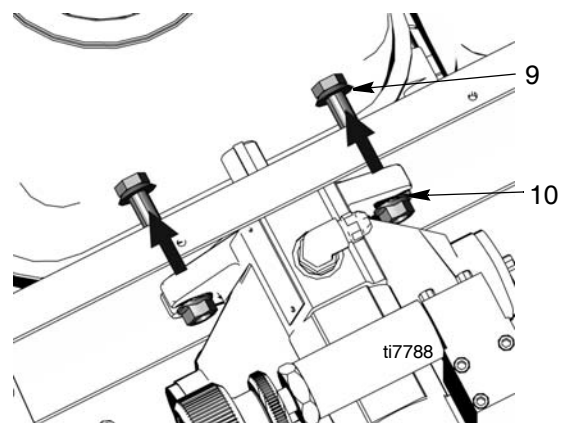
7. Noņemiet siksnu (19), lappuse 20.
8. Atlaidiet iestatīšanas -skrūves (87) lielā skriemeļa priekšdaļā (4).



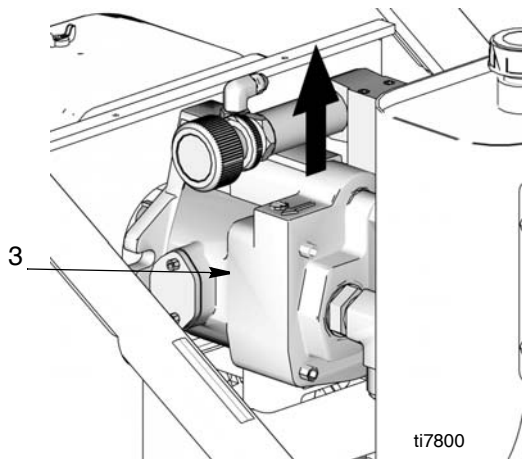
9. Noņemiet skriemeli (4) no hidrosūkņa vārpstas.



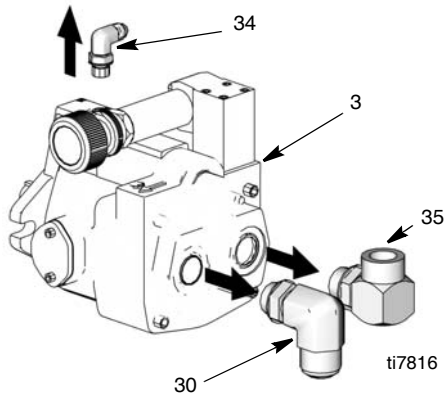
10. Noņemiet uzgriežņus (10) un izņemiet skrūves (9) ar kurām sūknis pievienots rāmim.



11. Noņemiet hidrosūkni (3).

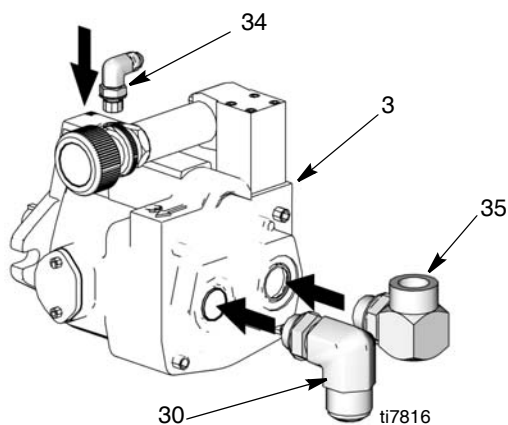


12. Noņemiet stiprinājumus (30, 34, 35) no sūkņa (3) un nolieciet malā lai izmantotu jaunajam sūknim.



### Pievienošana

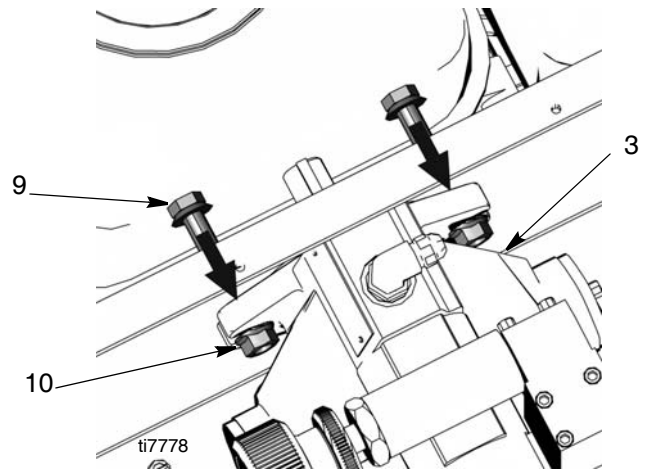
1. Pārmontējiet stiprinājumus (30, 34, 35) no vecā sūkņa uz jauno sūkni. Pievelciet stiprinājumu 30 un 35 līdz  $600 \pm 10$  collas-mārciņas (67,8 Nm). Pievelciet stiprinājumu 34 līdz 450 collas-mārciņas (50,8 Nm).



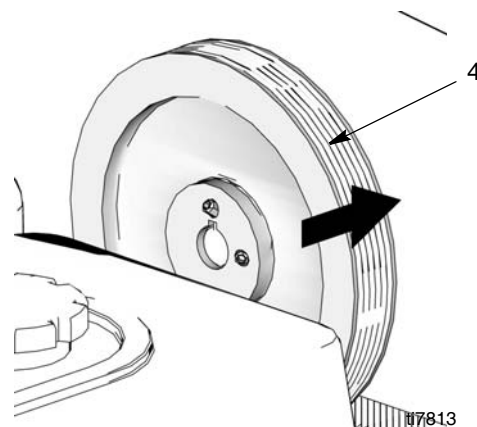
Piezīme: Piepildiet sūkņa korpusu ar hidraulisko eļļu pirms instalēšanas stiprinājums (34).

2. Ievietojiet rāmī jauno sūkni (3).

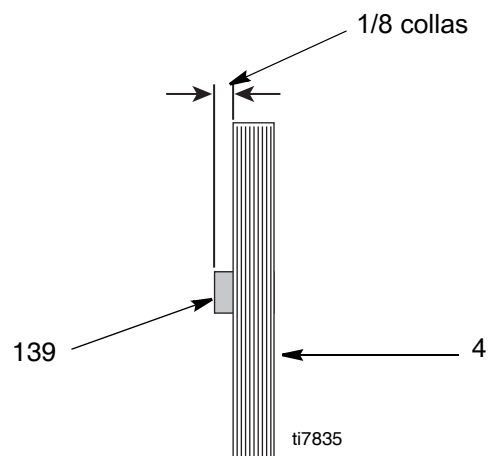
3. Nomainiet skrūves (9) un uzgriežņus (10). Pievelciet ar griezes momentu līdz  $225 \pm 10$  collas-mārciņas (25,42 Nm).



4. Nomainiet lielo skriemeli (4) uz hidrosūkņa vārpstas.



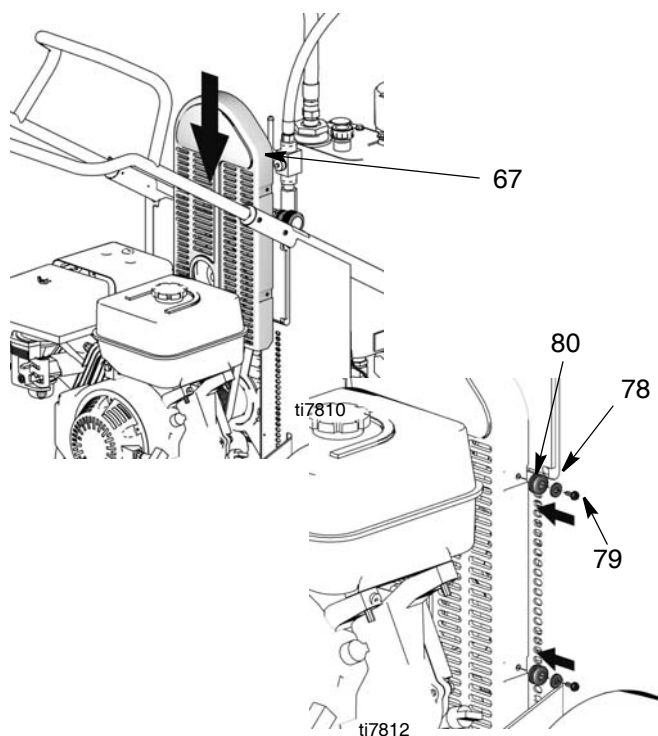
5. Pareizi novietojiet skriemeli (4) uz vārpstas. Pie pareiza novietojuma vārpsta (139) izvirzīta uz āru par apmēram 1/8 collas.



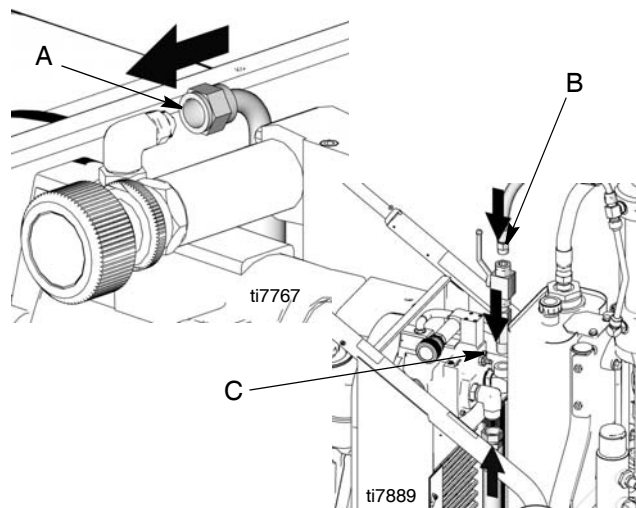
- Nomainiet iestatīšanas -skrūves (87). Pievelciet ar griezes momentu līdz  $60 \pm 2$  collas-mārciņas ( $6,8 \pm 0,2$  Nm).

NOTE: Pievelciet iestatīšanas - skrūvi uz vārpstas pirms iestatīšanas- skrūves uz sūkņa vārpstas pievilkšanas.

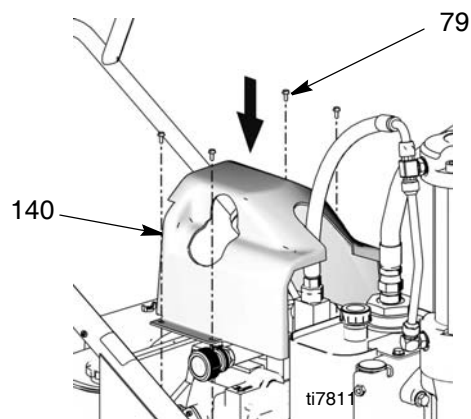
- Novietojiet siksnu (19) uz skriemeļiem (4, 6); Siksnas uzlikšana, lappuse 20.
- Nomainiet siksnas pārvalku (67,) izolējošos stiprināšanas ieliktnus (80), paplāksnes (78) un skrūves (79), (2 katrā pusē). Ar uzgriežņu atslēgu pievelciet skrūves. Pievelciet ar griezes momentu līdz 25 - 30 collas-mārciņas (2,8 - 3,4 Nm).



- Pievienojiet iesūkšanas pievadus. Pievelciet stiprinājumus. Pievelciet stiprinājumu A līdz  $225 \pm 10$  collas-mārciņas ( $25,4 \pm 1,1$  Nm). Stiprinājumu B to  $450 \pm 10$  collas-mārciņas ( $50,1 \pm 1,1$  Nm). Stiprinājumu C līdz 225 collas-mārciņas (25,4 Nm).



- Nomainiet vāku (140) un bultskrūves (79) (2 katrā pusē). Ar uzgriežņu atslēgu, pievelciet bultskrūves. Pievelciet ar griezes momentu līdz 25 - 30 collas-mārciņas (2,8 - 3,4 Nm).

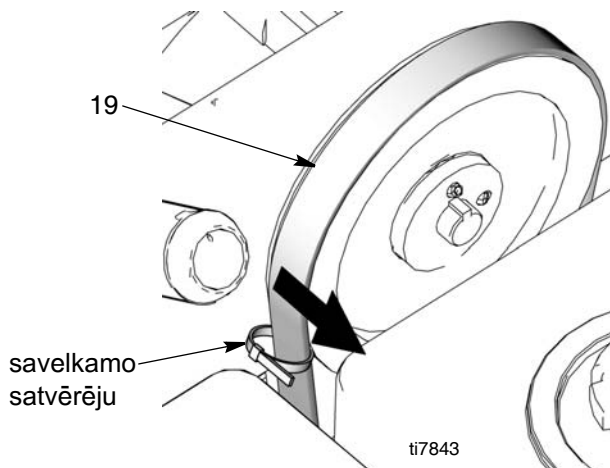


- Uzpildiet eļļas tvertni saskaņā ar Eļļas pieiešanas procedūru lappusē 16.

## Siksna noņemšana un nomaiņa (ieteicamais paņēmieni)

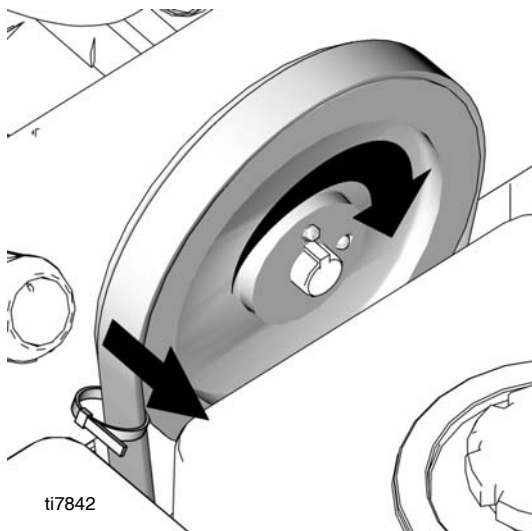
### Siksna noņemšana

- Novietojiet savelkamo satvērēju apkārt siksnai (19).



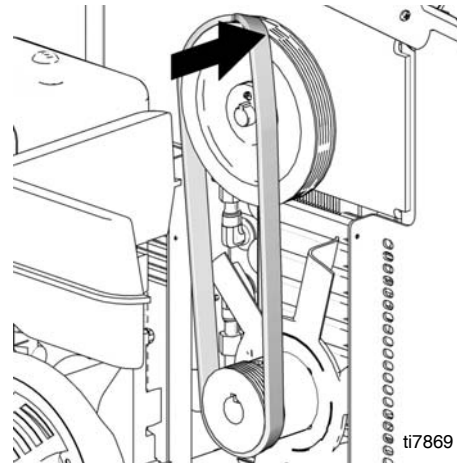
Kustīgās daļas var saspīest vai noraut pirkstus un citas ķermeņa daļas. Lai izvairītos no nopietna savainojuma, pirms velciet dzinēja palaišanas auklu, pārliedcinieties, ka dzinējs ir izslēgts - stāvoklī OFF.					

- Lēnām velciet savelkamo satvērēju uz sevi tai pat laikā lēnām velciet dzinēja palaišanas auklu lai grieztu skriemeļus. Iespējams, ka nepieciešams pārvietot savelkamo satvērēju un vairākas reizes atkārtot šo procedūru, lai pilnīgi noņemtu siksnu no skriemeļa.

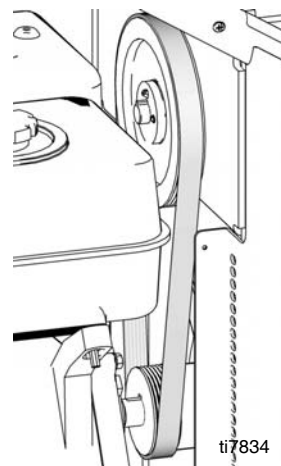


### Siksna uzlikšana

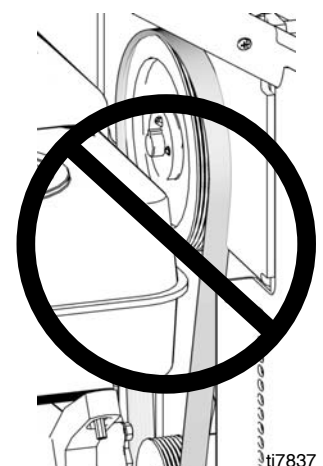
- Uzlieciet siksnu uz apakšējā skriemeļa (6) un pareizi ieregulējiet.
- Centrējiet siksnu uz lielā skriemeļa (4) pa kreiso augšējo pusi.



- Ar rokas plaukstu turiet siksnas cieši pie lielā skriemeļa, tai pat laikā lēnām velciet dzinēja palaišanas auklu lai grieztu skriemeļus.
- Pārbaudiet siksnas (19) novietojumu gan uz lielā (4) gan uz mazā skriemeļa (6). Pie pareiza novietojuma uz skriemeļiem, siksnai jābūt iecentrētai skriemeļos un pilnīgi visās rievās.



Pareizs novietojums



Nepareizs novietojums

**PIEZĪME:** Ja siksnā nav pareizi izlīdzināta, lai noregulētu siksnu, lēnām velciet dzinēja palaišanas auklu, tai pat laikā spiežot vai velkot siksnu, lai pārvietotu to uz skriemeļa.

## Cits siksna noņemšanas un uzstādīšanas paņēmieni

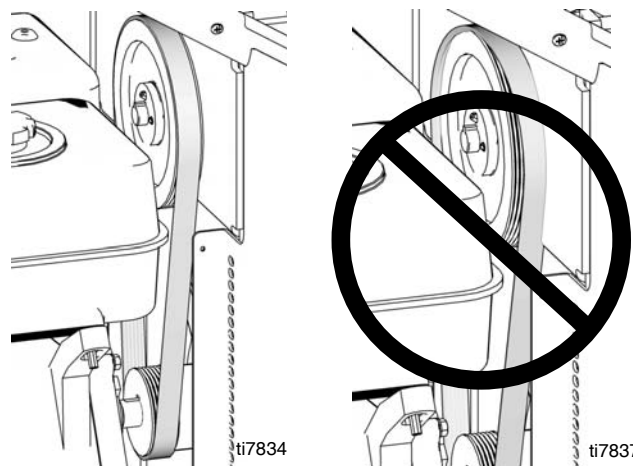
### Siksna noņemšana

- Atļaidiet dzinēja bultskrūves (21) lai atbrīvotu siksna nospiējumu.
- Nobīdīt siksnu no skriemeļiem.

### Siksna uzlikšana

- Uzlieciet siksnu (19) uz mazā (6) un uz lielā (4) skriemeļiem.

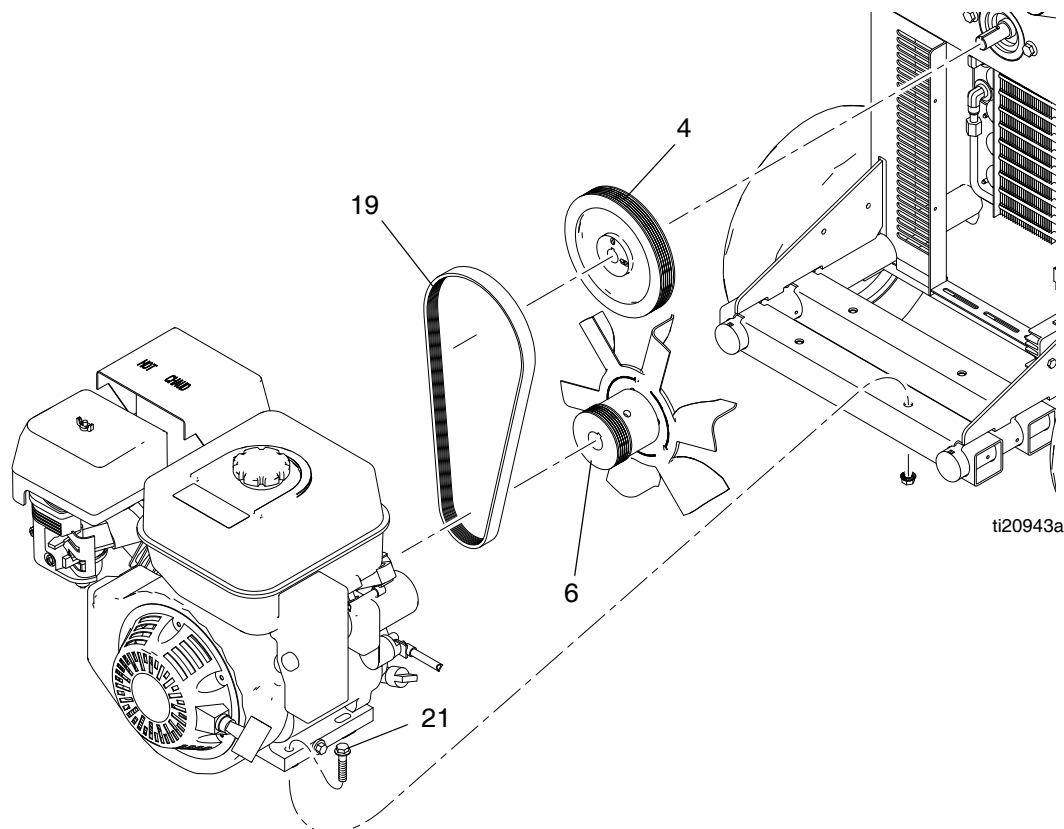
- Pievelciet dzinēja bultskrūves (21). Pievelciet ar griezes momentu līdz  $225 \pm 10$  collas-mārciņas ( $25,4 \pm 1,1$  Nm).
- Pārbaudiet siksna (19) novietojumu gan uz lielā (4) gan uz mazā skriemeļa (6). Pie pareiza novietojuma uz skriemeļiem, siksmai jābūt iecentrētai skriemeļos un pilnīgi visās rievās.



Pareizs novietojums

Nepareizs novietojums

**PIEZĪME:** Ja siksna nav pareizi izlīdzināta, lai noregulētu siksnu, lēnām velciet dzinēja palaišanas auklu, tai pat laikā spiežot vai velkot siksnu, lai pārvietotu to uz skriemeļa.

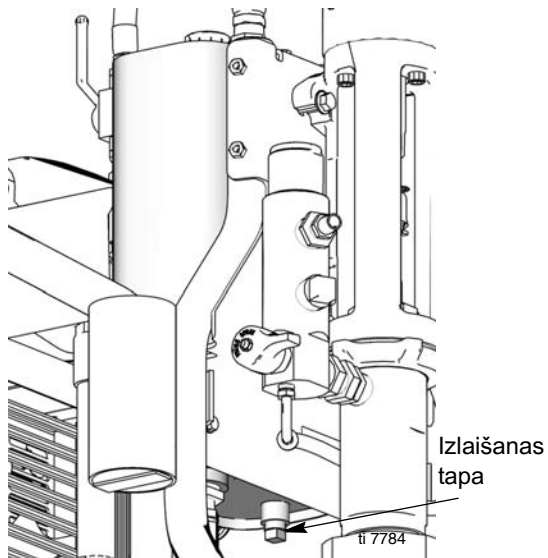


# Eļļas tvertnes nomaīņa

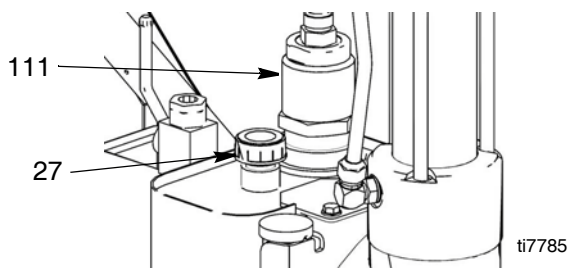
## Noņemšana



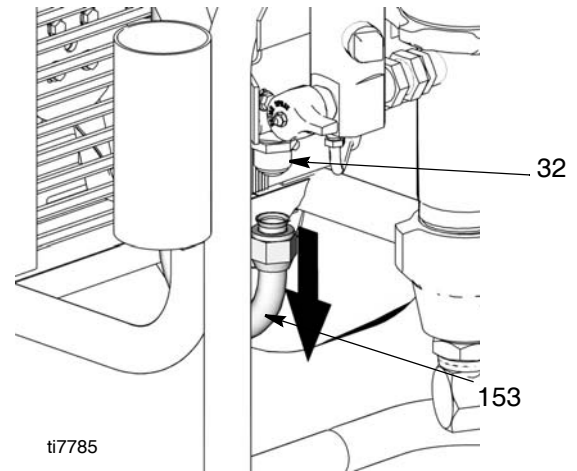
1. **Spiediena atlaišana**, lappuse 5.
2. Izlejiet eļļu tvertnes (64) saskaņā ar Eļļas izliešanas procedūru, lappuse 16. Saglabājiet aizbāzni lai izmantotu jaunai tvertnei.



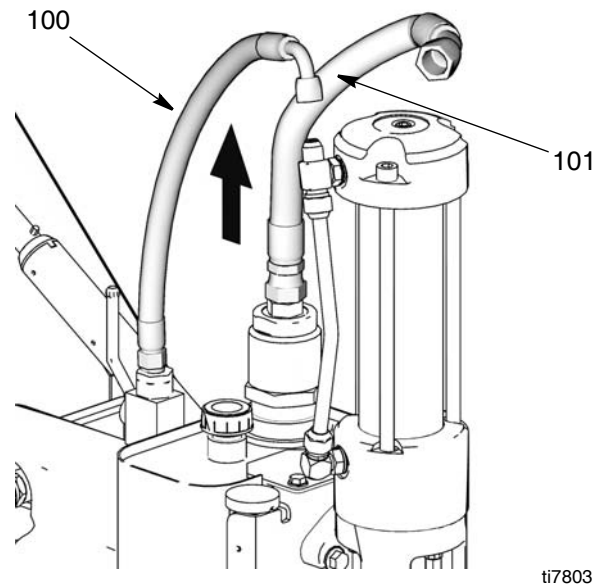
3. Noņemiet uzpildīšanas vāciņu (27) un filtra mezglu (111). lai izmantotu jaunai tvertnei.



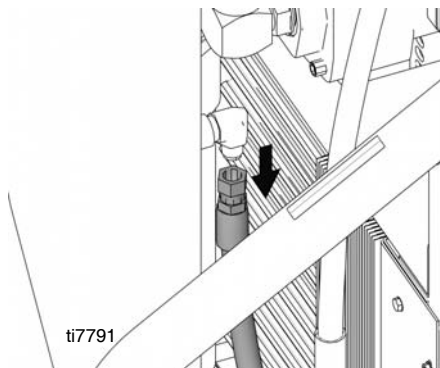
4. Atlaidiet un noņemiet iesūkšanas šļūteni (153).



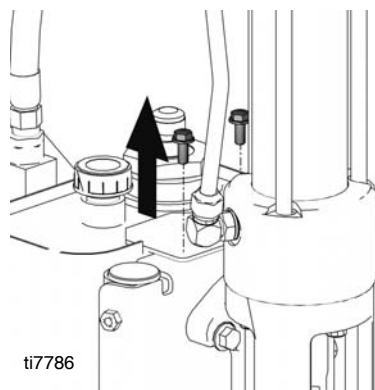
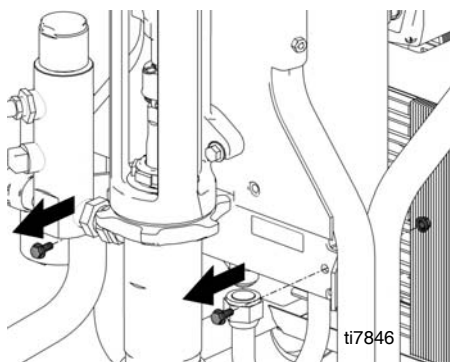
5. Noņemiet un saglabājiet iesūkšanas stiprinājumu (32) lai izmantotu jaunai tvertnei.
6. Atlaidiet un noņemiet atgriezes līnijas (return lines) (100, 101).



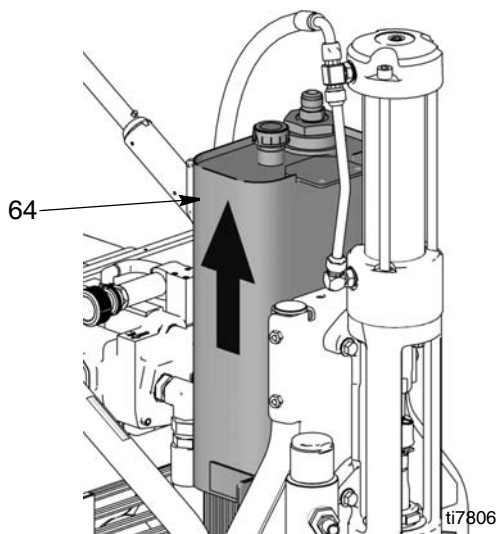
7. Noņemiet dzesētāja pievadu no tvertnes (64).



8. Izņemiet 2 augšējās bultskrūves (86) un 2 apakšējos uzgriežņus (84) kas stiprina tvertni (64) pie rāmja.

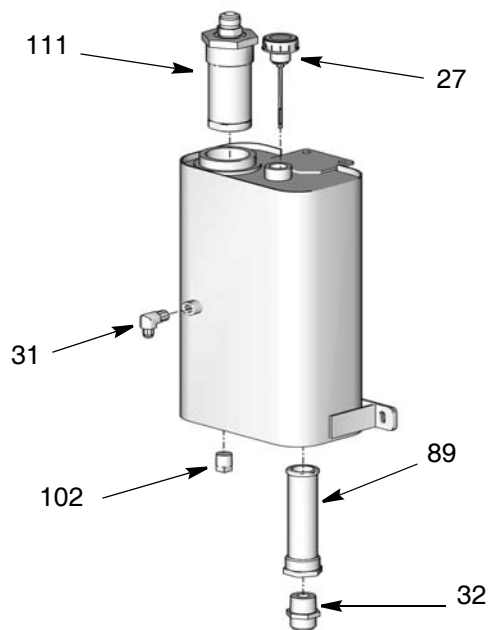


9. Izceliet tvertni (64) no rāmja.

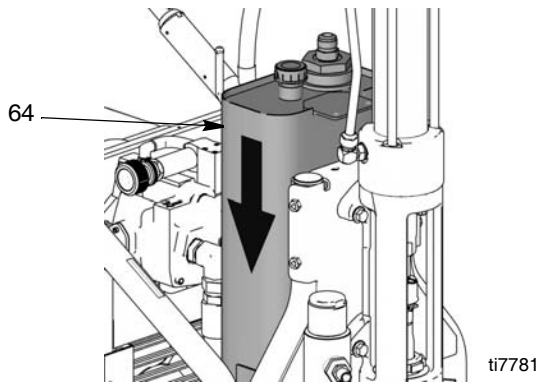


### Pievienošana

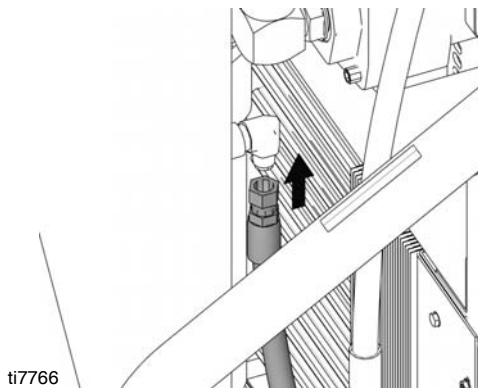
1. Ievietojiet aizbāzni (102), atgriezes leņķa gabalu (31), iesūkšanas stiprinājumu (32), ietilpības sietiņu (89) un filtra mezglu (111) jaunajā tvertnē (64).



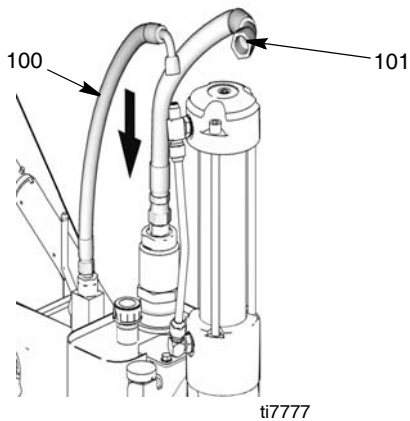
2. Nostipriniet rāmī jauno tvertni (64).



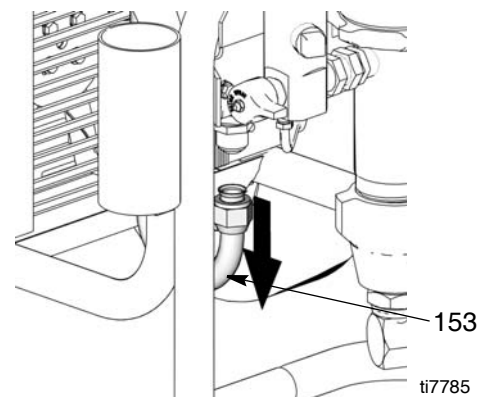
3. Nomainiet bultskrūves (86) un uzgriežņus (84). Pievelciet bultskrūves. Pievelciet ar griezes momentu līdz  $125 \pm 10$  collas-mārciņas ( $14 \pm 1,1$  Nm).
4. Pievienojiet dzesēšanas šķidruma pievadus tvertnei (64). Pievelciet ar griezes momentu līdz 225 collas- mārciņas (14,1 Nm).



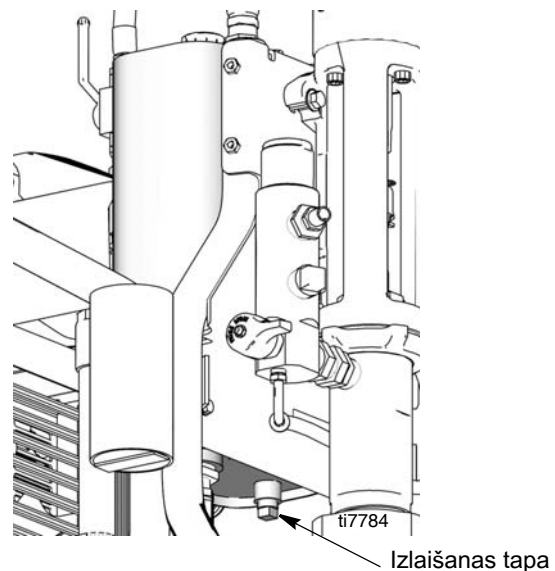
5. Pievienojiet atpakaļ atgriezes līnijas (100, 101). Pievelciet ar griezes momentu līdz  $450 \pm 10$  collas-mārciņas ( $51 \pm 1,1$  Nm).



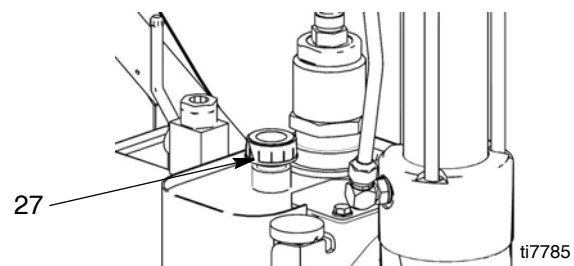
6. Pievienojiet atpakaļ iesūkšanas šļūteni (153). Pievelciet ar griezes momentu līdz  $600 \pm 10$  collas-mārciņas ( $68 \pm 1,1$  Nm).



7. Pārliecinieties, ka izlaišanas tapa ir nomaiņīta. Uzpildiet eļļas tvertni ar eļļu līdz augšējai iezīmei uz mērstieņa (apmēram 3,5 galoni).



8. Nomainiet vāciņu (27).





# Hidrauliskās sistēmas šķidruma filtra nomaiņa

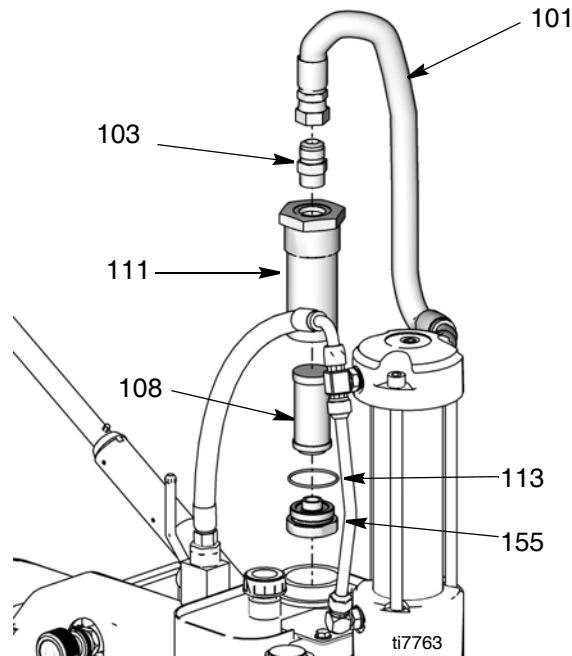
## Noņemšana



1. **Spiediena atlaišana**, lappuse 5.
2. Atlaidiet un noņemiet šļūteni (101) no stiprinājuma (103).
3. Noņemiet filtra korpusu (111) no tvertnes (64).
4. Noņemiet apakšējo filtra vāciņu (155) no korpusa (111).
5. Izvelciet filtru (108) no vāciņa (155).

## Pievienošana

1. Ievietojiet jaunu o-gredzenu (113) no rezerves komplekta.
2. Uzlieciet jaunu filtru (108) uz vāciņa (155).
3. Ievietojiet vāciņu (155) un filtru (108) filtra korpusā (111). Pievelciet ar roku vāciņu līdz saskarei. Tad pievelciet ar griezes momentu līdz  $375 \pm 10$  collas-mārciņas ( $42 \pm 1,1$  Nm).
4. Ievietojiet filtra korpusu (111) tvertnē.
5. Ievietojiet stiprinājumu (103) filtra korpusā (111). Pievelciet ar griezes momentu līdz  $600 \pm 10$  collas-mārciņas ( $67,8 \pm 1,1$  Nm).
6. Pievienojiet atpakaļ šļūteni (101) pie stiprinājuma (103). Pievelciet ar griezes momentu līdz  $450 \pm 10$  collas-mārciņas ( $51 \pm 1,1$  Nm).

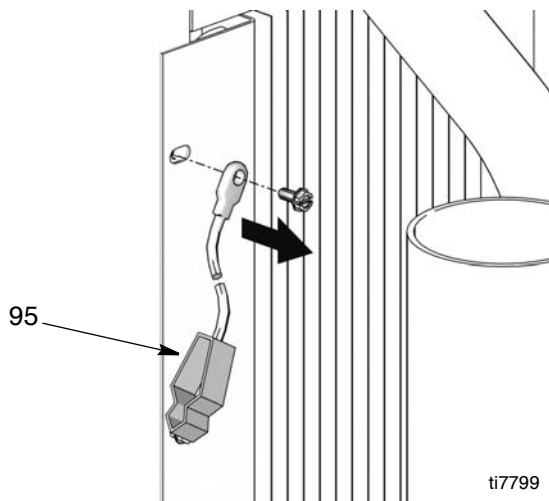


# Dzesētāja nomaiņa

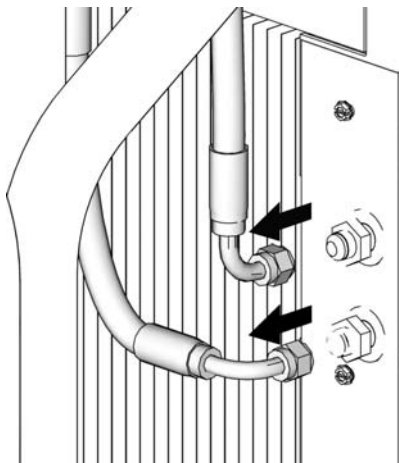


## Noņemšana

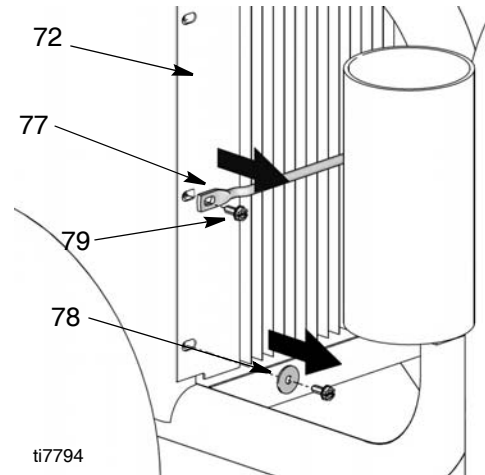
1. Spiediena atlaišana, lappuse 5.
2. Atlaidiet iezemēšanas skrūvi un noņemiet iezemēšanas skavu (95) no izsmidzinātāja.



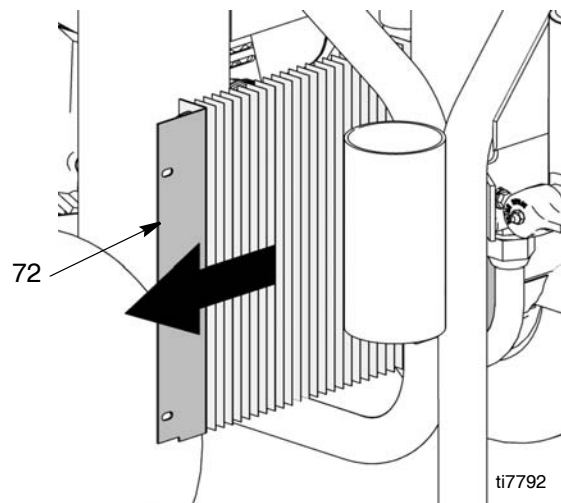
3. Atlaidiet un noņemiet atgriezes līniju uz eļļas tvertni un hidraulisku līniju uz dzesētāju.



4. Izņemiet skrūves (79), paplāksnes (78) un atbalsta stieni (77) no dzesēšanas spirāles (72).

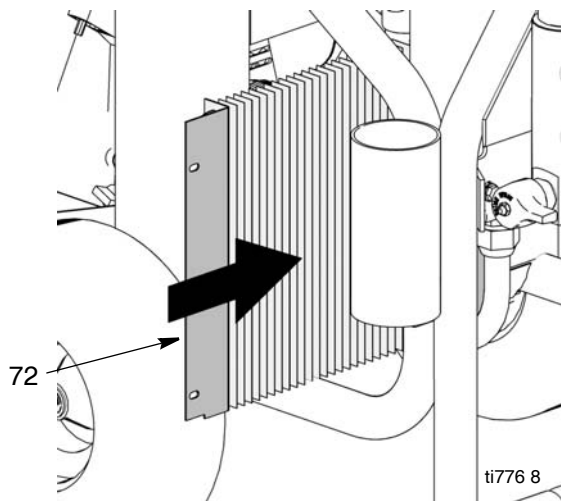


5. Noņemiet spirāli (72) no izsmidzinātāja rāmja.

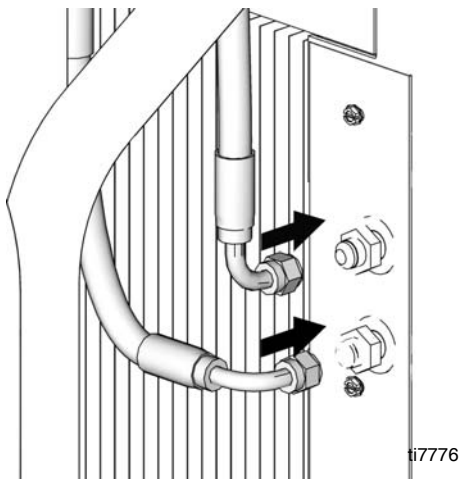


## Pievienošana

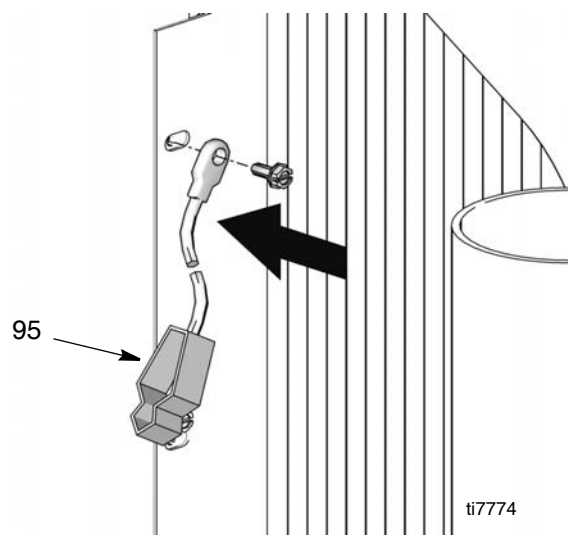
1. Ievietojiet jaunu spirāli (72). Nomainiet atbalsta stieni (77), paplāksnes (78) un skrūves (79). Pievelciet skrūves.



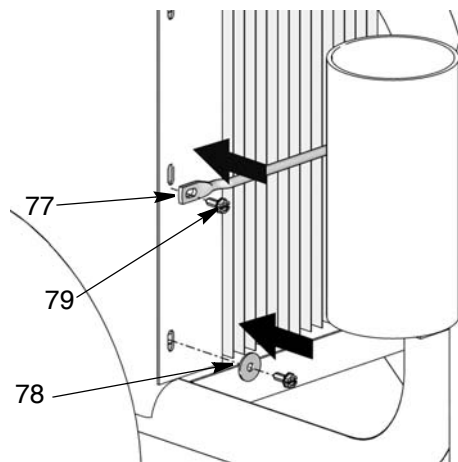
2. Pievienojiet atpakaļ atgriezes līniju eļļas tvertnei un hidraulisko līniju dzesētājam. Pievelciet ar griezes momentu līdz 225 collas-mārciņas (25,4 Nm).



3. Nomainiet iezemēšanas vadu (95) un pievelciet skrūvi. Pievelciet ar griezes momentu līdz 25 - 30 collas-mārciņas (2,8 - 3,4 Nm).



4. Nomainiet stieni un skrūves. Pievelciet ar griezes momentu līdz 25 - 30 collas-mārciņas (2,8 - 3,4 Nm).

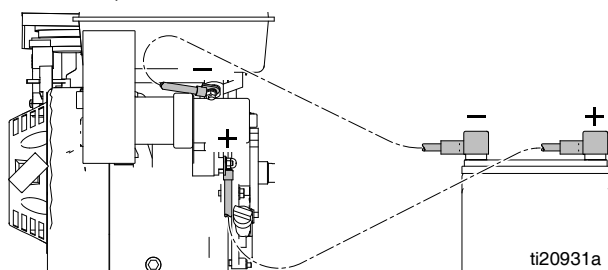


# Motora nomaiņa



## Noņemšana

1. **Spiediena atlaišana**, lappuse 5.
2. Izņemiet skrūves (79), paplāksnes (78) un noņemiet siksnas pārvalku (67).
3. Noņemiet siksnu (19), lappuse 20.
4. Izņemiet skrūves (21), paplāksnes (70) un uzgriežņus (10) ar ko motors (5) piestiprināts rāmim.
5. **Modeļi ar Elektrisko Starteri:** Atvienojiet akumulatora kabelus un sprieguma regulēšanas kabeli.



6. Noņemiet motoru (5) no rāmja.

## Motora ventilatora nomaiņa

### Noņemšana

- a. Atlaidiet un izņemiet bultskrūves (86) ventilatora priekšdaļā (14).
- b. Novelciet ventilatoru (14) no mazā skriemeļa (6).

### Pievienošana

- a. Novietojiet vietā jauno ventilatoru (14) uz mazā skriemeļa (6).
- b. Nomainiet bultskrūves (86) un cieši pievelciet. Pievelciet ar griezes momentu līdz  $125 \pm 10$  collas-mārciņas ( $14,1 \pm 1,1$  Nm).

## Skriemeļa noņemšana (6)

**PIEZĪME:** Šī procedūra ir nepieciešama tikai tad, ja jūs nomainiet motoru. Kad jūs uzstādiat jaunu motoru, jūs variet izmantot esošo skriemeli.

### Noņemšana

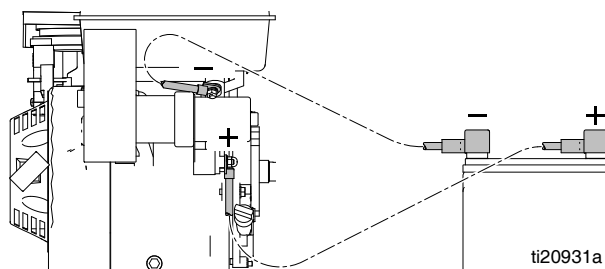
- a. Atlaidiet iestatīšanas (set) skrūvi (87), kas atrodas skriemeļa pusē (6).
- b. Izņemiet lielo bultskrūvi (24) no skriemeļa centra (6).
- c. Novelciet skriemeli (6) no motora (5).

### Pievienošana

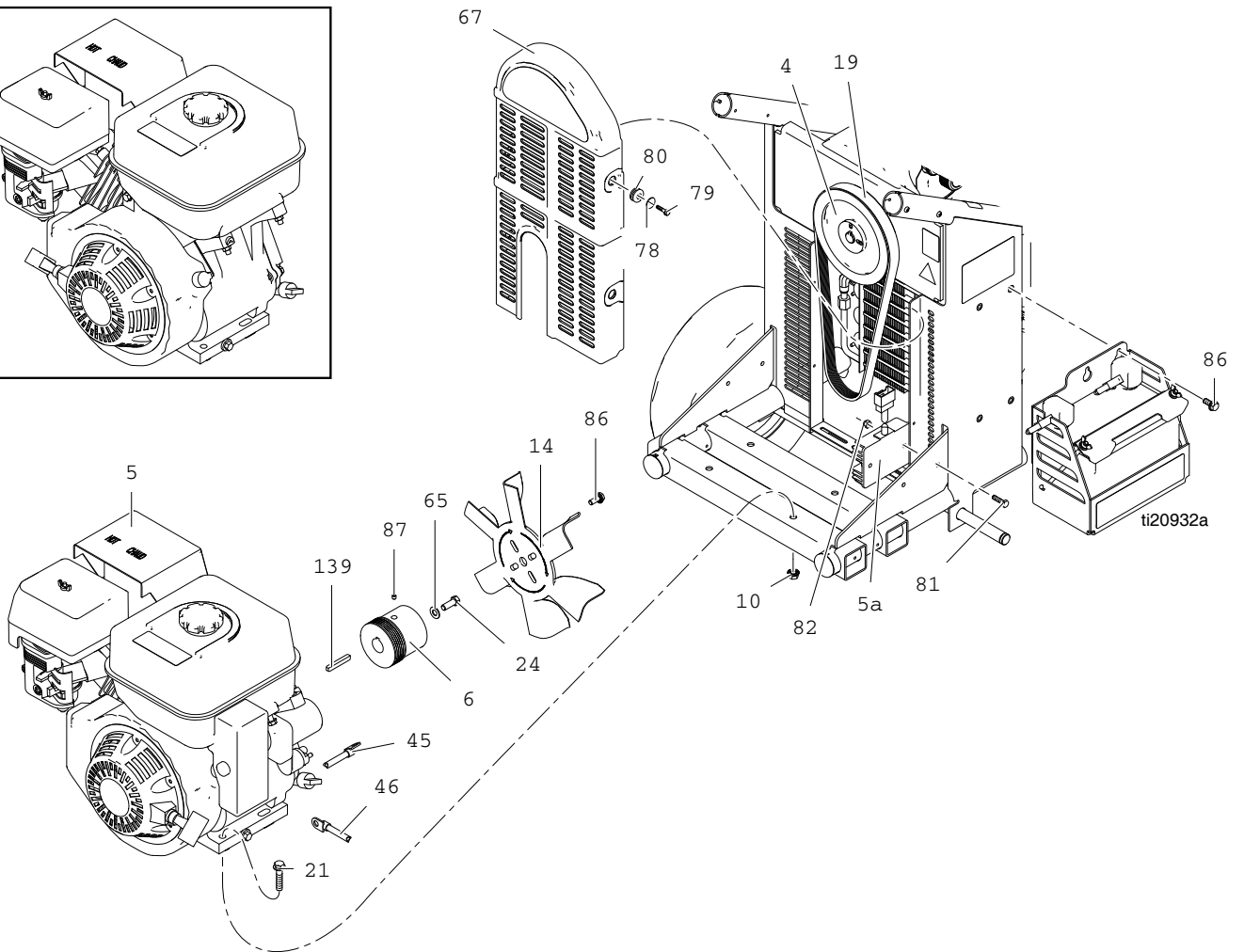
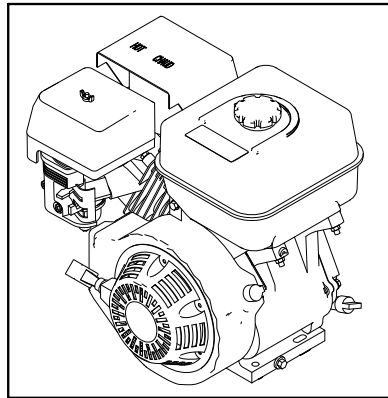
- a. Novietojiet vietā jauno skriemeli (6) uz motora (5).
- b. Ievietojiet lielo bultskrūvi (24) un paplāksni (65) skriemeļa centrā (6). Pievelciet ar griezes momentu līdz  $125 \pm 10$  collas-mārciņas ( $14,1 \pm 1,1$  Nm).
- c. Pievelciet iestatīšanas skrūvi (87). Pievelciet ar griezes momentu līdz  $60 \pm 2$  collas-mārciņas (25,4 Nm).

## Pievienošana

1. Ievietojiet motoru (5) rāmī.
2. Nomainiet visas skrūves (21), paplāksnes (70) un uzgriežņus (10). Cieši pievelciet.
3. Uzlieciet siksnu (19) uz skriemeļiem (4, 6), lappuse 20.
4. **Modeļi ar Elektrisko Starteri:** Savienot akumulatora kabelus un sprieguma regulēšanas kabeli.



5. Nomainiet siksnas pārvalku (67), skrūves (79) un paplāksnes (78) (2 katrā pusē). Ar uzgriežņu atslēgu pievelciet bultskrūves. Pievelciet ar griezes momentu līdz 25 - 30 collas-mārciņas (2,8 - 3,4 Nm).



# Roktura noņemšana



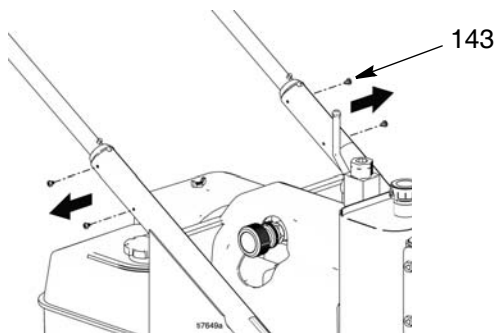
## Stabīla stiprināšana (kā opcija)

*Lai novērstu iekārtas bojājumus transportējot ar kravas automobili vai treileri, Graco rekomendē veikt stabīlu stiprināšanu pie transportlīdzekļa.*

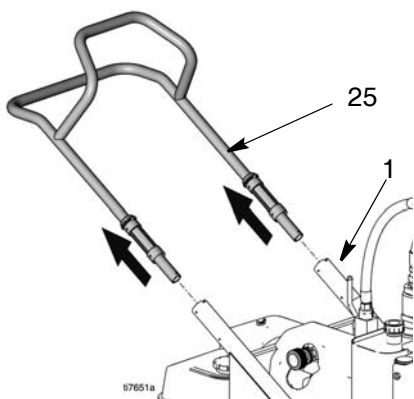
## Stāvokļa izmaiņas rokturis

Lai jūs varētu nostiprināt iekārtu uz kravas automobiļa vai treilera statnes, jums nepieciešams izmainīt roktura stāvokli.

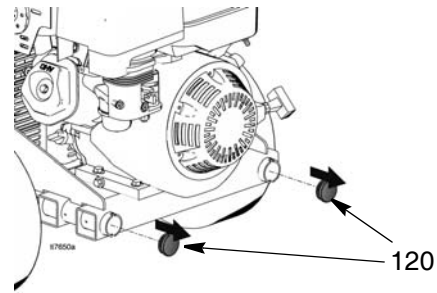
1. Izņemiet 4 roktura cauruļveida skrūves (143)



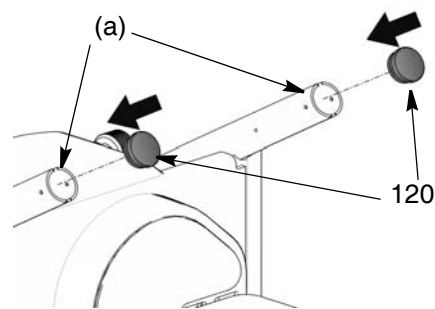
2. Noņemiet roktura mezglu (25) velkot to ārā no augšējā rāmja caurulēm (1).



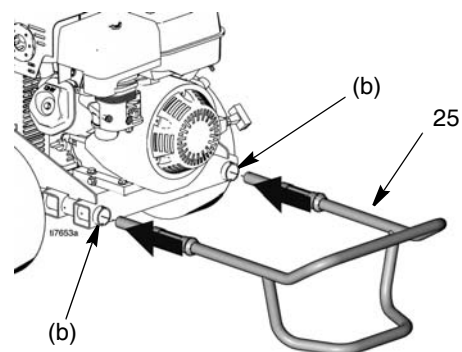
3. Noņemiet rāmja cauruļu aizbāžņus (120) kas atrodas aiz riteņiem.



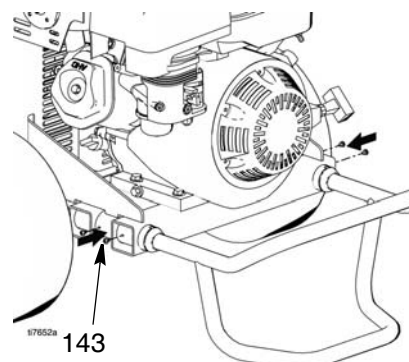
4. Ievietojiet aizbāžņus (120) augšējā rāmja caurulēs (a).



5. Ievietojiet roktura mezglu (25) apakšējā rāmja caurulēs (b). Šļūtenes skavai jābūt vērstai uz leju. Noregulējiet piemērotā ieejas/izejas novietojumā.



6. Ievietojiet cauruļveida skrūves (143) apakšējā rāmja caurulēs.

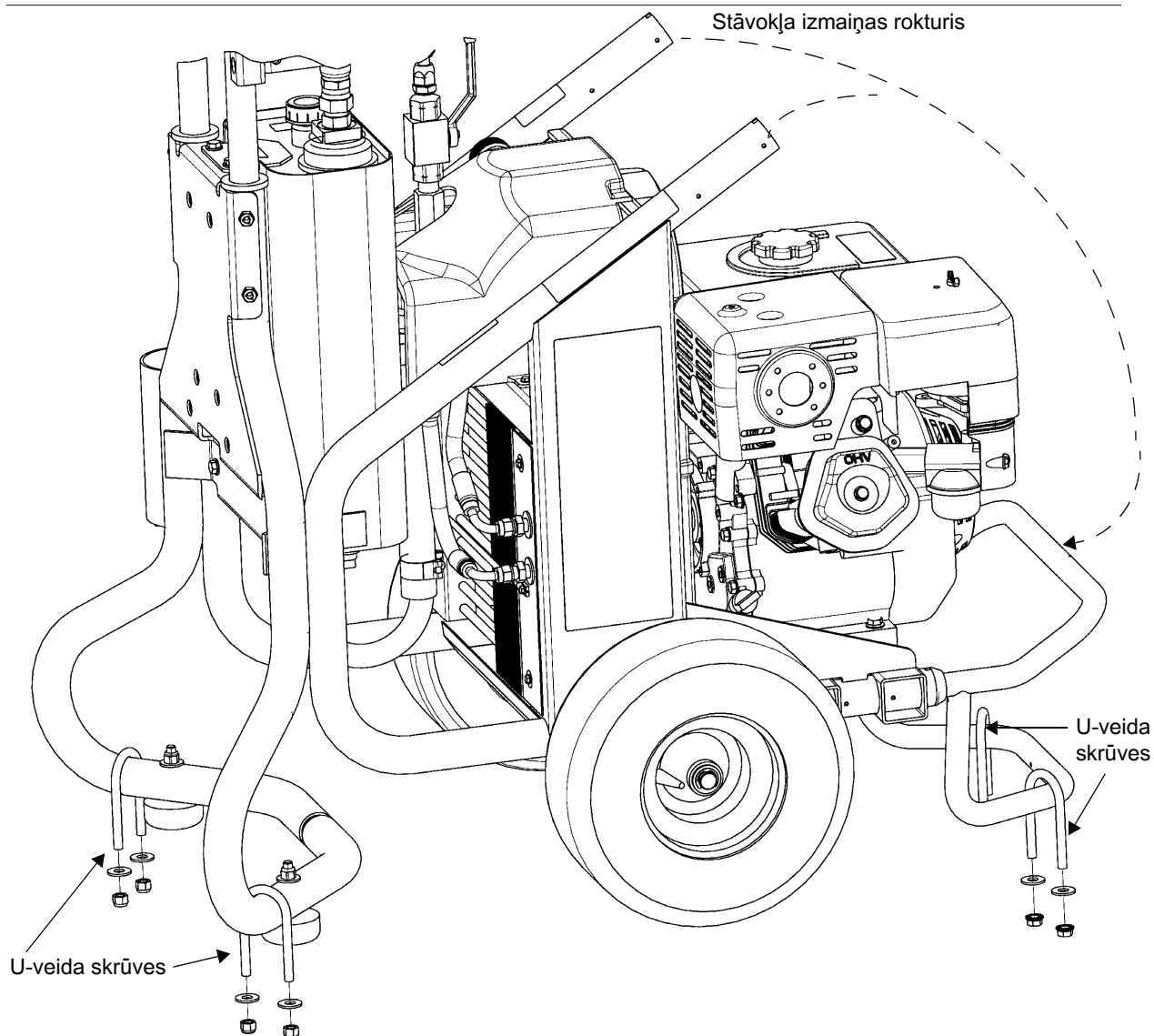


## Iekārtas piestiprināšana transportlīdzekļa statnei

Stabīlai stiprināšanai, pievelciet U-veida skrūves virs izsmidzinātāja rāmja kā parādīts sekojošā ilustrācijā.

1. Stāvokļa izmaiņas rokturis, soļi 1-5, lappuse 30.

2. Novietojiet U-veida skrūves virs izsmidzinātāja rāmja un caur ratiņu statnes caurumiem. Novietojiet paplāksni un uzgriezni uz skrūves gala. Ar uzgriežņu atslēgu stingri pievelciet uzgriezni.



# Tehniskie dati

## Izsmidzinātājs

## GH833 Benzīns

Hidrauliskais spiediens psi (bari)	2750 (19,0)
Hidrauliskās sistēmas tvertnes ietilpība galoni (litri)	4,0 (15,1)
Motors ZS (kW)	Firma Honda 13 (9,7)
Maksimālais ražīgums gpm (lpm)	4,0 (15,1)
Maksimālais uzgaļa izmērs	
• 1 pistole	0,065
• 2 pistoles	0,046
• 3 pistoles	0,037
• 4 pistoles	0,032
• 5 pistoles	0,028
• 6 pistoles	0,026
Šķidrums ieplūde, collas	1-1/2 līdz 11-1/2 NPT (m)
Šķidrums izplūde, collas	1 līdz 11-1/2 NPT (f)

## Izmēri

Svars, mārciņas (kg)	360 (163)
Augstums, collas (cm)	40 (101,6)
Platums, collas (cm)	27 (68,6)
Garums, collas (cm)	47 (119,3)

## Skaņas līmeņi\*

Skaņas spiediens	96 dB(A)
Skaņas jauda	110 dB(A)

\*mērīts pie maksimuma normālas slodzes apstākļos

## Graco- sankcionēta hidrauliskās sistēmas eļļa

169236 - 5 galoni (19 litri)
207428 - 1 galons (3,8 litri)





# Garantija

Graco warrants all equipment referenced in this document which is manufactured by Graco and bearing its name to be free from defects in material and workmanship on the date of sale to the original purchaser for use. With the exception of any special, extended, or limited warranty published by Graco, Graco will, for a period of twelve months from the date of sale, repair or replace any part of the equipment determined by Graco to be defective. This warranty applies only when the equipment is installed, operated and maintained in accordance with Graco's written recommendations.

This warranty does not cover, and Graco shall not be liable for general wear and tear, or any malfunction, damage or wear caused by faulty installation, misapplication, abrasion, corrosion, inadequate or improper maintenance, negligence, accident, tampering, or substitution of non-Graco component parts. Nor shall Graco be liable for malfunction, damage or wear caused by the incompatibility of Graco equipment with structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco, or the improper design, manufacture, installation, operation or maintenance of structures, accessories, equipment or materials not supplied by Graco.

This warranty is conditioned upon the prepaid return of the equipment claimed to be defective to an authorized Graco distributor for verification of the claimed defect. If the claimed defect is verified, Graco will repair or replace free of charge any defective parts. The equipment will be returned to the original purchaser transportation prepaid. If inspection of the equipment does not disclose any defect in material or workmanship, repairs will be made at a reasonable charge, which charges may include the costs of parts, labor, and transportation.

**THIS WARRANTY IS EXCLUSIVE, AND IS IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.**

Graco's sole obligation and buyer's sole remedy for any breach of warranty shall be as set forth above. The buyer agrees that no other remedy (including, but not limited to, incidental or consequential damages for lost profits, lost sales, injury to person or property, or any other incidental or consequential loss) shall be available. Any action for breach of warranty must be brought within two (2) years of the date of sale.

**GRACO MAKES NO WARRANTY, AND DISCLAIMS ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, IN CONNECTION WITH ACCESSORIES, EQUIPMENT, MATERIALS OR COMPONENTS SOLD BUT NOT MANUFACTURED BY GRACO.** These items sold, but not manufactured by Graco (such as electric motors, switches, hose, etc.), are subject to the warranty, if any, of their manufacturer. Graco will provide purchaser with reasonable assistance in making any claim for breach of these warranties.

In no event will Graco be liable for indirect, incidental, special or consequential damages resulting from Graco supplying equipment hereunder, or the furnishing, performance, or use of any products or other goods sold hereto, whether due to a breach of contract, breach of warranty, the negligence of Graco, or otherwise.

## **ADDITIONAL WARRANTY COVERAGE**

Graco does provide extended warranty and wear warranty for products described in the "Graco Contractor Equipment Warranty Program".

# Graco Information

For the latest information about Graco products, visit [www.graco.com](http://www.graco.com).

For patent information, see [www.graco.com/patents](http://www.graco.com/patents).

**TO PLACE AN ORDER**, contact your Graco distributor or call 1-800-690-2894 to identify the nearest distributor.

*All written and visual data contained in this document reflects the latest product information available at the time of publication.  
Graco reserves the right to make changes at any time without notice.*

For patent information, see [www.graco.com/patents](http://www.graco.com/patents).

Orīginālās instrukcijas tulkojums. This manual contains Latvian. MM 311283

**Graco Headquarters:** Minneapolis

**International Offices:** Belgium, China, Japan, Korea

**GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA**

**Copyright 2006, Graco Inc. All Graco manufacturing locations are registered to ISO 9001.**

[www.graco.com](http://www.graco.com)

Revised H, April 2015